

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Meleveldsestraat 2,
6611 KB Bergharen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

920153.014
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV762e2mFhwg
02 september 2024, 09:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	87,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

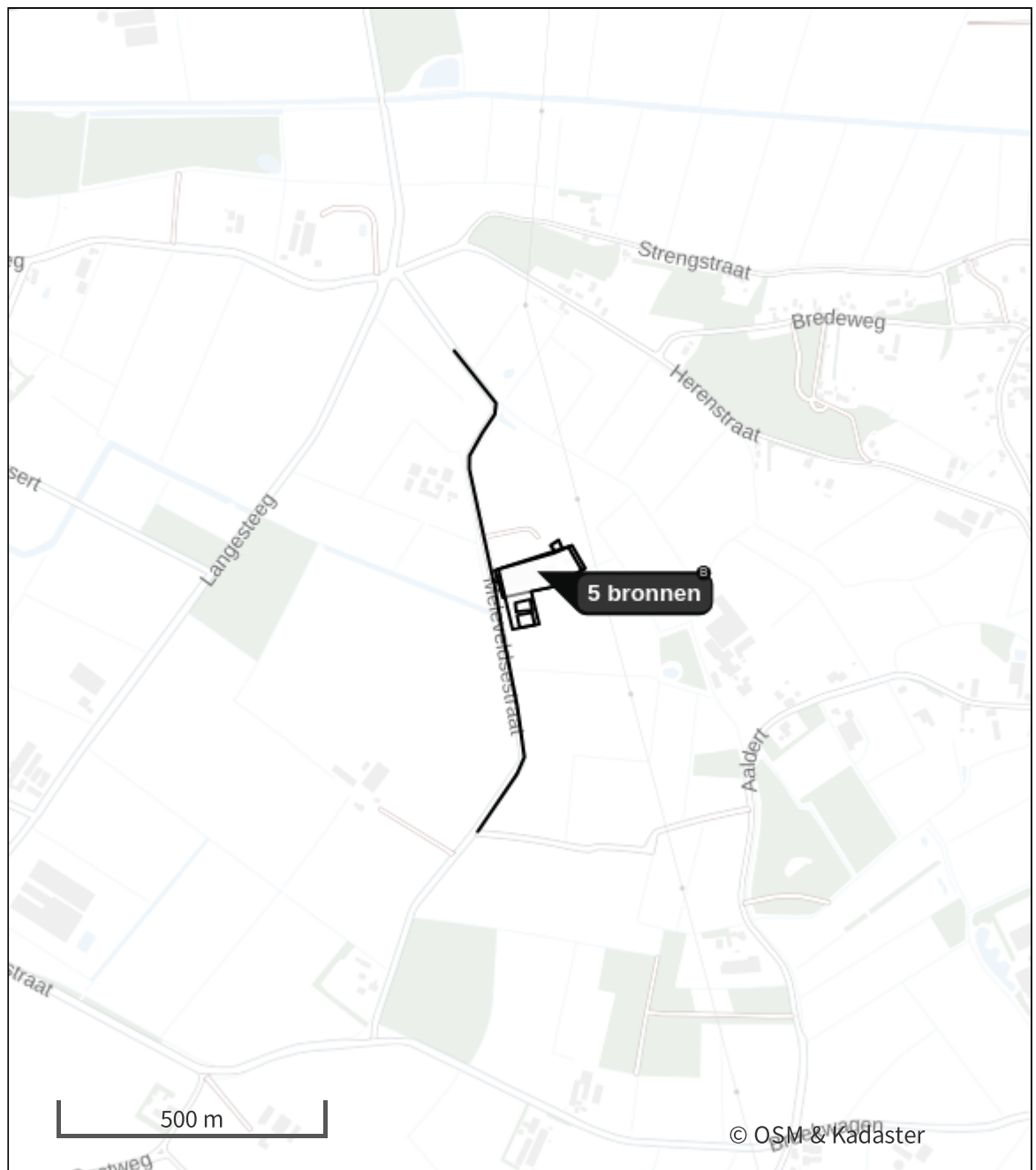
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen sloop	0,2 kg/j	28,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen aanleg- en bouwfase	0,3 kg/j	47,5 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Woning 1	-	3,0 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Woning 2	-	3,0 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Woning Bestaand	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	28,4 kg/j			
	sloop	NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:172436,46					
	Y:430105,42					
Oppervlakte	0,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	421 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	433 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen aanleg- en bouwfase		NO _x			47,5 kg/j
Locatie	X:172410,4 Y:430073,64		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	40,6 g/j
Betonmixer truck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	349 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	83,8 g/j
Mobiele torenkraan 38 meter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	647 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rups telescoop hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Koolaap/ kraanvrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Vrachtwagen > 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	172 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	41,3 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop- en bouwphase noordelijke richting			Links	Rechts	NO _x	91,9 g/j
Locatie	X:172307,65 Y:430317,11	Type scherm	-	-		NO ₂	25,6 g/j
Lengte	499,63 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop- en bouwphase zuidelijke richting			Links	Rechts	NO _x	95,2 g/j
Locatie	X:172399,39 Y:429843,63	Type scherm	-	-		NO ₂	26,5 g/j
Lengte	517,53 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase noordelijke richting			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:172307,65 Y:430317,11	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	499,63 m	Hoogte	-	-		NH ₃	88,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase zuidelijke richting		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:172399,4 Y:429843,63	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	517,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	91,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:172410,43	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:430040,98	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:172414,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:430013,62	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bestaand	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:172472,97	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:430154,26	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>