

Stikstofonderbouwing Vieruitersten 26 Meijel

Op de locatie aan de Vieruitersten 26 te Meijel is van oorsprong een fruitteeltbedrijf gevestigd gericht op de teelt van fruit met verkoop aan huis. De huidige eigenaar heeft de locatie gekocht om er zijn bedrijf te vestigen voor onderhoud aan tractors en kleinere machines. Verder zal er een magazijn gerealiseerd worden, een kantoor en buiten onder de afhangen zullen machines en tractoren gestald kunnen worden. De bedrijfswoning en de bestaande bedrijfsloods zullen blijven staan. Verder zal alle oudere bebouwing rondom opgeruimd en gesloopt worden. De locatie zal herbestemd worden van "Agrarisch – Grondgebonden" naar "Bedrijf – Niet agrarisch verwant". Hiervoor is een TAM-IMRO geschreven. Onderhavige stikstofonderbouwing maakt onderdeel uit van dit nieuwe TAM-IMRO.

Referentiesituatie

Het gaat in onderhavig planvoornemen om een TAM-IMRO. Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige en planologisch legale situatie de referentiesituatie. Daarin is sprake van de volgende activiteiten:

- CV-ketels:
 - Woning: x 190900 / y 374157 | Hoogte emissiepunt 5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Bedrijfsloods (voorruimtes): x 190861 / y 374159 | Hoogte emissiepunt 3,0 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
- Tractor op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op en rond eigen terrein (exclusief koelmotoren vrachtwagens). Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren tijdens werkzaamheden op het erf en het omliggende stuk landbouwgrond wat in het aangekochte kadastrale vlak ligt. Denk hierbij aan onderhoudswerkzaamheden, maaien, bemesten en oogsten in de boomgaard. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren bedraagt minder dan 75 kW met het gemiddelde bouwjaar lager dan 2005. Gemiddeld gebruik bedraagt 1 uur en 20 minuten per dag. Dat betekent in totaal $1,33 \times 6 \times 52 =$ circa 415 uur per jaar. Gemiddeld verbruik wordt ingeschat op 10 liter diesel per uur zijnde in totaal $415 \times 10 = 4.150$ liter diesel per jaar.
- Bemesten van de landbouwgrond
 - Onder bemesten van de landbouwgrond is uitgegaan van één jaarlijkse bemesting die plaatsvond in de boomgaard ter hoogte van het aangekochte kadastrale vlak. In dit kadastrale vlak ligt ongeveer 1,3 ha boomgaard. Uitgaande van een stikstofgift van 170 kg uit dierlijke mest. Uit de kringloopwijzer uitkomsten van 2023 blijkt dat er bij bemesting en oogst een NH₃ uitstoot plaatsvindt van tussen de 29 en 32 kg per ha per jaar (afhankelijk van bedrijfs grootte) . In deze betekend dit dat er tijdens het bemesten van de 1,3 ha boomgaard $1,3 \times 29 = 37,7$ kg NH₃ emissie plaatsvindt per jaar.
- Koelmotor vrachtwagen:
 - Onder koelmotor vrachtwagen valt het gebruik van de koelmotoren op vrachtwagens die gereed gekoeld product komt laden. Deze koelmotoren draaien ook tijdens het laden en lossen, de motor van de vrachtwagen zelf staat dan wel uit. Inschatting is dat er in de oogsttijd van de appels (ongeveer 10 weken) elke week 3 vrachtwagens per week die gemiddeld 20 minuten aan het laden en lossen zijn. Dat resulteert in 600 minuten met een draaiende koelmotor per jaar, zijnde circa 10 uur per jaar. Dat zijn Vermogen van deze koelmotoren is vaak erg marginaal, tussen de 100 en 225 cc (4-

takt motoren). Gemiddeld verbruik wordt ingeschat op 2,5 liter diesel/benzine per uur, zijnde circa 25 liter per jaar.

- Beregeningsmotor:
 - In de lente als de boomgaard in bloesem komt zullen de vruchtjes aan de bomen beschermd moeten worden tegen de vorst. Dit gebeurt middels beregening. Tijdens het beregenen vormt zich een ijslaagje om de vrucht wat deze beschermd tegen doodvriezen. Met gemiddeld 20 vorstmomenten in deze periode a 6 uur beregenen, wordt er dus ongeveer 120 uur beregend. Dit gebeurt met een dieselmotor van voor 2010 en meer dan 75 kW. Het verbruik is 20 liter per uur wat overeenkomt met 2400 liter diesel per jaar.
- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen per dag:
 - Tractor / vrachtwagen: 8 zware vervoersbewegingen per dag (1.248 per jaar, uitgaande van 6 werkdagen per week)
 - Middelzwaar vrachtverkeer: 4 middelzware vervoersbewegingen per dag (1.872 per jaar, uitgaande van 6 werkdagen per week)
 - Auto's/busjes personeel/bezoekers/huisverkoop: 21 lichte vervoersbewegingen per dag (6.496 per jaar)
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat het verkeer voor de helft aankomt/vertrekt in zuidelijke richting (de N275), en de andere helft komt aan/vertrekt in de noordelijke richting (de A67). Ter plaatse van de rotonde Meijelseweg – N275, en oprit 37 A67 - Koeweideweg wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld.

Voor wat betreft de aannames van de verkeersbewegingen is uitgegaan van voor handen zijnde informatie van de eigen bedrijfsvoering. Daar is ook van uitgegaan in de verdere motivatie van het bestemmingsplan waartoe deze onderbouwing behoort. Deze informatie doet het meeste recht aan de feitelijke situatie en is een betere benadering dan de kengetallen uit bijvoorbeeld de CROW rekentool.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie voor de locatie Vieruitersten 26 te Meijel is uitgegaan dat de nieuw beoogde situatie gereed is en de capaciteit maximaal benut wordt. In de beoogde situatie is niet direct sprake van een toename van activiteiten ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie is namelijk hoofdzakelijk het sorteren en opslaan van appels tijdens de oogst. Daarnaast de huisverkoop en levering aan veiling en andere afnemers. Derhalve wordt in de beoogde situatie uitgegaan van de volgende stikstof emitterende activiteiten:

- CV-ketels:
 - Woning: x 190900 / y 374157 | Hoogte emissiepunt 5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Bedrijfsloods (voorruimtes): x 190861 / y 374159 | Hoogte emissiepunt 3,0 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
- Tractor op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op eigen terrein. Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren of evt shovel tijdens laden/lossen van wagens en het verwisselen van landbouwmachines. Of het uittesten van tractoren of machines na het bezoek in de werkplaats. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren

bedraagt gedeeltelijk tractoren onder de 75 kW en gedeeltelijk boven de 75 kW en het gemiddelde bouwjaar is over het algemeen ouder dan 2010.

- Gemiddeld gebruik van tractoren onder de 75 kW bedraagt ongeveer 21 minuten per dag. Dat betekent in totaal $365 \times 21 \text{ min} = 78 \text{ uur}$ per jaar. Gemiddeld (stationair) verbruik wordt ingeschat op 6 liter diesel per uur zijnde in totaal $78 \times 6 = 468 \text{ liter}$ diesel per jaar.
- Gemiddeld gebruik van tractoren boven de 75 kW bedraagt ongeveer 43 minuten per dag. Dat betekent in totaal $365 \times 43 \text{ min} = 156 \text{ uur}$ per jaar. Gemiddeld (stationair) verbruik wordt ingeschat op 8 liter diesel per uur zijnde in totaal $156 \times 8 = 1248 \text{ liter}$ diesel per jaar.
- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen per dag:
 - Tractor / vrachtwagen: 12 zware vervoersbewegingen per dag (3.744 per jaar, uitgaande van 6 werkdagen per week).
 - Middelzwaar vrachtverkeer: 6 middelzware vervoersbewegingen per dag (1.248 per jaar, uitgaande van 6 werkdagen per week).
 - Auto's/busjes personeel/bezoekers: 20 lichte vervoersbewegingen per dag (6.240 per jaar)
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat het verkeer voor de helft aankomt/vertrekt in zuidelijke richting (de N275), en de andere helft komt aan/vertrekt in de noordelijke richting (de A67). Ter plaatse van de rotonde Meijelseweg – N275, en oprit 37 A67 - Koeweideweg wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld.

Voor wat betreft de aannames van de verkeersbewegingen is uitgegaan van voor handen zijnde informatie van de eigen bedrijfsvoering. Daar is ook van uitgegaan in de verdere motivatie van het bestemmingsplan waartoe deze onderbouwing behoort. Deze informatie doet het meeste recht aan de beoogde situatie en is een betere benadering dan de kengetallen uit bijvoorbeeld de CROW rekentool.

Aanlegfase

In dit geval is geen sprake van een aanlegfase, de bebouwing is reeds op het perceel aanwezig en de bebouwing is al jarenlang in gebruik

Conclusie

Met AERIUS Calculator is een berekening gemaakt, waarin de referentiesituatie is afgezet tegen de beoogde situatie. De uitstoot van emissie NH₃ vanuit het plangebied zal zakken van 40,3 kg/j naar 2,9 kg/j. Verder valt de emissie van NO_x vanuit het plangebied terug van 245,6 kg/j naar 133 kg/j. De emissies nemen daarmee af in de beoogde situatie.

Uit de berekeningen kan geconcludeerd worden dat:

1. Er sprake is van een vergunningplicht voor N2000 activiteiten;
2. De depositie ter plaatse van N2000 gebieden afneemt.

Omdat er sprake is van een vergunningplicht zal er los van de TAM-IMRO procedure bij de provincie Limburg een vergunning aangevraagd worden voor N2000 activiteiten. Deze procedures kunnen los van elkaar doorlopen worden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDP
Vieruitersten 26,
5768RP Meijel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vieruitersten 26
Verschilberekening bestaand - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaXn14wzZ3az
29 juli 2025, 08:16
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vieruitersten 26 - Referentie
Vieruitersten 26 beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	40,3 kg/j	245,6 kg/j
2025	2,9 kg/j	133,0 kg/j

Resultaten

Vieruitersten 26 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	2233345	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,04 mol/ha/j	2282265	Deurnsche Peel & Mariapeel

Vieruitersten 26 beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
464,15 ha
-
0,08 mol/ha/j

Vieruitersten 26 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

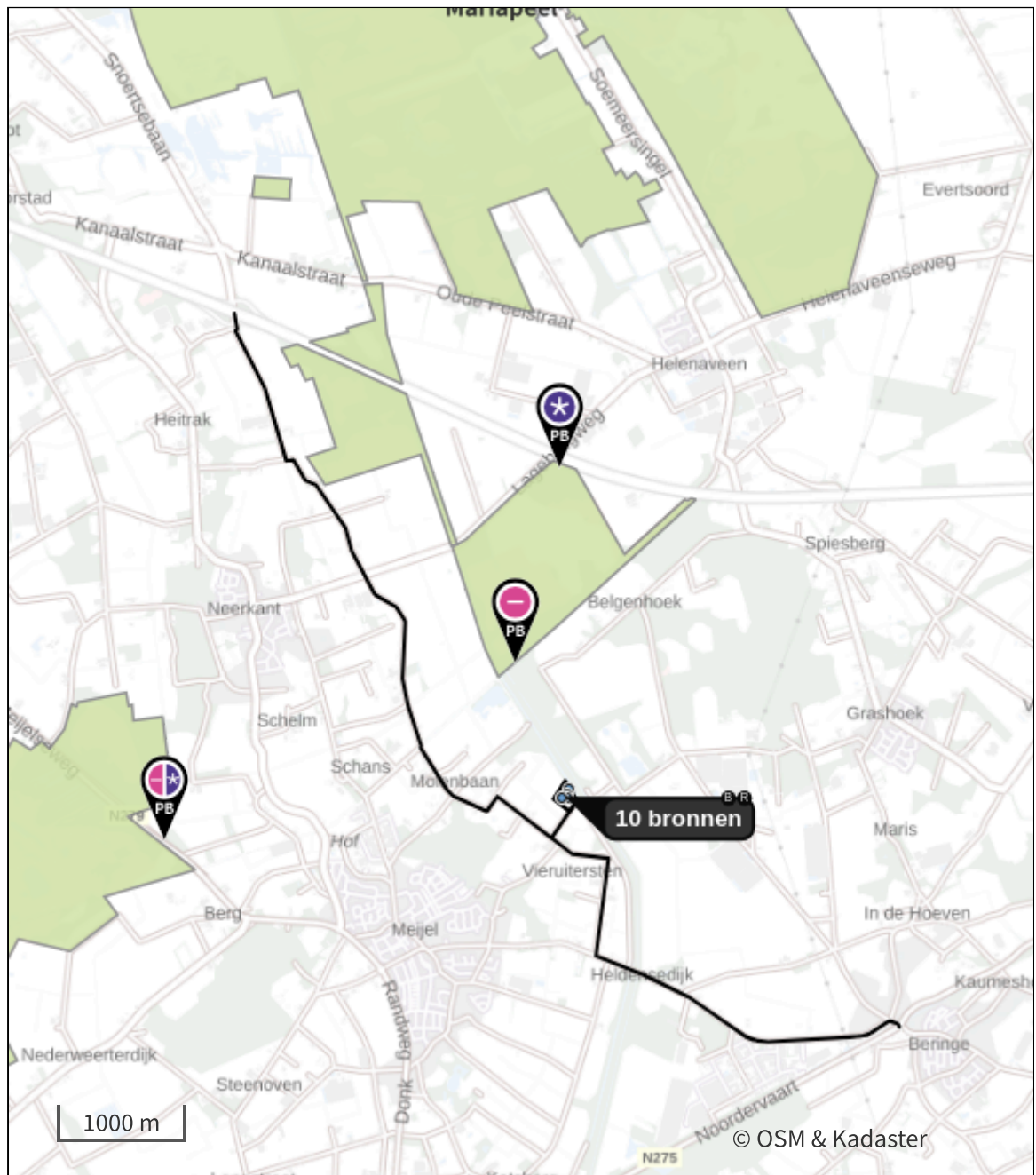
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond bemesten	37,7 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen Landbouw tractors	31,1 g/j	126,6 kg/j
3 Anders... Anders... CV	-	3,6 kg/j
4 Anders... Anders... CV 2	-	3,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw beregeningsmotor	18,0 g/j	36,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen laden vrachtwagen met koelmotor	0,0 kg/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	75,1 kg/j

Vieruitersten 26 beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... CV	-	3,6 kg/j
2 Anders... Anders... CV 2	-	3,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw tractor klein	3,5 g/j	9,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw tractor groot	9,4 g/j	19,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	96,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vieruitersten 26 beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	464,15	2.399,20	0,00	-	464,15	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	453,70	2.399,20	0,00	-	453,70	0,08
Groote Peel (140)	10,45	1.816,70	0,00	-	10,45	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (14 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (15 km)	X:203752 Y:361783	-
3	Elmpter Schwalmbruch (16 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (18 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (18 km)	X:202836 Y:356482	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:185574 Y:353239	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (20 km)	X:185571 Y:353238	-
8	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (21 km)	X:214130 Y:373816	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (21 km)	X:182421 Y:353717	-
10	Hangmoor Damerbruch (22 km)	X:213860 Y:380180	-
11	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:207562 Y:354041	-
12	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (24 km)	X:213217 Y:358439	-

Vieruitersten 26, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	37,7 kg/j
Locatie	X:190881,32	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:374166,05	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	37,7 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	tractors	NO _x	126,6 kg/j
Locatie	X:190881,29	NH ₃	31,1 g/j
	Y:374166,02		
Oppervlakte	2,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractors op en rond erf	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4150 l/j	415 u/j		NO _x	126,6 kg/j
					NH ₃	31,1 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	CV	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:190900,86	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:374158,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	CV 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:190861,49	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:374160,12				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	beregeningsmotor	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:190922,01	NH ₃	18,0 g/j
	Y:374221,76		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beregeningsmotor	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	120 u/j		NO _x	36,6 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j

6 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	laden vrachtwagen met koelmotor	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:190893,99 Y:374188,56		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
koelmotor	alle werktuigen op benzine, 4takt	25 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	32,1 kg/j	
Locatie	X:191578,46 Y:372671,47	Type scherm	-	-	NO ₂	7,6 kg/j
Lengte	4.522,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.248,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	936,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer noord		Links	Rechts	NO _x	43,0 kg/j
Locatie	X:189559,5 Y:375614,45	Type scherm	-	-	NO ₂	10,2 kg/j
Lengte	6.052,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.248,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	936,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Vieruitersten 26 beoogd, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	CV	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:190899,91 Y:374156,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	CV 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:190860,59 Y:374158,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	tractor klein			NO _x	9,8 kg/j	
Locatie	X:190874,55 Y:374176,1			NH ₃	3,5 g/j	
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractors klein	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	468 l/j	78 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	tractor groot			NO _x	19,5 kg/j	
Locatie	X:190874,52 Y:374176,19			NH ₃	9,4 g/j	
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor groot	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1248 l/j	156 u/j		NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer zuid			Links	Rechts	NO _x	41,3 kg/j
Locatie	X:191582,42 Y:372671,75			-	-	NO ₂	10,0 kg/j
Lengte	4.529,21 m			-	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		3.120,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		624,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		1.872,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer noord	Links	Rechts	NO _x	55,3 kg/j
Locatie	X:189560,28 Y:375613,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,4 kg/j
Lengte	6.062,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>