

MEMO / ADVIES

Aan Gemeente Wijchen
T.a.v. mevrouw S. Welbers
Van E. Jagurdzija, BSc

Datum 9 februari 2026
Betreft Beoordeling stikstof
Project POU240028

Geachte mevrouw S. Welbers,

1. Inleiding

Aan de Hoogbroekseweg te Alverna is het voornemen om 8 woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een TAM-omgevingsplanprocedure nodig en daarmee is ook een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wordt hier nader op ingaan. Voor de voorgenomen ontwikkeling wordt een TAM-omgevingsplanprocedure in gang gezet om het plan planologisch-juridisch mogelijk te maken. Onderdeel daarvan vormt een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof.

Er is een kans op een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied als op grond van deze voortoets niet valt uit te sluiten dat het project significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Als uit de voortoets volgt dat het project mogelijk negatieve effecten heeft voor Natura 2000-gebieden dan ontstaat er een (natuur)vergunningplicht en is een passende beoordeling vereist.

2. Wettelijk kader

De gebiedsbescherming in de voormalige Wet natuurbescherming en de huidige Omgevingswet implementeert onder andere de Europese Vogelrichtlijn en de Europese Habitatrichtlijn. Gebieden die worden beschermd in het kader van de Vogel- en/of Habitatrichtlijn vormen samen het Natura 2000-netwerk in Nederland. De Natura 2000-gebieden vormen de basis voor het behoud en herstel van de biodiversiteit in Europa en herbergen soorten en habitats die op Europees niveau van belang zijn, bijvoorbeeld door de functie als schakel van internationale trekroutes van vogels. Onderdeel van de Nederlandse Natura 2000-gebieden zijn de gebieden die zijn aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN). Voor ieder Natura 2000-gebied is een aanwijzingsbesluit opgesteld, waarin omschreven staat voor welke kwalificerende natuurwaarden (habitats en/of soorten) het betreffende gebied is aangewezen. Tevens staan in het aanwijzingsbesluit de instandhoudingsdoelstellingen omschreven.

Voor projecten die nadelige effecten kunnen hebben op een Natura2000-gebied, dienen de effecten op de kwalificerende natuurwaarden te worden onderzocht. Als uit de voortoets volgt dat het project mogelijk negatieve effecten heeft voor Natura 2000-gebieden dient een passende beoordeling te worden opgesteld. De bepalingen over de passende beoordeling zijn opgenomen in artikel 16.53c van de Omgevingswet.

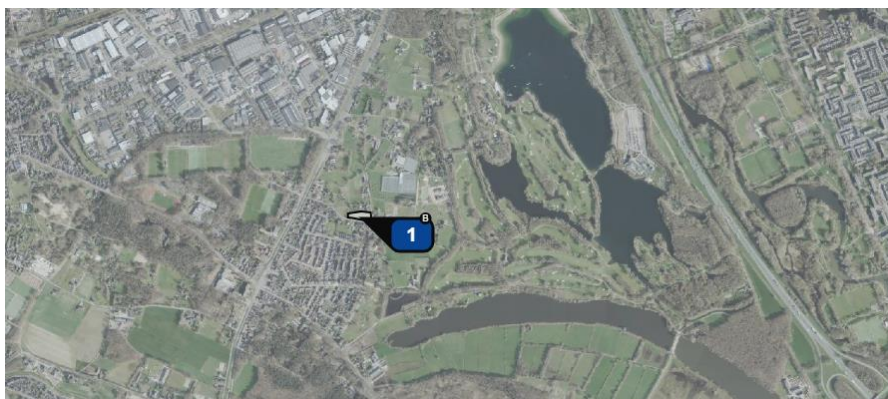
Deze voortoets is bedoeld om te bepalen of de voorgestelde ontwikkelingen de instandhoudingsdoelstellingen (die zijn gesteld om Natura 2000-gebieden te beschermen) beïnvloeden, zoals volgt uit artikel 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn. Ook in artikel 8.74b lid 1 van het huidige Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een Natura 2000-activiteit, de omgevingsvergunning alleen verleend wordt als de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

