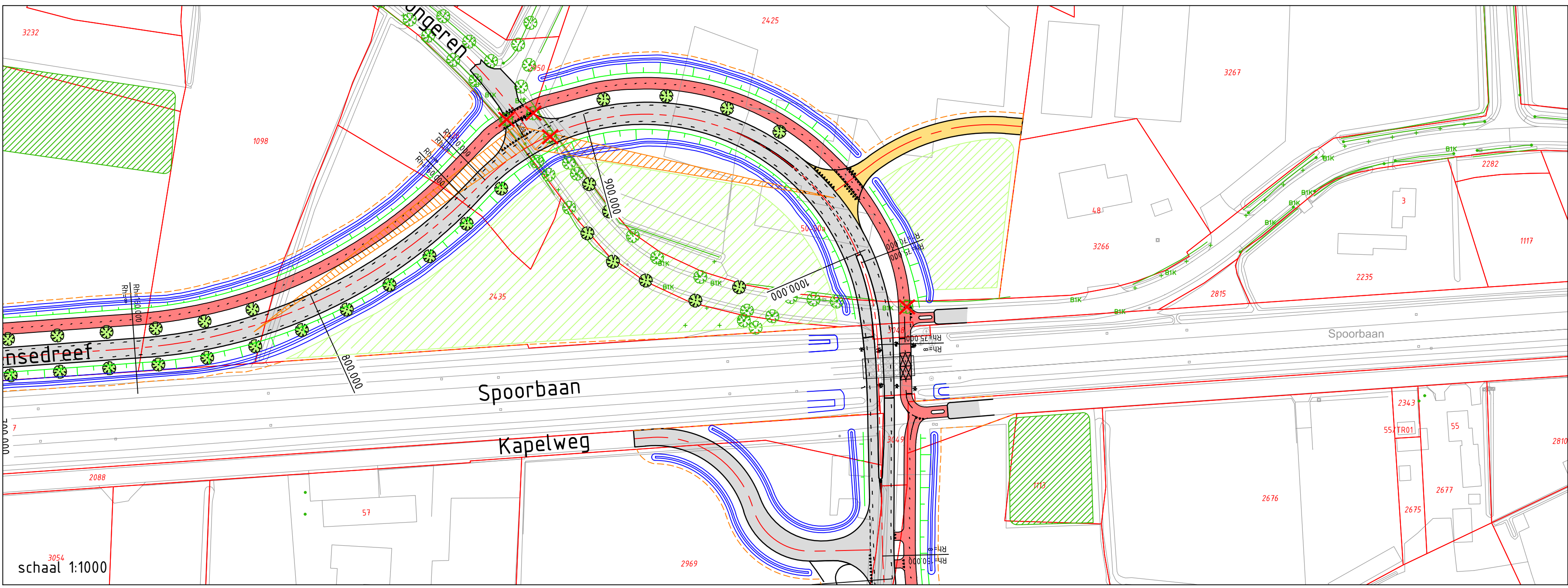
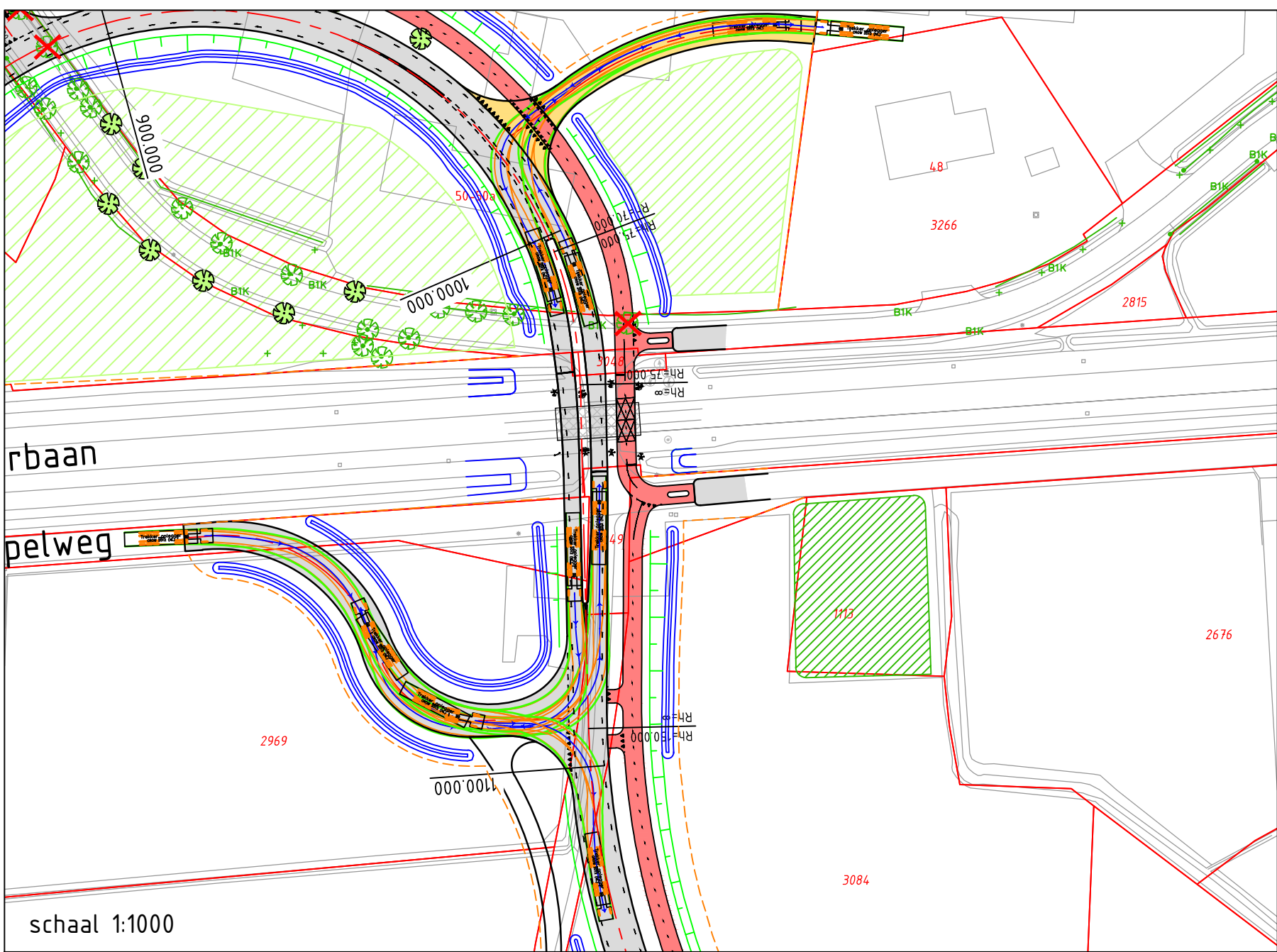
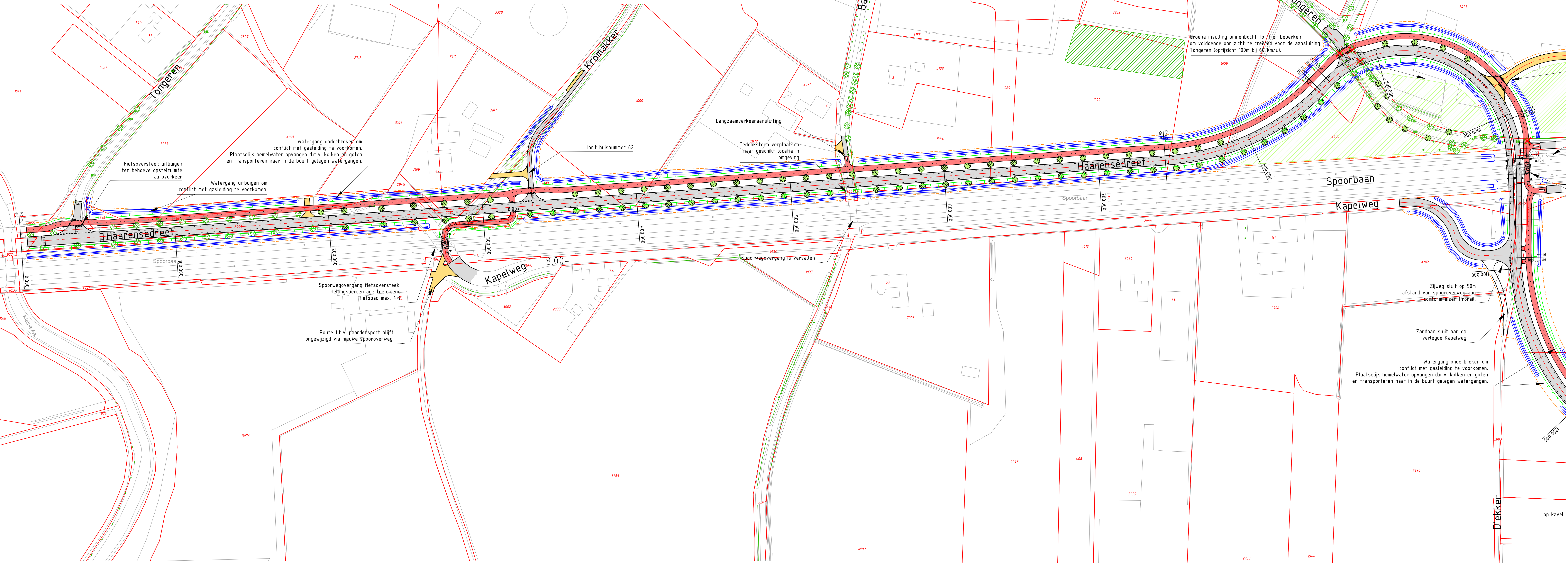


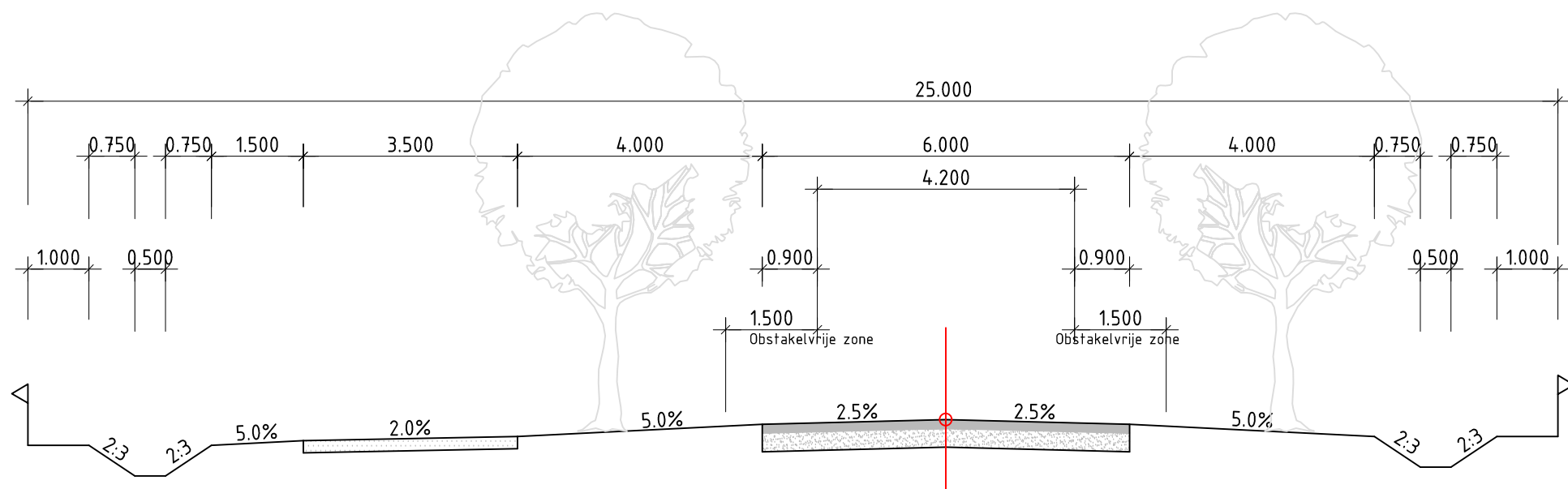


Uitzichtdriehoek ten behoeve van voldoende oprijzicht vanuit zijstraten welke vrij moet blijven (lengte 100m o.b.v. 60 km/u op hoofdrijbaan, conform handboek wegontwerp van het CROW)

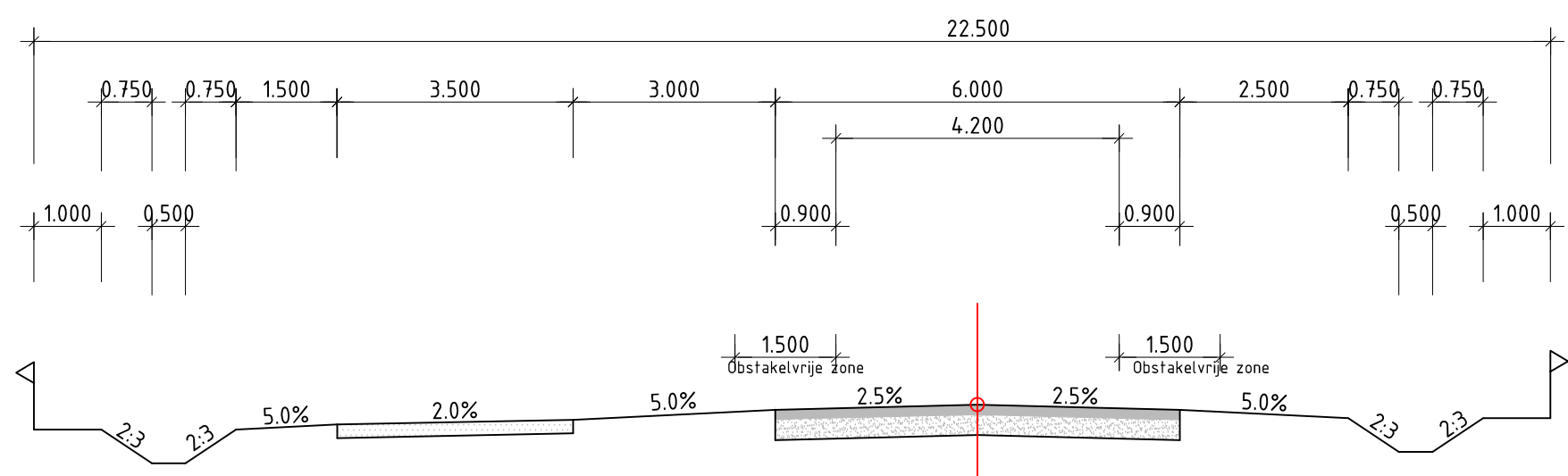


Rijcurves in en uitdraaiende trekkers met oplegger Kapelweg verlegde Kapelweg en inrit perceel Tongeren 48

schaal 1:100



Dwarsprofiel noordelijk deel

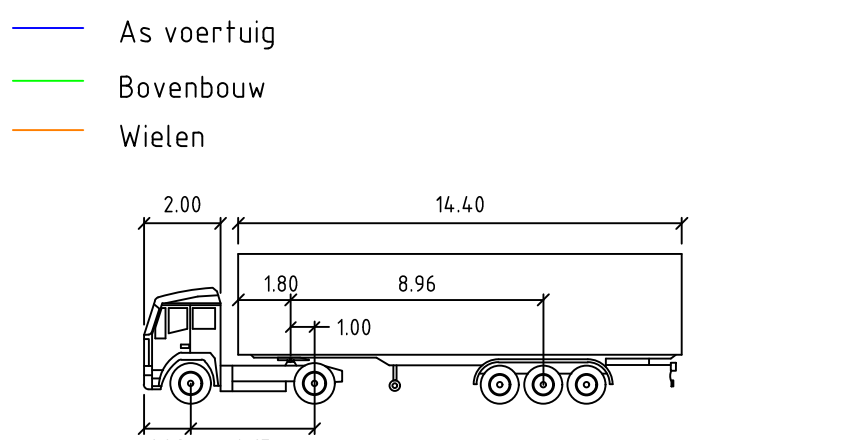


Dwarsprofiel zuidelijk deel
Van het spoor tot het bedrijventerrein

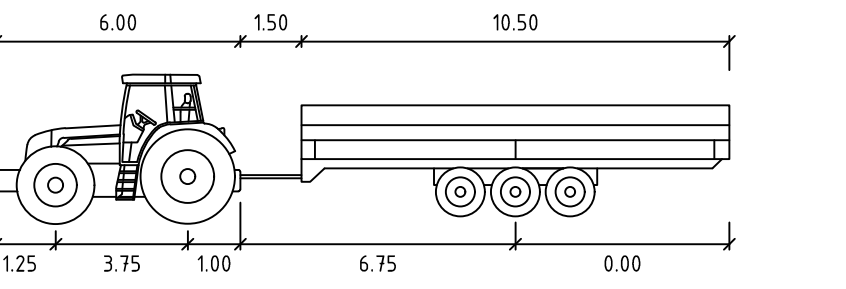
LEGENDA

- Werkgrens kadastrale grens + Nummer
- GBKN
- Nieuw aan te brengen rijbaan
- Nieuw aan te brengen fietsvoorziening
- Nieuw aan te brengen verkeersplateau
- Nieuw aan te brengen kruisingsvlak in afwijkende kleur verharding
- (Nieuw) inrit kavel
- Nieuw te plaatsen bomen. (Exakte locatie en aantal is nog nader te bepalen)
- Bestaande bomen. (Locatie is indicatief)
- Te verwijderen bestaande bomen. (Locatie en aantal is indicatief)
- Bestaand groen
- Nieuw aan te leggen groen
- Kruinlijn berm met taludbercing
- Nieuw aan te leggen watergang
- Nieuw aan te leggen drain
- Aan te brengen faunapassage
- Reservering mogelijk toekomstige fietspad bedrijventerrein
- Locatie komgrems
- Locatie uitstroombak

LEGENDA RIJCURVES

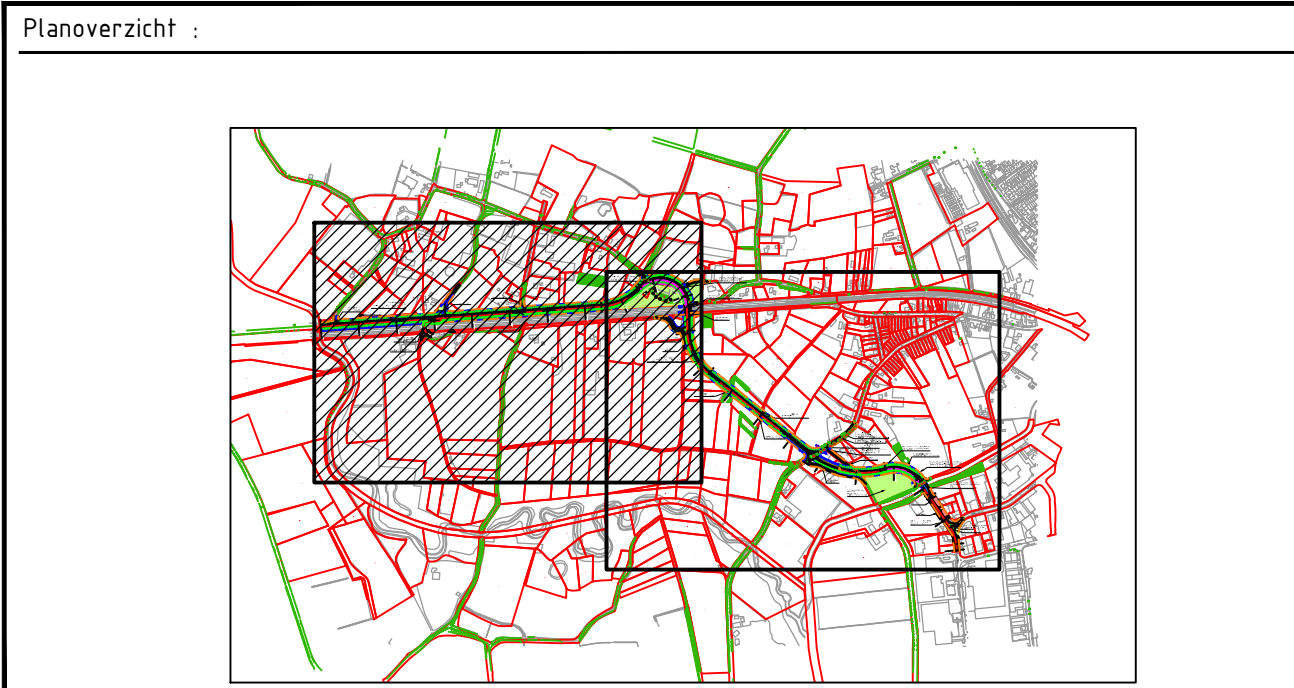
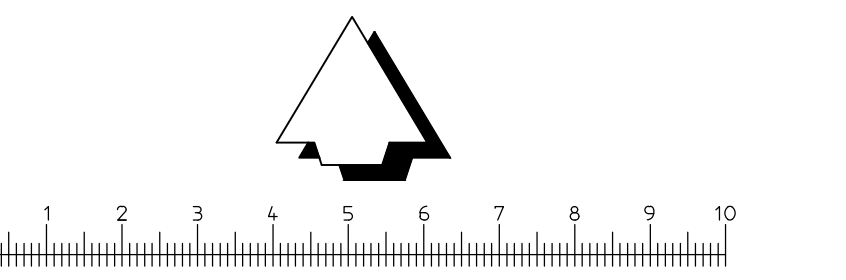


T0 meters			
Tractor Width	: 2,65	Lock to Lock Time	: 6,0
Trailer Width	: 2,65	Steering Angle	: 36,7
Tractor Track	: 2,65	Articulating Angle	: 70,0
Trailer Track	: 2,65		



Landbouwvoertuig 1 meters			
First Unit Width	: 3,00	Lock to Lock Time	
Trailer Width	: 3,00	Steering Angle	: 36,7
First Unit Track	: 3,00	Articulating Angle	: 70,0
Trailer Track	: 2,00		

Gekoppelde vree bestanden:
TALK_B00L.dwg
x-DWG0016-bomenbestand uit gemeentebstet-beheer_EXPORT DGN.dwg
X-Klik_VLK.dwg
DWH TALK_V00L.dwg
x-TALK_GBKN-aangenvuld.dwg
x-2310206-kadastraal_PDOK.dwg

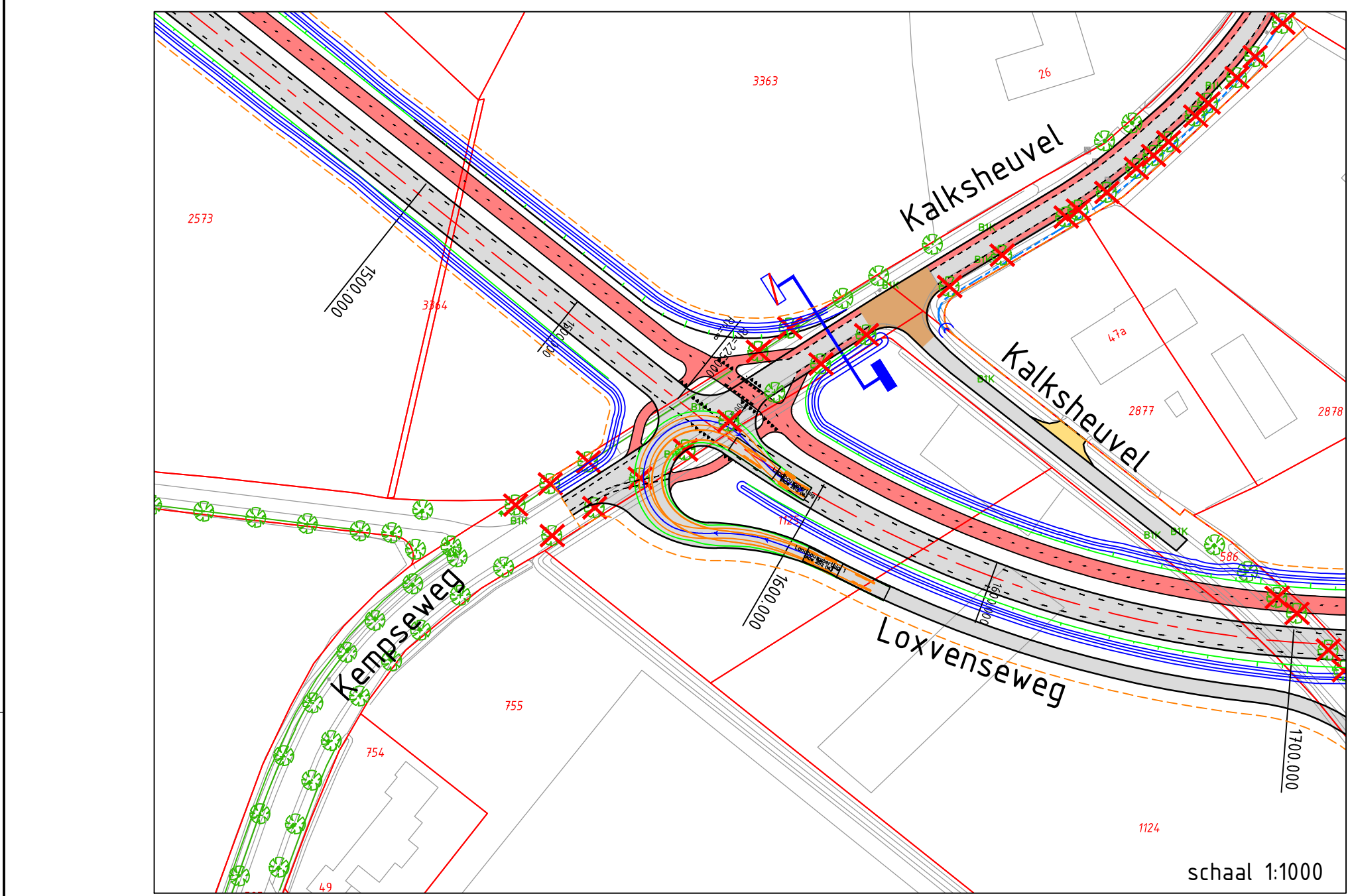
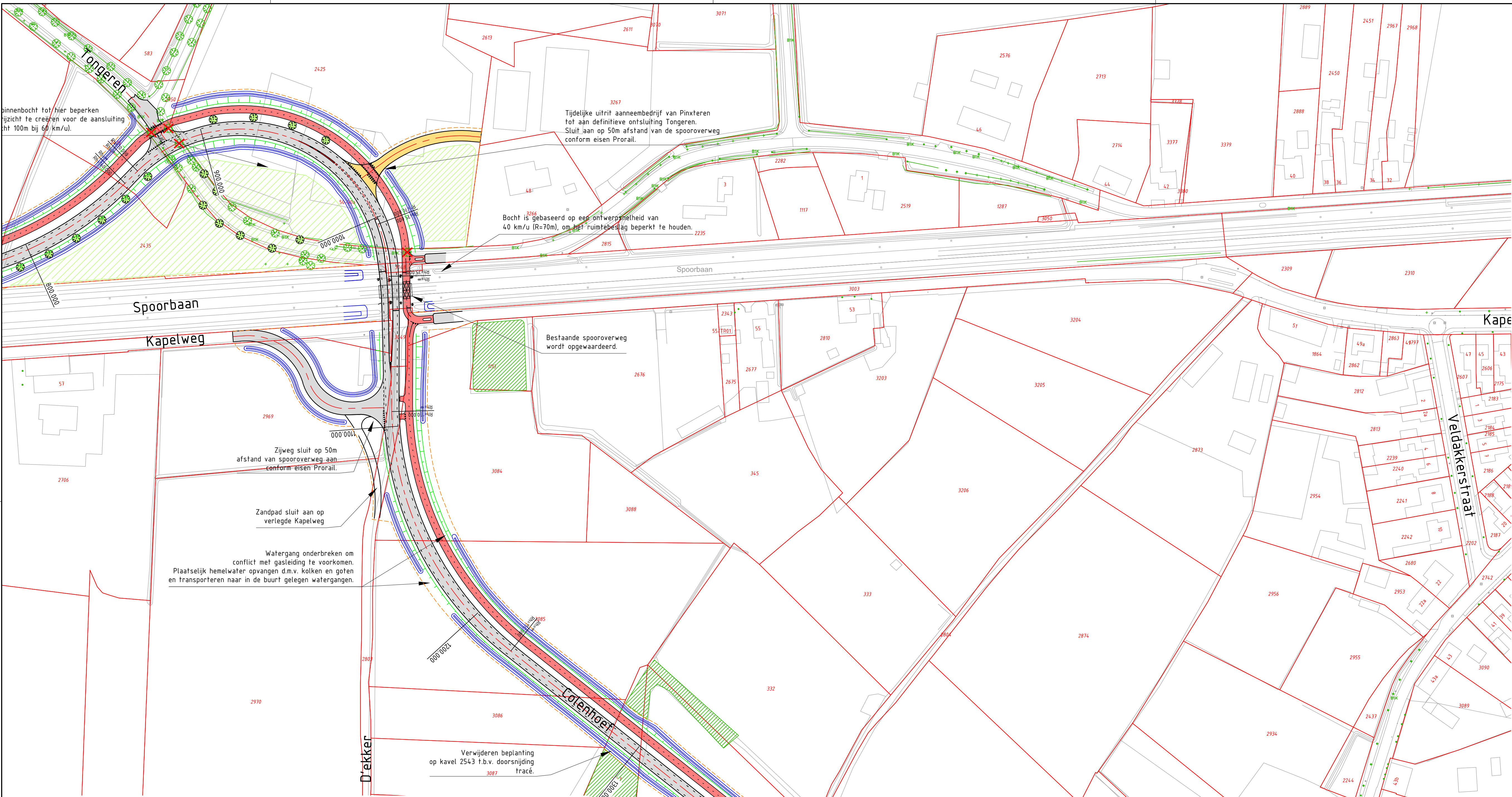


Gecontroleerd: petter
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
Vrijgegeven: 19-1-2017
ARCADIS Infra BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AL Amersfoort
Tel: 088 426 1261
www.arcadis.com info@arcadis.com

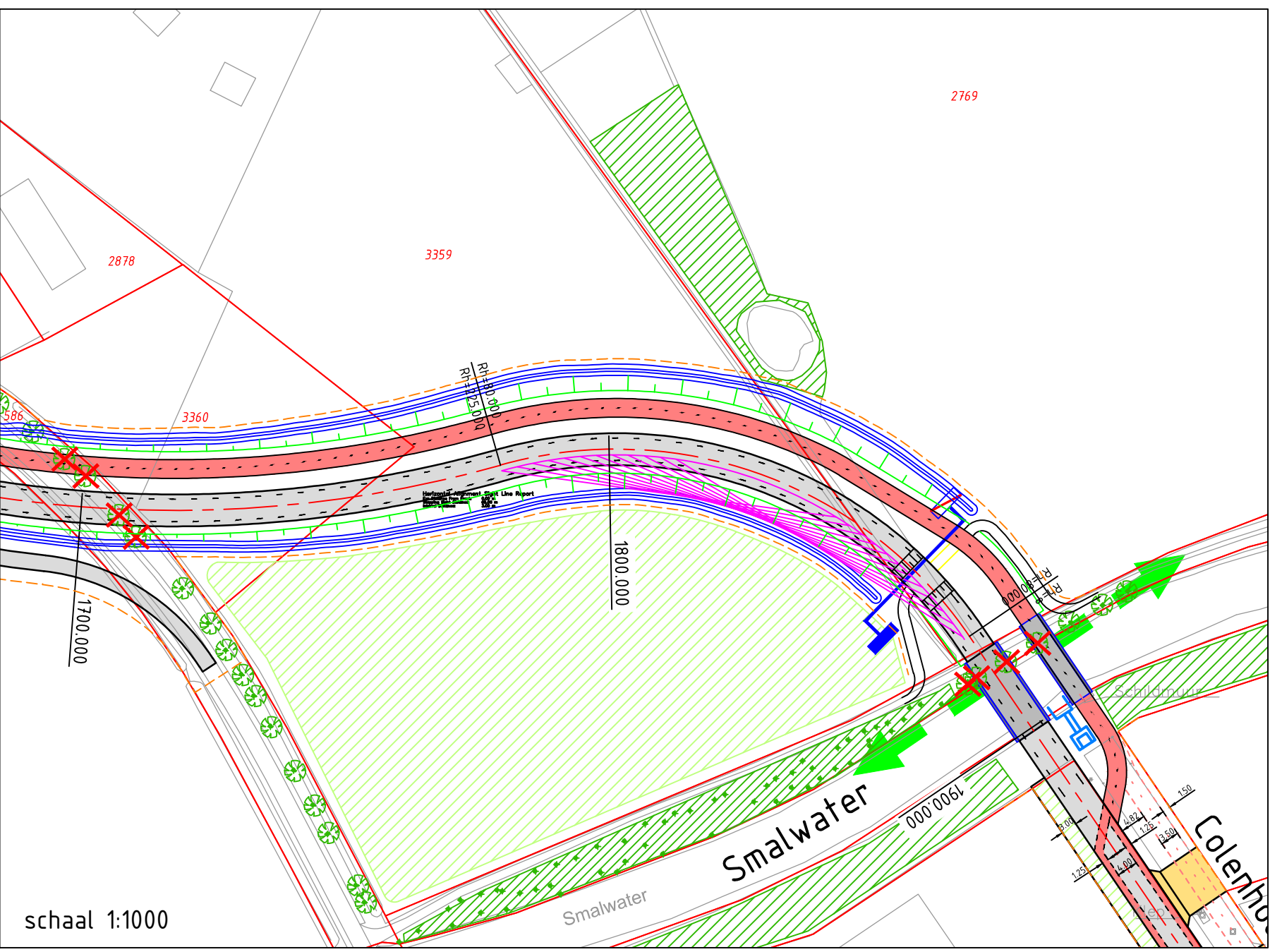
Opdrachtgever: Gemeente Bostel
Project: Optimalisatie VLK
Onderwerp: Aanleg verbindingsweg Ladonk-Kapelweg (VLK)

Situatie

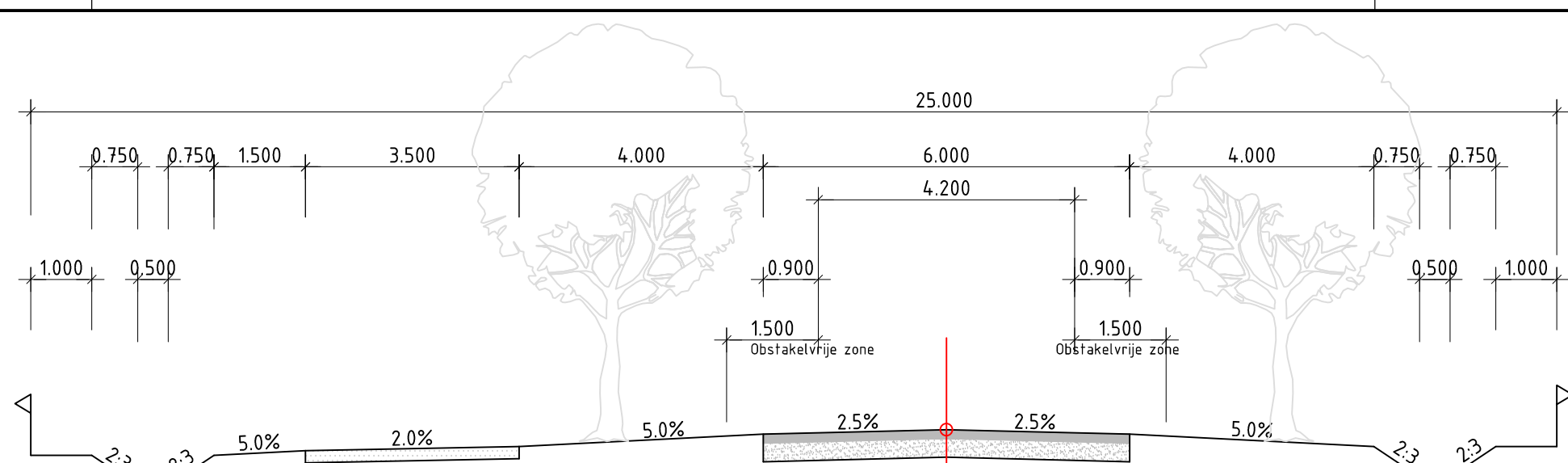
Projectnummer: B01064.000362.1800
Fase: Voorontwerp
Projectleider: Petter, P (Petter)
Tekeningsnummer: 03
Divisie: Gebouwen
Status: Definitief
Contractor: Bladr.
Schaal: 1:1000/1100
Bladformaat: A0
Bladr.: 1 van 3
Versie: D



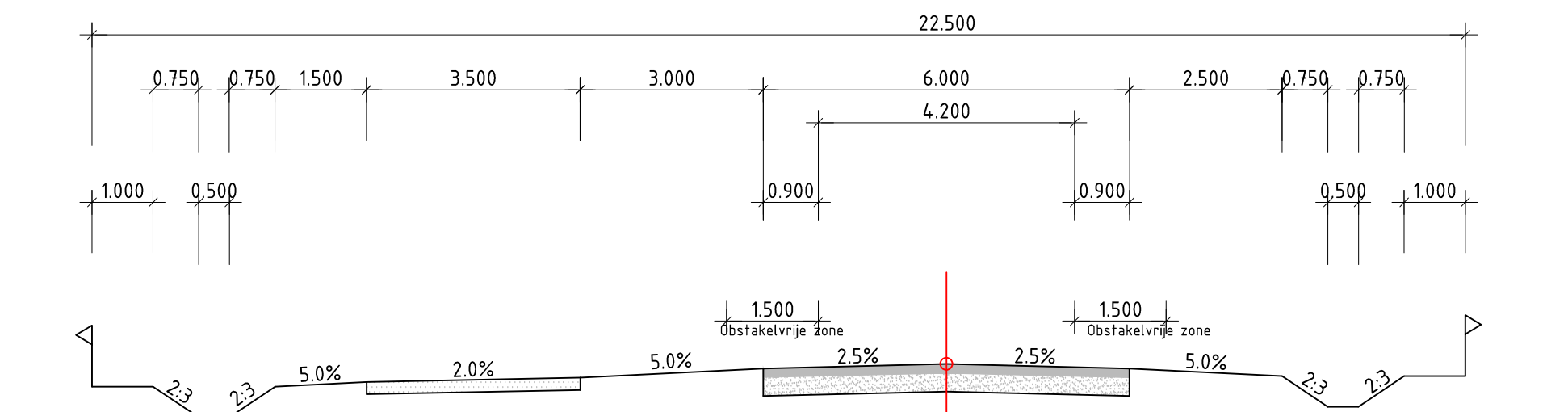
Rijcurve oprijden Colenhoef vanuit Loxvenseweg door een landbouwvoertuig met aanhangert



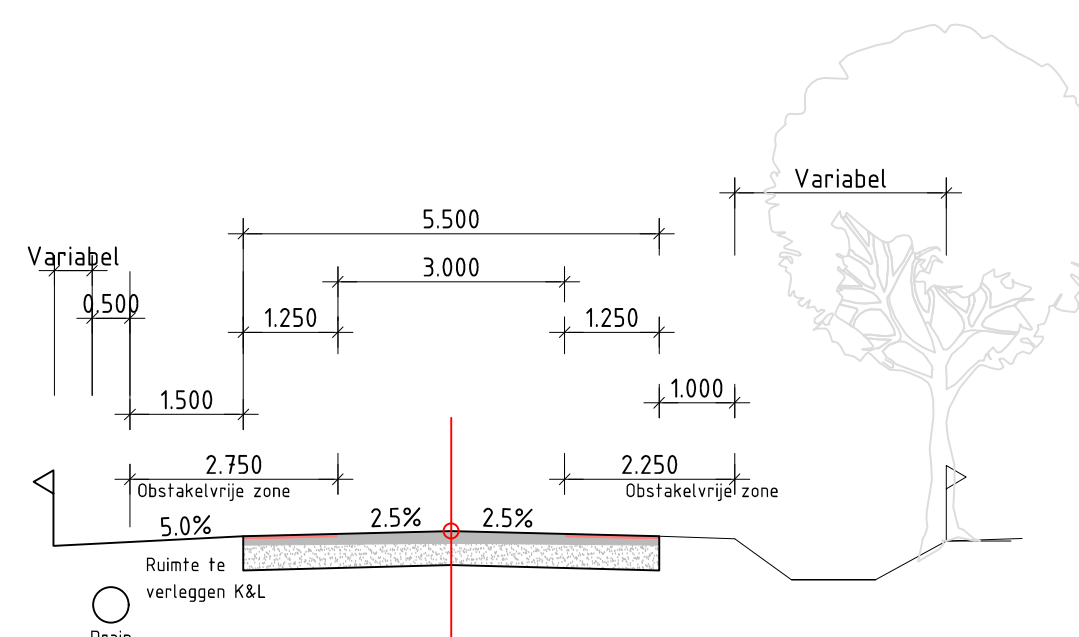
Stopzicht 65m o.b.v. 60 km/u



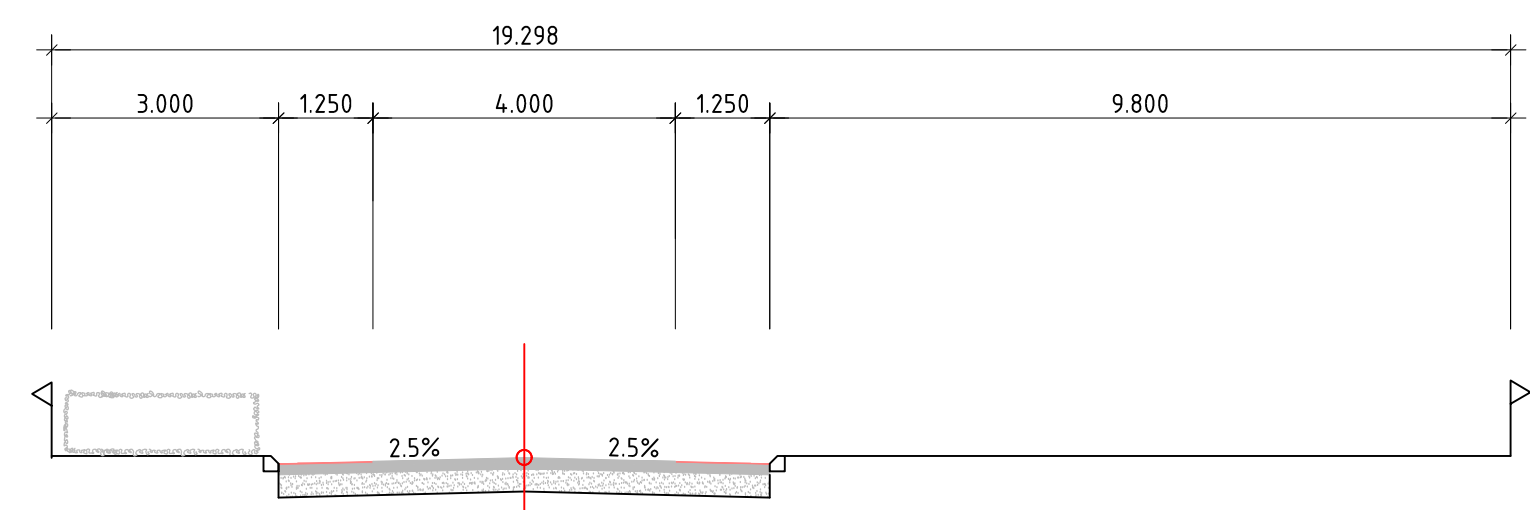
Dwarsprofiel noordelijk deel



Dwarsprofiel zuidelijk deel
Van het spoor tot het bedrijventerrein



Dwarsprofiel Kalksheuvel
30 km/u binnen de bebouwde kom
(kijkrichting naar het zuidwesten)



Dwarsprofiel Colenhoef
Binnen de bebouwde kom

schaal 1:100

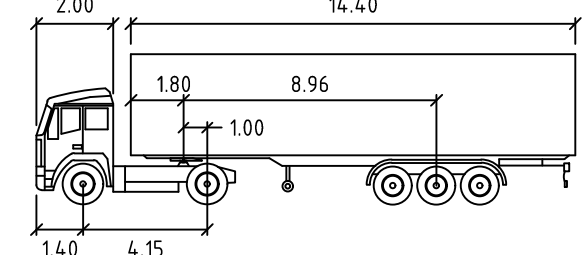
LEGENDA

- Werkgrens
- kadastrale grens + Nummer
- 2663
- GBKN
- Nieuw aan te brengen rijbaan
- Nieuw aan te brengen fietsvoorziening
- Nieuw aan te brengen verkeersplateau
- Nieuw aan te brengen kruisingsvlak in afwijkende kleur verharding
- (Nieuw) inrit kavel
- Nieuw te plaatsen bomen. (Exacte locatie en aantal is nog nader te bepalen)
- Bestaande bomen. (Locatie is indicatief)
- Te verwijderen bestaande bomen. (Locatie en aantal is indicatief)
- Bestaand groen
- Nieuw aan te leggen groen
- Kruinlijn berm met taludancering
- Nieuw aan te leggen watergang
- Nieuw aan te leggen drain
- Aan te brengen faunapassage
- Reservering mogelijk toekomstige fietspad bedrijventerrein

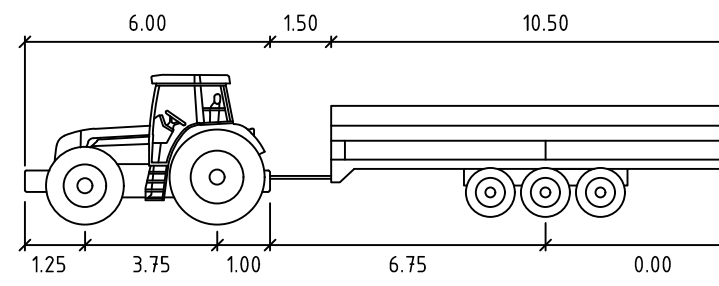
- Locatie komgrens
- Locatie uitstroombak

LEGENDA RIJCURVES

- As voertuig
- Bovenbouw
- Wielen



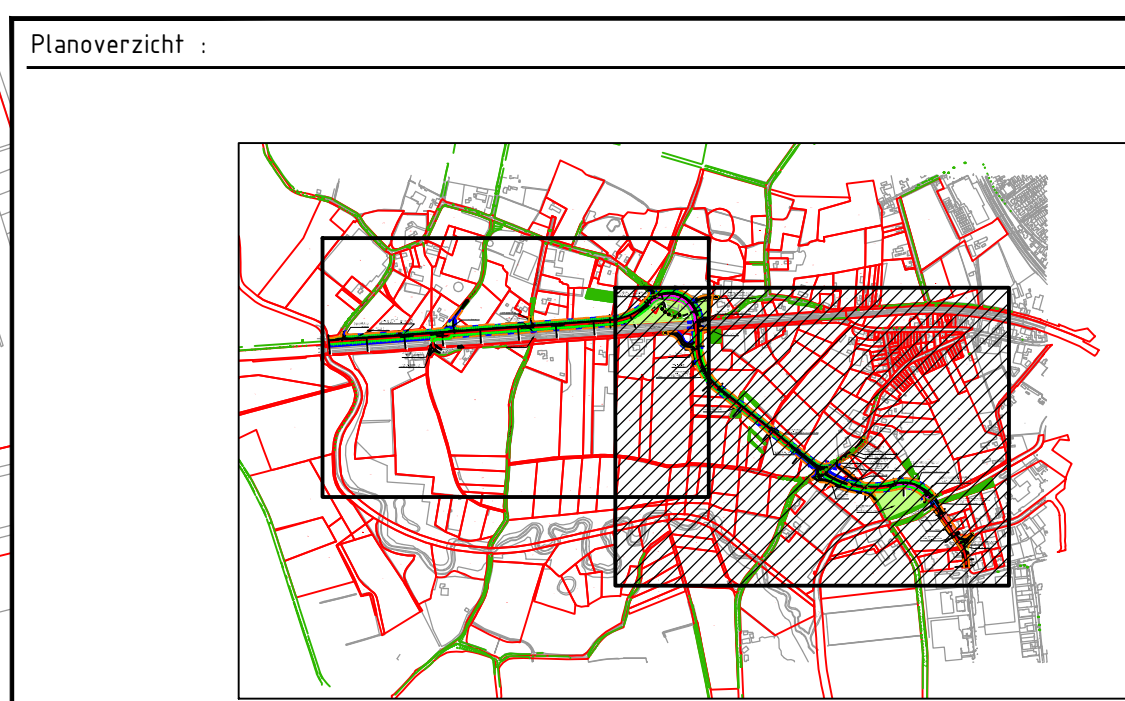
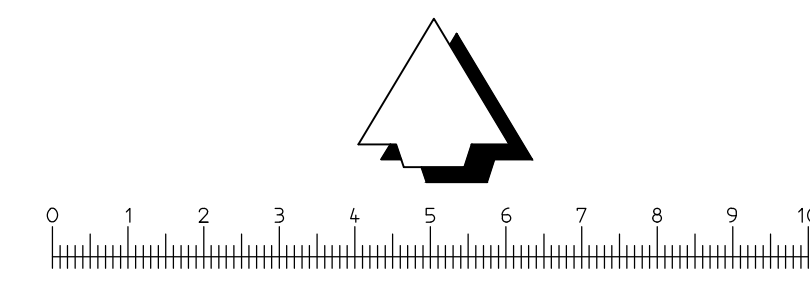
TO	meters			
Tractor Width	2.45	Lock to Lock Time	6.0	
Trailer Width	2.45	Steering Angle	36.7	
Tractor Track	2.45	Articulating Angle	10.0	
Trailer Track	2.45			



Landbouwvoertuig 1	meters			
First Unit Width	3.00	Lock to Lock Time	6.0	
Trailer Width	3.00	Steering Angle	36.7	
First Unit Track	3.00	Articulating Angle	10.0	
Trailer Track	2.00			

Gekoppelde xref bestanden:

TALK_RIJD.dwg
x-09052016-bomenbestand uit gemeentebestel-beheer_EXPORT DGN.dwg
X-Kijk_VLK.dwg
DWH TALK_RIJD.dwg
x-TALK_GBN-aangevuld.dwg
x-2312016-kadastraal_PDOK.dwg



Gecontroleerd: petterp
ARCADIS
Oprachtgever: Gemeente Boxtel
Project: Optimalisatie VLK
Onderwerp: Aanleg verbindingsweg Ladonk-Kapelweg (VLK)
Situatie

Projectnummer: B01064.000362.1800
Fase: Voorontwerp
Projectleider: Petter, P (Petter)
Tekeningnummer: 03
Divisie: Gebouwen
Status: Definitief
Contractor:
Schaal: 1:1000/1100
Bladformaat: A0
Bladz: 2 van 3
Versie: D
Vrijgegeven: 19-11-2017
ARCADIS Infra BV
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 088 426 1261
www.arcadis.com
info@arcadis.com