

Datum 12-6-2025
Kenmerk 20250397
Van Thomas de Jongh

Plan Wolvega, Pieterslaan 85a
Opdrachtgever Gemeente Weststellingwerf

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Weststellingwerf is in juni 2023 een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van de voorgenomen woningbouwontwikkeling aan de Pieterslaan te Wolvega in de gemeente Weststellingwerf. In juni 2025 is deze stikstofdepositieberekening geactualiseerd aan de hand van de meest recente uitgangspunten betreffende het planvoornemen en het AERIUS-programma.

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van maximaal 18 sociale huurwoningen. Het is de bedoeling om zowel levensloopbestendige woningen als senioren woningen te realiseren. Voor de stikstofdepositieberekening wordt de worst-case scenario aangehouden. Het plangebied werd gebruikt voor bedrijfsmatige activiteiten. Het bedrijfsgebouw dat in het plangebied aanwezig is zal nog worden gesloopt.

In de berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen, de koude start en stationaire emissies als emissiebron.

WETTELIJK KADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard

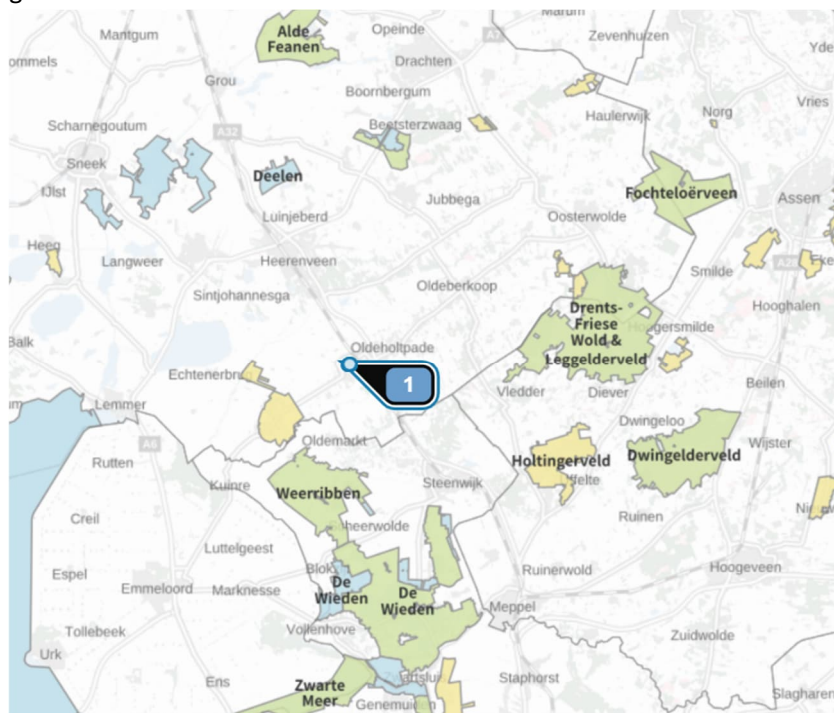
blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermessing door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, release 2024.2.1

Met behulp van de meest recente release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 2024.2.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een Pdf-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met een aantal daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen Deelen (16 kilometer), Alde Feanen (24,8 kilometer), Drents Friese Wold & Leggelderveld (16 kilometer), Holtingerveld (17 kilometer), Dwingelderveld (24,7 kilometer), Weerribben (7,3 kilometer), Rottige Meenthe en Brandemeer (5,2 kilometer), Van Oordt's Mersken (16,9 kilometer), Sneekermeergebied (17,5 kilometer), Witte en Zwarte Brekken (22,3 kilometer), De Wieden (15 kilometer), Wijjeterper Schar (23 kilometer) en Zwarte Meer (23,4 kilometer). Van deze Natura 2000-gebieden betreffen Alde Feanen, Van Oordt's Mersken, Wijjeterper Schar, Drents Friese Wold & Leggelderveld, Dwingelderveld, Holtingerveld, Rottige Meenthe en Brandemeer, De Wieden en Weerribben stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator 2024.2.1)

De eerste rijroute loopt vanaf het plangebied via de Zilverlaan en de Keiweg naar het Oosten. Naar verwachting zal 40% van het verkeer deze route rijden om op deze manier de noordelijke ringweg of de A32 te bereiken. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling en de bestaande verkeersgeneratie op de Keiweg gaat het wegverkeer bij het kruispunt met de Pieterslaan op in het heersende verkeersbeeld. De tweede rijroute loopt vanaf het plangebied via de de Zilverlaan en de Keiweg naar het westen om via de rondweg Wolvega te kunnen verlaten. Naar verwachting zal 30% van het verkeer deze route rijden. Het verkeer zal bij het Kruispunt Keiweg- Grindweg opgaan in het heersende verkeersbeeld. De derde rijroute loopt vanaf het plangebied via de Zilverlaan naar het zuiden. De overige 30% van het verkeer zal naar verwachting deze route rijden. Via de derde route kan het centrum van Wolvega en de A32 worden bereikt. Het verkeer zal bij de kruising met de Lijsterstraat opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het aantal verkeersbewegingen per rijroute is weergegeven in tabel 2. Hiervoor is de weekdagintensiteit gebruikt.

Tabel 2: Emissie NO_x en NH_3 per rijroute

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Route 1 Plangebied – Keiweg oosten	40%	44,8
Route 2 Plangebied – Keiweg westen	30%	33,6
Route 3 Plangebied	30%	33,6
Totaal	100%	112

Koude start

Voor de koude start van de voertuigen is uitgegaan van twee koude starts per woning, conform de Handreiking Koude Start van BIJ12. Deze emissies zijn ingevoerd als een vlakbron over het projectgebied. In de gebruiksfase is sprake van ($2 \times 18 =$) 36 koude starts per etmaal.

Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het diesilverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De gegevens uit onderstaande tabel zijn ingevoerd als vlakbron aangezien het materieel in het hele gebied werkzaam zal zijn. Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op de Excel-tabel behorende bij het TNO-rapport 'AUB (Ad-Blue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste worst-case schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen', gepubliceerd op 13 december 2021. In de tabel is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofdioxide (NOx). In de berekening is het Adblue-verbruik op 6% gespecificeerd.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 360 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroutes van het werkverkeer wordt de route richting het oosten (rijroute 1) aangehouden.
2. Voor de sloopfase van de huidige bebouwing (bedrijfspan) wordt uitgegaan van 5 8-urige werkdagen (totaal 40 uur). Gedurende deze 40 uur worden machines (Stage IV 75-560 kW, 30L) ingezet ten behoeve van de sloop van de bebouwing. Dit komt neer op 1.200 liter diesel voor de sloopfase (tabel 3). Deze berekening is gebaseerd op een worst-case scenario en kan in werkelijkheid minder zijn.
3. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats. In tabel 4 is het totaal aan diesilverbruik voor de woningen voor de aanlegfase weergegeven. In totaal gaat om het 8.640 liter diesel voor de voorbereiding/grondwerk en 2.880 voor de bouwphase.

Tabel 3: Uitgangspunten berekening diesilverbruik sloop

Activiteit	Klasse	Diesilverbruik [liter/uur]	Uren/dag	Aantal dagen/pand	Totaal aantal uren	Totaal diesilverbruik [liter]
Sloop	stage IV, 75-560 kW	30	8	3	40	1.200

Tabel 4: Specificatie van het dieselmaterieel

Activiteit	Klasse	Diesilverbruik [liter/uur]	Uren/dag	Aantal dagen/woning	Totaal aantal uren	Totaal diesilverbruik [liter]
Woningen (18 stuks)						
Vorbereiding/ grondwerk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	432	8.640
Bouwphase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	288	2.880
Totaal					720	11.520

Koude start

Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het middelzware en zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve 665 koude starts/jaar ingevoerd.

Stationaire emissies

Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie ‘Anders’ opgenomen t.b.v. de emissie NOx en NH3. Hierbij is de methode gehanteerd die in de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.2.1” staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer).

Het aantal voertuigen wordt bepaald door het aantal vervoersbewegingen te delen door twee, aangezien elk voertuig aan- en afrijdt. Wanneer 180 zware motorvoertuigen in het rekenjaar 2025 gemiddeld 15 minuten stationair draaien, ontstaan de onderstaande emissies:

Tabel 5: Stationaire emissies

Type voertuig	Aantal stationaire uren	Emissie NH3 in gram/uur (2025)	Totale emissie NH3 stationair in kg	Emissie NOx in gram/uur (2025)	Totale emissie NOx in kg
Zwaar	45	0,8976	0,04	92,4864	4,16

In totaal leidt het stationair draaien van het bouwverkeer tot een emissie van 0,04 kg NH₃ en 4,16 kg NO_x. Dit is als vlakbron ingevoerd ter plaatse van het projectgebied.

Rekenjaar

Voor de aanleg- en gebruiksfase is worst-case het rekenjaar 2025 gehanteerd. Dit is een worst-case benadering omdat de verschillende fases waarschijnlijk later zullen plaatsvinden dan in 2025. Naarmate het rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies ten gevolge van transportbewegingen lager, omdat het rekenmodel uitgaat van toepassing van schonere technieken in de toekomst.

Resultaten en conclusie

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekening voor de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn om die reden niet aan de orde. Voor de uitvoering van dit project geldt geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit op basis van de Omgevingswet.

Bijlage 1 AERIUS-berekening exploitatie- en aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Pieterslaan 85a,
8471CN Wolvega

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wolvega- Pieterslaan 85a
Realisatie maximaal 18 sociale huurwoningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyNHCua7PVRi
12 juni 2025, 13:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Wolvega- Pieterslaan 85a - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,9 kg/j	102,4 kg/j

Resultaten

Wolvega- Pieterslaan 85a - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

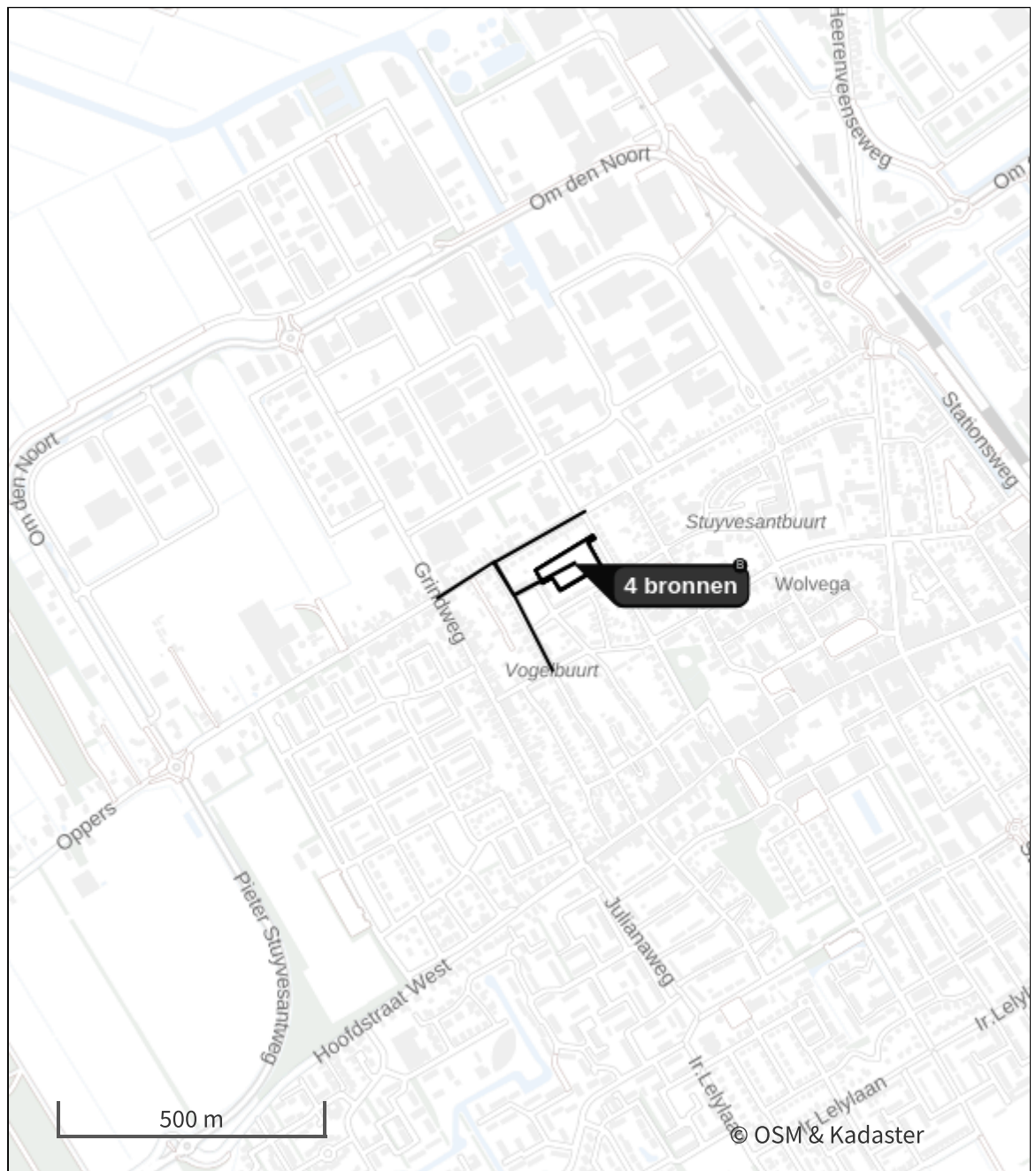
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Wolvega- Pieterslaan 85a (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	3,1 kg/j	89,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start exploitatiefase	0,6 kg/j	3,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop en- aanlegfase	29,6 g/j	0,2 kg/j
8 Anders... Anders... Stationaire emissies	40,0 g/j	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wolvega-Pieterslaan 85a " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Wolvega- Pieterslaan 85a , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x	89,6 kg/j			
Locatie	X:195754,89 Y:543607,69	NH ₃	3,1 kg/j			
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	40 u/j	72 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vorbereiding/ Grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8640 l/j	432 u/j	518 l/j	NO _x	49,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	288 u/j	136 l/j	NO _x	33,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:195604,52 Y:543606,26	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	402,90 m	Hoogte	-	NH ₃	35,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer exploitatiefase route 1	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:195604,72 Y:543606,59	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	400,92 m	Hoogte	-	NH ₃	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44,8 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer exploitatiefase route 2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:195623,97 Y:543577,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	332,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,6 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer exploitatiefase route 3	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:195649,32 Y:543532,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	289,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,6 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start exploitatiefase	NO _x	3,6 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:195755,02 Y:543607,46		
Oppervlakte	0,59 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	36,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop en- aanlegfase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	29,6 g/j
Locatie	X:195755,42 Y:543608,2		
Oppervlakte	0,59 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	665,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:195755,12 Y:543608,11	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

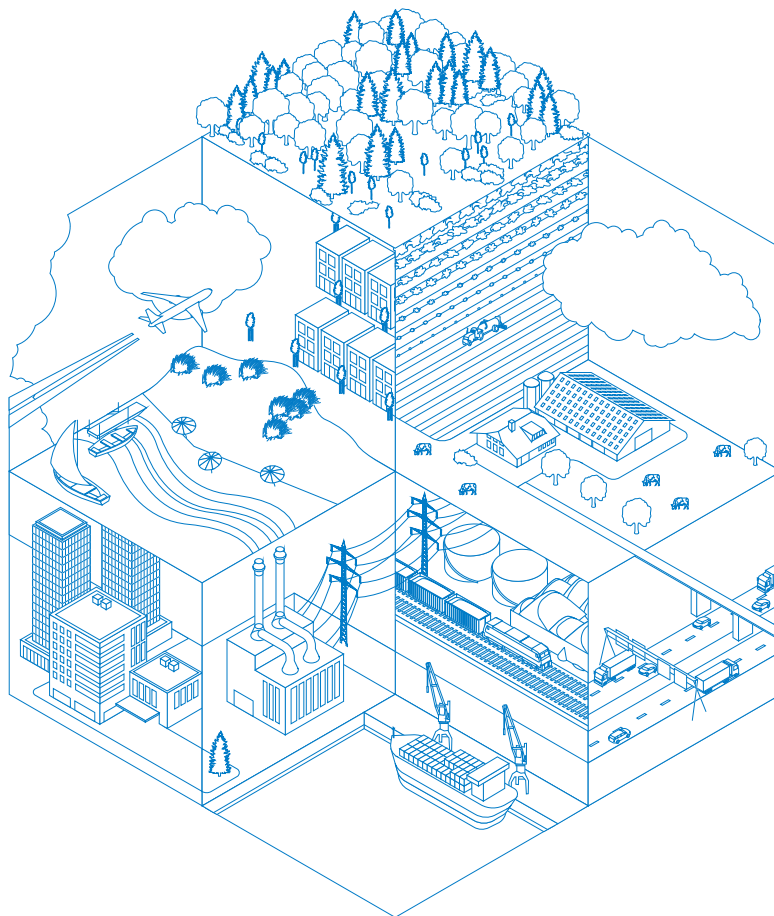
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RyNHCua7PVRi

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Pieterslaan 85a,
8471CN Wolvega

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Wolvega- Pieterslaan 85a
RyNHCua7PVRi
12 juni 2025, 13:10

Totale emissie

Wolvega- Pieterslaan 85a - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
3,9 kg/j

Emissie NO_x
102,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Wolvega- Pieterslaan 85a "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>