



# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BESTEMMINGSPLAN HUURLINGSSEDAM FASE 3 EN 4 TE WIJCHEN

Opdrachtgever:	Hendriks Projectontwikkeling BV
Projectnr:	WND753-0001
Datum:	25 maart 2022

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

## BESTEMMINGSPLAN HUURLINGSEDAM FASE 3 EN 4 TE WIJCHEN

Opdrachtgever: Hendriks Projectontwikkeling BV  
Projectnr: WND753-0001  
Rapportnr: 20220325-WND753-RAP-AKO-WVL 4.0  
Status: Definitief  
Datum: 25 maart 2022

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2022 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
DVDM

Verificatie:  
JSCHU

Validatie:  
JSCHU



# INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN .....	5
2.1	Situering .....	5
2.2	Omschrijving .....	5
2.3	Wegverkeersgegevens.....	7
2.4	Rekenmethode .....	7
3	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Wet geluidhinder.....	9
3.1.1	Algemeen .....	9
3.1.2	Wegverkeerslawaaï .....	9
3.1.3	Cumulatie.....	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid .....	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening .....	11
3.3.1	Cumulatie.....	11
3.3.2	Goede ruimtelijke ordening / ontsluitingswegen.....	11
3.4	Bouwbesluit.....	11
4	REKENRESULTATEN .....	12
4.1	Wegverkeer .....	12
4.1.1	Wet geluidhinder.....	12
4.1.1.1	N324 Graafseweg.....	12
4.1.1.2	Oosterweg.....	13
4.1.1.3	Zuiderdreef .....	14
4.1.1.4	Huurtingsedam .....	17
4.2	Goede ruimtelijke ordening .....	18
4.2.1	Goede ruimtelijke ordening - Ontsluitingswegen (30 km/uur-weg) .....	18
4.2.2	Cumulatie.....	18
5	CONCLUSIE.....	20

## BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

# 1 INLEIDING

In opdracht van Hendriks Projectontwikkeling BV is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het bestemmingsplan Huurlingsedam fase 3 en fase 4 te Wijchen dat geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de wettelijke zone c.q. nabijheid van wegen mogelijk maakt.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de wegen waarvan de zone het plangebied overlapt.

De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

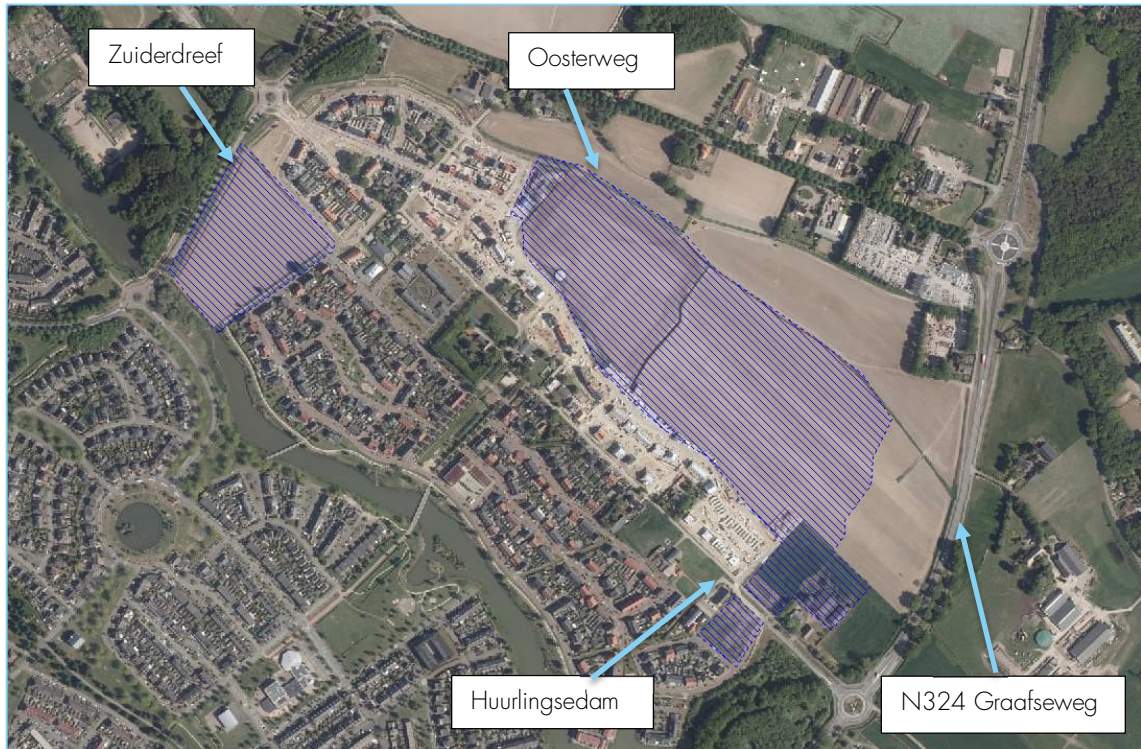
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Situering

Het bestemmingsplan Huurlingsedam fase 3 en 4 zijn gelegen zuidoosten van Wijchen. In navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied (in de huidige situatie) weergegeven.

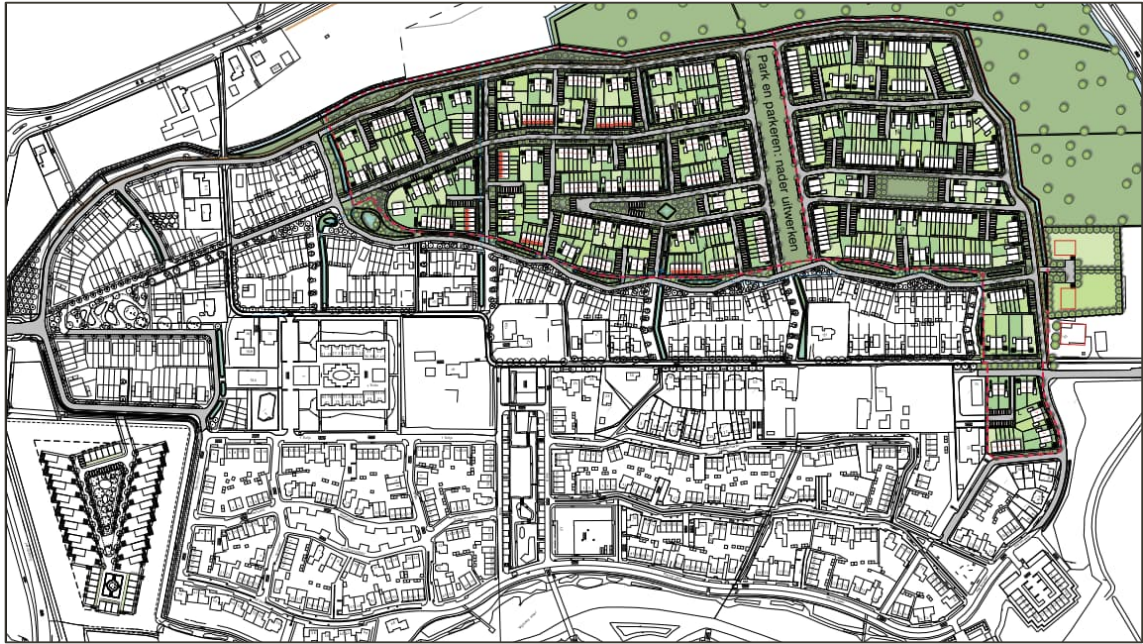


Afbeelding 1 Ligging plangebied (blauwe kader) en omliggende wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen Zuiderdreef, Oosterweg en Provincialeweg N324 (Graafseweg). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur.

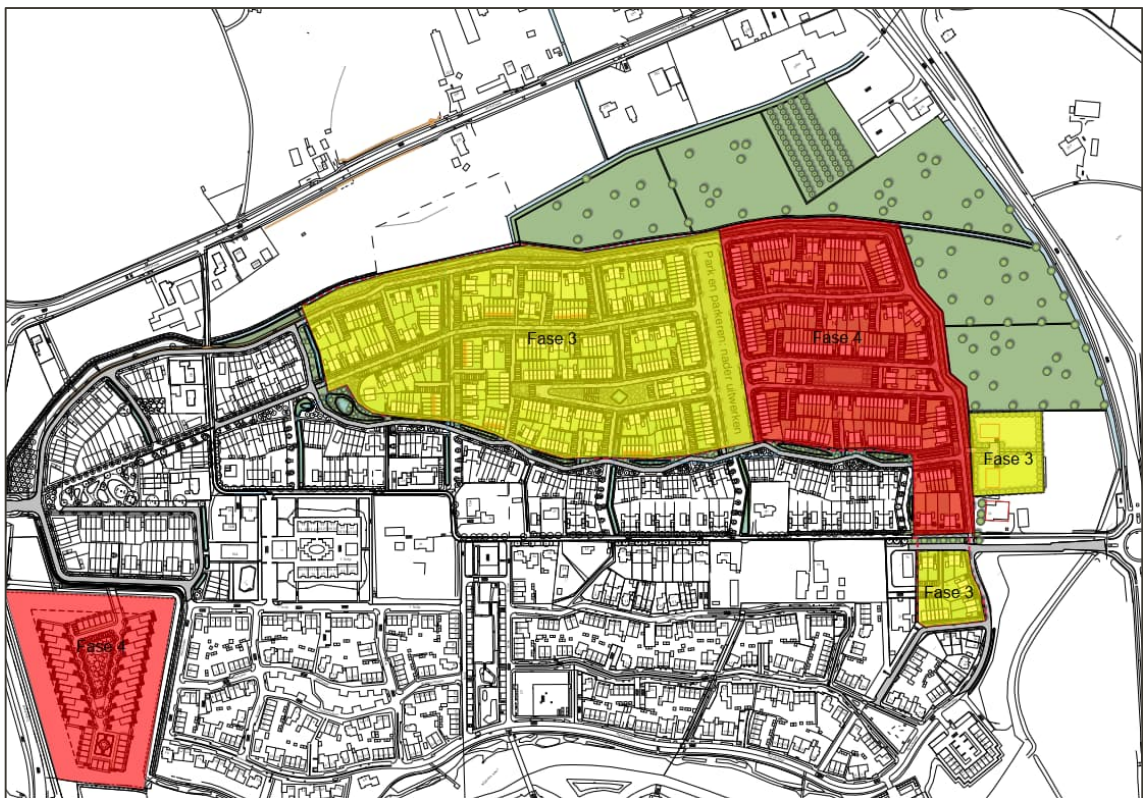
### 2.2 Omschrijving

Het te realiseren programma van "Huurlingsedam fase 3 en fase 4" omvat de realisatie van circa 470 woningen. In navolgende afbeelding is de indeling van Huurlingsedam fase 3 en fase 4 weergegeven.



Afbeelding 2 Situering Huurlingsedam fase 3 en fase 4

In navolgende afbeelding zijn fase 3 en fase 4 weergegeven.



Afbeelding 3 Fase 3 (gele kaders) en fase 4 (rode kaders) Huurlingsedam

## 2.3 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Zuiderdreef, Oosterweg en de 30 km/uur-wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de Werkorganisatie Druten Wijchen. De verkeersgegevens zijn afkomstig van de Regionale Verkeers en Milieukaart. De gegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2030 en zijn inclusief de realisatie van alle woningen binnen het plan Huurlingsedam. Op aangeven van de Werkorganisatie is gerekend met 2% autonome groei per jaar. Voor het omrekenen van werkdag naar weekdag is een omrekenfactor van 0,9 aangegeven door de Werkorganisatie.

Voor de verkeersgegevens van de Provincialeweg N324 (Graafseweg) is gebruik gemaakt van de door Provincie Gelderland online beschikbaar gestelde verkeersinformatie<sup>1</sup>. De intensiteiten zijn met 1,5% autonome groei opgehoogd naar het maatgevende jaar 2031. Op de Provincialeweg N324 is ten zuiden van de aansluiting met de Oosterweg voorzien van het wegdektype "SMA-NL8"

De interne ontsluitingsstructuur wordt in zijn geheel als 30 km/uur-zone ingericht. De intensiteiten op de rondweg rondom het plan zijn aangeleverd door de Werkorganisatie Druten Wijchen.

In navolgende tabel is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens [2031]

wegvak	Etmaalintensiteit [mvt./etmaal]	Wegdektype	Rijsnelheid [km/uur]
N324 – Graafseweg (Havenweg – Oosterweg)	13.264	Referentiewegdek	50
N324 – Graafseweg (Oosterweg – N845 Drutenseweg)	7.527	SMA-NL8	80
Zuiderdreef	6.059 - 7.344*	Referentiewegdek	50
Oosterweg	6.793	Referentiewegdek	50/60*
Huurlingsedam	3.856	Referentiewegdek	50
Mulder	2.387	Klinkers in keperverband	30
Marskramer (aansluiting Huurlingsedam)	1.744	Klinkers in keperverband	30
Marskramer	826	Klinkers in keperverband	30
Ontsluiting oostzijde plan in noordelijke richting	2.203	Klinkers in keperverband	30
Rondweg plan noordzijde	551 – 826*	Klinkers in keperverband	30
*Afhankelijk van het wegvak			

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

## 2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.1. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2).

<sup>1</sup> <https://geoportaal.gelderland.nl/portaal/apps/webappviewer/index.html?id=f3aeb507a844488e977a0e0a2f79009e>

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende / bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn in eerste instantie berekend middels contouren (onbebouwd terrein; rekenhoogte 5 meter). Op basis van de resultaten daarvan zijn ter plaatse van relevante woningen (gelegen binnen de 48 dB-contour) de geluidbelastingen bepaald. Deze geluidbelastingen zijn invallend (zonder bijdrage van reflectie in de achterliggende gevel) op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld bepaald.

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).



# 3 TOETSINGSKADER

## 3.1 Wet geluidhinder

### 3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat  $L_{den}$ , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

### 3.1.2 Wegverkeerslawaaï

#### Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Provinciale weg N325 (Graafseweg) en de Oosterweg (gedeeltelijk) zijn ter hoogte van het plan buitenstedelijk gelegen en hebben niet meer dan 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Oosterweg (gedeeltelijk), de Zuiderdreef en de Huurlingsedam zijn stedelijk gelegen en hebben niet meer dan 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Op de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied bedraagt de maximum toegestane snelheid 30 km/-uur. Deze wegen hebben geen wettelijke zone.

#### Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwbouw in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wet geluidhinder). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wet geluidhinder).

### Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Oosterweg, Zuiderdreef en de Huurlingsedam bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. De snelheid op de Provincialeweg N324 bedraagt zowel meer dan als minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek bij het wegvak met de snelheid meer dan 70 km/uur 2, 3 of 4 dB (afhankelijk van de berekende geluidbelasting) of 5 dB is bij het wegvak met de snelheid van minder dan 70 km/uur.

### 3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

## 3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wijchen beschikt over een gemeentelijke geluidbeleid. In dit beleidsstuk "Notitie hogere waarden" d.d. juni 2007 zijn aanvullende eisen voor het verlenen van een hogere waarde opgenomen.

- 1.) Geluidluwe gevel: Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze luwe gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- 2.) Woningindeling: Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB gelden de eisen onder 1 en de volgende aanvullende woningindelingseisen:
  - a. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijden liggen.
  - b. Tenminste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
- 3.) Buitenruimte: Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

De gemeente Wijchen wil het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht of geluidsisolerende maatregelen niet mogelijk zijn, mag als uiterste maatregel een dove gevel worden toegepast, in combinatie met tenminste één geluidluwe gevel.