De Raad van State heeft in de uitspraken van 18 december 2024 met zaaknummer 202201311/1 (Rendac) en met zaaknummer 202200383/1 (Amercentrale) in het kader van de projecttoets (vergunningenspoor) uitgesproken dat interne saldering (natuur)vergunningplichtig is. In deze voortoets worden de gevolgen van het gehele project in de realisatiefase en de toekomstige gebruiksfase beoordeeld zonder toepassing van interne saldering.

3. Projectbeschrijving

3.1 Ligging plangebied

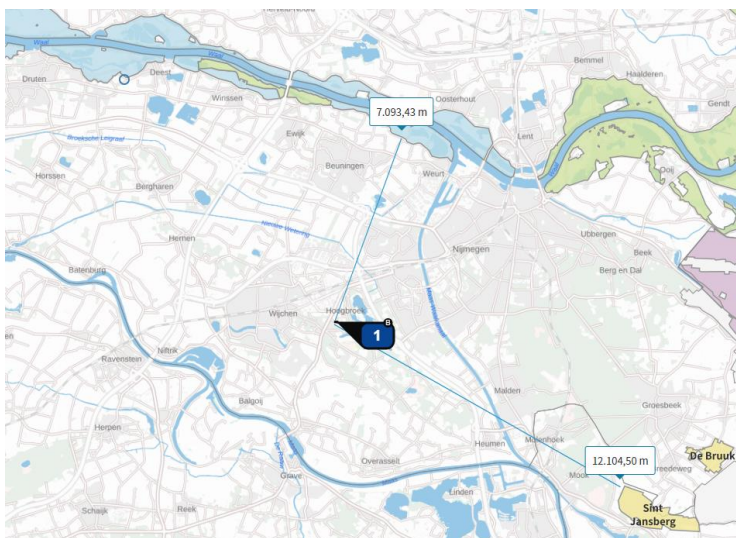
Het plangebied is gelegen op het perceel op de hoek van de Hoogbroekseweg en Heikampseweg in het noorden van Alverna. Het plangebied ligt in de gemeente Wijchen, met het kadastrale perceelnummer 2295, sectie C en heeft een oppervlakte van 4.365 m².



Figuur 1 Luchtfoto, plangebied bij 1(bron: pdok.nl)

3.2 Ligging Natura 2000-gebieden

Nabij het plangebied zijn meerdere Natura 2000-gebieden gelegen. Deze liggen tussen de circa 7 en 12 kilometer van het plangebied af. In de kaart hieronder is de afstand tussen de verschillende gebieden geïllustreerd.



Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

In de meeste Natura 2000-gebieden is sprake van een te hoge stikstofdepositie en dit is schadelijk voor de natuur. Herstelmaatregelen moeten er voor zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden worden gerealiseerd. Een toename van stikstofdepositie is niet toegestaan op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden als het niet zeker is dat de toename van stikstofdepositie geen nadelige gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied.

3.3 Voornemen

Met het planvoornemen worden 8 woningen gerealiseerd. Dit zijn 2 woningen van de typologie twee-onder-één kap, 4 rijwoningen en 2 vrijstaande woningen. In de onderstaande afbeelding is het de stedenbouwkundige opzet verbeeld.



Figuur 3 *Ontwerptekening stedenbouwkundigplan (Bron: Vermeer Architecten)*

Voor het aspect stikstof zijn verschillende fasen te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfasen: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de woningen.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie- en de nieuwe gebruiksfase.

3.3.1 Emissie realisatiefase

Om tot een gedragen onderbouwing voor de hoeveelheid stikstof uitstoot is er gewerkt met kengetallen en het aantal verkeersbewegingen die wordt gegenereerd door het realiseren van de woningen.

