

Waterschap Noorderzijlvest
T.a.v. A. Schuiling
Stedumermaar 1
9735 AC Groningen

N.V. Nederlandse Gasunie
Groningen - HK
Concourslaan 17
9727 KC Groningen
T (050) 521 9111
F (050) 521 1999
E info@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
19 juni 2025

Doorkiesnummer

Ons kenmerk OON 25.1168

Uw kenmerk 0492543.100

Onderwerp
Projectbesluit Optimalisatie waterberging De Onlanden

Geachte mevrouw Schuiling,

Waterschap Noorderzijlvest werkt aan de optimalisatie van waterberging De Onlanden. Hiertoe heeft zij Antea Group de opdracht gegeven het projectplan uit te werken met o.a. Oplegrapport Gasunie – “Planuitwerking De Onlanden” als resultaat. In de afgelopen maanden hebben diverse overleggen plaatsgevonden tussen het Waterschap, Antea Group en Gasunie. Aan de hand van het oplegrapport, waarmee de raakvlakken met assets van Gasunie in kaart zijn gebracht met bijbehorende impact, vraagt u onze toestemming tot de uitvoering van het voornoemde project.

Het oplegrapport beschouwd drie aspecten in relatie tot de assets en de (mogelijke) impact, te weten:

1. Afsluiterlocaties;
2. Toegangswegen;
3. Kaden.

Afsluiterlocaties

Binnen de waterberging bevinden zich afsluiterlocaties S-4380 Matsloot en S-4381 Roderwolderdijk, die bij de inzet van de berging tot NAP +0,18 m dreigen onder water te komen. De situatie is beoordeeld nadat de afsluiters (op bedieningsvierkant niveau) opnieuw zijn ingemeten. De drooglegging bij de inzet van de berging bedraagt slechts enkele centimeters, maar voldoet aan de voorschriften van Gasunie, namelijk: ten allen tijde bedienbaar. Bovendien wordt het afwerkingsniveau, de hoogte van de putdeksels van de afsluiters, gerelateerd aan de GHG-waarde. Hoewel de GHG-waarde niet exact bekend is, bedraagt het zomer- en winterpeil polderpeil) circa NAP -0,83 m. ter hoogte van S-4380.

Mede door de lage frequentie waarop de berging verwacht ingezet te moeten worden, eens in de vijftien jaar, in relatie tot het hoogteverschil qua waterstand polderpeil – max. bergingsniveau, is er vanuit dit oogpunt geen bezwaar tegen de optimalisatie van de waterberging.

Toegangswegen

Gasunie heeft aangegeven dat de bereikbaarheid van afsluiterlocaties van cruciaal belang is ingeval van een calamiteit. Hierop is besloten de bereikbaarheid van de afsluiterlocatie te

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 19 juni 2025

Ons kenmerk: OON 25.1168

Onderwerp: Projectbesluit Optimalisatie waterberging De Onlanden

verbeteren door deze op te hogen met puin tot NAP + 0,5 m. Het oplegrapport is hierop aangepast in de versie rev0D van 12 mei 2025.

Daardoor zijn beide afsluiterlocaties bereikbaar tijdens de inzet van de berging en heeft Gasunie geen bezwaar tegen de optimalisatie van de waterberging.

Kaden

Op diverse plaatsen kruisen de hogedrukgastransportleidingen de kaden van de polders/ van het waterbergingsgebied. Elke kruising, gerelateerd aan de (project)kilometrering, is getoetst op de te verwachten zettingen als gevolg van ophogingen van de kaden.

De te verwachten effecten op de leidingen vallen binnen de veiligheidsmarges van de leidingen, op één na. Overigens is dit niet een 'harde afkeur' maar meer een aandachtspunt die ons ziens (geo)technisch oplosbaar is en daarmee de goedkeuring op het projectbesluit niet in de weg staat.

Kilometer Km 28.95 Peizerdiep (leidingdeel N-507-33-KR-009) voldoet (nog) niet, tenminste toont onvoldoende aan dat de te verwachten zetting binnen de veiligheidsmarges van de desbetreffende leiding valt.

De te verwachten zetting bedraagt 0,13 m. waardoor aanvullende maatregelen noodzakelijk worden geacht door het toepassen van licht ophoogmateriaal.

De voorgestelde oplossing verdient niet direct onze voorkeur, bovendien wordt deze gekoppeld aan de aanbeveling/ voorwaarde van mogelijk aanwezige slappe veenlagen onder de leiding.

Gasunie zou graag zien dat eerst de bodemgesteldheid ter hoogte van de leiding goed in kaart wordt gebracht, voordat de optie van licht ophoogmateriaal wordt overwogen.

Het toepassen van EPS, zoals vermeld in het oplegrapport, zou bij eventueel afschuiven niet alleen leiden tot een defecte kade, maar mogelijk ook tot een defecte buisleiding.

Met vriendelijke groet,

Arnold van der Graaf
Omgevingsmanager Tracébeheer Noord (OON)