## 3.3 Goede ruimtelijke ordening

### 3.3.1 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van het plangebied middels geluidcontouren weergegeven.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting wordt aangesloten bij de "Methode Miedema". In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel is de classificering van Methode Miedema weergegeven.

Tabel 3  $L_{den}$  classificering volgens Methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed (groene contour)
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk (gele contour)
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig (oranje contour)
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht (rode contour)
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht (donker rode contour)
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht (paarse contour)

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er zondermeer sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

### 3.3.2 Goede ruimtelijke ordening / ontsluitingswegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen van het plangebied ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt. De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

## 3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg-/railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

# 4 REKENRESULTATEN

## 4.1 Wegverkeer

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N324 (Graafseweg), de Oosterweg, de Zuiderdreef en de Huurlingsedam ter plaatse van het plangebied berekend. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen (30 km/uur-wegen) van het plan ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt.

### 4.1.1 Wet geluidhinder

#### Groene contour

In de groene contour bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB. Er wordt in de groene contour voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Woningbouw in dit gebied is zondermeer mogelijk.

#### Gele contour

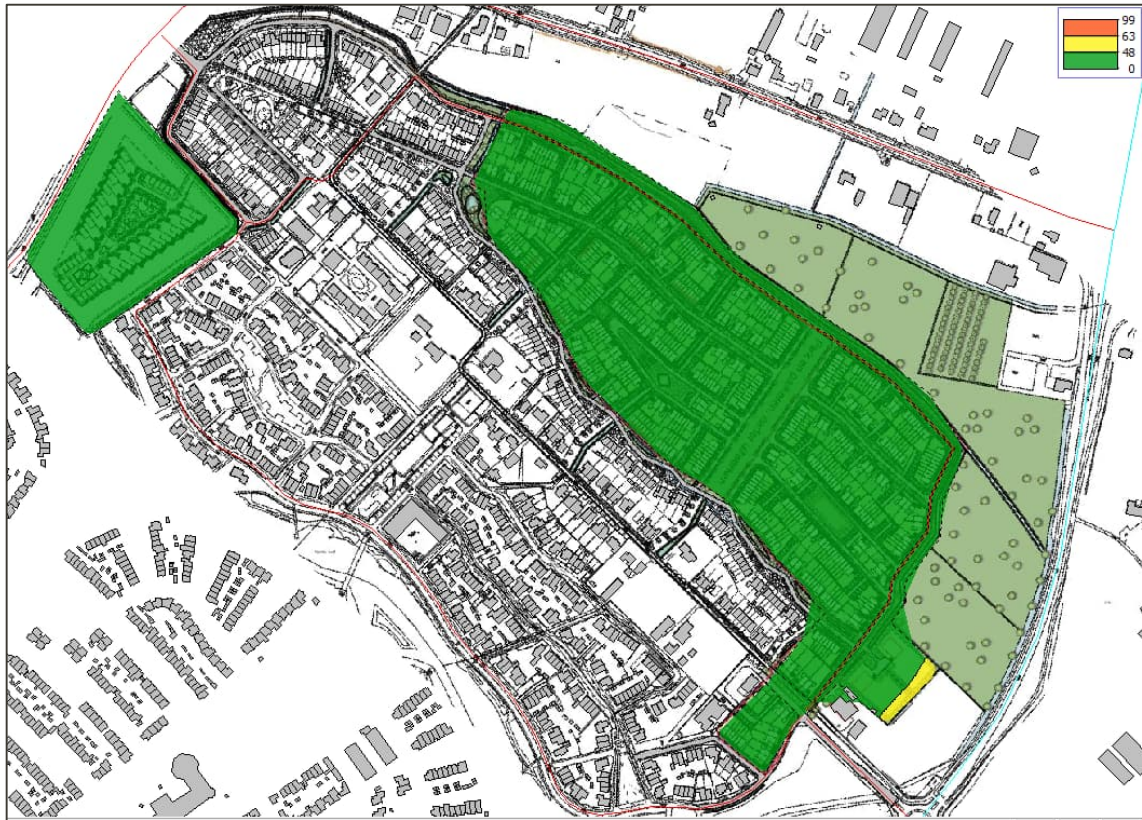
In de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar niet meer dan de maximale ontheffingswaarde. Woningbouw in dit gebied is mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn kan een hogere waarde worden verleend. Tevens dient bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A,k}$ ) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

#### Rode contour

De geluidbelasting in de rode contour bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde. Er dienen voor het verlagen van de geluidbelasting maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn en de geluidbelasting ter plaatse van de woning de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschrijdt is woningbouw niet wenselijk en enkel mogelijk wanneer er 'dove' gevels worden toegepast.

#### 4.1.1.1 N324 Graafseweg

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg N324 (Graafseweg) middels geluidcontouren op een hoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld ter plaatse van het plangebied weergegeven. De geluidcontouren zijn inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Voor het wegvak met een rijsnelheid van meer dan 70 km/uur is een aftrek van 2 dB toegepast (worst-case).



Afbeelding 4 Geluidcontouren (7,5 meter boven plaatselijk maaiveld) van de berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de N324

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

#### 4.1.1.2 Oosterweg

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oosterweg middels geluidcontouren op de maatgevende hoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld ter plaatse van het plangebied weergegeven. De geluidcontouren zijn inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

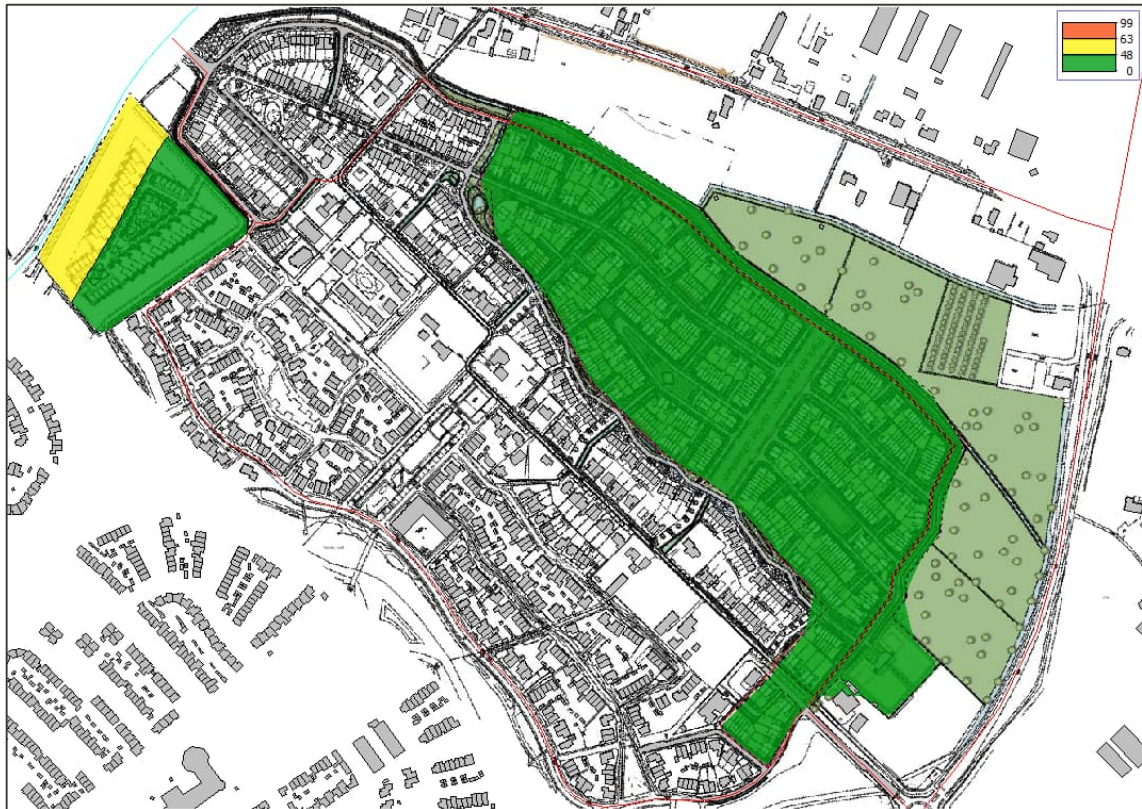


Afbeelding 5 Geluidcontouren (7,5 meter boven plaatselijk maaiveld) van de berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de Oosterweg

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

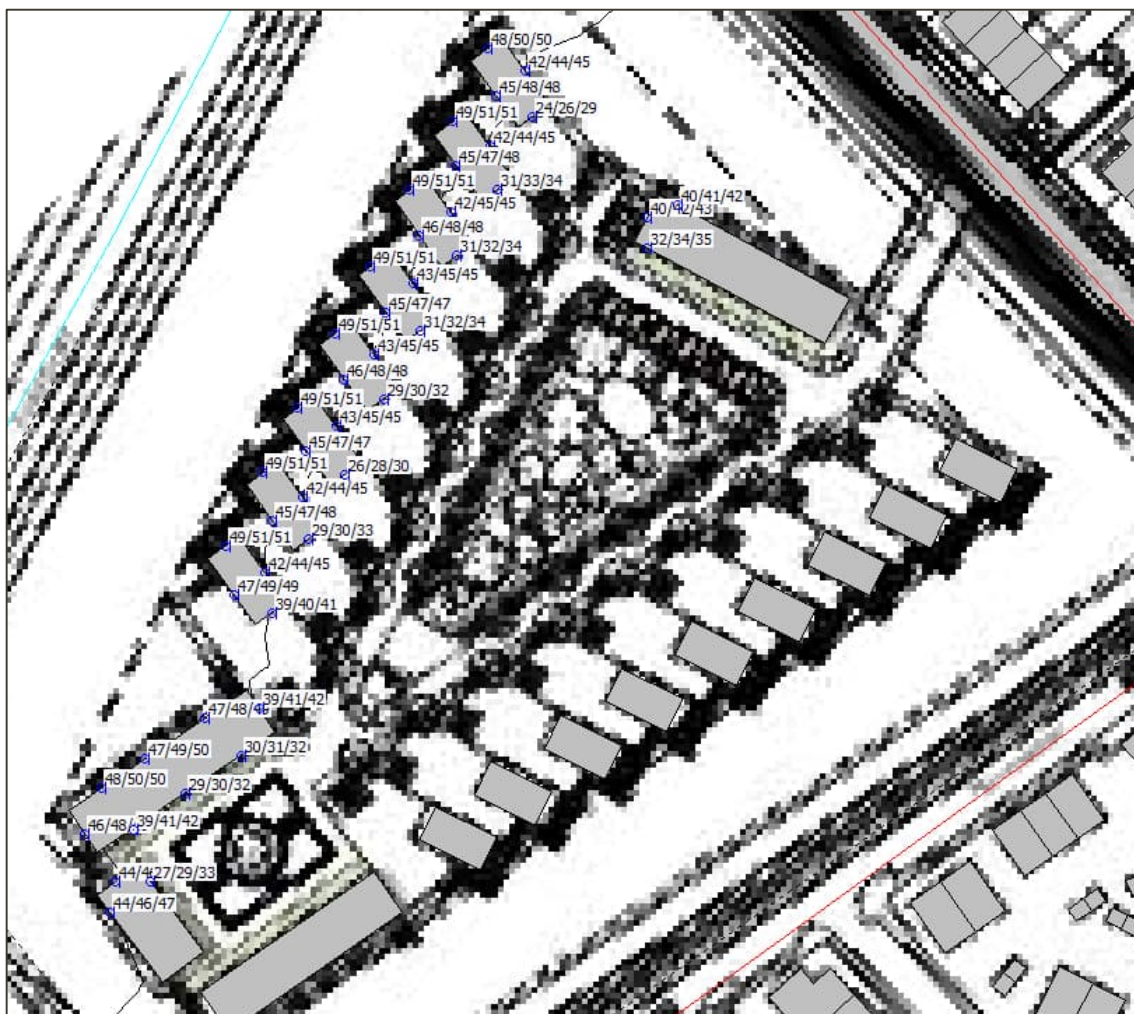
#### 4.1.1.3 Zuiderdreef

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Zuiderdreef middels geluidcontouren op een hoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld ter plaatse van het plangebied weergegeven. De geluidcontouren zijn inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.



Afbeelding 6 Geluidcontouren (7,5 meter boven plaatselijk maaiveld) van de berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de Zuiderdreef

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ter plaatse van het grootste deel van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Ter plaatse van de westzijde valt een strook van het plangebied binnen de gele contour. In de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar minder dan of is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting is berekend ter plaatse van de bouwvlakken (van de woningen) binnen de gele contour. In navolgende afbeelding zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de bouwvlakken weergegeven.



Afbeelding 7 Berekende geluidbelasting ten gevolge van de Zuiderdreef inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Ter plaatse van de bouwvlakken binnen de gele contour bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 51 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Hiermee wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel ruimschoots voldaan. Om de geluidbelasting te verlagen zijn in navolgende alinea's mogelijke geluidreducerende maatregelen onderzocht.

#### Bronmaatregelen

Het terugdringen van de verkeersintensiteit op de Zuiderdreef stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, aangezien dit een hoofdontsluitingsweg is. Een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur is hierom ook ongewenst.

Op Zuiderdreef is een asfaltverharding aanwezig. Het toepassen van geluidreducerend wegdek, stuit gezien het aantal woningen en de geringe overschrijding van de voorkeurswaarde op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de Zuiderdreef, zonder aanpassing van het stedenbouwkundig plan, gezien de optredende geluidbelastingen niet effectief genoeg om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

#### Overdrachtsmaatregelen

Een afscherming tussen het plangebied en de wegen waarmee de geluidbelastingen gereduceerd worden tot de voorkeursgrenswaarde, dient gezien de beoogde hoogte van de beoogde bebouwing (3 bouwlagen) dusdanige



afmetingen te hebben dat een dergelijk scherm in de onderhavige situatie zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

#### Gemeentelijk geluidbeleid

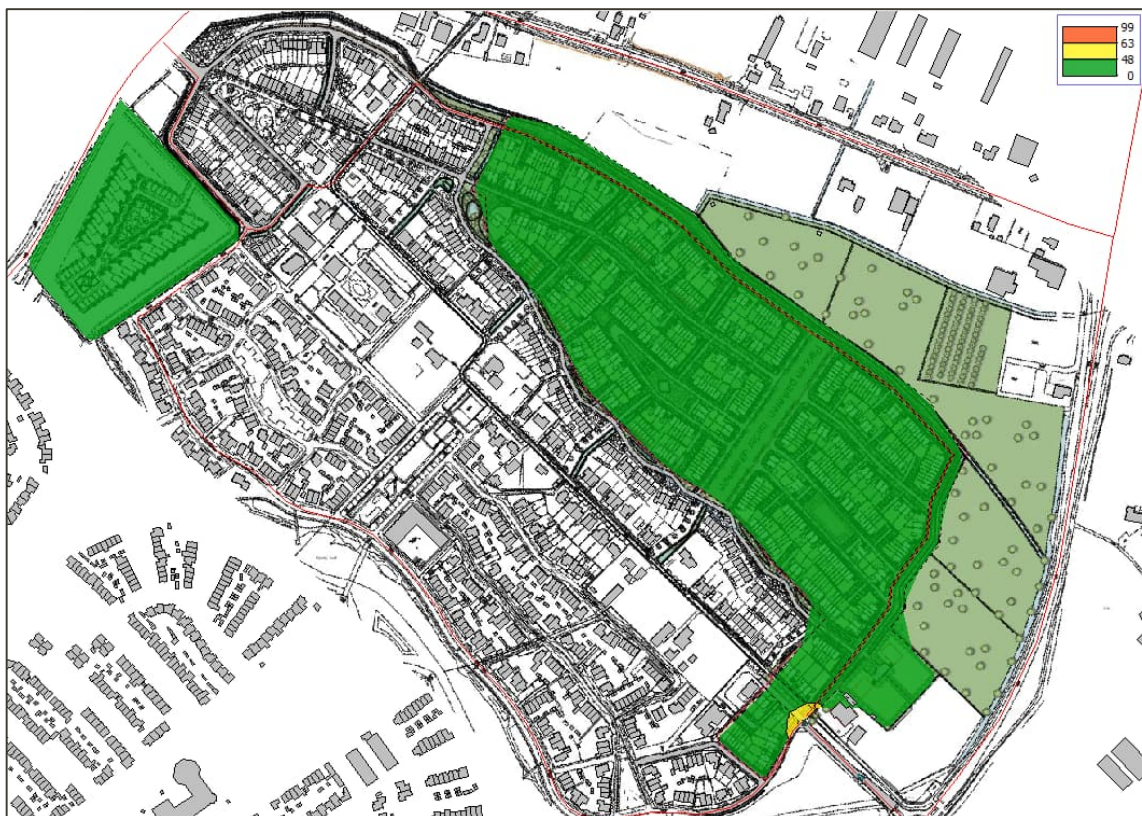
Overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid zijn er aanvullende voorwaarden gesteld indien sprake is van een hogere waarde van 53 dB. In onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 51 dB ter plaatse van de woningen.

