

Stikstof depositie berekening

bouw- en woonrijpmaken, aanlegfase bouw
en gebruiksfase

betreft nieuwbouw bedrijfsloods en woningen, bouw- en
woonrijpmaken, aanleg- en gebruiksfase

project Molenweg te Horssen

ons kenmerk 21.163

datum 21 november 2025

Dorpssingel 12
6641 BE Beuningen
t 024 677 50 54
info@oosterhoutarchitecten.nl
www.oosterhoutarchitecten.nl
KvK 10044146
BTW NL8128.44.786.B01
Bank NL53 INGB 0007 365343

Tenzij anders overeengekomen geldt op al onze
overeenkomsten de Standaardvoorwaarden
De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding
opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur
(DNR-2011)

Oosterhout Architecten + Adviseurs is een handelsnaam
van Pieter Oosterhout Buro voor Architectuur BNA b.v.

1. Inleiding

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de bouw van een bedrijfsloods en 51 woningen aan de Molenweg in Horssen.

Het doel van de berekening is de effecten in beeld te brengen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. Voor dit plan is het gebied 'Rijntakken' het meest nabije Natura-2000 gebied, dit ligt hemelsbreed op ca. 3,5km afstand noordelijk van het plangebied.

Er zijn een aantal fasen te onderscheiden, van al deze fasen is een stikstof depositie berekening gemaakt, deze worden samen met deze toelichting bijgevoegd aan de stukken van het bestemmingsplan 'Molenweg 22, Horssen'.

Het project betreft

- het bouw- en woonrijpmaken
 - de aanlegfase de bouw van een bedrijfsloods en 51 woningen: 19 rugwoningen tegen de nieuwe bedrijfsloods, een appartementengebouw voor 14 appartementen met parkeergarage, 15 rijwoningen en 3 vrijstaande woonhuizen
 - en de gebruiksfase het gebruik van de bewoning en de te verwachten vervoersbewegingen van de woningen
- De oppervlakte aan bedrijventerrein wijzigt niet, waardoor het aantal vervoersbewegingen van het bedrijfsdeel niet wijzigt ten opzichte van de huidige situatie

De stikstof bronnen zijn ingevoerd in de Aeries calculator, er zijn drie berekeningen gemaakt

- het bouw- en woonrijp maken
- het bouwen van de woningen
- de gebruiksfase

Het Aerius rekenprogramma berekent de stikstofdepositie per jaar op Natura-2000 gebieden in de omgeving. Indien de berekening geen resultaten kan laten zien, is er geen sprake van relevante stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden.

2. Fase bouw- en woonrijp maken

Om de loods en de woningen te kunnen realiseren moet het perceel bouwrijp en daarna woonrijp gemaakt worden. Onder het bouwrijp maken verstaan we bijvoorbeeld het opschonen van het terrein, aanleggen van bouwwegen, het maken van de waterberging en de benodigde infrastructuur zoals, riolering kabels en leidingen aanleggen. De woonrijpfase bestaat onder andere uit het aanbrengen van de definitieve bestrating, openbare verlichting, groen en verdere inrichting.

Zodra de bouw van de woningen gereed is kan met het woonrijp maken begonnen worden.

Uitgangspunten:

