



Wijchen, uitbreiding bedrijventerrein Bijsterhuizen

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Wijchen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	6
2.2	Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer	8
2.3	Gecumuleerd geluid	8
2.4	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	9
2.5	Gemeentelijk beleid	9
2.6	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Onderzoek	14
4.1	Toetsingskader	14
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	14
4.3	Geluidbelastingen	15
4.4	Afweging geluidbelastingen	20
5	Conclusie	22

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

De gemeente Wijchen beoogt een uitbreiding van het bedrijventerrein Bijsterhuizen ten noordwesten van het huidige bedrijventerrein. Het voorgenomen besluit is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het vaststellen van wijzigingsbesluit noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. De beoogde ontwikkeling kan zorgen voor een significante verkeerstoename en beoogt de aanleg van een nieuwe weg. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Op basis van dit onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Provinciale weg N847

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een significant indirect akoestisch effect ten gevolge van deze weg.

Bijsterhuizen

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een significant indirect akoestisch effect ten gevolge van deze weg. Hoewel er een toename is van meer dan 1,5 dB op meerdere woningen leidt deze toename niet tot een overschrijding van de standaardwaarde. Daarnaast geldt dat het omgevingsgeluid overal ten hoogste 10 dB hoger ligt dan het geluid van deze weg; de toename is akoestisch niet relevant. Er is geen sprake van een significante verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename.

Geluidbelasting omgeving

Er is geen sprake van een significant indirect akoestisch effect op de gecumuleerde geluidbelasting van wegen in de omgeving.

Voor het aspect geluid van wegen wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving uit het Bkl.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de percelen aan de N847 te Wijchen, welke kadastraal bekend staan als *Wijchen K: 35; 36; 1172; 1173; 1767; en 1768*, zijn in de huidige situatie agrarische gronden gelegen, en één agrarisch bedrijf met bedrijfswoning. Het voornemen bestaat om het naastliggende bedrijventerrein Bijsterhuizen uit te breiden op de voornoemde percelen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het vaststellen van wijzigingsbesluit noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. De beoogde ontwikkeling kan zorgen voor een significante verkeerstoename en beoogt de aanleg van een nieuwe weg. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich direct ten westen van het bedrijventerrein Bijsterhuizen in Wijchen in de provincie Gelderland, en grenst aan de gezoneerde 80 km/uur weg N847 en de 50 km/uur weg Bijsterhuizen. Daarnaast ligt in de omgeving ook de Autosnelweg A326. Navolgende figuur toont het plan gebied in relatie tot de omliggende woningen.



Globale ligging besluitgebied (in rood) en geluidgevoelige objecten (blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet het omgevingsplan volgens afdeling 5.1.4.2a.3. 'Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden' (artikel 5.78) erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde bedoeld in tabel 3.34 (artikel 3.34). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat vanwege de nieuwe weg en verhoogde verkeersgeneratie die mogelijk worden gemaakt met dit wijzigingsbesluit.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend voor gemeentewegen. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Hierbij wordt per geluidbronsort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het

geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer

Met de beoogde wijziging van het omgevingsplan neemt de verkeersintensiteit op omliggende wegen toe. Volgens artikel 5.78af dient een omgevingsplan erin te voorzien dat wanneer deze een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op bestaande wegen, het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename berekend in hetzelfde jaar (indirecte akoestische effecten). Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt bij het uitvoeren van een geluidmaatregelen onderzoek, zolang de geluidbelasting niet hoger is dan de grenswaarde uit tabel 3.35 uit het Bkl. Ook dient de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Onderstaande tabel toont de grenswaarde uit tabel 3.35.

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 3.34 en 3.35 van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L _{den}	Grenswaarde in dB L _{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.3 Gecumuleerd geluid

Bij een toename van het geluid met 1,5 dB vanwege één bronsoort en het overschrijden van de standaardwaarde zoals omschreven in het vorige hoofdstuk, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanbachtgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein).

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het

ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.4 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.5 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Wijchen heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het huidig geldende lokaal beleid (Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden). Indien significant indirecte akoestische effecten zich voordoen wordt hieraan getoetst.

2.6 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2025.2).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek 'Onderzoek uitbreiding Bijsterhuizen, Wijchen' (Studio Verbinding, november 2025), en de aanvullend aangeleverde etmaalintensiteiten, uur-percentages en motorvoertuigverdelingen voor de relevante wegvakken (door Studio Verbinding aangeleverd). De verkeersgegevens van de provinciale weg (N847) zijn afkomstig uit het CVGG (d.d. 25 maart 2025).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De verkeersgeneratie ten gevolge van het plan wordt getoetst op de omliggende wegen en de in de buurt liggende woningen. De getoetste wegen zijn: de provinciale weg N847 en de gemeenteweg Bijsterhuizen. De rotonde 'Bijsterhuizen – N847' is onderdeel van de provinciale weg N847.

De etmaalintensiteit van de autosnelweg A326 is dermate hoog (meer dan 26.000 motorvoertuigen per etmaal) dat een significant indirecte akoestisch effect bij voorbaat kan worden uitgesloten; de geluidbelasting zal hier geen 1,5 dB toenemen. Deze weg wordt niet meegenomen in het onderzoek

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de N847 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op de weg Bijsterhuizen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Verharding

Op de weg Bijsterhuizen wordt uitgegaan van de wegbedekking DAB (dichtasfaltbeton). De wegbedekking van de provinciale weg is afkomstig uit het CVGG en bestaat uit DAB en SMA 0/8.

Verkeersintensiteiten wegen

Studio Verbinding heeft de verkeersintensiteit berekend voor het jaar 2035, met en zonder onderhavige bedrijfsontwikkeling. Hieruit is de toegenomen verkeersintensiteit bepaald voor de wegen Bijsterhuizen en N847.

In navolgende tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven voor de weg Bijsterhuizen. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersintensiteiten per wegvak is te zien in de bijlage (op basis van de CVGG).

Gehanteerde etmaalintensiteit Bijsterhuizen en toename etmaalintensiteit N847

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035 <i>exclusief plan</i>	Etmaalintensiteit 2035 <i>inclusief plan</i>
Bijsterhuizen	N847 – inrit plan	5.260	11.246

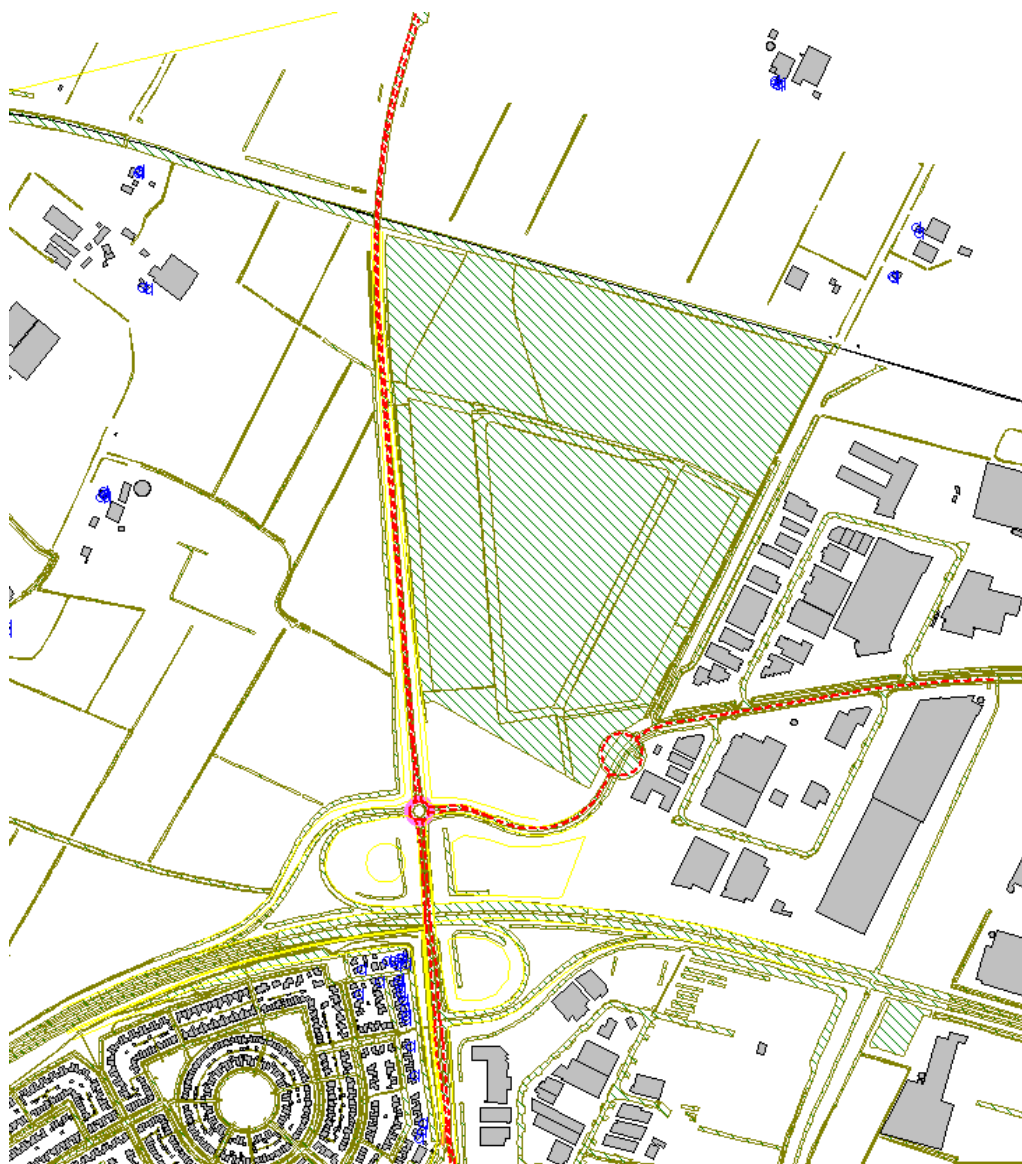
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035 <i>exclusief plan</i>	Etmaalintensiteit 2035 <i>inclusief plan</i>
	Inrit plan - Wilhelminalaan	5.260	10.344
	Wilhelminalaan – Mulders- kamp	5.260	6.338
*Toename N847	Ficarystraat - Bijsterhuizen	0	3.880
	Bijsterhuizen – oprit A326	0	5.985
	Oprit A326 - zuiden	0	2.219

* enkel de toename ten gevolge van de beoogde ontwikkeling wordt weergegeven voor de N847

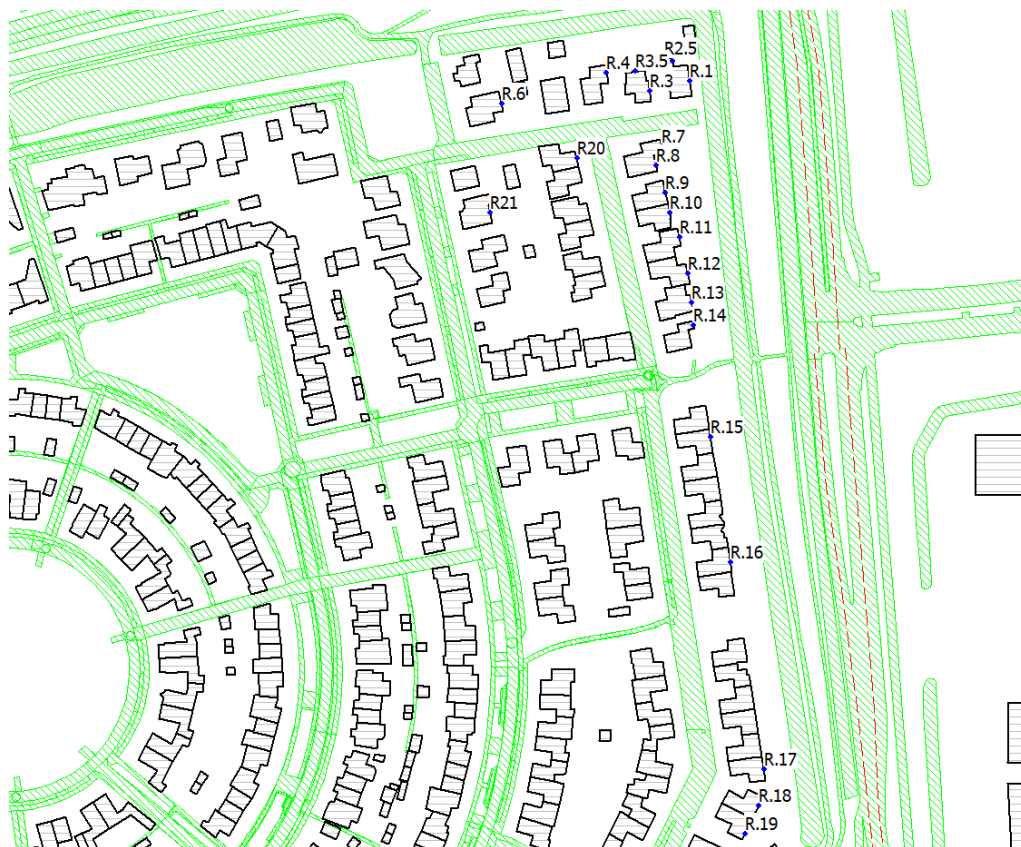
3.2.2 Ondergrond, bebouwing en waarneemhoogten

De ingevoerde objecten zijn de van belang zijnde gebouwen. Bij Woezik bevindt zich een grondwal langs de A326 (circa 3,5 meter boven maaiveld) en de N847 (circa 2 meter boven maaiveld), welke aan het model zijn toegevoegd. Als bodemgebieden zijn wegen en water met een bodemfactor van 0,0 (reflecterend) ingevoerd; de bodem onder de beoogde bedrijvigheid alsmede de beoogde nieuwe toegangswegen zijn met een bodemfactor van 0,0 ingevoerd (reflecterend). Andere bodem binnen het besluitgebied wordt met een bodemfactor van 0,2 gemodelleerd. Deze gronden worden grotendeels groen ingevuld maar kunnen ook ten dele verharde bodem of waterpartijen bevatten. Voor niet ingevoerde bodem (buiten het besluitgebied) wordt een standaardbodemfactor gebruikt van 0,8.

Navolgende figuur toont de toetspunten in de omgeving. De figuur daarop toont de toetspunten in het zuiden uitvergroet. Ten slotte toont de figuur daarop een 3D weergave van het model.



Grafische weergave rekenmodel en positionering toetspunten (blauw)



Nummering toetspunten ten zuiden



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of de toename ten opzichte van het referentiejaar ten minste 1,5 dB bedraagt. De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen en 50 dB L_{den} voor provinciale wegen.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl).

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 N847 (Schoenaker)

In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen te zien ten gevolge van de N815 in het jaar 2035 (exclusief planbijdrage) en het jaar 2035 inclusief planbijdrage. Er wordt aangegeven of er een akoestisch effect is vanwege de veranderde verkeerssituatie; dat wil zeggen wanneer de geluidbelasting toeneemt met ten minste 1,5 dB. Is dat het geval dan wordt bekeken of de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde (50,50 dB) + 1,49 dB= 51,99 dB. Pas wanneer het geluid toeneemt met 1,5 dB en de geluidbelasting meer dan 51,99 dB bedraagt is er sprake van een significant akoestisch effect.