#### Bouwbesluit 2012

Bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A,K}$ ) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

### 4.1.1.4 Huurlingsedam

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Huurlingsedam middels geluidcontouren op een hoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld ter plaatse van het plangebied weergegeven. De geluidcontouren zijn inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.



Afbeelding 8 Geluidcontouren (7,5 meter boven plaatselijk maaiveld) van de berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de Huurlingsedam

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat ter plaatse van het grootste deel van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Ter plaatse van de zuidoostzijde valt een strook van het plangebied binnen de gele contour. In de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar minder dan of is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting is berekend ter plaatse van de bouwvlakken (van de woningen) binnen de gele contour. In navolgende afbeelding zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de bouwvlakken weergegeven.



Afbeelding 9 Berekende geluidbelasting ten gevolge van de Huurlingsedam inclusief aftrek artikel 110g WvG

Ter plaatse van de bouwvlakken binnen de gele contour bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g WvG). Hiermee wordt de voorkeurswaarde gerespecteerd. Cumulatie De voorkeurswaarde wordt ter plaatse van de bouwvlakken (van de woningen) binnen het plan niet overschreden door meerdere bronnen. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

## 4.2 Goede ruimtelijke ordening

### 4.2.1 Goede ruimtelijke ordening - Ontsluitingswegen (30 km/uur-weg)

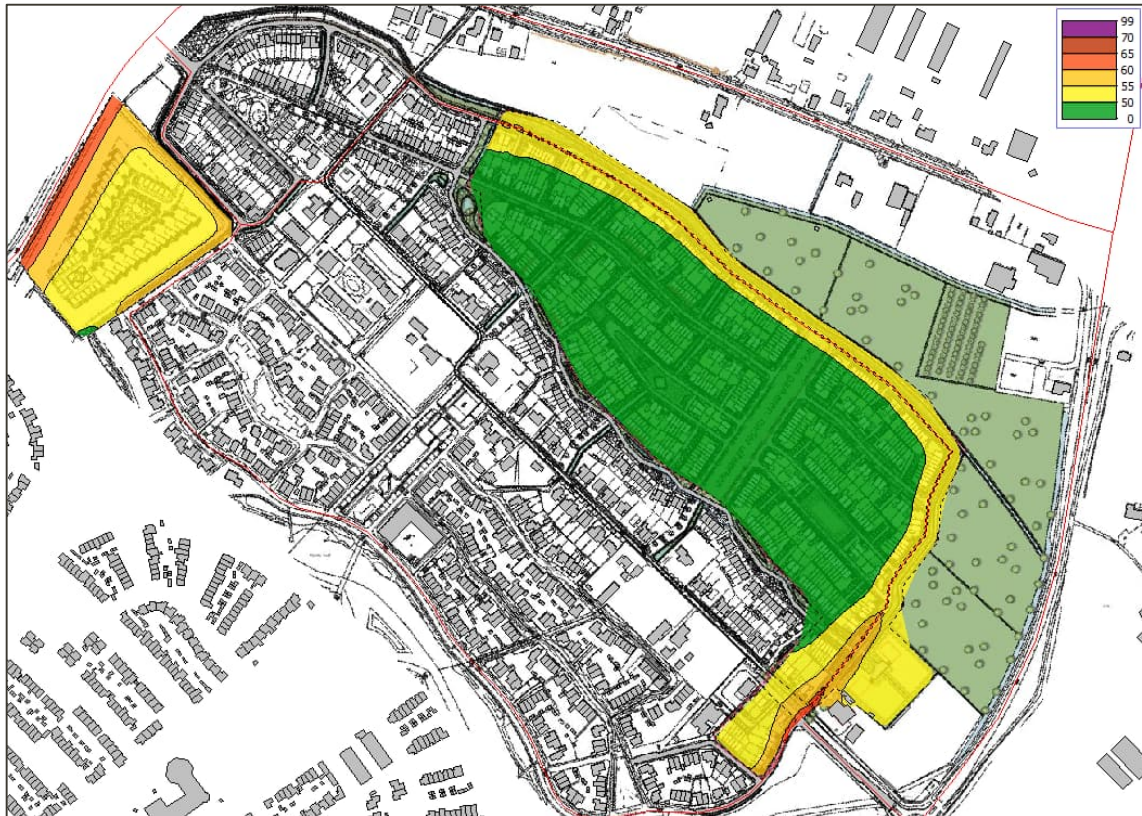
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ter plaatse van bestaande woningen ten hoogste:

- 49 dB ten gevolge van de ontsluiting Huurlingsedam
- 52 dB ten gevolge van de Mulder (ontsluiting Zuiderdreef)

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). De geluidbelasting van de ontsluitingswegen respecteren de voorkeurswaarde niet. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Geconcludeerd wordt dat er daarmee gesteld kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### 4.2.2 Cumulatie

In navolgende afbeelding is de geluidcontour op een hoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld van de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde wegen exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder weergegeven.



Afbeelding 10 Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting (7,5 meter hoogte boven plaatselijk maaiveld) ten gevolge van alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

In onderhavige situatie is de berekende geluidbelasting voor het grootste deel van het plangebied te beoordelen als 'goed' tot 'redelijk', zodat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ter plaatse van het westelijke deel van het plangebied dat direct grenst aan de Zuiderdreef wordt over een strook van circa 25 meter breed ter plaatse van de eerste lijnsbebouwing de berekende geluidbelasting beoordeeld als 'matig'. Voor dit gedeelte van het plangebied is reeds een overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van de Zuiderdreef vastgesteld. Derhalve zullen in het kader van de hogere waarde procedure maatregelen worden getroffen. Daarnaast zal door de eerstelijnsbebouwing een afscherming ontstaan naar de achterliggend bebouwing, zodat ter plaatse van de achterliggende bebouwing het woon- en leefklimaat te beoordelen is als 'goed' tot 'redelijk'. Ter plaatse van de woning aan de zuidoostzijde wordt de berekende geluidbelasting ook beoordeeld als 'matig'. Dit komt door de 30 km/uur-weg de Marskramer.

## 5 CONCLUSIE

In opdracht van Hendriks Projectontwikkeling BV is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het bestemmingsplan Huurlingsedam fase 3 te Wijchen dat geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de wettelijke zone c.q. nabijheid van wegen mogelijk maakt.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de wegen waarvan de zone het plangebied overlapt.

De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### *Wet geluidhinder*

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg N324 (Graafseweg), Oosterweg, Zuiderdreef en de Huurlingsedam inzichtelijk gemaakt. Enkel ter plaatse van de westzijde van het plangebied wordt ten gevolge van het verkeer op de Zuiderdreef over een strook van het plangebied de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan.

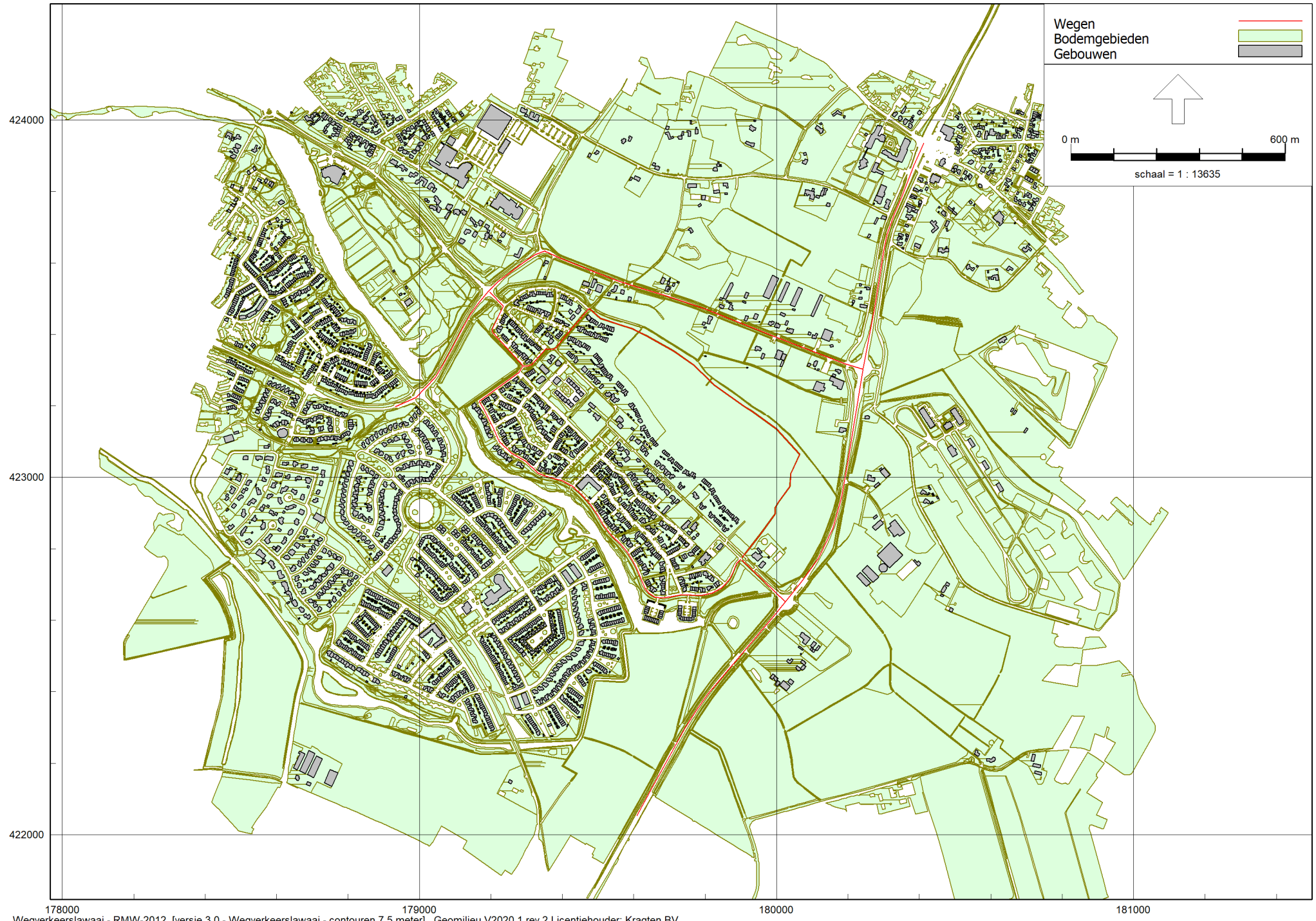
### *Goede ruimtelijke ordening*

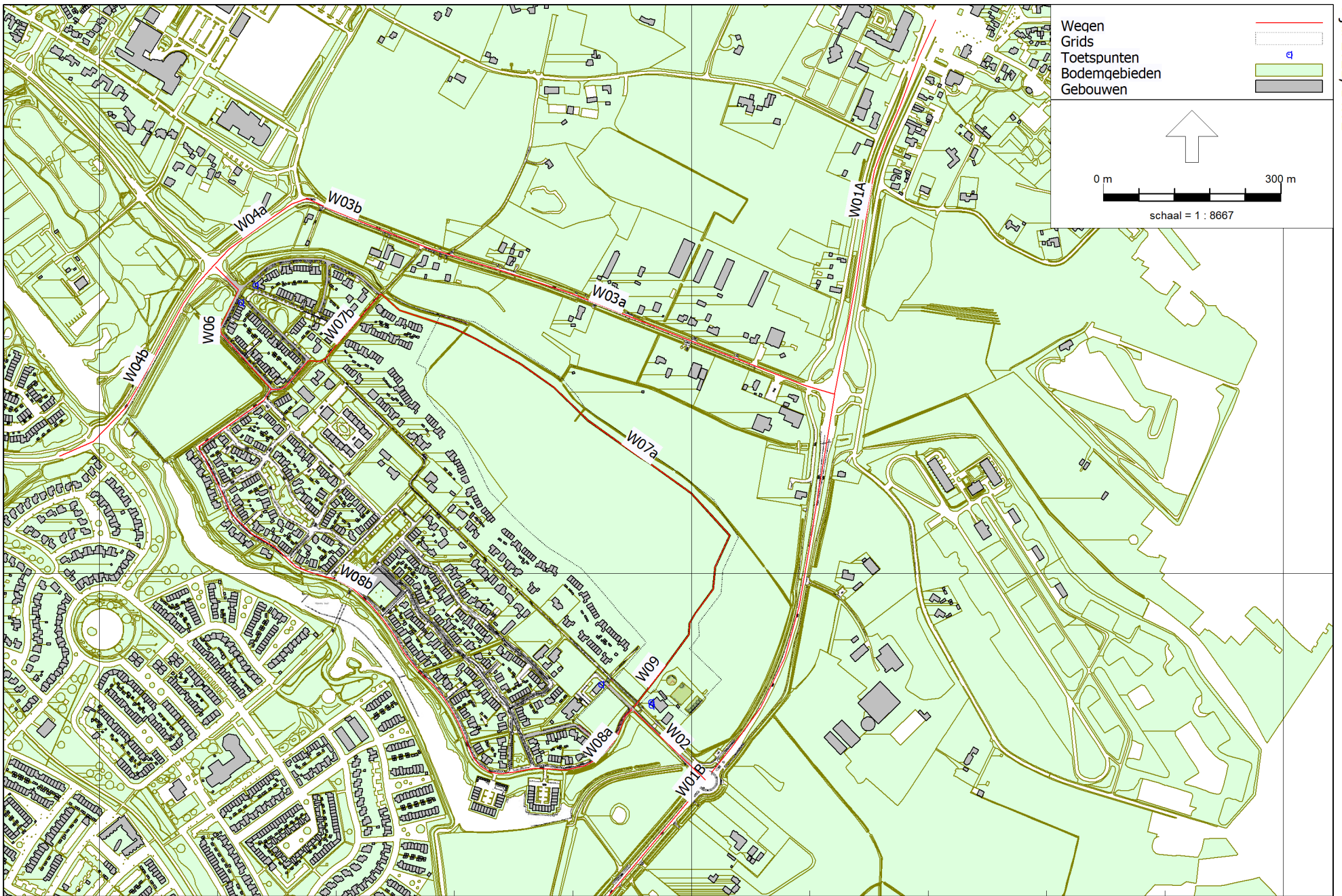
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting van de ontsluitingswegen respecteren de voorkeurswaarde niet. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Geconcludeerd wordt dat er daarmee gesteld kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Tevens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. In onderhavige situatie is de berekende geluidbelasting voor het grootste deel van het plangebied te beoordelen als 'goed' tot 'redelijk', zodat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ter plaatse van het westelijke deel van het plangebied dat direct grenst aan de Zuiderdreef wordt over een strook van circa 25 meter breed ter plaatse van de eerste lijnsbebouwing de berekende geluidbelasting beoordeeld als 'matig'. Voor dit gedeelte van het plangebied is reeds een overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van de Zuiderdreef vastgesteld. Derhalve zullen in het kader van de hogere waarde procedure maatregelen worden getroffen. Daarnaast zal door de eerstelijnsbebouwing een afscherming ontstaan naar de achterliggend bebouwing, zodat ter plaatse van de achterliggende bebouwing het woon- en leefklimaat te beoordelen is als 'goed' tot 'redelijk'. Ter plaatse van de woning aan de zuidoostzijde wordt de berekende geluidbelasting ook beoordeeld als 'matig'. Dit komt door de 30 km/uur-weg de Marskramer.

