

BRANDWEER**GEMEENTE BOXTEL**

- 6 JUL 2017

ovd

afd.

RMEC
WR

kopie

Orthenseweg 2b

5212 XA s-Hertogenbosch

Postbus 218

5201 AE s-Hertogenbosch

Telefoon 073-6889555

Fax 073-6889599

info@brwbn.nl

www.brwbn.nl

Gemeente Boxtel

T.a.v. het College van B&W

Postbus 10.000

5281 AT BOXTEL



17.0018803

Inkomende Post Boxtel

Datum	26-06-2016	Behandeld door	P de Kort	Bijlage	-
Onze referentie		Telefoon	088-0208241		
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing@brwbn.nl		
Onderwerp	Advies Verkeersbesluiten gemeente Boxtel				

Geachte College,

Op 18 april j.l. heeft u de Veiligheidsregio gevraagd advies uit te brengen over twee voorgenomen verkeersbesluiten.

1. het ontwerp verkeers- en onttrekkingsbesluit naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan voor de verbindingsweg Ladonk – Kapelweg;
2. het ontwerp verkeersbesluit t.b.v. de sluiting van de dubbele overweg voor gemotoriseerd verkeer.

Voorafgaand aan dit advies heeft 3x een stakeholdersoverleg plaats gevonden over het maatregelenpakket PHS Boxtel. De beide verkeersbesluiten zijn door de gemeente in dit overleg toegelicht. Deze informatie vormt het uitgangspunt voor dit advies

Ad 1) In het kader van de verbindingsweg VLK is de gemeente voornemens om twee overwegen over het spoortraject Tilburg – Boxtel af te sluiten.

Aan de orde zijn afsluiting van de spoorwegovergang Bakhuisdreef en afsluiting van spoorwegovergang Kapelweg voor gemotoriseerd verkeer. Deze overgang blijft wel toegankelijk voor voetgangers, fietsers en ruiters. In het kader van de aanleg van de verbindingsweg VLK zal de overweg ter hoogte van d'n Ekker vernieuwd worden.

Het wijzigen van de bestaande situatie heeft praktisch geen gevolgen voor het optreden van de van de hulpverlenende diensten in het gebied Tongeren / Luissel. Afhankelijk van functie van een gebouw zijn voor de brandweer opkomsttijden vastgesteld waarbinnen de brandweer aanwezig moet zijn. In de bestaande situatie worden deze normtijden met ca. 2 ½ minuut (omgeving Tongeren) tot 4 minuten (omgeving Luissel) overschreden¹. De opkomsttijd blijft ruim onder de maximaal toegestane opkomsttijd² en is conform de hiervoor geldende wet- en regelgeving bestuurlijk geaccepteerd.

De beide gebieden (Tongeren / Luissel) kunnen in de bestaande situatie via twee routes worden bereikt. De rijroute vanuit het Centrum richting Tongeren / Bakhuisdreef / Nergena loopt via de Kapelweg waarbij het spoor gekruist worden over de overwegen d'n Ekker of Kapelweg. In de toekomst is dit alleen overweg d'n Ekker. De tweede aanrijroute loopt via Boxtel – noord: Leenhoflaan/De Braken/ Tongeren of via Essche Heike/Mezenlaan/Tongeren.

De noordelijke route vormt de basis voor de berekende opkomsttijden¹.

Beide noordelijke routes kenmerken zich door een smal wegprofiel en zijn minder geschikt voor vrachtverkeer, zeker in het geval van spoedritten. Het risico op een ongeval waarbij een hulpverlenend voertuig betrokken wordt als reëel ingeschat.

Verkeer remmende maatregelen in deze routes leiden tot ontmoediging van sluipverkeer en verlaging van de snelheid waardoor de verkeersveiligheid in algemene zin verbetert.

¹ Berekening m.b.v. applicatie CARE Veiligheidsregio Brabant-Noord

² 18 minuten

BRANDWEER

Voor de hulpdiensten betekent dit dat hierdoor mogelijk enige vertraging in de opkomst ontstaat. Vanuit dit oogpunt heeft het de voorkeur om het aantal verkeer remmende maatregelen te beperken.

Conclusie: tegen het onttrekken van de overwegen Bakhuisdreef en Kapelweg bestaat vanuit hulpverleningsoogpunt geen principieel bezwaar.

Ad 2) het afsluiten van de dubbele overweg Tongersestraat heeft invloed op de bereikbaarheid van de buurtschappen Tongeren, Kalksheuvel en een deel van industrieterrein Ladonk. De gemeente is voornemens om de overwegen af te sluiten nadat de Verbindingsweg Ladonk-Kapelweg is gerealiseerd. Dit advies richt zich op de consequenties van het afsluiten van de dubbele overweg waarbij voor de volledigheid ook het al dan niet realiseren van de verbindingsweg wordt beschouwd.

Tongeren: Als gevolg van de afsluiting van de dubbele overweg vervalt de mogelijkheid om via het Centrum Tongeren te bereiken en is de noordelijke route (Leenhoflaan/De Braken/ Tongeren of Essche Heike/Mezenlaan/Tongeren) de meest aangewezen route om het buurtschap te bereiken. Het blijft in de toekomst wel mogelijk om het buurtschap vanuit zuidelijke richting te benaderen. Dit betekent echter wel dat via de Keulsebaan omgereden moet worden wat hogere opkomsttijden tot gevolg heeft.

Het al dan niet beschikbaar zijn van de nieuwe verbindingsweg is van invloed op de bereikbaarheid vanuit het zuiden richting Tongeren. De aanwezigheid van deze weg betekent dat spoorwegovergang d'n Ekker sneller en veiliger kan worden bereikt.

Kalksheuvel: Op dit ogenblik wordt de opkomsttijd in- en rondom de Kalksheuvel met 2 a 2½ minuut overschreden. Als gevolg van de afsluiting zal via de Keulsebaan of via de noordelijke route omgereden worden. De overschrijding zal hierdoor met ca. 1½ minuut toenemen. De opkomsttijden worden in de bestaande situatie ook overschreden. De overschrijding blijft ruim onder de maximaal toegestane opkomsttijd en is conform de hiervoor geldende wet- en regelgeving bestuurlijk geaccepteerd.

Onderdeel van het verkeersbesluit is de voorwaarde dat afsluiting niet eerder gerealiseerd mag worden nadat de VLK is aangelegd. Dit is vanuit hulpverleningsoogpunt niet strikt noodzakelijk. Vanaf spoorwegovergang d'n Ekker kan in die situatie via de Kapelweg en Veldakkerstraat het buurtschap bereikt worden. M.a.w. het al dan niet aanleggen van de VLK beïnvloedt de opkomsttijden in het buurtschap Kalksheuvel niet. De vertraging wordt puur veroorzaakt door het afsluiten van de dubbele overweg.

Industrieterrein Ladonk: In geval van hulpverlening in het noordelijk deel van het industrieterrein wordt in de bestaande situatie de dubbele overweg als aanrijdroute gebruikt.

Om het noordelijk deel van het industrieterrein in de toekomst te kunnen bereiken zal omgereden moeten worden via de Keulsebaan of via de noordelijke route. Vanaf overweg d'n Ekker kan via de nieuwe verbindingsweg het industrieterrein bereikt. Dit betekent dat de opkomsttijden met ca. 1½ minuut zullen toenemen. De opkomsttijden worden in de bestaande situatie ook overschreden. De overschrijding blijft ruim onder de maximaal toegestane opkomsttijd en is conform de hiervoor geldende wet-en regelgeving bestuurlijk geaccepteerd.

Op het moment dat de Verbindingsweg nog niet gerealiseerd is kan Ladonk nog bereikt worden via de Kapelweg, van Salmstraat en Schouwrooij. De Kapelweg is echter ingericht als 30 km route. Omrijden via deze route leidt tot een verdere toename van de overschrijding van de opkomsttijden. Naast de gevolgen voor de opkomsttijden spelen verkeersveiligheidsaspecten een belangrijke rol. De Kapelweg is ingericht als 30 km zone. Dit is gedaan om de veiligheid op deze locatie beter te waarborgen. Spoedritten van de hulpdiensten hebben zonder meer een negatieve invloed op de verkeersveiligheid in dit gebied en dienen daarom tot een minimum te worden beperkt.

In algemeenheid geldt dat de stijging van opkomsttijden niet per definitie tot een stijging van het risico en/of omvang van schade leidt.

BRANDWEER

Het risico op letsel en de omvang van de schade is afhankelijk van meerdere factoren. Het tijdig signaleren van brand, het alarmeren van in het object aanwezige personen, de mate van zelfredzaamheid van aanwezige personen, de aanwezigheid van voldoende vluchtwegen, aard en het (brandveilig) gebruik van het object zijn hier mede van invloed op.

Conclusie

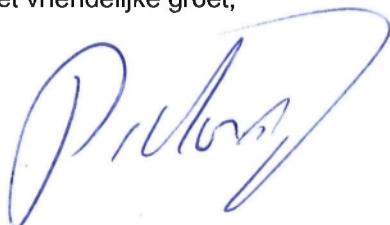
Het afsluiten van de dubbele overweg leidt tot een stijging van de opkomsttijd. De stijging heeft voor het feitelijk optreden van de hulpdiensten op plaats incident geen consequenties. Vanuit dit perspectief bestaat geen bezwaar tegen het afsluiten van de dubbele overweg.

Advies

- De stijging van de opkomsttijden kan leiden tot zorg bij bewoners en eigenaren van objecten. Ik adviseer u om over dit onderwerp met de betrokken in gesprek te gaan. De veiligheidsregio kan u hierbij ondersteunen.
- Ik adviseer u om het voornemen om het moment van afsluiten van de dubbele overweg te koppelen aan het beschikbaar zijn van de verbindingsweg Kapelweg – Ladonk ook daadwerkelijk in het besluit op te nemen.
Hierdoor worden een verdere stijging van opkomsttijden en de negatieve gevolgen voor de verkeerveiligheid op de Kapelweg tijdens spoedritten door de hulpdiensten gedurende de periode dat de deelprojecten worden gerealiseerd zo veel mogelijk te beperkt.

Voor informatie kunt u zich wenden tot ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



P de Kort
Specialist Risico's en Veiligheid