- Voor de verschillende werkzaamheden zijn ca. 200 transporten benodigd om materialen en grond of zand aan en af te voeren, uitgaande van een gangbare vrachtwagen met kipper, oplegger of vaste combinatie.
- Deze vrachten zijn deels middelzware en deels zware transportbewegingen. Uitgegaan is van 100 middelzware en 100 zware transportbewegingen.
- Voor de wachttijd van het materieel is uitgegaan van 30% wachttijd op de bouwlocatie, deze wachttijd is gerelateerd aan de gebruikstijd. Voor de berekening is niet uitgegaan van een stationair gebruik van de motoren tijdens de wachttijd, maar alsof deze normaal in gebruik zijn. In werkelijkheid zal het brandstofgebruik tijdens de wachttijd lager liggen.
- Ter plekke moeten de aangeleverde materialen worden verspreid, er wordt gegraven en geëgaliseerd. Dit wordt gedaan met een shovel en een graafmachine. De shovel is naar verwachting hier 12 dagen en een graafmachine 80 dagen mee bezig.
- Verder is rekening gehouden met de inzet van een mobiele (bouw)kraan voor 2 dagen, een beton-/speciepomp voor 2 dagen en een betonmixer voor een dag.
- Er is van uitgegaan dat het overige materieel zoals trilstamper, trilplaat en minikraan elektrisch aangedreven zijn.
- Voor het vervoer van personeel naar en van de bouwplaats is uitgegaan 1.000 verkeersbewegingen met bedrijfsbusjes.
- Manoeuvreren op de bouwplaats
Voor het manoeuvreren op de bouwplaats is er vanuit gegaan dat alle voertuigen per vervoersbeweging een beweging maken op de bouwplaats. In werkelijkheid zal dit niet het geval zijn, met name het bouwpersoneel zal rechtstreeks naar aangewezen parkeerplaatsen rijden
- Koude starts
De helft van de verkeersbewegingen is aankomend verkeer. Van het vertrekkende verkeer zal minder dan de helft een zgn. koude start betreffen. Voorzichtigheidshalve is in de berekening uitgegaan van 50% van de verkeersbewegingen als koude start.
Conform de handreiking zijn deze aangegeven op de bouwplaats.

- Gezien de ligging van het bouwperceel is als ontsluiting gekozen voor 50% van het bouwverkeer de Molenweg in noordelijke richting. Na ca. 400m is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. En voor 50% in zuidelijke richting via de Bredestraat, eveneens na ca. 400m is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld

bouw- en woonrijp maken.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Situatie
Resultaat
Stof
Weergave

bouw- en woonrijp maken - Be
Projectberekening
Depositie NO_x + NH₃
OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

3. Bouwfase

In de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bouwtijd**
De bouw duurt ca. 12 werkmaanden, 225 werkbare dagen, waarvan voor de ruwbouwfase ca. 7 werkmaanden/140 werkbare dagen en voor de afbouwfase ca. 5 werkmaanden, 90 werkbare dagen.
- Fasering**
Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat alle 51 woningen gelijktijdig worden gebouwd, dit geeft een compacte bouwperiode.
Het is niet uitgesloten dat bij de daadwerkelijke realisatie de woningen in verschillende fasen worden gerealiseerd, de bouwperiode zal dan mogelijk langer worden. Dit kan gevolgen hebben voor de stikstofuitstoot, omdat dit kan leiden tot minder efficiënte bouwuitvoering en meer

vervoersbewegingen. Anderzijds wordt de bouwtijd dan waarschijnlijk langer en wordt de uitstoot over een langere periode verspreid.