# **BIJLAGEN**

# B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL





423000

179000

180000

181000

Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Wegen





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Grid



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - met woningen] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Rekenpunten



179800  
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawaii - met woningen] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV  
179900  
180000

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen

#### Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - met woningen
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 6-11-2020
Laatst ingezien door	dvdm op 6-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeerslawaaï - contouren 7,5 meter

#### Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - contouren 7,5 meter
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 6-11-2020
Laatst ingezien door	dvdm op 6-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	12417	0	16:29, 15 dec 2020	-19640	2	T01a	Woning - De Huurinck 20	Punt	179932,77	422777,67	0,00	Relatief	1,50
--	12418	0	12:56, 15 dec 2020	-19646	2	T02	Woning - De Huurinck 25	Punt	179847,77	422812,93	0,00	Relatief	1,50
--	12419	0	13:24, 15 dec 2020	-19652	2	T03	Woning - Mulder 3	Punt	179239,65	423457,81	0,00	Relatief	1,50
--	12420	0	13:25, 15 dec 2020	-19658	2	T04	Woning - Houtzager 4	Punt	179263,86	423486,48	0,00	Relatief	1,50
--	12428	0	16:29, 15 dec 2020	-19676	2	T01b	Woning - De Huurinck 20	Punt	179931,91	422783,19	0,00	Relatief	1,50
--	12477	0	14:16, 29 jun 2021	-142433	3	W1_N	Noordgevel	Punt	179152,75	423389,48	0,00	Relatief	1,50
--	12478	0	14:16, 29 jun 2021	-142439	3	W2_N	Noordgevel	Punt	179146,78	423377,13	0,00	Relatief	1,50
--	12479	0	14:16, 29 jun 2021	-142445	3	W3_N	Noordgevel	Punt	179139,44	423365,53	0,00	Relatief	1,50
--	12480	0	14:16, 29 jun 2021	-142451	3	W4_N	Noordgevel	Punt	179132,73	423352,46	0,00	Relatief	1,50
--	12481	0	14:16, 29 jun 2021	-142457	3	W5_N	Noordgevel	Punt	179126,95	423341,28	0,00	Relatief	1,50
--	12482	0	14:16, 29 jun 2021	-142463	3	W6_N	Noordgevel	Punt	179120,55	423328,61	0,00	Relatief	1,50
--	12483	0	14:16, 29 jun 2021	-142469	3	W7_N	Noordgevel	Punt	179114,60	423317,67	0,00	Relatief	1,50
--	12484	0	14:17, 29 jun 2021	-142475	3	W8_N	Noordgevel	Punt	179108,41	423305,32	0,00	Relatief	1,50
--	12485	0	14:17, 29 jun 2021	-142481	3	RW1_N	Noordgevel	Punt	179104,80	423276,15	0,00	Relatief	1,50
--	12486	0	14:17, 29 jun 2021	-142487	3	RW1_N	Noordgevel	Punt	179094,66	423269,25	0,00	Relatief	1,50
--	12487	0	14:17, 29 jun 2021	-142493	3	RW1_N	Noordgevel	Punt	179087,30	423264,25	0,00	Relatief	1,50
--	12488	0	14:17, 29 jun 2021	-142499	3	W1_O	Oostgevel	Punt	179159,13	423385,70	0,00	Relatief	1,50
--	12489	0	14:17, 29 jun 2021	-142505	3	W2_O	Oostgevel	Punt	179153,06	423372,94	0,00	Relatief	1,50
--	12490	0	14:17, 29 jun 2021	-142511	3	W3_O	Oostgevel	Punt	179146,42	423361,75	0,00	Relatief	1,50
--	12491	0	14:17, 29 jun 2021	-142517	3	W4_O	Oostgevel	Punt	179140,10	423349,66	0,00	Relatief	1,50
--	12492	0	14:18, 29 jun 2021	-142523	3	W5_O	Oostgevel	Punt	179133,51	423337,69	0,00	Relatief	1,50
--	12493	0	14:18, 29 jun 2021	-142529	3	W6_O	Oostgevel	Punt	179127,00	423325,54	0,00	Relatief	1,50
--	12494	0	14:18, 29 jun 2021	-142535	3	W7_O	Oostgevel	Punt	179121,42	423313,52	0,00	Relatief	1,50
--	12495	0	14:18, 29 jun 2021	-142541	3	W8_O	Oostgevel	Punt	179115,07	423300,84	0,00	Relatief	1,50
--	12496	0	14:18, 29 jun 2021	-142547	3	RW1_O	Oostgevel	Punt	179114,15	423277,70	0,00	Relatief	1,50
--	12497	0	14:18, 29 jun 2021	-142553	3	RW1_W	Westgevel	Punt	179084,51	423256,38	0,00	Relatief	1,50
--	12498	0	14:19, 29 jun 2021	-142559	3	W8_W	Westgevel	Punt	179109,76	423296,83	0,00	Relatief	1,50
--	12499	0	14:19, 29 jun 2021	-142565	3	W7_W	Westgevel	Punt	179116,13	423309,48	0,00	Relatief	1,50
--	12500	0	14:19, 29 jun 2021	-142571	3	W6_W	Westgevel	Punt	179121,84	423321,32	0,00	Relatief	1,50
--	12501	0	14:19, 29 jun 2021	-142577	3	W5_W	Westgevel	Punt	179128,36	423333,45	0,00	Relatief	1,50
--	12502	0	14:19, 29 jun 2021	-142583	3	W4_W	Westgevel	Punt	179135,38	423344,83	0,00	Relatief	1,50
--	12503	0	14:20, 29 jun 2021	-142589	3	W3_W	Westgevel	Punt	179141,05	423357,82	0,00	Relatief	1,50
--	12504	0	14:20, 29 jun 2021	-142595	3	W2_W	Westgevel	Punt	179147,21	423369,69	0,00	Relatief	1,50
--	12505	0	14:20, 29 jun 2021	-142601	3	W1_W	Westgevel	Punt	179154,07	423381,35	0,00	Relatief	1,50
--	12506	0	14:20, 29 jun 2021	-142607	3	W1_Z	Zuidgevel	Punt	179160,29	423377,91	0,00	Relatief	1,50
--	12507	0	14:20, 29 jun 2021	-142613	3	W2_Z	Zuidgevel	Punt	179154,18	423365,45	0,00	Relatief	1,50



Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	12508	0	14:20, 29 jun 2021	-142619	3	W3_Z	Zuidgevel	Punt	179147,54	423354,35	0,00	Relatief	1,50
--	12509	0	14:20, 29 jun 2021	-142625	3	W4_Z	Zuidgevel	Punt	179141,20	423341,55	0,00	Relatief	1,50
--	12510	0	14:20, 29 jun 2021	-142631	3	W5_Z	Zuidgevel	Punt	179135,05	423330,10	0,00	Relatief	1,50
--	12511	0	14:20, 29 jun 2021	-142637	3	W6_Z	Zuidgevel	Punt	179128,52	423317,34	0,00	Relatief	1,50
--	12512	0	14:21, 29 jun 2021	-142643	3	W7_Z	Zuidgevel	Punt	179122,43	423306,30	0,00	Relatief	1,50
--	12513	0	14:21, 29 jun 2021	-142649	3	W8_Z	Zuidgevel	Punt	179116,18	423293,91	0,00	Relatief	1,50
--	12514	0	14:21, 29 jun 2021	-142655	3	RW1_Z	Zuidgevel	Punt	179111,07	423269,77	0,00	Relatief	1,50
--	12515	0	14:21, 29 jun 2021	-142661	3	RW1_Z	Zuidgevel	Punt	179101,47	423263,25	0,00	Relatief	1,50
--	12516	0	14:21, 29 jun 2021	-142667	3	RW1_Z	Zuidgevel	Punt	179092,70	423257,28	0,00	Relatief	1,50
--	12517	0	14:21, 29 jun 2021	-142673	3	RW2_N	Noordgevel	Punt	179089,68	423248,44	0,00	Relatief	1,50
--	12518	0	14:22, 29 jun 2021	-142679	3	RW2_W	Westgevel	Punt	179088,66	423243,17	0,00	Relatief	1,50
--	12519	0	14:22, 29 jun 2021	-142685	3	RW2_O	Oostgevel	Punt	179095,73	423248,45	0,00	Relatief	1,50
--	12520	0	14:22, 29 jun 2021	-142691	3	RW3_W	Westgevel	Punt	179179,63	423360,89	0,00	Relatief	1,50
--	12521	0	14:23, 29 jun 2021	-142697	3	RW3_N	Noordgevel	Punt	179184,89	423362,89	0,00	Relatief	1,50
--	12522	0	14:23, 29 jun 2021	-142703	3	RW3_Z	Zuidgevel	Punt	179179,68	423355,69	0,00	Relatief	1,50
--	12524	0	10:58, 6 jul 2021	-142709	3	W1_N	Noordgevel	Punt	179883,99	422775,08	0,00	Relatief	1,50
--	12525	0	10:58, 6 jul 2021	-142715	3	W1_O	Oostgevel	Punt	179882,28	422769,25	0,00	Relatief	1,50
--	12526	0	10:58, 6 jul 2021	-142721	3	W1_Z	Zuidgevel	Punt	179876,24	422767,69	0,00	Relatief	1,50

---

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Marskramer	12436	11	11:54, 6 jul 2021	-128209	2	W08a	Marskramer	Polylijn	179899,84
Marskramer	12438	11	11:54, 6 jul 2021	-128213	2	W08b	Marskramer	Polylijn	179289,72
Mulder	12425	14	11:54, 6 jul 2021	-19672	2	W06	Mulder	Polylijn	179289,84
< 70 km/uur	12416	9	11:54, 6 jul 2021	-19638	2	W01A	N324 - Graafseweg	Polylijn	180242,47
> 70 km/uur	12415	10	11:54, 6 jul 2021	-19636	2	W01B	N324 - Graafseweg	Polylijn	180242,19
Huurlingsedam	12421	2	11:54, 6 jul 2021	-19664	2	W02	Huurlingsedam	Polylijn	180023,89
Oosterweg	12422	3	11:54, 6 jul 2021	-19666	2	W03a	Oosterweg	Polylijn	180241,17
Oosterweg	12423	3	11:54, 6 jul 2021	-19668	2	W03b	Oosterweg	Polylijn	179465,29
Zuiderdreef	12424	4	11:54, 6 jul 2021	-19670	2	W04a	Zuiderdreef (noordzijde ontsluiting plan)	Polylijn	179352,24
Zuiderdreef	12435	4	11:54, 6 jul 2021	-128207	2	W04b	Zuiderdreef zuidzijde ontsluiting plan)	Polylijn	179193,66
Rondweg plan noordzijde	12437	15	11:54, 6 jul 2021	-128211	2	W07b	Rondweg plan noordzijde	Polylijn	179289,52
Rondweg plan noordzijde	12439	15	11:54, 6 jul 2021	-128215	2	W07a	Rondweg plan noordzijde	Polylijn	179557,25
Rondweg plan noordzijde	12454	15	11:54, 6 jul 2021	-142431	2	W09	Rondweg plan noordzijde	Polylijn	179981,59

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Marskramer	422770,43	179788,35	422668,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Marskramer	423311,80	179788,25	422668,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mulder	423311,96	179196,16	423518,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/uur	423305,90	180412,78	423935,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
> 70 km/uur	423305,35	179609,31	422052,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Huurlingsedam	422651,41	179903,14	422768,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterweg	423303,36	179465,29	423585,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterweg	423585,26	179351,23	423633,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderdreef	423633,79	179193,66	423520,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderdreef	423520,91	178932,87	423198,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rondweg plan noordzijde	423311,54	179557,25	423428,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rondweg plan noordzijde	423428,47	179981,59	422877,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rondweg plan noordzijde	422877,66	179903,18	422774,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Marskramer	Relatief	9	160,23	160,23	10,21	33,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Marskramer	Relatief	31	1050,14	1050,14	4,90	125,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Mulder	Relatief	6	261,80	261,80	5,69	123,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
< 70 km/uur	Relatief	8	655,57	655,57	52,68	185,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/uur	Relatief	13	1434,66	1434,66	53,56	292,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Huurlingsedam	Relatief	2	168,26	168,26	168,26	168,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oosterweg	Relatief	8	826,02	826,02	51,19	212,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oosterweg	Relatief	4	123,94	123,94	7,85	71,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zuiderdreef	Relatief	5	196,41	196,41	29,57	87,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zuiderdreef	Relatief	10	425,22	425,22	10,75	78,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rondweg plan noordzijde	Relatief	12	353,62	353,62	2,72	106,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rondweg plan noordzijde	Relatief	16	840,50	840,50	18,12	103,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rondweg plan noordzijde	Relatief	3	129,22	129,22	40,90	88,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Marskramer	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Marskramer	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Mulder	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
< 70 km/uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
> 70 km/uur	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Huurlingsedam	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Oosterweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Oosterweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuiderdreef	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuiderdreef	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg plan noordzijde	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rondweg plan noordzijde	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rondweg plan noordzijde	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Marskramer	--	30	30	30	--	True	1744,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00
Marskramer	--	30	30	30	--	True	1744,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00
Mulder	--	30	30	30	--	True	2387,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00
< 70 km/uur	--	50	50	50	--	False	13264,00	7,80	1,50	0,10	--	--	--	--	--	93,20
> 70 km/uur	--	80	80	80	--	False	7527,00	7,60	1,80	0,20	--	--	--	--	--	90,60
Huurlingsedam	--	50	50	50	--	False	3856,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00
Oosterweg	--	60	60	60	--	False	6793,00	6,98	2,55	0,75	--	--	--	--	--	94,50
Oosterweg	--	50	50	50	--	False	6793,00	6,98	2,55	0,75	--	--	--	--	--	94,50
Zuiderdreef	--	50	50	50	--	False	6059,00	6,98	2,55	0,75	--	--	--	--	--	94,50
Zuiderdreef	--	50	50	50	--	False	7344,00	6,98	2,55	0,75	--	--	--	--	--	94,50
Rondweg plan noordzijde	--	30	30	30	--	True	826,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00
Rondweg plan noordzijde	--	30	30	30	--	True	551,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00
Rondweg plan noordzijde	--	30	30	30	--	True	2203,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,00



## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Marskramer	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	118,42	43,98	11,84
Marskramer	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	118,42	43,98	11,84
Mulder	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	162,08	60,20	16,21
< 70 km/uur	92,80	96,20	--	6,00	6,40	3,40	--	0,80	0,80	0,40	--	--	--	--	--	964,24	184,63	12,76
> 70 km/uur	94,70	89,90	--	7,80	3,60	7,70	--	1,70	1,70	2,40	--	--	--	--	--	518,28	128,31	13,53
Huurlingsedam	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	261,82	97,25	26,18
Oosterweg	94,50	94,50	--	3,00	3,00	3,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	448,07	163,69	48,15
Oosterweg	94,50	94,50	--	3,00	3,00	3,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	448,07	163,69	48,15
Zuiderdreef	94,50	94,50	--	3,00	3,00	3,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	399,66	146,01	42,94
Zuiderdreef	94,50	94,50	--	3,00	3,00	3,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	484,42	176,97	52,05
Rondweg plan noordzijde	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	56,09	20,83	5,61
Rondweg plan noordzijde	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	37,41	13,90	3,74
Rondweg plan noordzijde	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	149,58	55,56	14,96

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Marskramer	--	2,44	0,91	0,24	--	1,22	0,45	0,12	--	102,2	82,93	87,48	95,01	95,09	98,37
Marskramer	--	2,44	0,91	0,24	--	1,22	0,45	0,12	--	102,2	82,93	87,48	95,01	95,09	98,37
Mulder	--	3,34	1,24	0,33	--	1,67	0,62	0,17	--	103,5	84,29	88,85	96,38	96,45	99,73
< 70 km/uur	--	62,08	12,73	0,45	--	8,28	1,59	0,05	--	111,2	85,42	92,86	99,66	104,04	110,26
> 70 km/uur	--	44,62	4,88	1,16	--	9,72	2,30	0,36	--	110,2	81,07	91,12	96,32	103,02	109,25
Huurlingsedam	--	5,40	2,01	0,54	--	2,70	1,00	0,27	--	107,1	78,67	85,61	91,71	97,75	104,27
Oosterweg	--	14,22	5,20	1,53	--	11,85	4,33	1,27	--	111,4	81,98	89,98	95,91	102,15	108,53
Oosterweg	--	14,22	5,20	1,53	--	11,85	4,33	1,27	--	110,0	82,11	89,20	95,78	101,02	106,99
Zuiderdreef	--	12,69	4,64	1,36	--	10,57	3,86	1,14	--	109,5	81,62	88,71	95,29	100,52	106,49
Zuiderdreef	--	15,38	5,62	1,65	--	12,82	4,68	1,38	--	110,4	82,45	89,54	96,12	101,36	107,33
Rondweg plan noordzijde	--	1,16	0,43	0,12	--	0,58	0,21	0,06	--	98,9	79,68	84,24	91,77	91,84	95,12
Rondweg plan noordzijde	--	0,77	0,29	0,08	--	0,39	0,14	0,04	--	97,2	77,92	82,48	90,01	90,08	93,36
Rondweg plan noordzijde	--	3,08	1,15	0,31	--	1,54	0,57	0,15	--	103,2	83,94	88,50	96,03	96,10	99,38

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Marskramer	91,69	86,59	80,65	102,06	78,63	83,18	90,71	90,78	94,07	87,39	82,29	76,35	97,76
Marskramer	91,69	86,59	80,65	102,06	78,63	83,18	90,71	90,78	94,07	87,39	82,29	76,35	97,76
Mulder	93,05	87,95	82,01	103,42	79,99	84,54	92,08	92,15	95,43	88,75	83,65	77,71	99,12
< 70 km/uur	106,92	100,18	90,94	113,09	78,35	85,82	92,68	96,93	103,12	99,79	93,06	83,88	105,97
> 70 km/uur	105,00	98,56	87,63	111,74	74,26	83,82	89,03	96,18	102,87	98,54	92,11	81,00	105,25
Huurlingsedam	100,80	94,03	84,04	106,94	74,37	81,31	87,41	93,45	99,97	96,50	89,72	79,74	102,64
Oosterweg	104,94	98,13	87,90	111,17	77,61	85,61	91,54	97,78	104,15	100,56	93,76	83,52	106,80
Oosterweg	103,57	96,82	87,43	109,80	77,74	84,83	91,41	96,65	102,61	99,19	92,45	83,06	105,42
Zuiderdreef	103,07	96,33	86,93	109,30	77,24	84,33	90,91	96,15	102,12	98,70	91,95	82,56	104,93
Zuiderdreef	103,90	97,16	87,77	110,14	78,08	85,17	91,75	96,98	102,95	99,53	92,79	83,40	105,76
Rondweg plan noordzijde	88,44	83,34	77,40	98,81	75,38	79,94	87,47	87,54	90,82	84,14	79,04	73,10	94,51
Rondweg plan noordzijde	86,68	81,58	75,64	97,05	73,62	78,18	85,71	85,78	89,06	82,38	77,28	71,34	92,75
Rondweg plan noordzijde	92,70	87,60	81,66	103,07	79,64	84,20	91,73	91,80	95,08	88,40	83,30	77,36	98,77

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Marskramer	72,93	77,48	85,01	85,09	88,37	81,69	76,59	70,65	92,06	--	--	--	--
Marskramer	72,93	77,48	85,01	85,09	88,37	81,69	76,59	70,65	92,06	--	--	--	--
Mulder	74,29	78,85	86,38	86,45	89,73	83,05	77,95	72,01	93,42	--	--	--	--
< 70 km/uur	65,65	72,79	79,11	84,56	91,16	87,73	80,96	71,12	93,85	--	--	--	--
> 70 km/uur	65,54	75,45	80,68	87,46	93,51	89,26	82,81	71,91	96,03	--	--	--	--
Huurlingsedam	68,67	75,61	81,71	87,75	94,27	90,80	84,03	74,04	96,94	--	--	--	--
Oosterweg	72,29	80,29	86,22	92,46	98,84	95,25	88,44	78,21	101,48	--	--	--	--
Oosterweg	72,42	79,52	86,10	91,33	97,30	93,88	87,14	77,74	100,11	--	--	--	--
Zuiderdreef	71,93	79,02	85,60	90,83	96,80	93,38	86,64	77,25	99,61	--	--	--	--
Zuiderdreef	72,76	79,85	86,43	91,67	97,64	94,22	87,47	78,08	100,45	--	--	--	--
Rondweg plan noordzijde	69,68	74,24	81,77	81,84	85,12	78,44	73,34	67,40	88,81	--	--	--	--
Rondweg plan noordzijde	67,92	72,48	80,01	80,08	83,36	76,68	71,58	65,64	87,05	--	--	--	--
Rondweg plan noordzijde	73,94	78,50	86,03	86,10	89,38	82,70	77,60	71,66	93,07	--	--	--	--

## Bijlage B1

Invoergegevens  
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai - met woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Marskramer	--	--	--	--	--
Marskramer	--	--	--	--	--
Mulder	--	--	--	--	--
< 70 km/uur	--	--	--	--	--
> 70 km/uur	--	--	--	--	--
Huurlingsedam	--	--	--	--	--
Oosterweg	--	--	--	--	--
Oosterweg	--	--	--	--	--
Zuiderdreef	--	--	--	--	--
Zuiderdreef	--	--	--	--	--
Rondweg plan noordzijde	--	--	--	--	--
Rondweg plan noordzijde	--	--	--	--	--
Rondweg plan noordzijde	--	--	--	--	--

# B2 REKENRESULTATEN



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontour geluidbelasting ten gevolge van de Graafseweg N324 inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontour geluidbelasting ten gevolge van de Oosterweg inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontour geluidbelasting ten gevolge van de Huurlingsedam inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Huurlingsedam

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Huurlingsedam  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW1_N_A	Noordgevel	179087,30	423264,25	1,50	--	--	--	--	
RW1_N_A	Noordgevel	179094,66	423269,25	1,50	9,31	5,01	-0,69	9,43	
RW1_N_A	Noordgevel	179104,80	423276,15	1,50	--	--	--	--	
RW1_N_B	Noordgevel	179087,30	423264,25	4,50	--	--	--	--	
RW1_N_B	Noordgevel	179094,66	423269,25	4,50	10,83	6,53	0,83	10,95	
RW1_N_B	Noordgevel	179104,80	423276,15	4,50	--	--	--	--	
RW1_N_C	Noordgevel	179087,30	423264,25	7,50	--	--	--	--	
RW1_N_C	Noordgevel	179094,66	423269,25	7,50	11,29	6,99	1,29	11,41	
RW1_N_C	Noordgevel	179104,80	423276,15	7,50	--	--	--	--	
RW1_O_A	Oostgevel	179114,15	423277,70	1,50	0,66	-3,64	-9,34	0,78	
RW1_O_B	Oostgevel	179114,15	423277,70	4,50	4,27	-0,03	-5,73	4,39	
RW1_O_C	Oostgevel	179114,15	423277,70	7,50	7,57	3,27	-2,43	7,69	
RW1_W_A	Westgevel	179084,51	423256,38	1,50	--	--	--	--	
RW1_W_B	Westgevel	179084,51	423256,38	4,50	--	--	--	--	
RW1_W_C	Westgevel	179084,51	423256,38	7,50	--	--	--	--	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179092,70	423257,28	1,50	2,90	-1,40	-7,10	3,02	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179101,47	423263,25	1,50	0,39	-3,91	-9,61	0,51	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179111,07	423269,77	1,50	5,44	1,14	-4,56	5,56	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179092,70	423257,28	4,50	7,85	3,55	-2,15	7,97	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179101,47	423263,25	4,50	3,99	-0,31	-6,01	4,11	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179111,07	423269,77	4,50	7,21	2,91	-2,79	7,33	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179092,70	423257,28	7,50	11,63	7,33	1,63	11,75	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179101,47	423263,25	7,50	10,29	5,99	0,29	10,41	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179111,07	423269,77	7,50	7,66	3,36	-2,34	7,78	
RW2_N_A	Noordgevel	179089,68	423248,44	1,50	-0,14	-4,44	-10,14	-0,02	
RW2_N_B	Noordgevel	179089,68	423248,44	4,50	3,47	-0,83	-6,53	3,59	
RW2_N_C	Noordgevel	179089,68	423248,44	7,50	9,78	5,48	-0,22	9,90	
RW2_O_A	Oostgevel	179095,73	423248,45	1,50	2,81	-1,49	-7,19	2,93	
RW2_O_B	Oostgevel	179095,73	423248,45	4,50	6,42	2,12	-3,58	6,54	
RW2_O_C	Oostgevel	179095,73	423248,45	7,50	12,89	8,59	2,89	13,01	
RW2_W_A	Westgevel	179088,66	423243,17	1,50	--	--	--	--	
RW2_W_B	Westgevel	179088,66	423243,17	4,50	--	--	--	--	
RW2_W_C	Westgevel	179088,66	423243,17	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Huurlingsedam

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Huurlingsedam  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW3_N_A	Noordgevel	179184,89	423362,89	1,50	--	--	--	--	
RW3_N_B	Noordgevel	179184,89	423362,89	4,50	--	--	--	--	
RW3_N_C	Noordgevel	179184,89	423362,89	7,50	--	--	--	--	
RW3_W_A	Westgevel	179179,63	423360,89	1,50	--	--	--	--	
RW3_W_B	Westgevel	179179,63	423360,89	4,50	--	--	--	--	
RW3_W_C	Westgevel	179179,63	423360,89	7,50	--	--	--	--	
RW3_Z_A	Zuidgevel	179179,68	423355,69	1,50	5,82	1,52	-4,18	5,94	
RW3_Z_B	Zuidgevel	179179,68	423355,69	4,50	7,69	3,39	-2,31	7,81	
RW3_Z_C	Zuidgevel	179179,68	423355,69	7,50	8,21	3,91	-1,79	8,33	
T01a_A	Woning - De Huurinck 20	179932,77	422777,67	1,50	53,00	48,70	43,00	53,12	
T01a_B	Woning - De Huurinck 20	179932,77	422777,67	4,50	54,14	49,84	44,14	54,26	
T01b_A	Woning - De Huurinck 20	179931,91	422783,19	1,50	45,37	41,07	35,37	45,49	
T01b_B	Woning - De Huurinck 20	179931,91	422783,19	4,50	46,43	42,13	36,43	46,55	
T02_A	Woning - De Huurinck 25	179847,77	422812,93	1,50	43,23	38,93	33,23	43,35	
T02_B	Woning - De Huurinck 25	179847,77	422812,93	4,50	44,52	40,22	34,52	44,64	
T03_A	Woning - Mulder 3	179239,65	423457,81	1,50	15,05	10,75	5,05	15,17	
T03_B	Woning - Mulder 3	179239,65	423457,81	4,50	22,50	18,20	12,50	22,62	
T04_A	Woning - Houtzager 4	179263,86	423486,48	1,50	--	--	--	--	
T04_B	Woning - Houtzager 4	179263,86	423486,48	4,50	--	--	--	--	
W1_N_A	Noordgevel	179883,99	422775,08	1,50	51,70	47,40	41,70	51,82	
W1_N_A	Noordgevel	179152,75	423389,48	1,50	--	--	--	--	
W1_N_B	Noordgevel	179883,99	422775,08	4,50	52,66	48,36	42,66	52,78	
W1_N_B	Noordgevel	179152,75	423389,48	4,50	--	--	--	--	
W1_N_C	Noordgevel	179883,99	422775,08	7,50	52,80	48,50	42,80	52,92	
W1_N_C	Noordgevel	179152,75	423389,48	7,50	--	--	--	--	
W1_O_A	Oostgevel	179882,28	422769,25	1,50	51,29	46,99	41,29	51,41	
W1_O_A	Oostgevel	179159,13	423385,70	1,50	1,51	-2,79	-8,49	1,63	
W1_O_B	Oostgevel	179882,28	422769,25	4,50	52,27	47,97	42,27	52,39	
W1_O_B	Oostgevel	179159,13	423385,70	4,50	5,25	0,95	-4,75	5,37	
W1_O_C	Oostgevel	179882,28	422769,25	7,50	52,35	48,04	42,35	52,47	
W1_O_C	Oostgevel	179159,13	423385,70	7,50	11,56	7,26	1,56	11,68	
W1_W_A	Westgevel	179154,07	423381,35	1,50	--	--	--	--	
W1_W_B	Westgevel	179154,07	423381,35	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Huurlingsedam