Geluidbelastingen ten gevolge van de N847. Een lichtgroene kleur indiceert dat de geluid-toename minder dan 1,5 dB bedraagt, een donkergroene kleur indiceert dat er geen sprake is van significante indirecte akoestische effecten.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden met plan	Lden zonder plan	Ver-schil	L _{DEN} >51,99 ?
B.3_A	Wilhelminalaan 85	1,5	46,19	45,35	0,84	nee
B.3_B	Wilhelminalaan 85	4,5	48,27	47,4	0,87	nee
B.3_C	Wilhelminalaan 85	7,5	47,67	46,79	0,88	nee
B.4_A	Wilhelminalaan 85	1,5	45,66	44,82	0,84	nee
B.4_B	Wilhelminalaan 85	4,5	47,71	46,84	0,87	nee
B.4_C	Wilhelminalaan 85	7,5	47,66	46,78	0,88	nee
B.5_A	Wilhelminalaan 83	1,5	46,47	45,61	0,86	nee
B.5_B	Wilhelminalaan 83	4,5	47	46,11	0,89	nee
B.5_C	Wilhelminalaan 83	7,5	46,86	45,98	0,88	nee
B.6_A	Wilhelminalaan 83	1,5	45,59	44,74	0,85	nee
B.6_B	Wilhelminalaan 83	4,5	46,9	46,03	0,87	nee
B.6_C	Wilhelminalaan 83	7,5	46,88	46	0,88	nee
C.1_A	Wezelsedijk 52, Wijchen	1,5	46,83	46,05	0,78	nee
C.1_B	Wezelsedijk 52, Wijchen	4,5	47,57	46,77	0,8	nee
C.2_A	Wezelsedijk 52, Wijchen	1,5	43,81	43,04	0,77	nee
C.2_B	Wezelsedijk 52, Wijchen	4,5	44,79	43,99	0,8	nee
D.1_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	43,19	42,37	0,82	nee
D.1_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	45,98	45,15	0,83	nee
D.2_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	45,99	45,18	0,81	nee
D.2_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	48,85	48,02	0,83	nee
D.3_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	44,37	43,56	0,81	nee
D.3_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	47,09	46,27	0,82	nee
D.4_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	36,71	35,92	0,79	nee
D.4_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	38,99	38,2	0,79	nee
E.1_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	45,35	44,56	0,79	nee
E.1_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	46,65	45,84	0,81	nee
E.2_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	46,57	45,78	0,79	nee
E.2_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	47,54	46,73	0,81	nee
E.3_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	40,37	39,55	0,82	nee
E.3_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	40,96	40,12	0,84	nee
E.4_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	31,96	31,39	0,57	nee
E.4_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	33,62	33,03	0,59	nee
G.1_A	Ficarystraat 4	1,5	48,74	47,88	0,86	nee
G.1_B	Ficarystraat 4	4,5	49,56	48,68	0,88	nee
G.1_C	Ficarystraat 4	7,5	47,74	46,86	0,88	nee
G.2_A	Ficarystraat 4	1,5	46,99	46,15	0,84	nee
G.2_B	Ficarystraat 4	4,5	48,12	47,26	0,86	nee
G.2_C	Ficarystraat 4	7,5	48,12	47,25	0,87	nee
G.3_A	Ficarystraat 4	1,5	46,94	46,11	0,83	nee
G.3_B	Ficarystraat 4	4,5	48,08	47,22	0,86	nee
G.3_C	Ficarystraat 4	7,5	48,08	47,21	0,87	nee
G.4_A	Ficarystraat 4	1,5	37,66	37,01	0,65	nee
G.4_B	Ficarystraat 4	4,5	39,11	38,43	0,68	nee
G.4_C	Ficarystraat 4	7,5	36,75	36,07	0,68	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden met plan	Lden zonder plan	Ver-schil	L _{den} >51,99 ?
H.1_A	Wezelsedijk 58	1,5	48,9	48,12	0,78	nee
H.1_B	Wezelsedijk 58	4,5	50,06	49,26	0,8	nee
H.1_C	Wezelsedijk 58	7,5	50,2	49,39	0,81	nee
H.2_A	Wezelsedijk 58	1,5	47,96	47,17	0,79	nee
H.2_B	Wezelsedijk 58	4,5	49,51	48,71	0,8	nee
H.2_C	Wezelsedijk 58	7,5	49,24	48,43	0,81	nee
H.3_A	Wezelsedijk 58	1,5	48,82	48,04	0,78	nee
H.3_B	Wezelsedijk 58	4,5	50,03	49,23	0,8	nee
H.3_C	Wezelsedijk 58	7,5	50,19	49,38	0,81	nee
R.10_A	Saltshof	1,5	54,16	53,53	0,63	nee
R.10_B	Saltshof	4,5	57,34	56,68	0,66	nee
R.10_C	Saltshof	7,5	59,52	58,86	0,66	nee
R.11_A	Saltshof	1,5	54,74	54,12	0,62	nee
R.11_B	Saltshof	4,5	57,7	57,06	0,64	nee
R.11_C	Saltshof	7,5	59,71	59,07	0,64	nee
R.12_A	Saltshof	1,5	54,45	53,84	0,61	nee
R.12_B	Saltshof	4,5	57,45	56,82	0,63	nee
R.12_C	Saltshof	7,5	59,57	58,94	0,63	nee
R.13_A	Saltshof	1,5	54,37	53,77	0,6	nee
R.13_B	Saltshof	4,5	57,38	56,77	0,61	nee
R.13_C	Saltshof	7,5	59,49	58,89	0,6	nee
R.14_A	Saltshof	1,5	54,24	53,73	0,51	nee
R.14_B	Saltshof	4,5	57,23	56,69	0,54	nee
R.14_C	Saltshof	7,5	59,38	58,82	0,56	nee
R.15_A	Saltshof	1,5	53,37	52,91	0,46	nee
R.15_B	Saltshof	4,5	56,46	55,99	0,47	nee
R.15_C	Saltshof	7,5	59,04	58,58	0,46	nee
R.16_A	Saltshof	1,5	52,66	52,26	0,4	nee
R.16_B	Saltshof	4,5	55,84	55,48	0,36	nee
R.16_C	Saltshof	7,5	58,96	58,6	0,36	nee
R.17_A	Saltshof	1,5	54,42	54,22	0,2	nee
R.17_B	Saltshof	4,5	57,84	57,63	0,21	nee
R.17_C	Saltshof	7,5	59,92	59,76	0,16	nee
R.18_A	Saltshof	1,5	54,44	54,4	0,04	nee
R.18_B	Saltshof	4,5	57,71	57,67	0,04	nee
R.18_C	Saltshof	7,5	58,8	58,78	0,02	nee
R.19_A	Saltshof	1,5	52,97	52,94	0,03	nee
R.19_B	Saltshof	4,5	56,99	56,98	0,01	nee
R.19_C	Saltshof	7,5	57,85	57,84	0,01	nee
R.1_A	Saltshof	1,5	56,82	56,19	0,63	nee
R.1_B	Saltshof	4,5	61,12	60,42	0,7	nee
R.1_C	Saltshof	7,5	62,54	61,85	0,69	nee
R.2_A	Saltshof	1,5	54,74	54,04	0,7	nee
R.2_B	Saltshof	4,5	63,24	62,53	0,71	nee
R.2_C	Saltshof	7,5	64	63,29	0,71	nee
R.3_A	Saltshof	1,5	49,69	49,11	0,58	nee
R.3_B	Saltshof	4,5	54,4	53,71	0,69	nee
R.3_C	Saltshof	7,5	58,59	57,9	0,69	nee
R.4_A	Saltshof	1,5	56,04	55,38	0,66	nee
R.4_B	Saltshof	4,5	59,56	58,85	0,71	nee
R.4_C	Saltshof	7,5	60,83	60,13	0,7	nee
R.6_A	Saltshof	1,5	46,51	45,8	0,71	nee
R.6_B	Saltshof	4,5	56,06	55,36	0,7	nee
R.6_C	Saltshof	7,5	57,81	57,11	0,7	nee
R.7_A	Saltshof	1,5	51,47	50,9	0,57	nee
R.7_B	Saltshof	4,5	55,69	55,05	0,64	nee
R.7_C	Saltshof	7,5	58,84	58,17	0,67	nee
R.8_A	Saltshof	1,5	50,83	50,25	0,58	nee
R.8_B	Saltshof	4,5	55,15	54,52	0,63	nee
R.8_C	Saltshof	7,5	57,92	57,29	0,63	nee
R.9_A	Saltshof	1,5	53,66	53,04	0,62	nee
R.9_B	Saltshof	4,5	57,02	56,37	0,65	nee
R.9_C	Saltshof	7,5	59,4	58,74	0,66	nee
R2.5_A	Saltshof	1,5	55,58	54,91	0,67	nee
R2.5_B	Saltshof	4,5	60,68	59,97	0,71	nee
R2.5_C	Saltshof	7,5	61,29	60,57	0,72	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden met plan	Lden zonder plan	Ver-schil	L _{DEN} >51,99 ?
R20_A	saltshof	1,5	50,32	49,63	0,69	nee
R20_B	saltshof	4,5	54,03	53,34	0,69	nee
R20_C	saltshof	7,5	57,34	56,68	0,66	nee
R21_A	saltshof	1,5	46,5	45,82	0,68	nee
R21_B	saltshof	4,5	51,82	51,13	0,69	nee
R21_C	saltshof	7,5	54,37	53,7	0,67	nee
R3.5_A	Saltshof	1,5	56,36	55,7	0,66	nee
R3.5_B	Saltshof	4,5	59,72	59,01	0,71	nee
R3.5_C	Saltshof	7,5	60,46	59,74	0,72	nee

Uit de tabel blijkt dat er geen toename is van ten minste 1,5 dB vanwege de veranderde verkeerssituatie voor provinciale wegen. Er is geen sprake van een significant akoestisch effect ten gevolge van de veranderde verkeerssituatie.

GPP's N847

SAB is niet in bezit van het model waarop de GPP punten van de provincie zijn gebaseerd. Het monitoren van de GPP punten van de N847 is een taak van de provincie. Op basis van de resultaten wordt geen significant akoestisch effect verwacht ten gevolge van de ontwikkeling voor de GPP punten (toename van ten minste 1,5 dB).

4.3.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

Indirecte akoestische effecten Bijsterhuizen

In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen te zien ten gevolge van de weg Bijs-terhuizen in het jaar 2035 exclusief planbijdrage, en het jaar 2035 inclusief planbijdrage. Er wordt aangegeven of er een akoestisch effect is vanwege de veranderde ver-keerssituatie; dat wil zeggen wanneer de geluidbelasting toeneemt met ten minste 1,5 dB. Is dat het geval dan wordt bekeken of de geluidbelasting hoger is dan de stan-daardwaarde (53,49 dB) + 1,49 dB= 54,98 dB. Pas wanneer het geluid toeneemt met 1,5 dB en de geluidbelasting meer dan 54,98 dB bedraagt is er sprake van een signifi-cant akoestisch effect.

Geluidbelastingen ten gevolge van de weg Bijsterhuizen. Een lichtgroene kleur indiceert dat de geluidtoename minder dan 1,5 dB bedraagt, een oranje kleur dat de geluidstoe-name tenminste 1,5 dB bedraagt.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden met plan	Lden zonder plan	Ver-schil	L _{DEN} >54,98 ?
B.3_A	Wilhelminalaan 85	1,5	31,15	28,66	2,49	nee
B.3_B	Wilhelminalaan 85	4,5	32,46	29,89	2,57	nee
B.3_C	Wilhelminalaan 85	7,5	32,43	29,9	2,53	nee
B.4_A	Wilhelminalaan 85	1,5	31,18	28,74	2,44	nee
B.4_B	Wilhelminalaan 85	4,5	32,5	29,97	2,53	nee
B.4_C	Wilhelminalaan 85	7,5	32,6	30,16	2,44	nee
B.5_A	Wilhelminalaan 83	1,5	26,4	24,55	1,85	nee
B.5_B	Wilhelminalaan 83	4,5	28,38	26,44	1,94	nee
B.5_C	Wilhelminalaan 83	7,5	31,05	28,8	2,25	nee
B.6_A	Wilhelminalaan 83	1,5	28,66	26,22	2,44	nee
B.6_B	Wilhelminalaan 83	4,5	30,07	27,48	2,59	nee
B.6_C	Wilhelminalaan 83	7,5	30,58	27,8	2,78	nee
C.1_A	Wezelsedijk 52, Wijchen	1,5	30,37	28,34	2,03	nee
C.1_B	Wezelsedijk 52, Wijchen	4,5	30,99	28,91	2,08	nee
C.2_A	Wezelsedijk 52, Wijchen	1,5	29,02	26,57	2,45	nee
C.2_B	Wezelsedijk 52, Wijchen	4,5	30,17	27,61	2,56	nee
D.1_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	15,03	14,58	0,45	nee
D.1_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	21,82	21,46	0,36	nee
D.2_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	25,33	23,03	2,3	nee
D.2_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	29,1	27,13	1,97	nee
D.3_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	26,79	25,48	1,31	nee
D.3_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	28,11	26,53	1,58	nee
D.4_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	1,5	21,25	20,46	0,79	nee
D.4_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	4,5	23,84	22,56	1,28	nee
E.1_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	29,79	27,87	1,92	nee
E.1_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	31,15	29,17	1,98	nee
E.2_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	30,96	29,06	1,9	nee
E.2_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	32,19	30,21	1,98	nee
E.3_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	25,55	23,22	2,33	nee
E.3_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	26,63	24,27	2,36	nee
E.4_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	1,5	1,91	-0,71	2,62	nee
E.4_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	4,5	2,69	0,03	2,66	nee
G.1_A	Ficarystraat 4	1,5	-7,84	-9,8	1,96	nee
G.1_B	Ficarystraat 4	4,5	-8,96	-12,53	3,57	nee
G.1_C	Ficarystraat 4	7,5	-9,12	-12,82	3,7	nee
G.2_A	Ficarystraat 4	1,5	28,72	26,22	2,5	nee
G.2_B	Ficarystraat 4	4,5	30,21	27,64	2,57	nee
G.2_C	Ficarystraat 4	7,5	30,33	27,84	2,49	nee
G.3_A	Ficarystraat 4	1,5	29,56	27,08	2,48	nee
G.3_B	Ficarystraat 4	4,5	30,94	28,29	2,65	nee
G.3_C	Ficarystraat 4	7,5	30,91	28,25	2,66	nee
G.4_A	Ficarystraat 4	1,5	31,31	28,7	2,61	nee
G.4_B	Ficarystraat 4	4,5	32,65	29,83	2,82	nee
G.4_C	Ficarystraat 4	7,5	30,6	27,87	2,73	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden met plan	Lden zonder plan	Ver-schil	L _{DEN} >54,98 ?
H.1_A	Wezelsedijk 58	1,5	24,54	22,37	2,17	nee
H.1_B	Wezelsedijk 58	4,5	28,23	26,01	2,22	nee
H.1_C	Wezelsedijk 58	7,5	28,66	26,39	2,27	nee
H.2_A	Wezelsedijk 58	1,5	28,61	26,28	2,33	nee
H.2_B	Wezelsedijk 58	4,5	30,7	28,37	2,33	nee
H.2_C	Wezelsedijk 58	7,5	29,84	27,56	2,28	nee
H.3_A	Wezelsedijk 58	1,5	24,14	21,96	2,18	nee
H.3_B	Wezelsedijk 58	4,5	28,16	25,94	2,22	nee
H.3_C	Wezelsedijk 58	7,5	28,63	26,34	2,29	nee
R.10_A	Saltshof	1,5	29,21	26,75	2,46	nee
R.10_B	Saltshof	4,5	34,6	32,15	2,45	nee
R.10_C	Saltshof	7,5	39,74	37,19	2,55	nee
R.11_A	Saltshof	1,5	30,69	28,24	2,45	nee
R.11_B	Saltshof	4,5	34,63	32,14	2,49	nee
R.11_C	Saltshof	7,5	39,79	37,2	2,59	nee
R.12_A	Saltshof	1,5	30,18	27,71	2,47	nee
R.12_B	Saltshof	4,5	33,77	31,27	2,5	nee
R.12_C	Saltshof	7,5	39,72	37,12	2,6	nee
R.13_A	Saltshof	1,5	30,3	27,85	2,45	nee
R.13_B	Saltshof	4,5	33,62	31,13	2,49	nee
R.13_C	Saltshof	7,5	39,52	36,92	2,6	nee
R.14_A	Saltshof	1,5	30,27	27,84	2,43	nee
R.14_B	Saltshof	4,5	33,52	31,06	2,46	nee
R.14_C	Saltshof	7,5	39,37	36,81	2,56	nee
R.15_A	Saltshof	1,5	28,9	26,5	2,4	nee
R.15_B	Saltshof	4,5	33,06	30,65	2,41	nee
R.15_C	Saltshof	7,5	38,53	36,07	2,46	nee
R.16_A	Saltshof	1,5	27,79	25,46	2,33	nee
R.16_B	Saltshof	4,5	33,81	31,46	2,35	nee
R.16_C	Saltshof	7,5	37,53	35,17	2,36	nee
R.17_A	Saltshof	1,5	28,77	26,34	2,43	nee
R.17_B	Saltshof	4,5	35,83	33,39	2,44	nee
R.17_C	Saltshof	7,5	36	33,54	2,46	nee
R.18_A	Saltshof	1,5	22,49	20,33	2,16	nee
R.18_B	Saltshof	4,5	29,42	27,3	2,12	nee
R.18_C	Saltshof	7,5	29,61	27,49	2,12	nee
R.19_A	Saltshof	1,5	24,01	21,71	2,3	nee
R.19_B	Saltshof	4,5	20,78	18,74	2,04	nee
R.19_C	Saltshof	7,5	21,84	20,11	1,73	nee
R.1_A	Saltshof	1,5	29,11	26,67	2,44	nee
R.1_B	Saltshof	4,5	36,33	33,89	2,44	nee
R.1_C	Saltshof	7,5	39,62	37,06	2,56	nee
R.2_A	Saltshof	1,5	31,74	29,26	2,48	nee
R.2_B	Saltshof	4,5	39,35	36,9	2,45	nee
R.2_C	Saltshof	7,5	42,38	39,86	2,52	nee
R.3_A	Saltshof	1,5	19,18	16,87	2,31	nee
R.3_B	Saltshof	4,5	23,69	21,32	2,37	nee
R.3_C	Saltshof	7,5	33,6	31,05	2,55	nee
R.4_A	Saltshof	1,5	31,59	29,14	2,45	nee
R.4_B	Saltshof	4,5	37,86	35,39	2,47	nee
R.4_C	Saltshof	7,5	40,82	38,26	2,56	nee
R.6_A	Saltshof	1,5	27,95	25,38	2,57	nee
R.6_B	Saltshof	4,5	37,57	34,97	2,6	nee
R.6_C	Saltshof	7,5	40,11	37,53	2,58	nee
R.7_A	Saltshof	1,5	26,21	23,68	2,53	nee
R.7_B	Saltshof	4,5	30,37	27,81	2,56	nee
R.7_C	Saltshof	7,5	38,27	35,6	2,67	nee
R.8_A	Saltshof	1,5	25,7	23,13	2,57	nee
R.8_B	Saltshof	4,5	29,77	27,18	2,59	nee
R.8_C	Saltshof	7,5	37,71	35	2,71	nee
R.9_A	Saltshof	1,5	28,28	25,79	2,49	nee
R.9_B	Saltshof	4,5	33,9	31,43	2,47	nee
R.9_C	Saltshof	7,5	39,53	36,96	2,57	nee
R2.5_A	Saltshof	1,5	30,62	28,18	2,44	nee
R2.5_B	Saltshof	4,5	37,1	34,65	2,45	nee
R2.5_C	Saltshof	7,5	40,46	37,92	2,54	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden met plan	Lden zonder plan	Ver-schil	L _{DEN} >54,98 ?
R20_A	saltshof	1,5	26,86	24,48	2,38	nee
R20_B	saltshof	4,5	32,19	29,77	2,42	nee
R20_C	saltshof	7,5	37,35	34,79	2,56	nee
R21_A	saltshof	1,5	26,26	23,74	2,52	nee
R21_B	saltshof	4,5	30,12	27,58	2,54	nee
R21_C	saltshof	7,5	35,38	32,75	2,63	nee
R3.5_A	Saltshof	1,5	31,84	29,36	2,48	nee
R3.5_B	Saltshof	4,5	37,31	34,83	2,48	nee
R3.5_C	Saltshof	7,5	40,52	37,92	2,6	nee

Uit de tabel blijkt dat de geluidbelasting toeneemt met meer dan 1,5 dB, maar dat de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden. Hiermee is er geen sprake van een significant indirect akoestisch effect op de omliggende woningen. Een afweging van de geluidtoename vindt plaats in het volgende hoofdstuk.

4.4 Afweging geluidbelastingen

Geluidtoename ten gevolge van de weg Bijsterhuizen

Ten gevolge van de weg Bijsterhuizen neemt het geluid toe met meer dan 1,5 dB(A). Op de gecumuleerde geluidbelasting zal de ontwikkeling geen effect hebben vanwege de geluidbelastingen van overige wegen in de omgeving zoals de A326. Onderstaande figuur toont de geluidbelasting vanwege wegverkeer in de omgeving op basis van de kaart 'geluid van wegverkeer' van atlasleefomgeving.



Geluidbelasting gebied conform atlasleefomgeving – geluid van wegverkeer (d.d. 25 april 2025)

Volgens de kaart 'geluid van wegverkeer' bedraagt de laagste geluidbelasting binnen het onderzoeksgebied 45 dB. Dit ligt ruim 10 dB hoger dan de resultaten vanwege de weg Bijsterhuizen op vrijwel alle toetspunten, behalve de toetspunten in het Saltshof. Voor het Saltshof geeft de kaart ter plaatse van de toetspunten een geluidbelasting aan van ten minste 56 dB; ruim 10 dB meer dan de nieuwe geluidbelastingen ten gevolge van de weg Bijsterhuizen. Hiermee wordt geconcludeerd dat de geluidtoename niet waarneembaar is in relatie tot het gecumuleerde geluid van wegverkeer in de omgeving.

Geluidmaatregelen, zoals de aanleg van een nieuwe wegdek, kunnen de geluidtoename beperken. De gecumuleerde geluidbelasting zal hierdoor niet merkbaar veranderen; geluidmaatregelen zijn daarmee niet financieel doelmatig. De geluidbelasting overschrijdt de standaardwaarde niet, en dus ook niet de grenswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eisen van artikel 5.78af voor het toestaan van een geluidtoename met 1,5 dB.

Cumulatie geluid vanwege wegen en bedrijventerrein

Vanuit het onderzoek naar geluid vanuit het bedrijventerrein (Wijchen, uitbreiding bedrijventerrein Bijsterhuizen fase 1+2) blijkt dat er zonering toegepast moet worden vanwege de woning aan de Wilhelminalaan 85 (geluidbelasting bedraagt hier 51 dB(A) etmaalwaarde zonder zonering, of 48 L_{den}). De geluidbelasting vanwege wegverkeer overschrijdt hier de standaardwaarde niet. Het is daarmee niet nodig om het geluid van wegen en geluid vanuit het bedrijventerrein te cumuleren.

5 Conclusie

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan is onderzocht, uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Provinciale weg N847

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een significant indirect akoestisch effect ten gevolge van deze weg.

Bijsterhuizen

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een significant indirect akoestisch effect ten gevolge van deze weg. Hoewel er een toename is van meer dan 1,5 dB op meerdere woningen leidt deze toename niet tot een overschrijding van de standaardwaarde. Daarnaast geldt dat het omgevingsgeluid overal ten hoogste 10 dB hoger ligt dan het geluid van deze weg; de toename is akoestisch niet relevant. Er is geen sprake van een significante verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename.

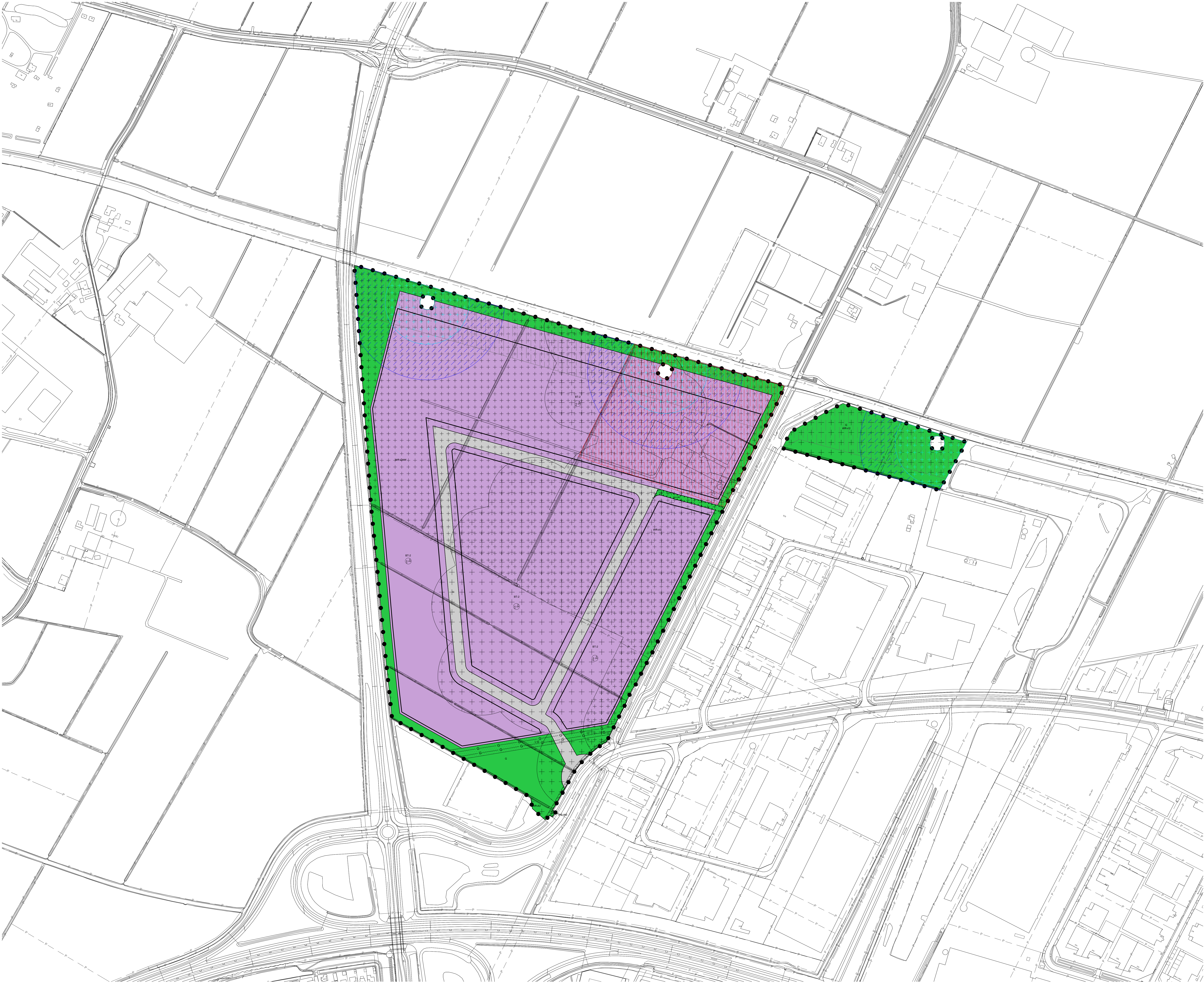
Geluidbelasting omgeving

Er is geen sprake van een significant indirect akoestisch effect op de gecumuleerde geluidbelasting van wegen in de omgeving.

Voor het aspect geluid van wegen wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving uit het Bkl.

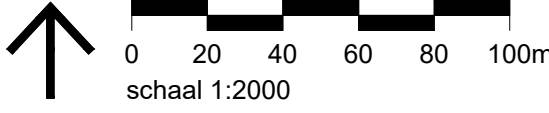
Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan



- LEGENDA**
- plangebied
 - Bedrijventerein - 2
BT-2
 - Groen
G
 - Verkeer
V
 - Leiding - Gas
L-G
 - Waarde - Archeologie 3
WR-A3
 - Waarde - Cultuurhistorisch waardevol gebied
WR-CHW
 - Waterstaat - Waterstaatkundige functie
WS-WG
 - overige zone - parkinfrastructuur
 - veiligheidszone - windturbine
 - vrijwaringszone - windturbine
 - wetgevingzone - voorwaardelijke verplichting
 - specifieke vorm van verkeer - calamiteitenstrook
(sv-cal)
 - bouwvlak
 - minimum bouwhoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)
5-24
 - hartlin leiding - gas
 - BGT- en kadastrale gegevens

Overzichtskaart



TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22? Bedrijventerein Bijsterhuizen, Wijchen

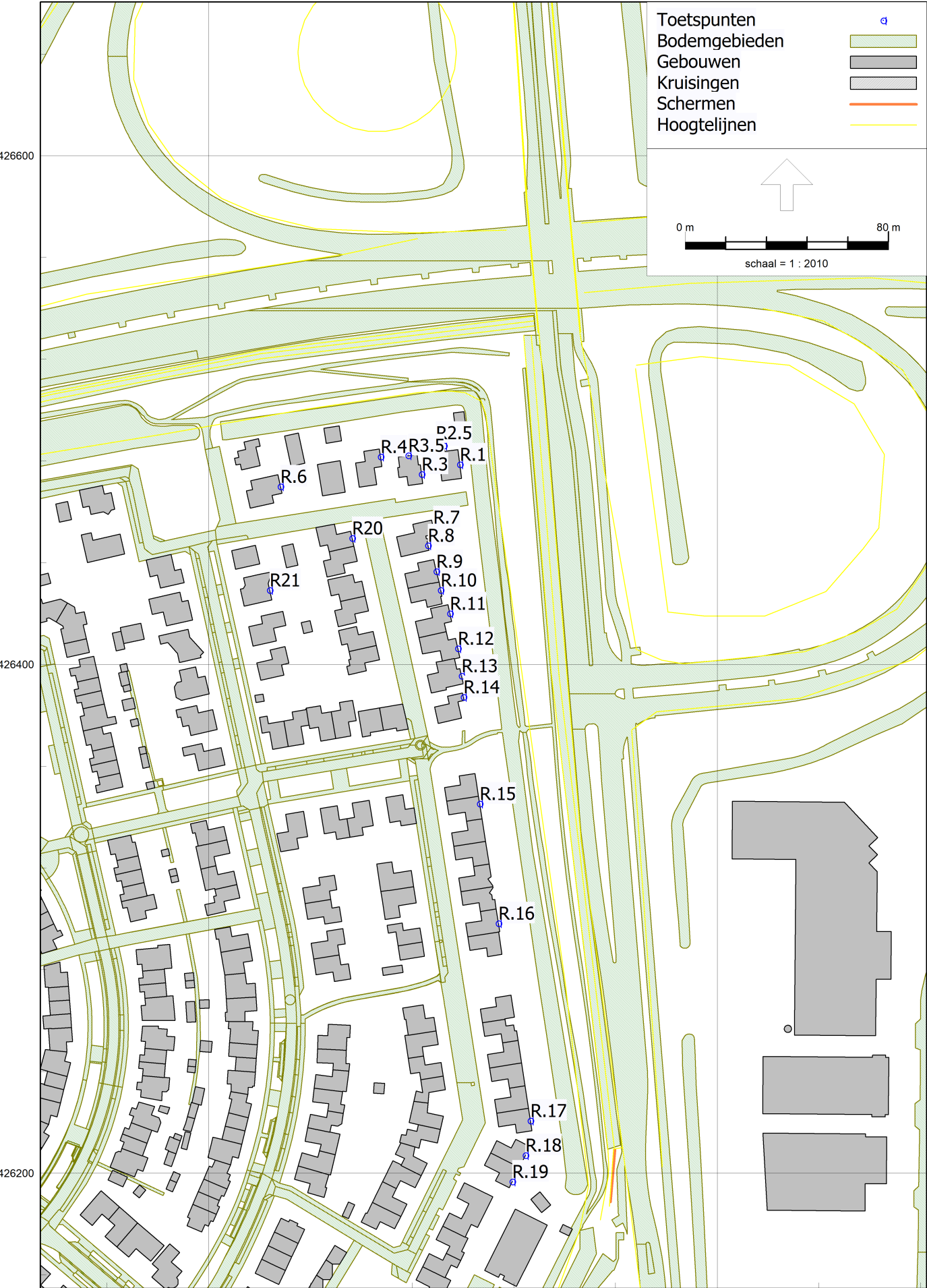
projectnummer:	220262.03	datum:	21-11-2025
papierformaat:	A0	datum ondergrond:	06-04-2023
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Wijchen	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.000000000-xxxx		

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Arnhem & Amsterdam
026 - 357 69 11 www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

