

Verantwoordingsrapport

Stikstofdepositie berekening

PROJECT: BOUW VAN EEN LANDHUIS OP LANDGOED
MOERSHOOFDE AAN DE VUILPANSTRAAT IN SLUIS

UITGEVOERD DOOR: GERARD VEENMAN

Telefoon: 0646211785

E-mail: gerardveenman@stikstofenmeer.nl

Datum; 13 februari 2026

Inhoud

1. Inleiding
2. Situatiebeschrijving
3. Aanlegfase
4. Gebruiksfase
5. Samenvatting en conclusies
6. Bijlagen

1. Inleiding

Voortoets

De voortoets bij een Aeriusberekening is een eerste beoordeling van de mogelijke stikstofeffecten van een voorgenomen activiteit op de omgeving. Dit gebeurt voordat er een volledige vergunningaanvraag wordt ingediend. Het doel van de voortoets is om in een vroeg stadium de mogelijkheid van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden te beoordelen en zo nodig passende maatregelen te nemen om negatieve effecten te voorkomen of te beperken.

Tijdens de voortoets wordt eerst beoordeeld of de activiteit een significant negatieve bijdrage kan leveren aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dit wordt beoordeeld aan de hand van de totale emissie die de activiteit veroorzaakt in het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Er geldt hiervoor een afkapgrens van 25 km. Alleen de effecten binnen de 25 km worden berekend. Ook wordt er gekeken naar de gevoeligheid van het betreffende gebied en de eventuele beschermende maatregelen die daar al gelden.

Als uit de voortoets blijkt dat er mogelijk sprake is van significant negatieve effecten, dan kan er een vervolgstap worden gezet in de vorm van intern salderen of extern salderen. Men kijkt dan of er intern en extern kan worden verrekend met huidige stikstofemissies de referentiefase. Als dat niet mogelijk is dan is er de mogelijkheid van een *passende beoordeling*. Sinds 18 december 2024 is het niet toegestaan om in de voortoets te salderen. Indien dit nodig is dan zal er een *passende beoordeling* moeten worden gemaakt. Hierbij wordt er dieper ingegaan op de specifieke effecten van de activiteit op de natuurwaarden in het Natura 2000-gebied. Indien nodig kunnen er dan mitigerende maatregelen genomen worden om deze effecten te voorkomen of te verminderen. Als mitigerende maatregel zou intern salderen kunnen worden toegepast, mits aan een aantal voorwaarden is voldaan.

De voortoets is dus een belangrijke stap in het vergunningsproces, omdat het de mogelijkheid biedt om tijdig te beoordelen of een activiteit significant negatieve effecten kan hebben op de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen eventuele maatregelen op tijd worden genomen om schade aan de natuur te voorkomen of te beperken.

Plannen en Projecten

Voor plannen of projecten dient de impact te worden berekend van de stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit dient te worden aangetoond middels een berekening met de Aerius Calculator. Berekend dient te worden of er sprake is van significante negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitat van de Natura 2000 gebieden gelegen in de directe omgeving, binnen 25 km. Het is verboden projecten te realiseren die significant negatieve effecten hebben op Natura 2000 gebieden. Significant negatieve effecten zijn als de stikstofdepositie als gevolg van een nieuw plan of project groter zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Wettelijk kader

Het wettelijk kaders is de Omgevingswet.

Project

Voor het project Bouw van een Landhuis op Landgoed Moershoofde aan de Vuilpanstraat in Sluis dient de stikstofdepositie te worden berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruikersfase (beoogde fase). Het onderzoek zal inzichtelijk maken wat de verschillende emissies zijn betreft NO_x (Stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) naar de lucht. NO_x komt voornamelijk vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen terwijl NH₃ voornamelijk vrijkomt in de landbouw/veeteelt. Berekend wordt of er sprake zal zijn van significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

Daarnaast behoort ook de bestaande bebouwing onlosmakelijk tot het project. Daarom dient het gebruik van het gebouw in kaart te worden gebracht met name ten aanzien van de emissiebronnen die er zijn. In de berekeningen worden de emissies berekend, bijvoorbeeld op basis van gemiddeld gasverbruik van afgelopen jaren. Als er andere emissies zijn door verbranding van fossiele brandstoffen moeten deze ook worden meegerekend. Ook moet in de berekeningen worden meegenomen welke activiteiten er plaatsvinden of hebben plaatsgevonden en wat is de bijbehorende verkeersafwikkeling hiervan.

Intern Salderen

In de Aerius-berekening kan er rekening worden gehouden met de huidige situatie, we noemen dit Intern Salderen. De jaarlijkse emissies uit het verleden worden dan gesaldeerd met de toekomstige emissies. Dit kan een gunstige uitwerking hebben op het eindresultaat. Echter sinds 18 december 2024 is de regelgeving aangepast en kan intern salderen alleen onder voorwaarden in een *passende beoordeling*.

Aerius

De berekening is gemaakt in de versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over gebruikte methodiek en data zie;
<https://www.aerius.nl/>

2. Situatiebeschrijving

Het project behelst de bouw van een Landhuis

Adres: Landgoed Moershoofde aan de Vuilpanstraat in Sluis

Locatie op Landgoed; Kavel 1

Opdrachtgever: Hooghold BV

Zie onderstaande tekeningen ter indicatie.



3. Aanlegfase

In voorliggend project bestaat de aanlegfase uit de volgende werkzaamheden:

- Realisatie van de nieuwbouw
- Afwerken van het terrein

Tijdens deze werkzaamheden zal er regelmatig gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen en daarnaast zullen er veel vervoersbewegingen zijn ten behoeve van het aan- en afvoeren van vaklieden, materialen en materieel.

Omdat er nog geen aannemer betrokken is zijn de benodigde mobiele werktuigen op basis van een aanneme bepaald. Hierbij is het “worst case” principe gehanteerd. Voor een overzicht van de opgenomen mobiele werktuigen zie onderstaande tabel;

	Mobiel werktuig	Inzet	vermogen	stageklasse	brandstof	Adbieu
1	graafmachine	120 u	100 kw	Stage IV	1206 l/j	72 l/j
2	mobiele hijskraan	100 u	300 kw	Stage IV	766 l/j	45 l/j
3	verreiker	200 u	60 kw	Stage IV	1533 l/j	91 l/j
4	gereedschappen			elektrische		
5	bouwlift			elektrische		

Graafmachine; 3 weken tijd gerekend, dit moet ruim voldoende zijn om rondom het gebouw werkzaamheden uit te voeren voor de bouw van de woning en het aanleggen van het terrein en de verharding. De woning zal voor een deel z.g.n. houtskeletbouw woning zijn met veel pre-fab onderdelen. Dit heeft een gunstig effect op de bouwtijd. Hiervoor is de inzet van mobiele werktuigen beperkt tot enkele hijsmomenten om de materialen naar de juiste positie te hijsen. Hiervoor is de inzet van 100 uur voor een mobiele hijskraan per ruim voldoende. De verreiker 200 uur kan ingezet worden voor diverse transport rond het gebouw en kleine hijswerkzaamheden. Dat is circa 8 uur per week.

Zoals gezegd zijn deze uren “worst case” bepaald dus ruim gerekend.

De bouw zal grotendeels pre-fab zijn dus een bouwtijd van 9 maanden (160 werkdagen, 32 werkweken) moet ruim voldoende zijn.

Voor het transport van vaklieden en andere bij de bouw betrokkenen is gerekend met met een gemiddelde van 2 auto's/busjes per etmaal dit komt neer op 2×160 (werkdagen) = 320 heen en terug, er is met 640 verkeersbewegingen gerekend.

Voor het transport van materiaal en materieel is gerekend met 60 verkeersbewegingen voor zware vrachtwagens. In de berekening is met 120 gerekend (heen en weer). Dit komt neer op een gemiddeld van 2 per week voor de zwaardere gewichtsklasse. Ook hiervoor is het principe “worst case” gehanteerd.

Binnen de realisatiefase zijn verder de volgende uitgangspunten en aannames gedaan;

- Er is in deze berekening uitgegaan van de realisatie in 2027. Het project heeft een doorlooptijd van circa 32 werkweken. De grootste inzet van met fossiele brandstof aangedreven mobiele voer- en werktuigen zal plaatsvinden in 2027 en daarom is voor de berekening 2027 als maatgevend jaar aangehouden. In het maatgevende jaar is gerekend met 32 werkweken.
- Ten behoeve van de verkeersbewegingen geven de richtlijnen aan dat er enkel hoeft worden gerekend tot het bouwverkeer wordt opgenomen in het normale verkeer. Het bouwverkeer mag dan niet meer zijn dan max. 5% van het normale verkeer. In de praktijk zal dit betekenen de afstand van de bouwplaats tot aan de doorgaande weg. In deze situatie is gerekend tot aan de Rijksweg N251. De Rijksweg, N251, is een drukke weg die de verbinding vormt tussen Sluis en Maldegem (België). Op Rijksweg is nog gerekend met optrekkend verkeer.

Rekenresultaten realisatiefase

Met behulp van Aerius calculator is een berekening gemaakt (zie bijlagen) van de stikstof uitstoot in de nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Hierbij zijn de uitgangspunten gehanteerd zoals hierboven bij realisatiefase omschreven. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een significant negatief effect. De berekende depositiewaarde zit onder de belangrijke grens van 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is er voor deze realisatiefase geen vergunning nodig in het kader van de Wnb.

5. Gebruiksfasen (beoogde fasen)

In deze fase worden emissies van stikstofoxide NO_x en ammoniak NH₃ in de gebruiksfase berekend.

In onderhavig project hebben we de volgende uitgangspunten en aannames gedaan.

In het project wordt 1 nieuwe woning gerealiseerd.

De nieuwe woning zal gasloos worden opgeleverd. Er zal een warmtepomp worden geplaatst t.b.v. de warmwatervoorziening en de verwarming. Derhalve is hier de uitstoot nul.

Voor woonwerk verkeer is gerekend met de Crow

CROW publicatie 381 (of 317) Niet verplicht, wel gebruikelijk

	Centrum		Schil Centrum		Rest. Beb. Kom		Buitengebied	
Woning/appartm.	min	max	min	max	min	max	min	max
Zeer sterk stedelijk	4.5	5.3	5.4	6.2	6.4	7.2	7.0	7.8
Sterk stedelijk	5.4	6.2	6.4	7.2	6.7	7.5	7.0	7.8
Matig stedelijk	6.4	7.2	6.6	7.3	6.7	7.5	7.0	7.8
Weining stedelijk	6.8	7.6	6.9	7.7	7.0	7.8	7.0	7.8
Niet stedelijk	6.8	7.6	6.9	7.7	7.0	7.8	7.0	7.8

Gerekend is met 8 verkeersbewegingen voor de woning per etmaal.

In de berekening zijn 8 verkeersbewegingen per etmaal opgenomen.

Er is gerekend met 4 koude starts per etmaal.

Voor de pakketdienst is nog gerekend met 2 verkeersbewegingen per etmaal.

- Ten behoeve van de verkeersbewegingen geven de richtlijnen aan dat er enkel hoeft worden gerekend tot het woon-werk verkeer wordt opgenomen in het normale verkeer. Het woon-werk verkeer mag dan niet meer zijn dan max. 5% van het normale verkeer. In de praktijk zal dit betekenen de afstand van de woning tot aan de doorgaande weg. In deze situatie is gerekend tot aan de Rijksweg N251. De Rijksweg, N251, is een drukke weg die de verbinding vormt tussen Sluis en Maldegem (België). Op Rijksweg is nog gerekend met optrekkend verkeer.

Rekenresultaten gebruiksfase

Met behulp van Aeries calculator is een berekening gemaakt (zie bijlagen) van de stikstof uitstoot in de nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Hierbij zijn de uitgangspunten gehanteerd zoals hierboven bij realisatiefase omschreven. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een significant negatief effect. De berekende depositiewaarde zit onder de belangrijke grens van 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is er voor deze realisatiefase geen vergunning nodig in het kader van de Wnb.

5. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Hooghold BV is voor het project; bouw van een Landhuis op Kavel 1 van het Landgoed Moershoofde in Sluis een berekening gemaakt van de stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000 gebieden. In dit geval betreft dit de gebieden Westerschelde&Saeftinghe

De berekening is gemaakt met behulp van de Aeries software. De input voor de berekening is op basis van opgaven van de opdrachtgever, uitgangspunten en aannames. Deze staan allen omschreven in deze verantwoording.

Berekeningen;

Er zijn 2 berekeningen gemaakt en als PDF in de bijlage bijgevoegd:

- De Aanlegfase (bouwphase)
- De Gebruiksfase, de uiteindelijk gerealiseerde fase.

De Aanlegfase, uit de berekening blijkt dat de depositietoename in het betreffende Natura 2000 gebied niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Van significante negatieve effecten is daarom geen sprake.

De Gebruiksfase uit de berekening blijkt dat de depositietoename in het betreffende Natura 2000 gebied niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Van significante negatieve effecten is daarom geen sprake.

Ondertekening;



Amersfoort 13 Februari 2026
Gerard Veenman

6. Bijlagen

Bijlage;

- 1- De Aanlegfase d.d. 13-02-2026
- 2- De Gebruiksfase d.d. 13-02-2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hooghold BV
Vuilpanweg,
3818JS Sluis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Moershoofde
Sluis

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RexqznjHV8TB
13 februari 2026, 13:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,9 kg/j	23,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

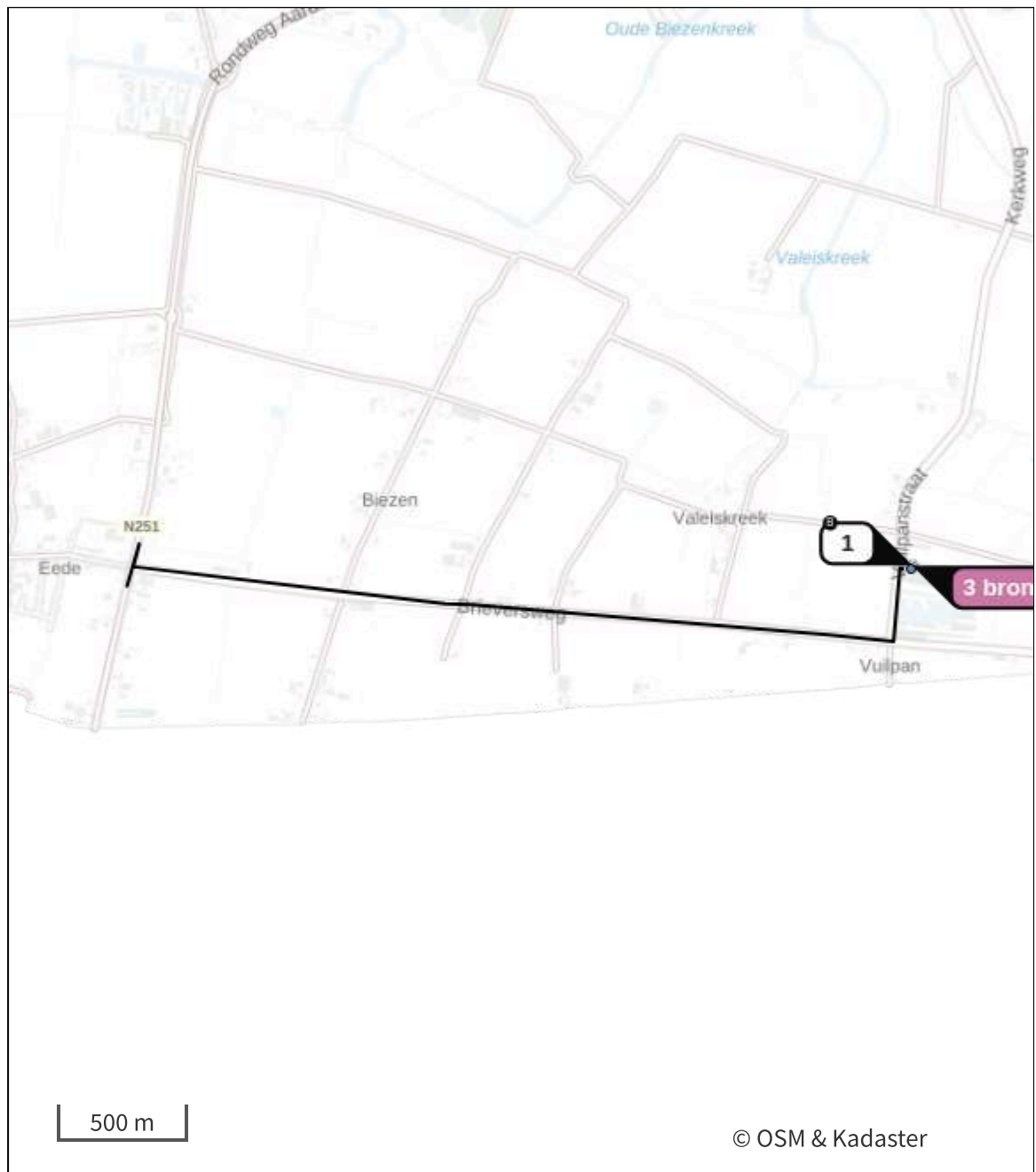
1	Mobiele werktuigen Graafmachine	0,3 kg/j	7,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele kraan bouw woning	0,2 kg/j	5,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Verreiker bouw woning	0,4 kg/j	9,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	82,8 g/j	1,7 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Landhuis	21,6 m x 19,9 m x 12,0 m, 102 °
---	----------	---------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Graafmachine			NO _x	7,3 kg/j	
Locatie	X:22921,24 Y:363816,96			NH ₃	0,3 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.206 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan bouw woning			NO _x	5,1 kg/j	
Locatie	X:22919,23 Y:363806,88			NH ₃	0,2 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele hijskraan	766 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Verreiker bouw woning			NO _x	9,7 kg/j	
Locatie	X:22914,19 Y:363800,16			NH ₃	0,4 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker	1.533 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	91 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:21343,23 Y:363638,19	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	3.699,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	82,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hooghold BV
Vuilpanweg,
3818JS Sluis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Moershoofde
Sluis

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReDByECFEuyz
13 februari 2026, 13:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	0,6 kg/j	6,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Verkeer | Koude start: overig | woon-werk koude starts

55,5 g/j

0,4 kg/j

~~2~~ Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

6,3 kg/j

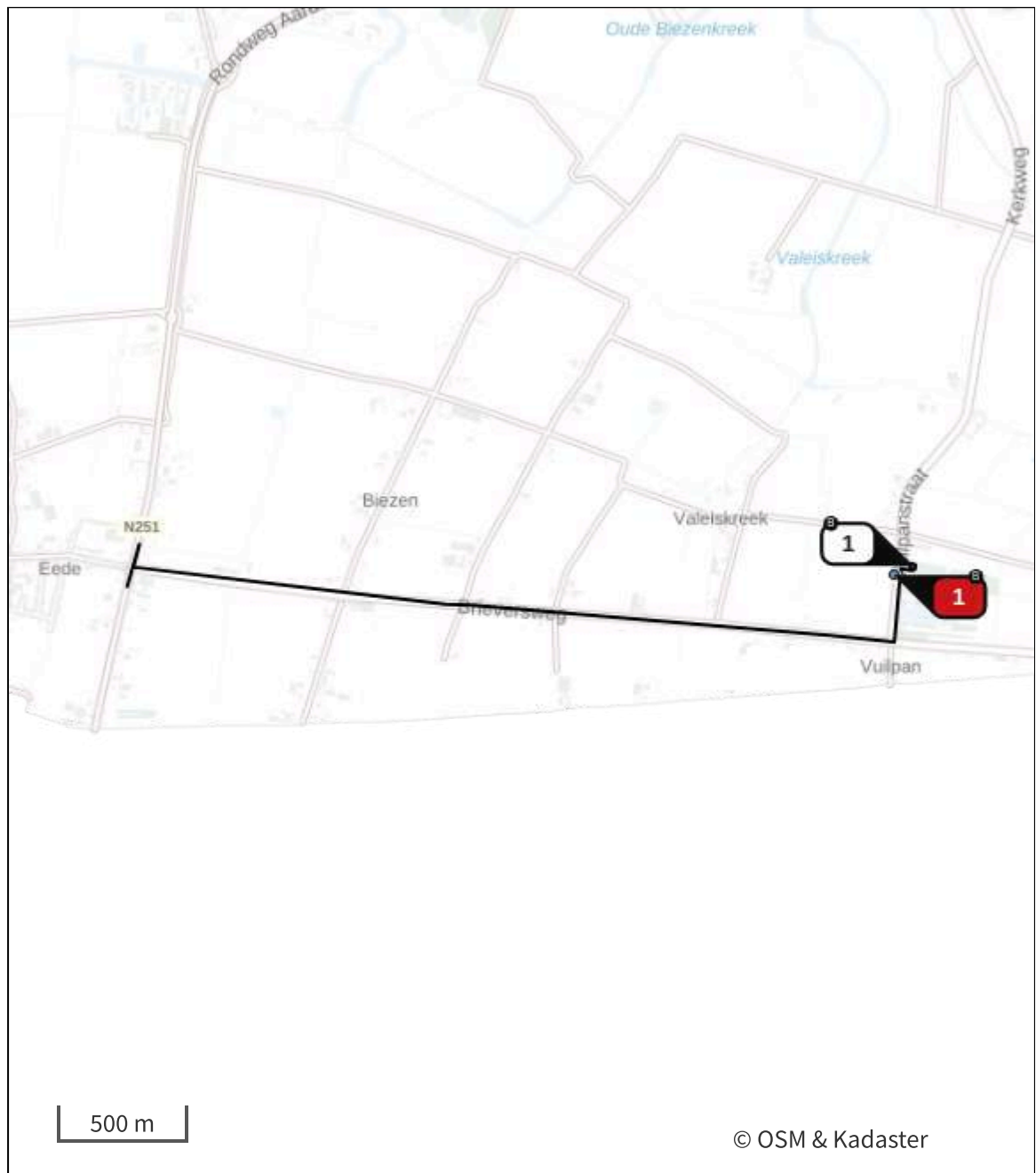
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Landhuis

21,6 m x 19,9 m x 12,0 m, 102 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028
1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	woon-werk koude starts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:22842,47 Y:363779,15	NH ₃	55,5 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woon werk verkeer	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:21343,23 Y:363638,19	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	3.699,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>