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Huurlingsedam  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_W_C	Westgevel	179154,07	423381,35	7,50	--	--	--	--	
W1_Z_A	Zuidgevel	179876,24	422767,69	1,50	31,70	27,40	21,70	31,82	
W1_Z_A	Zuidgevel	179160,29	423377,91	1,50	0,01	-4,29	-9,99	0,13	
W1_Z_B	Zuidgevel	179876,24	422767,69	4,50	32,18	27,88	22,18	32,30	
W1_Z_B	Zuidgevel	179160,29	423377,91	4,50	3,69	-0,61	-6,31	3,81	
W1_Z_C	Zuidgevel	179876,24	422767,69	7,50	32,98	28,68	22,98	33,10	
W1_Z_C	Zuidgevel	179160,29	423377,91	7,50	10,10	5,80	0,10	10,22	
W2_N_A	Noordgevel	179146,78	423377,13	1,50	--	--	--	--	
W2_N_B	Noordgevel	179146,78	423377,13	4,50	--	--	--	--	
W2_N_C	Noordgevel	179146,78	423377,13	7,50	--	--	--	--	
W2_O_A	Oostgevel	179153,06	423372,94	1,50	5,23	0,93	-4,77	5,35	
W2_O_B	Oostgevel	179153,06	423372,94	4,50	7,10	2,80	-2,90	7,22	
W2_O_C	Oostgevel	179153,06	423372,94	7,50	7,59	3,29	-2,41	7,71	
W2_W_A	Westgevel	179147,21	423369,69	1,50	--	--	--	--	
W2_W_B	Westgevel	179147,21	423369,69	4,50	--	--	--	--	
W2_W_C	Westgevel	179147,21	423369,69	7,50	--	--	--	--	
W2_Z_A	Zuidgevel	179154,18	423365,45	1,50	4,34	0,04	-5,66	4,46	
W2_Z_B	Zuidgevel	179154,18	423365,45	4,50	7,08	2,78	-2,92	7,20	
W2_Z_C	Zuidgevel	179154,18	423365,45	7,50	7,55	3,25	-2,45	7,67	
W3_N_A	Noordgevel	179139,44	423365,53	1,50	--	--	--	--	
W3_N_B	Noordgevel	179139,44	423365,53	4,50	--	--	--	--	
W3_N_C	Noordgevel	179139,44	423365,53	7,50	--	--	--	--	
W3_O_A	Oostgevel	179146,42	423361,75	1,50	7,63	3,33	-2,37	7,75	
W3_O_B	Oostgevel	179146,42	423361,75	4,50	10,49	6,19	0,49	10,61	
W3_O_C	Oostgevel	179146,42	423361,75	7,50	13,07	8,77	3,07	13,19	
W3_W_A	Westgevel	179141,05	423357,82	1,50	--	--	--	--	
W3_W_B	Westgevel	179141,05	423357,82	4,50	--	--	--	--	
W3_W_C	Westgevel	179141,05	423357,82	7,50	--	--	--	--	
W3_Z_A	Zuidgevel	179147,54	423354,35	1,50	3,92	-0,38	-6,08	4,04	
W3_Z_B	Zuidgevel	179147,54	423354,35	4,50	7,00	2,70	-3,00	7,12	
W3_Z_C	Zuidgevel	179147,54	423354,35	7,50	7,47	3,17	-2,53	7,59	
W4_N_A	Noordgevel	179132,73	423352,46	1,50	--	--	--	--	
W4_N_B	Noordgevel	179132,73	423352,46	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Huurlingsedam

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Huurlingsedam  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4_N_C	Noordgevel	179132,73	423352,46	7,50	--	--	--	--	
W4_O_A	Oostgevel	179140,10	423349,66	1,50	5,12	0,82	-4,88	5,24	
W4_O_B	Oostgevel	179140,10	423349,66	4,50	6,95	2,65	-3,05	7,07	
W4_O_C	Oostgevel	179140,10	423349,66	7,50	7,41	3,11	-2,59	7,53	
W4_W_A	Westgevel	179135,38	423344,83	1,50	--	--	--	--	
W4_W_B	Westgevel	179135,38	423344,83	4,50	--	--	--	--	
W4_W_C	Westgevel	179135,38	423344,83	7,50	--	--	--	--	
W4_Z_A	Zuidgevel	179141,20	423341,55	1,50	3,47	-0,83	-6,53	3,59	
W4_Z_B	Zuidgevel	179141,20	423341,55	4,50	7,04	2,74	-2,96	7,16	
W4_Z_C	Zuidgevel	179141,20	423341,55	7,50	7,50	3,20	-2,50	7,62	
W5_N_A	Noordgevel	179126,95	423341,28	1,50	--	--	--	--	
W5_N_B	Noordgevel	179126,95	423341,28	4,50	--	--	--	--	
W5_N_C	Noordgevel	179126,95	423341,28	7,50	--	--	--	--	
W5_O_A	Oostgevel	179133,51	423337,69	1,50	5,13	0,83	-4,87	5,25	
W5_O_B	Oostgevel	179133,51	423337,69	4,50	6,95	2,65	-3,05	7,07	
W5_O_C	Oostgevel	179133,51	423337,69	7,50	7,41	3,11	-2,59	7,53	
W5_W_A	Westgevel	179128,36	423333,45	1,50	5,27	0,97	-4,73	5,39	
W5_W_B	Westgevel	179128,36	423333,45	4,50	9,31	5,01	-0,69	9,43	
W5_W_C	Westgevel	179128,36	423333,45	7,50	10,58	6,28	0,58	10,70	
W5_Z_A	Zuidgevel	179135,05	423330,10	1,50	3,06	-1,24	-6,94	3,18	
W5_Z_B	Zuidgevel	179135,05	423330,10	4,50	7,04	2,74	-2,96	7,16	
W5_Z_C	Zuidgevel	179135,05	423330,10	7,50	7,50	3,20	-2,50	7,62	
W6_N_A	Noordgevel	179120,55	423328,61	1,50	5,43	1,13	-4,57	5,55	
W6_N_B	Noordgevel	179120,55	423328,61	4,50	9,44	5,14	-0,56	9,56	
W6_N_C	Noordgevel	179120,55	423328,61	7,50	10,71	6,41	0,71	10,83	
W6_O_A	Oostgevel	179127,00	423325,54	1,50	5,19	0,89	-4,81	5,31	
W6_O_B	Oostgevel	179127,00	423325,54	4,50	7,00	2,70	-3,00	7,12	
W6_O_C	Oostgevel	179127,00	423325,54	7,50	7,45	3,15	-2,55	7,57	
W6_W_A	Westgevel	179121,84	423321,32	1,50	--	--	--	--	
W6_W_B	Westgevel	179121,84	423321,32	4,50	--	--	--	--	
W6_W_C	Westgevel	179121,84	423321,32	7,50	--	--	--	--	
W6_Z_A	Zuidgevel	179128,52	423317,34	1,50	2,59	-1,71	-7,41	2,71	
W6_Z_B	Zuidgevel	179128,52	423317,34	4,50	7,07	2,77	-2,93	7,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Huurlingsedam

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Huurlingsedam  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6_Z_C	Zuidgevel	179128,52	423317,34	7,50	7,53	3,23	-2,47	7,65
W7_N_A	Noordgevel	179114,60	423317,67	1,50	--	--	--	--
W7_N_B	Noordgevel	179114,60	423317,67	4,50	--	--	--	--
W7_N_C	Noordgevel	179114,60	423317,67	7,50	--	--	--	--
W7_O_A	Oostgevel	179121,42	423313,52	1,50	5,26	0,96	-4,74	5,38
W7_O_B	Oostgevel	179121,42	423313,52	4,50	7,06	2,76	-2,94	7,18
W7_O_C	Oostgevel	179121,42	423313,52	7,50	7,51	3,21	-2,49	7,63
W7_W_A	Westgevel	179116,13	423309,48	1,50	--	--	--	--
W7_W_B	Westgevel	179116,13	423309,48	4,50	--	--	--	--
W7_W_C	Westgevel	179116,13	423309,48	7,50	--	--	--	--
W7_Z_A	Zuidgevel	179122,43	423306,30	1,50	7,10	2,80	-2,90	7,22
W7_Z_B	Zuidgevel	179122,43	423306,30	4,50	13,31	9,01	3,31	13,43
W7_Z_C	Zuidgevel	179122,43	423306,30	7,50	17,35	13,05	7,35	17,47
W8_N_A	Noordgevel	179108,41	423305,32	1,50	--	--	--	--
W8_N_B	Noordgevel	179108,41	423305,32	4,50	--	--	--	--
W8_N_C	Noordgevel	179108,41	423305,32	7,50	--	--	--	--
W8_O_A	Oostgevel	179115,07	423300,84	1,50	5,23	0,93	-4,77	5,35
W8_O_B	Oostgevel	179115,07	423300,84	4,50	7,02	2,72	-2,98	7,14
W8_O_C	Oostgevel	179115,07	423300,84	7,50	7,47	3,17	-2,53	7,59
W8_W_A	Westgevel	179109,76	423296,83	1,50	1,10	-3,20	-8,90	1,22
W8_W_B	Westgevel	179109,76	423296,83	4,50	5,91	1,61	-4,09	6,03
W8_W_C	Westgevel	179109,76	423296,83	7,50	6,36	2,06	-3,64	6,48
W8_Z_A	Zuidgevel	179116,18	423293,91	1,50	1,60	-2,70	-8,40	1,72
W8_Z_B	Zuidgevel	179116,18	423293,91	4,50	7,07	2,77	-2,93	7,19
W8_Z_C	Zuidgevel	179116,18	423293,91	7,50	7,52	3,22	-2,48	7,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontour geluidbelasting ten gevolge van de Zuiderdreef inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuiderdreef

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW1_N_A	Noordgevel	179087,30	423264,25	1,50	52,80	48,43	43,11	53,01	
RW1_N_A	Noordgevel	179094,66	423269,25	1,50	52,25	47,88	42,56	52,46	
RW1_N_A	Noordgevel	179104,80	423276,15	1,50	51,43	47,06	41,74	51,64	
RW1_N_B	Noordgevel	179087,30	423264,25	4,50	54,71	50,33	45,02	54,92	
RW1_N_B	Noordgevel	179094,66	423269,25	4,50	54,17	49,79	44,48	54,38	
RW1_N_B	Noordgevel	179104,80	423276,15	4,50	53,29	48,92	43,60	53,50	
RW1_N_C	Noordgevel	179087,30	423264,25	7,50	55,12	50,74	45,43	55,33	
RW1_N_C	Noordgevel	179094,66	423269,25	7,50	54,66	50,29	44,97	54,87	
RW1_N_C	Noordgevel	179104,80	423276,15	7,50	53,94	49,56	44,25	54,15	
RW1_O_A	Oostgevel	179114,15	423277,70	1,50	43,85	39,48	34,16	44,06	
RW1_O_B	Oostgevel	179114,15	423277,70	4,50	45,63	41,26	35,94	45,84	
RW1_O_C	Oostgevel	179114,15	423277,70	7,50	46,70	42,32	37,01	46,91	
RW1_W_A	Westgevel	179084,51	423256,38	1,50	51,03	46,65	41,34	51,24	
RW1_W_B	Westgevel	179084,51	423256,38	4,50	53,01	48,63	43,32	53,22	
RW1_W_C	Westgevel	179084,51	423256,38	7,50	53,40	49,02	43,71	53,61	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179092,70	423257,28	1,50	43,75	39,38	34,06	43,96	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179101,47	423263,25	1,50	33,74	29,36	24,05	33,95	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179111,07	423269,77	1,50	34,38	30,01	24,69	34,59	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179092,70	423257,28	4,50	45,43	41,05	35,74	45,64	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179101,47	423263,25	4,50	35,29	30,92	25,60	35,50	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179111,07	423269,77	4,50	35,84	31,46	26,15	36,05	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179092,70	423257,28	7,50	46,52	42,15	36,83	46,73	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179101,47	423263,25	7,50	36,70	32,32	27,01	36,91	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179111,07	423269,77	7,50	37,10	32,72	27,41	37,31	
RW2_N_A	Noordgevel	179089,68	423248,44	1,50	49,25	44,88	39,56	49,46	
RW2_N_B	Noordgevel	179089,68	423248,44	4,50	51,16	46,79	41,47	51,37	
RW2_N_C	Noordgevel	179089,68	423248,44	7,50	51,82	47,45	42,13	52,03	
RW2_O_A	Oostgevel	179095,73	423248,45	1,50	31,47	27,10	21,79	31,69	
RW2_O_B	Oostgevel	179095,73	423248,45	4,50	33,69	29,31	24,00	33,90	
RW2_O_C	Oostgevel	179095,73	423248,45	7,50	37,54	33,17	27,85	37,75	
RW2_W_A	Westgevel	179088,66	423243,17	1,50	48,86	44,48	39,17	49,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage B2

## Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Zuiderdreef

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW2_W_B	Westgevel	179088,66	423243,17	4,50	50,61	46,23	40,92	50,82	
RW2_W_C	Westgevel	179088,66	423243,17	7,50	51,32	46,94	41,63	51,53	
RW3_N_A	Noordgevel	179184,89	423362,89	1,50	44,93	40,55	35,24	45,14	
RW3_N_B	Noordgevel	179184,89	423362,89	4,50	46,27	41,89	36,58	46,48	
RW3_N_C	Noordgevel	179184,89	423362,89	7,50	47,20	42,82	37,51	47,41	
RW3_W_A	Westgevel	179179,63	423360,89	1,50	44,99	40,61	35,30	45,20	
RW3_W_B	Westgevel	179179,63	423360,89	4,50	46,36	41,99	36,67	46,57	
RW3_W_C	Westgevel	179179,63	423360,89	7,50	47,41	43,03	37,72	47,62	
RW3_Z_A	Zuidgevel	179179,68	423355,69	1,50	36,76	32,38	27,07	36,97	
RW3_Z_B	Zuidgevel	179179,68	423355,69	4,50	38,32	33,95	28,63	38,53	
RW3_Z_C	Zuidgevel	179179,68	423355,69	7,50	39,73	35,35	30,04	39,94	
T01a_A	Woning - De Huurinck 20	179932,77	422777,67	1,50	23,13	18,75	13,44	23,34	
T01a_B	Woning - De Huurinck 20	179932,77	422777,67	4,50	25,05	20,68	15,36	25,26	
T01b_A	Woning - De Huurinck 20	179931,91	422783,19	1,50	24,13	19,75	14,44	24,34	
T01b_B	Woning - De Huurinck 20	179931,91	422783,19	4,50	25,33	20,96	15,64	25,54	
T02_A	Woning - De Huurinck 25	179847,77	422812,93	1,50	22,63	18,26	12,94	22,84	
T02_B	Woning - De Huurinck 25	179847,77	422812,93	4,50	24,03	19,65	14,34	24,24	
T03_A	Woning - Mulder 3	179239,65	423457,81	1,50	50,07	45,69	40,38	50,28	
T03_B	Woning - Mulder 3	179239,65	423457,81	4,50	51,49	47,12	41,81	51,71	
T04_A	Woning - Houtzager 4	179263,86	423486,48	1,50	48,42	44,05	38,73	48,63	
T04_B	Woning - Houtzager 4	179263,86	423486,48	4,50	49,87	45,50	40,18	50,08	
W1_N_A	Noordgevel	179883,99	422775,08	1,50	20,48	16,11	10,80	20,70	
W1_N_A	Noordgevel	179152,75	423389,48	1,50	53,02	48,64	43,33	53,23	
W1_N_B	Noordgevel	179883,99	422775,08	4,50	21,34	16,97	11,65	21,55	
W1_N_B	Noordgevel	179152,75	423389,48	4,50	54,95	50,57	45,26	55,16	
W1_N_C	Noordgevel	179883,99	422775,08	7,50	22,70	18,33	13,01	22,91	
W1_N_C	Noordgevel	179152,75	423389,48	7,50	55,19	50,82	45,50	55,40	
W1_O_A	Oostgevel	179882,28	422769,25	1,50	14,78	10,40	5,09	14,99	
W1_O_A	Oostgevel	179159,13	423385,70	1,50	47,11	42,73	37,42	47,32	
W1_O_B	Oostgevel	179882,28	422769,25	4,50	14,59	10,21	4,90	14,80	
W1_O_B	Oostgevel	179159,13	423385,70	4,50	48,82	44,45	39,13	49,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

## Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Zuiderdreef

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_O_C	Oostgevel	179882,28	422769,25	7,50	14,71	10,34	5,03	14,93	
W1_O_C	Oostgevel	179159,13	423385,70	7,50	49,54	45,16	39,85	49,75	
W1_W_A	Westgevel	179154,07	423381,35	1,50	50,18	45,81	40,50	50,40	
W1_W_B	Westgevel	179154,07	423381,35	4,50	52,30	47,92	42,61	52,51	
W1_W_C	Westgevel	179154,07	423381,35	7,50	52,47	48,10	42,78	52,68	
W1_Z_A	Zuidgevel	179876,24	422767,69	1,50	17,18	12,81	7,49	17,39	
W1_Z_A	Zuidgevel	179160,29	423377,91	1,50	28,45	24,07	18,76	28,66	
W1_Z_B	Zuidgevel	179876,24	422767,69	4,50	20,88	16,50	11,19	21,09	
W1_Z_B	Zuidgevel	179160,29	423377,91	4,50	30,49	26,12	20,80	30,70	
W1_Z_C	Zuidgevel	179876,24	422767,69	7,50	23,39	19,01	13,70	23,60	
W1_Z_C	Zuidgevel	179160,29	423377,91	7,50	33,85	29,48	24,16	34,06	
W2_N_A	Noordgevel	179146,78	423377,13	1,50	53,35	48,97	43,66	53,56	
W2_N_B	Noordgevel	179146,78	423377,13	4,50	55,31	50,93	45,62	55,52	
W2_N_C	Noordgevel	179146,78	423377,13	7,50	55,62	51,25	45,93	55,83	
W2_O_A	Oostgevel	179153,06	423372,94	1,50	47,19	42,81	37,50	47,40	
W2_O_B	Oostgevel	179153,06	423372,94	4,50	49,27	44,90	39,58	49,48	
W2_O_C	Oostgevel	179153,06	423372,94	7,50	49,78	45,40	40,09	49,99	
W2_W_A	Westgevel	179147,21	423369,69	1,50	50,11	45,74	40,42	50,32	
W2_W_B	Westgevel	179147,21	423369,69	4,50	52,23	47,85	42,54	52,44	
W2_W_C	Westgevel	179147,21	423369,69	7,50	52,35	47,98	42,67	52,57	
W2_Z_A	Zuidgevel	179154,18	423365,45	1,50	36,19	31,82	26,50	36,40	
W2_Z_B	Zuidgevel	179154,18	423365,45	4,50	37,60	33,22	27,91	37,81	
W2_Z_C	Zuidgevel	179154,18	423365,45	7,50	39,05	34,68	29,37	39,27	
W3_N_A	Noordgevel	179139,44	423365,53	1,50	53,47	49,10	43,79	53,69	
W3_N_B	Noordgevel	179139,44	423365,53	4,50	55,38	51,01	45,69	55,59	
W3_N_C	Noordgevel	179139,44	423365,53	7,50	55,69	51,32	46,00	55,90	
W3_O_A	Oostgevel	179146,42	423361,75	1,50	47,27	42,89	37,58	47,48	
W3_O_B	Oostgevel	179146,42	423361,75	4,50	49,35	44,97	39,66	49,56	
W3_O_C	Oostgevel	179146,42	423361,75	7,50	49,89	45,52	40,20	50,10	
W3_W_A	Westgevel	179141,05	423357,82	1,50	50,36	45,98	40,67	50,57	
W3_W_B	Westgevel	179141,05	423357,82	4,50	52,45	48,07	42,76	52,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuiderdreef

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_W_C	Westgevel	179141,05	423357,82	7,50	52,63	48,26	42,94	52,84	
W3_Z_A	Zuidgevel	179147,54	423354,35	1,50	35,80	31,42	26,11	36,01	
W3_Z_B	Zuidgevel	179147,54	423354,35	4,50	37,10	32,72	27,41	37,31	
W3_Z_C	Zuidgevel	179147,54	423354,35	7,50	38,60	34,23	28,91	38,81	
W4_N_A	Noordgevel	179132,73	423352,46	1,50	53,47	49,09	43,78	53,68	
W4_N_B	Noordgevel	179132,73	423352,46	4,50	55,40	51,02	45,71	55,61	
W4_N_C	Noordgevel	179132,73	423352,46	7,50	55,71	51,34	46,02	55,92	
W4_O_A	Oostgevel	179140,10	423349,66	1,50	47,51	43,13	37,82	47,72	
W4_O_B	Oostgevel	179140,10	423349,66	4,50	49,58	45,21	39,89	49,79	
W4_O_C	Oostgevel	179140,10	423349,66	7,50	50,13	45,76	40,44	50,34	
W4_W_A	Westgevel	179135,38	423344,83	1,50	49,55	45,18	39,86	49,76	
W4_W_B	Westgevel	179135,38	423344,83	4,50	51,71	47,34	42,02	51,92	
W4_W_C	Westgevel	179135,38	423344,83	7,50	51,81	47,44	42,12	52,02	
W4_Z_A	Zuidgevel	179141,20	423341,55	1,50	35,84	31,47	26,15	36,05	
W4_Z_B	Zuidgevel	179141,20	423341,55	4,50	37,27	32,89	27,58	37,48	
W4_Z_C	Zuidgevel	179141,20	423341,55	7,50	38,66	34,29	28,97	38,87	
W5_N_A	Noordgevel	179126,95	423341,28	1,50	53,44	49,07	43,76	53,66	
W5_N_B	Noordgevel	179126,95	423341,28	4,50	55,36	50,99	45,67	55,57	
W5_N_C	Noordgevel	179126,95	423341,28	7,50	55,69	51,32	46,00	55,90	
W5_O_A	Oostgevel	179133,51	423337,69	1,50	47,40	43,03	37,71	47,61	
W5_O_B	Oostgevel	179133,51	423337,69	4,50	49,49	45,12	39,80	49,70	
W5_O_C	Oostgevel	179133,51	423337,69	7,50	50,07	45,70	40,38	50,28	
W5_W_A	Westgevel	179128,36	423333,45	1,50	50,29	45,92	40,60	50,50	
W5_W_B	Westgevel	179128,36	423333,45	4,50	52,38	48,00	42,69	52,59	
W5_W_C	Westgevel	179128,36	423333,45	7,50	52,58	48,20	42,89	52,79	
W5_Z_A	Zuidgevel	179135,05	423330,10	1,50	33,39	29,02	23,70	33,60	
W5_Z_B	Zuidgevel	179135,05	423330,10	4,50	34,78	30,41	25,09	34,99	
W5_Z_C	Zuidgevel	179135,05	423330,10	7,50	37,04	32,66	27,35	37,25	
W6_N_A	Noordgevel	179120,55	423328,61	1,50	53,55	49,17	43,86	53,76	
W6_N_B	Noordgevel	179120,55	423328,61	4,50	55,46	51,08	45,77	55,67	
W6_N_C	Noordgevel	179120,55	423328,61	7,50	55,81	51,44	46,12	56,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuiderdreef

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6_O_A	Oostgevel	179127,00	423325,54	1,50	47,50	43,13	37,82	47,72	
W6_O_B	Oostgevel	179127,00	423325,54	4,50	49,58	45,21	39,89	49,79	
W6_O_C	Oostgevel	179127,00	423325,54	7,50	50,17	45,79	40,48	50,38	
W6_W_A	Westgevel	179121,84	423321,32	1,50	49,94	45,57	40,25	50,15	
W6_W_B	Westgevel	179121,84	423321,32	4,50	52,06	47,68	42,37	52,27	
W6_W_C	Westgevel	179121,84	423321,32	7,50	52,20	47,83	42,52	52,42	
W6_Z_A	Zuidgevel	179128,52	423317,34	1,50	30,99	26,62	21,30	31,20	
W6_Z_B	Zuidgevel	179128,52	423317,34	4,50	32,72	28,35	23,03	32,93	
W6_Z_C	Zuidgevel	179128,52	423317,34	7,50	35,10	30,73	25,41	35,31	
W7_N_A	Noordgevel	179114,60	423317,67	1,50	53,75	49,37	44,06	53,96	
W7_N_B	Noordgevel	179114,60	423317,67	4,50	55,62	51,24	45,93	55,83	
W7_N_C	Noordgevel	179114,60	423317,67	7,50	55,99	51,62	46,30	56,20	
W7_O_A	Oostgevel	179121,42	423313,52	1,50	47,05	42,67	37,36	47,26	
W7_O_B	Oostgevel	179121,42	423313,52	4,50	49,16	44,79	39,47	49,37	
W7_O_C	Oostgevel	179121,42	423313,52	7,50	49,70	45,33	40,01	49,91	
W7_W_A	Westgevel	179116,13	423309,48	1,50	49,97	45,59	40,28	50,18	
W7_W_B	Westgevel	179116,13	423309,48	4,50	52,09	47,71	42,40	52,30	
W7_W_C	Westgevel	179116,13	423309,48	7,50	52,29	47,91	42,60	52,50	
W7_Z_A	Zuidgevel	179122,43	423306,30	1,50	33,81	29,43	24,12	34,02	
W7_Z_B	Zuidgevel	179122,43	423306,30	4,50	35,28	30,90	25,59	35,49	
W7_Z_C	Zuidgevel	179122,43	423306,30	7,50	37,36	32,98	27,67	37,57	
W8_N_A	Noordgevel	179108,41	423305,32	1,50	53,73	49,36	44,04	53,94	
W8_N_B	Noordgevel	179108,41	423305,32	4,50	55,60	51,22	45,91	55,81	
W8_N_C	Noordgevel	179108,41	423305,32	7,50	55,99	51,62	46,30	56,20	
W8_O_A	Oostgevel	179115,07	423300,84	1,50	47,13	42,75	37,44	47,34	
W8_O_B	Oostgevel	179115,07	423300,84	4,50	49,19	44,81	39,50	49,40	
W8_O_C	Oostgevel	179115,07	423300,84	7,50	49,83	45,45	40,14	50,04	
W8_W_A	Westgevel	179109,76	423296,83	1,50	51,37	47,00	41,68	51,58	
W8_W_B	Westgevel	179109,76	423296,83	4,50	53,31	48,94	43,62	53,52	
W8_W_C	Westgevel	179109,76	423296,83	7,50	53,73	49,36	44,05	53,95	
W8_Z_A	Zuidgevel	179116,18	423293,91	1,50	43,30	38,92	33,61	43,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

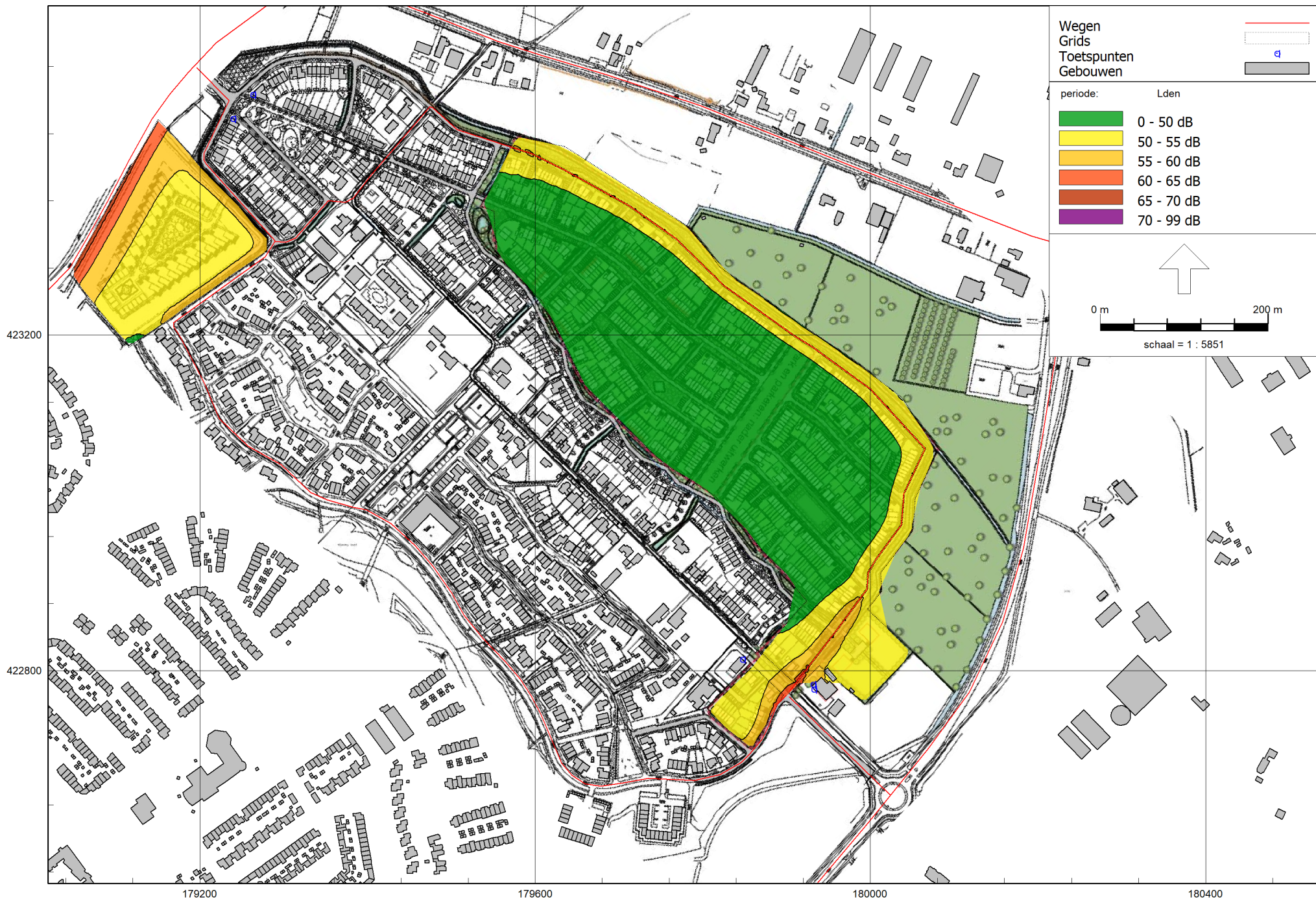
## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuiderdreef

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai - met woningen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuiderdreef  
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
W8_Z_B	Zuidgevel	179116,18	423293,91	4,50	44,68	40,31	35,00	44,90	
W8_Z_C	Zuidgevel	179116,18	423293,91	7,50	45,71	41,33	36,02	45,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3.0 - Wegverkeerslawai - contouren 7,5 meter], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontour gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW1_N_A	Noordgevel	179087,30	423264,25	1,50	52,81	48,44	43,12	53,02	
RW1_N_A	Noordgevel	179094,66	423269,25	1,50	52,27	47,90	42,58	52,48	
RW1_N_A	Noordgevel	179104,80	423276,15	1,50	51,46	47,08	41,76	51,67	
RW1_N_B	Noordgevel	179087,30	423264,25	4,50	54,72	50,34	45,02	54,93	
RW1_N_B	Noordgevel	179094,66	423269,25	4,50	54,18	49,80	44,49	54,39	
RW1_N_B	Noordgevel	179104,80	423276,15	4,50	53,31	48,94	43,62	53,52	
RW1_N_C	Noordgevel	179087,30	423264,25	7,50	55,13	50,75	45,44	55,34	
RW1_N_C	Noordgevel	179094,66	423269,25	7,50	54,68	50,31	44,99	54,89	
RW1_N_C	Noordgevel	179104,80	423276,15	7,50	53,97	49,59	44,28	54,18	
RW1_O_A	Oostgevel	179114,15	423277,70	1,50	44,89	40,52	35,13	45,08	
RW1_O_B	Oostgevel	179114,15	423277,70	4,50	46,63	42,25	36,85	46,81	
RW1_O_C	Oostgevel	179114,15	423277,70	7,50	47,82	43,41	38,00	47,98	
RW1_W_A	Westgevel	179084,51	423256,38	1,50	51,04	46,66	41,35	51,25	
RW1_W_B	Westgevel	179084,51	423256,38	4,50	53,02	48,64	43,33	53,23	
RW1_W_C	Westgevel	179084,51	423256,38	7,50	53,41	49,03	43,72	53,62	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179092,70	423257,28	1,50	44,02	39,64	34,30	44,22	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179101,47	423263,25	1,50	36,74	32,35	26,81	36,87	
RW1_Z_A	Zuidgevel	179111,07	423269,77	1,50	38,06	33,68	28,14	38,20	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179092,70	423257,28	4,50	45,73	41,34	36,00	45,93	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179101,47	423263,25	4,50	38,46	34,04	28,47	38,57	
RW1_Z_B	Zuidgevel	179111,07	423269,77	4,50	39,73	35,33	29,75	39,84	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179092,70	423257,28	7,50	46,94	42,54	37,17	47,12	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179101,47	423263,25	7,50	40,45	35,91	30,27	40,47	
RW1_Z_C	Zuidgevel	179111,07	423269,77	7,50	41,57	37,05	31,38	41,59	
RW2_N_A	Noordgevel	179089,68	423248,44	1,50	49,29	44,91	39,59	49,50	
RW2_N_B	Noordgevel	179089,68	423248,44	4,50	51,20	46,83	41,50	51,41	
RW2_N_C	Noordgevel	179089,68	423248,44	7,50	51,91	47,52	42,20	52,11	
RW2_O_A	Oostgevel	179095,73	423248,45	1,50	37,38	33,02	27,41	37,50	
RW2_O_B	Oostgevel	179095,73	423248,45	4,50	39,34	34,95	29,33	39,44	
RW2_O_C	Oostgevel	179095,73	423248,45	7,50	41,95	37,50	31,89	42,03	
RW2_W_A	Westgevel	179088,66	423243,17	1,50	48,88	44,50	39,18	49,09	
RW2_W_B	Westgevel	179088,66	423243,17	4,50	50,65	46,26	40,94	50,85	
RW2_W_C	Westgevel	179088,66	423243,17	7,50	51,35	46,97	41,65	51,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RW3_N_A	Noordgevel	179184,89	423362,89	1,50	48,21	43,85	38,34	48,37	
RW3_N_B	Noordgevel	179184,89	423362,89	4,50	49,90	45,54	40,01	50,05	
RW3_N_C	Noordgevel	179184,89	423362,89	7,50	50,58	46,23	40,71	50,74	
RW3_W_A	Westgevel	179179,63	423360,89	1,50	46,09	41,73	36,33	46,28	
RW3_W_B	Westgevel	179179,63	423360,89	4,50	47,58	43,22	37,81	47,77	
RW3_W_C	Westgevel	179179,63	423360,89	7,50	48,65	44,29	38,88	48,84	
RW3_Z_A	Zuidgevel	179179,68	423355,69	1,50	38,72	34,34	28,90	38,89	
RW3_Z_B	Zuidgevel	179179,68	423355,69	4,50	40,37	35,96	30,48	40,51	
RW3_Z_C	Zuidgevel	179179,68	423355,69	7,50	42,02	37,58	32,08	42,14	
T01a_A	Woning - De Huurinck 20	179932,77	422777,67	1,50	54,90	50,47	44,65	54,92	
T01a_B	Woning - De Huurinck 20	179932,77	422777,67	4,50	55,93	51,50	45,68	55,95	
T01b_A	Woning - De Huurinck 20	179931,91	422783,19	1,50	53,84	49,50	43,76	53,93	
T01b_B	Woning - De Huurinck 20	179931,91	422783,19	4,50	54,51	50,15	44,40	54,59	
T02_A	Woning - De Huurinck 25	179847,77	422812,93	1,50	46,97	42,10	35,87	46,66	
T02_B	Woning - De Huurinck 25	179847,77	422812,93	4,50	48,19	43,38	37,20	47,92	
T03_A	Woning - Mulder 3	179239,65	423457,81	1,50	57,65	53,33	47,70	57,79	
T03_B	Woning - Mulder 3	179239,65	423457,81	4,50	58,18	53,85	48,24	58,32	
T04_A	Woning - Houtzager 4	179263,86	423486,48	1,50	51,60	47,26	41,74	51,76	
T04_B	Woning - Houtzager 4	179263,86	423486,48	4,50	53,16	48,82	43,30	53,32	
W1_N_A	Noordgevel	179883,99	422775,08	1,50	54,48	50,04	44,22	54,50	
W1_N_A	Noordgevel	179152,75	423389,48	1,50	53,12	48,74	43,43	53,33	
W1_N_B	Noordgevel	179883,99	422775,08	4,50	55,30	50,86	45,04	55,32	
W1_N_B	Noordgevel	179152,75	423389,48	4,50	55,04	50,66	45,34	55,25	
W1_N_C	Noordgevel	179883,99	422775,08	7,50	55,43	50,96	45,10	55,42	
W1_N_C	Noordgevel	179152,75	423389,48	7,50	55,30	50,93	45,60	55,51	
W1_O_A	Oostgevel	179882,28	422769,25	1,50	56,35	51,90	46,08	56,36	
W1_O_A	Oostgevel	179159,13	423385,70	1,50	48,71	44,33	38,91	48,89	
W1_O_B	Oostgevel	179882,28	422769,25	4,50	56,96	52,51	46,67	56,96	
W1_O_B	Oostgevel	179159,13	423385,70	4,50	50,46	46,09	40,66	50,64	
W1_O_C	Oostgevel	179882,28	422769,25	7,50	56,89	52,39	46,53	56,86	
W1_O_C	Oostgevel	179159,13	423385,70	7,50	51,15	46,78	41,35	51,33	
W1_W_A	Westgevel	179154,07	423381,35	1,50	50,31	45,94	40,61	50,52	
W1_W_B	Westgevel	179154,07	423381,35	4,50	52,41	48,03	42,71	52,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_W_C	Westgevel	179154,07	423381,35	7,50	52,66	48,28	42,94	52,86	
W1_Z_A	Zuidgevel	179876,24	422767,69	1,50	49,71	45,02	38,96	49,53	
W1_Z_A	Zuidgevel	179160,29	423377,91	1,50	42,95	38,55	32,86	43,03	
W1_Z_B	Zuidgevel	179876,24	422767,69	4,50	50,49	45,79	39,71	50,30	
W1_Z_B	Zuidgevel	179160,29	423377,91	4,50	44,75	40,35	34,65	44,82	
W1_Z_C	Zuidgevel	179876,24	422767,69	7,50	50,71	45,92	39,74	50,45	
W1_Z_C	Zuidgevel	179160,29	423377,91	7,50	45,76	41,35	35,65	45,83	
W2_N_A	Noordgevel	179146,78	423377,13	1,50	53,35	48,98	43,66	53,56	
W2_N_B	Noordgevel	179146,78	423377,13	4,50	55,31	50,93	45,62	55,52	
W2_N_C	Noordgevel	179146,78	423377,13	7,50	55,63	51,25	45,94	55,84	
W2_O_A	Oostgevel	179153,06	423372,94	1,50	47,95	43,56	38,19	48,14	
W2_O_B	Oostgevel	179153,06	423372,94	4,50	49,98	45,60	40,22	50,17	
W2_O_C	Oostgevel	179153,06	423372,94	7,50	50,56	46,17	40,79	50,74	
W2_W_A	Westgevel	179147,21	423369,69	1,50	50,14	45,77	40,44	50,35	
W2_W_B	Westgevel	179147,21	423369,69	4,50	52,26	47,88	42,57	52,47	
W2_W_C	Westgevel	179147,21	423369,69	7,50	52,44	48,07	42,74	52,65	
W2_Z_A	Zuidgevel	179154,18	423365,45	1,50	41,63	37,23	31,65	41,74	
W2_Z_B	Zuidgevel	179154,18	423365,45	4,50	43,24	38,83	33,24	43,34	
W2_Z_C	Zuidgevel	179154,18	423365,45	7,50	44,64	40,20	34,57	44,72	
W3_N_A	Noordgevel	179139,44	423365,53	1,50	53,48	49,10	43,79	53,69	
W3_N_B	Noordgevel	179139,44	423365,53	4,50	55,39	51,02	45,70	55,60	
W3_N_C	Noordgevel	179139,44	423365,53	7,50	55,70	51,33	46,01	55,91	
W3_O_A	Oostgevel	179146,42	423361,75	1,50	47,56	43,18	37,84	47,76	
W3_O_B	Oostgevel	179146,42	423361,75	4,50	49,61	45,23	39,89	49,81	
W3_O_C	Oostgevel	179146,42	423361,75	7,50	50,22	45,84	40,49	50,42	
W3_W_A	Westgevel	179141,05	423357,82	1,50	50,40	46,02	40,71	50,61	
W3_W_B	Westgevel	179141,05	423357,82	4,50	52,49	48,11	42,79	52,70	
W3_W_C	Westgevel	179141,05	423357,82	7,50	52,72	48,34	43,01	52,93	
W3_Z_A	Zuidgevel	179147,54	423354,35	1,50	39,99	35,61	30,08	40,13	
W3_Z_B	Zuidgevel	179147,54	423354,35	4,50	41,56	37,14	31,58	41,67	
W3_Z_C	Zuidgevel	179147,54	423354,35	7,50	43,29	38,81	33,18	43,35	
W4_N_A	Noordgevel	179132,73	423352,46	1,50	53,47	49,09	43,78	53,68	
W4_N_B	Noordgevel	179132,73	423352,46	4,50	55,40	51,02	45,71	55,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4_N_C	Noordgevel	179132,73	423352,46	7,50	55,72	51,35	46,03	55,93	
W4_O_A	Oostgevel	179140,10	423349,66	1,50	47,76	43,38	38,05	47,97	
W4_O_B	Oostgevel	179140,10	423349,66	4,50	49,81	45,43	40,10	50,02	
W4_O_C	Oostgevel	179140,10	423349,66	7,50	50,43	46,05	40,69	50,63	
W4_W_A	Westgevel	179135,38	423344,83	1,50	49,61	45,24	39,91	49,82	
W4_W_B	Westgevel	179135,38	423344,83	4,50	51,77	47,39	42,07	51,98	
W4_W_C	Westgevel	179135,38	423344,83	7,50	51,93	47,55	42,21	52,13	
W4_Z_A	Zuidgevel	179141,20	423341,55	1,50	39,42	35,02	29,48	39,55	
W4_Z_B	Zuidgevel	179141,20	423341,55	4,50	40,97	36,52	30,94	41,06	
W4_Z_C	Zuidgevel	179141,20	423341,55	7,50	42,77	38,24	32,59	42,79	
W5_N_A	Noordgevel	179126,95	423341,28	1,50	53,45	49,07	43,76	53,66	
W5_N_B	Noordgevel	179126,95	423341,28	4,50	55,36	50,99	45,67	55,57	
W5_N_C	Noordgevel	179126,95	423341,28	7,50	55,70	51,33	46,01	55,91	
W5_O_A	Oostgevel	179133,51	423337,69	1,50	47,56	43,18	37,85	47,77	
W5_O_B	Oostgevel	179133,51	423337,69	4,50	49,64	45,26	39,92	49,84	
W5_O_C	Oostgevel	179133,51	423337,69	7,50	50,31	45,92	40,57	50,50	
W5_W_A	Westgevel	179128,36	423333,45	1,50	50,35	45,97	40,65	50,56	
W5_W_B	Westgevel	179128,36	423333,45	4,50	52,43	48,05	42,73	52,64	
W5_W_C	Westgevel	179128,36	423333,45	7,50	52,67	48,29	42,96	52,88	
W5_Z_A	Zuidgevel	179135,05	423330,10	1,50	38,24	33,79	28,17	38,31	
W5_Z_B	Zuidgevel	179135,05	423330,10	4,50	39,81	35,33	29,68	39,86	
W5_Z_C	Zuidgevel	179135,05	423330,10	7,50	41,99	37,42	31,71	41,97	
W6_N_A	Noordgevel	179120,55	423328,61	1,50	53,55	49,18	43,86	53,76	
W6_N_B	Noordgevel	179120,55	423328,61	4,50	55,46	51,08	45,77	55,67	
W6_N_C	Noordgevel	179120,55	423328,61	7,50	55,82	51,45	46,13	56,03	
W6_O_A	Oostgevel	179127,00	423325,54	1,50	47,73	43,35	38,02	47,94	
W6_O_B	Oostgevel	179127,00	423325,54	4,50	49,78	45,40	40,06	49,98	
W6_O_C	Oostgevel	179127,00	423325,54	7,50	50,44	46,05	40,71	50,64	
W6_W_A	Westgevel	179121,84	423321,32	1,50	49,97	45,60	40,28	50,18	
W6_W_B	Westgevel	179121,84	423321,32	4,50	52,09	47,71	42,40	52,30	
W6_W_C	Westgevel	179121,84	423321,32	7,50	52,27	47,89	42,57	52,48	
W6_Z_A	Zuidgevel	179128,52	423317,34	1,50	37,75	33,27	27,61	37,80	
W6_Z_B	Zuidgevel	179128,52	423317,34	4,50	39,32	34,82	29,12	39,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai - met woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W6_Z_C	Zuidgevel	179128,52	423317,34	7,50	41,30	36,70	30,95	41,26	
W7_N_A	Noordgevel	179114,60	423317,67	1,50	53,76	49,38	44,06	53,97	
W7_N_B	Noordgevel	179114,60	423317,67	4,50	55,62	51,24	45,93	55,83	
W7_N_C	Noordgevel	179114,60	423317,67	7,50	55,99	51,62	46,30	56,20	
W7_O_A	Oostgevel	179121,42	423313,52	1,50	47,30	42,91	37,57	47,50	
W7_O_B	Oostgevel	179121,42	423313,52	4,50	49,38	45,00	39,66	49,58	
W7_O_C	Oostgevel	179121,42	423313,52	7,50	50,00	45,61	40,25	50,19	
W7_W_A	Westgevel	179116,13	423309,48	1,50	50,01	45,63	40,31	50,22	
W7_W_B	Westgevel	179116,13	423309,48	4,50	52,12	47,74	42,42	52,33	
W7_W_C	Westgevel	179116,13	423309,48	7,50	52,36	47,97	42,65	52,56	
W7_Z_A	Zuidgevel	179122,43	423306,30	1,50	38,72	34,29	28,70	38,81	
W7_Z_B	Zuidgevel	179122,43	423306,30	4,50	40,21	35,75	30,13	40,28	
W7_Z_C	Zuidgevel	179122,43	423306,30	7,50	42,11	37,55	31,85	42,10	
W8_N_A	Noordgevel	179108,41	423305,32	1,50	53,74	49,36	44,05	53,95	
W8_N_B	Noordgevel	179108,41	423305,32	4,50	55,60	51,23	45,91	55,81	
W8_N_C	Noordgevel	179108,41	423305,32	7,50	55,99	51,62	46,30	56,20	
W8_O_A	Oostgevel	179115,07	423300,84	1,50	47,38	42,99	37,66	47,58	
W8_O_B	Oostgevel	179115,07	423300,84	4,50	49,41	45,03	39,69	49,61	
W8_O_C	Oostgevel	179115,07	423300,84	7,50	50,14	45,74	40,39	50,33	
W8_W_A	Westgevel	179109,76	423296,83	1,50	51,47	47,10	41,77	51,68	
W8_W_B	Westgevel	179109,76	423296,83	4,50	53,40	49,03	43,70	53,61	
W8_W_C	Westgevel	179109,76	423296,83	7,50	53,83	49,46	44,13	54,04	
W8_Z_A	Zuidgevel	179116,18	423293,91	1,50	44,39	40,01	34,61	44,57	
W8_Z_B	Zuidgevel	179116,18	423293,91	4,50	45,83	41,45	36,04	46,01	
W8_Z_C	Zuidgevel	179116,18	423293,91	7,50	46,95	42,54	37,10	47,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen