



Sint-Michielsgestel

Berlicum centrum

Parkeeronderzoek



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Sint-Michielsgestel

Berlicum centrum

Parkeeronderzoek

identificatie

projectnummer:

2015.1532.1

projectleider:



auteur(s):



planstatus

datum:

27-01-2017

opdrachtgever:

gemeente Sint-Michielsgestel

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Onderzoeksopzet | 5 |
| 2.1. Onderzoeksgebied | 5 |
| 2.2. Onderzoeksdagen | 6 |
| 2.3. Parkeerdruk | 6 |
| 2.4. Parkeercapaciteit | 6 |
| 2.5. Overige uitgangspunten | 7 |
| 3. Parkeerdruk huidige situatie | 9 |
| 3.1. Algemeen | 9 |
| 3.2. Woensdag 05-10-2016 (marktdag) 06:00-13:00 uur | 9 |
| 3.3. Vrijdag 07-10-2016 (werkdag + koopavond) 15:00-20:00 uur | 10 |
| 3.4. Zaterdag 08-10-2016 (piekmoment centrumvoorzieningen) 08:00-20:00 uur | 10 |
| 4. Parkeerdruk toekomstige situatie | 11 |
| 4.1. Ontwikkelingen | 11 |
| 4.2. Parkeerbeleid gemeente | 11 |
| 4.3. Berekening parkeerbehoefte | 11 |
| 4.4. Parkeerbalans | 13 |
| 5. Oplossingsrichting | 15 |
| 6. Conclusie | 17 |

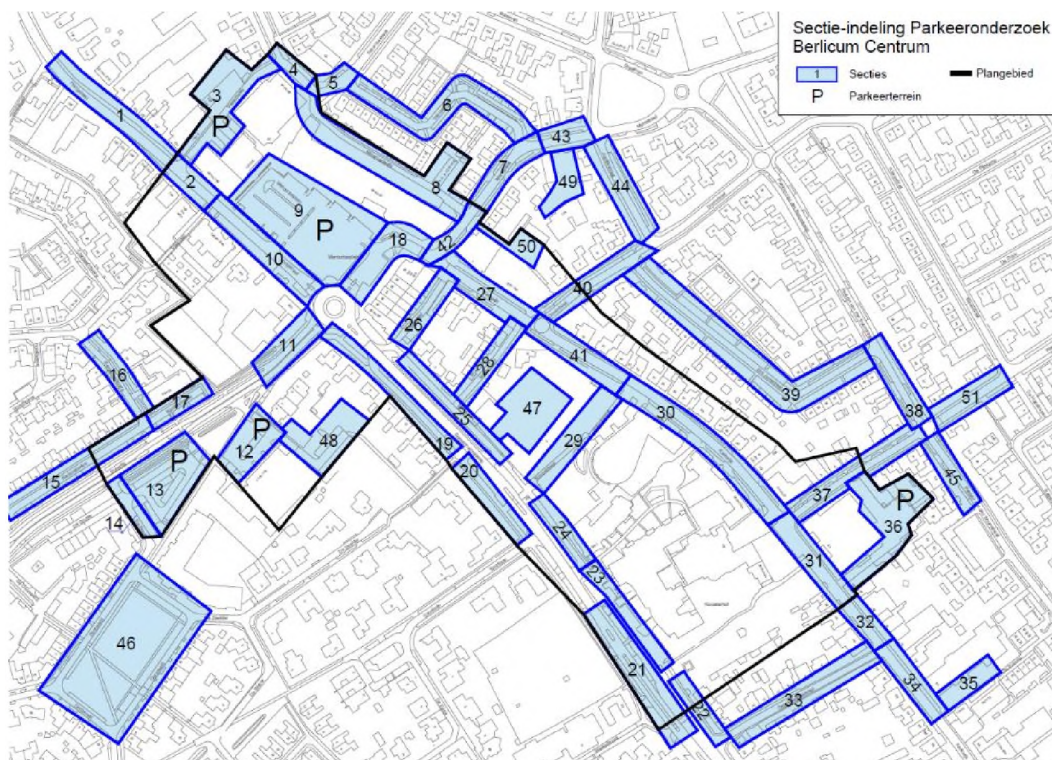
Bijlagen:

- 1 Capaciteit per sectie
- 2 Telgegevens

Voor het centrum van Berlicum wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient onder meer te worden onderbouwd dat de beoogde ontwikkeling die het bestemmingsplan mogelijk maakt, voorziet in voldoende parkeergelegenheid. Voor het opstellen van een parkeerbilans voor de toekomstige situatie wordt, voor een zo nauwkeurige mogelijke benadering van de werkelijkheid, de bestaande parkeersituatie in het centrum als basis gebruikt. De huidige parkeerdruk wordt daarvoor als eerst in beeld gebracht waarbij op maatgevende momenten is geïnventariseerd hoeveel openbare parkeerplaatsen bezet dan wel onbezet zijn. Vervolgens wordt door middel van een berekening van de parkeerbehoefte voor het toe te voegen programma, inzichtelijk gemaakt of de huidige parkeercapaciteit de toekomstige parkeerbehoefte kan opvangen.

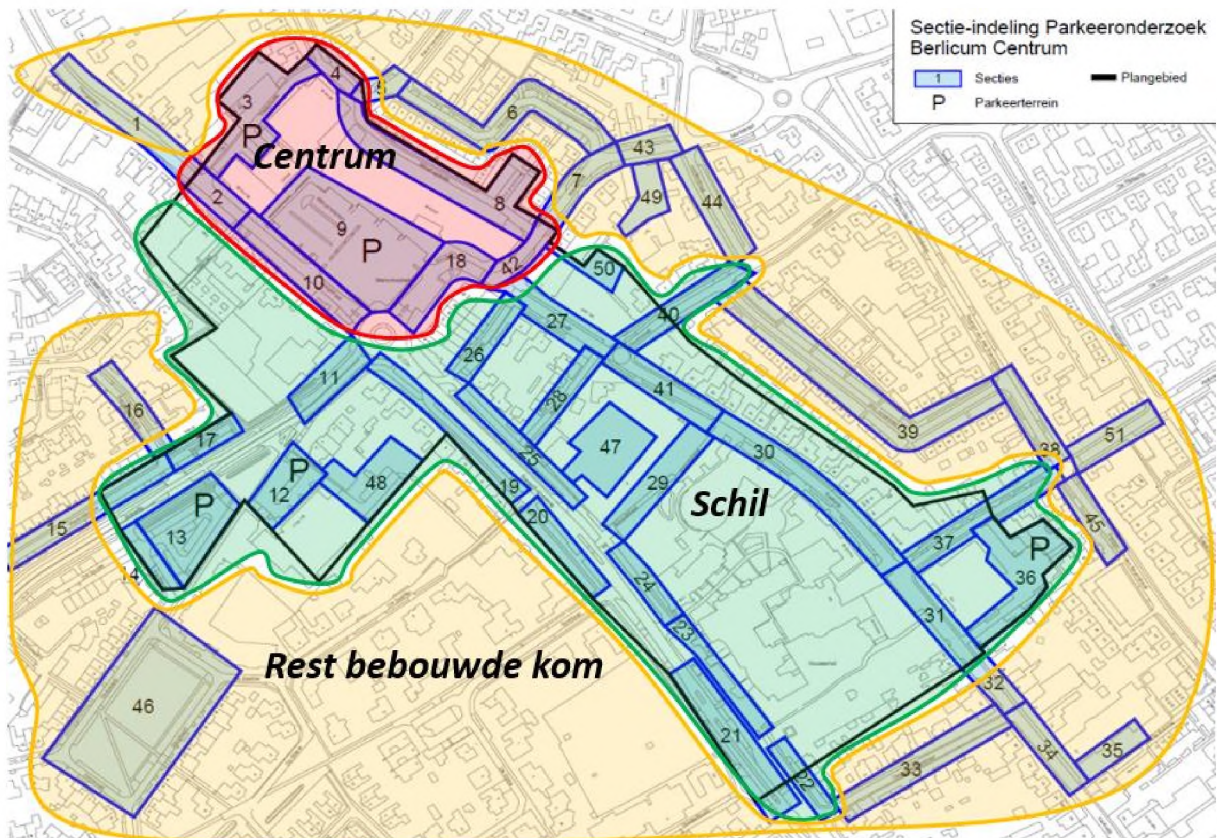
2.1. Onderzoeksgebied

Alle openbare parkeerplaatsen in het centrum van Berlicum en de directe omgeving zijn meegenomen in het onderzoeksgebied. Hierdoor is niet alleen het winkelgebied meegenomen in het onderzoek maar ook de omliggende woonstraten. Om binnen het onderzoeksgebied te kunnen bepalen waar de parkeerdruk laag of hoog is, is het gebied ingedeeld in 51 secties. De sectie-indeling is in onderstaande figuur 2.1 weergegeven.



Figuur 2.1 : Sectie-indeling parkeeronderzoek Berlicum

Het onderzoeksgebied is verder opgedeeld in drie verschillende deelgebieden: centrum, schil en rest bebouwde kom, zie figuur 2.2. Bij het centrum behoren alle parkeerplaatsen die direct grenzen aan het winkelgebied bij het Mercuriusplein. Onder de schil vallen de parkeerplaatsen die buiten het winkelgebied vallen. Dit is het overloopgebied van het centrum met slechts een beperkt aantal commerciële functies. Gezien de beperkte commerciële functies in het gebied rond met name de Kerkwijk, is in overleg met de gemeente dit gebied ook tot de schil toegekend. Onder rest bebouwde kom vallen alle parkeerplaatsen in de omliggende woonstraten van het centrum.



Figuur 2.2: Gebiedsindeling parkeeronderzoek Berlicum

2.2. Onderzoeksdagen

De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op drie representatieve dagen. Per dag is ieder uur het aantal bezette plaatsen en het aantal onbezette plaatsen in beeld gebracht. Op deze manier kan de parkeerdruk op verschillende dagdelen inzichtelijk gemaakt worden en kan beoordeeld worden of er voldoende restcapaciteit is om te voorzien in de extra parkeerbehoefte. Deze momenten zijn met de opdrachtgever afgestemd. De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op:

- Woensdag 5 oktober van 06:00-13:00 uur (meting bewoners parkeren vroeg in de ochtend en markt dag waarbij de capaciteit van het parkeerterrein aan het Mercuriusplein wordt ingeperkt);
- Vrijdag 7 oktober 15:00-20:00 uur (werkdag met koopavond met overlap parkeren bewoners, werknemers en bezoekers centrumvoorzieningen);
- Zaterdag 8 oktober 08:00-20:00 uur (piekmoment centrumvoorzieningen, meting tijdens openingstijden JUMBO en EMTE).

2.3. Parkeerdruk

Globaal geldt dat bij een bezettingsgraad lager dan 85% voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bij een bezettingsgraad boven de 85% is er sprake van een behoorlijk lange zoektijd. Daarom is de maximaal aanvaardbare parkeerdruk 85%.

2.4. Parkeercapaciteit

Op basis van een telling op locatie is de huidige parkeercapaciteit bepaald. Per sectie is de parkeercapaciteit in de huidige en toekomstige situatie in beeld gebracht. Er is een onderverdeling gemaakt naar openbare parkeerplaatsen en gehandicapten/invaliden parkeerplaatsen. De

parkeercapaciteit per sectie is in bijlage 1 opgenomen. Voor het gehele onderzoeksgebied gaat het om 981 openbare parkeerplaatsen en 18 gehandicapten/invaliden parkeerplaatsen.

2.5. Overige uitgangspunten

Uitgangspunt van het onderzoek is verder:

- Alleen de bezette openbare parkeerplaatsen en gehandicapten/invaliden parkeerplaatsen worden geteld;
- Bij de meting is laad/los verkeer geregistreerd;
- Bij de meting is fout parkeren geïnventariseerd (parkeerverbod, meer dan één parkeerplaats bezet houden etc.).

3. Parkeerdruk huidige situatie

3.1. Algemeen

Voor de beoordeling van de parkeerdruk wordt bij iedere onderzoeksdag het drukste uur uit de telling beoordeeld. Op ieder willekeurig moment in de week moeten namelijk voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om de parkeervraag op te vangen. Het drukste moment is daarom maatgevend voor het aantal benodigde parkeerplaatsen.

Er is sprake van een parkeerprobleem als de parkeerdruk erg hoog is en er daardoor veel zoekverkeer optreedt. De gemeten parkeerdruk per sectie is in bijlage 2 te zien.

De parkeerdruk bedraagt, bekeken over het gehele onderzoeksgebied, maximaal 54% (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Hoogst gemeten gemiddelde parkeerdruk gehele onderzoeksgebied per onderzoeksdag

| | Totale capaciteit huidig | Geparkeerde voertuigen* | Parkeerdruk huidig |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Marktdag | 897 pp. | 438 vtg. | 49% |
| Werkdag + koopavond | 999 pp. | 544 vtg. | 54% |
| Zaterdag | 999 pp. | 530 vtg. | 53% |

Onderstaand volgt een specifieke toelichting per onderzoeksdag en deelgebied.

3.2. Woensdag 05-10-2016 (marktdag) 06:00-13:00 uur

Ten tijde van de markt op woensdag wordt in de tijdsperiode 11:00-12:00 uur de hoogste parkeerdruk voor deelgebied centrum gemeten, afgerond 84%. Dit komt deels door het feit dat er op woensdagmorgen markt staat op het Mercuriusplein. Dit gaat ten koste van de capaciteit van het parkeerterrein op het Mercuriusplein (sectie 9). De capaciteit van dit parkeerterrein is normaliter 162 parkeerplaatsen, tijdens de markt bedraagt de capaciteit 60 parkeerplaatsen. Ten tijde van het onderzoek is gebleken dat het parkeerterrein dan ook bijna 100% bezet is. De overige secties van het deelgebied centrum zitten ook rond een bezettingsgraad van 85% in de tijdsperiode aan het eind van de woensdagmorgen.

De verhoogde parkeerdruk in het centrum resulteert niet in een onwenselijk hoge parkeerdruk in het gebied buiten het centrum. De hoogst gemeten gemiddelde parkeerdruk voor de schil en de rest bebouwde kom samen, is tussen 10:00-11:00 uur 41%. Dit met uitzondering van de secties 21, 23, 25, 26, 29 en 30 in de schil, hier ligt de parkeerdruk rond of boven de 85%. In deze secties stond ten tijde van het onderzoek veel bouwverkeer (sectie 25 en 26), of ging het om het halen/brengen van schoolkinderen nabij basisschool 'De Parel' (sectie 29 en 30) of dragen bezoekers van seniorencomplex 'Kloosterhof' bij aan een hoge parkeerdruk (sectie 21 en 23).

Tijdens de meting op woensdag is naast het maatgevende drukste uur gekeken naar de parkeerdruk in de periode 06:00-08:00 uur. Er is gekeken naar hoeveel voertuigen naar verwachting onterecht geen gebruik

maken van eigen- erf parkeren. Dit geeft een indicatie van de mate waarin eigen- erf parkeren tot een hoge parkeerdruk in de openbare ruimte leidt. In deze tijdsperiode ligt de gemiddelde parkeerdruk in het centrum op 46%, voor de schil en rest bebouwde kom is de gemiddelde parkeerdruk in deze tijdsperiode 35%. Het niet parkeren op eigen erf leidt dus niet tot een hoge parkeerdruk in de periode 06:00-08:00.

3.3. Vrijdag 07-10-2016 (werkdag + koopavond) 15:00-20:00 uur

Op vrijdag is naast een reguliere werkdag sprake van koopavond in het centrum van Berlicum. In de tijdsperiode 17:00-18:00 uur wordt de hoogste parkeerdruk voor deelgebied centrum gemeten (66%). Dit is de periode waarin mensen van het werk komen en hun boodschappen gaan halen. De gemiddelde parkeerdruk ligt ruim beneden de grens van 85%. Over de gehele onderzoeksperiode tussen 15:00-20:00 zijn er een aantal secties die afwisselend een bezettingsgraad boven de 85% hebben. Er is in de overige secties dan voldoende restcapaciteit beschikbaar in het centrum.

In de schil rondom het centrum is de hoogst gemeten parkeerdruk 43% in de tijdsperiode 19:00-20:00 uur. Er is dan vermoedelijk sprake van een combinatie van winkelend publiek en bewoners die parkeren in de openbare ruimte. Er is voldoende restcapaciteit over. Echter is er in de schil aan de Kerkwijk bij het dorps huis 'Den Durps herd' en de in het verlengde daarvan gelegen winkels wel sprake van een hoge parkeerdruk. De secties 31, 32 en 34 hebben een hoge parkeerdruk (tussen de 85% en 100%), zowel in de middag als de avond. Op het parkeerterrein achter het dorps huis (sectie 36) is voldoende restcapaciteit, de parkeerdruk is hier laag. Bezoekers verkiezen parkeren in de straat blijkbaar boven het parkeren op het achterliggende parkeerterrein bij het Dorps huis.

3.4. Zaterdag 08-10-2016 (piekmoment centrumvoorzieningen) 08:00-20:00 uur

In de tijdsperiode 11:00-12:00 uur wordt de hoogste parkeerdruk voor deelgebied centrum gemeten, namelijk 72%. De secties 3 en 8 hebben in deze tijdsperiode een bezettingsgraad boven de 85%. Het parkeerterrein op het Mercuriusplein (sectie 9) heeft in dit drukste uur een bezettingsgraad van 71%. Op de zaterdagmiddag blijft de parkeerdruk voor deelgebied centrum tussen de 60% en 70%. Na 17:00 uur neemt de parkeerdruk af met waarden beneden de 50%. Tussen 19:00-20:00 uur is de gemiddelde parkeerdruk in het centrum nog maar 20%.

In het gebied rondom het centrum wordt de hoogste parkeerdruk tussen 13:00-14:00 uur gemeten, de gemiddelde parkeerdruk is dan 46% voor de schil en de rest bebouwde kom samen. Tijdens de meest drukke winkeltijden aan het eind van de ochtend en begin van de middag is er wel een verhoogde parkeerdruk in de secties 5, 6, 7, 26 en 27 (de parkeerdruk ligt er dan rond de 70%). De genoemde secties in de schil rondom het centrum worden gebruikt voor parkeren door het winkelend publiek. Echter is er met een parkeerdruk van 70% nog voldoende restcapaciteit over. Dit met uitzondering van sectie 27. Sectie 27 heeft tussen 10:00-14:00 uur een bezettingsgraad boven de 85%. Dit is te verklaren door het feit dat er nog enkele winkels gelegen zijn in deze sectie.

Op zaterdag is daarnaast net als op vrijdag sprake van een hoge parkeerdruk in het gebied rondom het dorps huis 'Den Durps herd' aan de Kerkwijk. Gedurende de hele dag is in sectie 32 en 34 sprake van een bezettingsgraad boven de 85%. Dit terwijl het parkeerterrein achter het dorps huis (sectie 36) ook op zaterdag vrijwel niet gebruikt wordt. De bezettingsgraad ligt hier rond de 10% gedurende de dag.

Daarnaast is op zaterdag bij sporthal 'De Run' (sectie 12) vanaf 10:00-16:00 uur sprake van een te hoge parkeerdruk. De bezettingsgraad ligt hier op of boven de 100%. Zoekverkeer kan uitwijken naar het parkeerterrein in sectie 48. Gezien de parkeerdruk in sectie 48 is hier voldoende restcapaciteit.

4. Parkeerdruk toekomstige situatie

11

4.1. Ontwikkelingen

Het plan voor het centrum van Berlicum voorziet in het (extra) mogelijk maken van de volgende functies:

- Wonen (appartementen rondom Mercuriusplein, Hoogstraat en de Kerkwijk);
- Horeca (restaurant of cafe/bar/cafetaria Mercuriusplein)¹;
- Supermarkt (nieuwe (Aldi) supermarkt en uitbreiding Jumbo Mercuriusplein);
- Commerciële dienstverlening (dienstverlening met baliefunctie Kerkwijk);
- Detailhandel (centrumvoorziening(en) Mercuriusplein).

4.2. Parkeerbeleid gemeente

De gemeente Sint-Michiëlsgestel is voornemens parkeerplaatsen in het openbare gebied te faciliteren voor de nieuwe horecavoorziening (restaurant) met bovenwoningen op het Mercuriusplein en voor de uitbreiding van de Jumbo. De overige ontwikkelingen zullen in de basis moeten voorzien in parkeergelegenheid op eigen terrein.

4.3. Berekening parkeerbehoefte

De berekening van de parkeerbehoefte heeft per ontwikkeling plaatsgevonden. Op basis van het toekomstige programma is in samenspraak met de gemeente de onderstaande parkeerbehoefte tot stand gekomen. De parkeernormen zijn afgeleid van de CROW kencijfers in combinatie met het gemeentelijke parkeerbeleid.

In onderstaande tabel 4.1 is de parkeerbehoefte voor het programma te zien waarvan de parkeerbehoefte dient te worden opgelost op eigen terrein. Het betreft een berekening op basis van het programma zoals bekend eind januari 2017. Deze berekening kan per deelontwikkeling worden aangepast op het moment dat de ontwikkeling nader is uitgewerkt. Dit heeft verder geen invloed op de voorliggende rapportage. In tabel 4.2 is daarnaast de parkeerbehoefte te zien van de ontwikkelingen die wel in de openbare ruimte dienen te worden opgevangen.

Tabel 4.1: Parkeerbehoefte ontwikkeling op te lossen op eigen terrein

| Functie | Type | Locatie | Hoeveelheid (wooneenheid) | Vloeroppervlak (m ²) | Parkeernorm | Per (eenheid) | Parkeerbehoefte |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------|------------------------|-----------------|
| Appartementen | Midden/goedkoop | Mercuriusplein, Hoogstraat met Runweg | 29 | | 1,4 | Wooneenheid | 40,6 |
| Appartementen | Sociale koop | Mercuriusplein, Hoogstraat met Runweg | 12 | | 1,7 | Wooneenheid | 20,4 |
| Derde Supermarkt | Discount | Mercuriusplein, Hoogstraat met Runweg | | 1.500 | 3,9 | 100 m ² bvo | 59 |
| Centrumvoorzieningen | Detailhandel | Mercuriusplein, Hoogstraat met Runweg | | 800 | 3,4 | 100 m ² bvo | 27 |
| Appartementen | Aanleunw/servicefl. | Kerkwijk 46/48 | 11 | | 1 | Wooneenheid | 11 |
| Woning | Aanleunw/servicefl. | Kerkwijk 46/48 | 1 | | 1 | Wooneenheid | 1 |
| Appartementen | Sociaal/huur/starter | Kerkwijk 42 | 24 | | 1,7 | Wooneenheid | 40,8 |
| Appartementen | Midden/goedkoop | Kerkwijk 40 | 30 | | 1,4 | Wooneenheid | 42 |
| Totaal | | | | | | | 242 |

¹ Er wordt uitgegaan van een restaurant omdat een restaurant de grootste parkeerbehoefte kent in de categorie 'horeca'. Op deze manier wordt een worst case scenario doorgerekend.

Tabel 4.2: Parkeerbehoefte ontwikkeling op te lossen in openbaar gebied

| Functie | Type | Locatie | Hoeveelheid (wooneenheid) | Vloeroppervlak (m ²) | Parkeernorm | Per (eenheid) | Parkeerbehoefte |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------|------------------------|-----------------|
| Horeca | Restaurant | Zuidelijke hoek Mercuriusplein | | 235 | 11 | 100 m ² bvo | 26 |
| Appartementen | midden/goedkoop | Zuidelijke hoek Mercuriusplein | 4 | | 1,4 | Wooneenheid | 5,6 |
| Uitbreiding Jumbo | fullserv. laag/middel | Mercuriusplein | | 375 | 3,7 | 100 m ² bvo | 14 |
| Totaal | | | | | | | 45 |



De parkeerbehoefte per functie uit tabel 4.2 hoeft niet zonder meer volledig bij elkaar opgeteld te worden om de totale parkeerbehoefte te bepalen, welke opgevangen moet worden in de openbare ruimte. In werkelijkheid kunnen verschillende functies namelijk gebruik maken van dezelfde parkeerplaatsen (dubbelgebruik). De werkelijke parkeerbehoefte, waarin het dubbelgebruik is verrekend, kan worden bepaald op basis van de aanwezigheidspercentages per functie naar dag(deel).

Omdat de gemeente in de basis alleen voorziet in parkeergelegenheid voor het restaurant met bovenwoningen aan het Mercuriusplein en voor de uitbreiding van de Jumbo aan het Mercuriusplein, wordt alleen voor deelgebied centrum deze rekenslag toegepast. Deze ontwikkelingen vallen namelijk binnen het deelgebied centrum. In tabel 4.3 zijn de te hanteren aanwezigheidspercentages opgenomen zoals opgenomen in CROW publicatie 317 ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012).

Tabel 4.3: Aanwezigheidspercentages

| Aanwezigheidspercentages | wd ochtend | wd middag | wd avond | koopavond | wd nacht | za middag | za avond | zo middag |
|--------------------------|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| Woningen | 50% | 50% | 90% | 80% | 100% | 60% | 80% | 70% |
| Horeca | 30% | 40% | 90% | 90% | 0% | 75% | 100% | 0% |
| Supermarkt | 30% | 60% | 40% | 80% | 0% | 100% | 40% | 0% |

Op basis van de aanwezigheidspercentages is een berekening gemaakt van de parkeerbehoefte voor het drukste maatgevende moment, zie tabel 4.4. Dit is alleen gedaan voor de ontwikkeling welke in de openbare ruimte dient te worden opgevangen. Het betreft het restaurant met vier bovenwoningen en de uitbreiding van de Jumbo. Voor de Jumbo wordt uitgegaan van een extra bruto vloeroppervlak van 375 m².

Tabel 4.4: Parkeerbehoefte naar dag(deel)

| Parkeerbehoefte | wd ochtend | wd middag | wd avond | koopavond | wd nacht | za middag | za avond | zo middag |
|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Wonen | 2,8 | 2,8 | 5,0 | 4,5 | 5,6 | 3,4 | 4,5 | 3,9 |
| Horeca | 7,8 | 10,3 | 23,3 | 23,3 | 0,0 | 19,4 | 25,9 | 0 |
| Supermarkt | 4,2 | 8,3 | 5,6 | 11,1 | 0,0 | 13,9 | 5,6 | 0 |
| Totaal | 15 | 22 | 34 | 39 | 6 | 37 | 36 | 4 |

Ten tijde van de koopavond is de parkeerbehoefte van de ontwikkelingen het hoogst. Er zijn dan afgerond 39 parkeerplaatsen nodig in de openbare ruimte om te voorzien in de parkeerbehoefte van de ontwikkeling. De zaterdagmiddag en de ene werkdag (middag) worden ook meegenomen in de verdere analyse. De parkeerbehoefte op zaterdag is namelijk bijna net zo hoog (37 pp middag, 36 pp avond) als ten tijde van de koopavond. Daarnaast wordt de werkdag (ochtend) meegenomen omdat dit in overeenstemming is met de marktdag op de woensdagmorgen.

² De m² uitbreiding Jumbo is tot stand gekomen aan de hand van overleg met de gemeente op 25-01-2017 jl.

4.4. Parkeerbalans

De parkeerbehoefte welke moet worden opgevangen in de openbare ruimte is 39 pp (koopavond), 15 pp (marktdag) en 37 pp (zaterdag). Deze extra parkeerbehoefte dient te worden opgevangen in het deelgebied centrum. Tot dit gebied behoren de secties: 2, 3, 4, 8, 9, 10, 18 en 42.

Er is gekeken of er genoeg restcapaciteit is in het centrumgebied om de parkeerbehoefte van de ontwikkelingen - waarvoor in de openbare ruimte geparkeerd dient te worden - op te vangen. In de huidige situatie is de totale capaciteit van deelgebied centrum 250 pp. Omdat er in de toekomstige situatie gebouwd wordt op de zuidelijke hoek van het Mercuriusplein, gaan er 16 parkeerplaatsen verloren. De capaciteit van het deelgebied centrum is in de toekomstige situatie daarom 234 pp. Hierdoor heeft een verrekening plaatsgevonden van de restcapaciteit voor het centrum in de toekomstige situatie. Dit is niet gedaan voor de marktdag omdat de markt in de huidige situatie deze capaciteit al wegneemt. Door een compactere opstelling van de markt in de toekomst, gaat er niet meer capaciteit verloren op het Mercuriusplein ten opzichte van de huidige situatie. De capaciteit op de Minervaplaats achter de Jumbo blijft ten opzichte van de huidige situatie gelijk, ondanks de uitbreiding van de jumbo. Deze parkeerplaatsen zijn functioneel voor werknemers van de winkels en omwonenden. Winkeland publiek zal hier niet snel parkeren ondanks dat die mogelijkheid er wel is.

De parkeerbalans voor het deelgebied centrum is in tabel 4.5 opgenomen. Hierbij is tevens de parkeerdruk voor deelgebied centrum in de huidige situatie opgenomen. Hierdoor is de toename van de parkeerdruk t.o.v. de bestaande situatie inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.5: Parkeerbalans Centrum

| Parkeerbalans | Rest Cap. Bestaand | Parkeerdruk huidige situatie | Parkeerbehoefte ontwikkeling | Rest Cap. Toekomst* | Parkeerdruk toekomstige situatie | Toename parkeerdruk |
|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|
| Marktdag | 23 | 84% | 15 | 8 | 95% | 11% |
| Koopavond | 84 | 66% | 39 | 29 | 88% | 22% |
| Zaterdag | 71 | 72% | 37 | 18 | 92% | 20% |

**Omdat door bebouwing op de zuidelijke hoek van het Mercuriusplein 16 pp verloren gaan, zijn als gevolg van deze ontwikkeling voor de koopavond en de zaterdag van de bestaande restcapaciteit 16 pp extra in mindering gebracht.*

In de huidige situatie is er in het centrum met name tijdens de markt sprake van een hoge parkeerdruk rond de 85% grens, tijdens de koopavond en zaterdag ligt het beneden deze grens (zie toelichting hoofdstuk 3). Als gevolg van de ontwikkelingen stijgt de parkeerdruk met percentages van 11% (marktdag), 22% (koopavond) en 20% (zaterdag). Hierdoor is er straks voor alle piekmomenten een bezettingsgraad van boven de 85%. Ondanks dat er theoretisch gezien nog restcapaciteit is, is een toekomstige parkeerdruk van 95% (marktdag), 88% (koopavond) en 92% (zaterdag) dermate hoog dat zoekverkeer ontstaat. De ervaring leert dat dit onwenselijk is. Gezien de huidige aanschouwde situatie en de problemen die in de huidige situatie al ontstaan ten tijde van de markt, is er in de toekomstige situatie sprake van een parkeerprobleem in het centrumgebied.

Met de toekomstige ontwikkeling van het restaurant met vier bovenwoningen en de uitbreiding van de Jumbo, stijgt de parkeerdruk ten tijde van de markt, de koopavond en op de zaterdag tot boven de 85%. Zoekverkeer gaat ontstaan, dit is voor bezoekers, bewoners en winkeliers van het centrumgebied niet wenselijk.

Oplossingsgericht sturen op het gebruik maken van parkeercapaciteit net buiten het centrumgebied kan de parkeerdruk in het centrum doen verlagen. Hierbij is gekeken naar de volgens het CROW maximaal acceptabele loopafstanden voor de hoofdfuncties in het centrum, zie tabel 5.1.

Tabel 5.1: Acceptabele loopafstanden per functie (CROW)

| Hoofdfunctie | Acceptabele loopafstanden |
|-----------------|---------------------------|
| Wonen | 100 meter |
| Winkelen | 200 – 600 meter |
| Werken | 200 – 800 meter |
| Ontspanning | 100 meter |
| Gezondheidszorg | 100 meter |
| Onderwijs | 100 meter |

Het merendeel van de functies uit tabel 5.1 zijn voorzien in het centrum van Berlicum. Daarom wordt uitgegaan van de minimale acceptabele loopafstand van alle functies samen, dit is 100 meter. Als gekeken wordt in een straal van +/- 100 meter buiten het centrum dan zijn de parkeerterreinen in secties 12, 13 en 48 nabij sporthal 'De Run' geschikte locaties om een deel van de parkeerbehoefte van het centrum op te vangen, zie figuur 5.1.



Figuur 5.1: Locatie secties 12, 13 en 48 t.o.v. centrum

De totale capaciteit van deze drie naast elkaar gelegen secties samen komt uit op 115 parkeerplaatsen. De restcapaciteit voor deze secties samen zijn voor de drukste maatgevende momenten: 88 pp (marktdag), 96 pp (koopavond) en 65 pp (zaterdag). Er is dus voldoende restcapaciteit. Het merendeel van de week wordt vrijwel geen gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen in sectie 12, 13 en 48. Alleen sectie 12 is op de zaterdag ten behoeve van de sporthal maximaal bezet. Echter hebben de secties 13 en 48 dan nog voldoende restcapaciteit over. De hier gelegen parkeerterreinen bieden een goed alternatief om de parkeerdruk in het centrumgebied te verlagen. Omdat het aparte parkeerterreinen betreft, gaat het hier parkeren bovendien niet ten koste van de verblijfskwaliteit in de woonstraten rondom het centrum.

Om het bestemmingsverkeer voor het centrum daadwerkelijk gebruik te laten maken van deze parkeerterreinen moet het verkeer gestuurd worden. Aanvullend onderzoek naar de te treffen maatregelen om dit te realiseren kan daarbij helpen.

De belangrijkste conclusies die kunnen worden getrokken uit de parkeerdrukmeting zijn:

- Het door de bewoners niet parkeren op eigen erf maar in de openbare ruimte leidt niet tot een dermate hoge parkeerdruk in het onderzoeksgebied dat knelpunten ontstaan;
- Ten tijde van de markt is de parkeerdruk in het centrum aan het einde van de woensdagochtend 84%. Tijdens het onderzoek is gebleken dat er zoekverkeer ontstaat op met name het Mercuriusplein, er is dan te weinig capaciteit;
- De hoge parkeerdruk in het centrum ten tijde van de markt resulteert niet in een onwenselijk hoge parkeerdruk in het omliggende gebied;
- Bij de seniorenwoningen 'Kloosterhof' is op de woensdagochtend (tussen 10:00 – 12:00 uur) een hoge parkeerdruk op gezette tijden, vermoedelijk als gevolg van bezoekers van de tegenover gelegen begraafplaats. Er is geen tekort aan parkeerplaatsen en er zijn geen andere functies in de omgeving die hier vragen om restcapaciteit;
- Tijdens de koopavond op vrijdag is er in het centrum voldoende capaciteit om te voorzien in de parkeerbehoefte;
- Aan de Kerkwijk ter hoogte van dorps huis 'Den Durps herd' en de hier gelegen winkels wordt een te hoge parkeerdruk gemeten op vrijdagavond, zaterdagochtend en zaterdagmiddag. De bezettingsgraad ligt ter hoogte van deze functies in de straat boven de 85%, dit terwijl het parkeerterrein achter het dorps huis vrijwel niet gebruikt wordt. Sturen op het gebruik van dit parkeerterrein kan als oplossing dienen voor de te hoge parkeerdruk op de Kerkwijk.
- Op de woensdag bedraagt de bezettingsgraad tussen 08:00-09:00 uur in het omliggende gebied van basisschool 'De Parel' meer dan 85%. De capaciteit van de straten wordt echter zeer kort benut door het naar school brengen van de kinderen. Er is daardoor geen sprake van een parkeerprobleem;
- Op zaterdag ligt de bezettingsgraad in het centrum beneden de 85%. Het deelgebied centrum kan de parkeerbehoefte tijdens de drukke winkelmomenten opvangen;
- De parkeerplaats voor de sporthal 'De Run' heeft zaterdag tussen 10:00-16:00 uur te maken met een volledige bezetting van 100%. Ondanks de te hoge bezettingsgraad en de kans op zoekverkeer is er op het achtergelegen parkeerterrein nog voldoende restcapaciteit beschikbaar waardoor er geen sprake is van te weinig capaciteit bij de sporthal.

Over het algemeen kan worden gesteld dat de parkeerdruk in de meeste delen van het onderzoeksgebied acceptabel is in de huidige situatie, er is voldoende restcapaciteit beschikbaar. Dit met uitzondering van het centrumgebied ten tijde van de markt. Uit bovenstaande opgenoemde conclusies blijkt verder dat op enkele locaties tijdens specifieke momenten een hoge bezettingsgraad van rond de 85% of hoger wordt gemeten. Echter resulteert dit op de meeste locaties niet in een tekort aan parkeerplaatsen. Er is dan voldoende restcapaciteit binnen een acceptabele afstand beschikbaar of de hoge parkeerdruk is van korte duur.

De gemeente Sint-Michielsgestel is voornemens parkeerplaatsen in het openbare gebied te faciliteren voor de nieuwe horecavoorziening (restaurant) met bovenwoningen op het Mercuriusplein en voor de uitbreiding van de Jumbo aan het Mercuriusplein. Dit gaat ten koste van 16 pp op het Mercuriusplein.

Voor deze extra ontwikkelingen zijn op de drukste momenten maximaal 39 extra parkeerplaatsen nodig. De overige ontwikkelingen zullen in de basis moeten voorzien in parkeergelegenheid op eigen terrein.

Door de toekomstige ontwikkelingen stijgt de parkeerdruk op alle drukke momenten boven de 85%. Ten tijde van de markt is de parkeerdruk in de toekomstige situatie het hoogst, namelijk 95%. Op de zaterdag is de parkeerdruk 92% en tijdens de koopavond 88%. De ervaring leert dat met een dermate hoge parkeerdruk er zoekverkeer ontstaat dit is niet wenselijk voor bezoekers, bewoners en winkeliers van het centrumgebied.

Een mogelijke - voor de hand liggende - oplossingsrichting om de parkeerdruk in het centrum te verlagen kan gevonden worden in het gebruik maken van parkeersecties net buiten het centrum. Geschikte alternatieven doen zich voor bij de drie naast elkaar gelegen parkeerterreinen nabij sporthal 'De Run'. Hier is voldoende restcapaciteit beschikbaar en deze locatie ligt binnen een acceptabele loopafstand van +/- 100 meter ten opzichte van het centrum. Sturen op het gebruik van deze parkeerterreinen kan de parkeerdruk op de drukste momenten in het centrum structureel verlagen. Door de ligging van de parkeerterreinen resulteert parkeren op deze alternatieve locatie bovendien niet in het aantasten van de verblijfskwaliteit in de omliggende woonstraten van het centrum. Echter is het sturen van zoekverkeer een complexe aangelegenheid waar nader onderzoek naar dient te worden gedaan. Er moeten dan bijvoorbeeld geleidingsmaatregelen worden getroffen.

Bijlage 1 Capaciteit per sectie

1

Openbare parkeerplaatsen (pp) per sectie

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Sectie 1 (6 pp) | Sectie 10 (15 pp) | Sectie 19 (11 pp) | Sectie 28 (0 pp) | Sectie 37 (17 pp) | Sectie 46 (56 pp) |
| Sectie 2 (9 pp) | Sectie 11 (2 pp) | Sectie 20 (0 pp) | Sectie 29 (20 pp) | Sectie 38 (4 pp) | Sectie 47 (45 pp) |
| Sectie 3 (20 pp) | Sectie 12 (31 pp) | Sectie 21 (5 pp) | Sectie 30 (20 pp) | Sectie 39 (45 pp) | Sectie 48 (21 pp) |
| Sectie 4 (8 pp) | Sectie 13 (60 pp) | Sectie 22 (7 pp) | Sectie 31 (17 pp) | Sectie 40 (5 pp) | Sectie 49 (16 pp) |
| Sectie 5 (3 pp) | Sectie 14 (14 pp) | Sectie 23 (42 pp) | Sectie 32 (2 pp) | Sectie 41 (20 pp) | Sectie 50 (9 pp) |
| Sectie 6 (40 pp) | Sectie 15 (30 pp) | Sectie 24 (0 pp) | Sectie 33 (6 pp) | Sectie 42 (5 pp) | Sectie 51 (5 pp) |
| Sectie 7 (13 pp) | Sectie 16 (4 pp) | Sectie 25 (27 pp) | Sectie 34 (15 pp) | Sectie 43 (3 pp) | |
| Sectie 8 (22 pp) | Sectie 17 (11 pp) | Sectie 26 (11 pp) | Sectie 35 (16 pp) | Sectie 44 (7 pp) | |
| Sectie 9 (158 pp)* | Sectie 18 (1 pp) | Sectie 27 (19 pp) | Sectie 36 (41 pp) | Sectie 45 (10 pp) | |

*Sectie 9 heeft op woensdag 5 oktober i.v.m. de markt een capaciteit van 58 openbare pp i.p.v. 158

Gehandicapten/invaliden parkeerplaatsen (pp) per sectie

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Sectie 9 (4 pp)* | Sectie 31 (1 pp) |
| Sectie 12 (1 pp) | Sectie 48 (2 pp) |
| Sectie 16 (1 pp) | |
| Sectie 17 (1 pp) | |
| Sectie 18 (1 pp) | |
| Sectie 23 (4 pp) | |
| Sectie 25 (1 pp) | |
| Sectie 27 (1 pp) | |
| Sectie 29 (1 pp) | |

*Sectie 9 heeft op woensdag 5 oktober i.v.m. de markt een capaciteit van 2 invalide pp i.p.v. 4

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | | 2 | 80% | 3 | | | | |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 2 | | | | |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | 3% | 31 | | | | |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | 15% | 51 | | | | |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | 36% | 9 | | | | |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 15 | | 2 | | 57% | 13 | | | | |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | 40% | 3 | | | | |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 7 | | | | 58% | 5 | | | | |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | | | | 89% | 1 | | | | |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 18% | 9 | | | | |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | #DEEL/0! | 0 | | | | |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | 60% | 2 | | | | |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 29% | 5 | | | | |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 33 | 1 | 2 | | 78% | 10 | | | | |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | #DEEL/0! | 0 | | | | |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 24 | | | | 86% | 4 | | | | |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | 91% | 1 | | | | |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | | 75% | 5 | | | | |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | #DEEL/0! | 0 | | | | |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | | | 71% | 6 | | | | |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | 25% | 15 | | | | |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 5 | | | | 28% | 13 | | | | |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0% | 2 | | | | |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | 17% | 5 | | | | |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 1 | | 73% | 4 | | | | |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 13% | 14 | | | | |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | 2% | 40 | | | | |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 12% | 15 | | | | |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | 25% | 3 | | | | |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 16 | | | | 36% | 29 | | | | |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | 100% | 0 | | | | |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | 45% | 11 | | | | |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | 80% | 1 | | | | |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0% | 3 | | | | |
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 29% | 5 | | | | |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | 50% | 5 | | | | |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 17 | | | | 30% | 39 | | | | |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 16 | | | | 36% | 29 | | | | |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | 0% | 23 | | | | |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | 19% | 13 | | | | |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 9 | | | | |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | 20% | 4 | | | | |
| Totaal | 881 | 16 | 0 | 0 | 384 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 44% | 498 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|-----|-----|
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 397 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 41% | 585 |
|--------|-----|----|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|-----|-----|

Vrijdag 07 oktober 2016 - 19.00u - 20.00 u

Totale gebied - huidige situatie

| Sectie | CAPACITEIT | | | | GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | Parkeerdr k | Aantal parkeerpla atsen vrij openbaar |
|---------------|------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|----------------|--|
| | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | | |
| 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | 117% | -1 |
| 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 33% | 6 |
| 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | | 1 | | | | 60% | 8 |
| 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 25% | 6 |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 67% | 1 |
| 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 26 | | | | | | | | 65% | 14 |
| 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | | | | | | 85% | 2 |
| 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 19 | | | | | | | | 86% | 3 |
| 9 | 158 | 4 | 0 | 0 | 52 | | | | 1 | | | | 33% | 109 |
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | 1 | | | | 27% | 11 |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 2 |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | 25% | 24 |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | 17% | 50 |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | 50% | 7 |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 18 | | | | 2 | | | | 67% | 10 |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | | | | 1 | | | | 80% | 1 |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | 58% | 5 |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | | 44% | 5 |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | | | | | | 109% | -1 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 5 |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | 1 | | | | 57% | 3 |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 21 | | | | 1 | | | | 48% | 24 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 11 | | | | | | | | 39% | 17 |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | | | | 82% | 2 |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 16 | | | | | | | | 80% | 4 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 12 | | | | 2 | | | | 67% | 7 |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | 50% | 10 |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 11 | | | | | | | | 61% | 7 |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 150% | -1 |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 6 |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 13 | | | | 2 | | | | 100% | 0 |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | 50% | 8 |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 2% | 40 |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | 41% | 10 |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 50% | 2 |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 28 | | | | 1 | | | | 64% | 16 |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 40% | 3 |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | 40% | 12 |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | | 80% | 1 |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 3 |
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 14% | 6 |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 30% | 7 |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | | | | | 36% | 36 |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | 22% | 35 |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 23 |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | 38% | 10 |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 22% | 7 |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 40% | 3 |
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 418 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 43% | 568 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | 29% | 10 | | | |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | | 67% | 10 | | | |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | | | 1 | | 80% | 1 | | | |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | 50% | 6 | | | |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | | | | | 44% | 5 | | | |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 18% | 9 | | | |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 | | | |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 5 | | | |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 29% | 5 | | | |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 26 | 1 | | | | 59% | 19 | | | |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 | | | |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 9 | | | | | 32% | 19 | | | |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | 55% | 5 | | | |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 14 | | 1 | | 1 | 80% | 4 | | | |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 | | | |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | | | | 62% | 8 | | | |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | 30% | 14 | | | |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 3 | | | | | 17% | 15 | | | |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | 1 | 100% | 0 | | | |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | | | | | 1 | 17% | 5 | | | |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | | | | 2 | 113% | -2 | | | |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 19% | 13 | | | |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | 1 | 5% | 39 | | | |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | 6% | 16 | | | |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 75% | 1 | | | |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 27 | | | | | 60% | 18 | | | |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 5 | | | |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | 45% | 11 | | | |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | 1 | 100% | 0 | | | |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 3 | | | |
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 29% | 5 | | | |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | 50% | 5 | | | |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 23 | | | | | 41% | 33 | | | |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | 20% | 36 | | | |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 23 | | | |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | 31% | 11 | | | |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 33% | 6 | | | |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 40% | 3 | | | |
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 414 | 2 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 43% | 569 |

Zaterdag 08 oktober 2016 - 10.00u - 11.00 u

Totale gebied - huidige situatie

| Sectie | CAPACITEIT | | | | GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | Parkeerdr k | Aantal parkeerpla atsen vrij openbaar |
|--------|------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|--|
| | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning houders | | |
| 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | | 83% | 1 |
| 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | 67% | 3 |
| 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | 2 | | | | 60% | 8 |
| 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 38% | 5 |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 100% | 0 |
| 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 23 | | | | 1 | | | | 60% | 16 |
| 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | | | | | | 85% | 2 |
| 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | | | | | 91% | 2 |
| 9 | 158 | 4 | 0 | 0 | 97 | | | | | | | | 60% | 65 |
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | 1 | | | | 47% | 8 |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 2 |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 27 | | | | | | | | 84% | 5 |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | | 3 | | | | 25% | 45 |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 21% | 11 |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | | | | | 67% | 10 |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | | | | | 1 | | | 80% | 1 |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | | 42% | 7 |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | 67% | 3 |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 9% | 10 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 20% | 4 |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 29% | 5 |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 28 | | | | | | | | 61% | 18 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | 36% | 18 |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | | 45% | 6 |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | | | | | | | 80% | 4 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | | | | | | | 52% | 10 |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | 35% | 13 |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 9 | | | | | | | | 50% | 9 |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 1 | | | | 150% | -1 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | 1 | | | | 47% | 8 | |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 200% | -2 | |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 33 | | | 3 | | | | 113% | -4 | |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 20 | | | 3 | | | | 38% | 37 | |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 21% | 11 | |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 16 | | | 1 | | | | 57% | 13 | |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | | 1 | | | 60% | 2 | |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | 67% | 4 | |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | 89% | 1 | |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 18% | 9 | |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | #DEEL/0! | 0 | |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0% | 5 | |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | | 29% | 5 | |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 26 | 2 | | | | | | 61% | 18 | |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | #DEEL/0! | 0 | |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | 18% | 23 | |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | 45% | 6 | |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 17 | | | 1 | | | | 90% | 2 | |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | #DEEL/0! | 0 | |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | | | | | | 76% | 5 | |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | 50% | 10 | |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 12 | | | | | | | 67% | 6 | |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | 1 | | | | 200% | -2 | |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 33% | 4 | |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | 7 | | | | 127% | -4 | |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 19% | 13 | |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | | | | 2% | 40 | |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 18% | 14 | |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 50% | 2 | |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 23 | | | | | | | 51% | 22 | |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 80% | 1 | |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 30% | 14 | |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 80% | 1 | |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | 33% | 2 | |
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | 14% | 6 | |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 40% | 6 | |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 30 | | | 2 | | | | 57% | 24 | |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | 18% | 37 | |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | 30% | 16 | |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 38% | 10 | |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 33% | 6 | |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 40% | 3 | |
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 494 | 4 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 52% | 479 |

Zaterdag 08 oktober 2016 - 14.00u - 15.00 u

Totale gebied - huidige situatie

| Sectie | CAPACITEIT | | | | GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | Parkeerdr k | Aantal parkeerpla ats vrij openbaar |
|--------|------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|----------------|--|
| | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | | |
| 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | | 83% | 1 |
| 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | 78% | 2 |
| 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 13 | | 1 | | | | | | 70% | 6 |
| 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | | 50% | 4 |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 100% | 0 |
| 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 25 | | | | | | | | 63% | 15 |
| 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | 77% | 3 |
| 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 21 | | | | | | | | 95% | 1 |
| 9 | 158 | 4 | 0 | 0 | 107 | 1 | | 2 | | | | | 68% | 52 |
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 7 | | | 1 | | | | | 53% | 7 |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 2 |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 33 | | | 2 | 1 | | | | 113% | -4 |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 23 | | | 3 | | | | | 43% | 34 |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 1 | | | | | 36% | 9 |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 17 | | | | | | | | 57% | 13 |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | | 1 | | | | 60% | 2 |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | 50% | 6 |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | 89% | 1 |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 9% | 10 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 40% | 3 |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 29% | 5 |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 31 | 2 | | | | | | | 72% | 13 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | | 14% | 24 |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | 1 | | | | | 82% | 2 |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | | | | | | | 70% | 6 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 25 | | | | | | | 63% | 15 | |
| 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | 77% | 3 | |
| 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 23 | | 1 | 1 | | | | 109% | -2 | |
| 9 | 158 | 4 | 0 | 0 | 71 | 1 | | | | | | 44% | 90 | |
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | | | | 13% | 13 | |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0% | 2 | |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 18 | | | 1 | | | | 59% | 13 | |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 14 | | | 3 | | | | 28% | 43 | |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | 36% | 9 | |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 19 | | | 1 | | | | 67% | 10 | |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | | 1 | | | 60% | 2 | |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 50% | 6 | |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 67% | 3 | |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | 9% | 10 | |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | #DEEL/0! | 0 | |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0% | 5 | |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | 14% | 6 | |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 28 | 1 | | | | | | 63% | 17 | |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | #DEEL/0! | 0 | |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 21% | 22 | |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | 73% | 3 | |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 9 | | | 1 | | | | 50% | 10 | |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | #DEEL/0! | 0 | |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 12 | | | | | | | 57% | 9 | |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | | | | | 55% | 9 | |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 22% | 14 | |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | 5 | | | | 450% | -7 | |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | 1 | | | | 67% | 2 | |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 11 | | | | | | | 73% | 4 | |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0% | 16 | |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | 1 | | | | 7% | 38 | |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | 29% | 12 | |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 50% | 2 | |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 25 | | | 1 | | | | 58% | 19 | |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 80% | 1 | |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 30% | 14 | |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 60% | 2 | |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0% | 3 | |
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 43% | 4 | |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 40% | 6 | |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 27 | | | 2 | | | | 52% | 27 | |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | | 22% | 35 | |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | 35% | 15 | |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | 1 | | | | 38% | 10 | |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 33% | 6 | |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 40% | 3 | |
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 420 | 2 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 44% | 556 |

Zaterdag 08 oktober 2016 - 18.00u - 19.00 u

Totale gebied - huidige situatie

| Sectie | CAPACITEIT | | | | GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | Parkeerdr k | Aantal parkeerpla atsen vrij openbaar |
|--------|------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|----------------|--|
| | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/ lossen | vergunning houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/ lossen | vergunning houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/ lossen | vergunning houders | | |
| 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 33% | 4 |
| 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 11% | 8 |
| 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | 1 | | | | | 15% | 17 |
| 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | | 38% | 5 |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | | 67% | 1 |
| 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 29 | | | 1 | | | | | 75% | 10 |
| 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | | | | 69% | 4 |
| 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 17 | | | | | | | | 77% | 5 |
| 9 | 158 | 4 | 0 | 0 | 47 | | | | | | | | 29% | 115 |
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 7% | 14 |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 2 |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 19 | | | 1 | | | | | 63% | 12 |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | | | | | | 20% | 48 |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | 43% | 8 |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 21 | | | 1 | | | | | 73% | 8 |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 1 | | | | | 60% | 2 |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | 50% | 6 |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | | 1 | | | | | | 100% | 0 |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 9% | 10 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0% | 5 |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 14% | 6 |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 25 | | 1 | | | | | | 57% | 20 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | #DEEL/0! | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 10 | | | | | 36% | 18 |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | 82% | 2 |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 7 | | 1 | | | 40% | 12 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 13 | | | | | 62% | 8 |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | 40% | 12 |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 4 | | | | | 22% | 14 |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 3 | | | 350% | -5 |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 33% | 4 |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 12 | | 1 | | | 87% | 2 |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 16 |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 1 | | | 7% | 38 |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 12% | 15 |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 75% | 1 |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 24 | | | | | 53% | 21 |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | 80% | 1 |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | 40% | 12 |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 40% | 3 |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 3 |
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 43% | 4 |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | 40% | 6 |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 26 | | | | | 46% | 30 |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | | | 27% | 33 |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 3 | | | | | 13% | 20 |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | 38% | 10 |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 22% | 7 |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 40% | 3 |
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 386 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40% | 600 |

Zaterdag 08 oktober 2016 - 19.00u - 20.00 u

Totale gebied - huidige situatie

| Sectie | GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN | | | | Parkeerdr k | Aantal parkeerpla atsen vrij openbaar | |
|--------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|----------------|--|-----|
| | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | openbaar | gehandi- capten (openbaar) | laden/- lossen | vergunning- houders | | | |
| 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | 67% | 2 |
| 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | 11% | 8 |
| 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | | | 10% | 18 |
| 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 38% | 5 |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | 33% | 2 |
| 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 30 | | 1 | | | 78% | 9 |
| 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | | | 69% | 4 |
| 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 14 | | | | | 64% | 8 |
| 9 | 158 | 4 | 0 | 0 | 26 | | | | | 16% | 136 |
| 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 1 | | | 20% | 12 |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 2 |
| 12 | 31 | 1 | 0 | 0 | 26 | | | | | 81% | 6 |
| 13 | 60 | 0 | 0 | 0 | 16 | | | | | 27% | 44 |
| 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | | 36% | 9 |
| 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 21 | | 1 | | | 73% | 8 |
| 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | | 1 | | | 60% | 2 |
| 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 8 | | | | | 67% | 4 |
| 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | | | | | 44% | 5 |
| 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | 9% | 10 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 5 |
| 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | 14% | 6 |
| 23 | 42 | 4 | 0 | 0 | 28 | | 1 | | | 63% | 17 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 25 | 27 | 1 | 0 | 0 | 11 | | | | | 39% | 17 |
| 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | 91% | 1 |
| 27 | 19 | 1 | 0 | 0 | 9 | | | | | 45% | 11 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | #DEEL/0! | 0 |
| 29 | 20 | 1 | 0 | 0 | 14 | | | | | 67% | 7 |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | 30% | 14 |
| 31 | 17 | 1 | 0 | 0 | 3 | | | | | 17% | 15 |
| 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 1 | | | 250% | -3 |
| 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 33% | 4 |
| 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 1 | | | 80% | 3 |
| 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | 50% | 8 |
| 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 1 | | | 7% | 38 |
| 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | 18% | 14 |
| 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 50% | 2 |
| 39 | 45 | 0 | 0 | 0 | 25 | | | | | 56% | 20 |
| 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | 80% | 1 |
| 41 | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | | | | | 40% | 12 |
| 42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0% | 5 |
| 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | 67% | 1 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 43% | 4 | |
| 45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | 40% | 6 | |
| 46 | 56 | 0 | 0 | 0 | 26 | | | | | | | 46% | 30 | |
| 47 | 45 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | | | | | 27% | 33 | |
| 48 | 21 | 2 | 0 | 0 | 3 | | | | | | | 13% | 20 | |
| 49 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | 38% | 10 | |
| 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 22% | 7 | |
| 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 40% | 3 | |
| Totaal | 981 | 18 | 0 | 0 | 385 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 39% | 605 |