Realisatie woningen

Voor een inschatting van de emissies bij de toekomstige bouw van de woningen is aangesloten bij generieke kengetallen. *‘Open norm ‘stikstofemissie bouw- en sloopwerkzaamheden’* (Stichting W/E adviseurs, 2022) is de berekenende stikstofuitstoot van woningbouwprojecten met elkaar vergeleken. Er worden met het planvoornemen 8 woningen van verschillende typologieën gerealiseerd. Op dit moment is er nog geen informatie over de in te zetten mobiele werktuigen, de duur van de inzet en de bouwjaren/ stageklassen van deze werktuigen. Het gaat om relatief kleine woningen, daarom wordt in deze situatie uitgegaan van 3 kg NO_x per woning.

Daarbij wordt ervan uit gegaan dat de realisatie fase één jaar duurt en alle werkzaamheden die benodigd zijn voor het realiseren van de woningen binnen deze stikstofemissie vallen. Denk hierbij aan het gebruiken van benodigde machines en het stationair draaien van zwaar verkeer voor het laden en lossen van bouwmaterialen op de bouwlocatie. De verkeersbewegingen die nodig zijn geacht voor de realisatiefase zijn hier echter niet in meegenomen en zijn onderstaand beschreven. Tot slot wordt er ook gerekend met 3% NH₃ emissie van de totale NO_x emissie voor de realisatie van de gebouwen.

Verkeersbewegingen realisatiefase

De verkeersbewegingen tijdens de bouw zijn ingeschat op 200 lichte verkeersbewegingen, 75 middelzware en 150 zware voertuigen per woning. Er wordt van uitgegaan dat er voor de lichte verkeersbewegingen van het bouwverkeer er altijd sprake is van koude start (fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor). Lichte verkeersbewegingen zijn voornamelijk van de werklieden en installateurs. Zij zullen langere tijd aanwezig zijn op de locatie (meer dan 2 uur). Voor het middelzwaar en zwaar bouwverkeer is ervan uit gegaan dat dit verkeer niet lang aanwezig zal zijn op de locatie, gezien het feit dat dit bouwverkeer voornamelijk zorgt voor de aanvoer van bouwmaterialen. Zie bijlage 1 voor de Aerius berekening voor de stikstofuitstoot van de realisatiefase.

<i>Activiteit</i>	<i>Uitgangspunt</i>	<i>Stikstofemissie (per jaar)</i>
Realiseren woningen	3 kg NOx per woning	24,00 kg NOx 0,72 kg NH3
Verkeersbewegingen	1600 lichte verkeersbewegingen 600 middelzware verkeersbewegingen 1200 zware verkeersbewegingen	5,0 kg NOx 0,09 kg NH3
Koude start	800 licht verkeer 0 middelzwaar verkeer 0 zwaar verkeer	0,2 kg NOx 0,03 kg NH3
Totaal		29,2 kg NOx 0,9 kg NH3

3.3.2 Emissies gebruiksfase

De woningen worden gasloos gerealiseerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. Voor de berekening wordt de typologieën zoals eerder omschreven gehanteerd. Op basis van de CROW normen gelden de volgende normen per wooneenheid per etmaal voor 1 woning in een matige stedelijkheidgraad in het in buitengebied.

- Koop tussen/hoek woning 7,4
- Koop twee onder-een-kap 7,8
- Koop vrijstaand 8,2

Afgerond resulteert dit in 62 verkeersbewegingen per etmaal en daarmee in 31 koude starten. Voor de het berekenen van de stikstofemissies tijdens de gebruiksfase moet worden bepaald wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In de toekomstige situatie zal het verkeer via de Hoogbroekseweg en de parallelweg van de Graafseweg op de N324 uitkomen, waar deze opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 3: Stikstofemissies gebruiksfase o.b.v. CROW-kengetallen

Activiteit	Uitgangspunt	Stikstofemissie (per jaar)
Rijdend verkeer	62 lichte verkeersbewegingen per etmaal	3,6 kg NOx 0,2 kg NH3
Koude start	31 koude starts door lichte voertuigen per etmaal	3,0 kg NOx 0,5 kg NH3
Totaal		6,5 kg NOx 0,7 kg NH3

4. Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden is gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving.

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en mobiele werktuigen.

De verkeersstromen zijn in Aeries gemodelleerd tot het punt waar deze stromen op gaan in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met het rekenjaar 2026 als worst-case scenario.

5. Stikstofeffecten

In de stikstofberekeningen voor de realisatiefase en de gebruiksfase is uitgegaan van een worst-case scenario. Er is gerekend met de maximale stikstofvracht in een periode van 12 maanden (1 jaar) voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase. Uit de stikstofberekeningen volgt dat bij de realisatiefase en de gebruiksfase een totale stikstofuitstoot van 35,7 kg NO_x en 1,5 kg NH₃ vrijkomt. Uit de Aeries berekeningen volgen geen rekenresultaten groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Voor de volledigheid is ook een worst-case berekening uitgevoerd voor de realisatiefase + gebruiksfase in hetzelfde jaar. Ook deze berekening geeft geen rekenresultaten groter dan 0,00 mol N/ha/jaar. Deze Aeries Calculator berekening is opgenomen als bijlage 3.

6. Conclusies

Gezien de afstand tot Natura2000-gebieden en de aard van het project kunnen overige effecten voor Natura2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Uit de stikstofberekeningen volgt dat zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase geen rekenresultaten optreden groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Significante nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Er is geen passende beoordeling vereist. Er is geen natuurvergunning

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat op basis van een worst case scenario doorrekening significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden. Het planvoornemen is hierdoor niet vergunningsplichtig voor de 'Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit' in het kader van de Omgevingswet

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



E. Jagurdzija, BSc

Bijlagen

BIJLAGE 1: Aeries berekening realisatiefase

BIJLAGE 2: Aeries berekening gebruiksfase

BIJLAGE 3: Aeries berekening realisatiefase + gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoogbroekseweg
Realisatiefase woningbouwontwikkeling Alverna

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUZvaDNJa1kU
09 februari 2026, 15:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase woningbouw Alverna - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	29,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase woningbouw Alverna - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

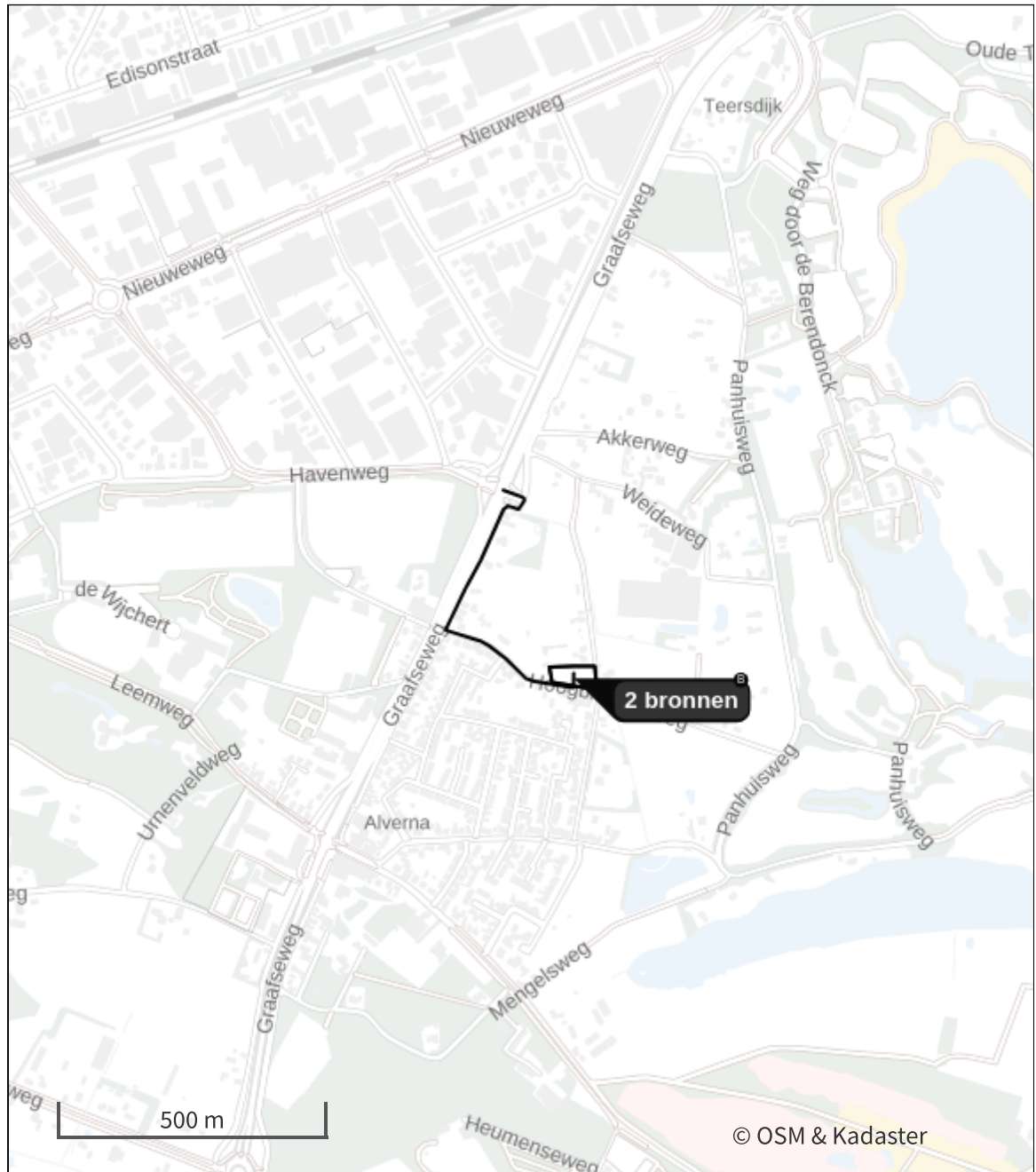
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase woningbouw Alverna (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Realisatie woningen	0,7 kg/j	24,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start realisatiefase	34,1 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	97,6 g/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase woningbouw Alverna" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase woningbouw Alverna, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Realisatie woningen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> <u>0,002 MW</u>	NO _x	24,0 kg/j
Locatie	X:180875,82 Y:424245,37	Spreading	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:180644,11 Y:424359,5			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	652,84 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 97,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.600,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		600,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		1.200,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start realisatiefase	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180875,82 Y:424245,37	NH ₃	34,1 g/j
Oppervlakte	0,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoogbroekseweg
Gebruiksphase woningbouw ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3JwkBu71w5Y
09 februari 2026, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase woningbouw Alverna - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,7 kg/j	6,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase woningbouw Alverna - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

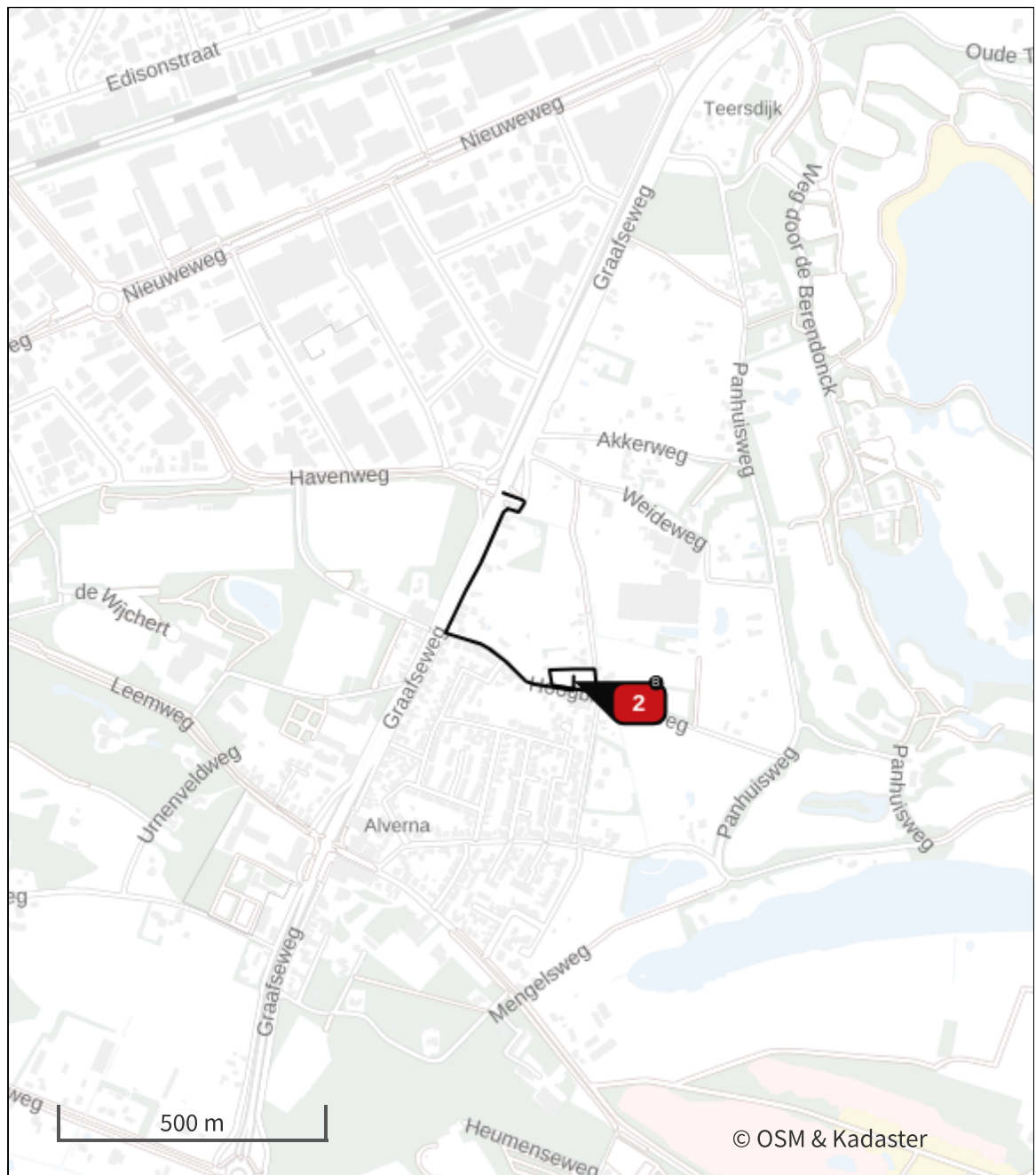
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase woningbouw Alverna (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,5 kg/j	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woningbouw Alverna" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen woningbouw Alverna, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180644,11 Y:424359,5	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	652,85 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:180875,82 Y:424245,37	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	31,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoogbroekseweg
Gebruiksphase woningbouw ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3JwkBu71w5Y
09 februari 2026, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase woningbouw Alverna - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,7 kg/j	6,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase woningbouw Alverna - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

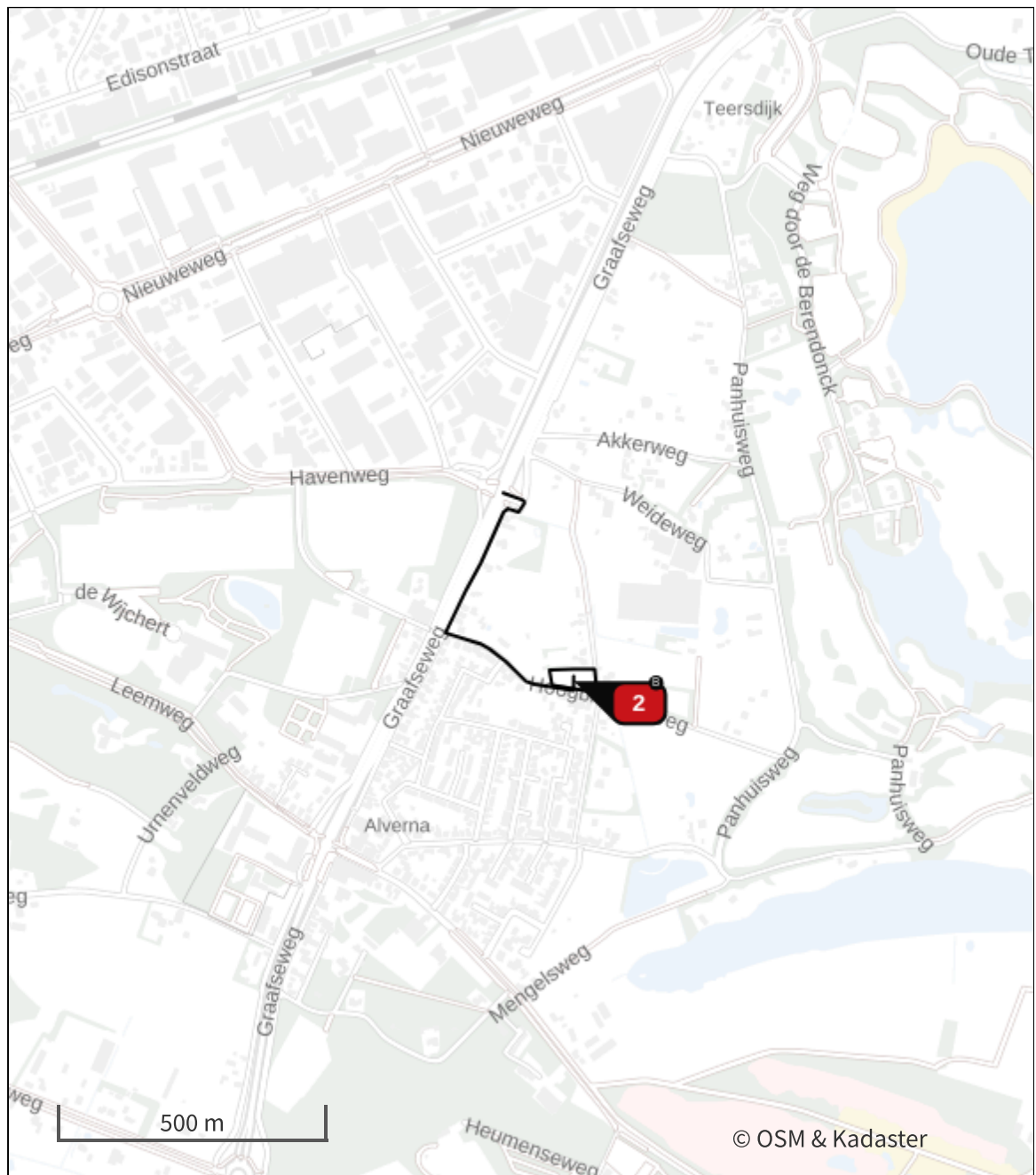
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase woningbouw Alverna (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,5 kg/j	3,0 kg/j
Verkeersnetwerk		0,2 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woningbouw Alverna" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen woningbouw Alverna, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180644,11 Y:424359,5	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	652,85 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:180875,82 Y:424245,37	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	31,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>