

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Schoolstraat te Hoofdplaat
(2403152DJ-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

in opdracht van

Rho Adviseurs
T.a.v. de heer J. Dingemanse
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

Schoolstraat 2-8
HOOFDPLAAT

documentkenmerk

2403152DJ-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

29 juli 2025

opgesteld door:

ir. M. Claessens
Projectleider Geluid & Energie

gecontroleerd door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider Geluid & Energie

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidbronsoorten	4
3.2.3 Instructieregels geluid	5
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.1.1 Bronmaatregelen	7
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen	8
4.2 Geluidluwe gevels	8
4.3 Gecumuleerd geluid	8
4.4 Gezamenlijk geluid	8
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Planologische verbeelding
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 19 woningen te Hoofdplaat. De 4 woningen aan de Schoolstraat betreft sloop/nieuwbouw en de 15 woningen op het achterliggende perceel aan de Oostlangeweg betreft nieuwbouw. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke ruimtelijke procedure.

In onderhavige rapportage is de ontwikkeling getoetst aan de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid door wegen op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen en wordt erin voorzien dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidsaandachtsgebied aanvaardbaar is. Op basis van de resultaten wordt beoordeeld of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en is vervolgens beoordeeld of voor de ontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidsaandachtsgebieden van spoorwegen, luchthavens of industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het centrum van Hoofdplaat en is kadastraal bekend als sectie EH, nummer 698, (deels) 806 en 807 van de (voormalige) gemeente Oostburg. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Conform Omgevingsregeling artikel 17.5 is het plan voor wegverkeerslawaaï gelegen binnen het geluidsaandachtsgebied van de gemeentewegen Schoolstraat, Kersenlaan, Achterweg, Dorpsstraat, Oostlangeweg, Eurostraat, Deltastraat en Koningin Julianastraat.

2.2 Gegevens wegverkeer

Vanwege het ontbreken van gegevens in het CVGG zijn deze verkeersgegevens van de gemeentewegen verstrekt door de gemeente Sluis. Van de wegen Oostlangeweg en Julianastraat zijn tellingen uit 2025 voorhanden. Worst-case zijn de etmaalintensiteiten van een weekdag met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2035.

De verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode, alsook de uurverdelingen van de wegen Oostlangeweg en Julianastraat zijn aangeleverd door de gemeente Sluis.

Voor de overige wegen zijn geen gegevens beschikbaar. Voor deze wegen is voor zowel de etmaalintensiteit als de voertuig- en uurverdelingen aansluiting gezocht bij vergelijkbare naastgelegen wegen.

Alle beschikbaar gestelde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Julianastraat, Schoolstraat en Kersenstraat

Julianastraat, Schoolstraat en Kersenstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2025		etmaalintensiteit: 1.621 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit: 1.881 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,92	2,75	0,74
lichte mvt. (%)	94,28	94,38	94,79
middelzware mvt. (%)	3,19	3,37	3,13
zware mvt. (%)	2,52	2,25	2,08

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oostlangeweg, Eurostraat, Achterweg, Dorpsstraat en Deltastraat

Oostlangeweg, Eurostraat, Achterweg, Dorpsstraat en Deltastraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt) (Oostlangeweg) elementenverharding in keperverband (Eurostraat, Achterweg) elementenverharding niet in keperverband (Dorpsstraat, Deltastraat)			
jaar: 2025		etmaalintensiteit: 284 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit: 330 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,92	2,75	0,74
lichte mvt. (%)	94,28	94,38	94,79
middelzware mvt. (%)	3,19	3,37	3,13
zware mvt. (%)	2,52	2,25	2,08

2.3 Modellerings

Voor de locatie en maximale bouwhoogte van de nieuwe woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen planologische verbeelding. Voor de 4 voorziene woningen aan de Schoolstraat is een gebouw ingevoerd met als maximale bouwhoogte 10 meter. Voor de overige woningen is nog niet bekend waar deze worden gesitueerd. Derhalve zijn worst-case op de grens van het "Woongebied" toetspunten gelegd. Ter plaatse van dit woongebied is ter indicatie een gebouw gemodelleerd met een hoogte van 0 meter, zodat worst-case van afscherming geen sprake is.

Conform artikel 3.2, eerste lid, onder a van de Omgevingsregeling (verder: OR) dient als maatgevende toetshoogte twee derde van de hoogte van een bouwlaag te worden aangehouden. Voor de verdiepingshoogte is 3 meter per bouwlaag aangehouden. Voor de begane grond van de nieuwe woningen is derhalve 2 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 5 en 8 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2024.21. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 1,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de meet- en rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden

3.2.1 Inleiding

De maat voor geluid van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is het tijdgewogen jaargemiddelde geluidniveau in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een dag.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan wordt geluid beoordeeld door het bevoegd gezag. Hiervoor gelden instructieregels zoals gesteld in paragraaf 5.1.4.2a van het Bkl.

3.2.2 Geluidbronsoorten

De instructieregels voor geluid zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied van:

- a. wegen met geluidproductieplafonds (geluidbronsoorten provinciale wegen en rijkswegen);
- b. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde (geluidbronsoorten gemeentewegen en waterschapswegen).

Binnen de voornoemde categorieën is het geluid:

- a. bij wegen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds;
- b. bij wegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden: het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar.

Bij het bepalen van geluid door wegen wordt het geluid door alle tot die geluidbronsoort behorende wegen betrokken.

Het geluid van een geluidbronsoort is de belasting door de geluidbronsoort als geheel. Dat wil

zeggen van alle te onderscheiden delen van de betreffende geluidbronsoort. Hiermee wordt, door bepaling van één geluidbelasting voor de totale geluidbronsoort, cumulatie binnen één geluidbronsoort onder de regulering en normering gebracht.

3.2.3 Instructieregels geluid

Aangezien de gemeente Sluis nog geen waarden heeft opgenomen in haar Omgevingsplan worden de instructieregels conform het Bkl gehanteerd. Artikel 5.78r tot en met 5.78ad van het Bkl geven nadere uitleg met betrekking tot de instructieregels op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.

Artikel 5.78s Bkl:

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen en spoorwegen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Daarnaast wordt erin voorzien dat het geluid door een weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.

Artikel 5.78t Bkl:

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1: normwaarden geluidgevoelige gebouwen

geluidbronsoort	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
provinciale wegen rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
gemeentewegen waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
lokale spoorwegen hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Artikel 5.78u Bkl:

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

In de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa worden specifieke (steden)bouwkundige situaties omschreven waarin het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden kan toelaten.

Artikel 5.78ab Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Bij een overschrijding van de grenswaarde wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Definitie geluidluwe gevel conform Bkl: *'Een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.'*

Artikel 5.78ac Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde en/of de grenswaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad Bkl:

Bij een overschrijding van de standaardwaarde en/of de grenswaarde wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van de gemeentewegen op de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluid ten gevolge van alle gemeentewegen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
t01 t/m t04	2 en 5	54	53	70
	8	53		
t05 t/m t24	alle	≤53		

Voor de gemeentewegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen aan de Schoolstraat de standaardwaarde van 53 dB met maximaal 1 dB overschrijdt. Het geluid op de grens van het woongebied aan de Oostlangeweg voldoet overal aan de standaardwaarde. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Om te voorzien dat het geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar is, wordt in de navolgende paragrafen nader onderzoek gedaan naar de toepassing van geluidbeperkende maatregelen, de aanwezigheid van geluidluwe gevels, het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de motorvoertuigen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken. De initiatiefnemer van een ontwikkeling kan hier geen invloed op uitoefenen;
- verlaging van de maximumsnelheid: de maximumsnelheid op de omliggende wegen is reeds 30 km/uur. Een verlaging is derhalve niet aan de orde;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (SMA-NL 8G+) op de Schoolstraat zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel het geluid ten gevolge van de gemeentelijke wegen met maximaal 1,3 dB afneemt. Hiermee kan worden voldaan aan de standaardwaarde. Gezien de geringe overschrijding is het aanleggen van stiller wegdek voor het reduceren naar de standaardwaarde voor slechts 4 nieuwe woningen niet een erg doeltreffende maatregel.

Vanwege de onzekerheid tot het definitief realiseren van het stiller wegdek, worden de navolgende resultaten alsnog beschouwd zonder toepassing van bronmaatregelen.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de standaardwaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Het is niet wenselijk een scherm voor de voorgevel van de woningen te realiseren.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Het vergroten van de afstand ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard, aangezien er binnen het straatbeeld zou moeten worden afgeweken van de gevelrooilijn.

4.2 Geluidluwe gevels

Aangezien voor onderhavige woningen aan de Schoolstraat de standaardwaarde wordt overschreden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle woningen aan de Schoolstraat geldt dat deze de beschikking hebben over ten minste één (achter)gevel waarvoor de geluidbelasting de standaardwaarde niet overschrijdt. Derhalve is de gezondheid voldoende beschermd.

4.3 Gecumuleerd geluid

Om te voorzien dat het geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar is, dient het gecumuleerd geluid op de gevels van de nieuwe woningen te worden beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling).

De nieuwe woningen worden echter beoogd in het geluidaanachtsgebied van één geluidbronsoort. Derhalve is cumulatie met andere geluidbronsoorten in de onderhavige situatie niet aan de orde.

4.4 Gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient het gezamenlijk geluid op de gevels van de nieuwe woningen te worden bepaald. Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.26 van de Omgevingsregeling). Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt bij de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidswering van de gevel. Dit geluid dient te worden vastgelegd in het omgevingsplan.

De nieuwe woningen worden echter beoogd in het geluidaandachtsgebied van één geluidbronsort. Derhalve is gezamenlijk geluid met andere geluidbronsorten in de onderhavige situatie niet aan de orde en kan voor het gezamenlijk geluid de geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen worden aangehouden. Het gezamenlijk geluid op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 54 dB.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal het in het omgevingsplan bepaalde gezamenlijk geluid minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen bedraagt het gezamenlijk geluid maximaal 54 dB. Middels een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels dient te worden aangetoond dat aan de voornoemde nieuwbouweis kan worden voldaan. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 19 woningen te Hoofdplaat. De 4 woningen aan de Schoolstraat betreft sloop/nieuwbouw en de 15 woningen op het achterliggende perceel aan de Oostlangeweg betreft nieuwbouw. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke ruimtelijke procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is de ontwikkeling gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeentewegen Schoolstraat, Kersenlaan, Achterweg, Dorpsstraat, Oostlangeweg, Eurostraat, Deltastraat en Koningin Julianastraat.