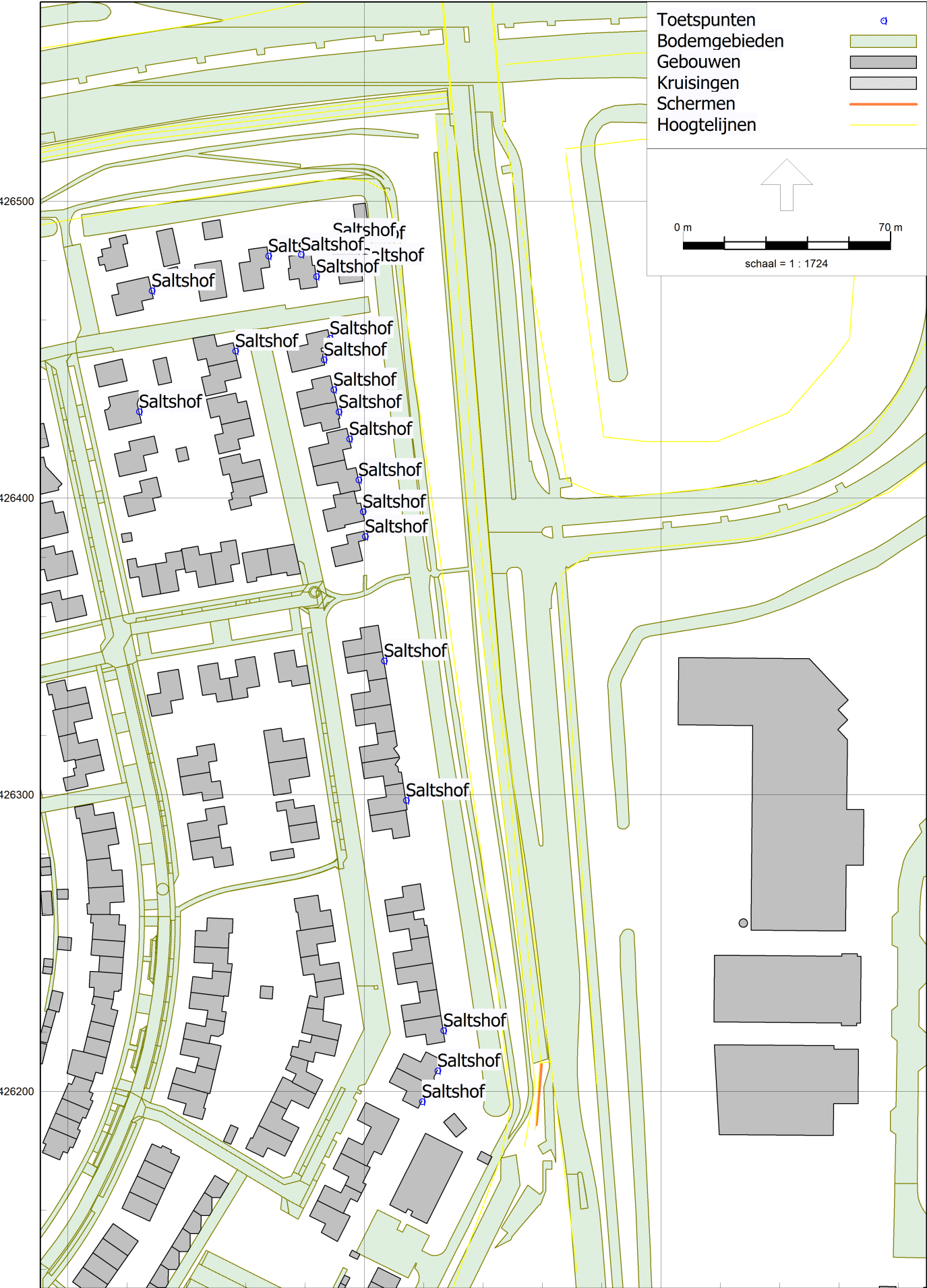


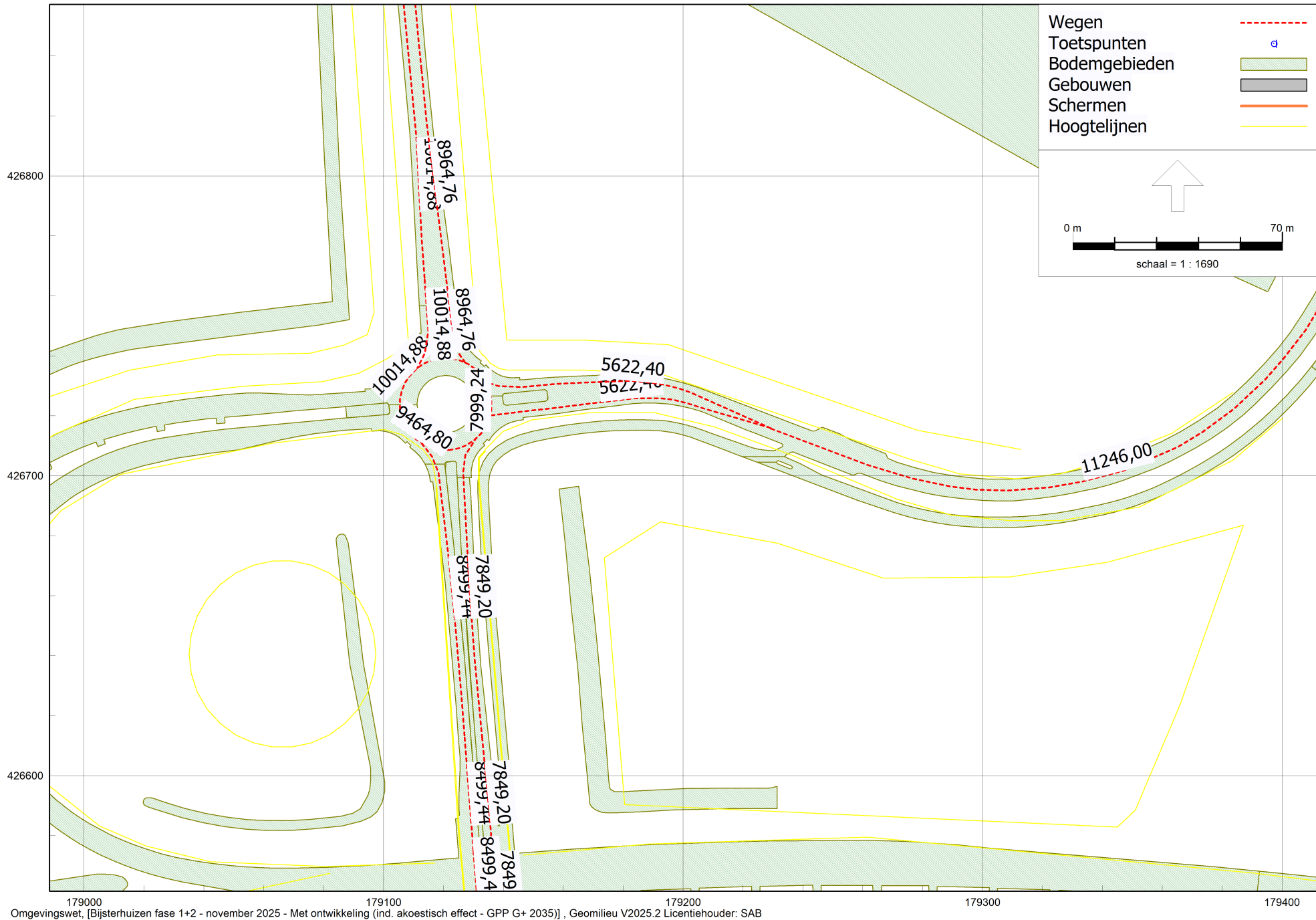


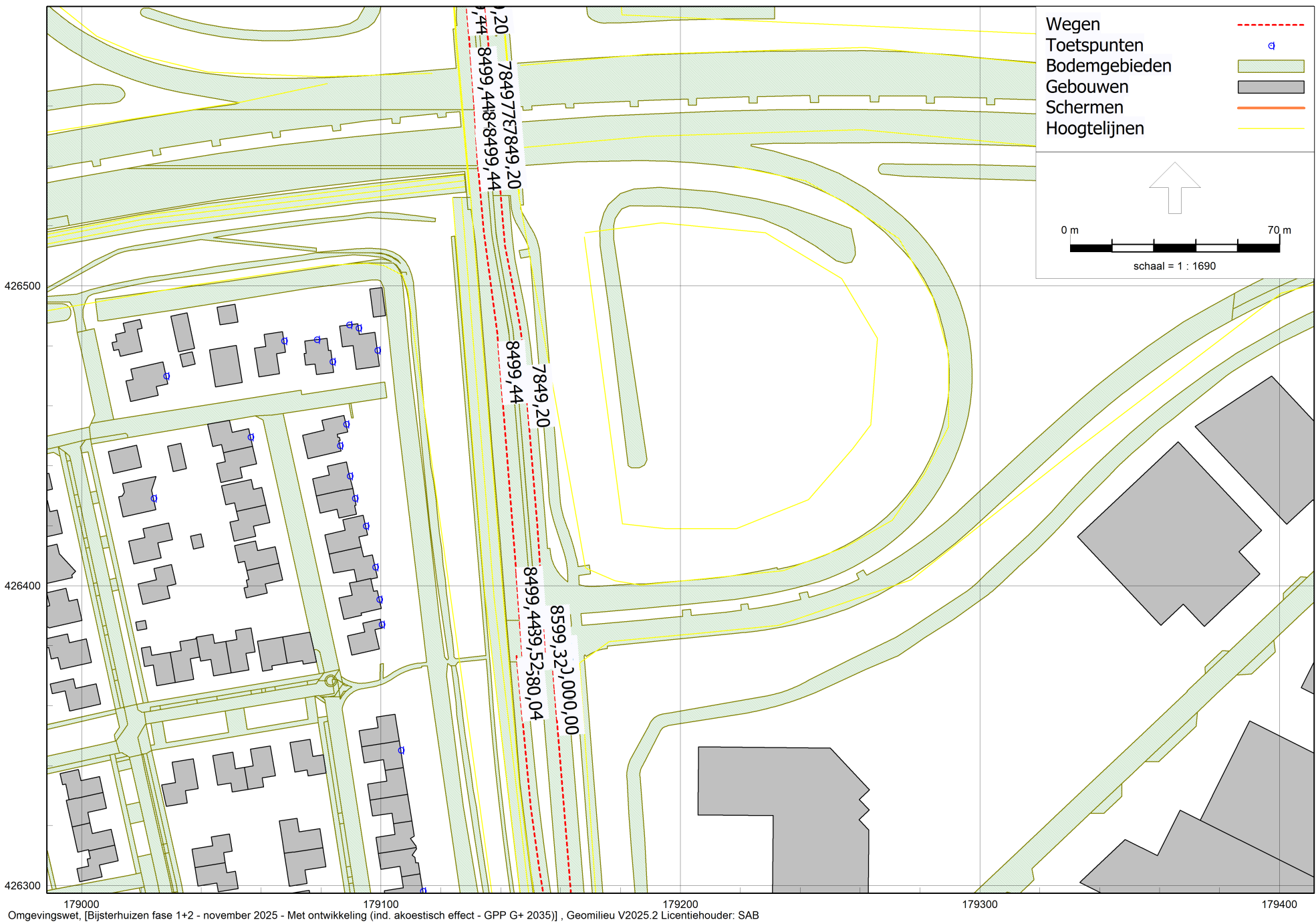


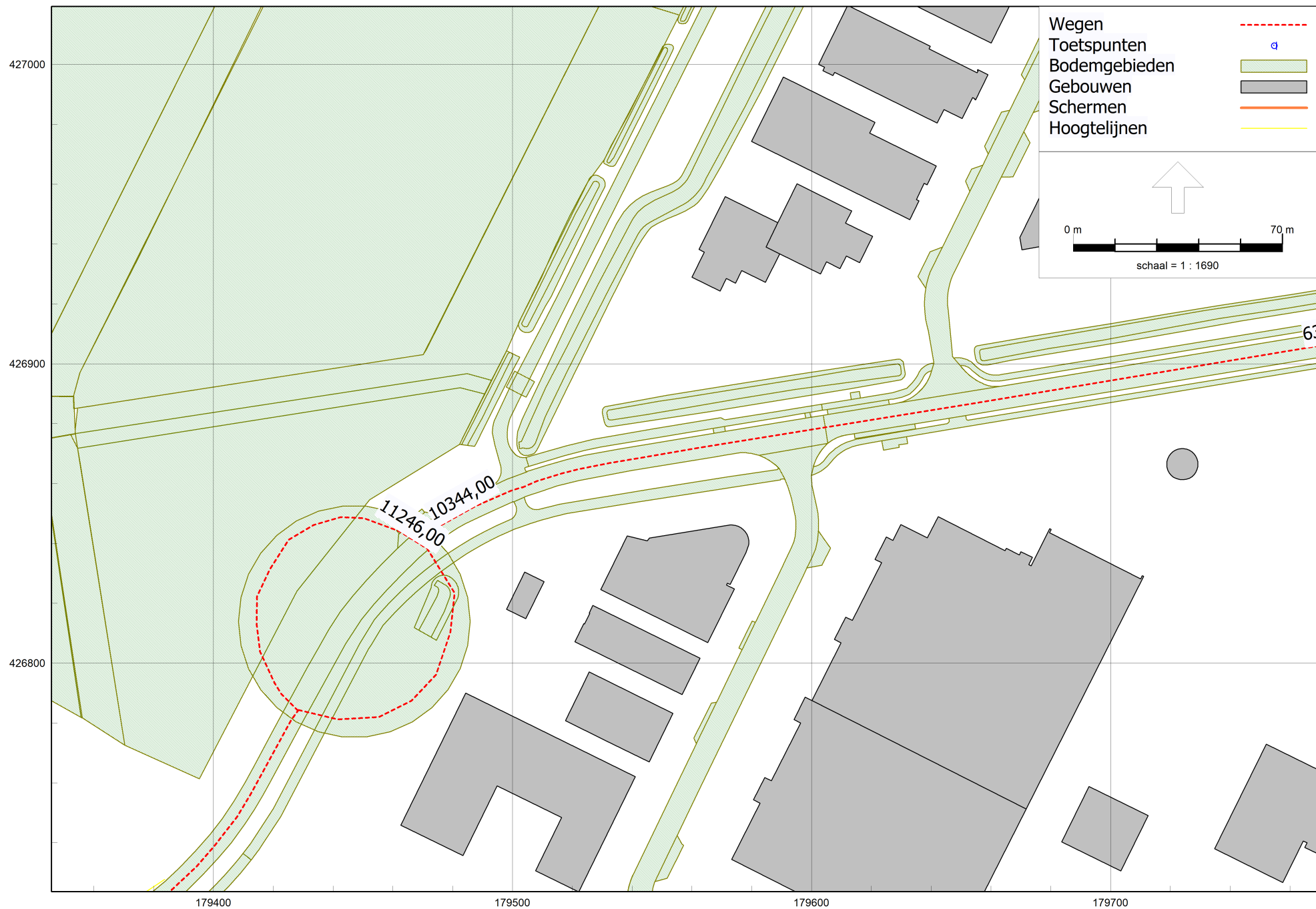




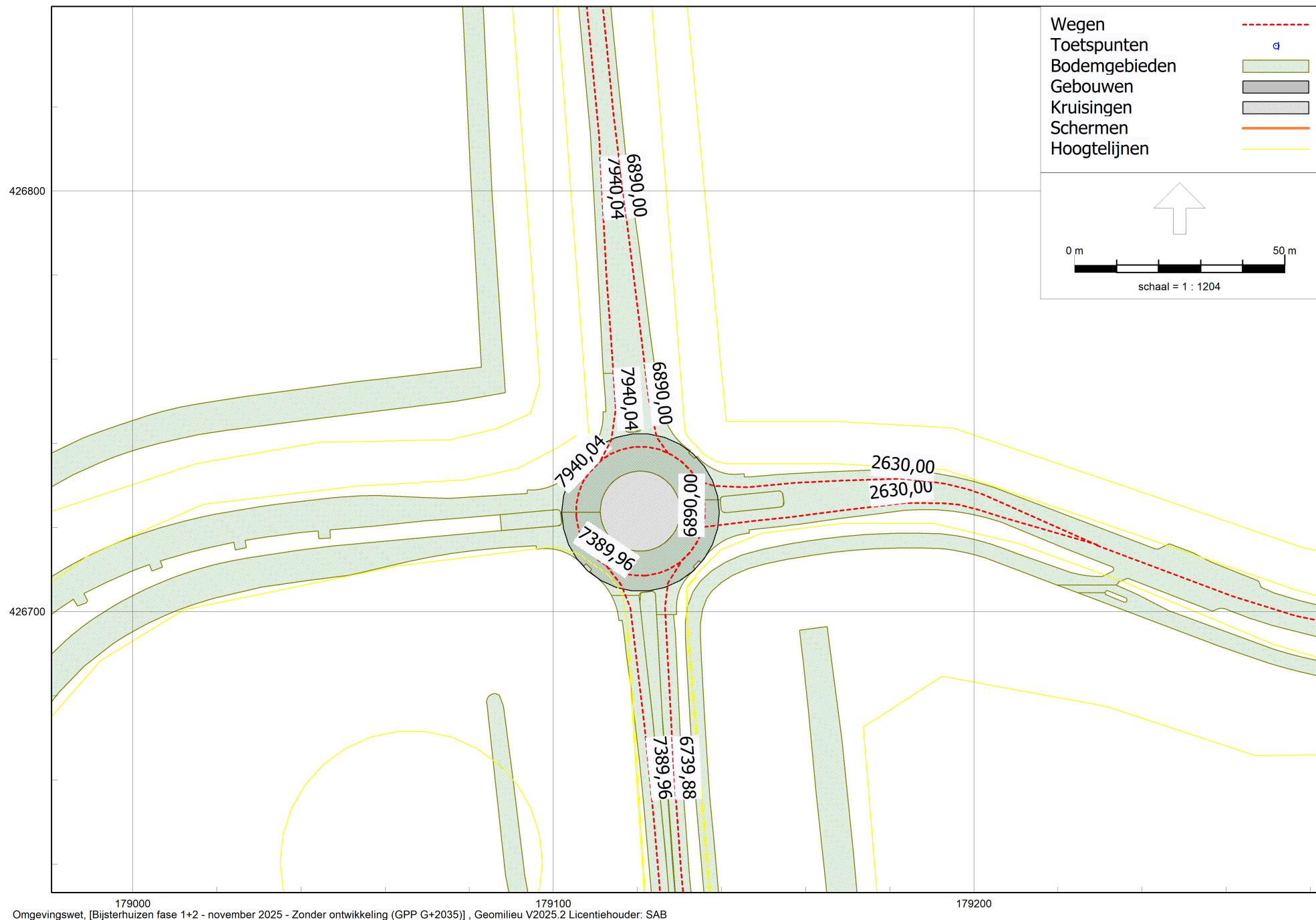


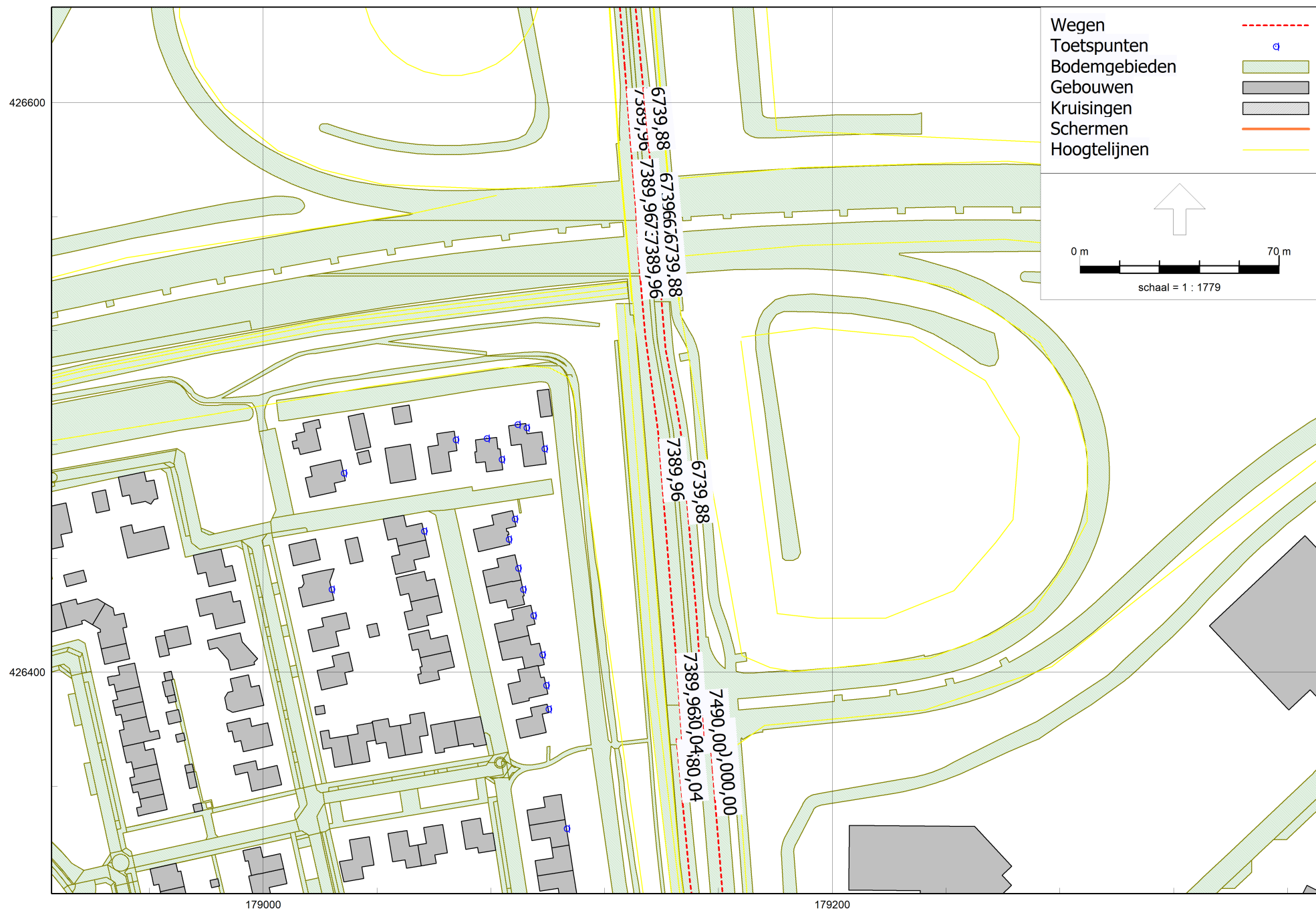


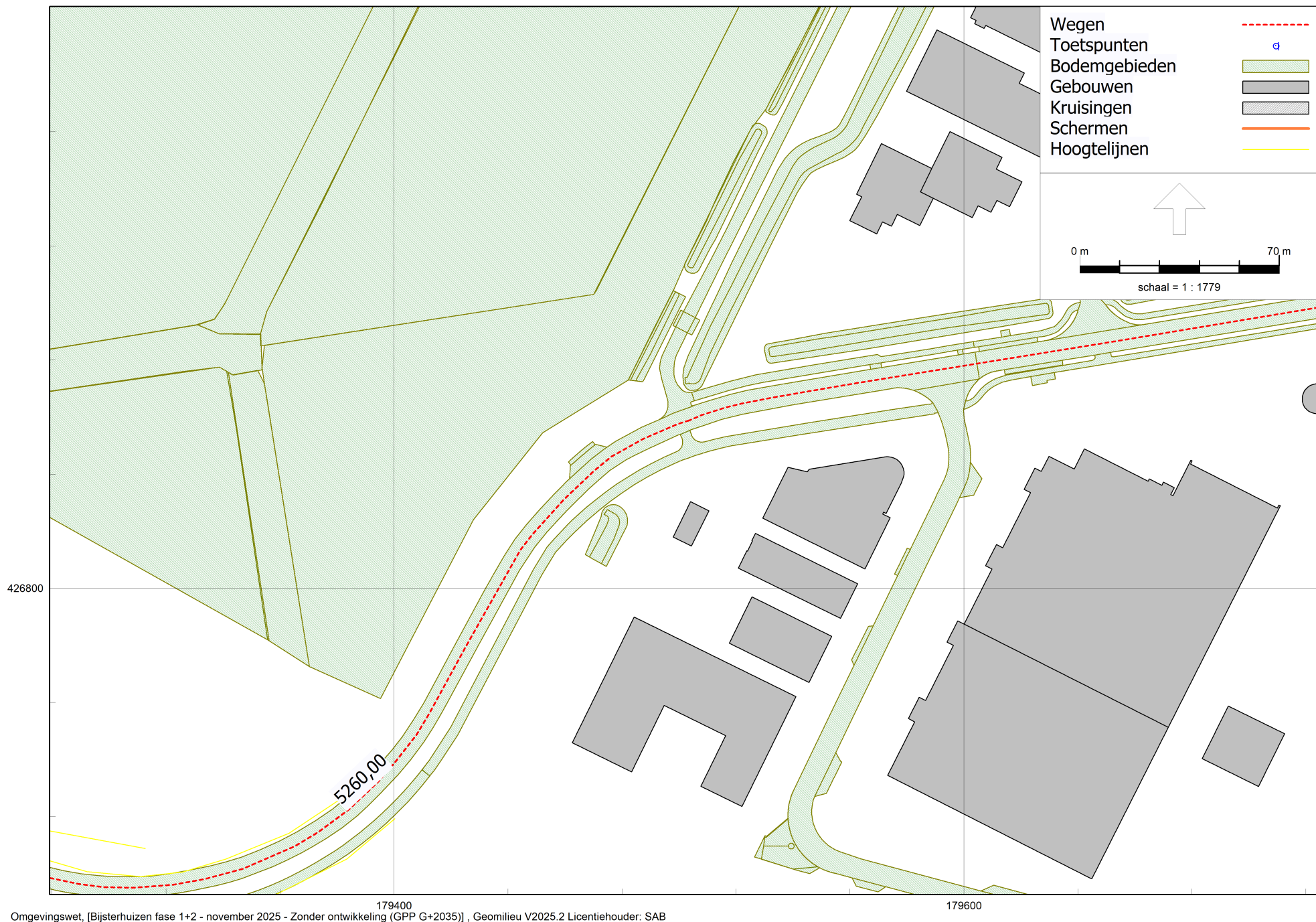


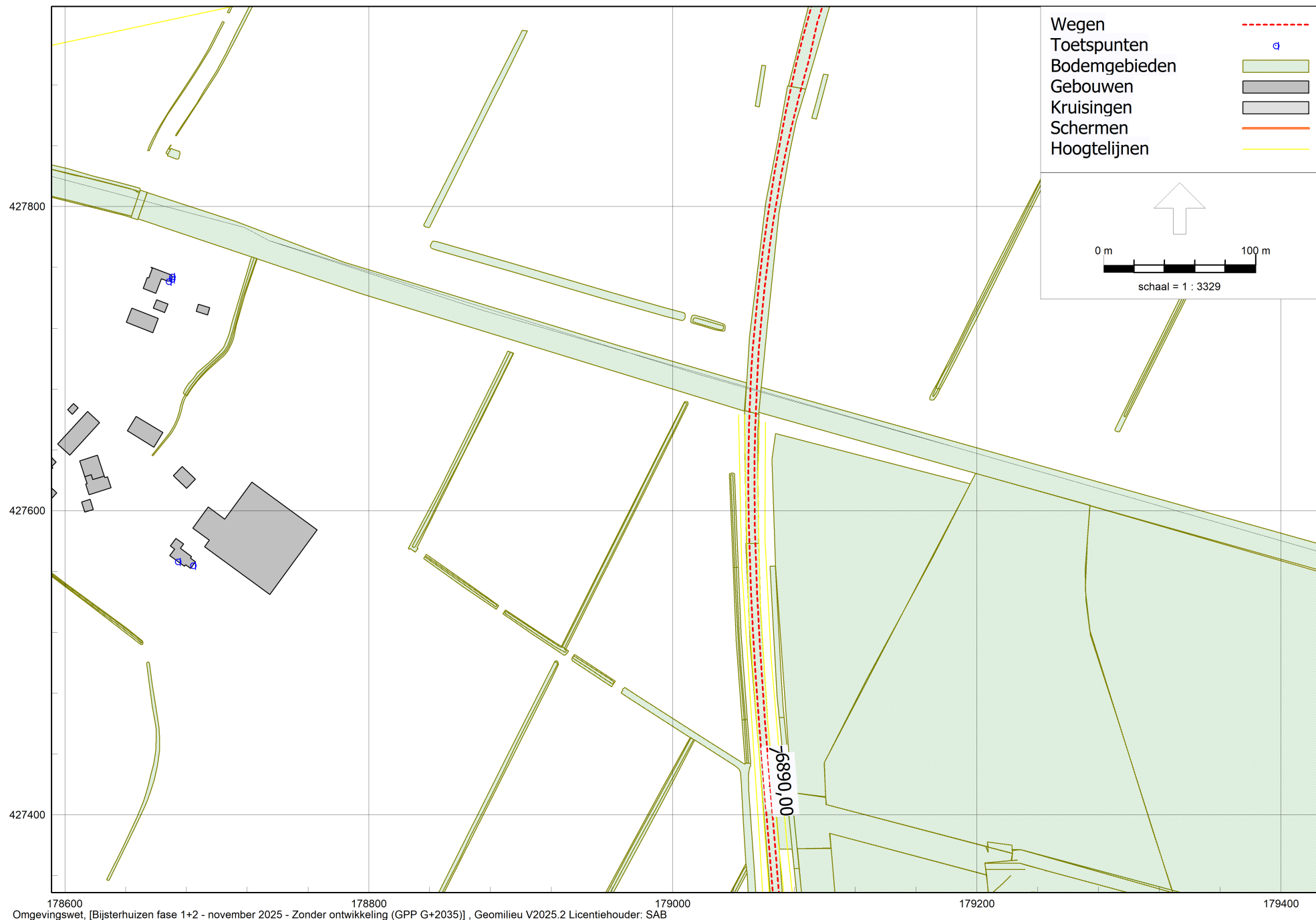












Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Groep: Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
686	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000545	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
691	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000547	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6719	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003189	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6720	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003190	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6720	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003191	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
1719	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003192	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6722	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003193	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6722	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003194	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
687	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000546	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6698	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003185	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6698	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003186	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6480	N84701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003187	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6480	N84701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003188	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6710	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005488	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6704	N84701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005489	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005490	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005491	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005492	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005493	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6718	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005511	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	13,42	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005512	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005513	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	13,43	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005514	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	13,43	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005515	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
1693	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005516	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
1693	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005517	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6695	N84701_L	13,42	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009207	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6699	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005481	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6711	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005499	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6711	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005500	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6725	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005519	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6725	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005520	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6601	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005521	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6601	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005522	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6594	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009194	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6724	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009209	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
4666	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009210	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Groep: Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
686	W1	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35
691	W1	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35
6719	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6720	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6720	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
1719	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6722	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6722	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
687	W1	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35
6698	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6698	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6480	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6480	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6710	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6704	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6718	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
1693	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
1693	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6695	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6699	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6711	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6711	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6725	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6725	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6601	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6601	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6594	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6724	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4666	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Groep: Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
686	--	9464,80	6,96	2,34	0,89	--	--	--	--	--	82,07	91,99	83,32	--	11,68	5,62	11,92	--
691	--	10014,88	6,94	2,37	0,90	--	--	--	--	--	82,24	92,08	83,36	--	11,65	5,58	11,91	--
6719	--	10014,88	6,94	2,37	0,90	--	--	--	--	--	82,24	92,08	83,36	--	11,65	5,58	11,91	--
6720	--	10014,88	6,94	2,37	0,90	--	--	--	--	--	82,24	92,08	83,36	--	11,65	5,58	11,91	--
6720	--	10014,88	6,94	2,37	0,90	--	--	--	--	--	82,24	92,08	83,36	--	11,65	5,58	11,91	--
1719	--	8964,76	6,98	2,43	0,81	--	--	--	--	--	82,78	92,44	74,57	--	11,21	5,15	16,84	--
6722	--	8964,76	6,98	2,43	0,81	--	--	--	--	--	82,78	92,44	74,57	--	11,21	5,15	16,84	--
6722	--	8964,76	6,98	2,43	0,81	--	--	--	--	--	82,78	92,44	74,57	--	11,21	5,15	16,84	--
687	--	7999,24	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,83	92,53	73,95	--	11,03	5,09	16,97	--
6698	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6698	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6480	--	7849,20	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,79	92,51	73,94	--	11,05	5,09	16,96	--
6480	--	7849,20	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,79	92,51	73,94	--	11,05	5,09	16,96	--
6710	--	8689,52	6,79	2,57	1,02	--	--	--	--	--	83,01	92,11	82,54	--	11,57	5,54	12,19	--
6704	--	7849,20	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,79	92,51	73,94	--	11,05	5,09	16,96	--
6705	--	7849,20	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,79	92,51	73,94	--	11,05	5,09	16,96	--
6705	--	7849,20	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,79	92,51	73,94	--	11,05	5,09	16,96	--
6705	--	7849,20	6,81	2,68	0,94	--	--	--	--	--	83,79	92,51	73,94	--	11,05	5,09	16,96	--
6718	--	8599,32	6,80	2,70	0,94	--	--	--	--	--	84,01	92,64	74,01	--	10,98	5,03	16,98	--
6721	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6721	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6721	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6721	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
1693	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
1693	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6695	--	8499,44	6,80	2,57	1,02	--	--	--	--	--	82,96	92,07	82,51	--	11,58	5,56	12,20	--
6699	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6711	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6711	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6725	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6725	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6601	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6601	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6594	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6724	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
4666	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
686	6,24	2,40	4,76	--	--	--	--	--	540,67	204,11	69,99	--	76,97	12,46	10,01	--	41,13	5,32
691	6,11	2,35	4,74	--	--	--	--	--	571,98	218,49	74,98	--	81,01	13,23	10,71	--	42,52	5,57
6719	6,11	2,35	4,74	--	--	--	--	--	571,98	218,49	74,98	--	81,01	13,23	10,71	--	42,52	5,57
6720	6,11	2,35	4,74	--	--	--	--	--	571,98	218,49	74,98	--	81,01	13,23	10,71	--	42,52	5,57
6720	6,11	2,35	4,74	--	--	--	--	--	571,98	218,49	74,98	--	81,01	13,23	10,71	--	42,52	5,57
1719	6,00	2,41	8,59	--	--	--	--	--	518,28	201,73	53,98	--	70,20	11,24	12,19	--	37,58	5,26
6722	6,00	2,41	8,59	--	--	--	--	--	518,28	201,73	53,98	--	70,20	11,24	12,19	--	37,58	5,26
6722	6,00	2,41	8,59	--	--	--	--	--	518,28	201,73	53,98	--	70,20	11,24	12,19	--	37,58	5,26
687	5,13	2,38	9,07	--	--	--	--	--	456,76	198,68	55,68	--	60,12	10,92	12,78	--	27,96	5,11
6698	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6698	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6480	5,17	2,40	9,09	--	--	--	--	--	448,10	194,52	54,57	--	59,08	10,71	12,52	--	27,63	5,04
6480	5,17	2,40	9,09	--	--	--	--	--	448,10	194,52	54,57	--	59,08	10,71	12,52	--	27,63	5,04
6710	5,42	2,35	5,27	--	--	--	--	--	489,98	206,03	73,41	--	68,30	12,40	10,84	--	31,99	5,26
6704	5,17	2,40	9,09	--	--	--	--	--	448,10	194,52	54,57	--	59,08	10,71	12,52	--	27,63	5,04
6705	5,17	2,40	9,09	--	--	--	--	--	448,10	194,52	54,57	--	59,08	10,71	12,52	--	27,63	5,04
6705	5,17	2,40	9,09	--	--	--	--	--	448,10	194,52	54,57	--	59,08	10,71	12,52	--	27,63	5,04
6705	5,17	2,40	9,09	--	--	--	--	--	448,10	194,52	54,57	--	59,08	10,71	12,52	--	27,63	5,04
6718	5,01	2,32	9,01	--	--	--	--	--	491,44	215,30	60,12	--	64,26	11,70	13,79	--	29,29	5,40
6721	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6721	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6721	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6721	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
1693	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
1693	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6695	5,46	2,37	5,29	--	--	--	--	--	479,16	201,06	71,69	--	66,90	12,14	10,60	--	31,51	5,17
6699	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6711	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6711	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6725	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6725	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6601	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6601	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6594	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6724	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
4666	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Groep: Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
686	4,00	--	--	81,78	89,37	95,74	101,93	104,73	100,19	94,44	84,94	--	75,44	82,47	89,46
691	4,26	--	--	81,97	89,56	95,95	102,13	104,95	100,40	94,64	85,13	--	75,71	82,73	89,73
6719	4,26	--	--	84,79	94,56	101,87	111,32	115,70	110,12	101,99	91,43	--	78,32	88,24	95,29
6720	4,26	--	--	84,89	94,56	101,87	111,30	115,31	109,26	101,55	91,10	--	78,49	88,24	95,29
6720	4,26	--	--	84,89	94,56	101,87	111,30	115,31	109,26	101,55	91,10	--	78,49	88,24	95,29
1719	6,22	--	--	84,25	94,03	101,33	110,77	115,21	109,64	101,49	90,90	--	77,88	87,82	94,85
6722	6,22	--	--	84,35	94,03	101,33	110,75	114,81	108,77	101,05	90,57	--	78,05	87,82	94,85
6722	6,22	--	--	84,35	94,03	101,33	110,75	114,81	108,77	101,05	90,57	--	78,05	87,82	94,85
687	6,83	--	--	80,59	88,14	94,61	100,75	103,71	99,16	93,26	83,69	--	75,26	82,24	89,26
6698	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6698	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6480	6,71	--	--	83,41	93,18	100,46	109,86	114,43	108,91	100,72	90,10	--	77,70	87,65	94,67
6480	6,71	--	--	83,41	93,18	100,46	109,86	114,43	108,91	100,72	90,10	--	77,70	87,65	94,67
6710	4,69	--	--	83,96	93,71	101,02	110,44	114,91	109,37	101,21	90,62	--	78,06	87,98	95,03
6704	6,71	--	--	83,41	93,18	100,46	109,86	114,43	108,91	100,72	90,10	--	77,70	87,65	94,67
6705	6,71	--	--	83,41	93,18	100,46	109,86	114,43	108,91	100,72	90,10	--	77,70	87,65	94,67
6705	6,71	--	--	83,41	93,18	100,46	109,86	114,43	108,91	100,72	90,10	--	77,70	87,65	94,67
6705	6,71	--	--	83,41	93,18	100,46	109,86	114,43	108,91	100,72	90,10	--	77,70	87,65	94,67
6718	7,32	--	--	83,76	93,53	100,81	110,20	114,80	109,29	101,09	90,46	--	78,10	88,05	95,07
6721	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6721	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6721	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6721	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
1693	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
1693	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6695	4,60	--	--	83,87	93,63	100,93	110,36	114,82	109,28	101,12	90,53	--	77,96	87,89	94,93
6699	3,52	--	--	82,93	92,67	99,93	109,27	114,04	108,60	100,35	89,68	--	77,52	87,46	94,45
6711	6,15	--	--	82,68	92,43	99,66	108,95	113,90	108,51	100,21	89,48	--	77,58	87,54	94,50
6711	6,15	--	--	82,68	92,43	99,66	108,95	113,90	108,51	100,21	89,48	--	77,58	87,54	94,50
6725	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
6725	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
6601	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27
6601	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27
6594	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27
6724	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
4666	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
686	95,45	99,10	94,49	87,86	77,89	--	72,39	79,99	86,47	92,58	95,56	91,02	85,12	75,56
691	95,72	99,38	94,77	88,13	78,15	--	72,68	80,28	86,76	92,87	95,86	91,31	85,41	75,84
6719	104,30	110,24	105,05	96,50	85,42	--	75,73	85,46	92,76	102,16	106,69	101,18	93,00	82,41
6720	104,26	109,70	103,97	95,89	84,91	--	75,83	85,46	92,76	102,14	106,28	100,29	92,54	82,07
6720	104,26	109,70	103,97	95,89	84,91	--	75,83	85,46	92,76	102,14	106,28	100,29	92,54	82,07
1719	103,84	109,86	104,68	96,10	84,99	--	75,98	85,67	93,09	102,70	106,39	100,57	92,70	82,42
6722	103,80	109,31	103,59	95,49	84,48	--	76,05	85,67	93,09	102,69	106,08	99,85	92,35	82,17
6722	103,80	109,31	103,59	95,49	84,48	--	76,05	85,67	93,09	102,69	106,08	99,85	92,35	82,17
687	95,25	98,93	94,31	87,64	77,64	--	73,28	81,11	87,24	93,51	95,91	91,40	86,07	76,74
6698	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6698	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6480	103,66	109,69	104,52	95,94	84,82	--	76,14	85,83	93,26	102,89	106,52	100,68	92,83	82,56
6480	103,66	109,69	104,52	95,94	84,82	--	76,14	85,83	93,26	102,89	106,52	100,68	92,83	82,56
6710	104,04	109,98	104,80	96,24	85,15	--	75,81	85,54	92,85	102,29	106,71	101,16	93,02	82,46
6704	103,66	109,69	104,52	95,94	84,82	--	76,14	85,83	93,26	102,89	106,52	100,68	92,83	82,56
6705	103,66	109,69	104,52	95,94	84,82	--	76,14	85,83	93,26	102,89	106,52	100,68	92,83	82,56
6705	103,66	109,69	104,52	95,94	84,82	--	76,14	85,83	93,26	102,89	106,52	100,68	92,83	82,56
6705	103,66	109,69	104,52	95,94	84,82	--	76,14	85,83	93,26	102,89	106,52	100,68	92,83	82,56
6718	104,05	110,11	104,94	96,36	85,23	--	76,55	86,24	93,67	103,29	106,93	101,10	93,24	82,97
6721	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6721	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6721	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6721	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
1693	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
1693	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6695	103,94	109,88	104,69	96,14	85,05	--	75,71	85,45	92,76	102,19	106,62	101,06	92,92	82,36
6699	103,35	109,62	104,51	95,88	84,72	--	75,23	84,96	92,25	101,63	106,23	100,74	92,54	81,93
6711	103,36	109,76	104,67	96,01	84,80	--	76,07	85,74	93,17	102,77	106,47	100,67	92,79	82,51
6711	103,36	109,76	104,67	96,01	84,80	--	76,07	85,74	93,17	102,77	106,47	100,67	92,79	82,51
6725	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
6725	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
6601	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99
6601	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99
6594	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99
6724	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
4666	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)

Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6699	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6594	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4666	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
4670	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009211	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (Wilhelminalaan Mulderskamp)	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4670	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
4670	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
Bijsteruhi	--	5622,40	7,50	1,07	0,71	--	--	--	--	--	85,96	85,41	88,84	--	8,08	7,72	5,83	--
Bijsteruhi	--	5622,40	7,50	1,07	0,71	--	--	--	--	--	85,96	85,41	88,84	--	8,08	7,72	5,83	--
Bijsteruhi	--	11246,00	7,50	1,07	0,71	--	--	--	--	--	85,96	85,41	88,83	--	8,08	7,72	5,84	--
Bijsteruhi	--	6338,00	7,17	1,33	1,08	--	--	--	--	--	87,37	86,29	91,26	--	8,17	7,45	5,40	--
Bijsteruhi	--	10344,00	7,05	1,32	1,27	--	--	--	--	--	77,59	77,99	77,24	--	8,07	7,09	7,88	--
Bijsteruhi	--	11246,00	7,50	1,07	0,71	--	--	--	--	--	85,96	85,41	88,83	--	8,08	7,72	5,84	--

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
4670	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
Bijsteruhi	5,96	6,87	5,33	--	--	--	--	--	362,48	51,47	35,67	--	34,06	4,65	2,34	--	25,14	4,14
Bijsteruhi	5,96	6,87	5,33	--	--	--	--	--	362,48	51,47	35,67	--	34,06	4,65	2,34	--	25,14	4,14
Bijsteruhi	5,96	6,88	5,33	--	--	--	--	--	725,03	102,95	71,35	--	68,12	9,30	4,69	--	50,29	8,29
Bijsteruhi	4,46	6,26	3,34	--	--	--	--	--	397,03	72,95	62,35	--	37,12	6,30	3,69	--	20,29	5,29
Bijsteruhi	14,34	14,93	14,88	--	--	--	--	--	565,83	106,49	101,47	--	58,85	9,68	10,35	--	104,57	20,39
Bijsteruhi	5,96	6,88	5,33	--	--	--	--	--	725,03	102,95	71,35	--	68,12	9,30	4,69	--	50,29	8,29

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
4670	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27
Bijsteruhi	2,14	--	--	78,98	87,54	94,36	101,86	105,71	100,68	93,63	83,53	--	70,73	79,29	86,08
Bijsteruhi	2,14	--	--	78,98	87,54	94,36	101,86	105,71	100,68	93,63	83,53	--	70,73	79,29	86,08
Bijsteruhi	4,28	--	--	81,99	90,55	97,37	104,87	108,72	103,69	96,64	86,54	--	73,74	82,30	89,09
Bijsteruhi	2,28	--	--	78,92	87,46	94,34	101,74	105,83	100,85	93,67	83,49	--	72,03	80,57	87,38
Bijsteruhi	19,55	--	--	83,08	91,73	98,35	106,16	109,10	103,87	97,38	87,55	--	75,85	84,48	91,09
Bijsteruhi	4,28	--	--	80,81	87,64	93,96	99,64	102,14	97,80	92,41	83,02	--	72,63	79,47	85,70

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
4670	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99
Bijsteruhi	93,63	97,37	92,31	85,32	75,24	--	68,41	76,87	83,74	91,19	95,30	90,30	83,09	72,84
Bijsteruhi	93,63	97,37	92,31	85,32	75,24	--	68,41	76,87	83,74	91,19	95,30	90,30	83,09	72,84
Bijsteruhi	96,64	100,38	95,32	88,34	78,26	--	71,42	79,89	86,75	94,20	98,31	93,31	86,10	75,86
Bijsteruhi	94,90	98,74	93,71	86,65	76,54	--	70,09	78,48	85,45	92,74	97,29	92,37	84,92	74,52
Bijsteruhi	98,93	101,86	96,61	90,12	80,28	--	75,72	84,36	90,97	98,80	101,71	96,47	90,00	80,18
Bijsteruhi	91,43	93,84	89,50	84,21	74,86	--	70,32	76,96	83,42	89,11	91,74	87,35	81,76	72,28

invoergegevens met plan

Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4670	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (N847-Wilhelminalaan)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Bijsteruhi	Bijsterhuizen (Wilhelminalaan Mulderskamp)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
686	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000545	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
687	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000546	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
691	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000547	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6698	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003185	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6698	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003186	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6480	N84701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003187	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6480	N84701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003188	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6719	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003189	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6720	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003190	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6720	N84702_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003191	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
1719	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003192	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6722	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003193	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6722	N84702_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003194	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6699	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005481	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6710	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005488	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6704	N84701_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005489	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005490	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005491	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005492	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6705	N84701_R	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005493	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6711	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005499	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6711	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005500	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6718	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005511	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	13,42	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005512	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	--	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005513	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	13,43	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005514	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6721	N84701_L	13,43	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005515	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
1693	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005516	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
1693	N84701_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005517	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6725	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005519	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6725	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005520	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6601	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005521	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6601	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005522	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bijsteruhi	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
686	W1	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35
687	W1	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35
691	W1	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35
6698	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6698	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6480	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6480	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6719	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6720	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6720	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
1719	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6722	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6722	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6699	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6710	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6704	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6705	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6711	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6711	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6718	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6721	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
1693	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
1693	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6725	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6725	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6601	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6601	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Bijsteruhi	--	2630,00	7,03	1,31	1,31	--	--	--	--	--	88,01	88,79	88,98	--	7,84	6,03	6,91	--
Bijsteruhi	--	2630,00	7,03	1,31	1,31	--	--	--	--	--	88,01	88,79	88,98	--	7,84	6,03	6,91	--
Bijsteruhi	--	5260,00	7,03	1,31	1,31	--	--	--	--	--	88,01	88,79	88,98	--	7,84	6,03	6,91	--
Bijsteruhi	--	5260,00	7,03	1,31	1,31	--	--	--	--	--	88,01	88,79	88,98	--	7,84	6,03	6,91	--
686	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
687	--	6890,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
691	--	7940,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6698	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6698	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6480	--	6739,88	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,00	--
6480	--	6739,88	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,00	--
6719	--	7940,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6720	--	7940,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6720	--	7940,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
1719	--	6890,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6722	--	6890,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6722	--	6890,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6699	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6710	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6704	--	6739,88	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,00	--
6705	--	6739,88	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,00	--
6705	--	6739,88	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,00	--
6705	--	6739,88	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,00	--
6711	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6711	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6718	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6721	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6721	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6721	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6721	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6721	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
1693	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
1693	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6725	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6725	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
6601	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6601	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Bijsteruhi	4,15	5,17	4,10	--	--	--	--	--	162,72	30,59	30,66	--	14,50	2,08	2,38	--	7,67	1,78
Bijsteruhi	4,15	5,17	4,10	--	--	--	--	--	162,72	30,59	30,66	--	14,50	2,08	2,38	--	7,67	1,78
Bijsteruhi	4,15	5,17	4,10	--	--	--	--	--	325,44	61,18	61,31	--	28,99	4,16	4,76	--	15,35	3,56
Bijsteruhi	4,15	5,17	4,10	--	--	--	--	--	325,44	61,18	61,31	--	28,99	4,16	4,76	--	15,35	3,56
686	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
687	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	398,25	190,86	50,95	--	47,48	9,15	11,60	--	15,21	3,25
691	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	451,95	207,62	71,95	--	58,29	11,14	10,12	--	20,15	3,56
6698	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6698	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6480	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	389,58	186,70	49,84	--	46,44	8,95	11,34	--	14,88	3,18
6480	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	389,58	186,70	49,84	--	46,44	8,95	11,34	--	14,88	3,18
6719	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	451,95	207,62	71,95	--	58,29	11,14	10,12	--	20,15	3,56
6720	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	451,95	207,62	71,95	--	58,29	11,14	10,12	--	20,15	3,56
6720	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	451,95	207,62	71,95	--	58,29	11,14	10,12	--	20,15	3,56
1719	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	398,25	190,86	50,95	--	47,48	9,15	11,60	--	15,21	3,25
6722	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	398,25	190,86	50,95	--	47,48	9,15	11,60	--	15,21	3,25
6722	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	398,25	190,86	50,95	--	47,48	9,15	11,60	--	15,21	3,25
6699	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6710	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6704	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	389,58	186,70	49,84	--	46,44	8,95	11,34	--	14,88	3,18
6705	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	389,58	186,70	49,84	--	46,44	8,95	11,34	--	14,88	3,18
6705	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	389,58	186,70	49,84	--	46,44	8,95	11,34	--	14,88	3,18
6705	3,30	1,60	8,30	--	--	--	--	--	389,58	186,70	49,84	--	46,44	8,95	11,34	--	14,88	3,18
6711	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6711	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6718	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6721	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6721	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6721	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6721	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6721	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
1693	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
1693	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6725	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6725	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
6601	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6601	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Bijsteruhi	1,41	--	--	74,90	83,42	90,31	97,69	101,86	96,89	89,67	79,45	--	67,72	76,19	83,06
Bijsteruhi	1,41	--	--	74,90	83,42	90,31	97,69	101,86	96,89	89,67	79,45	--	67,72	76,19	83,06
Bijsteruhi	2,83	--	--	77,91	86,43	93,32	100,70	104,87	99,90	92,68	82,47	--	70,73	79,20	86,07
Bijsteruhi	2,83	--	--	77,91	86,43	93,32	100,70	104,87	99,90	92,68	82,47	--	70,73	79,20	86,07
686	3,43	--	--	79,72	87,25	93,85	99,90	103,06	98,51	92,44	82,80	--	74,75	81,66	88,83
687	5,66	--	--	79,22	86,68	93,36	99,38	102,65	98,09	91,91	82,22	--	74,64	81,49	88,69
691	3,69	--	--	80,04	87,56	94,16	100,21	103,37	98,82	92,75	83,11	--	75,06	81,97	89,14
6698	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6698	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6480	5,54	--	--	82,22	91,97	99,21	108,49	113,44	108,05	99,75	89,02	--	77,12	87,08	94,05
6480	5,54	--	--	82,22	91,97	99,21	108,49	113,44	108,05	99,75	89,02	--	77,12	87,08	94,05
6719	3,69	--	--	83,13	92,87	100,13	109,47	114,24	108,80	100,55	89,88	--	77,72	87,66	94,65
6720	3,69	--	--	83,24	92,87	100,13	109,44	113,81	107,88	100,07	89,52	--	77,90	87,66	94,65
6720	3,69	--	--	83,24	92,87	100,13	109,44	113,81	107,88	100,07	89,52	--	77,90	87,66	94,65
1719	5,66	--	--	82,31	92,07	99,30	108,59	113,54	108,15	99,84	89,12	--	77,21	87,18	94,14
6722	5,66	--	--	82,44	92,07	99,30	108,56	113,08	107,19	99,34	88,73	--	77,40	87,18	94,14
6722	5,66	--	--	82,44	92,07	99,30	108,56	113,08	107,19	99,34	88,73	--	77,40	87,18	94,14
6699	3,52	--	--	82,93	92,67	99,93	109,27	114,04	108,60	100,35	89,68	--	77,52	87,46	94,45
6710	3,52	--	--	82,93	92,67	99,93	109,27	114,04	108,60	100,35	89,68	--	77,52	87,46	94,45
6704	5,54	--	--	82,22	91,97	99,21	108,49	113,44	108,05	99,75	89,02	--	77,12	87,08	94,05
6705	5,54	--	--	82,22	91,97	99,21	108,49	113,44	108,05	99,75	89,02	--	77,12	87,08	94,05
6705	5,54	--	--	82,22	91,97	99,21	108,49	113,44	108,05	99,75	89,02	--	77,12	87,08	94,05
6705	5,54	--	--	82,22	91,97	99,21	108,49	113,44	108,05	99,75	89,02	--	77,12	87,08	94,05
6711	6,15	--	--	82,68	92,43	99,66	108,95	113,90	108,51	100,21	89,48	--	77,58	87,54	94,50
6711	6,15	--	--	82,68	92,43	99,66	108,95	113,90	108,51	100,21	89,48	--	77,58	87,54	94,50
6718	6,15	--	--	82,68	92,43	99,66	108,95	113,90	108,51	100,21	89,48	--	77,58	87,54	94,50
6721	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6721	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6721	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6721	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6721	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
1693	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
1693	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6725	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
6725	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
6601	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27
6601	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Bijsteruhi	90,50	94,62	89,63	82,41	72,17	--	67,50	75,98	82,88	90,26	94,51	89,55	82,27	72,01
Bijsteruhi	90,50	94,62	89,63	82,41	72,17	--	67,50	75,98	82,88	90,26	94,51	89,55	82,27	72,01
Bijsteruhi	93,51	97,63	92,64	85,42	75,18	--	70,51	78,99	85,90	93,27	97,52	92,56	85,28	75,02
Bijsteruhi	93,51	97,63	92,64	85,42	75,18	--	70,51	78,99	85,90	93,27	97,52	92,56	85,28	75,02
686	94,75	98,61	93,99	87,15	77,04	--	72,02	79,60	86,13	92,21	95,26	90,72	84,76	75,16
687	94,61	98,51	93,89	86,99	76,85	--	72,66	80,51	86,67	92,91	95,37	90,87	85,48	76,14
691	95,06	98,92	94,31	87,46	77,35	--	72,33	79,91	86,44	92,52	95,57	91,03	85,07	75,48
6698	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6698	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6480	102,90	109,30	104,21	95,56	84,35	--	75,61	85,29	92,71	102,32	106,02	100,21	92,33	82,05
6480	102,90	109,30	104,21	95,56	84,35	--	75,61	85,29	92,71	102,32	106,02	100,21	92,33	82,05
6719	103,55	109,83	104,71	96,09	84,92	--	75,43	85,16	92,45	101,83	106,43	100,94	92,74	82,14
6720	103,50	109,26	103,59	95,45	84,38	--	75,54	85,16	92,45	101,81	106,01	100,04	92,28	81,79
6720	103,50	109,26	103,59	95,45	84,38	--	75,54	85,16	92,45	101,81	106,01	100,04	92,28	81,79
1719	103,00	109,40	104,30	95,65	84,44	--	75,70	85,38	92,81	102,41	106,11	100,30	92,43	82,15
6722	102,95	108,83	103,17	95,01	83,89	--	75,78	85,38	92,81	102,40	105,80	99,58	92,08	81,90
6722	102,95	108,83	103,17	95,01	83,89	--	75,78	85,38	92,81	102,40	105,80	99,58	92,08	81,90
6699	103,35	109,62	104,51	95,88	84,72	--	75,23	84,96	92,25	101,63	106,23	100,74	92,54	81,93
6710	103,35	109,62	104,51	95,88	84,72	--	75,23	84,96	92,25	101,63	106,23	100,74	92,54	81,93
6704	102,90	109,30	104,21	95,56	84,35	--	75,61	85,29	92,71	102,32	106,02	100,21	92,33	82,05
6705	102,90	109,30	104,21	95,56	84,35	--	75,61	85,29	92,71	102,32	106,02	100,21	92,33	82,05
6705	102,90	109,30	104,21	95,56	84,35	--	75,61	85,29	92,71	102,32	106,02	100,21	92,33	82,05
6705	102,90	109,30	104,21	95,56	84,35	--	75,61	85,29	92,71	102,32	106,02	100,21	92,33	82,05
6711	103,36	109,76	104,67	96,01	84,80	--	76,07	85,74	93,17	102,77	106,47	100,67	92,79	82,51
6711	103,36	109,76	104,67	96,01	84,80	--	76,07	85,74	93,17	102,77	106,47	100,67	92,79	82,51
6718	103,36	109,76	104,67	96,01	84,80	--	76,07	85,74	93,17	102,77	106,47	100,67	92,79	82,51
6721	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6721	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6721	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6721	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6721	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
1693	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
1693	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6725	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
6725	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
6601	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99
6601	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijsteruhi	--	--	--	--	--	--	--	--	--
686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6699	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6601	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
6594	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009194	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6695	N84701_L	13,42	13,50	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009207	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
6724	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009209	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
4666	N84700_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009210	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0
4670	N84700_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009211	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
6594	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6695	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
6724	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4666	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4670	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
6594	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6695	--	7389,96	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--
6724	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
4666	--	7490,00	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	86,40	93,90	74,70	--	10,30	4,50	17,01	--
4670	--	7580,04	6,68	2,80	1,08	--	--	--	--	--	85,21	93,39	83,90	--	10,99	5,01	11,80	--

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
6594	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40
6695	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	420,64	193,24	66,96	--	54,25	10,37	9,42	--	18,76	3,31
6724	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
4666	3,30	1,60	8,29	--	--	--	--	--	432,93	207,48	55,39	--	51,61	9,94	12,61	--	16,54	3,54
4670	3,80	1,60	4,30	--	--	--	--	--	431,46	198,21	68,68	--	55,65	10,63	9,66	--	19,24	3,40

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
6594	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27
6695	3,43	--	--	82,82	92,56	99,82	109,16	113,93	108,49	100,24	89,57	--	77,41	87,35	94,34
6724	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
4666	6,15	--	--	80,72	89,32	96,22	103,56	107,69	102,74	95,56	85,41	--	75,99	84,26	91,36
4670	3,52	--	--	80,96	89,59	96,47	103,85	107,85	102,87	95,77	85,68	--	75,87	84,18	91,27

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
6594	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99
6695	103,24	109,51	104,40	95,77	84,61	--	75,12	84,85	92,14	101,52	106,12	100,63	92,43	81,82
6724	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
4666	98,46	103,56	98,71	90,99	80,37	--	74,10	82,91	89,62	97,23	100,35	95,22	88,67	78,93
4670	98,38	103,42	98,56	90,87	80,29	--	73,25	81,91	88,77	96,18	100,04	95,04	88,03	77,99

invoergegevens zonder plan

Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
Bijsterhuizen fase 1+2 - november 2025 - Bijsterhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6594	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4670	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

N847 met plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N847
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
B.3_A	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	1,50	46,19
B.3_B	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	4,50	48,27
B.3_C	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	7,50	47,67
B.4_A	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	1,50	45,66
B.4_B	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	4,50	47,71
B.4_C	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	7,50	47,66
B.5_A			179924,50	427653,73	1,50	46,47
B.5_B			179924,50	427653,73	4,50	47,00
B.5_C			179924,50	427653,73	7,50	46,86
B.6_A			179920,07	427661,52	1,50	45,59
B.6_B			179920,07	427661,52	4,50	46,90
B.6_C			179920,07	427661,52	7,50	46,88
C.1_A	Wezelsedijk 52, Wijchen		178684,30	427564,02	1,50	46,83
C.1_B	Wezelsedijk 52, Wijchen		178684,30	427564,02	4,50	47,57
C.2_A	Wezelsedijk 52, Wijchen		178674,29	427566,51	1,50	43,81
C.2_B	Wezelsedijk 52, Wijchen		178674,29	427566,51	4,50	44,79
D.1_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178611,04	427237,99	1,50	43,19
D.1_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178611,04	427237,99	4,50	45,98
D.2_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178613,43	427233,85	1,50	45,99
D.2_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178613,43	427233,85	4,50	48,85
D.3_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178616,49	427228,30	1,50	44,37
D.3_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178616,49	427228,30	4,50	47,09
D.4_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178607,70	427229,14	1,50	36,71
D.4_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178607,70	427229,14	4,50	38,99
E.1_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178456,99	427013,67	1,50	45,35
E.1_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178456,99	427013,67	4,50	46,65
E.2_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178457,17	427022,12	1,50	46,57
E.2_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178457,17	427022,12	4,50	47,54
E.3_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178449,03	427018,99	1,50	40,37
E.3_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178449,03	427018,99	4,50	40,96
E.4_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178447,74	427009,03	1,50	31,96
E.4_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178447,74	427009,03	4,50	33,62
G.1_A	Ficarystraat 4		179693,43	427897,68	1,50	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 met plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N847
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
G.1_B	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	4,50	49,56
G.1_C	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	7,50	47,74
G.2_A	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	1,50	46,99
G.2_B	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	4,50	48,12
G.2_C	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	7,50	48,12
G.3_A	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	1,50	46,94
G.3_B	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	4,50	48,08
G.3_C	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	7,50	48,08
G.4_A	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	1,50	37,66
G.4_B	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	4,50	39,11
G.4_C	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	7,50	36,75
H.1_A	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	1,50	48,90
H.1_B	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	4,50	50,06
H.1_C	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	7,50	50,20
H.2_A	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	1,50	47,96
H.2_B	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	4,50	49,51
H.2_C	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	7,50	49,24
H.3_A	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	1,50	48,82
H.3_B	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	4,50	50,03
H.3_C	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	7,50	50,19
R.10_A	Saltshof	179091,33	426429,15	1,50	54,16
R.10_B	Saltshof	179091,33	426429,15	4,50	57,34
R.10_C	Saltshof	179091,33	426429,15	7,50	59,52
R.11_A	Saltshof	179094,96	426420,01	1,50	54,74
R.11_B	Saltshof	179094,96	426420,01	4,50	57,70
R.11_C	Saltshof	179094,96	426420,01	7,50	59,71
R.12_A	Saltshof	179098,09	426406,23	1,50	54,45
R.12_B	Saltshof	179098,09	426406,23	4,50	57,45
R.12_C	Saltshof	179098,09	426406,23	7,50	59,57
R.13_A	Saltshof	179099,48	426395,49	1,50	54,37
R.13_B	Saltshof	179099,48	426395,49	4,50	57,38
R.13_C	Saltshof	179099,48	426395,49	7,50	59,49
R.14_A	Saltshof	179100,26	426387,13	1,50	54,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 met plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N847
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.14_B	Saltshof	179100,26	426387,13	4,50	57,23
R.14_C	Saltshof	179100,26	426387,13	7,50	59,38
R.15_A	Saltshof	179106,66	426345,20	1,50	53,37
R.15_B	Saltshof	179106,66	426345,20	4,50	56,46
R.15_C	Saltshof	179106,66	426345,20	7,50	59,04
R.16_A	Saltshof	179114,05	426298,18	1,50	52,66
R.16_B	Saltshof	179114,05	426298,18	4,50	55,84
R.16_C	Saltshof	179114,05	426298,18	7,50	58,96
R.17_A	Saltshof	179126,64	426220,58	1,50	54,42
R.17_B	Saltshof	179126,64	426220,58	4,50	57,84
R.17_C	Saltshof	179126,64	426220,58	7,50	59,92
R.18_A	Saltshof	179124,67	426207,05	1,50	54,44
R.18_B	Saltshof	179124,67	426207,05	4,50	57,71
R.18_C	Saltshof	179124,67	426207,05	7,50	58,80
R.19_A	Saltshof	179119,46	426196,65	1,50	52,97
R.19_B	Saltshof	179119,46	426196,65	4,50	56,99
R.19_C	Saltshof	179119,46	426196,65	7,50	57,85
R.1_A	Saltshof	179098,85	426478,56	1,50	56,82
R.1_B	Saltshof	179098,85	426478,56	4,50	61,12
R.1_C	Saltshof	179098,85	426478,56	7,50	62,54
R.2_A	Saltshof	179092,54	426485,95	1,50	54,74
R.2_B	Saltshof	179092,54	426485,95	4,50	63,24
R.2_C	Saltshof	179092,54	426485,95	7,50	64,00
R.3_A	Saltshof	179083,80	426474,77	1,50	49,69
R.3_B	Saltshof	179083,80	426474,77	4,50	54,40
R.3_C	Saltshof	179083,80	426474,77	7,50	58,59
R.4_A	Saltshof	179067,65	426481,69	1,50	56,04
R.4_B	Saltshof	179067,65	426481,69	4,50	59,56
R.4_C	Saltshof	179067,65	426481,69	7,50	60,83
R.6_A	Saltshof	179028,34	426469,97	1,50	46,51
R.6_B	Saltshof	179028,34	426469,97	4,50	56,06
R.6_C	Saltshof	179028,34	426469,97	7,50	57,81
R.7_A	Saltshof	179088,37	426453,92	1,50	51,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 met plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N847
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.7_B	Saltshof	179088,37	426453,92	4,50	55,69
R.7_C	Saltshof	179088,37	426453,92	7,50	58,84
R.8_A	Saltshof	179086,32	426446,76	1,50	50,83
R.8_B	Saltshof	179086,32	426446,76	4,50	55,15
R.8_C	Saltshof	179086,32	426446,76	7,50	57,92
R.9_A	Saltshof	179089,63	426436,59	1,50	53,66
R.9_B	Saltshof	179089,63	426436,59	4,50	57,02
R.9_C	Saltshof	179089,63	426436,59	7,50	59,40
R2.5_A	Saltshof	179089,40	426487,07	1,50	55,58
R2.5_B	Saltshof	179089,40	426487,07	4,50	60,68
R2.5_C	Saltshof	179089,40	426487,07	7,50	61,29
R20_A	saltshof	179056,50	426449,64	1,50	50,32
R20_B	saltshof	179056,50	426449,64	4,50	54,03
R20_C	saltshof	179056,50	426449,64	7,50	57,34
R21_A	saltshof	179024,07	426429,20	1,50	46,50
R21_B	saltshof	179024,07	426429,20	4,50	51,82
R21_C	saltshof	179024,07	426429,20	7,50	54,37
R3.5_A	Saltshof	179078,59	426482,15	1,50	56,36
R3.5_B	Saltshof	179078,59	426482,15	4,50	59,72
R3.5_C	Saltshof	179078,59	426482,15	7,50	60,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N847
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
B.3_A	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	1,50	45,35
B.3_B	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	4,50	47,40
B.3_C	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	7,50	46,79
B.4_A	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	1,50	44,82
B.4_B	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	4,50	46,84
B.4_C	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	7,50	46,78
B.5_A			179924,50	427653,73	1,50	45,61
B.5_B			179924,50	427653,73	4,50	46,11
B.5_C			179924,50	427653,73	7,50	45,98
B.6_A			179920,07	427661,52	1,50	44,74
B.6_B			179920,07	427661,52	4,50	46,03
B.6_C			179920,07	427661,52	7,50	46,00
C.1_A	Wezelsedijk 52, Wijchen		178684,30	427564,02	1,50	46,05
C.1_B	Wezelsedijk 52, Wijchen		178684,30	427564,02	4,50	46,77
C.2_A	Wezelsedijk 52, Wijchen		178674,29	427566,51	1,50	43,04
C.2_B	Wezelsedijk 52, Wijchen		178674,29	427566,51	4,50	43,99
D.1_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178611,04	427237,99	1,50	42,37
D.1_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178611,04	427237,99	4,50	45,15
D.2_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178613,43	427233,85	1,50	45,18
D.2_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178613,43	427233,85	4,50	48,02
D.3_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178616,49	427228,30	1,50	43,56
D.3_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178616,49	427228,30	4,50	46,27
D.4_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178607,70	427229,14	1,50	35,92
D.4_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178607,70	427229,14	4,50	38,20
E.1_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178456,99	427013,67	1,50	44,56
E.1_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178456,99	427013,67	4,50	45,84
E.2_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178457,17	427022,12	1,50	45,78
E.2_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178457,17	427022,12	4,50	46,73
E.3_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178449,03	427018,99	1,50	39,55
E.3_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178449,03	427018,99	4,50	40,12
E.4_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178447,74	427009,03	1,50	31,39
E.4_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178447,74	427009,03	4,50	33,03
G.1_A	Ficarystraat 4		179693,43	427897,68	1,50	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N847
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
G.1_B	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	4,50	48,68
G.1_C	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	7,50	46,86
G.2_A	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	1,50	46,15
G.2_B	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	4,50	47,26
G.2_C	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	7,50	47,25
G.3_A	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	1,50	46,11
G.3_B	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	4,50	47,22
G.3_C	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	7,50	47,21
G.4_A	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	1,50	37,01
G.4_B	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	4,50	38,43
G.4_C	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	7,50	36,07
H.1_A	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	1,50	48,12
H.1_B	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	4,50	49,26
H.1_C	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	7,50	49,39
H.2_A	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	1,50	47,17
H.2_B	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	4,50	48,71
H.2_C	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	7,50	48,43
H.3_A	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	1,50	48,04
H.3_B	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	4,50	49,23
H.3_C	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	7,50	49,38
R.10_A	Saltshof	179091,33	426429,15	1,50	53,53
R.10_B	Saltshof	179091,33	426429,15	4,50	56,68
R.10_C	Saltshof	179091,33	426429,15	7,50	58,86
R.11_A	Saltshof	179094,96	426420,01	1,50	54,12
R.11_B	Saltshof	179094,96	426420,01	4,50	57,06
R.11_C	Saltshof	179094,96	426420,01	7,50	59,07
R.12_A	Saltshof	179098,09	426406,23	1,50	53,84
R.12_B	Saltshof	179098,09	426406,23	4,50	56,82
R.12_C	Saltshof	179098,09	426406,23	7,50	58,94
R.13_A	Saltshof	179099,48	426395,49	1,50	53,77
R.13_B	Saltshof	179099,48	426395,49	4,50	56,77
R.13_C	Saltshof	179099,48	426395,49	7,50	58,89
R.14_A	Saltshof	179100,26	426387,13	1,50	53,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N847
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.14_B	Saltshof	179100,26	426387,13	4,50	56,69
R.14_C	Saltshof	179100,26	426387,13	7,50	58,82
R.15_A	Saltshof	179106,66	426345,20	1,50	52,91
R.15_B	Saltshof	179106,66	426345,20	4,50	55,99
R.15_C	Saltshof	179106,66	426345,20	7,50	58,58
R.16_A	Saltshof	179114,05	426298,18	1,50	52,26
R.16_B	Saltshof	179114,05	426298,18	4,50	55,48
R.16_C	Saltshof	179114,05	426298,18	7,50	58,60
R.17_A	Saltshof	179126,64	426220,58	1,50	54,22
R.17_B	Saltshof	179126,64	426220,58	4,50	57,63
R.17_C	Saltshof	179126,64	426220,58	7,50	59,76
R.18_A	Saltshof	179124,67	426207,05	1,50	54,40
R.18_B	Saltshof	179124,67	426207,05	4,50	57,67
R.18_C	Saltshof	179124,67	426207,05	7,50	58,78
R.19_A	Saltshof	179119,46	426196,65	1,50	52,94
R.19_B	Saltshof	179119,46	426196,65	4,50	56,98
R.19_C	Saltshof	179119,46	426196,65	7,50	57,84
R.1_A	Saltshof	179098,85	426478,56	1,50	56,19
R.1_B	Saltshof	179098,85	426478,56	4,50	60,42
R.1_C	Saltshof	179098,85	426478,56	7,50	61,85
R.2_A	Saltshof	179092,54	426485,95	1,50	54,04
R.2_B	Saltshof	179092,54	426485,95	4,50	62,53
R.2_C	Saltshof	179092,54	426485,95	7,50	63,29
R.3_A	Saltshof	179083,80	426474,77	1,50	49,11
R.3_B	Saltshof	179083,80	426474,77	4,50	53,71
R.3_C	Saltshof	179083,80	426474,77	7,50	57,90
R.4_A	Saltshof	179067,65	426481,69	1,50	55,38
R.4_B	Saltshof	179067,65	426481,69	4,50	58,85
R.4_C	Saltshof	179067,65	426481,69	7,50	60,13
R.6_A	Saltshof	179028,34	426469,97	1,50	45,80
R.6_B	Saltshof	179028,34	426469,97	4,50	55,36
R.6_C	Saltshof	179028,34	426469,97	7,50	57,11
R.7_A	Saltshof	179088,37	426453,92	1,50	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N847 zonder plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N847
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.7_B	Saltshof	179088,37	426453,92	4,50	55,05
R.7_C	Saltshof	179088,37	426453,92	7,50	58,17
R.8_A	Saltshof	179086,32	426446,76	1,50	50,25
R.8_B	Saltshof	179086,32	426446,76	4,50	54,52
R.8_C	Saltshof	179086,32	426446,76	7,50	57,29
R.9_A	Saltshof	179089,63	426436,59	1,50	53,04
R.9_B	Saltshof	179089,63	426436,59	4,50	56,37
R.9_C	Saltshof	179089,63	426436,59	7,50	58,74
R2.5_A	Saltshof	179089,40	426487,07	1,50	54,91
R2.5_B	Saltshof	179089,40	426487,07	4,50	59,97
R2.5_C	Saltshof	179089,40	426487,07	7,50	60,57
R20_A	Saltshof	179056,50	426449,64	1,50	49,63
R20_B	Saltshof	179056,50	426449,64	4,50	53,34
R20_C	Saltshof	179056,50	426449,64	7,50	56,68
R21_A	Saltshof	179024,07	426429,20	1,50	45,82
R21_B	Saltshof	179024,07	426429,20	4,50	51,13
R21_C	Saltshof	179024,07	426429,20	7,50	53,70
R3.5_A	Saltshof	179078,59	426482,15	1,50	55,70
R3.5_B	Saltshof	179078,59	426482,15	4,50	59,01
R3.5_C	Saltshof	179078,59	426482,15	7,50	59,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen met plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijsterhuizen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
B.3_A	Wilhelminalaan 85	179881,38	427584,41	1,50	31,15	
B.3_B	Wilhelminalaan 85	179881,38	427584,41	4,50	32,46	
B.3_C	Wilhelminalaan 85	179881,38	427584,41	7,50	32,43	
B.4_A	Wilhelminalaan 85	179885,32	427580,84	1,50	31,18	
B.4_B	Wilhelminalaan 85	179885,32	427580,84	4,50	32,50	
B.4_C	Wilhelminalaan 85	179885,32	427580,84	7,50	32,60	
B.5_A		179924,50	427653,73	1,50	26,40	
B.5_B		179924,50	427653,73	4,50	28,38	
B.5_C		179924,50	427653,73	7,50	31,05	
B.6_A		179920,07	427661,52	1,50	28,66	
B.6_B		179920,07	427661,52	4,50	30,07	
B.6_C		179920,07	427661,52	7,50	30,58	
C.1_A	Wezelsedijk 52, Wijchen	178684,30	427564,02	1,50	30,37	
C.1_B	Wezelsedijk 52, Wijchen	178684,30	427564,02	4,50	30,99	
C.2_A	Wezelsedijk 52, Wijchen	178674,29	427566,51	1,50	29,02	
C.2_B	Wezelsedijk 52, Wijchen	178674,29	427566,51	4,50	30,17	
D.1_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	178611,04	427237,99	1,50	15,03	
D.1_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	178611,04	427237,99	4,50	21,82	
D.2_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	178613,43	427233,85	1,50	25,33	
D.2_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	178613,43	427233,85	4,50	29,10	
D.3_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	178616,49	427228,30	1,50	26,79	
D.3_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	178616,49	427228,30	4,50	28,11	
D.4_A	Wezelsedijk 36, Wijchen	178607,70	427229,14	1,50	21,25	
D.4_B	Wezelsedijk 36, Wijchen	178607,70	427229,14	4,50	23,84	
E.1_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	178456,99	427013,67	1,50	29,79	
E.1_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	178456,99	427013,67	4,50	31,15	
E.2_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	178457,17	427022,12	1,50	30,96	
E.2_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	178457,17	427022,12	4,50	32,19	
E.3_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	178449,03	427018,99	1,50	25,55	
E.3_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	178449,03	427018,99	4,50	26,63	
E.4_A	Wezelsedijk 30, Wijchen	178447,74	427009,03	1,50	1,91	
E.4_B	Wezelsedijk 30, Wijchen	178447,74	427009,03	4,50	2,69	
G.1_A	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	1,50	-7,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen met plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijsterhuizen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
G.1_B	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	4,50	-8,96
G.1_C	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	7,50	-9,12
G.2_A	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	1,50	28,72
G.2_B	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	4,50	30,21
G.2_C	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	7,50	30,33
G.3_A	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	1,50	29,56
G.3_B	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	4,50	30,94
G.3_C	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	7,50	30,91
G.4_A	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	1,50	31,31
G.4_B	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	4,50	32,65
G.4_C	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	7,50	30,60
H.1_A	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	1,50	24,54
H.1_B	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	4,50	28,23
H.1_C	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	7,50	28,66
H.2_A	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	1,50	28,61
H.2_B	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	4,50	30,70
H.2_C	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	7,50	29,84
H.3_A	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	1,50	24,14
H.3_B	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	4,50	28,16
H.3_C	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	7,50	28,63
R.10_A	Saltshof	179091,33	426429,15	1,50	29,21
R.10_B	Saltshof	179091,33	426429,15	4,50	34,60
R.10_C	Saltshof	179091,33	426429,15	7,50	39,74
R.11_A	Saltshof	179094,96	426420,01	1,50	30,69
R.11_B	Saltshof	179094,96	426420,01	4,50	34,63
R.11_C	Saltshof	179094,96	426420,01	7,50	39,79
R.12_A	Saltshof	179098,09	426406,23	1,50	30,18
R.12_B	Saltshof	179098,09	426406,23	4,50	33,77
R.12_C	Saltshof	179098,09	426406,23	7,50	39,72
R.13_A	Saltshof	179099,48	426395,49	1,50	30,30
R.13_B	Saltshof	179099,48	426395,49	4,50	33,62
R.13_C	Saltshof	179099,48	426395,49	7,50	39,52
R.14_A	Saltshof	179100,26	426387,13	1,50	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen met plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijsterhuizen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.14_B	Saltshof	179100,26	426387,13	4,50	33,52
R.14_C	Saltshof	179100,26	426387,13	7,50	39,37
R.15_A	Saltshof	179106,66	426345,20	1,50	28,90
R.15_B	Saltshof	179106,66	426345,20	4,50	33,06
R.15_C	Saltshof	179106,66	426345,20	7,50	38,53
R.16_A	Saltshof	179114,05	426298,18	1,50	27,79
R.16_B	Saltshof	179114,05	426298,18	4,50	33,81
R.16_C	Saltshof	179114,05	426298,18	7,50	37,53
R.17_A	Saltshof	179126,64	426220,58	1,50	28,77
R.17_B	Saltshof	179126,64	426220,58	4,50	35,83
R.17_C	Saltshof	179126,64	426220,58	7,50	36,00
R.18_A	Saltshof	179124,67	426207,05	1,50	22,49
R.18_B	Saltshof	179124,67	426207,05	4,50	29,42
R.18_C	Saltshof	179124,67	426207,05	7,50	29,61
R.19_A	Saltshof	179119,46	426196,65	1,50	24,01
R.19_B	Saltshof	179119,46	426196,65	4,50	20,78
R.19_C	Saltshof	179119,46	426196,65	7,50	21,84
R.1_A	Saltshof	179098,85	426478,56	1,50	29,11
R.1_B	Saltshof	179098,85	426478,56	4,50	36,33
R.1_C	Saltshof	179098,85	426478,56	7,50	39,62
R.2_A	Saltshof	179092,54	426485,95	1,50	31,74
R.2_B	Saltshof	179092,54	426485,95	4,50	39,35
R.2_C	Saltshof	179092,54	426485,95	7,50	42,38
R.3_A	Saltshof	179083,80	426474,77	1,50	19,18
R.3_B	Saltshof	179083,80	426474,77	4,50	23,69
R.3_C	Saltshof	179083,80	426474,77	7,50	33,60
R.4_A	Saltshof	179067,65	426481,69	1,50	31,59
R.4_B	Saltshof	179067,65	426481,69	4,50	37,86
R.4_C	Saltshof	179067,65	426481,69	7,50	40,82
R.6_A	Saltshof	179028,34	426469,97	1,50	27,95
R.6_B	Saltshof	179028,34	426469,97	4,50	37,57
R.6_C	Saltshof	179028,34	426469,97	7,50	40,11
R.7_A	Saltshof	179088,37	426453,92	1,50	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen met plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Met ontwikkeling (ind. akoestisch effect - GPP G+ 2035)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijsterhuizen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.7_B	Saltshof	179088,37	426453,92	4,50	30,37
R.7_C	Saltshof	179088,37	426453,92	7,50	38,27
R.8_A	Saltshof	179086,32	426446,76	1,50	25,70
R.8_B	Saltshof	179086,32	426446,76	4,50	29,77
R.8_C	Saltshof	179086,32	426446,76	7,50	37,71
R.9_A	Saltshof	179089,63	426436,59	1,50	28,28
R.9_B	Saltshof	179089,63	426436,59	4,50	33,90
R.9_C	Saltshof	179089,63	426436,59	7,50	39,53
R2.5_A	Saltshof	179089,40	426487,07	1,50	30,62
R2.5_B	Saltshof	179089,40	426487,07	4,50	37,10
R2.5_C	Saltshof	179089,40	426487,07	7,50	40,46
R20_A	saltshof	179056,50	426449,64	1,50	26,86
R20_B	saltshof	179056,50	426449,64	4,50	32,19
R20_C	saltshof	179056,50	426449,64	7,50	37,35
R21_A	saltshof	179024,07	426429,20	1,50	26,26
R21_B	saltshof	179024,07	426429,20	4,50	30,12
R21_C	saltshof	179024,07	426429,20	7,50	35,38
R3.5_A	Saltshof	179078,59	426482,15	1,50	31,84
R3.5_B	Saltshof	179078,59	426482,15	4,50	37,31
R3.5_C	Saltshof	179078,59	426482,15	7,50	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijsterhuizen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
B.3_A	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	1,50	28,66
B.3_B	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	4,50	29,89
B.3_C	Wilhelminalaan 85		179881,38	427584,41	7,50	29,90
B.4_A	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	1,50	28,74
B.4_B	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	4,50	29,97
B.4_C	Wilhelminalaan 85		179885,32	427580,84	7,50	30,16
B.5_A			179924,50	427653,73	1,50	24,55
B.5_B			179924,50	427653,73	4,50	26,44
B.5_C			179924,50	427653,73	7,50	28,80
B.6_A			179920,07	427661,52	1,50	26,22
B.6_B			179920,07	427661,52	4,50	27,48
B.6_C			179920,07	427661,52	7,50	27,80
C.1_A	Wezelsedijk 52, Wijchen		178684,30	427564,02	1,50	28,34
C.1_B	Wezelsedijk 52, Wijchen		178684,30	427564,02	4,50	28,91
C.2_A	Wezelsedijk 52, Wijchen		178674,29	427566,51	1,50	26,57
C.2_B	Wezelsedijk 52, Wijchen		178674,29	427566,51	4,50	27,61
D.1_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178611,04	427237,99	1,50	14,58
D.1_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178611,04	427237,99	4,50	21,46
D.2_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178613,43	427233,85	1,50	23,03
D.2_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178613,43	427233,85	4,50	27,13
D.3_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178616,49	427228,30	1,50	25,48
D.3_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178616,49	427228,30	4,50	26,53
D.4_A	Wezelsedijk 36, Wijchen		178607,70	427229,14	1,50	20,46
D.4_B	Wezelsedijk 36, Wijchen		178607,70	427229,14	4,50	22,56
E.1_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178456,99	427013,67	1,50	27,87
E.1_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178456,99	427013,67	4,50	29,17
E.2_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178457,17	427022,12	1,50	29,06
E.2_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178457,17	427022,12	4,50	30,21
E.3_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178449,03	427018,99	1,50	23,22
E.3_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178449,03	427018,99	4,50	24,27
E.4_A	Wezelsedijk 30, Wijchen		178447,74	427009,03	1,50	-0,71
E.4_B	Wezelsedijk 30, Wijchen		178447,74	427009,03	4,50	0,03
G.1_A	Ficarystraat 4		179693,43	427897,68	1,50	-9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijsterhuizen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
G.1_B	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	4,50	-12,53
G.1_C	Ficarystraat 4	179693,43	427897,68	7,50	-12,82
G.2_A	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	1,50	26,22
G.2_B	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	4,50	27,64
G.2_C	Ficarystraat 4	179693,72	427893,49	7,50	27,84
G.3_A	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	1,50	27,08
G.3_B	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	4,50	28,29
G.3_C	Ficarystraat 4	179697,87	427891,42	7,50	28,25
G.4_A	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	1,50	28,70
G.4_B	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	4,50	29,83
G.4_C	Ficarystraat 4	179701,46	427893,37	7,50	27,87
H.1_A	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	1,50	22,37
H.1_B	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	4,50	26,01
H.1_C	Wezelsedijk 58	178670,48	427752,26	7,50	26,39
H.2_A	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	1,50	26,28
H.2_B	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	4,50	28,37
H.2_C	Wezelsedijk 58	178668,32	427750,78	7,50	27,56
H.3_A	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	1,50	21,96
H.3_B	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	4,50	25,94
H.3_C	Wezelsedijk 58	178670,58	427753,88	7,50	26,34
R.10_A	Saltshof	179091,33	426429,15	1,50	26,75
R.10_B	Saltshof	179091,33	426429,15	4,50	32,15
R.10_C	Saltshof	179091,33	426429,15	7,50	37,19
R.11_A	Saltshof	179094,96	426420,01	1,50	28,24
R.11_B	Saltshof	179094,96	426420,01	4,50	32,14
R.11_C	Saltshof	179094,96	426420,01	7,50	37,20
R.12_A	Saltshof	179098,09	426406,23	1,50	27,71
R.12_B	Saltshof	179098,09	426406,23	4,50	31,27
R.12_C	Saltshof	179098,09	426406,23	7,50	37,12
R.13_A	Saltshof	179099,48	426395,49	1,50	27,85
R.13_B	Saltshof	179099,48	426395,49	4,50	31,13
R.13_C	Saltshof	179099,48	426395,49	7,50	36,92
R.14_A	Saltshof	179100,26	426387,13	1,50	27,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen zonder plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijsterhuizen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.14_B	Saltshof	179100,26	426387,13	4,50	31,06
R.14_C	Saltshof	179100,26	426387,13	7,50	36,81
R.15_A	Saltshof	179106,66	426345,20	1,50	26,50
R.15_B	Saltshof	179106,66	426345,20	4,50	30,65
R.15_C	Saltshof	179106,66	426345,20	7,50	36,07
R.16_A	Saltshof	179114,05	426298,18	1,50	25,46
R.16_B	Saltshof	179114,05	426298,18	4,50	31,46
R.16_C	Saltshof	179114,05	426298,18	7,50	35,17
R.17_A	Saltshof	179126,64	426220,58	1,50	26,34
R.17_B	Saltshof	179126,64	426220,58	4,50	33,39
R.17_C	Saltshof	179126,64	426220,58	7,50	33,54
R.18_A	Saltshof	179124,67	426207,05	1,50	20,33
R.18_B	Saltshof	179124,67	426207,05	4,50	27,30
R.18_C	Saltshof	179124,67	426207,05	7,50	27,49
R.19_A	Saltshof	179119,46	426196,65	1,50	21,71
R.19_B	Saltshof	179119,46	426196,65	4,50	18,74
R.19_C	Saltshof	179119,46	426196,65	7,50	20,11
R.1_A	Saltshof	179098,85	426478,56	1,50	26,67
R.1_B	Saltshof	179098,85	426478,56	4,50	33,89
R.1_C	Saltshof	179098,85	426478,56	7,50	37,06
R.2_A	Saltshof	179092,54	426485,95	1,50	29,26
R.2_B	Saltshof	179092,54	426485,95	4,50	36,90
R.2_C	Saltshof	179092,54	426485,95	7,50	39,86
R.3_A	Saltshof	179083,80	426474,77	1,50	16,87
R.3_B	Saltshof	179083,80	426474,77	4,50	21,32
R.3_C	Saltshof	179083,80	426474,77	7,50	31,05
R.4_A	Saltshof	179067,65	426481,69	1,50	29,14
R.4_B	Saltshof	179067,65	426481,69	4,50	35,39
R.4_C	Saltshof	179067,65	426481,69	7,50	38,26
R.6_A	Saltshof	179028,34	426469,97	1,50	25,38
R.6_B	Saltshof	179028,34	426469,97	4,50	34,97
R.6_C	Saltshof	179028,34	426469,97	7,50	37,53
R.7_A	Saltshof	179088,37	426453,92	1,50	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gemeentewegen zonder plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonder ontwikkeling (GPP G+2035)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijsterhuizen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
R.7_B	Saltshof	179088,37	426453,92	4,50	27,81
R.7_C	Saltshof	179088,37	426453,92	7,50	35,60
R.8_A	Saltshof	179086,32	426446,76	1,50	23,13
R.8_B	Saltshof	179086,32	426446,76	4,50	27,18
R.8_C	Saltshof	179086,32	426446,76	7,50	35,00
R.9_A	Saltshof	179089,63	426436,59	1,50	25,79
R.9_B	Saltshof	179089,63	426436,59	4,50	31,43
R.9_C	Saltshof	179089,63	426436,59	7,50	36,96
R2.5_A	Saltshof	179089,40	426487,07	1,50	28,18
R2.5_B	Saltshof	179089,40	426487,07	4,50	34,65
R2.5_C	Saltshof	179089,40	426487,07	7,50	37,92
R20_A	Saltshof	179056,50	426449,64	1,50	24,48
R20_B	Saltshof	179056,50	426449,64	4,50	29,77
R20_C	Saltshof	179056,50	426449,64	7,50	34,79
R21_A	Saltshof	179024,07	426429,20	1,50	23,74
R21_B	Saltshof	179024,07	426429,20	4,50	27,58
R21_C	Saltshof	179024,07	426429,20	7,50	32,75
R3.5_A	Saltshof	179078,59	426482,15	1,50	29,36
R3.5_B	Saltshof	179078,59	426482,15	4,50	34,83
R3.5_C	Saltshof	179078,59	426482,15	7,50	37,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam