



## RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Frederik Hendrikstraat 2a

Aalst



## Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï

### Frederik Hendrikstraat 2a, Aalst

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
---------------	---

Rapportnummer	18192.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 februari 2023

Opsteller	De heer J.M. Kleeven
Paraaf	

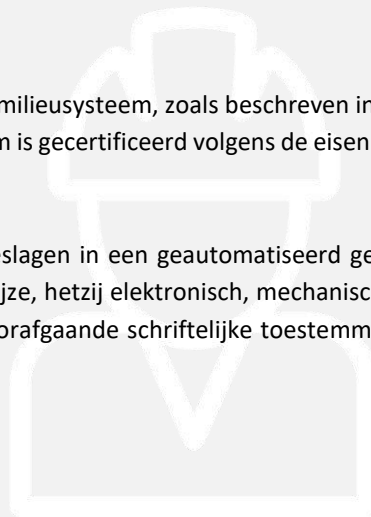
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

## Daarom Econsultancy

### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een appartementencomplex van 26 appartementen aan de Frederik Hendrikstraat 2a te Aalst te realiseren. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sophiastraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Frederik Hendrikstraat, Karel V laan, Ekenrooisestraat, Hutdijk en Maria van Bourgondiëlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een appartementencomplex van 26 appartementen aan de Frederik Hendrikstraat 2a te Aalst te realiseren. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sophiastreet. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Frederik Hendrikstraat, Karel V laan, Ekenrooisestraat, Hutdijk en Maria van Bourgondiëlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als subcriteria van het beleid wordt voldaan.

### Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

### Subcriteria

Voor het plan (wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
- het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Aalst.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Sophiastraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-



### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Waalre is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Er wordt uitgegaan van de classificatie 'koop, appartement, midden'. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de woningen opgenomen.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie

functie	plan	verkeersgeneratie per woning		verkeersgeneratieplan		
		min	max	min	max	gem
koop, appartement, midden	26 woningen	5,6	6,4	146	166	156

Uitgaande van de gemiddelde brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie van het plan circa 156 verkeersbewegingen per weekdag. Als worstcase inschatting worden de etmaalintensiteiten van de Frederik Hendrikstraat en de Sophiastraat verhoogd met 156 motorvoertuigen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 is het appartementencomplex met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Appartementencomplex met toetspunten

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartement beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

toestpunten	Sophiastraat	Frederik Hendrik- straat	Karel V laan	Ekenrooisestraat	Hutdijk	Maria van Bour- gondiëlaan
1-3	35	48	36	23	12	14
4-5	35	43	35	16	16	18
6-7	35	42	33	17	15	19
8-9	32	32	29	9	10	10
10-11	32	42	30	14	9	11
12-13	31	42	32	16	15	18
14-15	29	42	33	22	18	22
16-18	33	42	42	23	23	27
19-20	32	42	42	24	22	27
21-22	32	43	42	24	21	26
23-25	33	47	43	25	20	25

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

<sup>1</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030  
bronBBMA - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
14	Hutdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Hutdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Hutdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Maria van Bourgondi+laan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
18/19	Karel V laan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20/21	Karel V laan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
24	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10 t/m 13	Frederik Hendrikstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
07	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
01	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: BBMA 2030  
bronBBMA - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
14	30	30	176,46	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,86	6,12
25	30	30	1085,16	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,63	0,27	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08	72,62	37,46
08	50	50	1938,37	6,66	3,45	0,78	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,07	0,03	0,02	0,03	128,95	66,83
03	50	50	5665,18	6,67	3,43	0,78	98,50	99,21	98,63	1,03	0,55	0,98	0,46	0,24	0,40	372,20	192,78
04	50	50	3830,59	6,66	3,45	0,78	99,75	99,87	99,77	0,17	0,09	0,16	0,08	0,04	0,07	254,48	131,98
15	30	30	122,93	6,73	3,46	0,68	98,86	99,36	98,99	0,74	0,43	0,79	0,40	0,21	0,22	8,18	4,23
16	30	30	601,67	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42	0,44	39,58	20,43
17	30	30	601,67	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42	0,44	39,58	20,43
18/19	30	30	601,67	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42	0,44	39,58	20,43
20/21	30	30	1579,21	6,74	3,42	0,68	96,12	97,78	96,53	2,52	1,48	2,71	1,36	0,73	0,76	102,31	52,81
22	30	30	1220,20	6,73	3,45	0,68	98,77	99,30	98,90	0,80	0,47	0,86	0,43	0,23	0,24	81,11	41,80
23	30	30	1220,20	6,73	3,45	0,68	98,77	99,30	98,90	0,80	0,47	0,86	0,43	0,23	0,24	81,11	41,80
24	30	30	1171,83	6,73	3,45	0,68	98,71	99,27	98,85	0,84	0,49	0,89	0,45	0,24	0,25	77,85	40,13
09	50	50	752,72	6,66	3,44	0,78	99,18	99,57	99,25	0,57	0,30	0,53	0,25	0,13	0,22	49,72	25,78
10 t/m 13	30	30	2115,09	6,74	3,42	0,68	96,46	97,98	96,84	2,30	1,35	2,47	1,24	0,67	0,70	137,51	70,87
07	50	50	3309,50	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,74	0,20	0,11	0,19	0,09	0,05	0,08	219,77	114,01
06	50	50	3339,38	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,74	0,20	0,10	0,19	0,09	0,04	0,08	221,76	115,04
05	50	50	3339,38	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,74	0,20	0,10	0,19	0,09	0,04	0,08	221,76	115,04
01	50	50	4639,40	6,67	3,42	0,78	97,53	98,69	97,73	1,71	0,91	1,61	0,77	0,39	0,66	301,80	156,59
02	50	50	4639,40	6,67	3,42	0,78	97,53	98,69	97,73	1,71	0,91	1,61	0,77	0,39	0,66	301,80	156,59

Model: BBMA 2030  
bronBBMA - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
14	1,20	--	--	--	--	--	--
25	7,35	0,20	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
08	15,10	0,09	0,03	0,01	0,04	0,01	--
03	43,58	3,89	1,07	0,43	1,74	0,47	0,18
04	29,81	0,43	0,12	0,05	0,20	0,05	0,02
15	0,83	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--
16	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
17	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
18/19	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
20/21	10,37	2,68	0,80	0,29	1,45	0,39	0,08
22	8,21	0,66	0,20	0,07	0,35	0,10	0,02
23	8,21	0,66	0,20	0,07	0,35	0,10	0,02
24	7,88	0,66	0,20	0,07	0,35	0,10	0,02
09	5,83	0,29	0,08	0,03	0,13	0,03	0,01
10 t/m 13	13,93	3,28	0,98	0,36	1,77	0,48	0,10
07	25,75	0,44	0,13	0,05	0,20	0,06	0,02
06	25,98	0,44	0,12	0,05	0,20	0,05	0,02
05	25,98	0,44	0,12	0,05	0,20	0,05	0,02
01	35,37	5,29	1,44	0,58	2,38	0,62	0,24
02	35,37	5,29	1,44	0,58	2,38	0,62	0,24

Model: BBMA 2040  
bronBBMA - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
14	Hutdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Hutdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Hutdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Maria van Bourgondi+laan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
18/19	Karel V laan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20/21	Karel V laan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
24	Ekenrooisestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10 t/m 13	Frederik Hendrikstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
07	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
01	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Sophiastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50



Model: BBMA 2040  
bronBBMA - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
14	30	30	175,70	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,81	6,10
25	30	30	1098,86	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,63	0,27	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08	73,53	37,93
08	50	50	1939,56	6,66	3,45	0,78	99,89	99,94	99,90	0,08	0,04	0,07	0,03	0,02	0,03	129,03	66,87
03	50	50	5667,69	6,67	3,43	0,78	98,41	99,16	98,54	1,10	0,59	1,04	0,49	0,25	0,42	372,02	192,77
04	50	50	3846,25	6,66	3,45	0,78	99,75	99,87	99,77	0,17	0,09	0,16	0,08	0,04	0,07	255,52	132,52
15	30	30	122,51	6,73	3,45	0,68	98,74	99,29	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25	8,14	4,20
16	30	30	603,68	6,73	3,44	0,68	97,65	98,66	97,90	1,53	0,89	1,64	0,82	0,44	0,46	39,67	20,49
17	30	30	603,68	6,73	3,44	0,68	97,65	98,66	97,90	1,53	0,89	1,64	0,82	0,44	0,46	39,67	20,49
18/19	30	30	603,68	6,73	3,44	0,68	97,65	98,66	97,90	1,53	0,89	1,64	0,82	0,44	0,46	39,67	20,49
20/21	30	30	1562,80	6,74	3,42	0,68	95,77	97,58	96,22	2,75	1,62	2,95	1,48	0,80	0,83	100,88	52,15
22	30	30	1197,58	6,73	3,45	0,68	98,68	99,26	98,82	0,86	0,50	0,92	0,46	0,25	0,26	79,53	41,01
23	30	30	1197,58	6,73	3,45	0,68	98,68	99,26	98,82	0,86	0,50	0,92	0,46	0,25	0,26	79,53	41,01
24	30	30	1155,67	6,73	3,45	0,68	98,63	99,23	98,78	0,89	0,52	0,95	0,48	0,25	0,27	76,71	39,56
09	50	50	762,02	6,66	3,44	0,78	99,17	99,57	99,24	0,57	0,30	0,54	0,26	0,13	0,22	50,33	26,10
10 t/m 13	30	30	2100,26	6,74	3,42	0,68	96,18	97,82	96,58	2,48	1,46	2,67	1,34	0,72	0,75	136,15	70,26
07	50	50	3315,76	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,73	0,20	0,11	0,19	0,09	0,05	0,08	220,19	114,22
06	50	50	3345,63	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,73	0,20	0,11	0,19	0,09	0,05	0,08	222,17	115,25
05	50	50	3345,63	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,73	0,20	0,11	0,19	0,09	0,05	0,08	222,17	115,25
01	50	50	4714,45	6,67	3,41	0,78	97,38	98,61	97,59	1,81	0,97	1,71	0,81	0,42	0,70	306,22	158,53
02	50	50	4714,45	6,67	3,41	0,78	97,38	98,61	97,59	1,81	0,97	1,71	0,81	0,42	0,70	306,22	158,53

Model: BBMA 2040  
bronBBMA - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
14	1,19	--	--	--	--	--	--
25	7,44	0,20	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
08	15,11	0,10	0,03	0,01	0,04	0,01	--
03	43,56	4,16	1,15	0,46	1,85	0,49	0,19
04	29,93	0,44	0,12	0,05	0,20	0,05	0,02
15	0,82	0,07	0,02	0,01	0,04	0,01	--
16	4,02	0,62	0,18	0,07	0,33	0,09	0,02
17	4,02	0,62	0,18	0,07	0,33	0,09	0,02
18/19	4,02	0,62	0,18	0,07	0,33	0,09	0,02
20/21	10,23	2,90	0,87	0,31	1,56	0,43	0,09
22	8,05	0,69	0,21	0,07	0,37	0,10	0,02
23	8,05	0,69	0,21	0,07	0,37	0,10	0,02
24	7,76	0,69	0,21	0,07	0,37	0,10	0,02
09	5,90	0,29	0,08	0,03	0,13	0,03	0,01
10 t/m 13	13,79	3,51	1,05	0,38	1,90	0,52	0,11
07	25,79	0,44	0,13	0,05	0,20	0,06	0,02
06	26,03	0,45	0,13	0,05	0,20	0,06	0,02
05	26,03	0,45	0,13	0,05	0,20	0,06	0,02
01	35,89	5,69	1,56	0,63	2,55	0,68	0,26
02	35,89	5,69	1,56	0,63	2,55	0,68	0,26

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D1

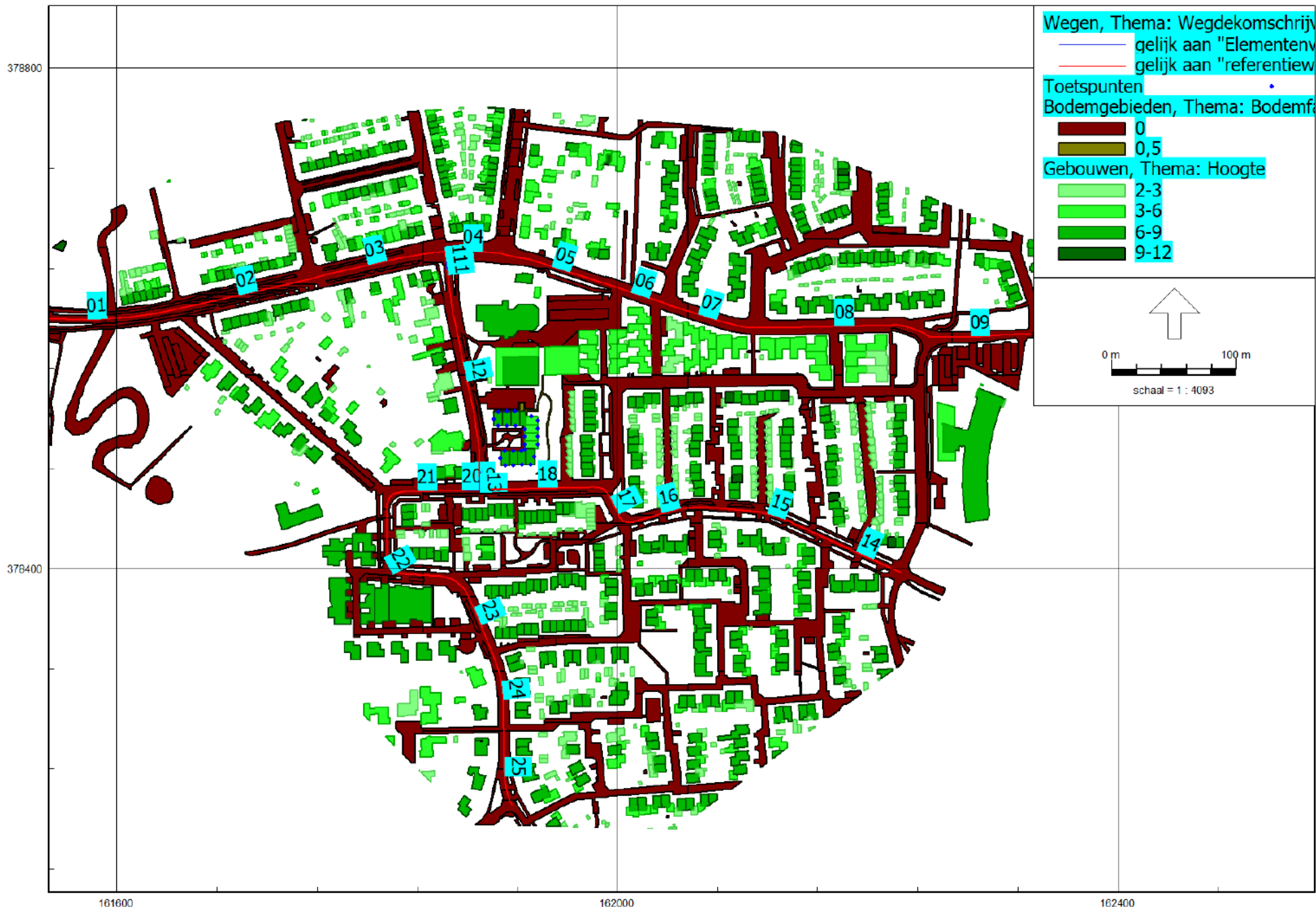
Model eigenschap

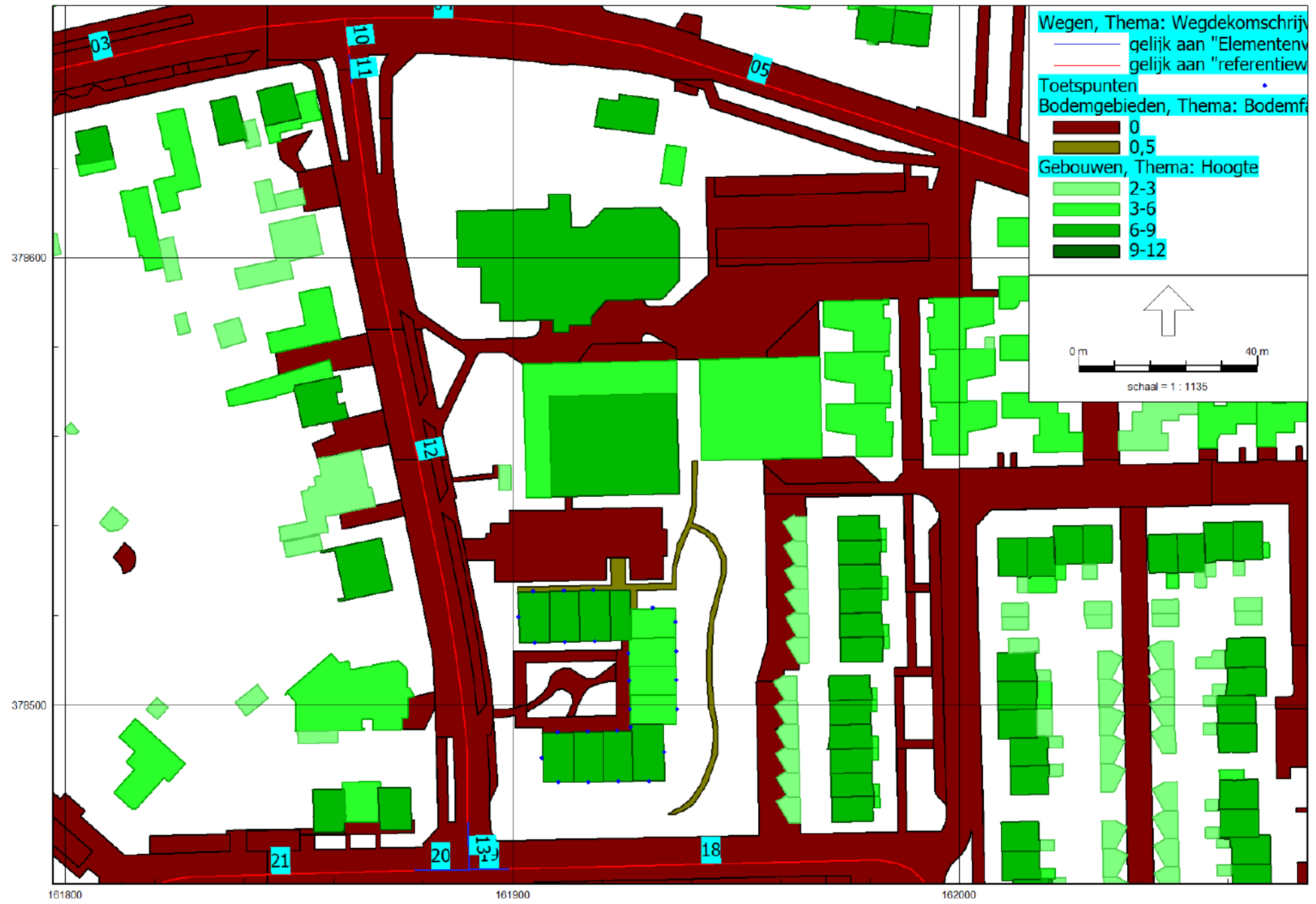
---

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 31-1-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 24-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar







378520

378480

161880

161920

161960



Model: D1  
 wegverkeerslawaaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
08	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
09	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
07	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Sophiastraat	Sophiastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
13	Frederik Hendrikstraat	Frederik Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
10	Frederik Hendrikstraat	Frederik Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
11	Frederik Hendrikstraat	Frederik Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Frederik Hendrikstraat	Frederik Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
14	Hutdijk	Hutdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
15	Hutdijk	Hutdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
16	Hutdijk	Hutdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
17	Maria van Bourgondi+laan	Maria van Bourgondi+laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
19	Karel V laan	Karel V laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
20	Karel V laan	Karel V laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
18	Karel V laan	Karel V laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
21	Karel V laan	Karel V laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
25	Ekenrooisestraat	Ekenrooisestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
22	Ekenrooisestraat	Ekenrooisestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
23	Ekenrooisestraat	Ekenrooisestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
24	Ekenrooisestraat	Ekenrooisestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: D1  
 wegverkeerslawaaï - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
08	50	50	50	50	50	50	2094,73	6,66	3,45	0,78	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,07	0,03	0,02
03	50	50	50	50	50	50	5821,93	6,67	3,43	0,78	98,50	99,21	98,63	1,03	0,55	0,98	0,46	0,24
04	50	50	50	50	50	50	3991,28	6,66	3,45	0,78	99,75	99,87	99,77	0,17	0,09	0,16	0,08	0,04
09	50	50	50	50	50	50	911,50	6,66	3,44	0,78	99,18	99,57	99,25	0,57	0,30	0,53	0,25	0,13
07	50	50	50	50	50	50	3467,38	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,74	0,20	0,11	0,19	0,09	0,05
06	50	50	50	50	50	50	3497,25	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,74	0,20	0,10	0,19	0,09	0,04
05	50	50	50	50	50	50	3497,25	6,66	3,45	0,78	99,71	99,85	99,74	0,20	0,10	0,19	0,09	0,04
01	50	50	50	50	50	50	4817,79	6,67	3,42	0,78	97,53	98,69	97,73	1,71	0,91	1,61	0,77	0,39
02	50	50	50	50	50	50	4817,79	6,67	3,42	0,78	97,53	98,69	97,73	1,71	0,91	1,61	0,77	0,39
13	30	30	30	30	30	30	2266,63	6,74	3,42	0,68	96,46	97,98	96,84	2,30	1,35	2,47	1,24	0,67
10	30	30	30	30	30	30	2266,63	6,74	3,42	0,68	96,46	97,98	96,84	2,30	1,35	2,47	1,24	0,67
11	30	30	30	30	30	30	2266,63	6,74	3,42	0,68	96,46	97,98	96,84	2,30	1,35	2,47	1,24	0,67
12	30	30	30	30	30	30	2266,63	6,74	3,42	0,68	96,46	97,98	96,84	2,30	1,35	2,47	1,24	0,67
14	30	30	30	30	30	30	176,23	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	122,80	6,73	3,46	0,68	98,86	99,36	98,99	0,74	0,43	0,79	0,40	0,21
16	30	30	30	30	30	30	602,27	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42
17	30	30	30	30	30	30	602,27	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42
19	30	30	30	30	30	30	602,27	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42
20	30	30	30	30	30	30	1574,27	6,74	3,42	0,68	96,12	97,78	96,53	2,52	1,48	2,71	1,36	0,73
18	30	30	30	30	30	30	602,27	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,57	0,79	0,42
21	30	30	30	30	30	30	1574,27	6,74	3,42	0,68	96,12	97,78	96,53	2,52	1,48	2,71	1,36	0,73
25	30	30	30	30	30	30	1089,25	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,63	0,27	0,16	0,29	0,15	0,08
22	30	30	30	30	30	30	1213,37	6,73	3,45	0,68	98,77	99,30	98,90	0,80	0,47	0,86	0,43	0,23
23	30	30	30	30	30	30	1213,37	6,73	3,45	0,68	98,77	99,30	98,90	0,80	0,47	0,86	0,43	0,23
24	30	30	30	30	30	30	1166,96	6,73	3,45	0,68	98,71	99,27	98,85	0,84	0,49	0,89	0,45	0,24

Model: D1  
 wegverkeerslawaaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
08	0,03	139,36	72,22	16,32	0,10	0,03	0,01	0,04	0,01	--
03	0,40	382,50	198,11	44,79	4,00	1,10	0,45	1,79	0,48	0,18
04	0,07	265,15	137,52	31,06	0,45	0,12	0,05	0,21	0,06	0,02
09	0,22	60,21	31,22	7,06	0,35	0,09	0,04	0,15	0,04	0,02
07	0,08	230,26	119,45	26,98	0,46	0,13	0,05	0,21	0,06	0,02
06	0,08	232,24	120,47	27,21	0,47	0,12	0,05	0,21	0,05	0,02
05	0,08	232,24	120,47	27,21	0,47	0,12	0,05	0,21	0,05	0,02
01	0,66	313,41	162,61	36,73	5,50	1,50	0,61	2,47	0,64	0,25
02	0,66	313,41	162,61	36,73	5,50	1,50	0,61	2,47	0,64	0,25
13	0,70	147,36	75,95	14,93	3,51	1,05	0,38	1,89	0,52	0,11
10	0,70	147,36	75,95	14,93	3,51	1,05	0,38	1,89	0,52	0,11
11	0,70	147,36	75,95	14,93	3,51	1,05	0,38	1,89	0,52	0,11
12	0,70	147,36	75,95	14,93	3,51	1,05	0,38	1,89	0,52	0,11
14	--	11,84	6,12	1,20	--	--	--	--	--	--
15	0,22	8,17	4,22	0,83	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--
16	0,44	39,62	20,45	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
17	0,44	39,62	20,45	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
19	0,44	39,62	20,45	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
20	0,76	101,99	52,64	10,33	2,67	0,80	0,29	1,44	0,39	0,08
18	0,44	39,62	20,45	4,01	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
21	0,76	101,99	52,64	10,33	2,67	0,80	0,29	1,44	0,39	0,08
25	0,08	72,89	37,60	7,38	0,20	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
22	0,24	80,66	41,57	8,16	0,65	0,20	0,07	0,35	0,10	0,02
23	0,24	80,66	41,57	8,16	0,65	0,20	0,07	0,35	0,10	0,02
24	0,25	77,52	39,97	7,84	0,66	0,20	0,07	0,35	0,10	0,02

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	appartementen 01	161904,73	378525,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	appartementen 01	161905,00	378513,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	appartementen 01	161901,30	378519,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	appartementen 07	161926,21	378498,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	appartementen 07	161936,79	378498,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	appartementen 08	161933,97	378489,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	appartementen 08	161930,53	378482,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	appartementen 08	161926,42	378494,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	appartementen 02	161911,51	378525,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	appartementen 02	161911,73	378514,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	appartementen 03	161918,17	378525,62	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	appartementen 03	161918,50	378514,19	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	appartementen 04	161931,36	378521,65	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	appartementen 04	161936,50	378518,42	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	appartementen 05	161926,01	378511,51	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	appartementen 05	161936,60	378511,97	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12	appartementen 06	161926,11	378505,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	appartementen 06	161936,69	378505,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	appartementen 09	161923,65	378482,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	appartementen 09	161923,33	378494,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	appartementen 10	161917,05	378482,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	appartementen 10	161916,87	378494,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	appartementen 11	161910,34	378482,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	appartementen 11	161906,63	378488,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	appartementen 11	161910,09	378493,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4406715		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406716		3,70	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406754		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406758		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406760		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406767		2,50	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406772		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406773		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406774		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406775		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406781		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406782		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406783		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406784		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406786		2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406787		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406788		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406789		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406790		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406791		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406792		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406793		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406797		2,47	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406798		3,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406801		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406804		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406805		2,93	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406807		2,02	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406817		2,36	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406818		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406833		2,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406835		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406853		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406854		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406855		2,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4406715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4406856		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406857		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406858		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406859		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406860		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406861		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406862		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406863		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406868		3,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406869		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406870		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406871		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406875		2,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406876		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406880		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406881		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406882		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406884		2,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406886		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406887		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406888		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406889		2,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406890		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406892		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406896		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406899		3,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406905		2,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406907		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406908		2,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406909		2,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406911		2,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406912		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406916		3,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406919		2,75	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406923		3,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4406856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4406924		3,48	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406926		2,07	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406953		4,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406959		4,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406961		3,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406965		2,65	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406966		2,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406967		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406971		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406972		4,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406974		2,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406983		4,09	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407015		2,43	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407018		2,38	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407034		2,73	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407036		4,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407038		2,98	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407039		2,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407040		3,17	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407041		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407043		4,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407044		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407046		2,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407047		2,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407048		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407052		2,64	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407053		2,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407054		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407056		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407060		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407061		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407062		2,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407064		2,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407065		2,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407066		4,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4406924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407071		2,51	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407076		3,36	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407077		2,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407078		3,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407079		3,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407080		3,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407081		3,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407084		2,79	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407086		2,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407087		2,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407089		3,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407127		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407162		2,38	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407163		2,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407165		2,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407166		2,98	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407176		4,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407185		2,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407188		2,34	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407370		2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407371		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407372		2,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407373		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407374		2,39	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407378		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407379		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407382		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407384		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407387		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407388		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407389		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407391		3,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407395		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407397		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407410		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407414		2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407419		2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407422		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407423		2,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407424		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407425		2,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407428		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407429		2,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407431		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407438		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407439		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407441		2,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407445		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407446		2,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407447		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407450		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407451		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407452		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407454		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407455		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407458		2,72	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407459		2,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407460		2,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407462		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407463		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407464		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407468		3,05	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407469		2,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407471		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407474		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407475		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407477		2,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407478		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407479		2,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407480		2,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407481		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407482		2,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407483		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407486		2,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407503		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407525		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407545		2,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407550		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407551		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407553		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407555		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407570		2,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407573		2,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407574		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407575		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407576		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407577		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407587		2,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407588		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407591		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407593		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407594		2,38	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407597		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407616		2,66	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407617		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407618		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407626		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407629		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407630		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407631		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407632		2,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407633		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407634		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407635		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407636		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407638		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407639		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407643		2,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407645		2,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407646		2,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407647		2,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407648		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407649		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407650		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407651		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407652		2,87	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407653		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407658		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407659		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407660		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407661		2,89	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407662		2,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407663		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407664		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407665		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407666		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407667		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407668		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407669		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407670		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407673		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407674		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407675		2,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407677		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407678		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407680		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407681		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407682		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407683		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407685		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407686		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407688		2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407689		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407692		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407693		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407694		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407695		2,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407696		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407699		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407700		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407704		2,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407707		2,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407708		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407709		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407710		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407711		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407713		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407715		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407716		2,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407718		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407720		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407722		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407724		2,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407727		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407748		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407752		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407755		2,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407757		2,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407758		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407760		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407761		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407764		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407771		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407772		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407773		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407774		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407775		2,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407776		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407779		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407780		2,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407782		2,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407790		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407792		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407793		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407794		2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407797		2,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407803		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407804		2,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407807		3,16	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407851		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407864		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407866		2,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407867		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407868		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407869		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407871		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407872		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407873		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407875		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407876		2,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407878		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407880		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407884		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407886		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407890		2,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407892		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407895		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407896		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407899		2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407901		2,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4407902		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407903		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407904		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407905		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407907		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407910		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407915		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407934		3,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407935		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407950		3,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407951		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407953		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407957		3,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407960		3,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407961		3,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407964		3,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407977		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407978		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407998		2,37	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408011		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408012		2,74	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408013		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408014		2,99	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408015		2,13	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408016		2,42	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408091		4,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408106		3,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408111		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408112		4,99	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408114		2,60	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408116		3,97	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408117		4,49	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408118		2,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408125		2,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408126		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4407902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4408127		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408129		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408130		3,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408133		2,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408134		2,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408135		3,15	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408136		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408137		2,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408139		3,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408140		3,60	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408141		3,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408143		4,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408144		4,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408151		3,11	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408152		2,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408154		2,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408158		3,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408159		3,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408160		3,22	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408161		2,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408162		2,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408167		2,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408171		4,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408172		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408174		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408178		2,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408179		3,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408180		3,11	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408184		2,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408191		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408194		2,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408267		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408270		2,16	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408272		2,48	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408295		2,84	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4408127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4408368		2,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408666		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408667		3,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408668		3,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408669		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408670		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408671		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408673		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408674		6,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408675		7,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408676		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408677		7,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408681		8,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408680		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408682		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408685		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408686		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408690		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408693		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408700		8,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408703		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408705		8,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408707		7,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408712		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408716		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408722		7,92	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408720		4,37	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408721		3,45	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408731		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408736		3,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408735		6,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408741		7,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408742		9,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408743		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408755		6,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4408368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4409375		3,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409403		6,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409406		6,70	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409409		3,01	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409410		6,69	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409778		2,84	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409779		6,82	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409993		9,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410028		7,88	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410029		2,27	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410033		3,10	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410032		7,51	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410034		3,14	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410035		7,59	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410044		7,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410047		3,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410049		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410050		6,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410051		3,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410052		6,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410053		2,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410054		7,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410055		6,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410056		2,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410057		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410058		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410059		7,65	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410060		2,65	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410063		2,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410062		7,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410065		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410067		5,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410069		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410071		3,02	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410072		7,48	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4409375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4410077		2,98	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410076		7,52	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410079		7,84	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410078		3,13	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410080		2,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410081		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410083		2,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410084		7,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410087		4,90	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410090		4,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410093		8,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410095		3,11	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410097		2,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410098		7,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410101		3,03	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410102		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410104		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410107		6,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410106		3,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410108		5,41	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410109		5,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410110		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410114		8,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410115		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410119		5,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410122		5,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410126		3,07	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410129		5,73	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410131		3,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410133		8,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410134		2,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410139		3,36	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410141		2,92	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410140		6,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410142		3,47	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4410077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4410146		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410145		6,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410147		3,05	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410149		3,45	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410148		7,39	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410152		3,44	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410154		4,42	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410153		7,78	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410155		3,41	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410159		4,74	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410158		8,00	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410162		3,26	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410163		7,66	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410164		3,24	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410166		7,77	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410167		4,07	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410169		3,24	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410171		8,20	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410172		5,09	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410180		3,26	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410181		6,07	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410194		3,04	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410197		5,79	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410203		7,25	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410202		3,05	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410201		2,85	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410204		3,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410205		7,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410207		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410208		8,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410210		2,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410211		7,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410214		7,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410217		7,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410220		7,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4410146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4410223		7,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410226		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410229		7,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410230		3,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410233		7,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410237		7,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410236		2,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410241		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410242		7,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410243		2,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410247		6,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410248		7,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410249		7,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410250		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410257		2,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410256		7,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410258		2,60	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410260		7,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410261		2,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410263		6,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410262		3,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410264		4,16	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410266		7,44	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410267		2,97	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410269		4,79	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410270		8,45	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410275		7,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410277		7,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410280		7,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410366		5,62	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410371		6,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410372		6,84	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410373		2,74	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410374		2,92	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410378		6,87	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4410223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4410379		2,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410382		2,95	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410383		6,87	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410384		7,10	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410385		3,23	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410387		6,86	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410388		3,18	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410389		8,67	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410390		6,90	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410391		6,90	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410392		2,97	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410393		6,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410396		6,92	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410400		8,66	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410401		3,05	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410402		6,93	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410404		5,33	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410407		6,93	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410408		6,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410409		2,80	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410411		6,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410414		2,92	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410413		8,49	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410415		6,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410418		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410419		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410420		6,89	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410422		2,96	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410423		5,96	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410425		6,84	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410424		3,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410464		6,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410463		2,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410816		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410841		2,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4410379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4410846		5,53	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410848		2,80	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410851		7,93	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410852		3,87	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410856		8,47	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410857		4,58	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410862		8,41	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410863		4,13	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410866		3,37	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410867		8,55	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410868		4,75	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410873		3,85	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410872		8,39	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410879		7,83	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410880		3,42	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410882		7,82	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410883		4,22	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410885		4,42	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410884		7,86	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410886		4,75	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410923		2,59	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410924		8,47	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410928		7,80	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410929		3,97	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410931		7,79	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410930		4,08	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411024		7,18	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411029		3,10	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411030		7,43	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411033		4,58	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411034		7,10	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411037		8,44	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411038		2,98	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411040		4,50	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411039		7,77	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4410846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411041		5,15	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411042		4,60	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411043		7,57	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411056		7,50	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411099		6,77	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411100		3,07	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411102		6,40	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411101		3,06	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411103		8,05	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411104		4,54	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411243		3,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411249		5,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411250		3,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411252		6,65	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411262		5,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411288		5,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411291		3,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411294		6,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411303		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411304		3,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411309		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411312		3,43	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411315		3,18	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411317		3,12	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411319		3,09	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411321		3,09	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411323		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411327		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411330		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411333		7,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411338		6,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411340		3,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411341		7,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411342		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411343		3,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411345		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411346		7,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411348		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411349		3,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411350		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411351		2,99	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411352		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411353		7,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411354		2,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411355		9,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411356		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411359		8,17	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411361		2,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411362		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411363		6,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411365		2,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411391		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411393		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411394		3,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411400		8,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411402		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411403		7,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411404		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411405		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411406		3,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411407		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411408		3,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411409		2,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411410		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411411		7,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411412		3,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411416		3,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411421		7,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411423		7,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411424		3,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411425		3,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411426		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411427		7,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411428		3,27	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411429		3,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411430		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411431		7,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411432		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411433		7,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411434		3,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411448		5,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411455		7,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411456		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411457		3,18	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411460		3,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411461		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411463		7,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411485		7,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411487		8,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411490		8,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411493		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411495		8,11	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411494		3,11	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411496		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411498		7,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411497		3,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411499		3,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411501		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411500		3,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411502		3,11	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411503		3,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411504		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411508		3,11	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411511		3,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411509		2,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411510		6,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411517		3,03	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411516		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411515		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411519		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411521		3,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411522		7,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411520		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411523		7,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411524		3,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411525		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411526		6,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411527		3,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411528		4,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411534		3,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411535		8,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411536		3,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411537		3,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411538		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411539		3,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411540		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411541		3,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411542		6,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411543		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411546		3,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411547		7,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411549		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411550		3,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411551		3,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411552		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411554		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411553		3,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411560		3,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411558		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411559		7,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411563		3,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411561		7,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411562		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411564		3,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411565		7,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411566		3,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411567		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411568		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411569		2,93	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411570		7,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411571		3,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411577		3,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411575		3,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411576		7,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411578		7,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411579		3,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411580		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411581		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411582		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411583		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411584		3,26	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411585		3,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411586		3,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411587		7,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411591		3,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411592		6,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411593		3,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411597		3,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411598		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411601		3,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411602		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411617		7,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411618		3,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411620		3,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411619		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411621		3,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411622		7,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411623		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411625		7,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411627		8,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411630		8,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411633		7,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411638		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411639		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411640		7,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411644		8,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411645		5,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411646		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411647		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411650		7,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411654		7,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411655		3,27	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411657		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411658		3,28	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411661		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411662		6,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411663		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411668		5,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411675		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411676		3,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411678		7,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411679		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411680		3,17	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411681		7,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411682		3,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411683		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411684		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411687		7,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411688		3,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411689		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4411690		3,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411691		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411694		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411695		8,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411697		7,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411698		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411704		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411720		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411724		5,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411727		7,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411728		3,50	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411732		3,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411734		9,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411735		3,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411737		5,47	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412779		2,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412780		8,13	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412788		8,13	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412789		3,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412793		7,12	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412941		6,12	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412942		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412944		7,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412945		3,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412948		7,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412949		3,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412950		3,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412951		7,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412955		7,33	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412956		3,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412957		8,04	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412958		3,09	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413218		7,15	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413227		3,10	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413228		8,69	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413234		5,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413237		5,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413239		7,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413245		7,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413246		3,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413250		6,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413252		5,99	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413256		4,76	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413261		7,11	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413265		6,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413271		7,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413272		3,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413280		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413281		7,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413282		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413292		7,14	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413299		7,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413589		6,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413591		8,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413595		7,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413596		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413598		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413599		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413602		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413603		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413604		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413605		2,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413606		8,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413608		7,76	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413609		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413610		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413615		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413619		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413620		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413622		8,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413624		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413628		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413629		9,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413630		8,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413632		8,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413633		8,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413637		8,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413639		5,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413641		7,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413647		7,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413648		7,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413651		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413654		8,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413656		6,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413657		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413658		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413659		2,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413660		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413661		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413662		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413664		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413665		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413666		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413667		8,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413668		7,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413669		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413671		2,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413672		8,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413673		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413675		2,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413676		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413679		8,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413681		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413682		6,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413684		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413685		2,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413686		4,02	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413687		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413688		3,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413689		7,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413692		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413695		2,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413696		9,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413700		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413701		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413702		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413705		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413704		9,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413707		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413709		3,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413708		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413711		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413712		2,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413713		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413720		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413721		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413722		2,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413724		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413725		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413726		7,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413727		6,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413731		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413732		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413733		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413735		2,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413736		7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413737		3,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413738		6,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413742		7,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413743		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413745		7,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413748		7,76	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413747		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413749		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413750		9,25	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413751		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413752		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413754		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413755		2,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413756		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413757		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413758		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413760		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413759		7,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413762		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413763		3,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413765		9,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413764		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413766		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413767		2,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413768		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413770		7,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413771		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413774		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413777		5,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413785		7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413784		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413788		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413789		7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413790		7,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413792		7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413793		8,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413796		3,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413795		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413797		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413798		7,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413799		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413802		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413803		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413805		2,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413806		2,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413807		7,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413810		3,05	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413811		7,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413812		3,01	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413813		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413814		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413818		3,06	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413819		7,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413824		3,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413825		8,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413827		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413828		7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413830		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413829		7,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413833		7,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413832		2,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413834		3,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413835		7,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413838		3,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413837		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413839		7,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413840		3,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413841		2,94	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413842		7,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413843		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413845		7,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413846		3,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413848		2,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413847		7,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413850		7,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413851		3,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413853		2,94	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413854		8,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413855		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413856		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413859		7,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413858		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413860		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413861		7,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413863		7,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413862		3,03	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413865		7,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413864		3,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413866		2,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413867		7,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413870		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413869		3,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413872		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413873		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413874		7,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413875		3,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413876		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413877		7,76	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413879		6,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413880		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413881		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413882		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413885		7,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413884		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413887		3,41	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413889		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413888		7,76	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413891		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413890		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413893		7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413892		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413896		2,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413897		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413901		6,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413902		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413904		2,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413905		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413907		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413908		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413910		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413911		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413913		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413912		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413914		2,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413915		2,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413916		6,82	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413917		7,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413919		6,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413918		3,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413920		6,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413921		3,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413922		3,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413923		6,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413926		6,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413927		3,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413929		2,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413928		6,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413930		6,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413932		6,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413933		6,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413934		6,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413935		6,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413937		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413936		6,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4413939		6,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413938		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413940		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413941		6,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413942		6,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413943		3,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413944		8,83	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413945		3,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413946		8,11	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413955		6,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413956		3,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413961		2,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413967		3,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413971		3,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413983		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413989		3,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413993		7,81	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413998		10,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414001		7,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414000		3,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413999		10,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414003		7,64	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414004		3,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414008		7,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414007		3,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414010		7,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414011		10,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414013		7,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414014		3,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414015		6,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414016		10,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414018		7,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414017		3,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414019		6,23	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414020		3,81	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4413939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414021		8,18	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414022		7,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414023		3,88	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414024		6,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414026		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414027		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414030		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414029		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414033		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414041		8,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414042		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414044		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414045		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414048		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414049		7,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414053		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414054		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414055		7,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414058		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414059		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414060		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414067		2,93	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414068		7,94	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414070		7,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414071		2,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414074		3,02	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414075		7,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414078		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414079		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414081		3,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414082		8,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414084		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414088		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414089		8,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414091		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414092		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414095		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414096		8,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414097		3,16	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414099		8,20	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414100		3,15	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414103		3,06	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414102		7,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414106		7,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414105		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414109		3,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414108		7,32	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414111		3,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414110		7,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414113		2,98	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414114		7,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414121		8,78	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414122		3,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414125		6,19	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414128		3,95	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414129		7,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414130		8,17	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414131		3,17	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414133		3,98	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414134		7,71	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414136		8,02	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414137		3,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414138		3,94	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414139		7,71	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414142		3,02	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414141		8,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414144		7,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414143		3,94	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414147		8,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414146		3,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414151		8,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414150		3,15	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414155		7,83	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414158		3,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414159		7,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414161		8,13	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414162		3,14	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414164		7,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414166		3,18	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414167		8,16	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414171		7,93	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414170		4,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414175		3,13	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414176		8,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414181		7,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414182		4,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414185		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414184		8,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414187		8,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414188		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414189		7,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414190		2,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414193		8,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414192		3,17	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414204		8,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414205		3,19	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414212		8,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414213		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414221		8,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414220		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414227		7,94	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414226		3,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414228		3,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414229		8,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414239		8,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414240		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414241		8,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414242		3,14	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414243		8,23	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414244		3,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414245		3,06	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414246		7,96	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414249		8,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414250		2,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414254		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414253		7,96	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414257		2,94	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414256		7,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414259		6,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414274		3,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414278		3,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414279		7,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414286		7,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414293		6,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414297		3,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414298		7,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414307		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414308		2,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414313		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414314		2,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414315		8,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414316		3,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414317		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414320		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414321		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414326		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414325		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414329		8,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414328		3,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414332		8,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414331		3,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414333		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414334		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414336		5,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414339		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414340		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414345		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414346		7,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414349		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414355		3,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414354		8,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414359		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414358		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414361		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414367		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414368		3,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414369		2,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414370		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414372		3,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414373		8,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414375		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414376		3,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414379		7,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414380		3,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414381		3,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414385		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414384		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414386		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414387		8,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414392		3,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414393		8,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414399		8,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414400		3,19	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414401		2,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414404		7,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414405		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414408		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414409		2,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414410		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414411		7,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414415		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414416		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414419		3,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414420		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414421		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414422		6,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414424		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414425		7,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414429		8,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414430		3,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414434		7,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414435		3,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414439		7,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414438		2,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414442		7,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414441		3,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414447		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414446		2,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414450		7,32	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414449		2,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414451		7,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414452		2,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414480		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414520		2,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414529		7,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414533		6,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414534		2,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414536		3,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414537		8,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414540		7,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4414542		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414544		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414608		2,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414627		2,64	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414628		2,76	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414633		4,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414635		2,63	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414655		2,87	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414657		2,89	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414659		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414664		2,73	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414677		2,79	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414679		8,29	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414758		7,84	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414757		3,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414756		4,16	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414755		3,83	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414754		2,49	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414814		3,30	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414839		3,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414842		2,57	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414853		3,40	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414852		6,57	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414857		2,48	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414997		2,48	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415044		2,34	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415050		2,26	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415078		2,68	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415079		2,09	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415081		2,12	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415082		2,20	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415083		2,81	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415084		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415094		2,73	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415095		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4414542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4415097		2,65	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415098		2,47	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415100		2,40	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415101		2,52	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415102		2,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415115		2,30	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415116		2,22	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415117		2,26	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415118		2,27	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415125		2,30	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415126		2,69	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415127		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415134		2,33	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415135		2,78	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415136		3,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415141		2,18	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415181		2,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415192		2,35	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415233		2,92	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415238		2,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415239		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415256		2,88	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415265		2,26	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415332		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415339		2,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415343		2,98	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415344		2,42	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415345		2,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415346		2,58	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415348		2,35	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415351		2,31	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415352		3,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415402		2,04	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415407		2,65	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415417		2,14	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4415097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4415418		2,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415419		2,59	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415422		2,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415423		2,20	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415447		2,40	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415532		2,55	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415551		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415554		2,48	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415555		2,24	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415556		2,93	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415557		2,84	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415559		2,61	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415561		2,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415562		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415563		2,32	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415601		4,52	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415628		2,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415631		2,45	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415632		2,80	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415654		2,03	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415709		2,74	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415715		2,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415727		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415728		2,49	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415730		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415732		2,47	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4415733		4,23	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409375		3,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412793		7,12	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4413983		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414274		3,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1-3	appartementen 01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13-14	appartementen 07	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15-17	appartementen 08	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4415418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4-6	appartementen 02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7-8	appartementen 03	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
hoofdentree	hoofdentree	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	appartementen 04	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	appartementen 05	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11-12	appartementen 06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
18-20	appartementen 09	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
21-23	appartementen 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
24-26	appartementen 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

---

Model: D1  
 wegverkeerslawaaï - 18192 Aalst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoofdentree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sophiastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen 01	1,50	36,99	34,04	27,65	37,62	
01_B	appartementen 01	4,50	36,91	33,95	27,58	37,54	
01_C	appartementen 01	7,50	38,35	35,38	29,01	38,97	
02_A	appartementen 01	1,50	31,46	28,51	22,12	32,09	
02_B	appartementen 01	4,50	31,06	28,12	21,73	31,69	
02_C	appartementen 01	7,50	32,88	29,95	23,55	33,51	
03_A	appartementen 01	1,50	35,08	32,14	25,75	35,71	
03_B	appartementen 01	4,50	37,64	34,70	28,31	38,27	
03_C	appartementen 01	7,50	39,02	36,08	29,69	39,65	
04_A	appartementen 02	1,50	28,55	25,57	19,21	29,17	
04_B	appartementen 02	4,50	30,26	27,29	20,92	30,88	
04_C	appartementen 02	7,50	32,52	29,56	23,19	33,15	
05_A	appartementen 02	1,50	33,56	30,62	24,23	34,19	
05_B	appartementen 02	4,50	37,17	34,24	27,85	37,81	
05_C	appartementen 02	7,50	39,00	36,05	29,66	39,63	
06_B	appartementen 03	4,50	36,41	33,46	27,08	37,04	
06_C	appartementen 03	7,50	38,94	36,00	29,61	39,57	
07_B	appartementen 03	4,50	26,22	23,26	16,89	26,85	
07_C	appartementen 03	7,50	31,16	28,23	21,83	31,79	
08_B	appartementen 04	4,50	35,25	32,33	25,93	35,89	
09_B	appartementen 04	4,50	36,13	33,21	26,80	36,77	
10_B	appartementen 05	4,50	27,54	24,54	18,20	28,16	
11_B	appartementen 05	4,50	36,15	33,24	26,82	36,79	
12_A	appartementen 06	1,50	25,28	22,24	15,93	25,88	
12_B	appartementen 06	4,50	28,98	25,96	19,63	29,59	
13_A	appartementen 06	1,50	31,77	28,87	22,45	32,42	
13_B	appartementen 06	4,50	35,17	32,27	25,85	35,82	
14_A	appartementen 07	1,50	30,47	27,57	21,15	31,12	
14_B	appartementen 07	4,50	33,47	30,57	24,15	34,12	
15_A	appartementen 07	1,50	25,83	22,77	16,48	26,43	
15_B	appartementen 07	4,50	28,14	25,08	18,79	28,74	
16_A	appartementen 08	1,50	26,20	23,15	16,85	26,80	
16_B	appartementen 08	4,50	28,79	25,73	19,44	29,39	
16_C	appartementen 08	7,50	32,82	29,79	23,47	33,43	
17_A	appartementen 08	1,50	25,86	22,89	16,52	26,48	
17_B	appartementen 08	4,50	27,41	24,43	18,07	28,03	
17_C	appartementen 08	7,50	31,45	28,48	22,11	32,07	
18_A	appartementen 08	1,50	29,33	26,41	20,00	29,97	
18_B	appartementen 08	4,50	32,51	29,61	23,19	33,16	
18_C	appartementen 08	7,50	36,95	34,05	27,63	37,60	
19_A	appartementen 09	1,50	27,55	24,52	18,20	28,16	
19_B	appartementen 09	4,50	31,41	28,42	22,07	32,03	
19_C	appartementen 09	7,50	36,74	33,80	27,40	37,37	
20_A	appartementen 09	1,50	29,70	26,74	20,37	30,33	
20_B	appartementen 09	4,50	30,72	27,75	21,39	31,35	
20_C	appartementen 09	7,50	32,14	29,18	22,81	32,77	
21_A	appartementen 10	1,50	29,61	26,65	20,28	30,24	
21_B	appartementen 10	4,50	32,97	30,00	23,63	33,59	
21_C	appartementen 10	7,50	36,59	33,67	27,26	37,23	
22_A	appartementen 10	1,50	29,76	26,80	20,43	30,39	
22_B	appartementen 10	4,50	31,03	28,07	21,70	31,66	
22_C	appartementen 10	7,50	32,55	29,59	23,22	33,18	
23_A	appartementen 11	1,50	29,61	26,63	20,27	30,23	
23_B	appartementen 11	4,50	32,86	29,89	23,52	33,48	
23_C	appartementen 11	7,50	35,72	32,78	26,39	36,35	
24_A	appartementen 11	1,50	36,02	33,07	26,69	36,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Sophiastraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	appartementen 11	4,50	36,07	33,10	26,73	36,69
24_C	appartementen 11	7,50	36,96	33,98	27,62	37,58
25_A	appartementen 11	1,50	29,80	26,84	20,46	30,42
25_B	appartementen 11	4,50	30,80	27,83	21,46	31,42
25_C	appartementen 11	7,50	32,81	29,84	23,47	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Frederik Hendrikstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen 01	1,50	52,18	48,82	42,05	52,46	
01_B	appartementen 01	4,50	52,71	49,34	42,57	52,98	
01_C	appartementen 01	7,50	52,45	49,06	42,30	52,72	
02_A	appartementen 01	1,50	49,03	45,66	38,90	49,31	
02_B	appartementen 01	4,50	49,71	46,31	39,56	49,98	
02_C	appartementen 01	7,50	49,61	46,20	39,46	49,87	
03_A	appartementen 01	1,50	47,84	44,48	37,70	48,12	
03_B	appartementen 01	4,50	48,65	45,28	38,51	48,92	
03_C	appartementen 01	7,50	48,45	45,08	38,31	48,72	
04_A	appartementen 02	1,50	46,52	43,16	36,38	46,80	
04_B	appartementen 02	4,50	47,74	44,35	37,59	48,01	
04_C	appartementen 02	7,50	47,71	44,31	37,56	47,98	
05_A	appartementen 02	1,50	45,71	42,35	35,57	45,99	
05_B	appartementen 02	4,50	47,30	43,94	37,17	47,58	
05_C	appartementen 02	7,50	47,19	43,82	37,05	47,46	
06_B	appartementen 03	4,50	45,95	42,59	35,81	46,23	
06_C	appartementen 03	7,50	46,02	42,66	35,89	46,30	
07_B	appartementen 03	4,50	46,97	43,60	36,83	47,24	
07_C	appartementen 03	7,50	46,16	42,76	36,01	46,43	
08_B	appartementen 04	4,50	36,30	32,93	26,16	36,57	
09_B	appartementen 04	4,50	26,93	23,56	16,79	27,20	
10_B	appartementen 05	4,50	46,59	43,22	36,45	46,86	
11_B	appartementen 05	4,50	27,03	23,64	16,89	27,30	
12_A	appartementen 06	1,50	44,73	41,38	34,60	45,01	
12_B	appartementen 06	4,50	46,60	43,23	36,46	46,87	
13_A	appartementen 06	1,50	25,49	22,10	15,35	25,76	
13_B	appartementen 06	4,50	25,76	22,36	15,62	26,03	
14_A	appartementen 07	1,50	25,64	22,26	15,51	25,92	
14_B	appartementen 07	4,50	25,36	21,97	15,22	25,63	
15_A	appartementen 07	1,50	44,75	41,40	34,62	45,03	
15_B	appartementen 07	4,50	46,60	43,23	36,46	46,87	
16_A	appartementen 08	1,50	44,76	41,40	34,63	45,04	
16_B	appartementen 08	4,50	46,57	43,19	36,42	46,84	
16_C	appartementen 08	7,50	46,69	43,31	36,55	46,96	
17_A	appartementen 08	1,50	40,16	36,75	30,01	40,42	
17_B	appartementen 08	4,50	42,24	38,79	32,07	42,49	
17_C	appartementen 08	7,50	42,68	39,22	32,52	42,93	
18_A	appartementen 08	1,50	25,96	22,56	15,82	26,23	
18_B	appartementen 08	4,50	26,30	22,88	16,15	26,56	
18_C	appartementen 08	7,50	28,44	25,01	18,29	28,70	
19_A	appartementen 09	1,50	44,98	41,62	34,85	45,26	
19_B	appartementen 09	4,50	46,75	43,37	36,61	47,02	
19_C	appartementen 09	7,50	46,54	43,15	36,39	46,81	
20_A	appartementen 09	1,50	42,31	38,90	32,16	42,57	
20_B	appartementen 09	4,50	44,11	40,67	33,95	44,36	
20_C	appartementen 09	7,50	44,44	40,99	34,28	44,69	
21_A	appartementen 10	1,50	46,21	42,85	36,08	46,49	
21_B	appartementen 10	4,50	47,71	44,33	37,57	47,98	
21_C	appartementen 10	7,50	47,25	43,86	37,10	47,52	
22_A	appartementen 10	1,50	44,05	40,64	33,90	44,31	
22_B	appartementen 10	4,50	45,48	42,03	35,31	45,73	
22_C	appartementen 10	7,50	45,61	42,15	35,45	45,86	
23_A	appartementen 11	1,50	48,15	44,78	38,01	48,42	
23_B	appartementen 11	4,50	49,08	45,70	38,94	49,35	
23_C	appartementen 11	7,50	49,03	45,64	38,88	49,30	
24_A	appartementen 11	1,50	51,34	47,96	41,20	51,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Frederik Hendrikstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	appartementen 11	4,50	51,94	48,54	41,79	52,21
24_C	appartementen 11	7,50	51,80	48,39	41,65	52,06
25_A	appartementen 11	1,50	46,67	43,24	36,51	46,93
25_B	appartementen 11	4,50	47,42	43,96	37,25	47,67
25_C	appartementen 11	7,50	47,43	43,96	37,26	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Karel V laan  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen 01	1,50	37,14	33,67	26,97	37,38	
01_B	appartementen 01	4,50	39,23	35,72	29,04	39,46	
01_C	appartementen 01	7,50	39,87	36,34	29,68	40,09	
02_A	appartementen 01	1,50	38,38	34,91	28,21	38,62	
02_B	appartementen 01	4,50	40,52	37,01	30,34	40,75	
02_C	appartementen 01	7,50	40,99	37,47	30,80	41,22	
03_A	appartementen 01	1,50	25,15	21,63	14,96	25,38	
03_B	appartementen 01	4,50	22,11	18,58	11,93	22,34	
03_C	appartementen 01	7,50	23,62	20,09	13,44	23,85	
04_A	appartementen 02	1,50	36,94	33,47	26,77	37,18	
04_B	appartementen 02	4,50	39,08	35,57	28,90	39,31	
04_C	appartementen 02	7,50	39,79	36,26	29,60	40,01	
05_A	appartementen 02	1,50	25,73	22,19	15,54	25,95	
05_B	appartementen 02	4,50	21,89	18,42	11,72	22,13	
05_C	appartementen 02	7,50	24,33	20,86	14,16	24,57	
06_B	appartementen 03	4,50	23,12	19,72	12,98	23,39	
06_C	appartementen 03	7,50	24,82	21,39	14,67	25,08	
07_B	appartementen 03	4,50	36,44	32,95	26,26	36,68	
07_C	appartementen 03	7,50	37,57	34,09	27,40	37,81	
08_B	appartementen 04	4,50	21,37	17,99	11,24	21,65	
09_B	appartementen 04	4,50	33,72	30,51	23,63	34,05	
10_B	appartementen 05	4,50	34,16	30,71	24,00	34,41	
11_B	appartementen 05	4,50	35,16	31,95	25,08	35,49	
12_A	appartementen 06	1,50	31,11	27,67	20,95	31,36	
12_B	appartementen 06	4,50	33,08	29,57	22,90	33,31	
13_A	appartementen 06	1,50	34,55	31,35	24,47	34,88	
13_B	appartementen 06	4,50	36,36	33,15	26,27	36,69	
14_A	appartementen 07	1,50	36,27	33,08	26,19	36,60	
14_B	appartementen 07	4,50	37,82	34,62	27,74	38,15	
15_A	appartementen 07	1,50	30,83	27,34	20,66	31,07	
15_B	appartementen 07	4,50	32,93	29,40	22,75	33,16	
16_A	appartementen 08	1,50	30,34	26,88	20,17	30,59	
16_B	appartementen 08	4,50	32,18	28,66	21,99	32,41	
16_C	appartementen 08	7,50	33,89	30,33	23,70	34,11	
17_A	appartementen 08	1,50	45,36	42,12	35,26	45,68	
17_B	appartementen 08	4,50	46,51	43,23	36,40	46,81	
17_C	appartementen 08	7,50	46,59	43,30	36,47	46,89	
18_A	appartementen 08	1,50	39,86	36,67	29,78	40,19	
18_B	appartementen 08	4,50	41,37	38,16	31,28	41,70	
18_C	appartementen 08	7,50	41,08	37,87	30,99	41,41	
19_A	appartementen 09	1,50	30,46	27,01	20,30	30,71	
19_B	appartementen 09	4,50	32,28	28,78	22,10	32,51	
19_C	appartementen 09	7,50	33,78	30,27	23,60	34,01	
20_A	appartementen 09	1,50	45,53	42,27	35,42	45,84	
20_B	appartementen 09	4,50	46,70	43,41	36,59	47,00	
20_C	appartementen 09	7,50	46,77	43,47	36,65	47,07	
21_A	appartementen 10	1,50	31,65	28,17	21,48	31,89	
21_B	appartementen 10	4,50	33,44	29,92	23,26	33,67	
21_C	appartementen 10	7,50	34,80	31,27	24,62	35,03	
22_A	appartementen 10	1,50	45,76	42,48	35,65	46,06	
22_B	appartementen 10	4,50	46,94	43,62	36,81	47,23	
22_C	appartementen 10	7,50	46,97	43,65	36,84	47,26	
23_A	appartementen 11	1,50	29,90	26,45	19,74	30,15	
23_B	appartementen 11	4,50	31,85	28,37	21,68	32,09	
23_C	appartementen 11	7,50	33,28	29,79	23,10	33,52	
24_A	appartementen 11	1,50	43,34	39,93	33,19	43,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Karel V laan  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	appartementen 11	4,50	44,91	41,47	34,75	45,16
24_C	appartementen 11	7,50	45,00	41,54	34,84	45,25
25_A	appartementen 11	1,50	46,28	42,96	36,15	46,57
25_B	appartementen 11	4,50	47,43	44,08	37,30	47,71
25_C	appartementen 11	7,50	47,44	44,08	37,30	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ekenrooisestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen 01	1,50	22,15	19,07	12,12	22,53	
01_B	appartementen 01	4,50	25,39	22,33	15,36	25,77	
01_C	appartementen 01	7,50	27,90	24,84	17,87	28,28	
02_A	appartementen 01	1,50	19,99	16,89	9,96	20,36	
02_B	appartementen 01	4,50	21,95	18,84	11,91	22,32	
02_C	appartementen 01	7,50	23,55	20,45	13,51	23,92	
03_A	appartementen 01	1,50	15,21	12,10	5,18	15,58	
03_B	appartementen 01	4,50	14,24	11,13	4,20	14,61	
03_C	appartementen 01	7,50	15,31	12,22	5,28	15,68	
04_A	appartementen 02	1,50	16,89	13,74	6,84	17,24	
04_B	appartementen 02	4,50	18,57	15,42	8,52	18,92	
04_C	appartementen 02	7,50	20,73	17,60	10,69	21,09	
05_A	appartementen 02	1,50	14,74	11,61	4,70	15,10	
05_B	appartementen 02	4,50	14,20	11,10	4,17	14,57	
05_C	appartementen 02	7,50	14,95	11,85	4,91	15,32	
06_B	appartementen 03	4,50	15,10	11,98	5,06	15,46	
06_C	appartementen 03	7,50	16,58	13,46	6,53	16,94	
07_B	appartementen 03	4,50	19,53	16,41	9,49	19,89	
07_C	appartementen 03	7,50	21,74	18,64	11,71	22,11	
08_B	appartementen 04	4,50	13,85	10,69	3,80	14,20	
09_B	appartementen 04	4,50	13,04	9,89	2,99	13,39	
10_B	appartementen 05	4,50	18,96	15,81	8,92	19,32	
11_B	appartementen 05	4,50	14,94	11,83	4,90	15,31	
12_A	appartementen 06	1,50	18,71	15,60	8,67	19,08	
12_B	appartementen 06	4,50	20,39	17,27	10,35	20,75	
13_A	appartementen 06	1,50	14,18	11,05	4,14	14,54	
13_B	appartementen 06	4,50	13,61	10,46	3,56	13,96	
14_A	appartementen 07	1,50	14,09	10,95	4,05	14,45	
14_B	appartementen 07	4,50	13,16	10,00	3,11	13,51	
15_A	appartementen 07	1,50	24,86	21,80	14,84	25,24	
15_B	appartementen 07	4,50	26,39	23,33	16,36	26,77	
16_A	appartementen 08	1,50	16,00	12,87	5,96	16,36	
16_B	appartementen 08	4,50	19,07	15,96	9,03	19,44	
16_C	appartementen 08	7,50	22,40	19,28	12,36	22,76	
17_A	appartementen 08	1,50	23,63	20,56	13,60	24,01	
17_B	appartementen 08	4,50	25,42	22,34	15,39	25,80	
17_C	appartementen 08	7,50	27,16	24,07	17,13	27,53	
18_A	appartementen 08	1,50	15,03	11,90	4,99	15,39	
18_B	appartementen 08	4,50	17,96	14,89	7,93	18,34	
18_C	appartementen 08	7,50	19,26	16,18	9,23	19,64	
19_A	appartementen 09	1,50	15,86	12,74	5,82	16,22	
19_B	appartementen 09	4,50	20,58	17,50	10,55	20,96	
19_C	appartementen 09	7,50	22,87	19,80	12,84	23,25	
20_A	appartementen 09	1,50	25,34	22,27	15,31	25,72	
20_B	appartementen 09	4,50	27,06	24,00	17,03	27,44	
20_C	appartementen 09	7,50	28,64	25,57	18,61	29,02	
21_A	appartementen 10	1,50	19,96	16,87	9,93	20,33	
21_B	appartementen 10	4,50	23,21	20,15	13,18	23,59	
21_C	appartementen 10	7,50	24,85	21,78	14,82	25,23	
22_A	appartementen 10	1,50	24,38	21,31	14,35	24,76	
22_B	appartementen 10	4,50	26,65	23,57	16,62	27,03	
22_C	appartementen 10	7,50	28,45	25,37	18,42	28,83	
23_A	appartementen 11	1,50	20,14	17,05	10,11	20,51	
23_B	appartementen 11	4,50	23,01	19,95	12,98	23,39	
23_C	appartementen 11	7,50	25,33	22,26	15,30	25,71	
24_A	appartementen 11	1,50	26,82	23,76	16,80	27,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ekenrooisestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	appartementen 11	4,50	28,50	25,43	18,47	28,88
24_C	appartementen 11	7,50	29,96	26,88	19,93	30,34
25_A	appartementen 11	1,50	24,61	21,54	14,58	24,99
25_B	appartementen 11	4,50	27,43	24,35	17,40	27,81
25_C	appartementen 11	7,50	28,97	25,89	18,94	29,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hutdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen 01	1,50	-3,43	-6,83	-13,57	-3,16	
01_B	appartementen 01	4,50	--	--	--	--	
01_C	appartementen 01	7,50	--	--	--	--	
02_A	appartementen 01	1,50	9,38	6,08	-0,72	9,68	
02_B	appartementen 01	4,50	10,60	7,30	0,50	10,90	
02_C	appartementen 01	7,50	16,54	13,32	6,45	16,86	
03_A	appartementen 01	1,50	5,18	1,86	-4,92	5,48	
03_B	appartementen 01	4,50	6,74	3,42	-3,37	7,04	
03_C	appartementen 01	7,50	7,13	3,76	-3,00	7,41	
04_A	appartementen 02	1,50	10,85	7,57	0,75	11,16	
04_B	appartementen 02	4,50	12,19	8,92	2,09	12,50	
04_C	appartementen 02	7,50	20,84	17,65	10,76	21,17	
05_A	appartementen 02	1,50	5,64	2,34	-4,46	5,94	
05_B	appartementen 02	4,50	6,55	3,23	-3,56	6,85	
05_C	appartementen 02	7,50	5,95	2,55	-4,19	6,22	
06_B	appartementen 03	4,50	6,56	3,24	-3,56	6,85	
06_C	appartementen 03	7,50	3,57	0,19	-6,56	3,85	
07_B	appartementen 03	4,50	12,05	8,75	1,94	12,35	
07_C	appartementen 03	7,50	19,52	16,31	9,43	19,85	
08_B	appartementen 04	4,50	9,35	6,09	-0,75	9,66	
09_B	appartementen 04	4,50	14,24	10,95	4,14	14,55	
10_B	appartementen 05	4,50	--	--	--	--	
11_B	appartementen 05	4,50	14,07	10,76	3,95	14,36	
12_A	appartementen 06	1,50	-3,99	-7,33	-14,11	-3,70	
12_B	appartementen 06	4,50	-2,37	-5,72	-12,49	-2,08	
13_A	appartementen 06	1,50	13,54	10,27	3,44	13,85	
13_B	appartementen 06	4,50	19,77	16,55	9,68	20,09	
14_A	appartementen 07	1,50	15,12	11,85	5,02	15,43	
14_B	appartementen 07	4,50	22,66	19,47	12,58	22,99	
15_A	appartementen 07	1,50	-0,32	-3,68	-10,44	-0,04	
15_B	appartementen 07	4,50	2,71	-0,65	-7,41	2,99	
16_A	appartementen 08	1,50	-1,78	-5,03	-11,87	-1,46	
16_B	appartementen 08	4,50	-0,60	-3,93	-10,71	-0,31	
16_C	appartementen 08	7,50	5,50	2,16	-4,62	5,79	
17_A	appartementen 08	1,50	24,26	21,08	14,18	24,60	
17_B	appartementen 08	4,50	25,81	22,60	15,73	26,14	
17_C	appartementen 08	7,50	26,98	23,77	16,89	27,31	
18_A	appartementen 08	1,50	23,91	20,73	13,83	24,25	
18_B	appartementen 08	4,50	25,92	22,71	15,83	26,25	
18_C	appartementen 08	7,50	27,30	24,09	17,21	27,63	
19_A	appartementen 09	1,50	2,33	-1,01	-7,78	2,62	
19_B	appartementen 09	4,50	7,16	3,84	-2,96	7,45	
19_C	appartementen 09	7,50	-2,14	-5,50	-12,26	-1,86	
20_A	appartementen 09	1,50	23,20	20,02	13,12	23,54	
20_B	appartementen 09	4,50	24,91	21,70	14,82	25,24	
20_C	appartementen 09	7,50	26,20	22,99	16,11	26,53	
21_A	appartementen 10	1,50	3,63	0,33	-6,47	3,93	
21_B	appartementen 10	4,50	6,34	3,00	-3,78	6,63	
21_C	appartementen 10	7,50	-2,37	-5,78	-12,50	-2,10	
22_A	appartementen 10	1,50	22,62	19,43	12,54	22,95	
22_B	appartementen 10	4,50	24,61	21,41	14,53	24,94	
22_C	appartementen 10	7,50	25,95	22,75	15,86	26,28	
23_A	appartementen 11	1,50	3,24	-0,06	-6,86	3,54	
23_B	appartementen 11	4,50	4,96	1,61	-5,16	5,25	
23_C	appartementen 11	7,50	-1,51	-4,89	-11,64	-1,23	
24_A	appartementen 11	1,50	10,19	6,96	0,10	10,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Huidijk  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	appartementen 11	4,50	13,94	10,74	3,86	14,27
24_C	appartementen 11	7,50	15,20	12,00	5,12	15,53
25_A	appartementen 11	1,50	21,60	18,41	11,52	21,93
25_B	appartementen 11	4,50	23,22	20,03	13,14	23,55
25_C	appartementen 11	7,50	24,65	21,44	14,57	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maria van Bourgondi+laan  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	appartementen 01	1,50	-2,56	-5,94	-12,68	-2,28	
01_B	appartementen 01	4,50	--	--	--	--	
01_C	appartementen 01	7,50	--	--	--	--	
02_A	appartementen 01	1,50	9,83	6,49	-0,29	10,12	
02_B	appartementen 01	4,50	11,54	8,21	1,42	11,83	
02_C	appartementen 01	7,50	18,61	15,38	8,52	18,93	
03_A	appartementen 01	1,50	2,78	-0,60	-7,34	3,06	
03_B	appartementen 01	4,50	5,07	1,67	-5,07	5,34	
03_C	appartementen 01	7,50	6,99	3,59	-3,15	7,26	
04_A	appartementen 02	1,50	11,01	7,70	0,89	11,30	
04_B	appartementen 02	4,50	13,28	9,98	3,17	13,58	
04_C	appartementen 02	7,50	23,16	19,97	13,08	23,49	
05_A	appartementen 02	1,50	1,65	-1,73	-8,48	1,93	
05_B	appartementen 02	4,50	2,81	-0,59	-7,33	3,08	
05_C	appartementen 02	7,50	4,43	1,01	-5,71	4,69	
06_B	appartementen 03	4,50	2,76	-0,64	-7,38	3,03	
06_C	appartementen 03	7,50	4,45	1,03	-5,69	4,71	
07_B	appartementen 03	4,50	13,18	9,87	3,07	13,48	
07_C	appartementen 03	7,50	23,85	20,66	13,77	24,18	
08_B	appartementen 04	4,50	3,19	-0,20	-6,94	3,46	
09_B	appartementen 04	4,50	14,33	11,02	4,21	14,62	
10_B	appartementen 05	4,50	--	--	--	--	
11_B	appartementen 05	4,50	16,11	12,81	6,00	16,41	
12_A	appartementen 06	1,50	-6,81	-10,13	-16,93	-6,52	
12_B	appartementen 06	4,50	-5,61	-8,98	-15,74	-5,33	
13_A	appartementen 06	1,50	15,39	12,13	5,29	15,70	
13_B	appartementen 06	4,50	22,60	19,39	12,51	22,93	
14_A	appartementen 07	1,50	20,30	17,07	10,21	20,62	
14_B	appartementen 07	4,50	26,99	23,81	16,91	27,33	
15_A	appartementen 07	1,50	-1,61	-5,01	-11,75	-1,34	
15_B	appartementen 07	4,50	1,53	-1,88	-8,61	1,80	
16_A	appartementen 08	1,50	-3,48	-6,80	-13,59	-3,18	
16_B	appartementen 08	4,50	-2,03	-5,43	-12,16	-1,76	
16_C	appartementen 08	7,50	5,20	1,81	-4,93	5,47	
17_A	appartementen 08	1,50	28,74	25,56	18,66	29,08	
17_B	appartementen 08	4,50	30,63	27,44	20,55	30,96	
17_C	appartementen 08	7,50	31,80	28,60	21,72	32,13	
18_A	appartementen 08	1,50	26,99	23,79	16,90	27,32	
18_B	appartementen 08	4,50	29,68	26,48	19,60	30,01	
18_C	appartementen 08	7,50	31,39	28,20	21,31	31,72	
19_A	appartementen 09	1,50	-0,17	-3,55	-10,29	0,11	
19_B	appartementen 09	4,50	4,66	1,29	-5,47	4,94	
19_C	appartementen 09	7,50	-8,46	-11,89	-18,61	-8,20	
20_A	appartementen 09	1,50	28,36	25,18	18,28	28,70	
20_B	appartementen 09	4,50	30,01	26,81	19,93	30,34	
20_C	appartementen 09	7,50	31,36	28,16	21,28	31,69	
21_A	appartementen 10	1,50	-1,12	-4,50	-11,24	-0,84	
21_B	appartementen 10	4,50	2,24	-1,15	-7,89	2,51	
21_C	appartementen 10	7,50	-8,69	-12,12	-18,83	-8,43	
22_A	appartementen 10	1,50	27,14	23,95	17,06	27,47	
22_B	appartementen 10	4,50	28,73	25,53	18,65	29,06	
22_C	appartementen 10	7,50	30,22	27,01	20,13	30,55	
23_A	appartementen 11	1,50	-3,03	-6,40	-13,15	-2,75	
23_B	appartementen 11	4,50	-2,03	-5,44	-12,16	-1,76	
23_C	appartementen 11	7,50	--	--	--	--	
24_A	appartementen 11	1,50	17,95	14,77	7,87	18,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maria van Bourgondielaan  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	appartementen 11	4,50	18,74	15,54	8,65	19,07
24_C	appartementen 11	7,50	19,74	16,52	9,65	20,06
25_A	appartementen 11	1,50	26,80	23,63	16,73	27,14
25_B	appartementen 11	4,50	28,17	24,97	18,09	28,50
25_C	appartementen 11	7,50	29,60	26,39	19,51	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Sophiastraat			Frederik Hendrikstraat			Karel V laan			Ekenrooisestraat			Hutdijk			Maria van Bourgondiëlaan		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	37,62	--	37,62	52,46	--	52,46	37,38	--	37,38	22,53	--	22,53	-3,16	--	-3,16	-2,28	--	-2,28
01_B	4,5	37,54	--	37,54	52,98	--	52,98	39,46	--	39,46	25,77	--	25,77	--	--	--	--	--	--
01_C	7,5	38,97	--	38,97	52,72	--	52,72	40,09	--	40,09	28,28	--	28,28	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	32,09	--	32,09	49,31	--	49,31	38,62	--	38,62	20,36	--	20,36	9,68	--	9,68	10,12	--	10,12
02_B	4,5	31,69	--	31,69	49,98	--	49,98	40,75	--	40,75	22,32	--	22,32	10,90	--	10,90	11,83	--	11,83
02_C	7,5	33,51	--	33,51	49,87	--	49,87	41,22	--	41,22	23,92	--	23,92	16,86	--	16,86	18,93	--	18,93
03_A	1,5	35,71	--	35,71	48,12	--	48,12	25,38	--	25,38	15,58	--	15,58	5,48	--	5,48	3,06	--	3,06
03_B	4,5	38,27	--	38,27	48,92	--	48,92	22,34	--	22,34	14,61	--	14,61	7,04	--	7,04	5,34	--	5,34
03_C	7,5	39,65	--	39,65	48,72	--	48,72	23,85	--	23,85	15,68	--	15,68	7,41	--	7,41	7,26	--	7,26
04_A	1,5	29,17	--	29,17	46,80	--	46,80	37,18	--	37,18	17,24	--	17,24	11,16	--	11,16	11,30	--	11,30
04_B	4,5	30,88	--	30,88	48,01	--	48,01	39,31	--	39,31	18,92	--	18,92	12,50	--	12,50	13,58	--	13,58
04_C	7,5	33,15	--	33,15	47,98	--	47,98	40,01	--	40,01	21,09	--	21,09	21,17	--	21,17	23,49	--	23,49
05_A	1,5	34,19	--	34,19	45,99	--	45,99	25,95	--	25,95	15,10	--	15,10	5,94	--	5,94	1,93	--	1,93
05_B	4,5	37,81	--	37,81	47,58	--	47,58	22,13	--	22,13	14,57	--	14,57	6,85	--	6,85	3,08	--	3,08
05_C	7,5	39,63	--	39,63	47,46	--	47,46	24,57	--	24,57	15,32	--	15,32	6,22	--	6,22	4,69	--	4,69
06_B	4,5	37,04	--	37,04	46,23	--	46,23	23,39	--	23,39	15,46	--	15,46	6,85	--	6,85	3,03	--	3,03
06_C	7,5	39,57	--	39,57	46,30	--	46,30	25,08	--	25,08	16,94	--	16,94	3,85	--	3,85	4,71	--	4,71
07_B	4,5	26,85	--	26,85	47,24	--	47,24	36,68	--	36,68	19,89	--	19,89	12,35	--	12,35	13,48	--	13,48
07_C	7,5	31,79	--	31,79	46,43	--	46,43	37,81	--	37,81	22,11	--	22,11	19,85	--	19,85	24,18	--	24,18
08_B	4,5	35,89	--	35,89	36,57	--	36,57	21,65	--	21,65	14,20	--	14,20	9,66	--	9,66	3,46	--	3,46
09_B	4,5	36,77	--	36,77	27,20	--	27,20	34,05	--	34,05	13,39	--	13,39	14,55	--	14,55	14,62	--	14,62
10_B	4,5	28,16	--	28,16	46,86	--	46,86	34,41	--	34,41	19,32	--	19,32	--	--	--	--	--	--
11_B	4,5	36,79	--	36,79	27,30	--	27,30	35,49	--	35,49	15,31	--	15,31	14,36	--	14,36	16,41	--	16,41
12_A	1,5	25,88	--	25,88	45,01	--	45,01	31,36	--	31,36	19,08	--	19,08	-3,70	--	-3,70	-6,52	--	-6,52
12_B	4,5	29,59	--	29,59	46,87	--	46,87	33,31	--	33,31	20,75	--	20,75	-2,08	--	-2,08	-5,33	--	-5,33
13_A	1,5	32,42	--	32,42	25,76	--	25,76	34,88	--	34,88	14,54	--	14,54	13,85	--	13,85	15,70	--	15,70
13_B	4,5	35,82	--	35,82	26,03	--	26,03	36,69	--	36,69	13,96	--	13,96	20,09	--	20,09	22,93	--	22,93
14_A	1,5	31,12	--	31,12	25,92	--	25,92	36,60	--	36,60	14,45	--	14,45	15,43	--	15,43	20,62	--	20,62
14_B	4,5	34,12	--	34,12	25,63	--	25,63	38,15	--	38,15	13,51	--	13,51	22,99	--	22,99	27,33	--	27,33
15_A	1,5	26,43	--	26,43	45,03	--	45,03	31,07	--	31,07	25,24	--	25,24	-0,04	--	-0,04	-1,34	--	-1,34
15_B	4,5	28,74	--	28,74	46,87	--	46,87	33,16	--	33,16	26,77	--	26,77	2,99	--	2,99	1,80	--	1,80
16_A	1,5	26,80	--	26,80	45,04	--	45,04	30,59	--	30,59	16,36	--	16,36	-1,46	--	-1,46	-3,18	--	-3,18
16_B	4,5	29,39	--	29,39	46,84	--	46,84	32,41	--	32,41	19,44	--	19,44	-0,31	--	-0,31	-1,76	--	-1,76
16_C	7,5	33,43	--	33,43	46,96	--	46,96	34,11	--	34,11	22,76	--	22,76	5,79	--	5,79	5,47	--	5,47



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Sophiastraat			Frederik Hendrikstraat			Karel V laan			Ekenrooisestraat			Hutdijk			Maria van Bourgondiëlaan		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
17_A	1,5	26,48	--	26,48	40,42	--	40,42	45,68	--	45,68	24,01	--	24,01	24,60	--	24,60	29,08	--	29,08
17_B	4,5	28,03	--	28,03	42,49	--	42,49	46,81	--	46,81	25,80	--	25,80	26,14	--	26,14	30,96	--	30,96
17_C	7,5	32,07	--	32,07	42,93	--	42,93	46,89	--	46,89	27,53	--	27,53	27,31	--	27,31	32,13	--	32,13
18_A	1,5	29,97	--	29,97	26,23	--	26,23	40,19	--	40,19	15,39	--	15,39	24,25	--	24,25	27,32	--	27,32
18_B	4,5	33,16	--	33,16	26,56	--	26,56	41,70	--	41,70	18,34	--	18,34	26,25	--	26,25	30,01	--	30,01
18_C	7,5	37,60	--	37,60	28,70	--	28,70	41,41	--	41,41	19,64	--	19,64	27,63	--	27,63	31,72	--	31,72
19_A	1,5	28,16	--	28,16	45,26	--	45,26	30,71	--	30,71	16,22	--	16,22	2,62	--	2,62	0,11	--	0,11
19_B	4,5	32,03	--	32,03	47,02	--	47,02	32,51	--	32,51	20,96	--	20,96	7,45	--	7,45	4,94	--	4,94
19_C	7,5	37,37	--	37,37	46,81	--	46,81	34,01	--	34,01	23,25	--	23,25	-1,86	--	-1,86	-8,20	--	-8,20
20_A	1,5	30,33	--	30,33	42,57	--	42,57	45,84	--	45,84	25,72	--	25,72	23,54	--	23,54	28,70	--	28,70
20_B	4,5	31,35	--	31,35	44,36	--	44,36	47,00	--	47,00	27,44	--	27,44	25,24	--	25,24	30,34	--	30,34
20_C	7,5	32,77	--	32,77	44,69	--	44,69	47,07	--	47,07	29,02	--	29,02	26,53	--	26,53	31,69	--	31,69
21_A	1,5	30,24	--	30,24	46,49	--	46,49	31,89	--	31,89	20,33	--	20,33	3,93	--	3,93	-0,84	--	-0,84
21_B	4,5	33,59	--	33,59	47,98	--	47,98	33,67	--	33,67	23,59	--	23,59	6,63	--	6,63	2,51	--	2,51
21_C	7,5	37,23	--	37,23	47,52	--	47,52	35,03	--	35,03	25,23	--	25,23	-2,10	--	-2,10	-8,43	--	-8,43
22_A	1,5	30,39	--	30,39	44,31	--	44,31	46,06	--	46,06	24,76	--	24,76	22,95	--	22,95	27,47	--	27,47
22_B	4,5	31,66	--	31,66	45,73	--	45,73	47,23	--	47,23	27,03	--	27,03	24,94	--	24,94	29,06	--	29,06
22_C	7,5	33,18	--	33,18	45,86	--	45,86	47,26	--	47,26	28,83	--	28,83	26,28	--	26,28	30,55	--	30,55
23_A	1,5	30,23	--	30,23	48,42	--	48,42	30,15	--	30,15	20,51	--	20,51	3,54	--	3,54	-2,75	--	-2,75
23_B	4,5	33,48	--	33,48	49,35	--	49,35	32,09	--	32,09	23,39	--	23,39	5,25	--	5,25	-1,76	--	-1,76
23_C	7,5	36,35	--	36,35	49,30	--	49,30	33,52	--	33,52	25,71	--	25,71	-1,23	--	-1,23	--	--	--
24_A	1,5	36,65	--	36,65	51,61	--	51,61	43,60	--	43,60	27,20	--	27,20	10,51	--	10,51	18,29	--	18,29
24_B	4,5	36,69	--	36,69	52,21	--	52,21	45,16	--	45,16	28,88	--	28,88	14,27	--	14,27	19,07	--	19,07
24_C	7,5	37,58	--	37,58	52,06	--	52,06	45,25	--	45,25	30,34	--	30,34	15,53	--	15,53	20,06	--	20,06
25_A	1,5	30,42	--	30,42	46,93	--	46,93	46,57	--	46,57	24,99	--	24,99	21,93	--	21,93	27,14	--	27,14
25_B	4,5	31,42	--	31,42	47,67	--	47,67	47,71	--	47,71	27,81	--	27,81	23,55	--	23,55	28,50	--	28,50
25_C	7,5	33,43	--	33,43	47,67	--	47,67	47,72	--	47,72	29,35	--	29,35	24,98	--	24,98	29,93	--	29,93

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Sophiastraat			Frederik Hendrikstraat			Karel V laan			Ekenrooisestraat			Hutdijk			Maria van Bourgondiëlaan		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	32,62	--	32,62	47,46	--	47,46	32,38	--	32,38	17,53	--	17,53	-8,16	--	-8,16	-7,28	--	-7,28
01_B	4,5	32,54	--	32,54	47,98	--	47,98	34,46	--	34,46	20,77	--	20,77	--	--	--	--	--	--
01_C	7,5	33,97	--	33,97	47,72	--	47,72	35,09	--	35,09	23,28	--	23,28	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	27,09	--	27,09	44,31	--	44,31	33,62	--	33,62	15,36	--	15,36	4,68	--	4,68	5,12	--	5,12
02_B	4,5	26,69	--	26,69	44,98	--	44,98	35,75	--	35,75	17,32	--	17,32	5,90	--	5,90	6,83	--	6,83
02_C	7,5	28,51	--	28,51	44,87	--	44,87	36,22	--	36,22	18,92	--	18,92	11,86	--	11,86	13,93	--	13,93
03_A	1,5	30,71	--	30,71	43,12	--	43,12	20,38	--	20,38	10,58	--	10,58	0,48	--	0,48	-1,94	--	-1,94
03_B	4,5	33,27	--	33,27	43,92	--	43,92	17,34	--	17,34	9,61	--	9,61	2,04	--	2,04	0,34	--	0,34
03_C	7,5	34,65	--	34,65	43,72	--	43,72	18,85	--	18,85	10,68	--	10,68	2,41	--	2,41	2,26	--	2,26
04_A	1,5	24,17	--	24,17	41,80	--	41,80	32,18	--	32,18	12,24	--	12,24	6,16	--	6,16	6,30	--	6,30
04_B	4,5	25,88	--	25,88	43,01	--	43,01	34,31	--	34,31	13,92	--	13,92	7,50	--	7,50	8,58	--	8,58
04_C	7,5	28,15	--	28,15	42,98	--	42,98	35,01	--	35,01	16,09	--	16,09	16,17	--	16,17	18,49	--	18,49
05_A	1,5	29,19	--	29,19	40,99	--	40,99	20,95	--	20,95	10,10	--	10,10	0,94	--	0,94	-3,07	--	-3,07
05_B	4,5	32,81	--	32,81	42,58	--	42,58	17,13	--	17,13	9,57	--	9,57	1,85	--	1,85	-1,92	--	-1,92
05_C	7,5	34,63	--	34,63	42,46	--	42,46	19,57	--	19,57	10,32	--	10,32	1,22	--	1,22	-0,31	--	-0,31
06_B	4,5	32,04	--	32,04	41,23	--	41,23	18,39	--	18,39	10,46	--	10,46	1,85	--	1,85	-1,97	--	-1,97
06_C	7,5	34,57	--	34,57	41,30	--	41,30	20,08	--	20,08	11,94	--	11,94	-1,15	--	-1,15	-0,29	--	-0,29
07_B	4,5	21,85	--	21,85	42,24	--	42,24	31,68	--	31,68	14,89	--	14,89	7,35	--	7,35	8,48	--	8,48
07_C	7,5	26,79	--	26,79	41,43	--	41,43	32,81	--	32,81	17,11	--	17,11	14,85	--	14,85	19,18	--	19,18
08_B	4,5	30,89	--	30,89	31,57	--	31,57	16,65	--	16,65	9,20	--	9,20	4,66	--	4,66	-1,54	--	-1,54
09_B	4,5	31,77	--	31,77	22,20	--	22,20	29,05	--	29,05	8,39	--	8,39	9,55	--	9,55	9,62	--	9,62
10_B	4,5	23,16	--	23,16	41,86	--	41,86	29,41	--	29,41	14,32	--	14,32	--	--	--	--	--	--
11_B	4,5	31,79	--	31,79	22,30	--	22,30	30,49	--	30,49	10,31	--	10,31	9,36	--	9,36	11,41	--	11,41
12_A	1,5	20,88	--	20,88	40,01	--	40,01	26,36	--	26,36	14,08	--	14,08	-8,70	--	-8,70	-11,52	--	-11,52
12_B	4,5	24,59	--	24,59	41,87	--	41,87	28,31	--	28,31	15,75	--	15,75	-7,08	--	-7,08	-10,33	--	-10,33
13_A	1,5	27,42	--	27,42	20,76	--	20,76	29,88	--	29,88	9,54	--	9,54	8,85	--	8,85	10,70	--	10,70
13_B	4,5	30,82	--	30,82	21,03	--	21,03	31,69	--	31,69	8,96	--	8,96	15,09	--	15,09	17,93	--	17,93
14_A	1,5	26,12	--	26,12	20,92	--	20,92	31,60	--	31,60	9,45	--	9,45	10,43	--	10,43	15,62	--	15,62
14_B	4,5	29,12	--	29,12	20,63	--	20,63	33,15	--	33,15	8,51	--	8,51	17,99	--	17,99	22,33	--	22,33
15_A	1,5	21,43	--	21,43	40,03	--	40,03	26,07	--	26,07	20,24	--	20,24	-5,04	--	-5,04	-6,34	--	-6,34
15_B	4,5	23,74	--	23,74	41,87	--	41,87	28,16	--	28,16	21,77	--	21,77	-2,01	--	-2,01	-3,20	--	-3,20
16_A	1,5	21,80	--	21,80	40,04	--	40,04	25,59	--	25,59	11,36	--	11,36	-6,46	--	-6,46	-8,18	--	-8,18
16_B	4,5	24,39	--	24,39	41,84	--	41,84	27,41	--	27,41	14,44	--	14,44	-5,31	--	-5,31	-6,76	--	-6,76
16_C	7,5	28,43	--	28,43	41,96	--	41,96	29,11	--	29,11	17,76	--	17,76	0,79	--	0,79	0,47	--	0,47

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Sophiastraat			Frederik Hendrikstraat			Karel V laan			Ekenrooisestraat			Hutdijk			Maria van Bourgondiëlaan		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
17_A	1,5	21,48	--	21,48	35,42	--	35,42	40,68	--	40,68	19,01	--	19,01	19,60	--	19,60	24,08	--	24,08
17_B	4,5	23,03	--	23,03	37,49	--	37,49	41,81	--	41,81	20,80	--	20,80	21,14	--	21,14	25,96	--	25,96
17_C	7,5	27,07	--	27,07	37,93	--	37,93	41,89	--	41,89	22,53	--	22,53	22,31	--	22,31	27,13	--	27,13
18_A	1,5	24,97	--	24,97	21,23	--	21,23	35,19	--	35,19	10,39	--	10,39	19,25	--	19,25	22,32	--	22,32
18_B	4,5	28,16	--	28,16	21,56	--	21,56	36,70	--	36,70	13,34	--	13,34	21,25	--	21,25	25,01	--	25,01
18_C	7,5	32,60	--	32,60	23,70	--	23,70	36,41	--	36,41	14,64	--	14,64	22,63	--	22,63	26,72	--	26,72
19_A	1,5	23,16	--	23,16	40,26	--	40,26	25,71	--	25,71	11,22	--	11,22	-2,38	--	-2,38	-4,89	--	-4,89
19_B	4,5	27,03	--	27,03	42,02	--	42,02	27,51	--	27,51	15,96	--	15,96	2,45	--	2,45	-0,06	--	-0,06
19_C	7,5	32,37	--	32,37	41,81	--	41,81	29,01	--	29,01	18,25	--	18,25	-6,86	--	-6,86	-13,20	--	-13,20
20_A	1,5	25,33	--	25,33	37,57	--	37,57	40,84	--	40,84	20,72	--	20,72	18,54	--	18,54	23,70	--	23,70
20_B	4,5	26,35	--	26,35	39,36	--	39,36	42,00	--	42,00	22,44	--	22,44	20,24	--	20,24	25,34	--	25,34
20_C	7,5	27,77	--	27,77	39,69	--	39,69	42,07	--	42,07	24,02	--	24,02	21,53	--	21,53	26,69	--	26,69
21_A	1,5	25,24	--	25,24	41,49	--	41,49	26,89	--	26,89	15,33	--	15,33	-1,07	--	-1,07	-5,84	--	-5,84
21_B	4,5	28,59	--	28,59	42,98	--	42,98	28,67	--	28,67	18,59	--	18,59	1,63	--	1,63	-2,49	--	-2,49
21_C	7,5	32,23	--	32,23	42,52	--	42,52	30,03	--	30,03	20,23	--	20,23	-7,10	--	-7,10	-13,43	--	-13,43
22_A	1,5	25,39	--	25,39	39,31	--	39,31	41,06	--	41,06	19,76	--	19,76	17,95	--	17,95	22,47	--	22,47
22_B	4,5	26,66	--	26,66	40,73	--	40,73	42,23	--	42,23	22,03	--	22,03	19,94	--	19,94	24,06	--	24,06
22_C	7,5	28,18	--	28,18	40,86	--	40,86	42,26	--	42,26	23,83	--	23,83	21,28	--	21,28	25,55	--	25,55
23_A	1,5	25,23	--	25,23	43,42	--	43,42	25,15	--	25,15	15,51	--	15,51	-1,46	--	-1,46	-7,75	--	-7,75
23_B	4,5	28,48	--	28,48	44,35	--	44,35	27,09	--	27,09	18,39	--	18,39	0,25	--	0,25	-6,76	--	-6,76
23_C	7,5	31,35	--	31,35	44,30	--	44,30	28,52	--	28,52	20,71	--	20,71	-6,23	--	-6,23	--	--	--
24_A	1,5	31,65	--	31,65	46,61	--	46,61	38,60	--	38,60	22,20	--	22,20	5,51	--	5,51	13,29	--	13,29
24_B	4,5	31,69	--	31,69	47,21	--	47,21	40,16	--	40,16	23,88	--	23,88	9,27	--	9,27	14,07	--	14,07
24_C	7,5	32,58	--	32,58	47,06	--	47,06	40,25	--	40,25	25,34	--	25,34	10,53	--	10,53	15,06	--	15,06
25_A	1,5	25,42	--	25,42	41,93	--	41,93	41,57	--	41,57	19,99	--	19,99	16,93	--	16,93	22,14	--	22,14
25_B	4,5	26,42	--	26,42	42,67	--	42,67	42,71	--	42,71	22,81	--	22,81	18,55	--	18,55	23,50	--	23,50
25_C	7,5	28,43	--	28,43	42,67	--	42,67	42,72	--	42,72	24,35	--	24,35	19,98	--	19,98	24,93	--	24,93