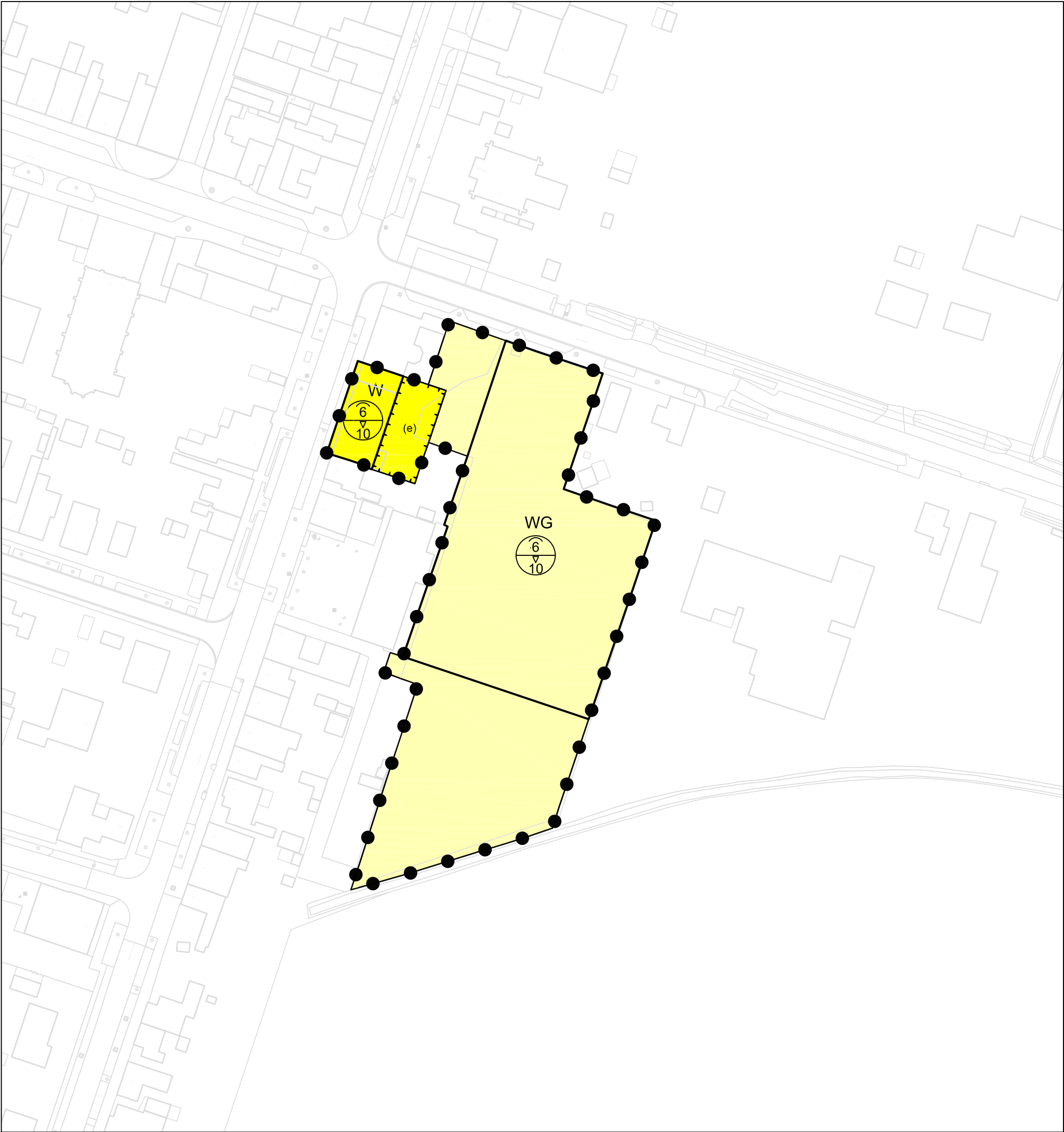
Voor de gemeentewegen geldt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen aan de Schoolstraat de standaardwaarde van 53 dB met maximaal 1 dB overschrijdt. Het geluid op de grens van het woongebied aan de Oostlangeweg voldoet overal aan de standaardwaarde. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de standaardwaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Na het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat er kan worden voldaan aan de standaardwaarde. Gezien de geringe overschrijding is het aanleggen van stiller wegdek voor het reduceren naar de standaardwaarde voor slechts 4 nieuwe woningen niet een erg doeltreffende maatregel. Vanwege de onzekerheid tot het definitief realiseren van het stiller wegdek, worden de resultaten vooralsnog beschouwd zonder toepassing van bronmaatregelen.

Aangezien voor onderhavige woningen aan de Schoolstraat de standaardwaarde wordt overschreden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle woningen aan de Schoolstraat geldt dat deze de beschikking hebben over ten minste één gevel waarvoor de geluidbelasting de standaardwaarde niet overschrijdt. Derhalve is de gezondheid voldoende beschermd.

Voor onderhavige woningen bedraagt het gezamenlijk geluid maximaal 54 dB. Middels een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels dient te worden aangetoond dat aan de voornoemde nieuwbouweis kan worden voldaan. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd.

Bijlage 1: Planologische verbeelding



Plangebied

Plangrens

Functies

W Wonen

WG Woongebied

Gebiedsaanwijzingen

(e) erf

bouwvlak

Omgevingsnormen

6 maximum goothoogte (m)
10 maximum bouwhoogte (m)

GEMEENTE SLUIS
Hoofdplaat Schoolstraat 2-8

TAM-omgevingsplan

PROJECT 20221544
FORMAAT A3
SCHAAL 1:1000
KAART 1/1
GETEKEND J.V.
IDN NL.IMRO.

Vastgesteld
Ontwerp
Voorontwerp
Concept 26-06-2025

RHO ADVISEURS

info@rho.nl
www.rho.nl



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Dag,

Laatst liet je me de aanvraag van Tritium advies zien waarin zij vroegen naar verkeersdata van verschillende wegen in Hoofdplaat. Momenteel wordt er op twee locaties geteld: Zuidlangeweg en Oostlangeweg.



Met vriendelijke groet,

Beste,

Zoals ik in eerdere mailwisselingen al aangaf hebben wij op twee locaties tellussen aangebracht. Dit zijn Julianastraat en Oostlangeweg.

De data van de meetperiode 11 april t/m 18 april 2025 zijn voor ons inzichtelijk. Hieronder geef ik de intensiteiten per etmaal op een werkdag gemiddeld.

Julianastraat: 1680 voertuigen
Oostlangeweg: 284 voertuigen

Op de Oostlangeweg is ook het aantal fietsers geteld:
99 fietsers op een werkdag gemiddeld

Met vriendelijke groet,



Verkeerskundige

Email:

Onderstaande schermafbeeldingen geven ook uurcijfers en voertuigverdeling aan.

OOSTLANGEWEG, HOOFDPLAAT

Tussen Dorpsstraat en Kaaidijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	280	100%	284	100%	144	148
Dag (7-19u)	237	84.7%	242	85.2%	120	125
Avond (19-23u)	32	11.6%	31	11.0%	17	17
Nacht (23-7u)	10	3.7%	11	3.8%	7	7
Ochterspits (7-9u)	33	11.9%	27	9.6%	19	15
Avondspits (16-18u)	52	18.5%	51	18.0%	24	25

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00.00 - 01.00	1	0.3%	1	0.5%	0	1
01.00 - 02.00	0	0.0%	1	0.2%	0	0
02.00 - 03.00	0	0.0%	0	0.1%	0	0
03.00 - 04.00	0	0.1%	0	0.1%	0	0
04.00 - 05.00	0	0.0%	0	0.1%	0	0
05.00 - 06.00	2	0.6%	1	0.5%	2	1
06.00 - 07.00	6	2.0%	5	1.9%	4	4
07.00 - 08.00	18	6.5%	14	4.9%	12	9
08.00 - 09.00	15	5.4%	13	4.7%	7	6
09.00 - 10.00	14	4.8%	13	4.7%	6	6
10.00 - 11.00	16	5.7%	16	5.7%	8	8
11.00 - 12.00	17	6.2%	20	7.0%	9	10
12.00 - 13.00	18	6.5%	19	6.8%	11	11
13.00 - 14.00	21	7.4%	23	8.2%	9	10
14.00 - 15.00	26	9.4%	29	10.2%	16	16
15.00 - 16.00	25	9.0%	26	9.3%	12	14
16.00 - 17.00	30	10.7%	28	9.9%	13	13
17.00 - 18.00	22	7.9%	23	8.1%	12	12
18.00 - 19.00	15	5.2%	16	5.8%	7	9
19.00 - 20.00	15	5.2%	14	4.8%	7	7
20.00 - 21.00	9	3.1%	9	3.1%	6	6
21.00 - 22.00	6	2.0%	5	1.6%	3	2
22.00 - 23.00	4	1.3%	4	1.5%	2	2
23.00 - 24.00	2	0.6%	2	0.6%	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	258	92.1%	267	93.8%	92.9%	94.5%
Middelzwaar (M)	16	5.8%	13	4.5%	4.8%	3.7%
Zwaar (Z)	6	2.1%	5	1.7%	2.2%	1.8%

JULIANA STRAAT, HOOFDPLAAT

Tussen Wilhelminadijk en Deltastraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	1680	100%	1621	100%	890	847
Dag (7-19u)	1395	83.0%	1347	83.1%	745	712
Avond (19-23u)	175	10.4%	178	11.0%	106	99
Nacht (23-7u)	110	6.5%	96	5.9%	39	36
Ochterspits (7-9u)	209	12.4%	171	10.5%	87	73
Avondspits (16-18u)	329	19.6%	305	18.8%	205	175

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00.00 - 01.00	3	0.2%	6	0.3%	2	3
01.00 - 02.00	2	0.1%	3	0.2%	1	2
02.00 - 03.00	1	0.0%	1	0.1%	1	1
03.00 - 04.00	1	0.1%	1	0.1%	1	1
04.00 - 05.00	7	0.4%	6	0.4%	0	1
05.00 - 06.00	19	1.1%	15	0.9%	4	3
06.00 - 07.00	59	3.5%	47	2.9%	17	15
07.00 - 08.00	120	7.2%	94	5.8%	40	33
08.00 - 09.00	89	5.3%	77	4.7%	47	39
09.00 - 10.00	80	4.7%	79	4.9%	39	38
10.00 - 11.00	92	5.5%	94	5.8%	42	45
11.00 - 12.00	95	5.7%	99	6.1%	48	53
12.00 - 13.00	109	6.5%	111	6.9%	58	62
13.00 - 14.00	117	7.0%	121	7.4%	58	64
14.00 - 15.00	132	7.9%	137	8.4%	71	73
15.00 - 16.00	133	7.9%	132	8.1%	78	75
16.00 - 17.00	177	10.5%	162	10.0%	109	92
17.00 - 18.00	153	9.1%	144	8.9%	96	84
18.00 - 19.00	98	5.8%	98	6.1%	58	53
19.00 - 20.00	66	3.9%	66	4.1%	42	39
20.00 - 21.00	46	2.7%	49	3.0%	26	25
21.00 - 22.00	36	2.1%	35	2.2%	21	19
22.00 - 23.00	28	1.7%	28	1.7%	17	16
23.00 - 24.00	17	1.0%	16	1.0%	13	11

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1573	93.6%	1529	94.3%	93.3%	94.1%
Middelzwaar (M)	65	3.9%	52	3.2%	4.5%	3.7%
Zwaar (Z)	42	2.5%	40	2.5%	2.3%	2.2%

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	m.claessens
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	m.claessens op 21/02/2025
Laatst ingezien door	m.claessens op 28/07/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	1.5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Oostlangeweg	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w02	Schoolstraat	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1881.00	6.92	2.75
w03	Julianastraat	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1881.00	6.92	2.75
w04	Dorpsstraat	W14	Elementenverharding niet in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w05	Kersenlaan	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1881.00	6.92	2.75
w06	Achterweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w07	Eurostraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w08	Deltastraat	W14	Elementenverharding niet in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w02	0.74	94.28	94.38	94.79	3.19	3.37	3.13	2.52	2.25	2.08	False	1.5
w03	0.74	94.28	94.38	94.79	3.19	3.37	3.13	2.52	2.25	2.08	False	1.5
w04	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w05	0.74	94.28	94.38	94.79	3.19	3.37	3.13	2.52	2.25	2.08	False	1.5
w06	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w07	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w08	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34867.98	376999.36
t02	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34866.40	376994.70
t03	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34864.54	376989.22
t04	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34862.74	376983.90
t05	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34880.05	376995.75
t06	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34878.37	376990.82
t07	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34876.29	376984.66
t08	toetspunt woning	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja	34874.48	376979.31
t09	toetspunt woning	1.50	Relatief	--	--	8.00	--	--	--	Ja	34867.37	376977.48
t11	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34919.45	377004.22
t12	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34926.84	376985.20
t13	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34933.17	376966.48
t14	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34936.78	376937.17
t15	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34941.23	376951.49
t16	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34932.33	376922.84
t17	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34904.89	376919.95
t18	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34919.15	376915.30
t19	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34890.63	376924.61
t20	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34893.96	376968.16
t21	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34889.30	376953.90
t22	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34898.61	376982.42
t23	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34884.65	376939.64
t24	toetspunt bouwvlak	1.50	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Nee	34903.27	376996.68

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg-12	tuinen plangebied	0.50
bg-11	tuinen plangebied	0.50
b08	tuinen	0.50
b07	tuinen	0.50
b06	tuinen	0.50
b05	tuinen	0.50
b04	tuinen	0.50
b03	tuinen	0.50
b02	tuinen	0.50
b01	tuinen	0.50
	3739eea9-9e0a-4824-93c2-802c81653a61	1.00
	8f24a6c1-8eca-4050-93e3-3b3382ac3dc8	1.00
	4084c034-4548-498e-b713-5e715f519bfa	1.00
	61b5b73a-0d07-4399-b55a-807fe72cf73e	1.00
	ed17502c-686a-482a-97b4-b9c66a84a7f4	1.00
	d2998812-d06e-4113-ab54-aab4bd3804e1	1.00
	4a26c9cc-ded2-4558-87f1-5da8ba478d68	1.00
	30d051a3-0de8-43ec-b897-33e453769b25	1.00
	0df2d9d4-f8d7-4818-aac4-a2d746bc3957	1.00
	7e80a846-f2db-4c89-aa51-f22607a05c95	1.00
	f63dd20a-c6b6-4656-97f2-4cce5ba24e1a	1.00
	518e3047-14a6-49e0-8a84-62172fb47d2b	1.00
	8f71358c-b50a-4ddf-bc0b-c4a4867f44b6	1.00
	dcab982b-652d-449d-8088-67e81fe30297	1.00
	dc5da3c6-cbd9-4c3a-853e-ad3d04598373	1.00
	acca28b6-1971-4663-af52-9e0f0e42cb4a	1.00
	1cc4d000-ebd2-43d2-8171-f2624ccc98af	1.00
	09faaddf-5ad8-4b6e-9573-f1fed777eba6	1.00
	c7ae740d-3d3e-46c7-ae95-3e3ba49df5ff	1.00
	507742fe-8eec-4827-978b-29a596ab4243	1.00
	2e8f4c18-3575-422e-950a-7f8203177cf5	1.00
	8ecc2696-cc35-4c38-a7f1-b1ef6aaca70c	1.00
	074c49e2-4bb2-4568-a944-5ce0366bf071	1.00
	64197838-c259-486b-ba89-2279c33308e3	1.00
	2a586741-ac4f-415d-b455-2aa548df07d0	1.00
	2b365e54-67e0-4f3c-a464-af4773eaa26f	1.00
	f27fda3b-46be-4b6d-9a0c-d671280aa14d	1.00
	b0cc3d95-bd38-4da6-b0bc-f0fa8b22f940	1.00
	2e8de640-135c-4f24-a4e3-6d9f99ffc1b9	1.00
	96b8344b-ef0f-4682-b964-bb9102fe5834	1.00
	19642f3b-2b84-4cf3-825e-13c89cba7aa8	1.00
	6a565b2c-ef1c-4f54-be31-54783e1e3f3c	1.00
	8adf7d4e-b2c9-4737-8622-6351fe914bbf	1.00
	b09dba04-2e88-4a07-9ad8-2a724a00cb27	1.00
	94630e8f-96bf-44c6-8a27-6d4dee160fd5	1.00
	43fc995c-c5d7-4a87-85c5-95efbcfc5982	1.00
	e2086809-b9ee-4237-b7de-3d31de66eb75	1.00
	c707988c-cd2c-46de-a84b-bdede685bf90	1.00
	4d98b466-bc9b-4e78-86c4-3450a1b77260	1.00
	20f16ab6-488d-4053-9821-a4455d9970c7	1.00
	3689ee68-016c-4a22-85d1-2425e8474bcf	1.00
	afb93535-e789-4829-a7b0-bfe691594367	1.00
	f8a531f7-fe97-4e43-96b6-f66c78773f15	1.00
	79738955-236b-4c17-9d8e-bb96cac22c81	1.00
	554fa55f-6068-459e-9a0f-c9f6fa01fbbd	1.00
	ddb21b6e-079f-43c4-b463-13c60875238b	1.00
	d3fd1d6d-2e7d-4e70-95e8-eb0a3f0fa8ff	1.00
	f7fe56d3-abdd-428d-9a6a-c4453d924f3f	1.00
	7589e76e-584a-4286-ac00-0f45f27f5a59	1.00
	afb93535-e789-4829-a7b0-bfe691594367	1.00
	75249412-6d35-49dc-ab09-a4cdb47091e9	1.00
	75249412-6d35-49dc-ab09-a4cdb47091e9	1.00
	75249412-6d35-49dc-ab09-a4cdb47091e9	1.00
	8f71358c-b50a-4ddf-bc0b-c4a4867f44b6	1.00
	75249412-6d35-49dc-ab09-a4cdb47091e9	1.00
	75249412-6d35-49dc-ab09-a4cdb47091e9	1.00
	5174b70c-a7d6-4c82-a612-8813c05cb638	1.00
	5174b70c-a7d6-4c82-a612-8813c05cb638	1.00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	462b0f7e-9704-4294-a27c-a94a20ffb3ee	1.00
	aa8fc304-fe62-4104-b7ab-f50d7b926e8d	1.00
	aa8fc304-fe62-4104-b7ab-f50d7b926e8d	1.00
	fe9ba655-e1ed-4efb-8c61-51edde08a935	1.00
	462b0f7e-9704-4294-a27c-a94a20ffb3ee	1.00
	401d68c2-86f9-458b-b5b7-a33fe2447401	1.00
	8e724105-ca17-497d-a236-90d76acb5c8d	1.00
	d7c35214-9258-4e0e-9aaf-ed42e1d00a17	1.00
	23a7456e-7cd3-4a0d-826c-6f666c96c18c	1.00
	a55965d4-8fec-4cf8-aa2c-c9917b980fd6	1.00
	5e329620-4760-49b2-be2f-357b89ba0050	1.00
	d825e7ba-048c-4b25-835e-2995fff6b927	1.00
	f563bb69-0ee7-4da8-8f56-84c91270c440	1.00
	67124585-589f-4428-b8a3-d1b5e683c8d8	1.00
	1c093801-9e39-40d6-8ab5-3bf7e3ffb2cf	1.00
	d8af4d77-74cd-4f52-b7d4-3319ba39c5ee	1.00
	fbf8457a-5d40-4dee-a447-3e11f11d6c43	1.00
	98dbd0c6-efc7-4ec5-b244-eb522797e428	1.00
	b362ac36-13c6-4b8b-8643-5698c7a9d4ef	1.00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
274575	1841	1.50	10.06	Relatief	0 dB	0.80	False
274574	1841	1.50	10.64	Relatief	0 dB	0.80	False
274319	2002	1.50	7.23	Relatief	0 dB	0.80	False
274235	1959	1.50	3.00	Relatief	0 dB	0.80	False
274226	1944	1.50	5.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274254	1960	1.50	6.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274236	1960	1.50	6.49	Relatief	0 dB	0.80	False
274282	1948	1.50	6.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274366	1960	1.50	6.06	Relatief	0 dB	0.80	False
274389	1908	1.50	6.70	Relatief	0 dB	0.80	False
274377	1908	1.50	5.43	Relatief	0 dB	0.80	False
274238	1902	1.50	6.46	Relatief	0 dB	0.80	False
274237	1950	1.50	6.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274406	1966	1.50	7.31	Relatief	0 dB	0.80	False
274222	1974	1.50	9.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274547	1904	1.50	5.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274398	1974	1.50	7.22	Relatief	0 dB	0.80	False
274359	1949	1.50	7.01	Relatief	0 dB	0.80	False
274392	1922	1.50	6.29	Relatief	0 dB	0.80	False
274393	1922	1.50	6.09	Relatief	0 dB	0.80	False
274244	1905	1.50	7.95	Relatief	0 dB	0.80	False
274243	1905	1.50	5.10	Relatief	0 dB	0.80	False
274401	1948	1.50	9.07	Relatief	0 dB	0.80	False
274343	1944	1.50	8.45	Relatief	0 dB	0.80	False
274344	1944	1.50	3.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274636	1948	1.50	8.05	Relatief	0 dB	0.80	False
274635	1948	1.50	7.92	Relatief	0 dB	0.80	False
274375	1948	1.50	6.29	Relatief	0 dB	0.80	False
274262	1862	1.50	12.66	Relatief	0 dB	0.80	False
274263	1862	1.50	23.67	Relatief	0 dB	0.80	False
274260	1862	1.50	12.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274261	1862	1.50	24.25	Relatief	0 dB	0.80	False
274256	1948	1.50	9.20	Relatief	0 dB	0.80	False
274227	1901	1.50	6.81	Relatief	0 dB	0.80	False
274563	1903	1.50	7.41	Relatief	0 dB	0.80	False
274367	1902	1.50	6.68	Relatief	0 dB	0.80	False
274221	1902	1.50	7.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274274	1947	1.50	5.11	Relatief	0 dB	0.80	False
274275	1947	1.50	7.94	Relatief	0 dB	0.80	False
274307	1947	1.50	7.64	Relatief	0 dB	0.80	False
274306	1947	1.50	5.59	Relatief	0 dB	0.80	False
274321	1972	1.50	5.82	Relatief	0 dB	0.80	False
274631	1785	1.50	7.76	Relatief	0 dB	0.80	False
274630	1785	1.50	15.81	Relatief	0 dB	0.80	False
274545	1935	1.50	8.09	Relatief	0 dB	0.80	False
274544	1935	1.50	8.17	Relatief	0 dB	0.80	False
274573	1931	1.50	7.44	Relatief	0 dB	0.80	False
274572	1931	1.50	6.98	Relatief	0 dB	0.80	False
274546	1904	1.50	7.77	Relatief	0 dB	0.80	False
274530	1906	1.50	7.90	Relatief	0 dB	0.80	False
274531	1906	1.50	4.67	Relatief	0 dB	0.80	False
274627	1912	1.50	5.51	Relatief	0 dB	0.80	False
274600	1904	1.50	9.59	Relatief	0 dB	0.80	False
274592	1846	1.50	6.33	Relatief	0 dB	0.80	False
274593	1846	1.50	9.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274601	1904	1.50	5.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274624	1946	1.50	9.30	Relatief	0 dB	0.80	False
274623	1946	1.50	9.42	Relatief	0 dB	0.80	False
274609	1910	1.50	8.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274589	1970	1.50	8.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274585	1880	1.50	11.46	Relatief	0 dB	0.80	False
274586	1880	1.50	11.63	Relatief	0 dB	0.80	False
274567	1917	1.50	5.00	Relatief	0 dB	0.80	False
274566	1917	1.50	7.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274587	1920	1.50	6.43	Relatief	0 dB	0.80	False
274557	1904	1.50	8.19	Relatief	0 dB	0.80	False
274558	1904	1.50	5.98	Relatief	0 dB	0.80	False
274552	1903	1.50	8.03	Relatief	0 dB	0.80	False

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
274553	1903	1.50	5.95	Relatief	0 dB	0.80	False
274595	1896	1.50	8.94	Relatief	0 dB	0.80	False
274646	1897	1.50	5.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274565	1902	1.50	5.74	Relatief	0 dB	0.80	False
274579	1898	1.50	5.27	Relatief	0 dB	0.80	False
274541	1780	1.50	9.23	Relatief	0 dB	0.80	False
274539	1780	1.50	8.12	Relatief	0 dB	0.80	False
274540	1780	1.50	11.99	Relatief	0 dB	0.80	False
274331	1972	1.50	5.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274301	1972	1.50	5.76	Relatief	0 dB	0.80	False
274354	1972	1.50	5.71	Relatief	0 dB	0.80	False
274289	1972	1.50	5.83	Relatief	0 dB	0.80	False
274360	1972	1.50	5.79	Relatief	0 dB	0.80	False
274376	1972	1.50	5.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274378	1972	1.50	5.82	Relatief	0 dB	0.80	False
274258	1971	1.50	6.39	Relatief	0 dB	0.80	False
274232	1972	1.50	6.07	Relatief	0 dB	0.80	False
274233	1972	1.50	7.77	Relatief	0 dB	0.80	False
274320	1965	1.50	3.31	Relatief	0 dB	0.80	False
274353	1947	1.50	2.99	Relatief	0 dB	0.80	False
274529	2008	1.50	4.27	Relatief	0 dB	0.80	False
274571	1901	1.50	4.67	Relatief	0 dB	0.80	False
274535	1904	1.50	4.02	Relatief	0 dB	0.80	False
274358	1947	1.50	2.64	Relatief	0 dB	0.80	False
274267	1922	1.50	3.79	Relatief	0 dB	0.80	False
274279	1930	1.50	6.72	Relatief	0 dB	0.80	False
274268	1960	1.50	8.34	Relatief	0 dB	0.80	False
274620	1960	1.50	5.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274621	1960	1.50	8.75	Relatief	0 dB	0.80	False
274598	1913	1.50	13.80	Relatief	0 dB	0.80	False
274599	1913	1.50	11.55	Relatief	0 dB	0.80	False
274605	1937	1.50	6.29	Relatief	0 dB	0.80	False
274606	1937	1.50	9.01	Relatief	0 dB	0.80	False
274580	1904	1.50	4.70	Relatief	0 dB	0.80	False
274278	1944	1.50	4.31	Relatief	0 dB	0.80	False
274247	1947	1.50	2.73	Relatief	0 dB	0.80	False
274314	1922	1.50	5.63	Relatief	0 dB	0.80	False
274328	1966	1.50	3.26	Relatief	0 dB	0.80	False
274223	1846	1.50	6.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274591	1960	1.50	6.86	Relatief	0 dB	0.80	False
274386	1943	1.50	3.67	Relatief	0 dB	0.80	False
274548	1910	1.50	7.46	Relatief	0 dB	0.80	False
274616	1960	1.50	7.09	Relatief	0 dB	0.80	False
274405	2014	1.50	2.39	Relatief	0 dB	0.80	False
19442	1901	1.50	7.40	Relatief	0 dB	0.80	False
274533	1923	1.50	5.24	Relatief	0 dB	0.80	False
274342	1959	1.50	5.54	Relatief	0 dB	0.80	False
274340	1959	1.50	5.57	Relatief	0 dB	0.80	False
274292	1906	1.50	8.33	Relatief	0 dB	0.80	False
274293	1906	1.50	13.54	Relatief	0 dB	0.80	False
274291	1906	1.50	8.66	Relatief	0 dB	0.80	False
274341	1959	1.50	8.57	Relatief	0 dB	0.80	False
274312	1959	1.50	5.75	Relatief	0 dB	0.80	False
274313	1959	1.50	8.67	Relatief	0 dB	0.80	False
274330	1937	1.50	8.09	Relatief	0 dB	0.80	False
274329	1908	1.50	9.39	Relatief	0 dB	0.80	False
274240	1870	1.50	13.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274241	1870	1.50	8.56	Relatief	0 dB	0.80	False
274562	1936	1.50	7.23	Relatief	0 dB	0.80	False
274561	1936	1.50	5.44	Relatief	0 dB	0.80	False
274625	1928	1.50	6.79	Relatief	0 dB	0.80	False
274534	1923	1.50	10.33	Relatief	0 dB	0.80	False
274537	1953	1.50	7.89	Relatief	0 dB	0.80	False
274583	1896	1.50	5.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274582	1896	1.50	7.65	Relatief	0 dB	0.80	False
274638	1927	1.50	8.26	Relatief	0 dB	0.80	False
274568	1929	1.50	8.29	Relatief	0 dB	0.80	False
274569	1929	1.50	5.79	Relatief	0 dB	0.80	False

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
274594	1926	1.50	7.92	Relatief	0 dB	0.80	False
274259	1928	1.50	8.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274385	1962	1.50	8.19	Relatief	0 dB	0.80	False
274383	1962	1.50	7.97	Relatief	0 dB	0.80	False
274384	1962	1.50	6.63	Relatief	0 dB	0.80	False
274372	1962	1.50	5.08	Relatief	0 dB	0.80	False
274373	1962	1.50	8.42	Relatief	0 dB	0.80	False
274347	1963	1.50	7.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274348	1963	1.50	7.59	Relatief	0 dB	0.80	False
274391	1963	1.50	5.40	Relatief	0 dB	0.80	False
274390	1963	1.50	7.64	Relatief	0 dB	0.80	False
274252	1964	1.50	7.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274253	1964	1.50	5.57	Relatief	0 dB	0.80	False
274310	1964	1.50	7.53	Relatief	0 dB	0.80	False
274308	1967	1.50	7.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274364	1967	1.50	5.50	Relatief	0 dB	0.80	False
274363	1967	1.50	7.58	Relatief	0 dB	0.80	False
274229	1960	1.50	7.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274230	1960	1.50	4.97	Relatief	0 dB	0.80	False
274345	1959	1.50	7.22	Relatief	0 dB	0.80	False
274368	1959	1.50	7.28	Relatief	0 dB	0.80	False
274387	1959	1.50	7.16	Relatief	0 dB	0.80	False
274369	1959	1.50	7.15	Relatief	0 dB	0.80	False
274407	1972	1.50	5.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274248	1972	1.50	5.77	Relatief	0 dB	0.80	False
274315	1974	1.50	7.47	Relatief	0 dB	0.80	False
274255	1975	1.50	6.73	Relatief	0 dB	0.80	False
274316	1967	1.50	7.99	Relatief	0 dB	0.80	False
274388	1967	1.50	8.03	Relatief	0 dB	0.80	False
274325	1967	1.50	7.91	Relatief	0 dB	0.80	False
274381	1967	1.50	8.01	Relatief	0 dB	0.80	False
274382	1967	1.50	5.35	Relatief	0 dB	0.80	False
274371	1967	1.50	7.98	Relatief	0 dB	0.80	False
274265	1967	1.50	7.98	Relatief	0 dB	0.80	False
274266	1967	1.50	5.36	Relatief	0 dB	0.80	False
274280	1967	1.50	5.51	Relatief	0 dB	0.80	False
274281	1967	1.50	8.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274333	1974	1.50	8.80	Relatief	0 dB	0.80	False
274334	1974	1.50	8.74	Relatief	0 dB	0.80	False
274304	1974	1.50	7.30	Relatief	0 dB	0.80	False
274303	1974	1.50	8.87	Relatief	0 dB	0.80	False
274225	1970	1.50	7.81	Relatief	0 dB	0.80	False
274224	1970	1.50	5.52	Relatief	0 dB	0.80	False
274404	1967	1.50	8.11	Relatief	0 dB	0.80	False
274403	1967	1.50	5.56	Relatief	0 dB	0.80	False
274318	1967	1.50	7.95	Relatief	0 dB	0.80	False
274336	1967	1.50	7.96	Relatief	0 dB	0.80	False
274286	1967	1.50	7.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274317	1967	1.50	8.07	Relatief	0 dB	0.80	False
273908	1967	1.50	7.87	Relatief	0 dB	0.80	False
273913	1967	1.50	8.11	Relatief	0 dB	0.80	False
273906	1967	1.50	7.92	Relatief	0 dB	0.80	False
273950	1967	1.50	7.88	Relatief	0 dB	0.80	False
273963	1967	1.50	7.90	Relatief	0 dB	0.80	False
274643	1956	1.50	7.40	Relatief	0 dB	0.80	False
274642	1956	1.50	7.49	Relatief	0 dB	0.80	False
274641	1956	1.50	5.97	Relatief	0 dB	0.80	False
274239	1960	1.50	2.10	Relatief	0 dB	0.80	False
274645	1927	1.50	2.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274538	1930	1.50	2.89	Relatief	0 dB	0.80	False
274614	1930	1.50	5.52	Relatief	0 dB	0.80	False
274043	1967	1.50	2.58	Relatief	0 dB	0.80	False
274326	1964	1.50	4.35	Relatief	0 dB	0.80	False
274374	1967	1.50	2.39	Relatief	0 dB	0.80	False
274327	1996	1.50	3.25	Relatief	0 dB	0.80	False
274332	1967	1.50	7.90	Relatief	0 dB	0.80	False
274350	1967	1.50	2.39	Relatief	0 dB	0.80	False
274231	1967	1.50	2.47	Relatief	0 dB	0.80	False

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
274590	1930	1.50	2.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274577	1927	1.50	7.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274576	1927	1.50	12.58	Relatief	0 dB	0.80	False
274335	1967	1.50	7.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274536	1930	1.50	3.16	Relatief	0 dB	0.80	False
274611	1930	1.50	2.98	Relatief	0 dB	0.80	False
273886	1967	1.50	2.55	Relatief	0 dB	0.80	False
19386	1965	1.50	4.92	Relatief	0 dB	0.80	False
19443	1960	1.50	6.58	Relatief	0 dB	0.80	False
45598	1967	1.50	0.19	Relatief	0 dB	0.80	False
19381	1959	1.50	6.63	Relatief	0 dB	0.80	False
19443	1964	1.50	6.91	Relatief	0 dB	0.80	False
274055	1936	1.50	5.78	Relatief	0 dB	0.80	False
273953	1905	1.50	8.60	Relatief	0 dB	0.80	False
273952	1905	1.50	8.32	Relatief	0 dB	0.80	False
274001	1927	1.50	6.13	Relatief	0 dB	0.80	False
274000	1927	1.50	7.95	Relatief	0 dB	0.80	False
274013	1899	1.50	5.29	Relatief	0 dB	0.80	False
273934	1897	1.50	8.46	Relatief	0 dB	0.80	False
274045	1999	1.50	3.58	Relatief	0 dB	0.80	False
274047	1999	1.50	8.20	Relatief	0 dB	0.80	False
274046	1999	1.50	7.22	Relatief	0 dB	0.80	False
273936	1950	1.50	7.70	Relatief	0 dB	0.80	False
274005	1973	1.50	4.16	Relatief	0 dB	0.80	False
273889	1978	1.50	6.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274014	1899	1.50	8.42	Relatief	0 dB	0.80	False
273972	1950	1.50	6.53	Relatief	0 dB	0.80	False
273974	1950	1.50	7.82	Relatief	0 dB	0.80	False
273975	1950	1.50	5.19	Relatief	0 dB	0.80	False
274036	1950	1.50	7.73	Relatief	0 dB	0.80	False
273939	1950	1.50	6.39	Relatief	0 dB	0.80	False
273910	1950	1.50	6.40	Relatief	0 dB	0.80	False
273954	1951	1.50	8.17	Relatief	0 dB	0.80	False
273992	1950	1.50	6.98	Relatief	0 dB	0.80	False
273959	1955	1.50	8.16	Relatief	0 dB	0.80	False
273960	1955	1.50	7.70	Relatief	0 dB	0.80	False
273917	1955	1.50	6.90	Relatief	0 dB	0.80	False
273916	1955	1.50	4.99	Relatief	0 dB	0.80	False
273979	1955	1.50	6.87	Relatief	0 dB	0.80	False
273991	1955	1.50	5.59	Relatief	0 dB	0.80	False
273990	1955	1.50	7.83	Relatief	0 dB	0.80	False
273989	1958	1.50	5.35	Relatief	0 dB	0.80	False
273988	1958	1.50	7.37	Relatief	0 dB	0.80	False
273902	1958	1.50	7.42	Relatief	0 dB	0.80	False
273903	1958	1.50	5.32	Relatief	0 dB	0.80	False
273945	1958	1.50	7.76	Relatief	0 dB	0.80	False
273946	1958	1.50	3.74	Relatief	0 dB	0.80	False
273994	1958	1.50	7.42	Relatief	0 dB	0.80	False
273970	1999	1.50	2.76	Relatief	0 dB	0.80	False
273976	1951	1.50	3.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274051	1951	1.50	3.36	Relatief	0 dB	0.80	False
273987	2000	1.50	8.41	Relatief	0 dB	0.80	False
273942	1967	1.50	2.55	Relatief	0 dB	0.80	False
273973	1931	1.50	3.29	Relatief	0 dB	0.80	False
273923	1978	1.50	5.72	Relatief	0 dB	0.80	False
273980	1958	1.50	3.08	Relatief	0 dB	0.80	False
273924	1955	1.50	4.89	Relatief	0 dB	0.80	False
274054	1980	1.50	2.69	Relatief	0 dB	0.80	False
273928	1998	1.50	2.61	Relatief	0 dB	0.80	False
273969	1980	1.50	2.61	Relatief	0 dB	0.80	False
274052	2009	1.50	6.64	Relatief	0 dB	0.80	False
273911	1918	1.50	6.89	Relatief	0 dB	0.80	False
273940	1950	1.50	5.05	Relatief	0 dB	0.80	False
273941	1950	1.50	7.07	Relatief	0 dB	0.80	False
274062	1930	1.50	3.12	Relatief	0 dB	0.80	False
274056	2002	1.50	2.28	Relatief	0 dB	0.80	False
274035	2019	1.50	5.28	Relatief	0 dB	0.80	False
273931	2021	1.50	4.45	Relatief	0 dB	0.80	False

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
19399	1958	1.50	6.88	Relatief	0 dB	0.80	False
19430	1951	1.50	6.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274723	2014	1.50	6.29	Relatief	0 dB	0.80	False
274807	1912	1.50	6.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274786	1984	1.50	9.03	Relatief	0 dB	0.80	False
274721	1897	1.50	6.19	Relatief	0 dB	0.80	False
274739	1908	1.50	6.42	Relatief	0 dB	0.80	False
274701	1927	1.50	8.82	Relatief	0 dB	0.80	False
274713	1902	1.50	8.80	Relatief	0 dB	0.80	False
274842	1960	1.50	6.83	Relatief	0 dB	0.80	False
274676	1915	1.50	6.28	Relatief	0 dB	0.80	False
274628	1912	1.50	8.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274831	1922	1.50	6.71	Relatief	0 dB	0.80	False
274722	1902	1.50	6.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274773	1950	1.50	9.12	Relatief	0 dB	0.80	False
274772	1950	1.50	6.37	Relatief	0 dB	0.80	False
274596	1896	1.50	3.31	Relatief	0 dB	0.80	False
274704	1946	1.50	5.82	Relatief	0 dB	0.80	False
274705	1946	1.50	9.92	Relatief	0 dB	0.80	False
274789	1867	1.50	6.81	Relatief	0 dB	0.80	False
274799	1911	1.50	6.97	Relatief	0 dB	0.80	False
274832	1912	1.50	10.44	Relatief	0 dB	0.80	False
274681	1902	1.50	6.49	Relatief	0 dB	0.80	False
274716	1912	1.50	4.82	Relatief	0 dB	0.80	False
274735	1947	1.50	7.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274823	1903	1.50	5.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274602	1959	1.50	3.68	Relatief	0 dB	0.80	False
274644	1940	1.50	2.85	Relatief	0 dB	0.80	False
274809	1901	1.50	6.43	Relatief	0 dB	0.80	False
274617	1935	1.50	5.52	Relatief	0 dB	0.80	False
274542	1901	1.50	5.35	Relatief	0 dB	0.80	False
274812	1928	1.50	6.79	Relatief	0 dB	0.80	False
274564	2003	1.50	5.49	Relatief	0 dB	0.80	False
274588	1960	1.50	3.29	Relatief	0 dB	0.80	False
274629	1940	1.50	3.36	Relatief	0 dB	0.80	False
274652	1901	1.50	3.73	Relatief	0 dB	0.80	False
274649	1901	1.50	3.75	Relatief	0 dB	0.80	False
274603	1902	1.50	2.18	Relatief	0 dB	0.80	False
274619	1899	1.50	4.94	Relatief	0 dB	0.80	False
274674	1904	1.50	5.30	Relatief	0 dB	0.80	False
274597	1913	1.50	6.27	Relatief	0 dB	0.80	False
274604	1937	1.50	6.14	Relatief	0 dB	0.80	False
274578	1927	1.50	5.24	Relatief	0 dB	0.80	False
274768	1901	1.50	2.82	Relatief	0 dB	0.80	False
274632	1960	1.50	6.14	Relatief	0 dB	0.80	False
274554	1927	1.50	3.62	Relatief	0 dB	0.80	False
19505	1902	1.50	5.00	Relatief	0 dB	0.80	False
45611	1949	1.50	0.65	Relatief	0 dB	0.80	False
45640	1920	1.50	0.34	Relatief	0 dB	0.80	False
274524	1962	1.50	5.24	Relatief	0 dB	0.80	False
274411	1943	1.50	8.80	Relatief	0 dB	0.80	False
274412	1943	1.50	5.61	Relatief	0 dB	0.80	False
274526	1950	1.50	10.09	Relatief	0 dB	0.80	False
274523	1950	1.50	6.53	Relatief	0 dB	0.80	False
274522	1950	1.50	9.19	Relatief	0 dB	0.80	False
274399	1950	1.50	7.84	Relatief	0 dB	0.80	False
274400	1950	1.50	5.54	Relatief	0 dB	0.80	False
274413	1983	1.50	6.25	Relatief	0 dB	0.80	False
274481	1929	1.50	5.93	Relatief	0 dB	0.80	False
274300	1940	1.50	7.85	Relatief	0 dB	0.80	False
274771	1948	1.50	6.90	Relatief	0 dB	0.80	False
274702	1936	1.50	6.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274785	1938	1.50	6.81	Relatief	0 dB	0.80	False
274514	1922	1.50	6.31	Relatief	0 dB	0.80	False
274647	1948	1.50	6.96	Relatief	0 dB	0.80	False
274749	1938	1.50	6.73	Relatief	0 dB	0.80	False
274834	1935	1.50	6.65	Relatief	0 dB	0.80	False
273882	2003	1.50	4.75	Relatief	0 dB	0.80	False

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
274295	1964	1.50	4.43	Relatief	0 dB	0.80	False
274305	1963	1.50	2.56	Relatief	0 dB	0.80	False
274257	1959	1.50	3.22	Relatief	0 dB	0.80	False
274311	1960	1.50	3.84	Relatief	0 dB	0.80	False
274323	1908	1.50	3.65	Relatief	0 dB	0.80	False
274228	1950	1.50	4.73	Relatief	0 dB	0.80	False
274356	1900	1.50	2.77	Relatief	0 dB	0.80	False
274337	1937	1.50	4.02	Relatief	0 dB	0.80	False
273986	2000	1.50	3.94	Relatief	0 dB	0.80	False
274032	1999	1.50	8.35	Relatief	0 dB	0.80	False
274608	1946	1.50	5.60	Relatief	0 dB	0.80	False
274637	1901	1.50	5.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274728	1947	1.50	5.09	Relatief	0 dB	0.80	False
274742	1952	1.50	5.19	Relatief	0 dB	0.80	False
274727	1901	1.50	5.97	Relatief	0 dB	0.80	False
274532	1930	1.50	4.62	Relatief	0 dB	0.80	False
273920	1967	1.50	2.52	Relatief	0 dB	0.80	False
274272	1967	1.50	2.39	Relatief	0 dB	0.80	False
273901	1967	1.50	2.56	Relatief	0 dB	0.80	False
274277	1967	1.50	2.40	Relatief	0 dB	0.80	False
273921	1967	1.50	2.53	Relatief	0 dB	0.80	False
274298	2002	1.50	7.21	Relatief	0 dB	0.80	False
274027	2000	1.50	4.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274474	2002	1.50	7.28	Relatief	0 dB	0.80	False
274234	1947	1.50	3.74	Relatief	0 dB	0.80	False
274452	2002	1.50	7.25	Relatief	0 dB	0.80	False
274021	1950	1.50	3.43	Relatief	0 dB	0.80	False
274355	1921	1.50	9.66	Relatief	0 dB	0.80	False
273949	1965	1.50	7.90	Relatief	0 dB	0.80	False
274362	1960	1.50	4.77	Relatief	0 dB	0.80	False
274352	1927	1.50	3.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274338	1999	1.50	5.78	Relatief	0 dB	0.80	False
274309	1950	1.50	3.21	Relatief	0 dB	0.80	False
274454	1940	1.50	4.51	Relatief	0 dB	0.80	False
274446	1922	1.50	3.91	Relatief	0 dB	0.80	False
274607	1962	1.50	4.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274033	1980	1.50	2.63	Relatief	0 dB	0.80	False
274024	1979	1.50	2.64	Relatief	0 dB	0.80	False
274018	1979	1.50	2.64	Relatief	0 dB	0.80	False
273898	1980	1.50	2.70	Relatief	0 dB	0.80	False
274516	1943	1.50	2.64	Relatief	0 dB	0.80	False
274480	1943	1.50	2.63	Relatief	0 dB	0.80	False
274473	1943	1.50	2.62	Relatief	0 dB	0.80	False
274521	1943	1.50	2.61	Relatief	0 dB	0.80	False
274283	1960	1.50	4.42	Relatief	0 dB	0.80	False
274269	1960	1.50	9.68	Relatief	0 dB	0.80	False
274460	1943	1.50	6.23	Relatief	0 dB	0.80	False
274459	1943	1.50	7.10	Relatief	0 dB	0.80	False
274494	1948	1.50	2.40	Relatief	0 dB	0.80	False
274058	1950	1.50	3.76	Relatief	0 dB	0.80	False
274242	1972	1.50	5.79	Relatief	0 dB	0.80	False
274025	2000	1.50	7.73	Relatief	0 dB	0.80	False
274584	1931	1.50	7.49	Relatief	0 dB	0.80	False
274271	1964	1.50	7.61	Relatief	0 dB	0.80	False
274273	1972	1.50	5.95	Relatief	0 dB	0.80	False
274787	1948	1.50	7.02	Relatief	0 dB	0.80	False
273957	1967	1.50	2.53	Relatief	0 dB	0.80	False
274249	1967	1.50	2.46	Relatief	0 dB	0.80	False
274057	1967	1.50	2.57	Relatief	0 dB	0.80	False
273912	1967	1.50	2.55	Relatief	0 dB	0.80	False
274349	1967	1.50	2.48	Relatief	0 dB	0.80	False
274528	1948	1.50	2.39	Relatief	0 dB	0.80	False
274622	1880	1.50	3.25	Relatief	0 dB	0.80	False
274476	1938	1.50	4.28	Relatief	0 dB	0.80	False
274397	1967	1.50	7.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274679	1935	1.50	2.53	Relatief	0 dB	0.80	False
274706	2010	1.50	5.65	Relatief	0 dB	0.80	False
274469	1936	1.50	5.39	Relatief	0 dB	0.80	False

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
274581	1904	1.50	4.11	Relatief	0 dB	0.80	False
274365	1901	1.50	4.86	Relatief	0 dB	0.80	False
274639	1966	1.50	5.97	Relatief	0 dB	0.80	False
274357	1947	1.50	2.72	Relatief	0 dB	0.80	False
274250	1901	1.50	2.59	Relatief	0 dB	0.80	False
274324	1959	1.50	2.33	Relatief	0 dB	0.80	False
273955	1951	1.50	3.65	Relatief	0 dB	0.80	False
274042	1950	1.50	2.87	Relatief	0 dB	0.80	False
274017	1950	1.50	2.30	Relatief	0 dB	0.80	False
274830	1962	1.50	5.26	Relatief	0 dB	0.80	False
274610	1910	1.50	3.61	Relatief	0 dB	0.80	False
274264	1970	1.50	3.77	Relatief	0 dB	0.80	False
274560	1970	1.50	6.60	Relatief	0 dB	0.80	False
274555	1945	1.50	2.68	Relatief	0 dB	0.80	False
274633	1930	1.50	3.54	Relatief	0 dB	0.80	False
274477	2021	1.50	2.98	Relatief	0 dB	0.80	False
274510	2021	1.50	2.88	Relatief	0 dB	0.80	False
45726	2020	1.50	2.34	Relatief	0 dB	0.80	False
45824	2020	1.50	2.21	Relatief	0 dB	0.80	False
19447	1965	1.50	5.14	Relatief	0 dB	0.80	False
19308	1902	1.50	7.42	Relatief	0 dB	0.80	False
45749	2020	1.50	2.70	Relatief	0 dB	0.80	False
45641	1930	1.50	2.77	Relatief	0 dB	0.80	False
45683	1963	1.50	2.11	Relatief	0 dB	0.80	False
19450	1955	1.50	6.13	Relatief	0 dB	0.80	False
45585	1951	1.50	0.52	Relatief	0 dB	0.80	False
19380	1943	1.50	7.50	Relatief	0 dB	0.80	False
274551	1954	1.50	8.31	Relatief	0 dB	0.80	False
274550	1954	1.50	6.35	Relatief	0 dB	0.80	False
274556	1970	1.50	6.67	Relatief	0 dB	0.80	False
274736	1968	1.50	4.59	Relatief	0 dB	0.80	False
274612	1970	1.50	5.54	Relatief	0 dB	0.80	False
274613	1954	1.50	7.21	Relatief	0 dB	0.80	False
274559	1946	1.50	9.12	Relatief	0 dB	0.80	False
274640	1960	1.50	3.88	Relatief	0 dB	0.80	False
274863	1965	1.50	7.92	Relatief	0 dB	0.80	False
274618	1995	1.50	9.34	Relatief	0 dB	0.80	False
274578	1927	1.50	5.24	Relatief	0 dB	0.80	False
19505	1902	1.50	5.00	Relatief	0 dB	0.80	False
gb-01	woningen Schoolstraat	1.50	10.00	Relatief	0 dB	0.80	False
gb-02	woningen Oostlangeweg	1.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	False

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

377200

377000

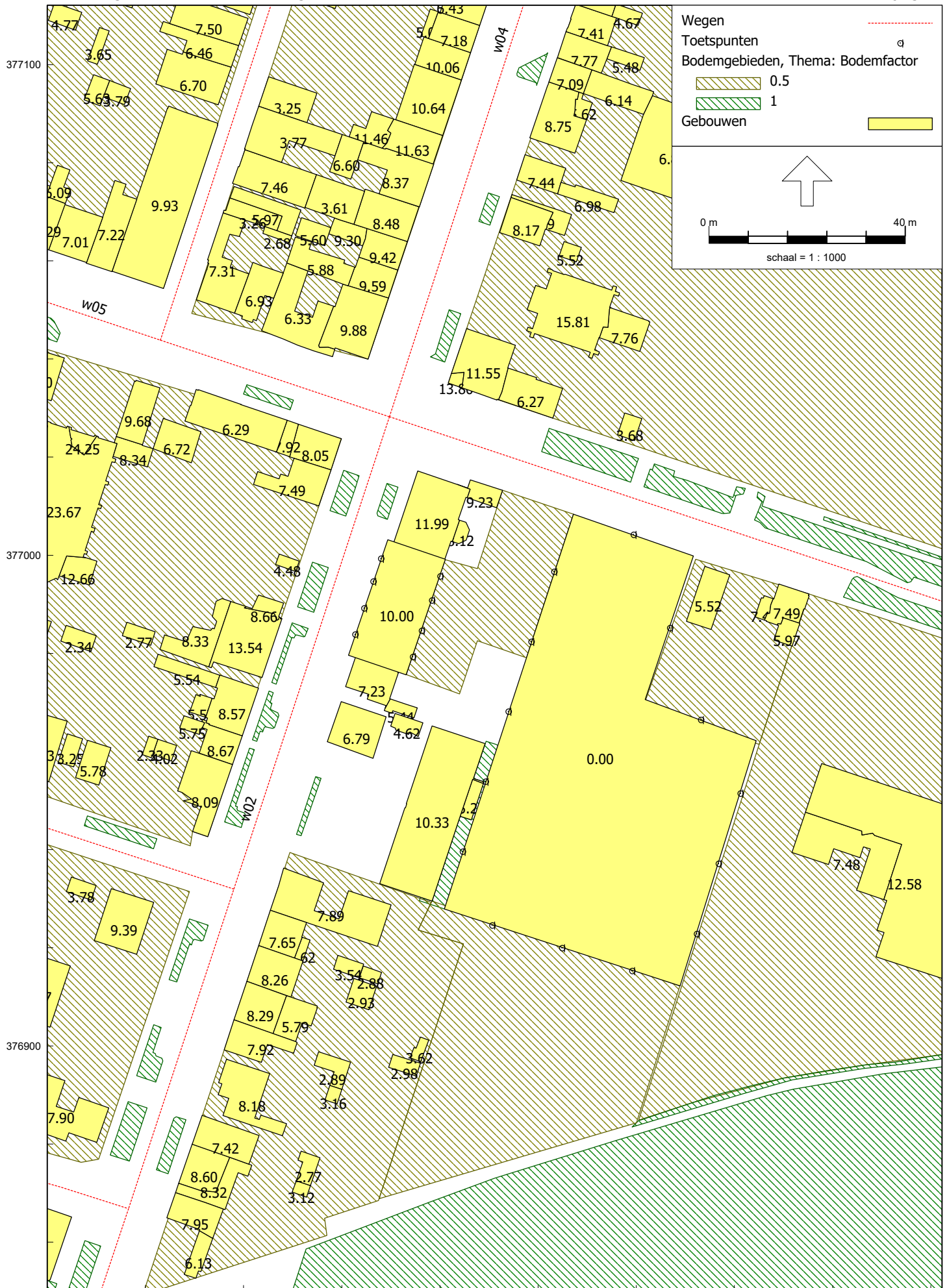
376800



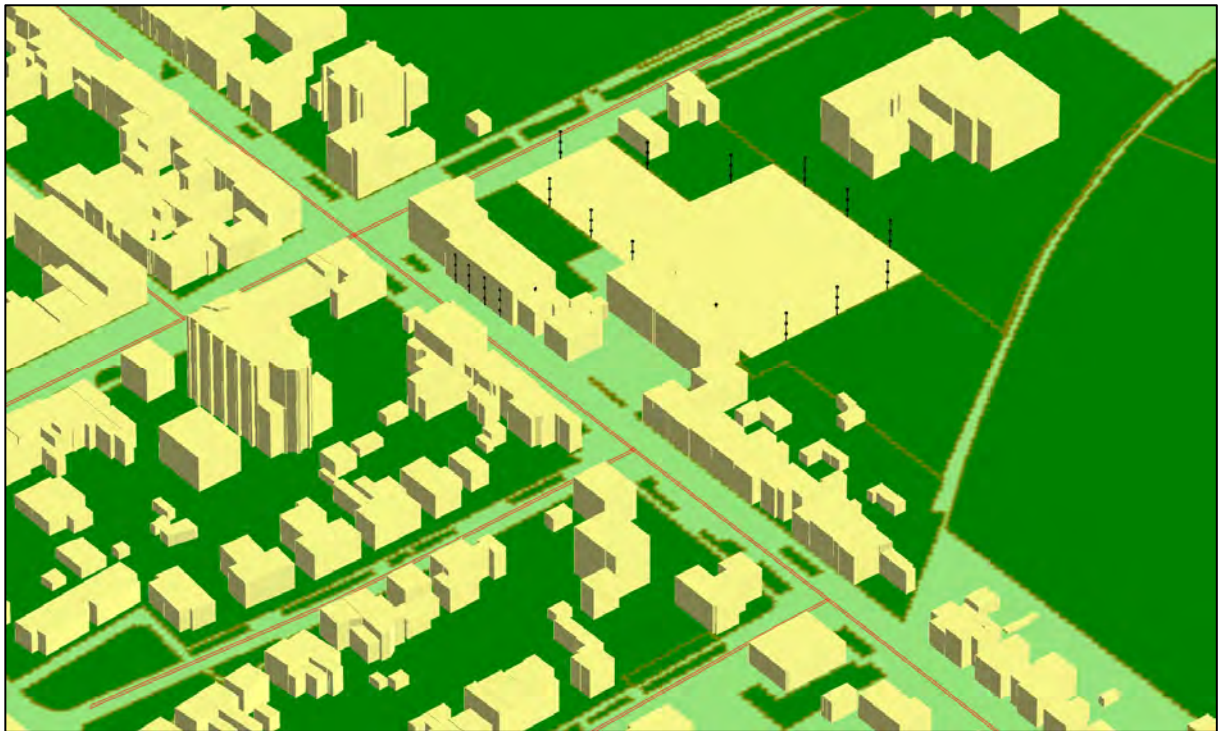
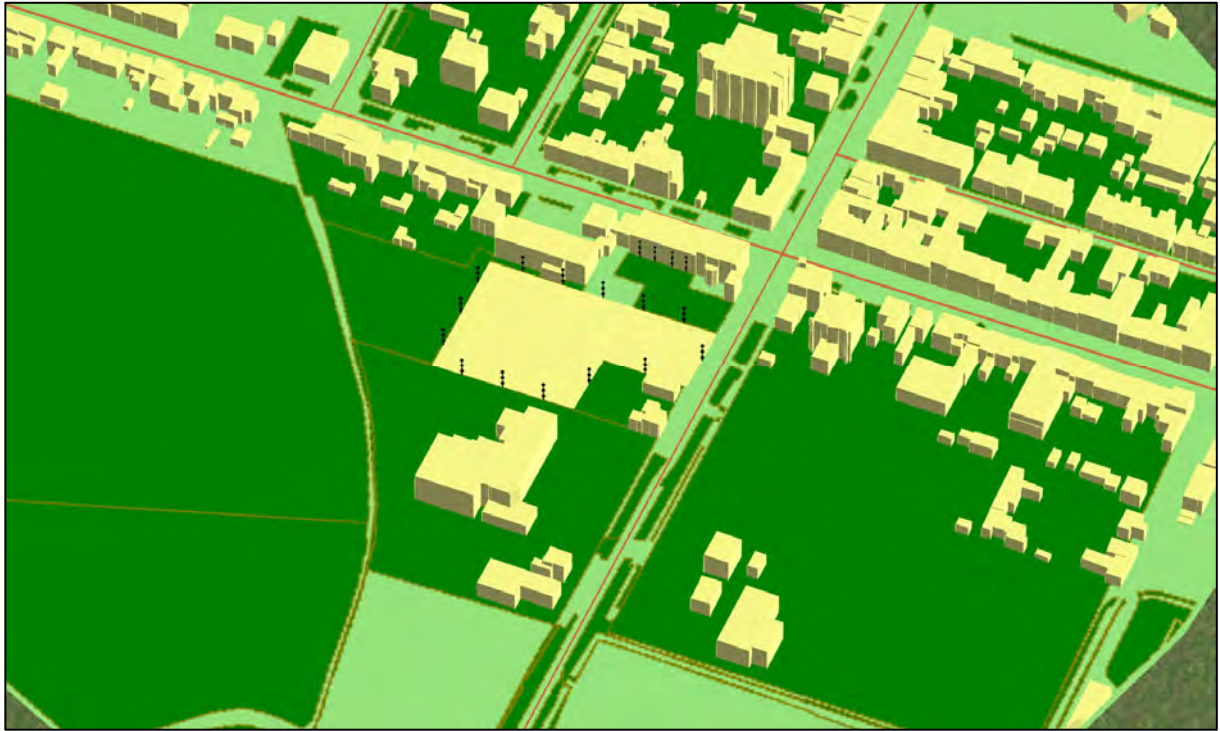
34800

35000









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

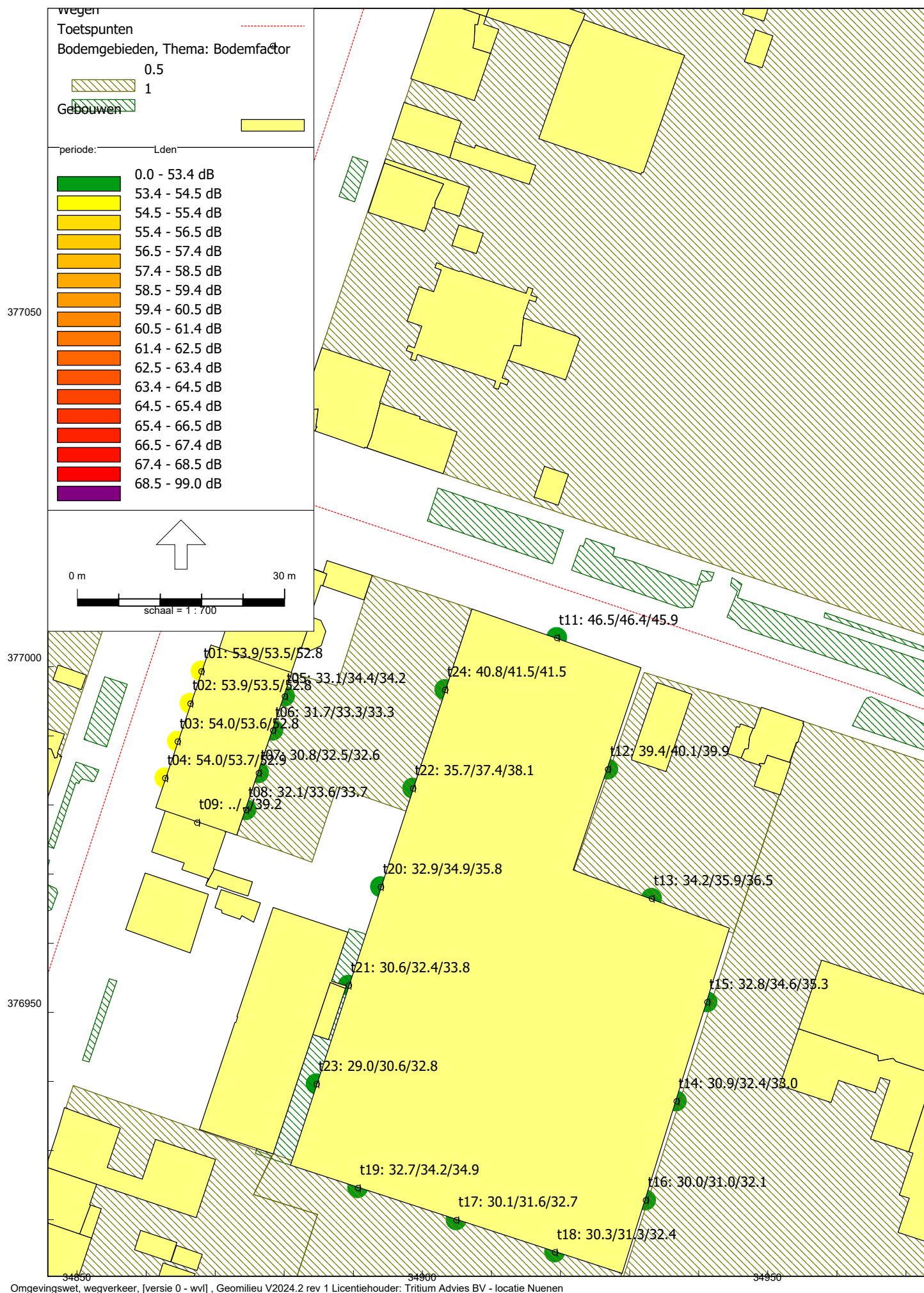
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt woning	34867.98	376999.36	2.00	53.7	49.7	43.8	53.9
t01_B	toetspunt woning	34867.98	376999.36	5.00	53.3	49.3	43.4	53.5
t01_C	toetspunt woning	34867.98	376999.36	8.00	52.6	48.5	42.6	52.8
t02_A	toetspunt woning	34866.40	376994.70	2.00	53.7	49.6	43.8	53.9
t02_B	toetspunt woning	34866.40	376994.70	5.00	53.3	49.3	43.4	53.5
t02_C	toetspunt woning	34866.40	376994.70	8.00	52.6	48.5	42.6	52.8
t03_A	toetspunt woning	34864.54	376989.22	2.00	53.7	49.7	43.9	54.0
t03_B	toetspunt woning	34864.54	376989.22	5.00	53.4	49.3	43.5	53.6
t03_C	toetspunt woning	34864.54	376989.22	8.00	52.6	48.6	42.7	52.8
t04_A	toetspunt woning	34862.74	376983.90	2.00	53.8	49.8	44.0	54.0
t04_B	toetspunt woning	34862.74	376983.90	5.00	53.4	49.4	43.6	53.7
t04_C	toetspunt woning	34862.74	376983.90	8.00	52.7	48.6	42.8	52.9
t05_A	toetspunt woning	34880.05	376995.75	2.00	33.2	29.7	21.8	33.1
t05_B	toetspunt woning	34880.05	376995.75	5.00	34.6	30.9	22.9	34.4
t05_C	toetspunt woning	34880.05	376995.75	8.00	34.4	30.7	22.6	34.2
t06_A	toetspunt woning	34878.37	376990.82	2.00	31.8	28.4	20.3	31.7
t06_B	toetspunt woning	34878.37	376990.82	5.00	33.5	29.8	21.8	33.3
t06_C	toetspunt woning	34878.37	376990.82	8.00	33.5	29.8	21.7	33.3
t07_A	toetspunt woning	34876.29	376984.66	2.00	30.8	27.4	19.4	30.8
t07_B	toetspunt woning	34876.29	376984.66	5.00	32.8	29.1	21.0	32.5
t07_C	toetspunt woning	34876.29	376984.66	8.00	32.8	29.1	21.1	32.6
t08_A	toetspunt woning	34874.48	376979.31	2.00	32.0	28.5	21.3	32.1
t08_B	toetspunt woning	34874.48	376979.31	5.00	33.7	29.9	22.6	33.6
t08_C	toetspunt woning	34874.48	376979.31	8.00	33.8	29.9	22.7	33.7
t09_C	toetspunt woning	34867.37	376977.48	8.00	39.0	35.0	29.0	39.2
t11_A	toetspunt bouwvlak	34919.45	377004.22	2.00	46.7	42.9	35.2	46.5
t11_B	toetspunt bouwvlak	34919.45	377004.22	5.00	46.6	42.8	35.2	46.4
t11_C	toetspunt bouwvlak	34919.45	377004.22	8.00	46.1	42.2	34.8	45.9
t12_A	toetspunt bouwvlak	34926.84	376985.20	2.00	39.6	35.8	28.0	39.4
t12_B	toetspunt bouwvlak	34926.84	376985.20	5.00	40.3	36.5	28.8	40.1
t12_C	toetspunt bouwvlak	34926.84	376985.20	8.00	40.1	36.3	28.7	39.9
t13_A	toetspunt bouwvlak	34933.17	376966.48	2.00	34.2	30.6	23.2	34.2
t13_B	toetspunt bouwvlak	34933.17	376966.48	5.00	36.0	32.2	24.7	35.9
t13_C	toetspunt bouwvlak	34933.17	376966.48	8.00	36.6	32.8	25.3	36.5
t14_A	toetspunt bouwvlak	34936.78	376937.17	2.00	30.9	27.4	20.0	30.9
t14_B	toetspunt bouwvlak	34936.78	376937.17	5.00	32.4	28.7	21.3	32.4
t14_C	toetspunt bouwvlak	34936.78	376937.17	8.00	33.2	29.4	21.9	33.0
t15_A	toetspunt bouwvlak	34941.23	376951.49	2.00	32.8	29.2	21.7	32.8
t15_B	toetspunt bouwvlak	34941.23	376951.49	5.00	34.7	31.0	23.4	34.6
t15_C	toetspunt bouwvlak	34941.23	376951.49	8.00	35.4	31.6	24.1	35.3
t16_A	toetspunt bouwvlak	34932.33	376922.84	2.00	29.9	26.3	19.3	30.0
t16_B	toetspunt bouwvlak	34932.33	376922.84	5.00	31.0	27.3	20.1	31.0
t16_C	toetspunt bouwvlak	34932.33	376922.84	8.00	32.1	28.3	21.2	32.1
t17_A	toetspunt bouwvlak	34904.89	376919.95	2.00	30.1	26.4	19.5	30.1
t17_B	toetspunt bouwvlak	34904.89	376919.95	5.00	31.5	27.8	20.9	31.6
t17_C	toetspunt bouwvlak	34904.89	376919.95	8.00	32.8	28.9	22.0	32.7
t18_A	toetspunt bouwvlak	34919.15	376915.30	2.00	30.2	26.6	19.7	30.3
t18_B	toetspunt bouwvlak	34919.15	376915.30	5.00	31.2	27.5	20.6	31.3
t18_C	toetspunt bouwvlak	34919.15	376915.30	8.00	32.4	28.6	21.6	32.4
t19_A	toetspunt bouwvlak	34890.63	376924.61	2.00	32.6	28.8	22.2	32.7
t19_B	toetspunt bouwvlak	34890.63	376924.61	5.00	34.1	30.2	23.7	34.2
t19_C	toetspunt bouwvlak	34890.63	376924.61	8.00	34.9	31.0	24.4	34.9
t20_A	toetspunt bouwvlak	34893.96	376968.16	2.00	32.9	29.4	21.7	32.9
t20_B	toetspunt bouwvlak	34893.96	376968.16	5.00	35.0	31.3	23.7	34.9
t20_C	toetspunt bouwvlak	34893.96	376968.16	8.00	35.9	32.1	24.7	35.8
t21_A	toetspunt bouwvlak	34889.30	376953.90	2.00	30.6	27.1	19.6	30.6
t21_B	toetspunt bouwvlak	34889.30	376953.90	5.00	32.5	28.8	21.3	32.4
t21_C	toetspunt bouwvlak	34889.30	376953.90	8.00	33.9	30.1	22.8	33.8
t22_A	toetspunt bouwvlak	34898.61	376982.42	2.00	35.8	32.2	24.5	35.7
t22_B	toetspunt bouwvlak	34898.61	376982.42	5.00	37.5	33.8	26.1	37.4
t22_C	toetspunt bouwvlak	34898.61	376982.42	8.00	38.2	34.4	27.0	38.1
t23_A	toetspunt bouwvlak	34884.65	376939.64	2.00	29.0	25.5	18.3	29.0
t23_B	toetspunt bouwvlak	34884.65	376939.64	5.00	30.6	26.9	19.7	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt bouwvlak	34884.65	376939.64	8.00	32.9	29.1	22.0	32.8
t24_A	toetspunt bouwvlak	34903.27	376996.68	2.00	41.0	37.2	29.5	40.8
t24_B	toetspunt bouwvlak	34903.27	376996.68	5.00	41.7	37.9	30.3	41.5
t24_C	toetspunt bouwvlak	34903.27	376996.68	8.00	41.7	37.9	30.3	41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Oostlangeweg	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w02	Schoolstraat	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	30	30	30	1881.00	6.92	2.75
w03	Julianastraat	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1881.00	6.92	2.75
w04	Dorpsstraat	W14	Elementenverharding niet in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w05	Kersenlaan	W1	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1881.00	6.92	2.75
w06	Achterweg	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w07	Eurostraat	W13	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73
w08	Deltastraat	W14	Elementenverharding niet in keperverband	Verdeling	30	30	30	330.00	7.10	2.73

Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w02	0.74	94.28	94.38	94.79	3.19	3.37	3.13	2.52	2.25	2.08	False	1.5
w03	0.74	94.28	94.38	94.79	3.19	3.37	3.13	2.52	2.25	2.08	False	1.5
w04	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w05	0.74	94.28	94.38	94.79	3.19	3.37	3.13	2.52	2.25	2.08	False	1.5
w06	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w07	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5
w08	0.48	93.80	93.55	90.91	4.55	3.23	9.09	1.65	3.23	--	False	1.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt woning	34867.98	376999.36	2.00	52.5	48.5	42.6	52.7
t01_B	toetspunt woning	34867.98	376999.36	5.00	52.2	48.1	42.3	52.4
t01_C	toetspunt woning	34867.98	376999.36	8.00	51.5	47.5	41.5	51.7
t02_A	toetspunt woning	34866.40	376994.70	2.00	52.4	48.4	42.6	52.7
t02_B	toetspunt woning	34866.40	376994.70	5.00	52.1	48.1	42.2	52.3
t02_C	toetspunt woning	34866.40	376994.70	8.00	51.4	47.4	41.5	51.6
t03_A	toetspunt woning	34864.54	376989.22	2.00	52.5	48.5	42.7	52.7
t03_B	toetspunt woning	34864.54	376989.22	5.00	52.1	48.1	42.3	52.4
t03_C	toetspunt woning	34864.54	376989.22	8.00	51.4	47.4	41.5	51.6
t04_A	toetspunt woning	34862.74	376983.90	2.00	52.5	48.5	42.7	52.8
t04_B	toetspunt woning	34862.74	376983.90	5.00	52.2	48.2	42.3	52.4
t04_C	toetspunt woning	34862.74	376983.90	8.00	51.5	47.4	41.6	51.7
t05_A	toetspunt woning	34880.05	376995.75	2.00	33.2	29.6	21.7	33.0
t05_B	toetspunt woning	34880.05	376995.75	5.00	34.6	30.8	22.9	34.3
t05_C	toetspunt woning	34880.05	376995.75	8.00	34.4	30.7	22.6	34.2
t06_A	toetspunt woning	34878.37	376990.82	2.00	31.8	28.4	20.3	31.7
t06_B	toetspunt woning	34878.37	376990.82	5.00	33.5	29.8	21.8	33.3
t06_C	toetspunt woning	34878.37	376990.82	8.00	33.5	29.8	21.7	33.3
t07_A	toetspunt woning	34876.29	376984.66	2.00	30.8	27.4	19.4	30.8
t07_B	toetspunt woning	34876.29	376984.66	5.00	32.8	29.1	21.0	32.5
t07_C	toetspunt woning	34876.29	376984.66	8.00	32.8	29.1	21.0	32.6
t08_A	toetspunt woning	34874.48	376979.31	2.00	31.6	28.1	20.8	31.7
t08_B	toetspunt woning	34874.48	376979.31	5.00	33.3	29.6	22.2	33.2
t08_C	toetspunt woning	34874.48	376979.31	8.00	33.4	29.6	22.2	33.3
t09_C	toetspunt woning	34867.37	376977.48	8.00	38.0	34.0	28.0	38.2
t11_A	toetspunt bouwvlak	34919.45	377004.22	2.00	46.7	42.9	35.1	46.5
t11_B	toetspunt bouwvlak	34919.45	377004.22	5.00	46.5	42.7	35.1	46.4
t11_C	toetspunt bouwvlak	34919.45	377004.22	8.00	46.0	42.1	34.7	45.8
t12_A	toetspunt bouwvlak	34926.84	376985.20	2.00	39.5	35.7	27.9	39.3
t12_B	toetspunt bouwvlak	34926.84	376985.20	5.00	40.2	36.4	28.6	40.0
t12_C	toetspunt bouwvlak	34926.84	376985.20	8.00	40.0	36.2	28.5	39.8
t13_A	toetspunt bouwvlak	34933.17	376966.48	2.00	34.1	30.5	22.9	34.0
t13_B	toetspunt bouwvlak	34933.17	376966.48	5.00	35.8	32.1	24.5	35.7
t13_C	toetspunt bouwvlak	34933.17	376966.48	8.00	36.4	32.6	25.1	36.3
t14_A	toetspunt bouwvlak	34936.78	376937.17	2.00	30.7	27.2	19.7	30.7
t14_B	toetspunt bouwvlak	34936.78	376937.17	5.00	32.3	28.6	21.1	32.2
t14_C	toetspunt bouwvlak	34936.78	376937.17	8.00	33.0	29.2	21.7	32.8
t15_A	toetspunt bouwvlak	34941.23	376951.49	2.00	32.7	29.1	21.5	32.6
t15_B	toetspunt bouwvlak	34941.23	376951.49	5.00	34.6	30.9	23.2	34.4
t15_C	toetspunt bouwvlak	34941.23	376951.49	8.00	35.3	31.5	23.9	35.1
t16_A	toetspunt bouwvlak	34932.33	376922.84	2.00	29.6	26.0	18.8	29.6
t16_B	toetspunt bouwvlak	34932.33	376922.84	5.00	30.7	27.0	19.8	30.7
t16_C	toetspunt bouwvlak	34932.33	376922.84	8.00	31.9	28.1	20.8	31.8
t17_A	toetspunt bouwvlak	34904.89	376919.95	2.00	29.6	26.0	18.9	29.7
t17_B	toetspunt bouwvlak	34904.89	376919.95	5.00	31.0	27.4	20.3	31.1
t17_C	toetspunt bouwvlak	34904.89	376919.95	8.00	32.3	28.5	21.4	32.3
t18_A	toetspunt bouwvlak	34919.15	376915.30	2.00	29.8	26.2	19.2	29.9
t18_B	toetspunt bouwvlak	34919.15	376915.30	5.00	30.9	27.2	20.2	30.9
t18_C	toetspunt bouwvlak	34919.15	376915.30	8.00	32.0	28.2	21.2	32.0
t19_A	toetspunt bouwvlak	34890.63	376924.61	2.00	31.9	28.2	21.4	32.0
t19_B	toetspunt bouwvlak	34890.63	376924.61	5.00	33.3	29.5	22.8	33.4
t19_C	toetspunt bouwvlak	34890.63	376924.61	8.00	34.2	30.4	23.6	34.2
t20_A	toetspunt bouwvlak	34893.96	376968.16	2.00	32.8	29.3	21.6	32.7
t20_B	toetspunt bouwvlak	34893.96	376968.16	5.00	34.9	31.2	23.5	34.8
t20_C	toetspunt bouwvlak	34893.96	376968.16	8.00	35.8	32.0	24.5	35.6
t21_A	toetspunt bouwvlak	34889.30	376953.90	2.00	30.4	27.0	19.4	30.4
t21_B	toetspunt bouwvlak	34889.30	376953.90	5.00	32.4	28.7	21.1	32.2
t21_C	toetspunt bouwvlak	34889.30	376953.90	8.00	33.8	30.0	22.5	33.6
t22_A	toetspunt bouwvlak	34898.61	376982.42	2.00	35.7	32.1	24.3	35.6
t22_B	toetspunt bouwvlak	34898.61	376982.42	5.00	37.4	33.7	25.9	37.2
t22_C	toetspunt bouwvlak	34898.61	376982.42	8.00	38.0	34.2	26.7	37.8
t23_A	toetspunt bouwvlak	34884.65	376939.64	2.00	28.7	25.3	17.9	28.8
t23_B	toetspunt bouwvlak	34884.65	376939.64	5.00	30.3	26.7	19.4	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt bouwvlak	34884.65	376939.64	8.00	32.6	28.8	21.7	32.6
t24_A	toetspunt bouwvlak	34903.27	376996.68	2.00	40.9	37.1	29.4	40.7
t24_B	toetspunt bouwvlak	34903.27	376996.68	5.00	41.5	37.7	30.0	41.3
t24_C	toetspunt bouwvlak	34903.27	376996.68	8.00	41.5	37.7	30.0	41.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen