

BIJLAGE

Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



omgevingsplanwijziging

Groeneweg Oost 1

4507 KL Schoondijke



Titel : Bijlage stikstofrapportage
Versie : 1.0
Datum : 4 december 2025

Inhoud

1.	Gegevens project.....	4
1.1	Opdrachtgever	4
1.2	Locatienaam	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	6
4.2	Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....	7
5.	Emissies na ingebruikname.....	8
5.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	8
6.	Conclusie en afweging.....	9
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	10
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	18

1. Gegevens project

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	: Vlaming & De Zeeuw		
Adres	: Boulevard de Wielingen 33		
Postcode	: 4506 JJ	Plaats:	Cadzand
Contactpersoon	: De heer A.B. (Bram) Verhage		
Telefoon	: 0117 – 700 550	Mail:	info@vlamingendezeeuw.nl

1.2 Locatiennaam

Naam	: omgevingsplanwijziging				
Adres	: Groeneweg Oost 1				
Postcode	: 4507 KL	Plaats:	Schoondijke		
Kadastrale ligging	: Oostburg	Sectie:	M	Nr(s):	1504 en 1505

2. Gegevens locatie

Voor een TAM-omgevingsplan en de bestemmingswijziging om een agrarisch bedrijf te beëindigen, een gedeelte van de bedrijfsbebouwing te slopen en drie ruimte-voor-ruimte woningen terug te bouwen binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de bouw en het gebruik van de vrijstaande burgerwoningen op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

De ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Sluis, het bestemmingsplan 'Buitengebied' en de bijbehorende herzieningen. Om de gewenste ontwikkeling te realiseren moet het tijdelijke deel van het omgevingsplan worden aangepast.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwphase als na ingebruikname in potentie emissies van NO_x kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 4,3 km ten zuidwesten van de locatie ligt het Natura2000 gebied Groote Gat en ten noorden ligt Westerschelde & Saeftinghe op 4,7 km. Op 6,6 km ten zuiden van de locatie ligt het Belgische Natura2000 Krekengebied.

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen in het buitengebied van Schoondijke waar initiatiefnemer voornemens is zijn agrarische bedrijf te beëindigen. Op de locatie rust een milieutoestemming voor het houden van 4.092 vleesvarkens en 792 gespeende biggen. Op het erf bevinden zich verschillende bedrijfsgebouwen, een varkensstal van circa 4.876 m², een werktuigenberging van circa 800 m² en een mestsilos met een inhoud van 4.258 m³. Daarnaast bevindt zich op het

erf een bedrijfswoning met bijgebouw. De varkenshouderij is in overeenstemming met de verleende vergunningen in bedrijf. De stallen worden gesloopt en in de zuidoosthoek van het perceel worden drie nieuwe woonkavels gesitueerd, deze worden ontsloten vanaf de bestaande inrit vanaf de Groeneweg Oost die reeds een groen karakter kent. De loods voor op het terrein blijft behouden.

De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het toevoegen van de drie woningen op de locatie zal toenemen en is in de verdere rapportage afgewogen. Ten opzichte van het varkensbedrijf zal er een flinke afname zijn.

4. Emissies tijdens de bouwfase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn beschermt Natura 2000-gebieden. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst de Natura 2000-gebieden aan. Op grond van artikel 2.44 Omgevingswet legt hij ook de instandhoudingsdoelstellingen vast. Dit gebeurt in een aanwijzingsbesluit. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze bij de voorbereiding van een omgevingsplan in kaart te worden gebracht en beoordeeld. Voor een Natura 2000-activiteit is meestal een omgevingsvergunning nodig (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet). De uitgebreide voorbereidingsprocedure is van toepassing (artikel 10.24, 1e lid, Omgevingsbesluit). Op grond van artikel 4.11 is de provincie het bevoegd gezag en artikel 5.29 geeft aan dat de stikstofruimte bepalend is voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Voorheen was dit in de Wet natuurbescherming geregeld. Hierin was in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Deze partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw. In de Omgevingswet is dit in artikel 16.53c opgenomen. Een passende beoordeling is nodig als er bij een nieuwe of wezenlijk wijziging de kans bestaat dat een significant effect plaatsvindt die de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten in het gebied een negatief beïnvloeden.

Voor het uitvoeren van een nauwkeurige depositieberekening in AERIUS worden, conform de *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator*, bij bouwprojecten doorgaans twee afzonderlijke emissiebronnen onderscheiden. Dit betreft enerzijds een lijnbron die het verkeer representeert dat direct is verbonden aan de projectlocatie, en anderzijds een vlakbron op het bouwterrein zelf, waarin de emissies van activiteiten zoals laden en lossen van materialen worden opgenomen. Deze tweedeling maakt het mogelijk om zowel de verkeersgerelateerde emissies als de directe bouwactiviteiten op een transparante en gestructureerde manier in het rekenmodel te verwerken.

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

Tijdens zowel de sloop van de bestaande stallen als de daaropvolgende bouwphase van de nieuwe woningen zullen tijdelijk extra emissies ontstaan. De totale bouwperiode wordt geraamd op 10 maanden.

De werkzaamheden starten met de sloop van de huidige stallen. Dit proces wordt uitgevoerd met een kraan, die naar verwachting 80 uur actief zal zijn om de stallen volledig te demonteren. Het vrijkomende materiaal wordt zoveel mogelijk gescheiden ingezameld en direct in containers gestort. In totaal gaat het om 60 puincontainers, 6 containers met ijzer, 8 containers met hout en 6 containers met restafval. Deze containers worden binnen een kwartier aangehaakt en afgevoerd, wat neerkomt op 80 vrachtwagens voor het wegtransport van het sloopmateriaal.

Aansluitend vindt het grondwerk plaats. Ook hierbij wordt gebruikgemaakt van een kraan; in totaal is voor deze fase 32 uur inzet voorzien. Ten behoeve van het verbeterd grondwerk en het aanbrengen van zand voor de fundering zullen ongeveer 120 vrachtwagens het terrein aandoen. Indien nodig wordt kleigrond afgevoerd, waarbij per vrachtwagen een gemiddelde verwerkingstijd van een half uur wordt gehanteerd.

Tijdens de bouwphase wordt dagelijks gerekend op een gemiddelde aanvoer van 3 busjes, voornamelijk voor personeel en kleinere materialen. Bij het leggen van een verdiepingsdek is gedurende één dag een kraan op locatie aanwezig, met een effectieve werktijd van 6 uur. Daarnaast wordt wekelijks gemiddeld één vrachtwagen verwacht voor het lossen van bouw materiaal of het ophalen van een container; dit duurt telkens ongeveer een kwartier. Piekmomenten ontstaan bij de levering van wapening.

Los daarvan zullen tijdens betonstorten continu betonwagens pendelen. Bij de startfase, wanneer de funderingen en constructieve onderdelen worden gestort, is dit een doorlopend proces. De grootste betonstort betreft de vloer van de woningen, die in één keer wordt aangebracht. Dit vereist een hoeveelheid van 95 m³ beton, overeenkomend met 7 vrachtwagens op dezelfde dag.

Voor het dek wordt uitgegaan van een gemiddelde afwerkvloerdikte van 20 cm en een vloeroppervlak van circa 300 m². Dit resulteert in een betonvolume van 60 m³, oftewel 5 vrachtwagens. Bij een gemiddelde laad- en lostijd van driekwart uur per vrachtwagen wordt gedurende de volledige bouwperiode van 10 maanden in totaal circa 9 uur beton gestort.

Op de projectlocatie worden, naast de inzet van de kraan en het vrachtverkeer, geen aanvullende activiteiten uitgevoerd die stikstofemissies veroorzaken.

4.1 *Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)*

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 10 maanden meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject

	Voertuigen	Bewegingen project/jaar t.b.v. AERIUS calculator
Licht verkeer (personenauto's)	2/werkdag	860 autobewegingen
Licht verkeer (bestelbus)	3/werkdag	1.290 bestelbusbewegingen
Zwaar verkeer	80 sloop + 120 grond +	160 vrachtwagen sloop 240 trekker met gronddumpers

	1/week + 12 beton	86 vrachtwagen bouwmaterialen 24 betonstorters
--	----------------------	---

De bewegingen zijn als lijnbron gemodelleerd van de bouwlocatie op de Groeneweg Oost, Willemsweg, Middenweg tot aan de rotonde bij de N61 omdat het verkeer hier opgaat in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "buitenweg" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat de 2 bedrijfsauto's en 3 bestelbussen dagelijks eenmaal een koude start maken. Het vrachtverkeer wat komt laden en lossen is warm als het de locaties bezoekt en zal geen koud start hebben.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 10 maanden die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage IIIB, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2011. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2011 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage IIIB, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op het bouwproject

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Sloopwerk kraan	125	905	80	36
Vrachtwagen sloop	140	253	20	10
Grondwerk kraan	125	362	32	14
Trekker met gronddumper	140	380	30	15
Verreiker/kraan stelwerk	80	43	6	2
Betonstorter	200	163	9	7
Vrachtwagen bouw	380	378	11	15

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** TNO rapport AUB R12305 (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Een liter AdBlue kan 460 gram NOx omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. Voor de nieuwe woningen is enkel het verkeer relevant. De nieuwe woningen worden voorzien van een warmtepomp.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer van en naar de woningen nog relevant.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase wordt bij de nieuwe woningen uitgegaan van CROW-kerncijfers publicatie 381 uit 2018. De woningen zijn gesitueerd in weinig stedelijk gebied (rest bebouwde kom), waarbij de volgende verkeersgeneratie telt:

- vrijstaande koopwoningen: 7,8-8,6 verkeersbewegingen per etmaal;
- hoek/tussenwoningen, koop: 6,7-7,5 verkeersbewegingen per etmaal;
- twee-onder-een-kapwoningen, koop: 7,4-8,2 verkeersbewegingen per etmaal.

Omdat hier sprake is van drie nieuwe woningen (vrijstaand) betekent dit dat er in totaal 23,4 - 25,8 verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden.

Voor de bepaling van de effecten van de vrijstaande woningen op de stikstofdepositie is de beoogde situatie onderzocht met de worst-case situatie van 25,8 bewegingen en uitgaande van het feit dat deze allen niet elektrisch, maar op brandstof rijden. Als rekenjaren is het jaar 2027 gehanteerd. Het geplande jaar van in gebruik nemen van de woningen.

Tabel 3: aantal bewegingen na in gebruik name

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	25,8/dag	9.417

De bewegingen zijn net als in de bouwfase gemodelleerd van de projectlocatie over de Groeneweg Oost, Willemsweg, Middenweg tot aan de rotonde bij de N61 omdat het verkeer hier opgaat in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "buitenweg" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat bij de personenauto's allen een koude start hebben, waarmee dit worst-case dagelijks 6 koude starten uitkomt.

6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de sloop- en bouwphase het projecteffect nihil is. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik niet toe door het toevoegen van twee vrijstaande woningen. Uit de berekening van de beoogde situatie van de oprichting van de woningen blijkt de stikstofdepositie op omliggende gebieden nihil en daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten. Een omgevingsvergunning als bedoelt in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet is voor beide fasen dan ook niet noodzakelijk.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bestemmingswijziging
Groeneweg Oost 1,
4507 KL Schoondijke

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouwfase drieburgerwoningen
projecteffect bouwfase toevoegen woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxf9V3hE6umK
04 december 2025, 23:20
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,1 kg/j	29,2 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

2 Mobiele werktuigen | mobiele en stationaire bronnen

3 Verkeer | Koude start: overig | Verkeer

Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

0,6 kg/j

17,8 kg/j

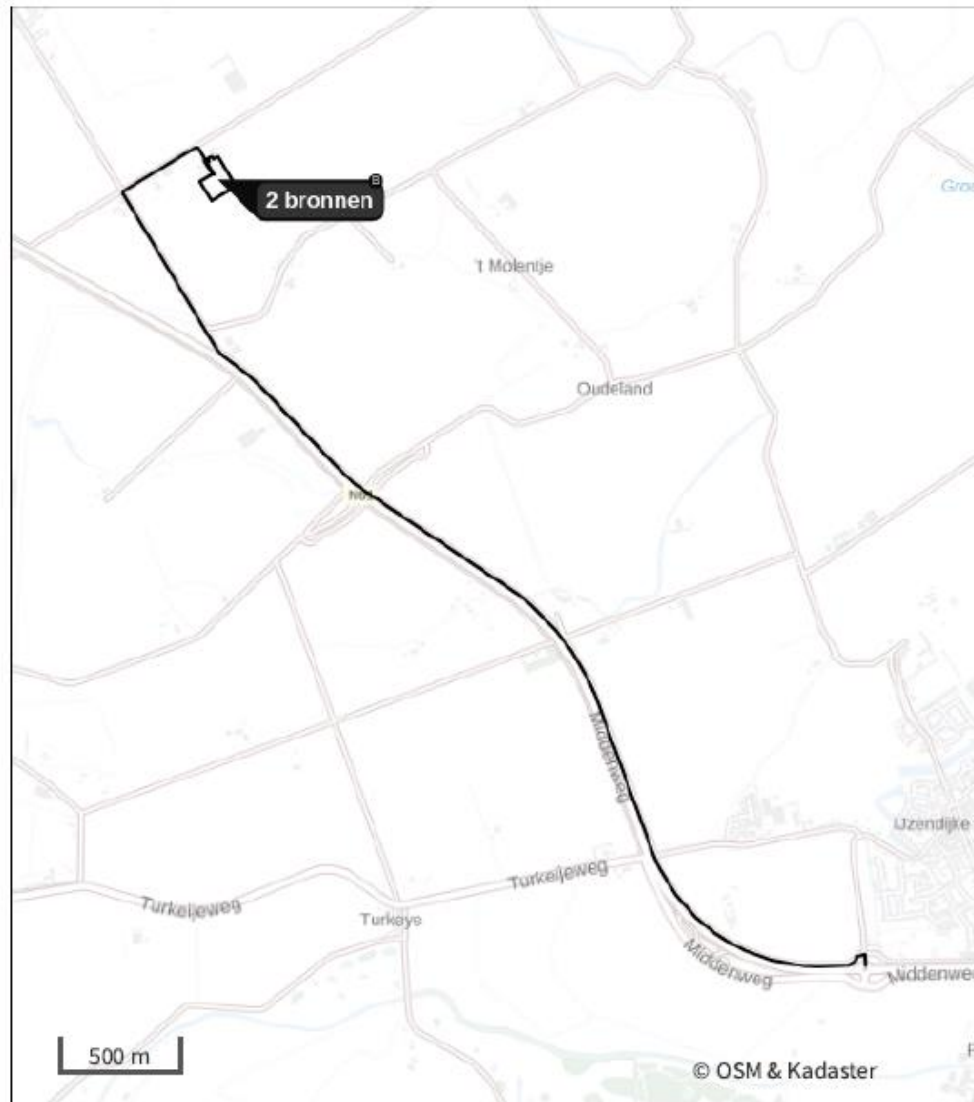
46,6 g/j

0,3 kg/j

0,5 kg/j

11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Krekengebied 1	X:25395 Y:368252	-
2	Krekengebied 2	X:27341 Y:368066	-
3	Krekengebied 3	X:30754 Y:367789	-
4	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:62927,8 Y:362877,45	-
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:66932,14 Y:364523,91	-

beoogde situatie , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:29478,28 Y:372910,03	-	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	5.402,75 m	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.150,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	510,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen			NO _x	17,8 kg/j	
Locatie	X:28411,08 Y:374541,65			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreed hoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloopwerk kraan	905 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtwagen sloop	253 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	60,7 g/j
Grondwerk kraan	362 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	86,9 g/j
Trekker met gronddumper	380 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	91,2 g/j
Verreiker/kraan stelwerk	43 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,3 g/j
Betonstortor	163 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	39,1 g/j
Vrachtwagen bouw	378 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	90,7 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:28366,92 Y:374617,9	NH ₃	46,6 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bestemmingswijziging
Groeneweg Oost 1,
4507 KL Schoondijke

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

gebruiksfas drie burgerwoningen
projecteffectgebruiksfas toevoegen woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RT8iyAnAXQsV
04 december 2025, 23:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogde situatie gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,9 kg/j	7,9 kg/j

Resultaten

beoogde situatie gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



beoogde situatie gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

2 Verkeer | Koude start: overig | Verkeer

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

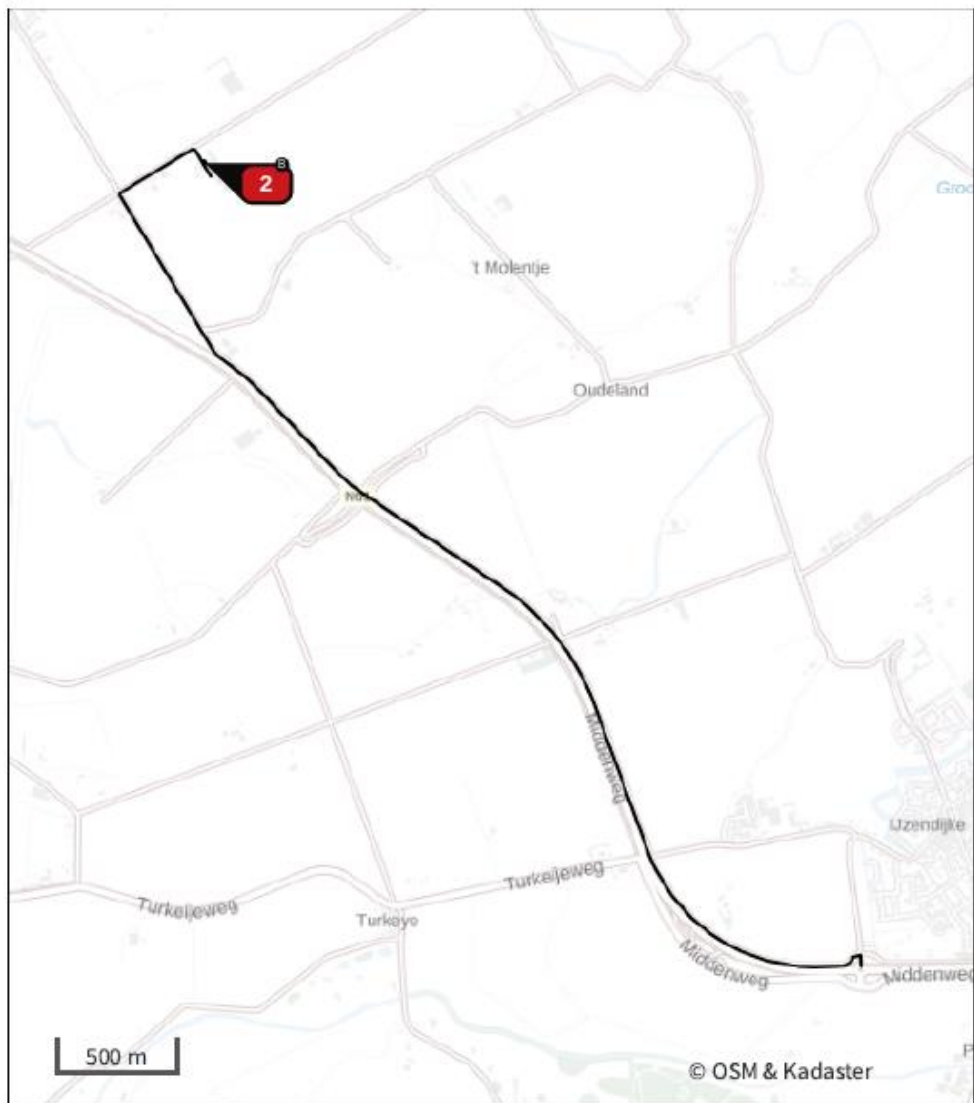
88,3 g/j

0,6 kg/j

0,8 kg/j

7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen reken punt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Krekengebied 1	X:25395 Y:368252	-
2	Krekengebied 2	X:27341 Y:368066	-
3	Krekengebied 3	X:30754 Y:367789	-
4	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:62927,8 Y:362877,45	-
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:66932,14 Y:364523,91	-

beoogde situatie gebruik, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:29478,28 Y:372910,03	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	5.402,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.417,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:28366,92 Y:374617,9	NH ₃	88,3 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