- **Vervoersbewegingen**
Het personeel werkzaam op de bouwlocatie is afkomstig van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke. Aangenomen wordt dat er in de bouwfase totaal 2.500 voertuigen (voornamelijk bedrijfsbusjes) op het bouwterrein aanwezig zijn voor de medewerkers op de bouw.
- **Aanlevering bouwmaterialen**
Voor de bouw zijn bouwmaterialen benodigd, zoals gevelafwerking, glas, constructiestaal, beton, sanitaire inrichting, overige inrichting, etc. In de berekening is uitgegaan van een totaal van 100 middelzware en 100 zware vrachtwagens die het bouwterrein bezoeken.
- **Ontsluiting**
Gezien de ligging van het bouwperceel is als ontsluiting gekozen voor 50% van het bouwverkeer de Molenweg in noordelijke richting, na ca. 400m is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. En voor 50% in zuidelijke richting via de Bredestraat, eveneens na ca. 400m is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen.
- **Manoeuvreren op de bouwplaats**
Voor het manoeuvreren op de bouwplaats is er vanuit gegaan dat alle voertuigen per vervoersbeweging een beweging maken op de bouwplaats. In werkelijkheid zal dit niet het geval zijn, met name het bouwpersoneel zal rechtstreeks naar aangewezen parkeerplaatsen rijden
- **Koude starts**
maximaal de helft van het aantal verkeersbewegingen zal bestaan uit een koude start. De helft van de verkeersbewegingen is aankomend verkeer. Van het vertrekkende verkeer zal minder dan de helft een zgn. koude start betreffen. Voorzichtigheidshalve is in de berekening uitgegaan van 50% van de verkeersbewegingen als koude start.
Conform de handreiking zijn deze aangegeven op de bouwplaats.
- **Stikstofbronnen op het bouwterrein**
Tijdens de werkzaamheden op het bouwterrein vinden de werkzaamheden voornamelijk plaats met elektrisch gereedschap zoals diverse handgereedschappen en een betonmolen.
- **Gedurende enkele dagen tijdens het bouwproces komen er machines met een verbrandingsmotor om werkzaamheden te verrichten. Voorbeelden hiervan zijn graafmachine, betonpomp en hijskraan.**

In de afgelopen periode is een ontwikkeling geweest in elektrisch materieel. Voor de bouwfase van dit project is uitgegaan van de inzet van een of meerdere elektrische bouwkraan(en) en hoogwerker(s).

Voor het resterende dieselmaterieel is uitgegaan van modern materieel waarbij de uitstoot al is beperkt. Voor het transport van en naar de bouwplaats is gerekend met brandstof vrachtwagens, bedrijfsbusjes en personenauto's.

Overzicht van de inzet van materieel en de rekenfactoren:

traditionele bouwmethodiek									
loods, 19 rugwoningen, gebouw 14 appartementen, 15 rijwoningen en 3 vrijstaande woningen									
Schema geschatte materieelinzet	gebruikstijd			dieselverbruik		AdBlue			
	Uur	20%	totaal	liter per uur	totaal liters	stage IV max 6%	afgerond		
Hei-/boorstelling	80	16	96	15	1440	86,4	86	Stage V, >=2019, 75-560kW	
(Mobiele-) bouwkraan inzet	448	89,6	537,6						inzet van elektrische kraan
mobiele kraan	120	24,0	144,0			-		middelzwaar utiliteitsvoertuig	levering zwaar materiaal, bijv. vloeren en kappen
Graafmachine	300	60,0	360,0	10	3600	216,0	216	Stage V, >=2019, 56-75kW	uitgraven en aanvullen
Beton- / specie pomp	512	102,4	614,4	5	3072	184,3	184	Stage V, >=2019, 56-75kW	
Betonmixer	512	102,4	614,4						elektrisch aangedreven op de bouwplaats
Hoogwerker	240	48,0	288,0						inzet van elektrische hoogwerker
	aantal	waarvan richting		koude start		manoeuvreren			
	verkeersbew.	noord	zuid						
Vrachtwagens zwaar	200	100	100	100		200			100 x 2 zwaar vrachtverkeer
vrachtwagens middelzwaar	200	100	100	100		200			100 x 2 middelzwaar vrachtverkeer
Personeelsbusjes	5.000	2.500	2.500	2.500		5.000			2.500 personeelsbusjes en personenauto's
Totaal									
Basis uitgangspunten:									
Duur 225 werkbare werkdagen									



Situatie

bouwfase - Beoogd

Resultaat

Projectberekening

Stof

Depositie NO_x + NH₃

Weergave

OwN2000-registratieset

Bereken (ha gekarteerd)

Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)

Met toename (ha gekarteerd)

Grootste toename (mol N/ha/jr)

Met afname (ha gekarteerd)

Grootste afname (mol N/ha/jr)

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

4. Berekening gebruiksfase

Voor de berekening van de gevolgen voor de gebruiksfase is de toevoeging van de loods en 49 woningen relevant. De nieuwe woningen zijn niet aangesloten op het gasnetwerk, maar er zijn diverse vervoersbewegingen te verwachten.

Voor berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- vervoersbewegingen bewoners
de vervoersbewegingen zijn berekend op basis van de CROW normen voor verkeersgeneratie. Daarin wordt een onderscheid gemaakt naar woning categorieën. Voor de locatie is uitgegaan van de normen voor een weinig stedelijk gebied/rest bebouwde kom, conform wat is aangegeven in het parkeerbeleid van de gemeente Druten.

**Oosterhout
Architecten
+ Adviseurs**

- **loods**
de loods is niet meegerekend in de gebruiksfase. De loods is bedoeld voor opslag van materieel wat al aanwezig is, er komt geen extra bedrijfsruimte. Er is ook geen sprake van een planologische uitbreiding van de bedrijfsfunctie in het plangebied (wel een vormwijziging, westelijk wordt het bedrijfsdeel kleiner, eenzelfde oppervlak wordt zuidelijk toegevoegd).
- **koude starts**
conform de handreiking koude start van 24 februari 2025 is voor de woningen uitgegaan van 2 koude starts per dag per woning. Daarvan zijn er 28 (2x 14) vanuit een parkeergarage. Voor het bezoekersparkeren is uitgegaan van 1 koude start per bezoekersparkeerplaats.
Voor de loods is uitgegaan van 50% van de verkeersbewegingen als koude start, zowel voor de personenauto's als voor de vrachtwagens.
- **Gezien de ligging is als ontsluiting gekozen voor 50% van het woning gebonden verkeer via de Molenweg in noordelijke richting. Na ca. 400m is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. En voor 50% in zuidelijke richting via de Bredestraat, naar de Sportlaan. Ook hier is het verkeer na ca. 400m in het heersende verkeersbeeld opgenomen**
Daarnaast is voor alle verkeersbewegingen rekening gehouden met manoeuvreren op het terrein.

Molenweg Horssen							
verkeersgeneratie							
20-nov-25							
beleid	woningen	CROW 744					
locatie	locatie: rest bebouwde kom/niet stedelijk						
		aantal	norm		verkeersbewegingen		
			per		per etmaal		
woningen:							
huis sociale huur		14	4,8 woning		67,2		
huis, middenhuur (norm vrije sector)		5	6,4 woning		32,0		
koop appartement > 100m2		14	7,4 woning		103,6		
koop, huis, tussen/hoek		15	7,4 woning		111,0		
vrijstaand		3	8,2 woning		24,6		
woningen		51 woningen			338,4 personenauto's		
		aantal	waarvan richting				
		verkeersbew.	noord	zuid	koude start 50%		
woningen		338,4	169,2	169,2	74,0 2/woning/etmaal		
					28,0 2/app/etm p-garage		
					15,6 1/etm bezoek p plaats		

De nieuwe bedrijfsloods en de nieuwe woningen geven voor de gebruiksfase geen uitstoot van stikstof op een Natura 2000-gebied. Het meest nabij Natura 2000- gebied is Rijntakken, dit ligt op ca. 3,5km afstand in noordelijke richting.



5. Conclusie

Voor de het bouw- en woonrijpmaken, de bouwfase en voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in het rekenprogramma Aerius. De kengetallen van de emissies zijn voor de vervoersbewegingen standaard opgenomen in het rekenmodel. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt vervolgens dat met de bovengenoemde gegevens geen stikstofdepositie wordt berekend met effecten op Natura 2000-gebieden voor de bouwfase en voor de gebruiksfase.

Gezien de afstand hemelsbreed tot een Natura 2000-gebied is er tijdens de fase van het bouw- en woonrijp maken, de bouwfase en de gebruiksfase geen probleem met stikstofdepositie.

Deze berekeningen zijn ten behoeve van het bestemmingsplan gedaan, bij de verdere bouwplanontwikkeling dienen de aangegeven uitgangspunten voor de bouwfase te worden gecheckt en zo nodig opnieuw berekening worden gedaan bij de vergunningaanvraag.

De Aerius berekeningen voor het bouw- en woonrijpmaken, de bouwfase en de gebruiksfase zijn als bijlage bij deze toelichting toegevoegd.

Bijlagen:

1. Aerius berekening bouw- en woonrijp maken
2. Aerius berekening bouw van de loods en de woningen
3. Aerius berekening gebruiksfase woningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Oosterhout Architecten
Molenweg 22,
6631 KJ Horssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Horssen Molenweg
bouw- en woonrijpmaken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPywfFvnb2c6
20 november 2025, 21:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouw- en woonrijp maken - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,3 kg/j	59,6 kg/j

Resultaten

bouw- en woonrijp maken - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

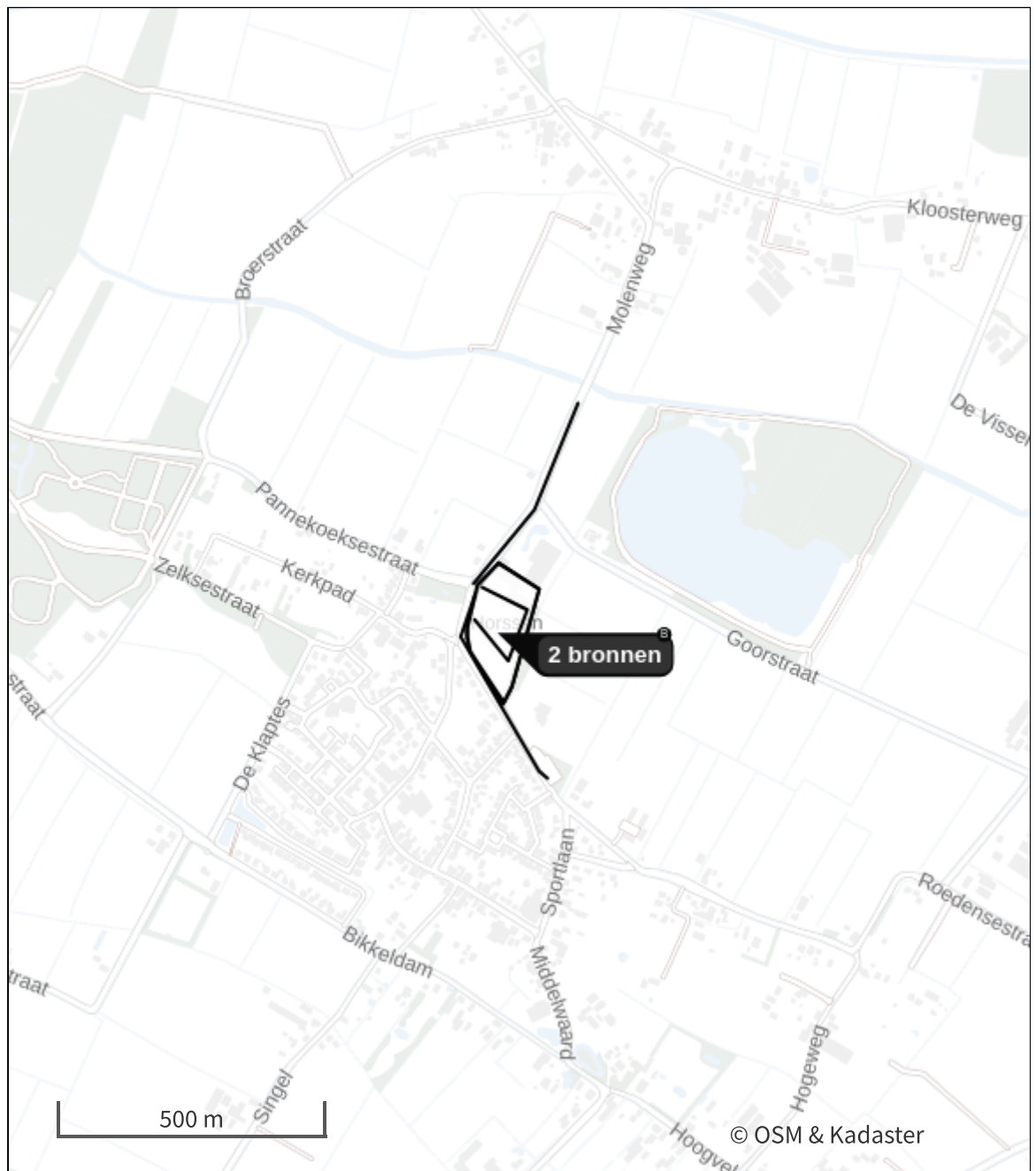
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouw- en woonrijp maken (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen bouwplaats	2,3 kg/j	56,9 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	48,0 g/j	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouw- en woonrijp maken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouw- en woonrijp maken, Rekenjaar 2026
1 Mobiele werktuigen

Naam	bouwplaats			NO _x	56,9 kg/j	
Locatie	X:170465,03 Y:429912,15			NH ₃	2,3 kg/j	
Oppervlakte	2,17 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel	1.728 l/j	115 u/j	2,5 m	0,4 m	NO _x	10,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	103 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,4 kg/j
graafmachine	7.680 l/j	768 u/j	2,5 m	0,4 m	NO _x	45,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	1,8 kg/j
beton- speciepomp	96 l/j	19 u/j	2,5 m	0,4 m	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	23,0 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:170465,79 Y:429912,62	NH ₃	48,0 g/j
Oppervlakte	2,16 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer manoeuvreren bouwplaats	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:170503,39 Y:429905,45	Type scherm	- - NO ₂	50,8 g/j
Lengte	300,25 m	Hoogte	- - NH ₃	7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:170543,1 Y:430163,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,2 g/j
Lengte	400,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:170453,21 Y:429804,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,9 g/j
Lengte	400,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Oosterhout Architecten
Molenweg 22,
6631 KJ Horssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Horssen Molenweg
bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxzenAndt7rZ
20 november 2025, 21:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,3 kg/j	73,0 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

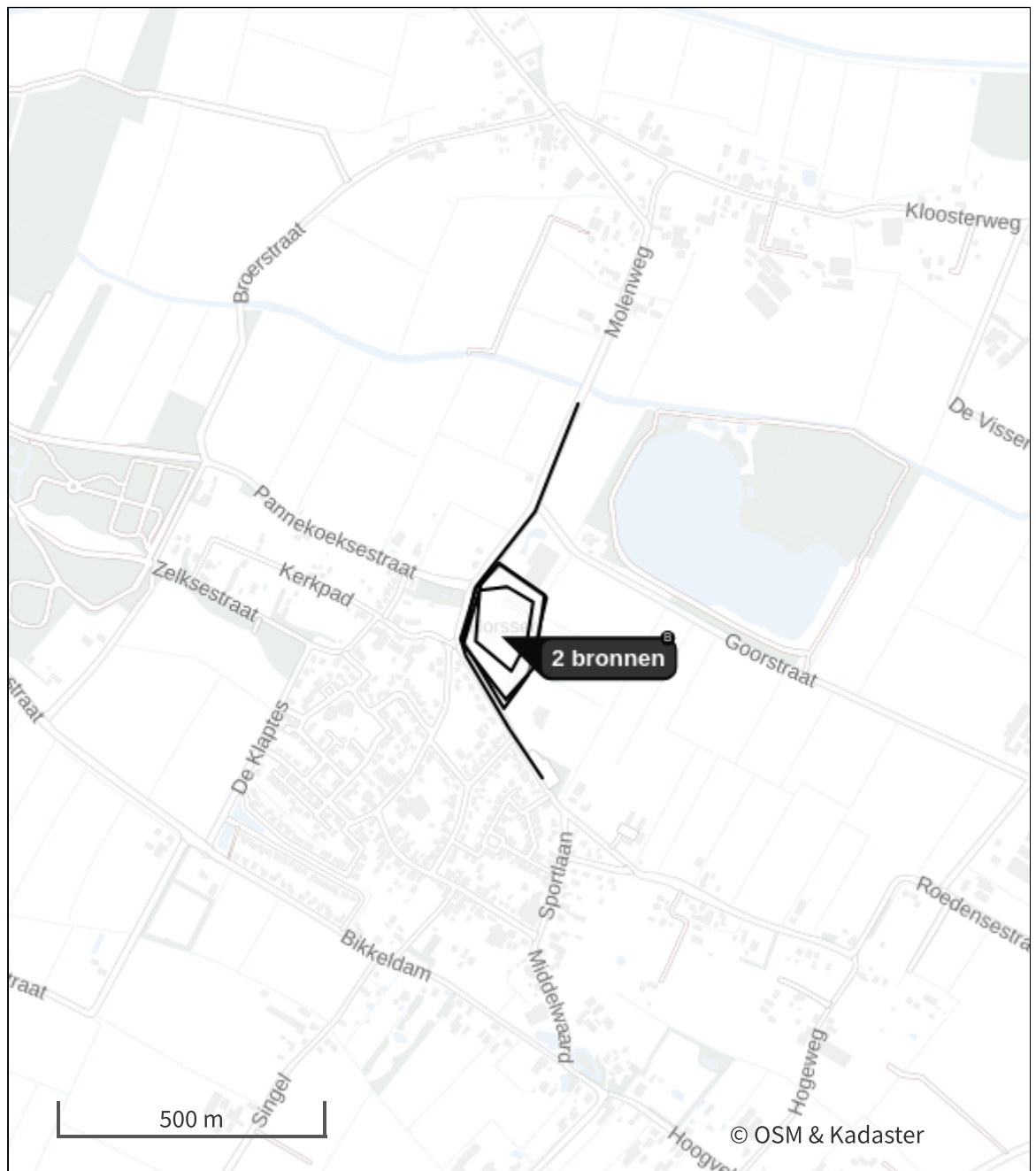
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen bouwplaats	2,1 kg/j	66,8 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	0,2 kg/j	4,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	68,7 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouwfase, Rekenjaar 2027
1 Mobiele werktuigen

Naam	bouwplaats			NO _x	66,8 kg/j	
Locatie	X:170473,48 Y:429912,67			NH ₃	2,1 kg/j	
Oppervlakte	2,58 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
stelling boorpalen	1.440 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan	0 l/j	144 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,6 m</u>	NO _x	17,3 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine	3.600 l/j	360 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	21,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
betonpomp	3.072 l/j	614 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	19,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170546,21 Y:430167,69	Type scherm	-	NO ₂	64,8 g/j
Lengte	401,97 m	Hoogte	-	NH ₃	23,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170444,48 Y:429812,82	Type scherm	-	NO ₂	76,4 g/j
Lengte	401,22 m	Hoogte	-	NH ₃	14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:170478,22 Y:429922,75	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwplaats manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:170509,52 Y:429876,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	431,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Oosterhout Architecten
Molenweg 22,
6631 KJ Horssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Horssen Molenweg
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1r2TCqvt5gC
21 november 2025, 20:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,4 kg/j	21,1 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

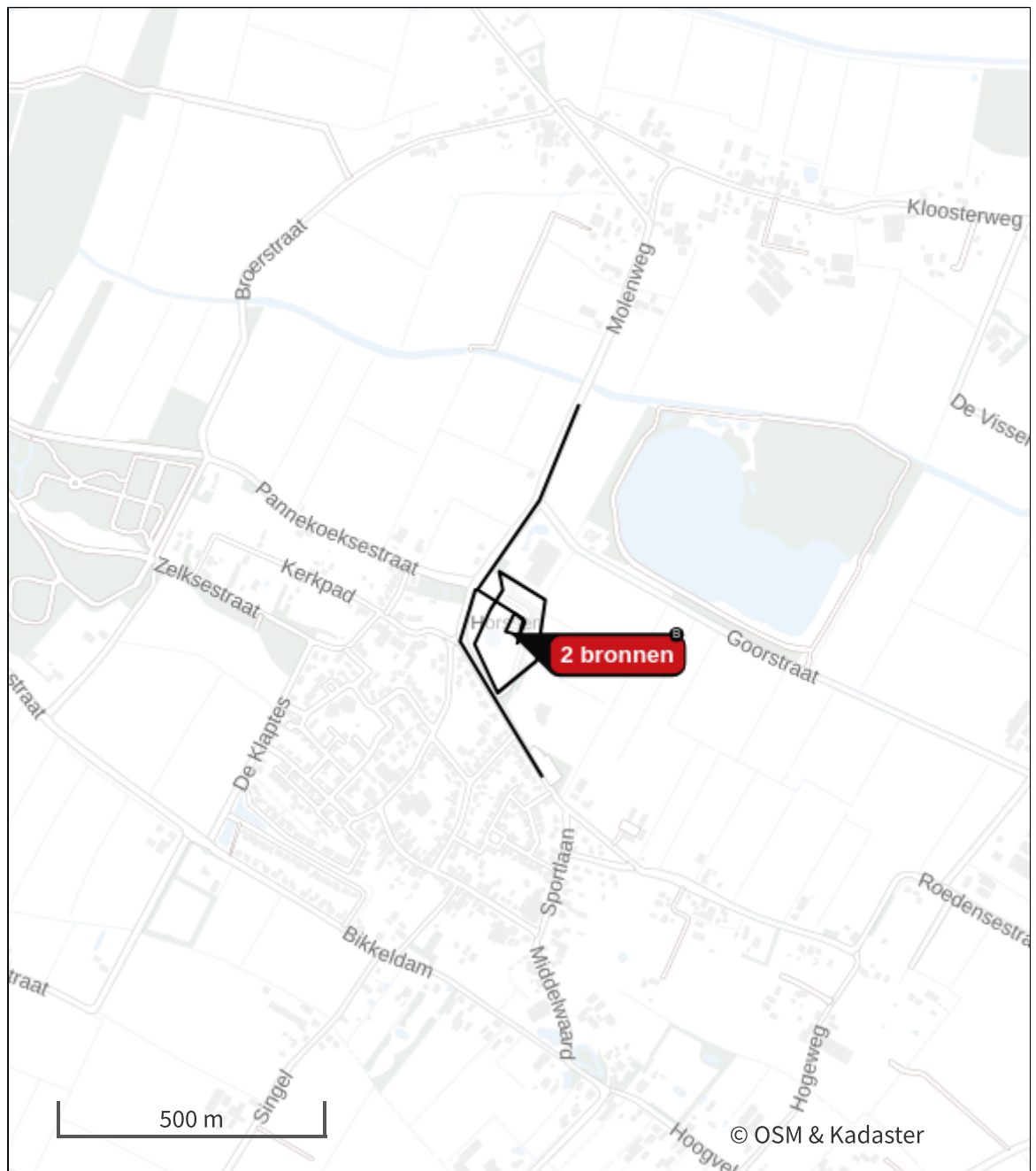
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig koude start	1,2 kg/j	8,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: parkeergarage koude start p-garage	0,4 kg/j	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	10,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:170489,13 Y:429916,65	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,79 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	89,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren woningen	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:170490,95 Y:429956,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	150,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	338,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woningen ontsluiting noord	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:170541,47 Y:430162,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	400,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	koude start p-garage	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:170500,83 Y:429931,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	woningen ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:170444,69 Y:429814,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	401,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>