

Voorstel participatie TAM-omgevingsplan uitbreiding trafostation Oostburg

Aanleiding, nut en noodzaak

Stedin Netbeheer B.V. heeft het voornemen het bestaande trafostation aan de Lange Heerenstraat 91 in Oostburg uit te breiden. De huidige capaciteit van het trafostation is onvoldoende om in de toekomst aan te kunnen sluiten op de energietransitie. Prognoses en berekeningen zullen duidelijk maken in welk tijdspad extra transformatoren en schakelinstallaties gerealiseerd moeten worden. Hoe dan ook wordt rekening gehouden met gebouwen voor extra installaties, twee extra transformatoren (150/21kV) van elk 80 MVA, evenals een Centraal Diensten Gebouw (CDG) voor TenneT voor 2030. Op de langere termijn zal daar naar verwachting nog een transformator aan toe worden gevoegd.

De uitbreiding is een randvoorwaarde voor de realisatie van gewenste ontwikkelingen in de gemeente Sluis. Station Oostburg faciliteert de hele gemeente Sluis en maakt ontwikkelingen rond zogenaamde hotspots mogelijk, zoals een logistiek laadplein bij Eede/Aardenburg, woningbouw bij Oostburg en verduurzaming van recreatiewoningen en mobiliteit langs de kustlijn (waaronder de ferry vanuit Breskens). De uitbreiding van het station biedt bovendien potentie voor de aansluiting op het elektriciteitsnet van duurzame opwekcapaciteit in de vorm van zon of wind.

Een bijkomend voordeel van deze ontwikkelingen is dat ze zorgen voor een lokale CO₂-reductie. Realisatie van een duurzame logistieke hub bij Eede/Aardenburg met zware laadinfrastructuur heeft aantrekkingskracht op (logistieke) bedrijven en vergroot de lokale werkgelegenheid en economie. Een toekomst vaste uitbreiding van station Oostburg geeft ruimte om invulling te geven aan alle ontwikkelingen op gebied van duurzaamheid.

Het gaat om een gezamenlijk station met TenneT en communicatie en participatie zal dan ook vanuit Stedin en TenneT gezamenlijk plaatsvinden.

Wie zijn betrokken/belanghebbend?

De direct omwonenden hebben uitzicht op het trafostation en/of dit trafostation maakt al lange tijd deel uit van hun directe leefomgeving. In onderstaande afbeelding is een cirkel getrokken met een straal van ongeveer 1000m. Uitgangspunt is om bewoners binnen deze straal actief te informeren.

Concreet gaat het dan om de volgende adressen:

Lange Heerenstraat 58, 87, 89

Maaidijk 9, 10, 11, 12

Korte Heerenstraat 3, 5, 6, 8

Bedrijven op industrieterrein Stampershoek zijn ondanks hun ligging binnen deze cirkel buiten beschouwing gelaten en zullen via een centrale contactpersoon/parkmanager worden geïnformeerd.



Trede participatieladder

Gezien het belang van de uitbreiding/verzwaring van dit trafostation voor de energievoorziening in de toekomst, en met name het feit dat het gaat om een bestaand station, is de participatie enigszins beperkt. Op de participatieladder gaat het dan om de eerste twee treden:

1: Informeren: de gemeente bepaalt en informeert betrokkenen hierover.

2: Raadplegen: de gemeente bepaalt in grote mate de agenda en vraagt burgers om een reactie. Inwoners kunnen ideeën, ervaringen en meningen meegeven, maar de gemeente is niet gebonden aan de uitkomst.

Hoe geven we de participatie vorm?

Zodra er een goede schets ligt en omschrijving van het plan voor de uitbreiding, zullen omwonenden binnen genoemde straal van 1km een brief ontvangen met het verzoek om contact op te nemen als zij vragen, opmerkingen of suggesties hebben. Met bewoners die reageren zal vervolgens worden bekeken wat het vervolg is. Hierbij kan het bijvoorbeeld gaan om een telefonisch of digitaal vervolcontact, een keukentafelgesprek of een bewonersbijeenkomst.

Op de website van gemeente Sluis zal het plan ook worden aangekondigd, met daarbij een contactpersoon en telefoonnummer voor vragen. Ook zullen bedrijven op industrieterrein Stampershoek worden geïnformeerd via de parkmanager / centrale contactpersoon.

Te overwegen valt om lokale media te benaderen om aandacht te besteden aan de plannen voor uitbreiding en de achterliggende nut en noodzaak, met daarbij een verwijzing naar de website van gemeente Sluis.

Geraadpleegde bronnen

Nota Burgerparticipatie gemeente Sluis