

# **Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik**

## **Optredende geluidbelasting**

Rapportnummer: Rm250299aaA0

**Opdrachtgever:**

Aeres Milieu  
Noordhoven 4  
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep  
Havenweg 139  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

6122 EN BUCHTEN

Opgesteld door:

dhr. G.B.M. Meuwissen

Handtekening:



Collegiale toets:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Handtekening:



**Datum** : 21-07-2025

**Referentie** : Rm250299aaA0.gume\_01

## INHOUD

|       |                                                       |    |
|-------|-------------------------------------------------------|----|
| 1     | Inleiding                                             | 4  |
| 2     | Uitgangspunten                                        | 5  |
| 2.1   | Ruimtelijke gegevens                                  | 5  |
| 2.2   | Verkeersgegevens                                      | 5  |
| 2.2.1 | Wegverkeerslawaaï                                     | 5  |
| 2.3   | Toegepaste rekenmethode                               | 6  |
| 3     | Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving           | 7  |
| 3.1   | Algemeen                                              | 7  |
| 3.2   | Geluidaandachtsgebied                                 | 7  |
| 3.3   | Nieuwe situaties                                      | 7  |
| 3.4   | Type gevel                                            | 7  |
| 3.5   | Maximaal toelaatbare geluidbelasting                  | 8  |
| 3.6   | Niet-geluidgevoelige gevel                            | 9  |
| 3.7   | Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan            | 10 |
| 3.8   | Besluit bouwwerken leefomgeving                       | 10 |
| 4     | Berekeningsresultaten                                 | 11 |
| 4.1   | Wegverkeerslawaaï                                     | 11 |
| 4.1.1 | Gemeentewegen                                         | 11 |
| 4.1.2 | Rijkswegen                                            | 11 |
| 4.2   | Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid    | 13 |
| 5     | Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie                | 17 |
| 5.1   | Algemeen                                              | 17 |
| 5.2   | Besluit kwaliteit leefomgeving                        | 17 |
| 5.2.1 | Gemeentewegen                                         | 17 |
| 5.2.2 | Rijkswegen                                            | 17 |
| 5.2.3 | Gecumuleerd geluid                                    | 18 |
| 5.3   | Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving | 19 |

### Bijlagen:

|             |                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Figuren akoestisch rekenmodel                                  |
| Bijlage IIa | Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen |
| Bijlage IIb | Weergave resultaten gezamenlijk geluid                         |
| Bijlage III | Verstreckte verkeersgegevens                                   |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw woningen aan de Lagestraat 20 te Niftrik, gemeente Wijchen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Er wordt beoogd om een gedeelte van de huidige varkenshouderij te slopen om ruimte te maken voor ca. 27 nieuwe woningen. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in Bijlage I is het stedenbouwkundig ontwerp opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Lagestraat, Niftriksestraat, Maasbandijk en de A50.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Op de autosnelweg A50 ligt een significant absorberend wegdek, voor het bodemgebied ter plaatse is uitgegaan van een half hard/half zacht bodemgebied (bodemfactor 0,5). Voor de overige ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaï

Onder de Omgevingswet dient de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM te worden geraadpleegd voor de benodigde verkeersgegevens. Momenteel zijn nog geen verkeersgegevens van de relevante wegen opgenomen in het CVGG. Zodoende zijn de gegevens opgevraagd bij de gemeente Wijchen. De gegevens van het prognosejaar 2033 zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2023. Conform opgave van de gemeente dient van een autonome groei van 2% per jaar te worden uitgegaan om tot het maatgevende jaar 2036 te komen.

De etmaalintensiteiten van Lagestraat en Niftriksestraat zijn minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Conform Artikel 5.78 van het Bkl heeft het berekenen van de optredende geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen enkel betrekking op wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Daarom zijn deze wegen niet van akoestisch belang en verder niet beschouwd in dit onderzoek.

Van de Maasbandijk is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in Bijlage III.

In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2036.

| Straat      | Etmaal-intensiteit | Periode verdeling |       | Verdeling per voertuigcategorie |       |       | Snelheid km/uur | Wegdek |
|-------------|--------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-------|-------|-----------------|--------|
|             |                    |                   |       | Qlv                             | Qmv   | Qzv   |                 |        |
| Maasbandijk | 2.186              | D                 | 6,70% | 94,60%                          | 4,40% | 1,00% | 60              | 01     |
|             |                    | A                 | 3,70% | 96,05%                          | 3,25% | 0,70% |                 |        |
|             |                    | N                 | 0,60% | 97,50%                          | 2,10% | 0,40% |                 |        |

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: Type 01: Referentiewegdek

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

#### 3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

#### 3.2 Geluidaanachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaanachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaanachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaanachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaanachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters).

| Maximum snelheid | Aantal rijstroken    | Breedte geluidaanachtsgebieden<br>(art. 17.5 Omgevingsregeling) |
|------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| $\leq 30$ km/h   | 1 of 2 rijstroken    | 100                                                             |
| $> 30$ km/h      | 1 of 2 rijstroken    | 200                                                             |
|                  | 3 of meer rijstroken | 350                                                             |

#### 3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

#### 3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een

geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelig’ krijgt.

### 3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties.

| Geluidbronssoort   | Standaardwaarde          | Grenswaarde              |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| Provinciale wegen  | 50 dB L <sub>den</sub>   | 60 dB L <sub>den</sub>   |
| Rijkswegen         |                          |                          |
| Gemeentewegen      | 53 dB L <sub>den</sub>   | 70 dB L <sub>den</sub>   |
| Waterschapswegen   |                          |                          |
| Lokale spoorwegen  | 55 dB L <sub>den</sub>   | 65 dB L <sub>den</sub>   |
| Hoofdspoorwegen    |                          |                          |
| Industrieterreinen | 50 dB L <sub>den</sub>   | 55 dB L <sub>den</sub>   |
|                    | 40 dB L <sub>night</sub> | 45 dB L <sub>night</sub> |

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient het gezamenlijk geluid te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Het gezamenlijk geluid betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder



correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

### **3.6 Niet-geluidgevoelige gevel**

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

### **3.7 Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan**

De gemeente Wijchen heeft aangegeven geen aparte geluidparagraaf in het betreffende Omgevingsplan te hebben opgenomen voor deze locatie.

### **3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving**

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn voor nieuwbouwsituaties in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van twee derde van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per bron het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de standaardwaarde en de grenswaarde aangegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage II.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de standaardwaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Op basis van de optredende geluidbelastingen dient het bevoegd gezag een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan en vast te leggen in het Omgevingsplan.
- Oranje: de grenswaarde wordt overschreden. Woningbouw is enkel toegestaan als ter plaatse van de overschrijding een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt gerealiseerd, in geval zich daarachter een verblijfsruimte bevindt.

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

#### 4.1.1 Gemeentewegen

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB).

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Standaardwaarde | Grenswaarde |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------------|-------------|
| 1 t/m 32       | 1.80/4.80/7.80   | <43              | wonen      | 53              | 70          |

#### 4.1.2 Rijkswegen

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten rijkswegen (in dB).

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Standaardwaarde | Grenswaarde |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------------|-------------|
| 1              | 1.80/4.80        | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 1              | 7.80             | 55               | wonen      | 50              | 60          |

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten rijkswegen (in dB).

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Standaardwaarde | Grenswaarde |
|------------------------|--------------------------|------------------|------------|-----------------|-------------|
| 2                      | 1.80                     | 49               | wonen      | 50              | 60          |
| 2                      | 4.80                     | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 2                      | 7.80                     | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 3                      | 1.80                     | 47               | wonen      | 50              | 60          |
| 3                      | 4.80                     | 51               | wonen      | 50              | 60          |
| 3                      | 7.80                     | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 4                      | 1.80/4.80/7.80           | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 5                      | 1.80                     | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 5                      | 4.80                     | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 5                      | 7.80                     | 56               | wonen      | 50              | 60          |
| 6 t/m 7                | 1.80/4.80/7.80           | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 8                      | 1.80                     | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 8                      | 4.80                     | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 8                      | 7.80                     | 56               | wonen      | 50              | 60          |
| 9                      | 1.80                     | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 9                      | 4.80                     | 56               | wonen      | 50              | 60          |
| 9                      | 7.80                     | 59               | wonen      | 50              | 60          |
| 10                     | 1.80                     | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 10                     | 4.80                     | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 10                     | 7.80                     | 56               | wonen      | 50              | 60          |
| 11                     | 1.80                     | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 11                     | 4.80                     | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 11                     | 7.80                     | 57               | wonen      | 50              | 60          |
| 12                     | 1.80                     | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 12                     | 4.80                     | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 12                     | 7.80                     | 57               | wonen      | 50              | 60          |
| 13                     | 1.80                     | 48               | wonen      | 50              | 60          |
| 13                     | 4.80                     | 51               | wonen      | 50              | 60          |
| 13                     | 7.80                     | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 14                     | 1.80/4.80/7.80           | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 15                     | 1.80                     | 51               | wonen      | 50              | 60          |
| 15                     | 4.80                     | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 15                     | 7.80                     | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 16                     | 1.80                     | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 16                     | 4.80                     | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 16                     | 7.80                     | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 17                     | 1.80                     | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 17                     | 4.80                     | 56               | wonen      | 50              | 60          |
| 17                     | 7.80                     | 57               | wonen      | 50              | 60          |
| 18                     | 1.80/4.80/7.80           | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 19                     | 1.80                     | 47               | wonen      | 50              | 60          |
| 19                     | 4.80                     | 52               | wonen      | 50              | 60          |

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten rijkswegen (in dB).

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Bestemming | Standaardwaarde | Grenswaarde |
|--------------|----------------|------------------|------------|-----------------|-------------|
| 19           | 7.80           | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 20           | 1.80/4.80/7.80 | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 21           | 1.80/4.80      | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 21           | 7.80           | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 22           | 1.80           | 46               | wonen      | 50              | 60          |
| 22           | 4.80           | 53               | wonen      | 50              | 60          |
| 22           | 7.80           | 59               | wonen      | 50              | 60          |
| 23           | 1.80           | 48               | wonen      | 50              | 60          |
| 23           | 4.80           | 51               | wonen      | 50              | 60          |
| 23           | 7.80           | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 24           | 1.80/4.80/7.80 | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 25           | 1.80           | 50               | wonen      | 50              | 60          |
| 25           | 4.80           | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 25           | 7.80           | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 26           | 1.80           | 50               | wonen      | 50              | 60          |
| 26           | 4.80           | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 26           | 7.80           | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 27           | 1.80/4.80      | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 27           | 7.80           | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 28           | 1.80/4.80/7.80 | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 29           | 1.80           | 52               | wonen      | 50              | 60          |
| 29           | 4.80           | 56               | wonen      | 50              | 60          |
| 29           | 7.80           | 57               | wonen      | 50              | 60          |
| 30           | 1.80           | 50               | wonen      | 50              | 60          |
| 30           | 4.80           | 54               | wonen      | 50              | 60          |
| 30           | 7.80           | 55               | wonen      | 50              | 60          |
| 31           | 1.80/4.80/7.80 | <50              | wonen      | 50              | 60          |
| 32           | 1.80           | 48               | wonen      | 50              | 60          |
| 32           | 4.80           | 51               | wonen      | 50              | 60          |
| 32           | 7.80           | 52               | wonen      | 50              | 60          |

#### 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties

waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting, het gezamenlijk geluid en de vereiste geluidwering zijn opgenomen in Tabel 4.3.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde |                | Cumulatieve geluidbelasting | Gezamenlijk geluid | Vereiste geluidwering |
|----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
|                |                  | Rijks-wegen      | Gemeente-wegen |                             |                    |                       |
| 1              | 1.80             | 47               | 35             | 47                          | 47                 | 20                    |
| 1              | 4.80             | 49               | 35             | 49                          | 49                 | 20                    |
| 1              | 7.80             | 55               | 34             | 55                          | 55                 | 22                    |
| 2              | 1.80             | 49               | 33             | 49                          | 49                 | 20                    |
| 2              | 4.80             | 52               | 32             | 52                          | 52                 | 20                    |
| 2              | 7.80             | 55               | 29             | 55                          | 55                 | 22                    |
| 3              | 1.80             | 47               | 38             | 48                          | 48                 | 20                    |
| 3              | 4.80             | 51               | 38             | 51                          | 51                 | 20                    |
| 3              | 7.80             | 52               | 38             | 52                          | 52                 | 20                    |
| 4              | 1.80             | 43               | 39             | 44                          | 44                 | 20                    |
| 4              | 4.80             | 43               | 39             | 45                          | 45                 | 20                    |
| 4              | 7.80             | 47               | 39             | 47                          | 47                 | 20                    |
| 5              | 1.80             | 52               | 35             | 52                          | 52                 | 20                    |
| 5              | 4.80             | 53               | 35             | 53                          | 53                 | 20                    |
| 5              | 7.80             | 56               | 33             | 57                          | 57                 | 24                    |
| 6              | 1.80             | 44               | 40             | 45                          | 45                 | 20                    |
| 6              | 4.80             | 47               | 40             | 47                          | 47                 | 20                    |
| 6              | 7.80             | 50               | 40             | 50                          | 50                 | 20                    |
| 7              | 1.80             | 17               | 41             | 41                          | 41                 | 20                    |
| 7              | 4.80             | 14               | 41             | 41                          | 41                 | 20                    |
| 7              | 7.80             | 12               | 41             | 41                          | 41                 | 20                    |
| 8              | 1.80             | 53               | 36             | 53                          | 53                 | 20                    |
| 8              | 4.80             | 53               | 37             | 54                          | 54                 | 21                    |
| 8              | 7.80             | 56               | 36             | 56                          | 56                 | 23                    |
| 9              | 1.80             | 53               | 27             | 53                          | 53                 | 20                    |
| 9              | 4.80             | 56               | 27             | 56                          | 56                 | 23                    |
| 9              | 7.80             | 59               | 17             | 59                          | 59                 | 26                    |
| 10             | 1.80             | 52               | 31             | 52                          | 52                 | 20                    |
| 10             | 4.80             | 55               | 31             | 55                          | 55                 | 22                    |
| 10             | 7.80             | 56               | 34             | 56                          | 56                 | 23                    |
| 11             | 1.80             | 54               | 34             | 54                          | 54                 | 21                    |
| 11             | 4.80             | 55               | 34             | 55                          | 55                 | 22                    |

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde |              | Cumulatieve geluidbelasting | Gezamenlijk geluid | Vereiste geluidwering |
|--------------|----------------|------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
|              |                | Rijkswegen       | Gemeentewege |                             |                    |                       |
| 11           | 7.80           | 57               | 34           | 57                          | 57                 | 24                    |
| 12           | 1.80           | 53               | 34           | 53                          | 53                 | 20                    |
| 12           | 4.80           | 54               | 34           | 54                          | 54                 | 21                    |
| 12           | 7.80           | 57               | 34           | 57                          | 57                 | 24                    |
| 13           | 1.80           | 48               | 33           | 48                          | 48                 | 20                    |
| 13           | 4.80           | 51               | 33           | 51                          | 51                 | 20                    |
| 13           | 7.80           | 55               | 34           | 55                          | 55                 | 22                    |
| 14           | 1.80           | 45               | 35           | 45                          | 45                 | 20                    |
| 14           | 4.80           | 47               | 35           | 47                          | 47                 | 20                    |
| 14           | 7.80           | 47               | 35           | 48                          | 48                 | 20                    |
| 15           | 1.80           | 51               | 37           | 51                          | 51                 | 20                    |
| 15           | 4.80           | 53               | 37           | 54                          | 54                 | 21                    |
| 15           | 7.80           | 55               | 37           | 55                          | 55                 | 22                    |
| 16           | 1.80           | 52               | 36           | 52                          | 52                 | 20                    |
| 16           | 4.80           | 54               | 36           | 54                          | 54                 | 21                    |
| 16           | 7.80           | 55               | 36           | 55                          | 55                 | 22                    |
| 17           | 1.80           | 54               | 32           | 54                          | 54                 | 21                    |
| 17           | 4.80           | 56               | 31           | 56                          | 56                 | 23                    |
| 17           | 7.80           | 57               | 29           | 57                          | 57                 | 24                    |
| 18           | 1.80           | 46               | 37           | 47                          | 47                 | 20                    |
| 18           | 4.80           | 48               | 37           | 48                          | 48                 | 20                    |
| 18           | 7.80           | 50               | 37           | 50                          | 50                 | 20                    |
| 19           | 1.80           | 47               | 38           | 47                          | 47                 | 20                    |
| 19           | 4.80           | 52               | 38           | 52                          | 52                 | 20                    |
| 19           | 7.80           | 53               | 38           | 53                          | 53                 | 20                    |
| 20           | 1.80           | 31               | 41           | 41                          | 41                 | 20                    |
| 20           | 4.80           | 33               | 41           | 41                          | 41                 | 20                    |
| 20           | 7.80           | 24               | 41           | 41                          | 41                 | 20                    |
| 21           | 1.80           | 45               | 36           | 45                          | 45                 | 20                    |
| 21           | 4.80           | 49               | 35           | 50                          | 50                 | 20                    |
| 21           | 7.80           | 55               | 35           | 55                          | 55                 | 22                    |
| 22           | 1.80           | 46               | 33           | 46                          | 46                 | 20                    |
| 22           | 4.80           | 53               | 34           | 53                          | 53                 | 20                    |
| 22           | 7.80           | 59               | 22           | 59                          | 59                 | 26                    |
| 23           | 1.80           | 48               | 40           | 48                          | 48                 | 20                    |
| 23           | 4.80           | 51               | 40           | 51                          | 51                 | 20                    |
| 23           | 7.80           | 55               | 39           | 55                          | 55                 | 22                    |
| 24           | 1.80           | 37               | 38           | 41                          | 41                 | 20                    |
| 24           | 4.80           | 43               | 39           | 44                          | 44                 | 20                    |
| 24           | 7.80           | 45               | 39           | 46                          | 46                 | 20                    |

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte | Berekende waarde |                    | Cumulatieve<br>geluidbelasting | Gezamenlijk<br>geluid | Vereiste<br>geluidwering |
|------------------------|--------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|                        |                          | Rijks-<br>wegen  | Gemeente-<br>wegen |                                |                       |                          |
| 25                     | 1.80                     | 50               | 36                 | 51                             | 51                    | 20                       |
| 25                     | 4.80                     | 54               | 36                 | 54                             | 54                    | 21                       |
| 25                     | 7.80                     | 55               | 36                 | 55                             | 55                    | 22                       |
| 26                     | 1.80                     | 50               | 34                 | 50                             | 50                    | 20                       |
| 26                     | 4.80                     | 52               | 34                 | 52                             | 52                    | 20                       |
| 26                     | 7.80                     | 55               | 32                 | 55                             | 55                    | 22                       |
| 27                     | 1.80                     | 49               | 41                 | 49                             | 49                    | 20                       |
| 27                     | 4.80                     | 50               | 41                 | 51                             | 51                    | 20                       |
| 27                     | 7.80                     | 54               | 40                 | 54                             | 54                    | 21                       |
| 28                     | 1.80                     | 37               | 40                 | 42                             | 42                    | 20                       |
| 28                     | 4.80                     | 38               | 40                 | 42                             | 42                    | 20                       |
| 28                     | 7.80                     | 40               | 40                 | 43                             | 43                    | 20                       |
| 29                     | 1.80                     | 52               | 36                 | 52                             | 52                    | 20                       |
| 29                     | 4.80                     | 56               | 36                 | 56                             | 56                    | 23                       |
| 29                     | 7.80                     | 57               | 35                 | 57                             | 57                    | 24                       |
| 30                     | 1.80                     | 50               | 42                 | 51                             | 51                    | 20                       |
| 30                     | 4.80                     | 54               | 42                 | 54                             | 54                    | 21                       |
| 30                     | 7.80                     | 55               | 42                 | 55                             | 55                    | 22                       |
| 31                     | 1.80                     | 0                | 43                 | 42                             | 42                    | 20                       |
| 31                     | 4.80                     | 0                | 42                 | 42                             | 42                    | 20                       |
| 31                     | 7.80                     | 0                | 43                 | 43                             | 43                    | 20                       |
| 32                     | 1.80                     | 48               | 37                 | 48                             | 48                    | 20                       |
| 32                     | 4.80                     | 51               | 37                 | 51                             | 51                    | 20                       |
| 32                     | 7.80                     | 52               | 38                 | 52                             | 52                    | 20                       |



## **5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE**

### **5.1 Algemeen**

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw woningen aan de Lagestraat 20 te Niftrik, gemeente Wijchen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er wordt beoogd om een gedeelte van de huidige varkenshouderij te slopen om ruimte te maken voor ca. 27 nieuwe woningen.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van de Lagestraat, Niftriksestraat, Maasbandijk en de A50.

### **5.2 Besluit kwaliteit leefomgeving**

#### **5.2.1 Gemeentewegen**

- De geluidbelasting ten gevolge van de gemeente wegen is maximaal 43 dB waarmee deze onder de standaardwaarde ligt. Het Besluit kwaliteit leefomgeving legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

#### **5.2.2 Rijksweg**

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg is maximaal 59 dB.
- De gemeente Wijchen dient aan de hand van voorliggend onderzoek een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In de voorliggende situatie kan als uitgangspunt worden aangedragen dat de woningen worden gerealiseerd ter vervanging van bestaande bebouwing.
- De A50 is al voorzien van 2-laags ZOAB en een ca 2,5 meter hoog scherm. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of hoger scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg terug te dringen is niet financieel doelmatig en stuit tevens op overwegende bezwaren van uitvoerbare en verkeerskundige aard.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. De afstand tot de snelweg is al ca. 500 meter, een kleine vergroting van deze afstand heeft geen significante invloed op de geluidbelastingen.
- Het plaatsen van scherm ter plaatse van de woningen is akoestisch niet verder onderzocht. Om de geluidbelasting op de gevel te verlagen is een geheel gesloten scherm benodigd. Een geheel gesloten scherm is in de praktijk niet uitvoerbaar gezien de inritten van de woningen dan niet te bereiken zijn. Een scherm langs een oprit realiseren brengt de verkeersveiligheid

in gevaar, het uitzicht op de weg wordt namelijk belemmerd, ook met een glazen scherm. Bovendien zal een scherm nabij de ontvanger beperkte invloed hebben op de geluidbelasting ten gevolge van de snelweg op ca. 500 meter afstand.

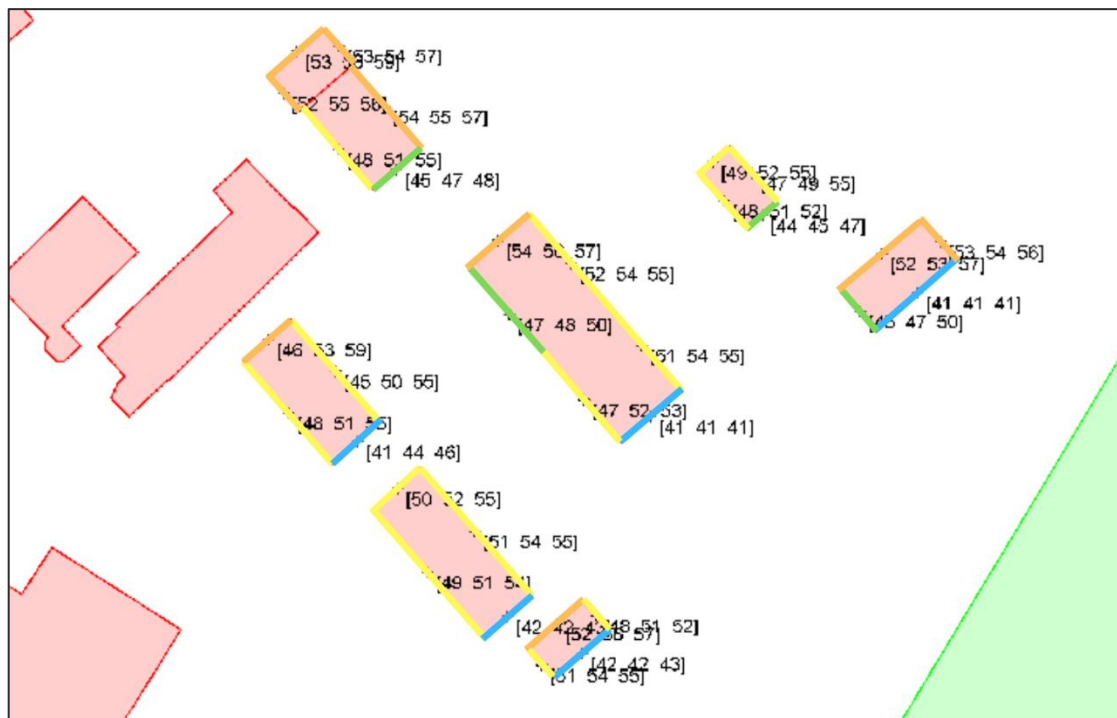
### 5.2.3 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 59 dB, dit is gelijk aan de maximale geluidbelasting van de bronsoort rijkswegen. Mede aan de hand van het gecumuleerde geluid kan het bevoegd gezag beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Om een beoordeling van het gecumuleerd geluid te kunnen maken zou gebruik gemaakt kunnen worden van de beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid. Binnen deze methode wordt de optredende geluidbelasting ingedeeld in verschillende classificaties. In Tabel 5.1 is de methode voor de beoordeling van de geluidkwaliteit van gecumuleerd geluid opgenomen.

Tabel 5.1: Beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid

| Gecumuleerd geluid in $L_{cum}$ | Kwalificatie    | Kleurcodering |
|---------------------------------|-----------------|---------------|
| $\leq 45$                       | Zeer goed       |               |
| 46 - 50                         | Goed            |               |
| 51 - 55                         | Redelijk        |               |
| 56 - 60                         | Matig           |               |
| 61 - 65                         | Tamelijk slecht |               |
| 66 - 70                         | Slecht          |               |
| $\geq 71$                       | Zeer slecht     |               |



Figuur 5.1: Beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid

### 5.3 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is maximaal 59 dB. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB. In Tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting voldoet aan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente. Uit de rekenresultaten blijkt dat niet alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Op basis van Figuur 5.1 blijkt dat 18 woningen niet zondermeer over een geluidluwe gevel beschikken. Wel hebben deze woningen, op één na, een geluidluwe begane grond.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel



| Parkeringvoorziening                  | Theoretisch aantal | Berekend aantal | Afmeting                               |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------------|
| Eriële oprijt zonder garage           | 1                  | 0,8             | oprijt min. 5,0 m diep en 2,5 m breed  |
| Large oprijt zonder garage of carport | 2                  | 1,0             | oprijt min. 10,0 m diep en 2,5 m breed |
| Dubbele oprijt zonder garage          | 2                  | 1,7             | oprijt min. 5,0 m diep en 4,5 m breed  |
| Garage zonder oprijt (bij woning)     | 1                  | 0,4             | garage min. 5,0 m diep en 2,8 m breed  |
| Garagebox (niet bij woning)           | 1                  | 0,5             | garage min. 5,0 m diep en 2,8 m breed  |
| Garage met eriële oprijt              | 2                  | 1,0             | oprijt min. 5,0 m diep en 2,5 m breed  |
| Garage met lange oprijt               | 3                  | 1,3             | oprijt min. 10,0 m diep en 2,5 m breed |
| Garage met dubbele oprijt             | 3                  | 1,8             | oprijt min. 5,0 m diep en 4,5 m breed  |

|                                     | Centrum Wijkten | Rest Wijkten +Ratenburg | Overige kernen | Buiten gebied | bezoek        |
|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------|
| Koop, vrijstaand                    | 1,6             | 2,0                     | 2,1            | 2,1           | 0,3 pp woning |
| Koop, 2-onder-een-kap               | 1,5             | 1,8                     | 2,0            | 2,0           | 0,3 pp woning |
| Koop, rijhuizen / huurt             | 1,5             | 1,7                     | 1,8            | 1,8           | 0,3 pp woning |
| Koop, appartement door              | 1,4             | 1,8                     | 1,9            | 1,9           | 0,3 pp woning |
| Koop, appartement betaalbaar        | 1,2             | 1,6                     | 1,7            | 1,7           | 0,3 pp woning |
| Koop, appartement goedkoop          | 1,1             | 1,4                     | 1,4            | 1,4           | 0,3 pp woning |
| Huur, huik, (niet)duur / vrijwester | 1,9             | 1,7                     | 1,8            | 1,8           | 0,3 pp woning |
| Huur, huik, sociale huur            | 1,1             | 1,6                     | 1,4            | 1,4           | 0,3 pp woning |
| Huur appartement, (niet)duur        | 1,2             | 1,6                     | 1,7            | 1,7           | 0,3 pp woning |
| Huur, appartement, sociale huur     | 0,9             | 1,2                     | 1,2            | 1,2           | 0,3 pp woning |
| Kleine eenkamerwoning               | 0,5             | 0,7                     | 0,7            | 0,7           | 0,2 pp woning |
| Zorgwonen                           | 0,9             | 1,0                     | 1,1            | 1,1           | 0,3 pp woning |



## K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever Aeres Milieu



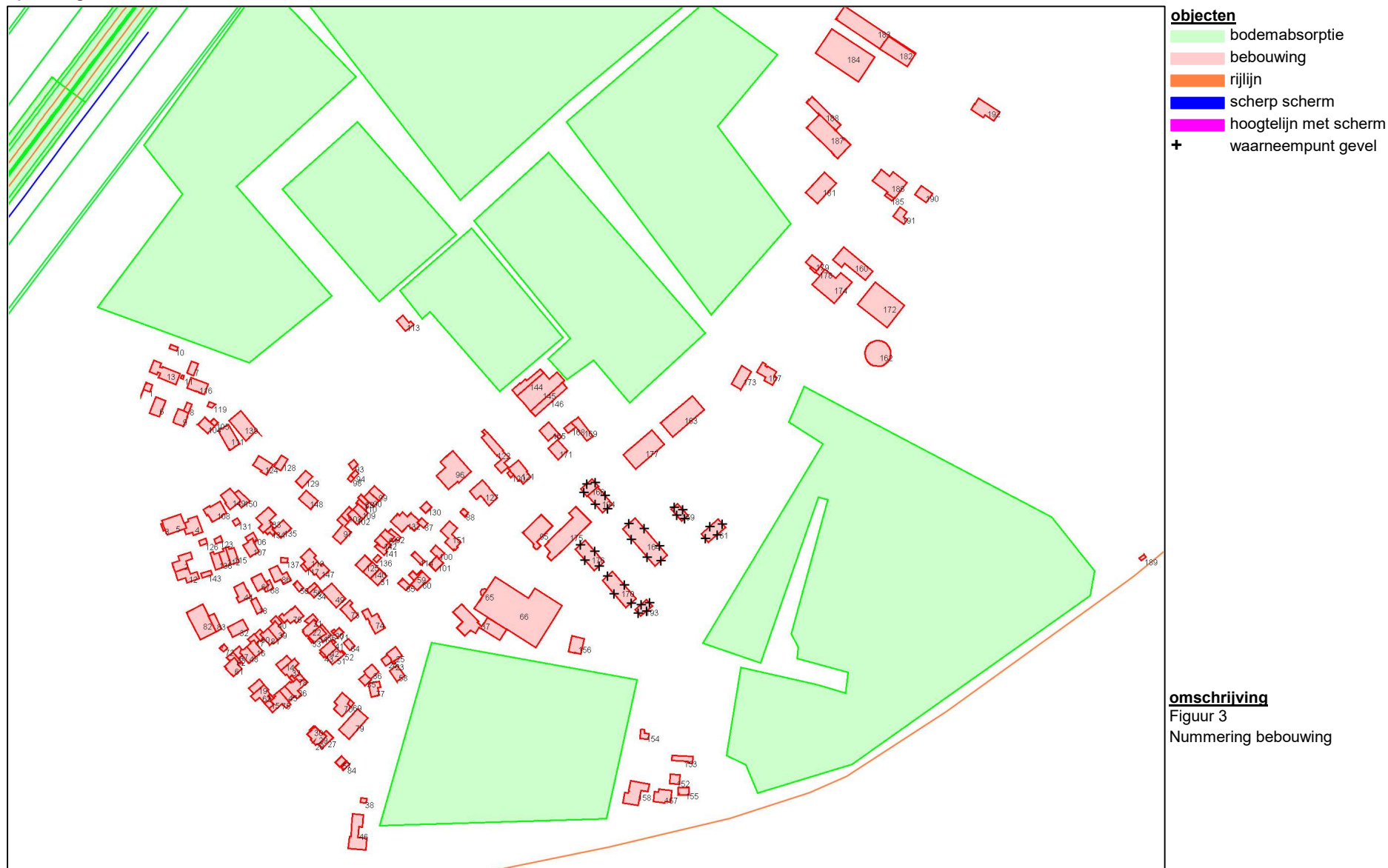
## K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever Aeres Milieu



# K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever Aeres Milieu





## K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever Aeres Milieu



## K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever Aeres Milieu



## **BIJLAGE IIa**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever: Aeres Milieu  
adviseur: gume  
databaseversie: 1001  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

| <u>omschrijving</u>                   | <u>beoordeeld als verkeerslawaa</u> |                            | <u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u> |                         | <u>beoordeeld als industrielawaa</u> |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
|                                       | wegverkeer                          | railverkeer (lokaal spoor, | railverkeer                             | industrie (emplacement) | industrie                            |
| rekenhart versie:                     | 1.1.1                               | (build 2)                  |                                         |                         |                                      |
| rekenresultaat binnengelezen (datum): | 18-07-2025                          | 09:11                      |                                         |                         |                                      |
| maximum aantal reflecties:            | 1                                   |                            | 1                                       |                         | 1                                    |
| standaard bodemabsorptie:             | 0 %                                 |                            | 0 %                                     |                         | %                                    |
| rekenmethode:                         |                                     |                            |                                         |                         | OW                                   |
| meteo correctie:                      |                                     |                            |                                         |                         | <input checked="" type="checkbox"/>  |
| jaargetijde zomer:                    |                                     |                            |                                         |                         | <input type="checkbox"/>             |
| opmerking                             |                                     |                            |                                         |                         |                                      |

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 13.6  | 7.5   | 25     |       | 80        |         |
| 2  | 13.8  | 7.6   | 49     |       | 80        |         |
| 3  | 10.9  | 7.7   | 12     |       | 80        |         |
| 4  | 11.6  | 7.7   | 44     |       | 80        |         |
| 5  | 16.9  | 7.7   | 48     |       | 80        |         |
| 6  | 14.6  | 7.5   | 33     |       | 80        |         |
| 7  | 13.2  | 7.6   | 28     |       | 80        |         |
| 8  | 10.7  | 7.5   | 21     |       | 80        |         |
| 9  | 14.9  | 7.5   | 38     |       | 80        |         |
| 10 | 10.2  | 7.0   | 14     |       | 80        |         |
| 11 | 10.3  | 7.6   | 6      |       | 80        |         |
| 12 | 13.8  | 7.5   | 45     |       | 80        |         |
| 13 | 14.1  | 7.5   | 68     |       | 80        |         |
| 14 | 14.3  | 7.5   | 30     |       | 80        |         |
| 15 | 10.9  | 7.6   | 27     |       | 80        |         |
| 16 | 15.6  | 7.6   | 32     |       | 80        |         |
| 17 | 11.0  | 7.6   | 22     |       | 80        |         |
| 18 | 10.8  | 7.5   | 30     |       | 80        |         |
| 19 | 14.4  | 7.5   | 31     |       | 80        |         |
| 20 | 9.9   | 7.7   | 7      |       | 80        |         |
| 21 | 10.8  | 7.7   | 23     |       | 80        |         |
| 22 | 15.6  | 7.7   | 31     |       | 80        |         |
| 23 | 10.3  | 7.5   | 5      |       | 80        |         |
| 24 | 10.4  | 7.5   | 22     |       | 80        |         |
| 25 | 15.7  | 7.5   | 30     |       | 80        |         |
| 26 | 12.7  | 7.6   | 49     |       | 80        |         |
| 27 | 11.5  | 7.5   | 34     |       | 80        |         |
| 28 | 14.3  | 7.5   | 2      |       | 80        |         |
| 29 | 14.9  | 7.5   | 40     |       | 80        |         |
| 30 | 11.8  | 7.5   | 8      |       | 80        |         |
| 31 | 13.2  | 7.4   | 26     |       | 80        |         |
| 32 | 12.0  | 7.5   | 41     |       | 80        |         |
| 33 | 12.9  | 7.5   | 44     |       | 80        |         |
| 34 | 11.1  | 7.7   | 19     |       | 80        |         |
| 35 | 10.7  | 7.5   | 22     |       | 80        |         |
| 36 | 14.3  | 7.5   | 30     |       | 80        |         |
| 37 | 13.3  | 7.3   | 103    |       | 80        |         |
| 38 | 10.3  | 7.4   | 14     |       | 80        |         |
| 39 | 15.9  | 7.6   | 37     |       | 80        |         |
| 40 | 10.9  | 7.6   | 21     |       | 80        |         |
| 41 | 10.7  | 7.6   | 8      |       | 80        |         |
| 42 | 15.7  | 7.6   | 32     |       | 80        |         |
| 43 | 11.3  | 7.6   | 12     |       | 80        |         |
| 44 | 14.6  | 7.6   | 38     |       | 80        |         |
| 45 | 14.3  | 7.6   | 25     |       | 80        |         |
| 46 | 13.0  | 7.5   | 78     |       | 80        |         |
| 47 | 10.9  | 7.7   | 24     |       | 80        |         |

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 48 | 15.6  | 7.7   | 32     |       | 80        |         |
| 49 | 13.2  | 7.8   | 39     |       | 80        |         |
| 50 | 10.3  | 7.6   | 21     |       | 80        |         |
| 51 | 15.1  | 7.6   | 33     |       | 80        |         |
| 52 | 10.7  | 7.6   | 5      |       | 80        |         |
| 53 | 10.9  | 7.7   | 12     |       | 80        |         |
| 54 | 15.8  | 7.7   | 29     |       | 80        |         |
| 55 | 11.0  | 7.7   | 32     |       | 80        |         |
| 56 | 9.9   | 7.6   | 14     |       | 80        |         |
| 57 | 10.4  | 7.5   | 17     |       | 80        |         |
| 58 | 11.8  | 7.4   | 24     |       | 80        |         |
| 59 | 10.6  | 7.4   | 20     |       | 80        |         |
| 60 | 14.4  | 7.4   | 32     |       | 80        |         |
| 61 | 14.8  | 7.6   | 37     |       | 80        |         |
| 62 | 11.0  | 7.6   | 30     |       | 80        |         |
| 63 | 13.1  | 7.5   | 43     |       | 80        |         |
| 64 | 11.4  | 7.2   | 23     |       | 80        |         |
| 65 | 10.3  | 6.8   | 16     |       | 80        |         |
| 66 | 14.5  | 6.8   | 173    |       | 80        |         |
| 67 | 14.3  | 7.5   | 37     |       | 80        |         |
| 68 | 10.2  | 7.5   | 25     |       | 80        |         |
| 69 | 10.5  | 7.6   | 11     |       | 80        |         |
| 70 | 14.9  | 7.6   | 48     |       | 80        |         |
| 71 | 11.8  | 7.4   | 18     |       | 80        |         |
| 72 | 10.1  | 7.7   | 14     |       | 80        |         |
| 73 | 9.4   | 7.2   | 39     |       | 80        |         |
| 74 | 13.3  | 7.3   | 55     |       | 80        |         |
| 75 | 12.5  | 7.6   | 44     |       | 80        |         |
| 76 | 14.3  | 7.9   | 48     |       | 80        |         |
| 77 | 10.3  | 7.4   | 32     |       | 80        |         |
| 78 | 11.0  | 7.6   | 25     |       | 80        |         |
| 79 | 13.2  | 7.6   | 60     |       | 80        |         |
| 80 | 10.9  | 7.6   | 19     |       | 80        |         |
| 81 | 15.5  | 7.6   | 36     |       | 80        |         |
| 82 | 14.7  | 7.6   | 57     |       | 80        |         |
| 83 | 10.9  | 7.6   | 21     |       | 80        |         |
| 84 | 9.5   | 7.4   | 17     |       | 80        |         |
| 85 | 11.2  | 7.4   | 22     |       | 80        |         |
| 86 | 13.5  | 7.5   | 49     |       | 80        |         |
| 87 | 10.0  | 7.4   | 21     |       | 80        |         |
| 88 | 10.7  | 7.4   | 14     |       | 80        |         |
| 89 | 10.2  | 7.4   | 17     |       | 80        |         |
| 90 | 14.9  | 7.4   | 26     |       | 80        |         |
| 91 | 14.7  | 7.4   | 23     |       | 80        |         |
| 92 | 10.2  | 7.4   | 26     |       | 80        |         |
| 93 | 9.4   | 6.8   | 15     |       | 80        |         |
| 94 | 10.1  | 7.3   | 13     |       | 80        |         |
| 95 | 14.0  | 7.8   | 52     |       | 80        |         |
| 96 | 13.0  | 7.4   | 82     |       | 80        |         |
| 97 | 13.1  | 7.5   | 51     |       | 80        |         |

| nr  | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|-----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 98  | 10.1  | 7.3   | 10     |       | 80        |         |
| 99  | 14.9  | 7.3   | 25     |       | 80        |         |
| 100 | 11.2  | 7.4   | 28     |       | 80        |         |
| 101 | 15.1  | 7.4   | 30     |       | 80        |         |
| 102 | 14.8  | 7.4   | 31     |       | 80        |         |
| 103 | 10.4  | 7.4   | 31     |       | 80        |         |
| 104 | 14.4  | 7.3   | 32     |       | 80        |         |
| 105 | 10.6  | 7.3   | 12     |       | 80        |         |
| 106 | 10.4  | 7.5   | 26     |       | 80        |         |
| 107 | 14.4  | 7.5   | 37     |       | 80        |         |
| 108 | 13.9  | 7.7   | 46     |       | 80        |         |
| 109 | 14.9  | 7.4   | 32     |       | 80        |         |
| 110 | 10.3  | 7.4   | 24     |       | 80        |         |
| 111 | 11.6  | 7.5   | 34     |       | 80        |         |
| 112 | 12.6  | 7.5   | 31     |       | 80        |         |
| 113 | 11.9  | 6.8   | 28     |       | 80        |         |
| 114 | 11.8  | 7.4   | 19     |       | 80        |         |
| 115 | 12.6  | 7.5   | 37     |       | 80        |         |
| 116 | 15.9  | 7.6   | 40     |       | 80        |         |
| 117 | 10.0  | 7.5   | 10     |       | 80        |         |
| 118 | 13.2  | 7.5   | 42     |       | 80        |         |
| 119 | 10.3  | 7.2   | 12     |       | 80        |         |
| 120 | 9.9   | 7.3   | 9      |       | 80        |         |
| 121 | 14.1  | 7.3   | 46     |       | 80        |         |
| 122 | 10.2  | 7.1   | 87     |       | 80        |         |
| 123 | 9.9   | 7.5   | 14     |       | 80        |         |
| 124 | 14.8  | 7.5   | 41     |       | 80        |         |
| 125 | 13.2  | 7.4   | 24     |       | 80        |         |
| 126 | 10.6  | 7.6   | 17     |       | 80        |         |
| 127 | 13.4  | 7.5   | 46     |       | 80        |         |
| 128 | 12.3  | 7.5   | 21     |       | 80        |         |
| 129 | 11.8  | 7.5   | 28     |       | 80        |         |
| 130 | 9.9   | 7.2   | 17     |       | 80        |         |
| 131 | 10.7  | 7.5   | 12     |       | 80        |         |
| 132 | 13.3  | 7.3   | 61     |       | 80        |         |
| 133 | 12.8  | 7.4   | 43     |       | 80        |         |
| 134 | 10.1  | 7.4   | 24     |       | 80        |         |
| 135 | 14.0  | 7.4   | 38     |       | 80        |         |
| 136 | 9.6   | 7.4   | 11     |       | 80        |         |
| 137 | 9.8   | 7.5   | 13     |       | 80        |         |
| 138 | 12.6  | 7.5   | 35     |       | 80        |         |
| 139 | 11.9  | 7.5   | 52     |       | 80        |         |
| 140 | 13.2  | 7.4   | 24     |       | 80        |         |
| 141 | 10.4  | 7.4   | 31     |       | 80        |         |
| 142 | 15.2  | 7.4   | 19     |       | 80        |         |
| 143 | 10.3  | 7.5   | 14     |       | 80        |         |
| 144 | 10.9  | 7.0   | 58     |       | 80        |         |
| 145 | 14.8  | 7.0   | 63     |       | 80        |         |
| 146 | 10.4  | 7.0   | 41     |       | 80        |         |
| 147 | 13.3  | 7.5   | 37     |       | 80        |         |

| nr  | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|-----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 148 | 13.9  | 7.5   | 33     |       | 80        |         |
| 149 | 15.4  | 7.6   | 42     |       | 80        |         |
| 150 | 10.9  | 7.6   | 35     |       | 80        |         |
| 151 | 13.9  | 7.4   | 62     |       | 80        |         |
| 152 | 12.5  | 7.7   | 24     |       | 80        |         |
| 153 | 13.2  | 7.5   | 37     |       | 80        |         |
| 154 | 10.3  | 7.5   | 24     |       | 80        |         |
| 155 | 11.3  | 7.7   | 27     |       | 80        |         |
| 156 | 10.8  | 7.4   | 39     |       | 80        |         |
| 157 | 13.5  | 7.8   | 34     |       | 80        |         |
| 158 | 14.3  | 7.4   | 60     |       | 80        |         |
| 159 | 18.2  | 7.7   | 28     |       | 80        |         |
| 160 | 11.7  | 7.5   | 78     |       | 80        |         |
| 161 | 17.7  | 7.2   | 40     |       | 80        |         |
| 162 | 12.3  | 7.5   | 58     |       | 80        |         |
| 163 | 16.1  | 7.6   | 85     |       | 80        |         |
| 164 | 17.7  | 7.2   | 59     |       | 80        |         |
| 165 | 10.8  | 7.1   | 32     |       | 80        |         |
| 166 | 17.7  | 7.2   | 25     |       | 80        |         |
| 167 | 12.0  | 7.6   | 48     |       | 80        |         |
| 168 | 10.0  | 7.3   | 22     |       | 80        |         |
| 169 | 14.0  | 7.3   | 45     |       | 80        |         |
| 170 | 17.3  | 6.8   | 61     |       | 80        |         |
| 171 | 14.2  | 7.6   | 29     |       | 80        |         |
| 172 | 12.3  | 7.5   | 74     |       | 80        |         |
| 173 | 12.1  | 7.6   | 38     |       | 80        |         |
| 174 | 14.4  | 7.6   | 80     |       | 80        |         |
| 175 | 12.7  | 7.2   | 103    |       | 80        |         |
| 176 | 17.3  | 6.8   | 39     |       | 80        |         |
| 177 | 17.0  | 7.7   | 76     |       | 80        |         |
| 178 | 11.4  | 7.9   | 26     |       | 80        |         |
| 179 | 16.8  | 7.9   | 29     |       | 80        |         |
| 180 | 10.6  | 6.6   | 53     |       | 80        |         |
| 181 | 14.5  | 7.6   | 51     |       | 80        |         |
| 182 | 15.8  | 6.7   | 67     |       | 80        |         |
| 183 | 11.2  | 6.7   | 134    |       | 80        |         |
| 184 | 12.5  | 7.0   | 95     |       | 80        |         |
| 185 | 10.3  | 7.7   | 15     |       | 80        |         |
| 186 | 14.7  | 7.7   | 65     |       | 80        |         |
| 187 | 16.3  | 7.8   | 75     |       | 80        |         |
| 188 | 12.3  | 7.8   | 64     |       | 80        |         |
| 189 | 14.5  | 10.2  | 11     |       | 80        |         |
| 190 | 10.0  | 7.3   | 27     |       | 80        |         |
| 191 | 10.3  | 7.2   | 26     |       | 80        |         |
| 192 | 14.5  | 7.3   | 55     |       | 80        |         |
| 193 | 17.3  | 6.8   | 23     |       | 80        |         |
| 194 | 17.7  | 7.2   | 35     |       | 80        |         |



Schermen

| nr | z,gem | m,gem | lengte | type            | reflectie [%] |        | Adiff (indien diffractortop) |       |       |       |       |       |       |            | weg- en railverkeer      |            |         |
|----|-------|-------|--------|-----------------|---------------|--------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------------------------|------------|---------|
|    |       |       |        |                 | links         | rechts | 63                           | 125   | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000       | zwevend                  | hellingsh. | kenmerk |
| 1  | 16.9  | 14.3  | 2      | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |
| 2  | 20.7  | 18.0  | 206    | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |
| 3  | 16.9  | 14.3  | 9      | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |
| 4  | 16.9  | 14.3  | 5      | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |
| 5  | 18.0  | 15.4  | 245    | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |
| 6  | 19.6  | 16.9  | 63     | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |
| 7  | 16.3  | 13.7  | 187    | 0=scherp scherm | 1000          | 1000   | 00.00                        | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.0000.00 | <input type="checkbox"/> |            | 0       |

**Bodemlijnen**

| nr | z,gem | lengte | type                      | kenmerk        |
|----|-------|--------|---------------------------|----------------|
| 1  | 11.7  | 7840   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | kantaardebaar  |
| 2  | 11.2  | 1089   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 3  | 9.2   | 2112   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 4  | 16.2  | 1728   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | kantaardebaar  |
| 5  | 10.3  | 0      | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 6  | 9.7   | 5947   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | kantaardebaar  |
| 7  | 11.9  | 44     | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 8  | 11.3  | 960    | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 9  | 12.2  | 7931   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | kantaardebaar  |
| 10 | 11.9  | 44     | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 11 | 8.2   | 6878   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 12 | 11.3  | 5874   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | kantaardebaar  |
| 13 | 7.5   | 7356   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | referentiepunt |
| 14 | 9.2   | 2112   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 16 | 7.2   | 7161   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | referentiepunt |
| 17 | 8.2   | 6878   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | teentaludlijn  |
| 18 | 7.0   | 3398   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | referentiepunt |
| 19 | 15.4  | 1898   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | kantaardebaar  |
| 21 | 7.2   | 3399   | 1=hoogtelijn+stomp scherm | referentiepunt |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| (*) IL: inc. maatregel |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-----|------------|--------|------|-----------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|---------------------------|------|---------|--------|----------|----------|---|---|------------|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| nr                     | z1  | m1 adres   | huisnr | type | afw.toets | refl  | kenmerk | als   | rhart | groep | sh    | wnh   | dag | avond | nacht                     | Lden | Lden(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 1                      | 0.0 | 7.7        | 0=gev  |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 1.8 | 45.22 | 42.28 | 39.00 | 47.16 | 47.16 | 45.22 | 42.28 | 39.00 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 4.8 | 47.13 | 44.14 | 40.98 | 49.10 | 49.10 | 47.13 | 44.14 | 40.98 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 7.8 | 52.70 | 49.73 | 46.54 | 54.67 | 54.67 | 52.70 | 49.73 | 46.54 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 1.8 | 44.88 | 41.83 | 38.86 | 46.91 | 46.91 | 44.88 | 41.83 | 38.86 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 4.8 | 46.91 | 43.85 | 40.89 | 48.93 | 48.93 | 46.91 | 43.85 | 40.89 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 7.8 | 52.65 | 49.67 | 46.52 | 54.63 | 54.63 | 52.65 | 49.67 | 46.52 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 1.8 | 33.99 | 32.15 | 24.07 | 34.73 | 34.73 | 33.99 | 32.15 | 24.07 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 4.8 | 34.05 | 32.14 | 24.06 | 34.75 | 34.75 | 34.05 | 32.14 | 24.06 |
| 2                      | 0.0 | 7.7        | 0=gev  |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 7.8 | 32.89 | 30.90 | 22.82 | 33.54 | 33.54 | 32.89 | 30.90 | 22.82 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 1.8 | 47.45 | 44.26 | 41.25 | 49.36 | 49.36 | 47.45 | 44.26 | 41.25 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 4.8 | 49.89 | 46.68 | 43.67 | 51.79 | 51.79 | 49.89 | 46.68 | 43.67 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 7.8 | 53.35 | 50.24 | 47.17 | 55.28 | 55.28 | 53.35 | 50.24 | 47.17 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 1.8 | 47.33 | 44.10 | 41.20 | 49.27 | 49.27 | 47.33 | 44.10 | 41.20 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 4.8 | 49.83 | 46.61 | 43.64 | 51.74 | 51.74 | 49.83 | 46.61 | 43.64 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 7.8 | 53.34 | 50.22 | 47.17 | 55.28 | 55.28 | 53.34 | 50.22 | 47.17 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 1.8 | 31.66 | 29.86 | 21.79 | 32.42 | 32.42 | 31.66 | 29.86 | 21.79 |
| 3                      | 0.0 | 7.7        | 0=gev  |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 4.8 | 31.12 | 29.24 | 21.17 | 31.84 | 31.84 | 31.12 | 29.24 | 21.17 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 7.8 | 27.87 | 25.93 | 17.88 | 28.56 | 28.56 | 27.87 | 25.93 | 17.88 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 1.8 | 46.03 | 42.99 | 39.46 | 47.78 | 47.78 | 46.03 | 42.99 | 39.46 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 4.8 | 49.61 | 46.45 | 43.14 | 51.39 | 51.39 | 49.61 | 46.45 | 43.14 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 7.8 | 50.71 | 47.49 | 44.28 | 52.50 | 52.50 | 50.71 | 47.49 | 44.28 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 1.8 | 45.38 | 42.11 | 39.17 | 47.27 | 47.27 | 45.38 | 42.11 | 39.17 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 4.8 | 49.37 | 46.13 | 43.04 | 51.21 | 51.21 | 49.37 | 46.13 | 43.04 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 7.8 | 50.53 | 47.25 | 44.21 | 52.36 | 52.36 | 50.53 | 47.25 | 44.21 |
| 4                      | 0.0 | 7.7        | 0=gev  |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 1.8 | 37.45 | 35.60 | 27.52 | 38.18 | 38.18 | 37.45 | 35.60 | 27.52 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 4.8 | 36.95 | 34.97 | 26.90 | 37.61 | 37.61 | 36.95 | 34.97 | 26.90 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 7.8 | 36.81 | 34.70 | 26.63 | 37.39 | 37.39 | 36.81 | 34.70 | 26.63 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 1.8 | 42.79 | 40.23 | 35.63 | 44.35 | 44.35 | 42.79 | 40.23 | 35.63 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 4.8 | 43.06 | 40.40 | 36.05 | 44.67 | 44.67 | 43.06 | 40.40 | 36.05 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 7.8 | 45.51 | 42.68 | 38.81 | 47.23 | 47.23 | 45.51 | 42.68 | 38.81 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 1.8 | 40.78 | 37.75 | 34.69 | 42.77 | 42.77 | 40.78 | 37.75 | 34.69 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 4.8 | 41.38 | 38.35 | 35.30 | 43.38 | 43.38 | 41.38 | 38.35 | 35.30 |
| 5                      | 0.0 | 7.2        | 0=gev  |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 7.8 | 44.64 | 41.63 | 38.44 | 46.58 | 46.58 | 44.64 | 41.63 | 38.44 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 1.8 | 38.47 | 36.60 | 28.52 | 39.19 | 39.19 | 38.47 | 36.60 | 28.52 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 4.8 | 38.13 | 36.14 | 28.07 | 38.78 | 38.78 | 38.13 | 36.14 | 28.07 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 7.8 | 38.11 | 35.99 | 27.92 | 38.69 | 38.69 | 38.11 | 35.99 | 27.92 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 1.8 | 50.16 | 47.17 | 44.08 | 52.17 | 52.17 | 50.16 | 47.17 | 44.08 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 4.8 | 51.14 | 48.09 | 45.05 | 53.13 | 53.13 | 51.14 | 48.09 | 45.05 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 7.8 | 54.57 | 51.51 | 48.39 | 56.51 | 56.51 | 54.57 | 51.51 | 48.39 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 1.8 | 50.05 | 47.03 | 44.04 | 52.09 | 52.09 | 50.05 | 47.03 | 44.04 |
| 6                      | 0.0 | 7.2        | 0=gev  |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 4.8 | 51.06 | 47.98 | 45.02 | 53.07 | 53.07 | 51.06 | 47.98 | 45.02 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Rijkswegen | 1 | 7.8 | 54.55 | 51.47 | 48.38 | 56.49 | 56.49 | 54.55 | 51.47 | 48.38 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 1.8 | 34.19 | 32.37 | 24.30 | 34.94 | 34.94 | 34.19 | 32.37 | 24.30 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 4.8 | 33.82 | 31.90 | 23.83 | 34.51 | 34.51 | 33.82 | 31.90 | 23.83 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | Gemeentew  | 1 | 7.8 | 32.29 | 30.23 | 22.16 | 32.90 | 32.90 | 32.29 | 30.23 | 22.16 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 1.8 | 43.85 | 41.06 | 36.60 | 45.33 | 45.33 | 43.85 | 41.06 | 36.60 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 4.8 | 45.73 | 42.67 | 38.91 | 47.35 | 47.35 | 45.73 | 42.67 | 38.91 |
|                        |     |            |        |      |           |       |         |       |       |       |       |       |     |       |                           |      |         |        |          |          | W | W | totaal (0) | 1 | 7.8 | 48.52 | 45.32 | 41.96 | 50.25 | 50.25 | 48.52 | 45.32 | 41.96 |
| W                      | W   | Rijkswegen | 1      | 1.8  | 41.82     | 38.45 | 35.64   | 43.71 | 43.71 | 41.82 | 38.45 | 35.64 |     |       |                           |      |         |        |          |          |   |   |            |   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |

| (*) IL: inc. maatregel |     |          |            |      |           |      |            |     |       |       |            |       |       |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |       |         |        |          |          |       |       |  |  |
|------------------------|-----|----------|------------|------|-----------|------|------------|-----|-------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|---------|--------|----------|----------|-------|-------|--|--|
| nr                     | z1  | m1 adres | huisnr     | type | afw.toets | refl | kenmerk    | als | rhart | groep | sh         | wnh   | dag   | avond | nacht                     | Lden  | Lden(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |       |       |  |  |
| 7                      | 0.0 | 7.2      | 0=gev      | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 4.8   | 44.63 | 41.24      | 38.43 | 46.51 | 46.51 |                           | 44.63 | 41.24   | 38.43  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 7.8   | 47.97 | 44.62      | 41.74 | 49.84 | 49.84 |                           | 47.97 | 44.62   | 41.74  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 1.8   | 39.58 | 37.62      | 29.55 | 40.25 | 40.25 |                           | 39.58 | 37.62   | 29.55  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 4.8   | 39.24 | 37.16      | 29.09 | 39.84 | 39.84 |                           | 39.24 | 37.16   | 29.09  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 7.8   | 39.26 | 37.06      | 29.00 | 39.80 | 39.80 |                           | 39.26 | 37.06   | 29.00  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 40.32 | 38.39      | 30.35 | 41.02 | 41.02 |                           | 40.32 | 38.39   | 30.35  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 40.36 | 38.32      | 30.27 | 40.99 | 40.99 |                           | 40.36 | 38.32   | 30.27  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 7.8   | 40.52 | 38.36      | 30.30 | 41.08 | 41.08 |                           | 40.52 | 38.36   | 30.30  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 1.8   | 14.84 | 11.75      | 9.10  | 17.01 | 17.01 |                           | 14.84 | 11.75   | 9.10   |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 4.8   | 12.05 | 8.94       | 6.32  | 14.22 | 14.22 |                           | 12.05 | 8.94    | 6.32   |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 7.8   | 9.36  | 6.23       | 3.62  | 11.52 | 11.52 |                           | 9.36  | 6.23    | 3.62   |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 1.8   | 40.31 | 38.38      | 30.32 | 41.00 | 41.00 |                           | 40.31 | 38.38   | 30.32  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 4.8   | 40.35 | 38.31      | 30.25 | 40.98 | 40.98 |                           | 40.35 | 38.31   | 30.25  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 7.8   | 40.51 | 38.36      | 30.29 | 41.07 | 41.07 |                           | 40.51 | 38.36   | 30.29  |          |          |       |       |  |  |
| 8                      | 0.0 | 7.2      | 0=gev      | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 51.18 | 48.25      | 45.09 | 53.19 | 53.19 |                           | 51.18 | 48.25   | 45.09  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 51.54 | 48.59      | 45.44 | 53.54 | 53.54 |                           | 51.54 | 48.59   | 45.44  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 7.8   | 53.84 | 50.85      | 47.66 | 55.79 | 55.79 |                           | 53.84 | 50.85   | 47.66  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 1.8   | 51.07 | 48.10      | 45.05 | 53.11 | 53.11 |                           | 51.07 | 48.10   | 45.05  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 4.8   | 51.43 | 48.44      | 45.40 | 53.46 | 53.46 |                           | 51.43 | 48.44   | 45.40  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 7.8   | 53.77 | 50.77      | 47.63 | 55.74 | 55.74 |                           | 53.77 | 50.77   | 47.63  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 1.8   | 35.13 | 33.37      | 25.32 | 35.92 | 35.92 |                           | 35.13 | 33.37   | 25.32  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 4.8   | 35.64 | 33.75      | 25.70 | 36.36 | 36.36 |                           | 35.64 | 33.75   | 25.70  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 7.8   | 35.63 | 33.62      | 25.56 | 36.27 | 36.27 |                           | 35.63 | 33.62   | 25.56  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 50.63 | 47.38      | 44.44 | 52.54 | 52.54 |                           | 50.63 | 47.38   | 44.44  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 54.59 | 51.39      | 48.35 | 56.48 | 56.48 |                           | 54.59 | 51.39   | 48.35  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 7.8   | 57.45 | 54.35      | 51.20 | 59.35 | 59.35 |                           | 57.45 | 54.35   | 51.20  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 1.8   | 50.62 | 47.36      | 44.43 | 52.52 | 52.52 |                           | 50.62 | 47.36   | 44.43  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 4.8   | 54.59 | 51.38      | 48.34 | 56.47 | 56.47 |                           | 54.59 | 51.38   | 48.34  |          |          |       |       |  |  |
| 9                      | 0.0 | 7.2      | 0=gev      | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 7.8   | 57.45 | 54.35      | 51.20 | 59.35 | 59.35 |                           | 57.45 | 54.35   | 51.20  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 1.8   | 26.01 | 24.29      | 16.24 | 26.82 | 26.82 |                           | 26.01 | 24.29   | 16.24  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 4.8   | 25.89 | 24.09      | 16.04 | 26.66 | 26.66 |                           | 25.89 | 24.09   | 16.04  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 7.8   | 15.74 | 13.71      | 5.61  | 16.36 | 16.36 |                           | 15.74 | 13.71   | 5.61   |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 50.16 | 46.91      | 43.86 | 52.01 | 52.01 |                           | 50.16 | 46.91   | 43.86  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 52.90 | 49.65      | 46.56 | 54.73 | 54.73 |                           | 52.90 | 49.65   | 46.56  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 7.8   | 53.88 | 50.64      | 47.54 | 55.71 | 55.71 |                           | 53.88 | 50.64   | 47.54  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 1.8   | 50.12 | 46.85      | 43.84 | 51.98 | 51.98 |                           | 50.12 | 46.85   | 43.84  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 4.8   | 52.88 | 49.62      | 46.55 | 54.71 | 54.71 |                           | 52.88 | 49.62   | 46.55  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 7.8   | 53.84 | 50.59      | 47.52 | 55.68 | 55.68 |                           | 53.84 | 50.59   | 47.52  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 1.8   | 29.71 | 27.99      | 19.93 | 30.52 | 30.52 |                           | 29.71 | 27.99   | 19.93  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 4.8   | 30.23 | 28.35      | 20.29 | 30.95 | 30.95 |                           | 30.23 | 28.35   | 20.29  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 7.8   | 33.08 | 31.01      | 22.96 | 33.69 | 33.69 |                           | 33.08 | 31.01   | 22.96  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 52.29 | 49.38      | 46.26 | 54.33 | 54.33 |                           | 52.29 | 49.38   | 46.26  |          |          |       |       |  |  |
| 10                     | 0.0 | 7.2      | 0=gev      | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 53.46 | 50.51      | 47.37 | 55.47 | 55.47 |                           | 53.46 | 50.51   | 47.37  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 7.8   | 55.07 | 52.09      | 48.90 | 57.03 | 57.03 |                           | 55.07 | 52.09   | 48.90  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 1.8   | 52.24 | 49.31      | 46.24 | 54.30 | 54.30 |                           | 52.24 | 49.31   | 46.24  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 4.8   | 53.42 | 50.46      | 47.35 | 55.44 | 55.44 |                           | 53.42 | 50.46   | 47.35  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Rijkswegen | 1   | 7.8   | 55.05 | 52.06      | 48.89 | 57.01 | 57.01 |                           | 55.05 | 52.06   | 48.89  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 1.8   | 32.98 | 31.21      | 23.13 | 33.76 | 33.76 |                           | 32.98 | 31.21   | 23.13  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 4.8   | 32.86 | 31.00      | 22.92 | 33.58 | 33.58 |                           | 32.86 | 31.00   | 22.92  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | Gemeentev  | 1   | 7.8   | 32.67 | 30.71      | 22.63 | 33.34 | 33.34 |                           | 32.67 | 30.71   | 22.63  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 50.68 | 47.79      | 44.68 | 52.74 | 52.74 |                           | 50.68 | 47.79   | 44.68  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | 11   | 0.0       | 7.2  | 0=gev      | W   | W     |       | totaal (0) | 1     | 1.8   | 50.68 | 47.79                     | 44.68 | 52.74   | 52.74  |          | 50.68    | 47.79 | 44.68 |  |  |
|                        |     |          |            |      |           |      |            | W   | W     |       | totaal (0) | 1     | 4.8   | 52.10 | 49.15                     | 46.03 | 54.12   | 54.12  |          | 52.10    | 49.15 | 46.03 |  |  |
|                        |     |          |            |      |           |      |            | W   | W     |       | totaal (0) | 1     | 7.8   | 52.10 | 49.15                     | 46.03 | 54.12   | 54.12  |          | 52.10    | 49.15 | 46.03 |  |  |
|                        |     |          |            |      |           |      |            | W   | W     |       | totaal (0) | 1     | 1.8   | 50.68 | 47.79                     | 44.68 | 52.74   | 52.74  |          | 50.68    | 47.79 | 44.68 |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 4.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 7.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 1.8   | 50.68 | 47.79      | 44.68 | 52.74 | 52.74 |                           | 50.68 | 47.79   | 44.68  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 4.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 7.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 1.8   | 50.68 | 47.79      | 44.68 | 52.74 | 52.74 |                           | 50.68 | 47.79   | 44.68  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 4.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 7.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 1.8   | 50.68 | 47.79      | 44.68 | 52.74 | 52.74 |                           | 50.68 | 47.79   | 44.68  |          |          |       |       |  |  |
| W                      | W   |          | totaal (0) |      |           |      |            | 1   | 4.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
| 12                     | 0.0 | 7.2      | 0=gev      | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 50.68 | 47.79      | 44.68 | 52.74 | 52.74 |                           | 50.68 | 47.79   | 44.68  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 4.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 7.8   | 52.10 | 49.15      | 46.03 | 54.12 | 54.12 |                           | 52.10 | 49.15   | 46.03  |          |          |       |       |  |  |
|                        |     |          |            | W    | W         |      | totaal (0) | 1   | 1.8   | 50.68 | 47.79      | 44.68 | 52.74 | 52.74 |                           | 50.68 | 47.79   | 44.68  |          |          |       |       |  |  |

WinHavik-Omgevingswet 1.0.9.1 (c) dirActivity-software 18-07-2025 10:37

| (*) IL: inc. maatregel |     |          |        |      |           |      |         |     |       |            |    |     |       |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |       |         |        |          |          |
|------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-----|-------|------------|----|-----|-------|-------|---------------------------|-------|---------|--------|----------|----------|
| nr                     | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | als | rhart | groep      | sh | wnh | dag   | avond | nacht                     | Lden  | Lden(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |
| 18                     | 0.0 | 7.2      | 0=gev  |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 1.8 | 45.12 | 42.01 | 38.49                     | 46.83 | 46.83   | 45.12  | 42.01    | 38.49    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 4.8 | 46.48 | 43.23 | 39.98                     | 48.23 | 48.23   | 46.48  | 43.23    | 39.98    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 7.8 | 48.26 | 44.96 | 41.85                     | 50.05 | 50.05   | 48.26  | 44.96    | 41.85    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 1.8 | 44.48 | 41.11 | 38.20                     | 46.32 | 46.32   | 44.48  | 41.11    | 38.20    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 4.8 | 46.04 | 42.63 | 39.79                     | 47.89 | 47.89   | 46.04  | 42.63    | 39.79    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 7.8 | 47.98 | 44.58 | 41.73                     | 49.83 | 49.83   | 47.98  | 44.58    | 41.73    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 1.8 | 36.53 | 34.74 | 26.67                     | 37.30 | 37.30   | 36.53  | 34.74    | 26.67    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 4.8 | 36.28 | 34.36 | 26.29                     | 36.97 | 36.97   | 36.28  | 34.36    | 26.29    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 7.8 | 36.22 | 34.16 | 26.09                     | 36.83 | 36.83   | 36.22  | 34.16    | 26.09    |
| 19                     | 0.0 | 7.2      | 0=gev  |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 1.8 | 45.70 | 42.62 | 39.07                     | 47.41 | 47.41   | 45.70  | 42.62    | 39.07    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 4.8 | 49.95 | 46.73 | 43.48                     | 51.72 | 51.72   | 49.95  | 46.73    | 43.48    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 7.8 | 51.16 | 47.91 | 44.71                     | 52.93 | 52.93   | 51.16  | 47.91    | 44.71    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 1.8 | 44.98 | 41.62 | 38.75                     | 46.85 | 46.85   | 44.98  | 41.62    | 38.75    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 4.8 | 49.71 | 46.41 | 43.38                     | 51.54 | 51.54   | 49.71  | 46.41    | 43.38    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 7.8 | 50.97 | 47.66 | 44.63                     | 52.79 | 52.79   | 50.97  | 47.66    | 44.63    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 1.8 | 37.53 | 35.72 | 27.65                     | 38.29 | 38.29   | 37.53  | 35.72    | 27.65    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 4.8 | 37.20 | 35.23 | 27.16                     | 37.86 | 37.86   | 37.20  | 35.23    | 27.16    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 7.8 | 37.39 | 35.27 | 27.20                     | 37.97 | 37.97   | 37.39  | 35.27    | 27.20    |
| 20                     | 0.0 | 7.2      | 0=gev  |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 1.8 | 40.58 | 38.62 | 31.08                     | 41.41 | 41.41   | 40.58  | 38.62    | 31.08    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 4.8 | 40.52 | 38.40 | 31.07                     | 41.32 | 41.32   | 40.52  | 38.40    | 31.07    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 7.8 | 40.30 | 38.15 | 30.21                     | 40.90 | 40.90   | 40.30  | 38.15    | 30.21    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 1.8 | 29.46 | 26.10 | 23.23                     | 31.33 | 31.33   | 29.46  | 26.10    | 23.23    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 4.8 | 31.13 | 27.90 | 24.73                     | 32.93 | 32.93   | 31.13  | 27.90    | 24.73    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 7.8 | 22.60 | 19.17 | 16.44                     | 24.49 | 24.49   | 22.60  | 19.17    | 16.44    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 1.8 | 40.24 | 38.37 | 30.30                     | 40.96 | 40.96   | 40.24  | 38.37    | 30.30    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 4.8 | 39.99 | 37.99 | 29.92                     | 40.64 | 40.64   | 39.99  | 37.99    | 29.92    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 7.8 | 40.22 | 38.10 | 30.03                     | 40.80 | 40.80   | 40.22  | 38.10    | 30.03    |
| 21                     | 0.0 | 6.8      | 0=gev  |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 1.8 | 43.62 | 40.63 | 37.16                     | 45.43 | 45.43   | 43.62  | 40.63    | 37.16    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 4.8 | 47.70 | 44.62 | 41.43                     | 49.59 | 49.59   | 47.70  | 44.62    | 41.43    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 7.8 | 53.51 | 50.45 | 47.21                     | 55.39 | 55.39   | 53.51  | 50.45    | 47.21    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 1.8 | 43.04 | 39.85 | 36.91                     | 44.99 | 44.99   | 43.04  | 39.85    | 36.91    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 4.8 | 47.50 | 44.36 | 41.34                     | 49.44 | 49.44   | 47.50  | 44.36    | 41.34    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 7.8 | 53.46 | 50.39 | 47.19                     | 55.35 | 55.35   | 53.46  | 50.39    | 47.19    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 1.8 | 34.55 | 32.79 | 24.73                     | 35.34 | 35.34   | 34.55  | 32.79    | 24.73    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 4.8 | 34.25 | 32.36 | 24.31                     | 34.97 | 34.97   | 34.25  | 32.36    | 24.31    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 7.8 | 33.75 | 31.72 | 23.66                     | 34.38 | 34.38   | 33.75  | 31.72    | 23.66    |
| 22                     | 0.0 | 6.8      | 0=gev  |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 1.8 | 44.14 | 40.88 | 37.92                     | 46.03 | 46.03   | 44.14  | 40.88    | 37.92    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 4.8 | 50.94 | 47.68 | 44.71                     | 52.82 | 52.82   | 50.94  | 47.68    | 44.71    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 7.8 | 57.03 | 53.90 | 50.76                     | 58.91 | 58.91   | 57.03  | 53.90    | 50.76    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 1.8 | 43.88 | 40.51 | 37.81                     | 45.83 | 45.83   | 43.88  | 40.51    | 37.81    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 4.8 | 50.87 | 47.59 | 44.68                     | 52.77 | 52.77   | 50.87  | 47.59    | 44.68    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 7.8 | 57.03 | 53.90 | 50.76                     | 58.91 | 58.91   | 57.03  | 53.90    | 50.76    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 1.8 | 31.80 | 29.97 | 21.90                     | 32.54 | 32.54   | 31.80  | 29.97    | 21.90    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 4.8 | 32.87 | 30.91 | 22.85                     | 33.54 | 33.54   | 32.87  | 30.91    | 22.85    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 7.8 | 20.78 | 18.65 | 10.55                     | 21.34 | 21.34   | 20.78  | 18.65    | 10.55    |
| 23                     | 0.0 | 6.8      | 0=gev  |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 1.8 | 46.63 | 43.57 | 39.99                     | 48.34 | 48.34   | 46.63  | 43.57    | 39.99    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 4.8 | 49.35 | 46.14 | 42.88                     | 51.12 | 51.12   | 49.35  | 46.14    | 42.88    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | totaal (0) | 1  | 7.8 | 52.98 | 49.76 | 46.55                     | 54.77 | 54.77   | 52.98  | 49.76    | 46.55    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 1.8 | 45.81 | 42.45 | 39.63                     | 47.70 | 47.70   | 45.81  | 42.45    | 39.63    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 4.8 | 48.95 | 45.60 | 42.71                     | 50.81 | 50.81   | 48.95  | 45.60    | 42.71    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Rijkswegen | 1  | 7.8 | 52.83 | 49.57 | 46.49                     | 54.66 | 54.66   | 52.83  | 49.57    | 46.49    |
|                        |     |          |        |      |           |      |         | W   | W     | Gemeentev  | 1  | 1.8 | 38.96 | 37.13 | 29.06                     | 39.70 | 39.70   | 38.96  | 37.13    | 29.06    |

WinHavik-Omgevingswet 1.0.9.1 (c) dirActivity-software 18-07-2025 10:37

| (*) IL: inc. maatregel |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      | (^) VL: ex. optrektoeslag |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-----|------------|-------|--------|-------|-----------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|------|---------------------------|--------|----------|----------|----|-----|------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| nr                     | z1  | m1         | adres | huisnr | type  | afw.toets | refl  | kenmerk | als    | rhart | groep | sh    | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Lden(*)                   | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 30                     | 0.0 | 6.8        |       |        | 0=gev |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Rijkswegen | 1 | 7.8   | 54.90 | 51.70 | 48.62 | 56.77 | 56.77 | 54.90 | 51.70 | 48.62 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 1.8   | 35.06 | 33.11 | 25.05 | 35.74 | 35.74 | 35.06 | 33.11 | 25.05 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 4.8   | 34.88 | 32.77 | 24.71 | 35.47 | 35.47 | 34.88 | 32.77 | 24.71 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 7.8   | 34.53 | 32.27 | 24.20 | 35.03 | 35.03 | 34.53 | 32.27 | 24.20 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | totaal (0) | 1 | 1.8   | 49.12 | 46.08 | 42.40 | 50.80 | 50.80 | 49.12 | 46.08 | 42.40 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | totaal (0) | 1 | 4.8   | 52.22 | 49.06 | 45.68 | 53.96 | 53.96 | 52.22 | 49.06 | 45.68 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | totaal (0) | 1 | 7.8   | 53.18 | 49.96 | 46.68 | 54.93 | 54.93 | 53.18 | 49.96 | 46.68 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Rijkswegen | 1 | 1.8   | 48.31 | 45.00 | 42.04 | 50.16 | 50.16 | 48.31 | 45.00 | 42.04 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Rijkswegen | 1 | 4.8   | 51.86 | 48.59 | 45.53 | 53.69 | 53.69 | 51.86 | 48.59 | 45.53 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Rijkswegen | 1 | 7.8   | 52.88 | 49.59 | 46.56 | 54.71 | 54.71 | 52.88 | 49.59 | 46.56 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 1.8   | 41.41 | 39.50 | 31.42 | 42.11 | 42.11 | 41.41 | 39.50 | 31.42 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 4.8   | 41.20 | 39.10 | 31.03 | 41.79 | 41.79 | 41.20 | 39.10 | 31.03 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 7.8   | 41.43 | 39.16 | 31.09 | 41.93 | 41.93 | 41.43 | 39.16 | 31.09 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | 31 | 0.0 | 6.8        |   | 0=gev |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | totaal (0) | 1     | 1.8    | 41.66 | 39.74     | 31.68 | 42.36   | 42.36  | 41.66 | 39.74 | 31.68 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | totaal (0) | 1     | 4.8    | 41.51 | 39.43     | 31.36 | 42.11   | 42.11  | 41.51 | 39.43 | 31.36 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | totaal (0) | 1     | 7.8    | 42.02 | 39.79     | 31.72 | 42.54   | 42.54  | 42.02 | 39.79 | 31.72 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Rijkswegen | 1     | 1.8    | --    | --        | --    | -999.90 | 999.90 | --    | --    | --    |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Rijkswegen | 1     | 4.8    | --    | --        | --    | -999.90 | 999.90 | --    | --    | --    |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Rijkswegen | 1     | 7.8    | --    | --        | --    | -999.90 | 999.90 | --    | --    | --    |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Gemeentew  | 1     | 1.8    | 41.66 | 39.74     | 31.68 | 42.36   | 42.36  | 41.66 | 39.74 | 31.68 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Gemeentew  | 1     | 4.8    | 41.51 | 39.43     | 31.36 | 42.11   | 42.11  | 41.51 | 39.43 | 31.36 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Gemeentew  | 1     | 7.8    | 42.02 | 39.79     | 31.72 | 42.54   | 42.54  | 42.02 | 39.79 | 31.72 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | totaal (0) | 1     | 1.8    | 46.58 | 43.57     | 40.13 | 48.39   | 48.39  | 46.58 | 43.57 | 40.13 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | totaal (0) | 1     | 4.8    | 49.29 | 46.24     | 42.89 | 51.12   | 51.12  | 49.29 | 46.24 | 42.89 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | totaal (0) | 1     | 7.8    | 50.26 | 47.19     | 43.91 | 52.11   | 52.11  | 50.26 | 47.19 | 43.91 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Rijkswegen | 1     | 1.8    | 46.15 | 42.99     | 39.94 | 48.06   | 48.06  | 46.15 | 42.99 | 39.94 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| W                      | W   | Rijkswegen | 1     | 4.8    | 49.05 | 45.93     | 42.79 | 50.94   | 50.94  | 49.05 | 45.93 | 42.79 |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 32                     | 0.0 | 6.8        |       | 0=gev  |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          |    |     |            |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Rijkswegen | 1 | 7.8   | 50.06 | 46.92 | 43.82 | 51.96 | 51.96 | 50.06 | 46.92 | 43.82 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 1.8   | 36.37 | 34.58 | 26.53 | 37.14 | 37.14 | 36.37 | 34.58 | 26.53 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 4.8   | 36.59 | 34.67 | 26.61 | 37.29 | 37.29 | 36.59 | 34.67 | 26.61 |
|                        |     |            |       |        |       |           |       |         |        |       |       |       |     |     |       |       |      |                           |        |          |          | W  | W   | Gemeentew  | 1 | 7.8   | 36.93 | 34.88 | 26.83 | 37.55 | 37.55 | 36.93 | 34.88 | 26.83 |



## Rijlijnen

| nr | z.gem | lengte | wegdek              | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk | etm.intens. | %periode                            | Intensiteiten |       |         |        | snelheden |       |        |       |       |
|----|-------|--------|---------------------|-------------------|--------------|---------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------|---------|--------|-----------|-------|--------|-------|-------|
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | %             | licht | middel  | zwaar  | motor     | licht | middel | zwaar | motor |
| 1  | 7.5   | 752    | 01 referentiewegdek | Gemeentewegen (2) |              |         | 2101.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 6.70  | 94.60   | 4.40   | 1.00      | .00   | 60     | 60    | 60    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | avond         | 3.70  | 96.05   | 3.25   | .70       | .00   | 60     | 60    | 60    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | nacht         | .60   | 97.50   | 2.10   | .40       | .00   | 60     | 60    | 60    |
| 2  | 14.4  | 1395   | 02 1-laags ZOAB     | Rijkswegen (1)    |              |         | .0          | <input type="checkbox"/>            | dag           |       | 2027.41 | 178.02 | 175.05    | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | avond         |       | 1046.68 | 58.65  | 60.91     | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | nacht         |       | 372.81  | 40.47  | 66.72     | .00   | 115    | 100   | 90    |
| 3  | 13.9  | 1887   | 02 1-laags ZOAB     | Rijkswegen (1)    |              |         | .0          | <input type="checkbox"/>            | dag           |       | 2047.25 | 151.20 | 198.20    | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | avond         |       | 1051.75 | 43.69  | 79.57     | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | nacht         |       | 374.84  | 38.02  | 69.76     | .00   | 115    | 100   | 90    |
| 4  | 17.5  | 957    | 02 1-laags ZOAB     | Rijkswegen (1)    |              |         | .0          | <input type="checkbox"/>            | dag           |       | 2047.25 | 151.20 | 198.20    | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | avond         |       | 1051.75 | 43.69  | 79.57     | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | nacht         |       | 374.84  | 38.02  | 69.76     | .00   | 115    | 100   | 90    |
| 5  | 16.8  | 1125   | 02 1-laags ZOAB     | Rijkswegen (1)    |              |         | .0          | <input type="checkbox"/>            | dag           |       | 2027.41 | 178.02 | 175.05    | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | avond         |       | 1046.68 | 58.65  | 60.91     | .00   | 115    | 100   | 90    |
|    |       |        |                     |                   |              |         |             |                                     | nacht         |       | 372.81  | 40.47  | 66.72     | .00   | 115    | 100   | 90    |

**Bodemabsorptie**

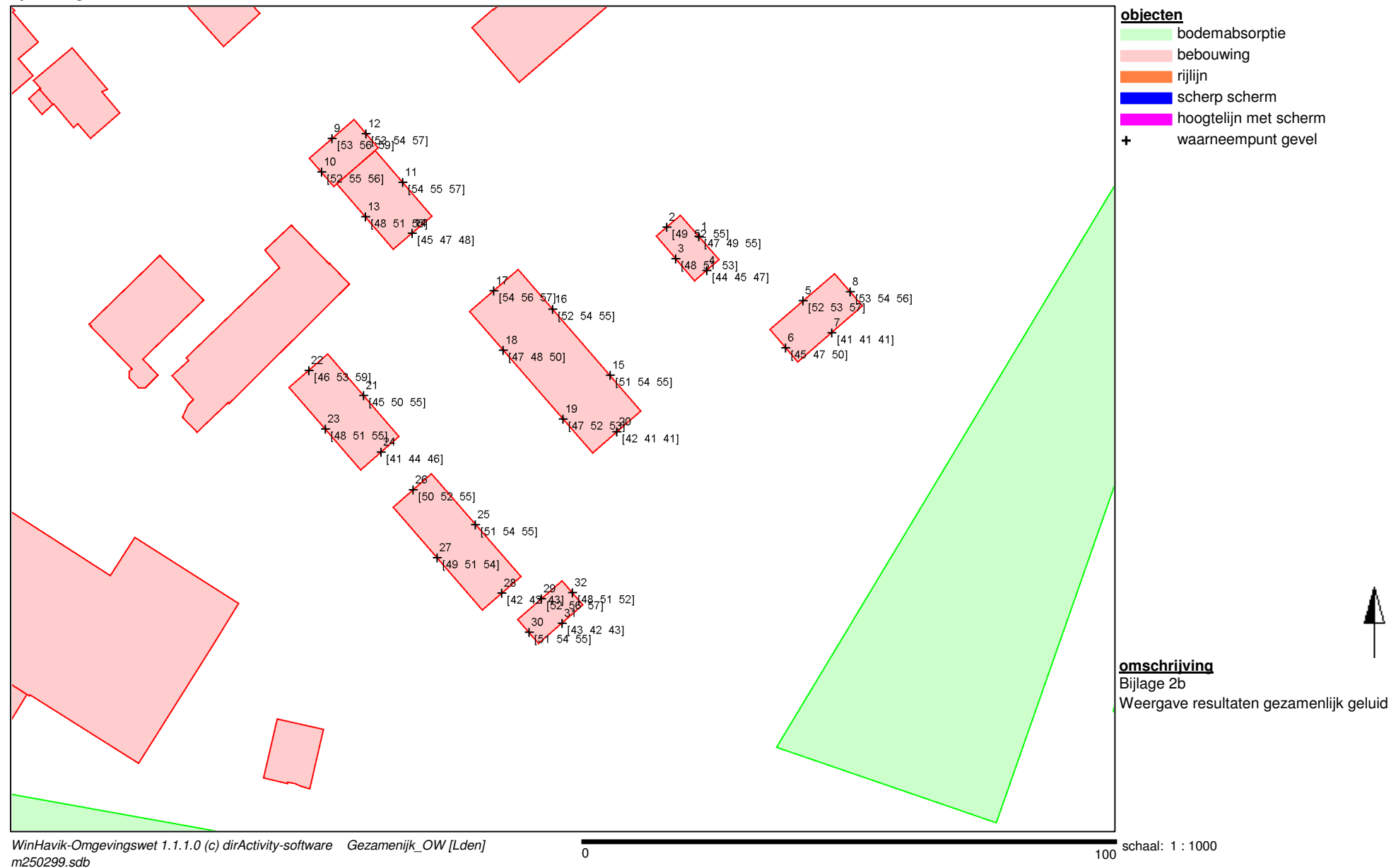
| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1  | 2280   | 50.0          |         |
| 2  | 2547   | 50.0          |         |
| 3  | 8      | 50.0          |         |
| 4  | 2535   | 50.0          |         |
| 5  | 251    | 100.0         |         |
| 6  | 330    | 100.0         |         |
| 7  | 508    | 100.0         |         |
| 8  | 1009   | 100.0         |         |
| 9  | 1264   | 100.0         |         |
| 10 | 681    | 100.0         |         |
| 11 | 387    | 100.0         |         |
| 12 | 434    | 100.0         |         |

## **BIJLAGE IIb**

Weergave resultaten gezamenlijk geluid

# K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwbouwwoningen Lagestraat 20 te Niftrik  
opdrachtgever Aeres Milieu



## **BIJLAGE III**

Verstreckte verkeersgegevens

## **Verkeersgegevens**

Aanvrager: K+ Adviesgroep

Waar: Lagestraat 20 (Niftrik)

Datum: 13 juni 2025

- Aantallen vracht/auto etmaal
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionaal verkeersmodel Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen
- Autonome groei: 2%

Maximumsnelheid:

- Lagestraat 30 km/h (ter hoogte van plangebied)
- Niftriksestraat 60 km/h
- Dorpsstraat 30 km/h
- Maasbandijk 60 km/h

Voor de wegen waar wij geen gegevens over beschikken, zal een inschatting gemaakt moeten worden. Dit aan de hand van het aantal bedrijven/woningen wat aan die wegen liggen.

**Etmaalintensiteiten motorvoertuigen basisjaar 2023 en prognosejaar 2033**



|                                        | 1                                             | 2                                             | 3                                     | 4                                     | 5       |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------|
|                                        | Gebiedsontsluitingsweg<br>buiten bebouwde kom | Gebiedsontsluitingsweg<br>binnen bebouwde kom | Erftoegangsweg buiten<br>bebouwde kom | Erftoegangsweg binnen<br>bebouwde kom | Snelweg |
| Omrekenfactor werkdag-weekdag          | 0.90                                          | 0.90                                          | 0.90                                  | 0.90                                  | 0.90    |
| Percentage lichte voertuigen dag       | 92.50%                                        | 93.50%                                        | 94.60%                                | 95.75%                                | 81.20%  |
| Percentage middelzwaar dag             | 5.50%                                         | 5.00%                                         | 4.40%                                 | 3.75%                                 | 8.70%   |
| Percentage zwaar dag                   | 2.00%                                         | 1.50%                                         | 1.00%                                 | 0.50%                                 | 10.10%  |
| Percentage lichte voertuigen avond     | 94.25%                                        | 95.25%                                        | 96.05%                                | 96.68%                                | 74.85%  |
| Percentage middelzwaar avond           | 4.00%                                         | 3.50%                                         | 3.25%                                 | 2.83%                                 | 10.60%  |
| Percentage zwaar avond                 | 1.75%                                         | 1.25%                                         | 0.70%                                 | 0.50%                                 | 14.55%  |
| Percentage lichte voertuigen nacht     | 96.00%                                        | 97.00%                                        | 97.50%                                | 97.60%                                | 68.50%  |
| Percentage middelzwaar nacht           | 2.50%                                         | 2.00%                                         | 2.10%                                 | 1.90%                                 | 12.50%  |
| Percentage zwaar nacht                 | 1.50%                                         | 1.00%                                         | 0.40%                                 | 0.50%                                 | 19.00%  |
| Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)    | 6.60%                                         | 6.60%                                         | 6.70%                                 | 6.70%                                 | 6.60%   |
| Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23) | 3.60%                                         | 3.60%                                         | 3.70%                                 | 3.70%                                 | 2.60%   |
| Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)  | 0.80%                                         | 0.80%                                         | 0.60%                                 | 0.60%                                 | 1.30%   |
|                                        |                                               |                                               |                                       |                                       |         |
| Percentage licht etmaal                | 93.0%                                         | 94.0%                                         | 95.0%                                 | 96.0%                                 | 79.2%   |
| Percentage middelzwaar etmaal          | 5.1%                                          | 4.6%                                          | 4.1%                                  | 3.5%                                  | 9.3%    |
| Percentage zwaar etmaal                | 1.9%                                          | 1.4%                                          | 0.9%                                  | 0.5%                                  | 11.5%   |