



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Steegstraat 29 te Meijel

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM250450.004/JME
Datum rapportage : 6 februari 2026
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Steegstraat 29 te Meijel

Opdrachtgever : MultiFresa BV
Kievit 29
5985 NG GRASHOEK

Contactpersoon Aelmans :

Opsteller rapportage :

Handtekening :

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	6
4	Resultaten.....	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Maatregelen	8
4.3	Gezamenlijk geluid	9
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
4.5	Gecumuleerd geluid	9
5	Conclusie	11
5.1	Toetsing gevelbelasting	11
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

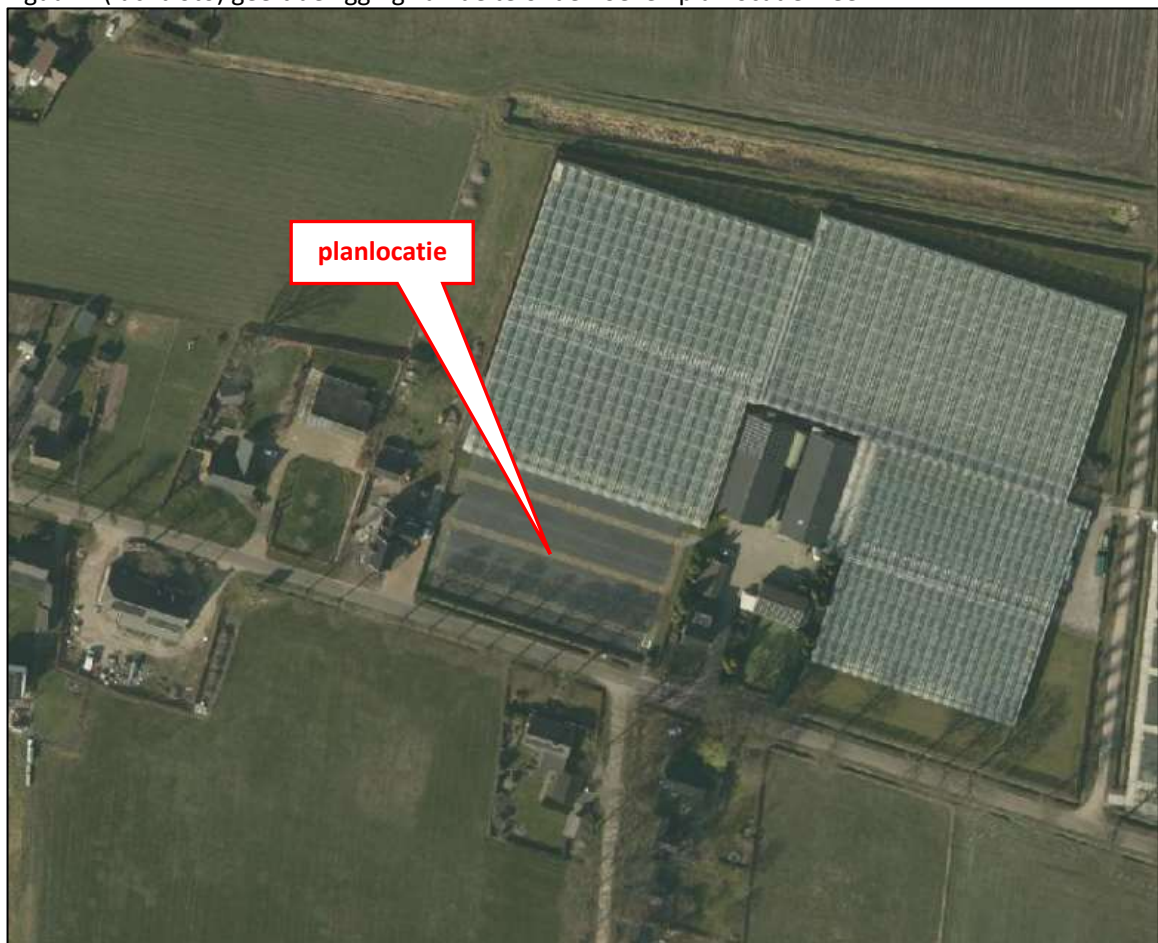
Opdrachtgever is voornemens vier woningen te ontwikkelen naast locatie Steegstraat 29 te Meijel. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

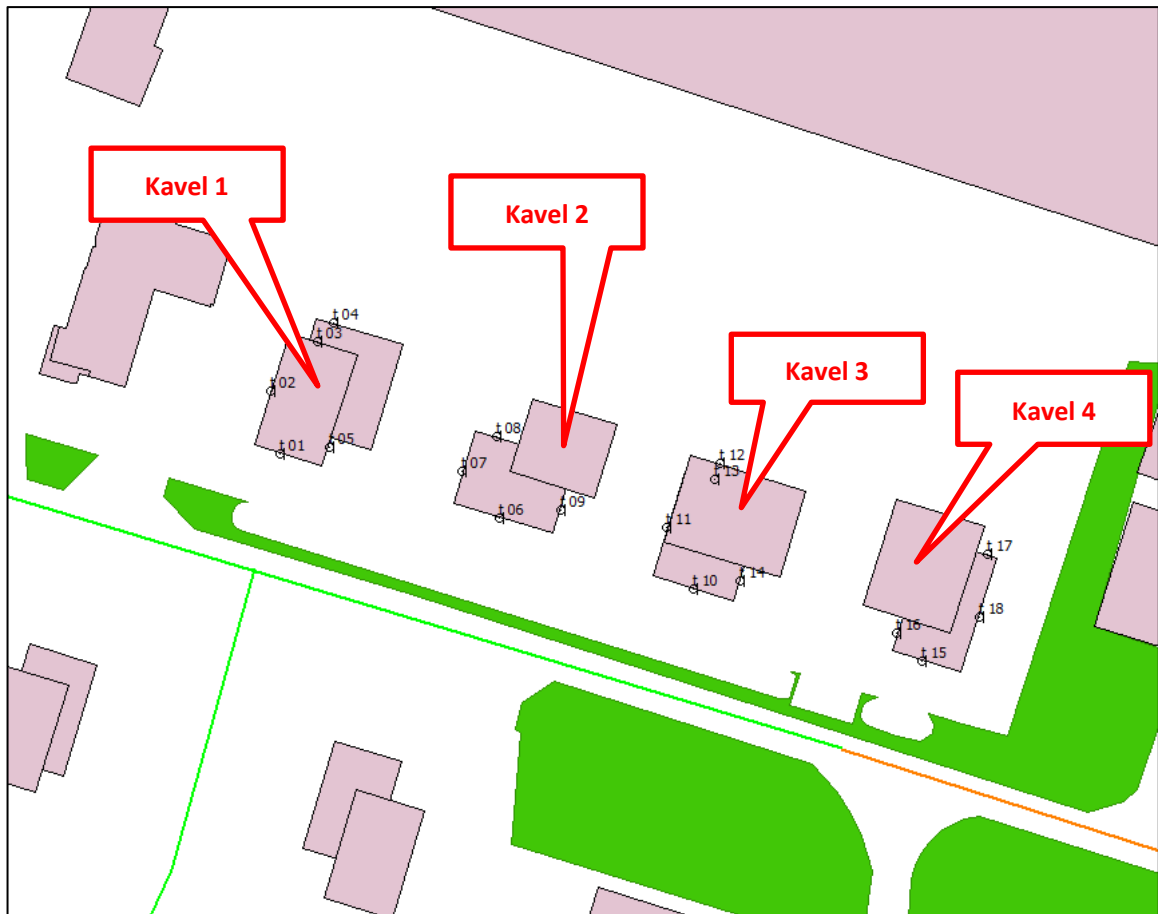
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

Vanwege het naastgelegen glastuinbouwbedrijf is een akoestisch onderzoek Industrielawaai uitgevoerd. De rekenresultaten hiervan zijn gebruikt bij de bepaling van het gezamenlijk en gecumuleerd geluid.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Steegstraat en ontsluiting De Hoek	Gemeentewegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Peel en Maas. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Op deze gegevens is de verkeersgeneratie van plangebied 'De Hoek' opgeteld.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De gemeentewegen zijn als een 'buurtverzamelweg' beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001.1	Steegstraat	Referentie	30 km/uur	1.888 mvt
001.2	Steegstraat	Referentie	60 km/uur	1.888 mvt
003	Ontsluiting De Hoek	Referentie	30 km/uur	785 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke

bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
t 15 kavel 4 - zuidgevel	57	57	56
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 4 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het geluidsscherm dient namelijk aan de voorzijde van de woning geplaatst te worden.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid zijn opgenomen in tabel 7.

Tabel 7: Resultaten gezamenlijk geluid

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
t 15 kavel 4 – zuidgevel	57	57	56
t 18 kavel 4 - oostgevel	54	54	55
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 24 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden zijn in de navolgende tabel enkel de resultaten weergegeven boven de 55 dB. Voor een volledig overzicht van het gecumuleerd geluid per toetspunt wordt verwezen naar **bijlage 3**.

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
t 15 kavel 4 - zuidgevel	57	57	56
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij slechts één beoordelingspunt sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 55 dB. De gecumuleerde geluidbelasting aldaar bedraagt 57 dB, een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting kan als aanvaardbaar worden geacht indien sprake is van voldoende geluidwering van de gevels en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Steegstraat 29 te Meijel. Op deze locatie wenst opdrachtgever vier woningen te realiseren.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 9: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	4 dB	n.v.t.

Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

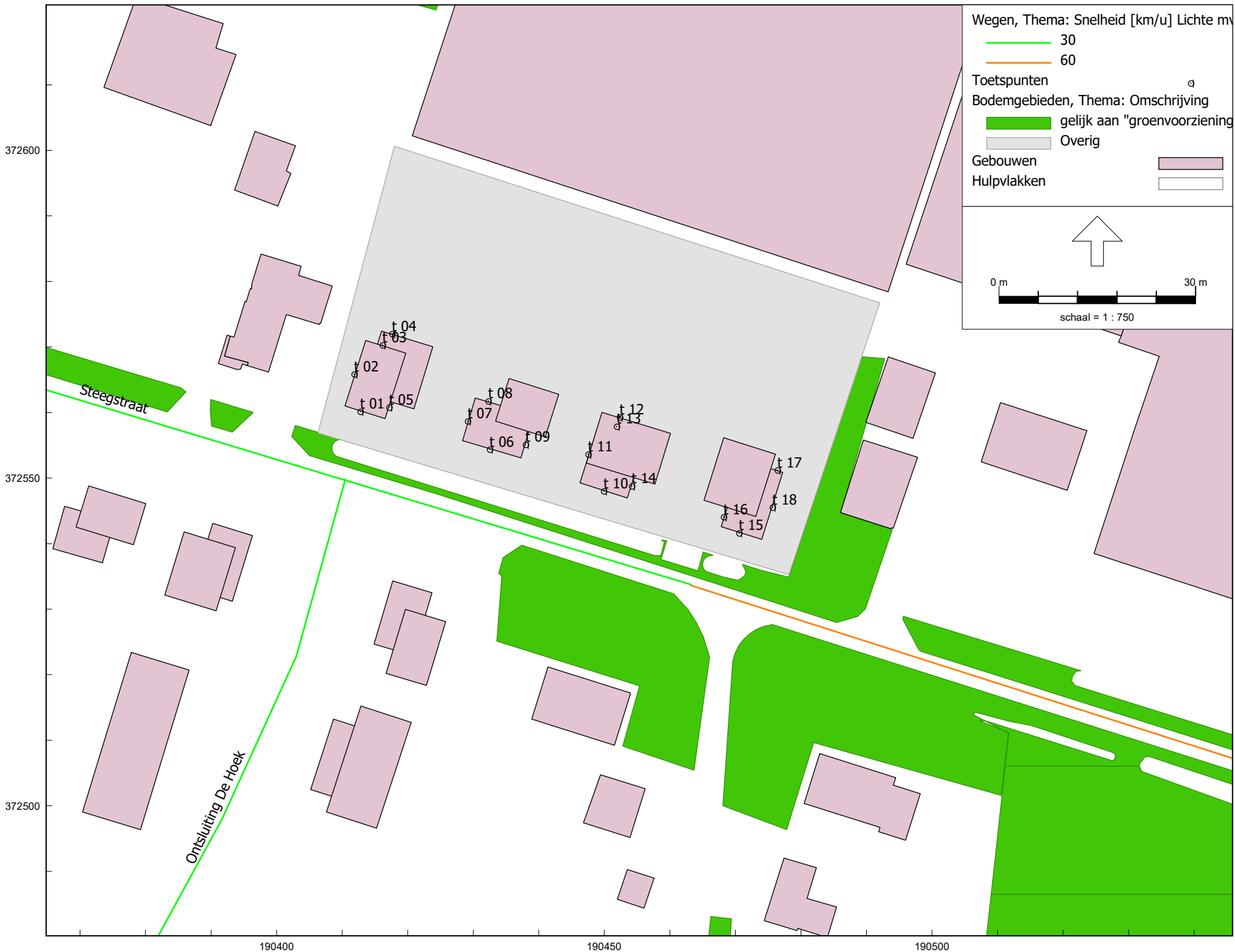
Tabel 10: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	57 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	24 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250450

Model eigenschap

Omschrijving	ROM250450
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	jmeijers op 22-1-2026
Laatst ingezien door	jmeijers op 6-2-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hbron	Totaal aantal	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
001.1	--	Steegstraat	0,75	1888,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
001.2	--	Steegstraat	0,75	1888,00	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
003	--	Ontsluiting De Hoek	0,75	784,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
001.1	30	30	30	30	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80
001.2	60	60	60	60	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80
003	30	30	30	30	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80

Model: ROM250450
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
001.1	0,30	0,10	0,20	95,96	91,30	85,78
001.2	0,30	0,10	0,20	104,39	99,67	94,19
003	0,30	0,10	0,20	92,14	87,48	81,96

Model: ROM250450
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	kavel 1 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 02	kavel 1 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 03	kavel 1 - noordgevel	0,00	Relatief				5,00	8,00	--	--	--
t 04	kavel 1 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
t 05	kavel 1 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 06	kavel 2 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 07	kavel 2 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 08	kavel 2 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 09	kavel 2 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 10	kavel 3 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 11	kavel 3 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 12	kavel 3 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
t 13	kavel 3 - noordgevel	0,00	Relatief				5,00	8,00	--	--	--
t 14	kavel 3 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 15	kavel 4 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 16	kavel 4 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 17	kavel 4 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 18	kavel 4 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: ROM250450
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
t 01	--	Ja
t 02	--	Ja
t 03	--	Ja
t 04	--	Ja
t 05	--	Ja
t 06	--	Ja
t 07	--	Ja
t 08	--	Ja
t 09	--	Ja
t 10	--	Ja
t 11	--	Ja
t 12	--	Ja
t 13	--	Ja
t 14	--	Ja
t 15	--	Ja
t 16	--	Ja
t 17	--	Ja
t 18	--	Ja

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	tuinen				0,50

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 61		6,25	0,00	Relatief								0
g 60		6,56	0,00	Relatief								0
g 59		3,59	0,00	Relatief								0
g 58		6,43	0,00	Relatief								0
g 62		6,40	0,00	Relatief								0
g 66		3,51	0,00	Relatief								0
g 65		6,53	0,00	Relatief								0
g 64		6,37	0,00	Relatief								0
g 63		3,49	0,00	Relatief								0
g 57		3,45	0,00	Relatief								0
g 51		6,12	0,00	Relatief								0
g 50		2,93	0,00	Relatief								0
g 49		5,74	0,00	Relatief								0
g 48		2,89	0,00	Relatief								0
g 52		5,42	0,00	Relatief								0
g 56		3,79	0,00	Relatief								0
g 55		3,77	0,00	Relatief								0
g 54		3,73	0,00	Relatief								0
g 53		3,75	0,00	Relatief								0
g 80		4,84	0,00	Relatief								0
g 79		9,57	0,00	Relatief								0
g 78		7,31	0,00	Relatief								0
g 77		3,74	0,00	Relatief								0
g 81		3,66	0,00	Relatief								0
g 85		3,83	0,00	Relatief								0
g 84		3,69	0,00	Relatief								0
g 83		2,37	0,00	Relatief								0
g 82		5,89	0,00	Relatief								0
g 76		4,80	0,00	Relatief								0
g 70		2,48	0,00	Relatief								0
g 69		9,50	0,00	Relatief								0
g 68		4,80	0,00	Relatief								0
g 67		0,86	0,00	Relatief								0
g 71		9,36	0,00	Relatief								0
g 75		3,32	0,00	Relatief								0
g 74		4,84	0,00	Relatief								0
g 73		9,69	0,00	Relatief								0
g 72		4,91	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 61	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 47		3,49	0,00	Relatief								0
g 25		2,66	0,00	Relatief								0
g 26		3,56	0,00	Relatief								0
g 27		4,90	0,00	Relatief								0
g 23		2,79	0,00	Relatief								0
g 24		4,93	0,00	Relatief								0
g 17		5,08	0,00	Relatief								0
g 22		6,52	0,00	Relatief								0
g 21		3,38	0,00	Relatief								0
g 20		3,32	0,00	Relatief								0
g 19		6,29	0,00	Relatief								0
g 18		6,43	0,00	Relatief								0
g 11		3,47	0,00	Relatief								0
g 10		6,21	0,00	Relatief								0
g 09		3,38	0,00	Relatief								0
g 16		3,53	0,00	Relatief								0
g 15		6,54	0,00	Relatief								0
g 14		6,19	0,00	Relatief								0
g 13		3,51	0,00	Relatief								0
g 12		2,91	0,00	Relatief								0
g 41		3,45	0,00	Relatief								0
g 40		3,46	0,00	Relatief								0
g 39		3,47	0,00	Relatief								0
g 38		6,54	0,00	Relatief								0
g 42		6,51	0,00	Relatief								0
g 46		6,39	0,00	Relatief								0
g 45		0,66	0,00	Relatief								0
g 44		5,15	0,00	Relatief								0
g 43		4,05	0,00	Relatief								0
g 37		3,24	0,00	Relatief								0
g 31		3,56	0,00	Relatief								0
g 30		5,69	0,00	Relatief								0
g 29		6,60	0,00	Relatief								0
g 28		6,40	0,00	Relatief								0
g 32		3,24	0,00	Relatief								0
g 36		6,21	0,00	Relatief								0
g 35		7,90	0,00	Relatief								0
g 34		3,16	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 47	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 33		5,73	0,00	Relatief								0
g 86		6,67	0,00	Relatief								0
g 139		3,42	0,00	Relatief								0
g 138		3,38	0,00	Relatief								0
g 137		6,36	0,00	Relatief								0
g 136		4,57	0,00	Relatief								0
g 140		7,51	0,00	Relatief								0
g 144		4,79	0,00	Relatief								0
g 143		2,83	0,00	Relatief								0
g 142		5,40	0,00	Relatief								0
g 141		4,75	0,00	Relatief								0
g 135		5,92	0,00	Relatief								0
g 129		7,37	0,00	Relatief								0
g 128		2,85	0,00	Relatief								0
g 127		3,57	0,00	Relatief								0
g 126		5,32	0,00	Relatief								0
g 130		7,30	0,00	Relatief								0
g 134		3,18	0,00	Relatief								0
g 133		3,06	0,00	Relatief								0
g 132		2,88	0,00	Relatief								0
g 131		5,46	0,00	Relatief								0
g 158		3,05	0,00	Relatief								0
g 157		2,25	0,00	Relatief								0
g 156		7,11	0,00	Relatief								0
g 155		2,97	0,00	Relatief								0
g 159		7,57	0,00	Relatief								0
g 163		7,52	0,00	Relatief								0
g 162		9,38	0,00	Relatief								0
g 161		3,35	0,00	Relatief								0
g 160		9,19	0,00	Relatief								0
g 154		4,10	0,00	Relatief								0
g 148		3,36	0,00	Relatief								0
g 147		6,43	0,00	Relatief								0
g 146		9,32	0,00	Relatief								0
g 145		9,16	0,00	Relatief								0
g 149		10,23	0,00	Relatief								0
g 153		9,16	0,00	Relatief								0
g 152		9,16	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 33	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 151		9,90	0,00	Relatief								0
g 150		9,42	0,00	Relatief								0
g 125		3,18	0,00	Relatief								0
g 100		9,44	0,00	Relatief								0
g 99		6,82	0,00	Relatief								0
g 98		3,23	0,00	Relatief								0
g 97		9,57	0,00	Relatief								0
g 101		3,24	0,00	Relatief								0
g 105		6,30	0,00	Relatief								0
g 104		3,13	0,00	Relatief								0
g 103		4,80	0,00	Relatief								0
g 102		6,83	0,00	Relatief								0
g 96		3,22	0,00	Relatief								0
g 90		3,22	0,00	Relatief								0
g 89		9,56	0,00	Relatief								0
g 88		3,15	0,00	Relatief								0
g 87		10,29	0,00	Relatief								0
g 91		3,16	0,00	Relatief								0
g 95		5,52	0,00	Relatief								0
g 94		6,29	0,00	Relatief								0
g 93		6,18	0,00	Relatief								0
g 92		5,62	0,00	Relatief								0
g 119		3,54	0,00	Relatief								0
g 118		7,48	0,00	Relatief								0
g 116		5,02	0,00	Relatief								0
g 120		9,80	0,00	Relatief								0
g 124		5,52	0,00	Relatief								0
g 123		12,72	0,00	Relatief								0
g 122		2,58	0,00	Relatief								0
g 02	Kavel 1	3,00	0,00	Relatief								0
g 01	Kavel 1	9,00	0,00	Relatief								0
g 03	Kavel 2	9,00	0,00	Relatief								0
g 04	Kavel 2	3,00	0,00	Relatief								0
g 05	Kavel 3	9,00	0,00	Relatief								0
g 06	Kavel 3	3,00	0,00	Relatief								0
g 07	Kavel 4	9,00	0,00	Relatief								0
g 08	Kavel 4	3,00	0,00	Relatief								0
g 121		9,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 151	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 115		3,00	0,00	Relatief								0
g 109		3,00	0,00	Relatief								0
g 108		9,00	0,00	Relatief								0
g 107		9,00	0,00	Relatief								0
g 106		3,00	0,00	Relatief								0
g 110		9,00	0,00	Relatief								0
g 114		3,00	0,00	Relatief								0
g 113		9,00	0,00	Relatief								0
g 112		9,00	0,00	Relatief								0
g 111		3,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 115	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	2,00	51,1	46,6	41,1	51,2	
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	5,00	51,3	46,7	41,2	51,3	
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	8,00	51,1	46,4	40,9	51,1	
t 02_A	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	2,00	45,4	40,8	35,3	45,4	
t 02_B	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	5,00	45,6	41,0	35,5	45,7	
t 02_C	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	8,00	45,4	40,8	35,2	45,4	
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	5,00	31,7	27,6	22,1	32,0	
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	8,00	23,9	19,4	14,0	24,0	
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	190417,62	372572,02	2,00	30,0	26,1	20,5	30,4	
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	2,00	48,8	44,3	38,8	48,9	
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	5,00	47,8	43,2	37,7	47,8	
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	8,00	47,7	43,0	37,5	47,7	
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	2,00	51,2	46,7	41,2	51,3	
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	5,00	51,6	47,0	41,5	51,6	
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	8,00	51,4	46,7	41,2	51,4	
t 07_A	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	2,00	46,8	42,3	36,8	46,9	
t 07_B	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	5,00	47,3	42,7	37,2	47,3	
t 07_C	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	8,00	47,2	42,6	37,1	47,3	
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	2,00	29,8	25,7	20,2	30,1	
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	5,00	33,8	29,7	24,1	34,1	
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	8,00	27,1	22,6	17,1	27,2	
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	2,00	48,2	43,7	38,1	48,3	
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	5,00	47,7	43,1	37,6	47,7	
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	8,00	47,4	42,8	37,3	47,5	
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	2,00	52,8	48,2	42,7	52,8	
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	5,00	53,0	48,4	42,9	53,0	
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	8,00	52,7	48,1	42,6	52,7	
t 11_A	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	2,00	46,3	41,8	36,3	46,4	
t 11_B	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	5,00	46,9	42,2	36,7	46,9	
t 11_C	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	8,00	46,7	42,1	36,6	46,7	
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	190452,37	372559,31	2,00	33,8	29,9	24,3	34,2	
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	5,00	34,6	30,3	24,8	34,8	
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	8,00	27,5	23,0	17,5	27,6	
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	2,00	53,0	48,5	43,0	53,1	
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	5,00	51,6	46,9	41,4	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	8,00	51,3	46,7	41,1	51,3	
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	2,00	56,9	52,3	46,8	56,9	
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	5,00	56,7	52,0	46,5	56,7	
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	8,00	56,0	51,4	45,9	56,0	
t 16_A	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	2,00	50,5	45,9	40,4	50,5	
t 16_B	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	5,00	48,9	44,3	38,7	48,9	
t 16_C	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	8,00	48,4	43,7	38,2	48,4	
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	2,00	34,3	30,3	24,8	34,6	
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	5,00	35,8	31,5	26,0	36,0	
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	8,00	28,0	23,3	17,9	28,0	
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	2,00	52,8	48,3	42,8	52,9	
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	5,00	53,1	48,5	43,0	53,2	
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	8,00	52,8	48,1	42,6	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	omschrijving	toets- hoogte [m]	industrielawaai		wegverkeerslawaai		gecumuleerd geluid L_{den} [dB]	gezamenlijk geluid L_{den} [dB]
			L_{IL}	L^*_{IL}	L_{VL}	L^*_{VL}		
			L_{etm} [dB(A)]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]		
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	2	26,9	40,0	51,2	51,2	51,5	51,2
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	5	29,5	40,6	51,3	51,3	51,7	51,3
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	8	31,9	41,4	51,1	51,1	51,5	51,2
t 02_A	kavel 1 - westgevel	2	32,2	41,5	45,4	45,4	46,9	45,6
t 02_B	kavel 1 - westgevel	5	34,2	42,3	45,7	45,7	47,3	46,0
t 02_C	kavel 1 - westgevel	8	28,3	40,3	45,4	45,4	46,6	45,5
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	5	41,0	45,8	32,0	32,0	46,0	41,5
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	8	42,0	46,4	24,0	24,0	46,4	42,1
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	2	38,6	44,4	30,4	30,4	44,6	39,2
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	2	28,9	40,5	48,9	48,9	49,5	48,9
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	5	38,5	44,3	47,8	47,8	49,4	48,3
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	8	40,7	45,6	47,7	47,7	49,8	48,5
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	2	29,7	40,7	51,3	51,3	51,7	51,3
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	5	30,7	41,0	51,6	51,6	52,0	51,6
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	8	33,1	41,8	51,4	51,4	51,9	51,5
t 07_A	kavel 2 - westgevel	2	32,9	41,7	46,9	46,9	48,1	47,1
t 07_B	kavel 2 - westgevel	5	36,4	43,2	47,3	47,3	48,7	47,6
t 07_C	kavel 2 - westgevel	8	38,5	44,3	47,3	47,3	49,1	47,8
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	2	35,6	42,9	30,1	30,1	43,1	36,7
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	5	43,0	47,1	34,1	34,1	47,3	43,5
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	8	44,7	48,3	27,2	27,2	48,3	44,8
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	2	34,4	42,3	48,3	48,3	49,3	48,5
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	5	38,3	44,2	47,7	47,7	49,3	48,2
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	8	40,8	45,7	47,5	47,5	49,7	48,3
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	2	29,3	40,6	52,8	52,8	53,1	52,8
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	5	33,1	41,8	53,0	53,0	53,3	53,0
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	8	35,4	42,8	52,7	52,7	53,1	52,8
t 11_A	kavel 3 - westgevel	2	33,4	41,9	46,4	46,4	47,7	46,6
t 11_B	kavel 3 - westgevel	5	30,7	41,0	46,9	46,9	47,9	47,0
t 11_C	kavel 3 - westgevel	8	33,6	42,0	46,7	46,7	48,0	46,9
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	2	40,9	45,7	34,2	34,2	46,0	41,7
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	5	45,0	48,5	34,8	34,8	48,7	45,4
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	8	46,5	49,6	27,6	27,6	49,6	46,6
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	2	31,6	41,3	53,1	53,1	53,4	53,1
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	5	44,3	48,0	51,6	51,6	53,2	52,3
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	8	45,8	49,1	51,3	51,3	53,3	52,4
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	2	33,4	41,9	56,9	56,9	57,0	56,9
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	5	34,4	42,3	56,7	56,7	56,9	56,7
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	8	35,4	42,8	56,0	56,0	56,2	56,0
t 16_A	kavel 4 - westgevel	2	31,0	41,1	50,5	50,5	51,0	50,5
t 16_B	kavel 4 - westgevel	5	34,8	42,5	48,9	48,9	49,8	49,1
t 16_C	kavel 4 - westgevel	8	36,4	43,2	48,4	48,4	49,6	48,7
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	2	43,5	47,4	34,6	34,6	47,6	44,0
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	5	48,2	51,0	36,0	36,0	51,1	48,5
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	8	49,7	52,3	28,0	28,0	52,3	49,7
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	2	41,6	46,2	52,9	52,9	53,7	53,2
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	5	44,6	48,2	53,2	53,2	54,4	53,8
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	8	46,7	49,8	52,8	52,8	54,6	53,8

Jeroen Meijers

Van: @peelenmaas.nl>
Verzonden: vrijdag 16 januari 2026 15:05
Aan: Jeroen Meijers
CC:
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gem. Peel en Maas

You don't often get email from @peelenmaas.nl. [Learn why this is important](#)

Beste Jeroen,

Bij deze de gevraagde tellingen. Ten zuiden van de Steegstraat en ten westen van de Steenkampseweg komt in de toekomst een nieuwbouwwijk met 102 woningen. [De Hoek | Meijel](#) Vanaf Q1 2026 wordt de grond bouwrijp gemaakt. Hier wordt voor nu geen rekening mee gehouden.

Er is dit jaar een betonsloof aangebracht op de Steegstraat vanaf huisnummer 26 richting het oosten. Dit genereert meer verkeer. Ook zijn daarna ongeveer 35 woningen toegevoegd (Kransakker) + 70 woningen (Beckershof + Boterstraat). Dit is allemaal bij de tellingen 'geplust'.

Steegstraat (van Meijel tot ongeveer huisnummer 26)

- Erftoegangsweg bibeko – 30 km/u
- Wegdektype is klinkerverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 1000 motorvoertuigen totaal in beide rijrichtingen per etmaal (meetpunt bij Steegstraat 26)
- Percentage vrachtverkeer is <1 %

Steegstraat (van huisnummer 26 en verder naar het oosten)

- Erftoegangsweg bubeko – 60 km/u
- Wegdektype is asfaltverharding (met betonsloof (uitwijkstrook) vanaf huisnummer 34)
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 1000 motorvoertuigen totaal in beide rijrichtingen per etmaal (meetpunt bij Steegstraat 34)
- Percentage vrachtverkeer is <1 %

Steenkampseweg

- Erftoegangsweg bubeko – 60 km/u
- Wegdektype is asfaltverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 100 motorvoertuigen totaal in beide rijrichtingen per etmaal
- Percentage vrachtverkeer is <1 %

Bij vragen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Peel en Maas

4 VERKEERSGENERATIE EN VERDELING

4.1 Verkeersgeneratie

Voor de geplande ontwikkeling wordt een toename van verkeersbewegingen van en naar het plangebied verwacht. Om de effecten hiervan op verkeersintensiteit en doorstroming te kunnen beoordelen, wordt gebruikgemaakt van kencijfers uit de meest actuele CROW-publicatie, 'Parkeerkencijfers 2024' (CROW-publicatie 744).

In de toekomstige situatie is in het plangebied een woningbouwontwikkeling gepland met 106 nieuwe woningen. Aangezien het exacte woningbouwprogramma nog niet definitief is, wordt er bij de berekening van de verkeersgeneratie uitgegaan van de standaard CROW-kencijfers voor het woonmilieu 'landelijk wonen'. Dit scenario is gekozen omdat het een worstcasebenadering geeft voor de te verwachten verkeersgeneratie.

Op basis van de CROW-kencijfers is in Tabel 1 de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen berekend. Hierbij zijn het aantal verkeersbewegingen (heen en terug) op een gemiddelde weekdag opgenomen. Voor een beoordeling van de verkeersafwikkeling worden de weekdaggemiddelden omgerekend naar werkdaggemiddelden. Hiervoor wordt de standaard CROW-omrekenfactor van 1,11 voor woonfuncties gehanteerd. Uit de tabel blijkt dat de geplande ontwikkeling naar verwachting circa 785 extra motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag zal genereren en circa 871 extra motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.

Tabel 1 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Verkeersgeneratie			Weekdag	Werkdag
Type woonmilieu	Aantal	Kencijfer	Totaal	Totaal
VI Landelijk wonen	106 woningen	7,4 per woning	784,4 motorvoertuigen per etmaal	870,7 motorvoertuigen per etmaal

4.2 Verkeersverdeling

Het verkeer van en naar het plangebied maakt volledig gebruik van de Steegstraat om van en naar het plangebied te rijden. Om de verkeersverdeling bij benadering vast te stellen is een analyse van de verkeersverdeling gemaakt in TomTom Move¹. Daarbij is gekeken naar de richtingverdeling van verkeer van en naar de huidige woningen langs de Kransakker.

Veruit het grootste gedeelte van het verkeer wikkelt in westelijke richting af via de dorpskern van Meijel. Daarvan rijdt het meeste verkeer via de Schoolstraat en Jan Truijenstraat in noordwestelijke richting. Een kleiner gedeelte rijdt via de N279 naar het zuiden of via de N275 richting het oosten.

Op basis van bovenstaande analyse en expert-judgement is de volgende verkeersverdeling bepaald:

- Richting - Steegstraat oost, Heldensdijk oost: 15% van totale verkeersgeneratie
- Richting - Steegstraat west: 85% van totale verkeersgeneratie
 - o Route Schoolstraat, Jan Truijenstraat: 75% van totale verkeersgeneratie
 - o Route Hoek, Donk: 10% van totale verkeersgeneratie

¹ Uitgangspunten analyse: doordeweeks, gehele dag, periode 1 oktober t/m 30 november 2024.