

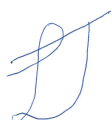
Rapport 2500343.3400.r01a

Bouwplan aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door wegen

Rapport 2500343.3400.r01a

Bouwplan aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door wegen

Datum : 18 juli 2025
Opdrachtgever : BOOT Organiserend Ingenieursbureau BV
Veenendaal
Behandeld door : Mevrouw D. Schouten de Jel BSc
Adviseur : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSKADER	4
2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving	4
2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Gegevens geluidbronnen	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	7
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Resultaten per geluidbronsoort	8
5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluid per geluidbronsort tevens, gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluid per geluidbronsort tevens, gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer



1 INLEIDING

Aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk binnen de gemeente Druten wil men nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Enkele bestaande cultuurhistorische gebouwen worden hierbij gerenoveerd.

Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplan-activiteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links, geel omcirkeld de locatie en rechts, de planplattegrond



2 TOETSINGSKADER

2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

Aandachtsgebieden geluidbronsoorten

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) kent aandachtsgebieden voor verschillende geluidbronsoorten. Deze aandachtsgebieden zijn gebaseerd op geluidproductieplafonds, basigeluidemissie en standaardwaarden. Deze zijn c.q. worden vastgesteld in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Als een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen een aandachtsgebied wordt gerealiseerd, is akoestisch onderzoek en toetsing nodig. Het Bkl kent instructieregels voor de volgende geluidbronsoorten en situaties.



Tabel 1: Instructieregels per geluidbronsort: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsort	Standaardwaarden in dB-L _{den}	Grenswaarden in dB-L _{den}	
		Nieuw geluidgevoelig ge- bouw	Vervangende nieuwbouw of Functiewijziging (transformatie)
Provinciale weg(en) Rijksweg(en)	50	60	65
Gemeentewegen Waterschapsweg(en)	53	70	75
Lokale spoorweg(en) * Hoofdspoorweg(en)	55	65	70
Industrieterrein(en)	50	55	60
	40 L _{nigh}	45 L _{nigh}	50 L _{nigh}

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

Geluid boven de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen is, behalve in de situatie van vervangende nieuwbouw en functiewijziging, nog mogelijk als het nieuwe geluidgevoelige gebouw:

1. in een aandachtsgebied van een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten is gelegen;
2. voorzien wordt van "niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen"¹;
3. gewenst is en er sprake is van zwaarwegende economische en/of ander maatschappelijke belangen.

Geluid hoger dan de standaardwaarde en de grenswaarde, zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen, zijn alleen toelaatbaar als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Gewenste planontwikkeling en aandachtsgebieden

Het plangebied ligt binnen het aandachtsgebied van de geluidbronsort gemeentewegen, met onder andere de Houtsestraat, Koningsweg, Tabaksveld, Oude Koningstraat, en de Meerstraat.

De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Aanvaardbaarheid, geluidluwe gevel, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een geluidbronsort op geluidgevoelige gebouwen binnen een aandachtsgebied aanvaardbaar is. Het geluid per geluidbronsort is aanvaardbaar als deze niet hoger is dan de standaardwaarde (zie tabel 1). Wanneer niet voldaan kan worden aan de standaardwaarde, maar wel aan de grenswaarde kan het geluid vanwege de geluidbronsoorten ook aanvaardbaar zijn als dit verder wordt aangetoond. Onderdeel hiervan is het onderzoeken en afwegen van geluidreducerende maatregelen.

¹ Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde moet ook:

- een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid overwogen worden. In het Bkl is de geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Het bevoegd gezag kan hier verder invulling aan geven (zie paragraaf 2.2);
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijke geluid bepaald worden;
- het gezamenlijke geluid op de gevels(s) vastgelegd worden in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit, door het bevoegd gezag.

Bij zowel de bepaling van het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid, moet naast de relevante geluidbronsoorten (zie tabel 1) ook rekening gehouden worden met het geluid door:

- luchtvaart, als het geluid hoger is dan 48 L_{den} of 20 Kosteneenheden (Ke);
- een windturbine of windpark als het geluid hoger is dan 43 L_{den} ;
- een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein wanneer het geluid hoger is dan 50 dB B_s .

Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid wordt bepaald overeenkomstig § 3.1.5 van de Omgevingsregeling.

Gewenste planontwikkeling

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat er alleen sprake is van de geluidbronsoort gemeentewegen. Dit betekent dat het gecumuleerde en gezamenlijke geluid gelijk zijn aan het geluid vanwege deze geluidbronsoort.

Bescherming tegen geluid van buiten

Het Besluit bouwwerken leefomgeving schrijft in §4.3.1 “Bescherming tegen geluid van buiten” voor, dat een te bouwen bouwwerk voldoende bescherming biedt tegen geluid van buiten. Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Deze eisen gelden voor nieuwe woon-, gezondheidszorg-, onderwijs- en bijeenkomstfuncties voor kinderopvang en zijn ten gevolge van weg-, spoorweg- en/of industriege-luid als volgt:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 35]$.

Opgemerkt wordt dat:

- voor geluid door activiteiten 2 dB ruimere eisen gelden voor de verblijfsgebieden en -ruimten, tenzij het geluid van deze activiteiten al betrokken is bij het gezamenlijke geluid;
- in eerste instantie uitgegaan moet worden van het in het omgevingsplan opgenomen gezamenlijke geluid. Door middel van maatwerkvoorschriften kan uitgegaan worden van een nieuw bepaald gezamenlijk geluid;
- voor een niet-geluidgevoelige gevel bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid dat met 3 dB verhoogd is.



2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Druten heeft in het omgevingsplan geen aanvullende voorwaarden ten aanzien van geluid opgenomen. Daarom is getoetst aan de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie paragraaf 2.1).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Gegevens geluidbronnen

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Druten verstrekte informatie voor het jaar 2033. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van een autonome groei van 2% tot het jaar 2035.

In het onderzoek is ook rekening gehouden met de verkeersgeneratie van dit bouwplan. De verkeersgeneratie is verstrekt door BOOT uit Veenendaal. Vanwege de nieuwe woningen komen er 310 ritten per weekdag bij, zie bijlage 1.2. Deze zijn verwerkt in bijlage 1.1

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via BOOT uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), Pdok, het Kadaster en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het plangebied beschikt over enkele bestaande cultuurhistorische gebouwen, deze worden binnen het plan gerenoveerd (zie figuur 1.2). De nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de rekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling.

Berekend is het geluid uitgedrukt in dB-L_{den}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek met een openingshoek van 2°.



In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid bepaald op alle relevante gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, op twee derde van de bouwlaaghoogte. Ter plaatse van de buitenruimten (tuinen) is het geluid bepaald op 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten per geluidbronsort

In figuur 3 en in bijlage 3 is het berekende geluid weergegeven vanwege de gemeentewegen. Uit de resultaten blijkt dat het geluid op de gevels van de nieuwe woningen maximaal 53 dB- L_{den} bedraagt. Dit standaardwaarde van 53 dB- L_{den} wordt niet overschreden.

5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat er alleen sprake is van de geluidbronsort gemeentewegen. Dit betekent dat het gecumuleerde en gezamenlijke geluid gelijk zijn aan het geluid vanwege deze geluidbronsort (zie paragraaf 5.1).

Gecumuleerd geluid

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe woningen rekening gehouden worden met al het relevante wegverkeer. In figuur 3 en in bijlage 3 is het gecumuleerde geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 53 dB.

Omdat de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen beschikken over meerdere geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten, wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.

Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet in eerste instantie uitgegaan worden van het gezamenlijke geluid zoals opgenomen in het omgevingsplan.

Voor de voorliggende situatie is het gezamenlijke geluid bepaald voor alle relevante gevels en bouwhoogten. Omdat voor het voorliggende plan alleen wegverkeerslawaaï onderzocht hoeft te worden, is het gezamenlijke geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid. In figuur 3 en in bijlage 3 is het gezamenlijke geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 53 dB.



Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($53 L_{den} - 33$ dB). Dit is gelijk aan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bbl. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk binnen de gemeente Druten wil men nieuwe woningen realiseren. Enkele bestaande cultuurhistorische gebouwen worden hierbij gerenoveerd. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen het aandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen met onder andere de Houtsestraat, de Oude Koningstraat en de Meerstraat. De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid vanwege de geluidbronsoort gemeentewegen maximaal 53 dB bedraagt, waarmee het geluid niet hoger is dan de standaardwaarde.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 53 dB. Rekening houdend met alle geluidbronsoorten, beschikken de nieuwe woningen over meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Op basis hiervan wordt gesteld dat er bij het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

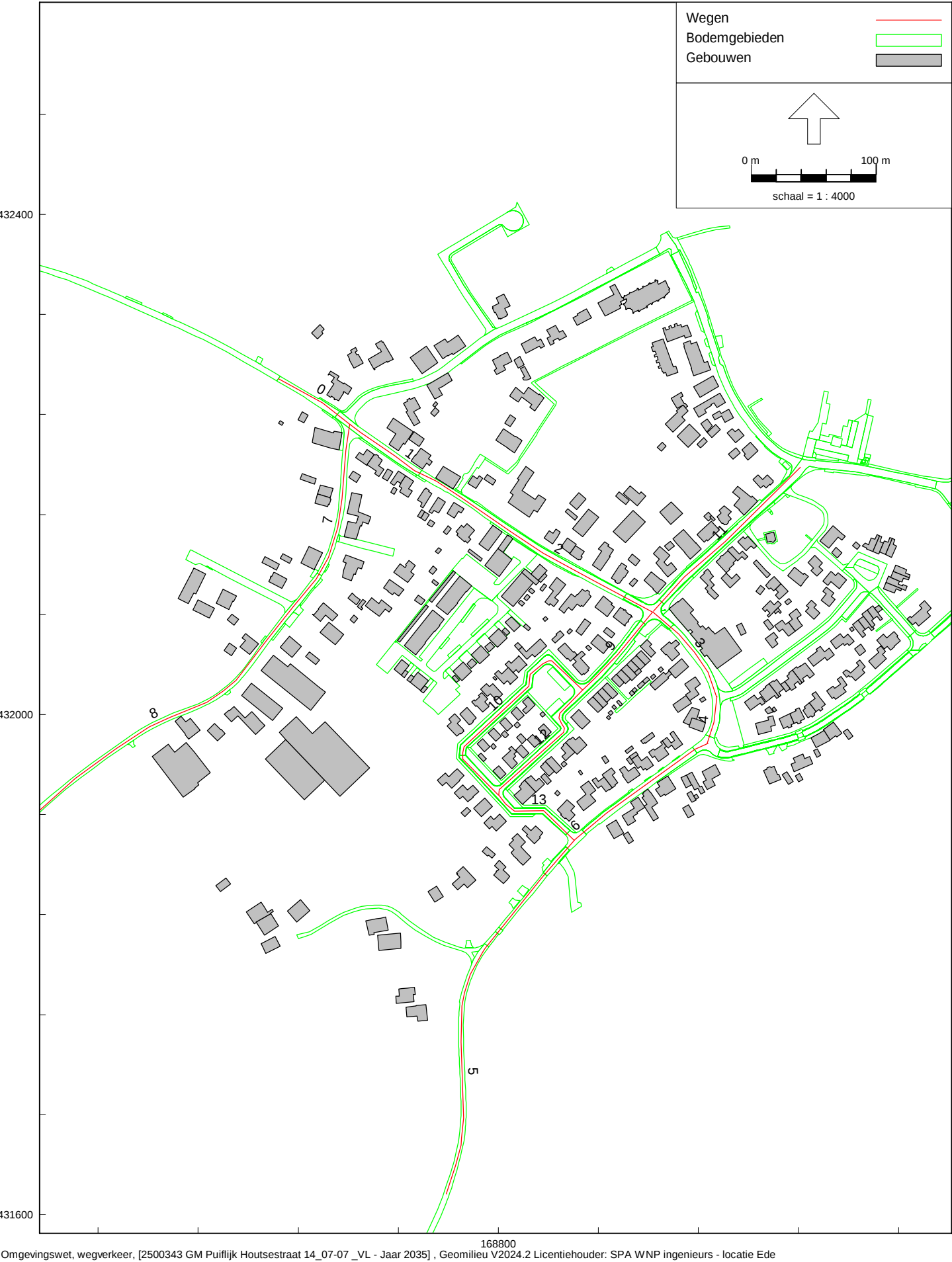
Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Hierbij moet worden uitgegaan van een gezamenlijk geluid van 53 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.



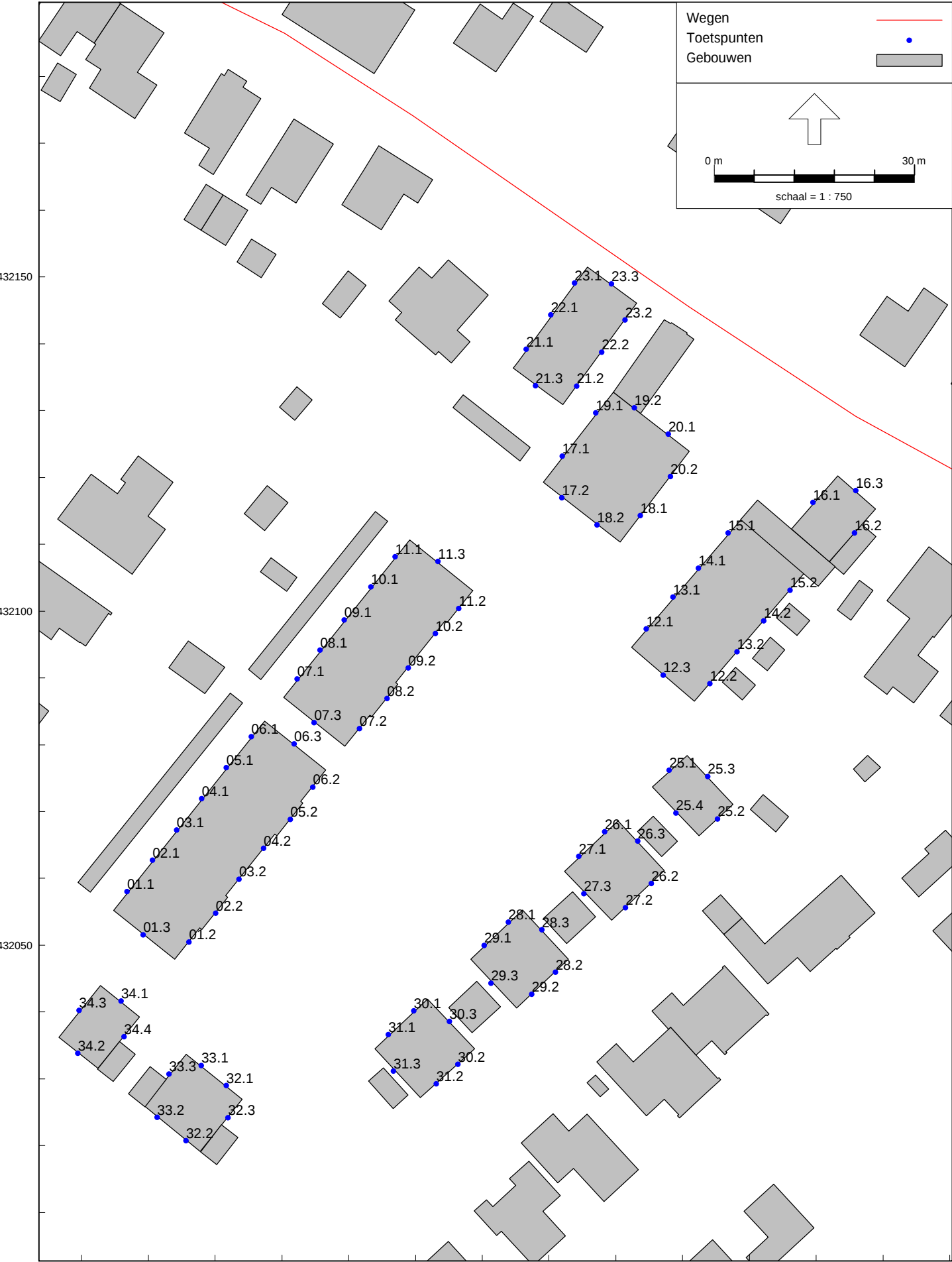
FIGUREN





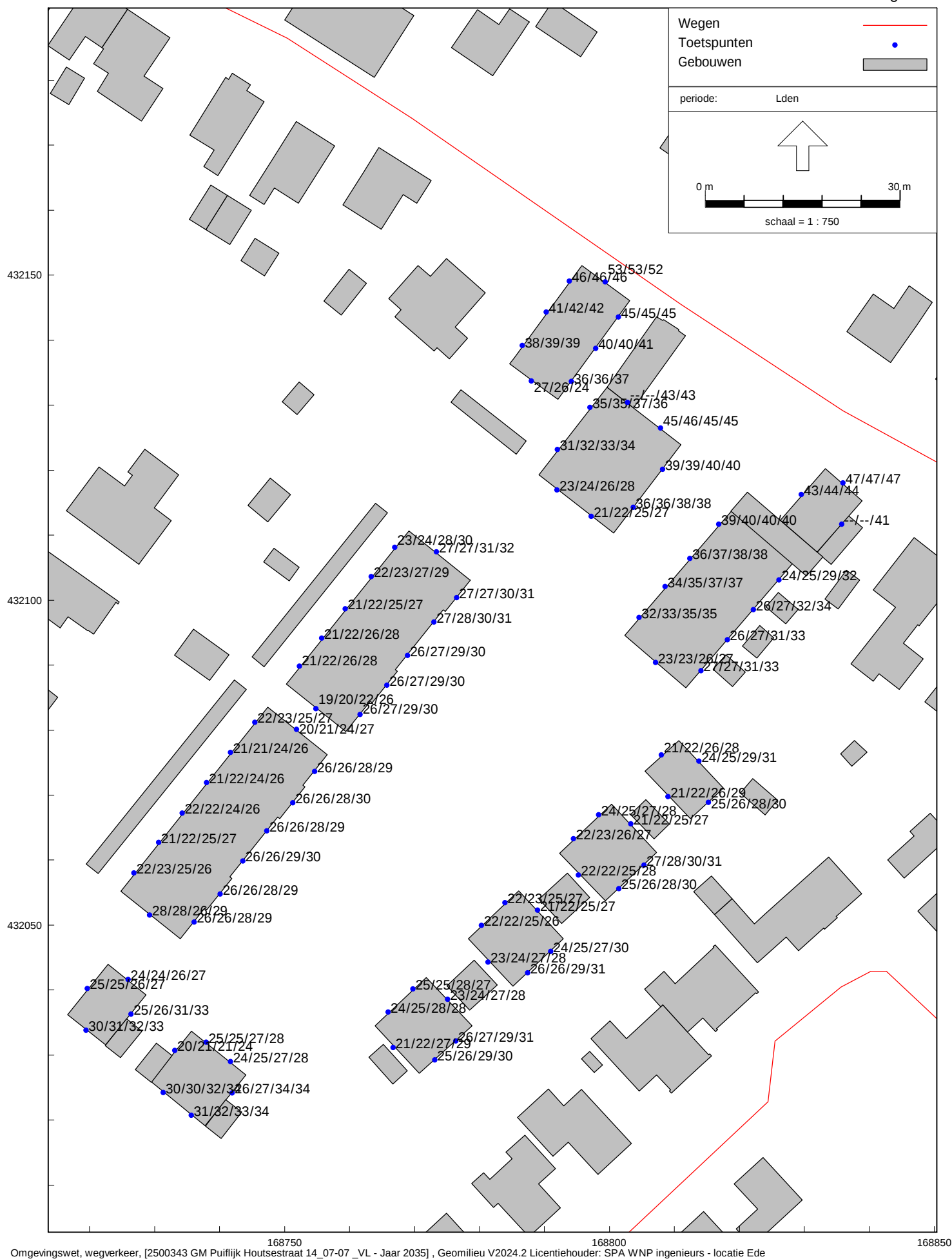


Bouwplan aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk
Akoestisch rekenmodel; wegverkeer



Omgevingswet, wegverkeer, [2500343 GM Puiflijk Houtsestraat 14_25-06_VL - Jaar 2035] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk
Akoestisch rekenmodel; Rekenpunten



Bouwplan aan de Houtsestraat 14 in Puiflijk

Geluid vanwege gemeentewegen tevens, gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer Hw= Tuin/BG/1e-/2e-verd.



BIJLAGEN

Weg	Houtsestraat			
Jaar	2033	autonome verkeersgroei 2%/jaar	Jaar	2035
Mvt/etmaal	530 mvt/werkdag	477 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	496 mvt/weekdag
Mvt/etmaal	280 mvt/werkdag	252 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	262 mvt/weekdag
Mvt/etmaal	570 mvt/werkdag	513 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	534 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,20%	1,21%
Lv	100,00%	100,00%	100,00%
Mv	0,00%	0,00%	0,00%
Zv	0,00%	0,00%	0,00%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid:

30 km/uur

Wegdektypen: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur,
Klinkers in keperverband

Weg	Oude Koningstraat			
Jaar	2033	autonome verkeersgroei 2%/jaar	Jaar	2035
Mvt/etmaal	210 mvt/werkdag	189 mvt/Weekdag	Mvt/etmaal	197 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,20%	1,21%
Lv	85,71%	94,67%	89,69%
Mv	9,30%	2,97%	5,98%
Zv	4,98%	2,36%	4,33%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid binnen de bebouwde kom:

30 km/uur

Maximaal toegestane rijsnelheid buiten de bebouwde kom:

60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Meerstraat			
Jaar	2033	autonome verkeersgroei 2%/jaar	Jaar	2035
Mvt/etmaal	830 mvt/werkdag	747 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	777 mvt/weekdag
Mvt/etmaal	890 mvt/werkdag	801 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	833 mvt/weekdag
Mvt/etmaal	2150 mvt/werkdag	1935 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	2013 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,20%	1,21%
Lv	89,81%	92,88%	85,05%
Mv	5,70%	3,28%	7,23%
Zv	4,49%	3,84%	7,72%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid binnen de bebouwde kom:

30 km/uur

Maximaal toegestane rijsnelheid buiten de bebouwde kom:

60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Koningsweg			
Jaar	2033	autonome verkeersgroei 2%/jaar	Jaar	2035
Mvt/etmaal	780 mvt/werkdag	702 mvt/Weekdag	Mvt/etmaal	730 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,20%	1,21%
Lv	89,81%	92,88%	85,05%
Mv	5,70%	3,28%	7,23%
Zv	4,49%	3,84%	7,72%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid binnen de bebouwde kom:

30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg	Tabaksveld			
Jaar	2033	autonome verkeersgroei 2%/jaar	Jaar	2035
Mvt/etmaal	287 mvt/werkdag	258 mvt/Weekdag	Mvt/etmaal	269 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,20%	1,21%
Lv	85,71%	94,67%	89,69%
Mv	9,30%	2,97%	5,98%
Zv	4,98%	2,36%	4,33%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid binnen de bebouwde kom:

30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Druten. De etmaalintensiteiten en prognose voor 2033, zijn verstrekt op basis van werkdagegegevens uit het regionaal verkeersmodel Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Voor de weekdaggegevens wordt een omrekenfactor van 0,9 aangehouden.

Voor de toekomstige situatie van de wegen houdt de gemeente Druten een autonome verkeersgroei van 2% per jaar aan. Daarnaast zijn de verwachte verkeersgeneratie veroorzaakt door het huidige bouwplan meegenomen in de bepaling van de etmaalintensiteiten (verkeersgeneratie, verstrekt door BOOT uit Veenendaal, zie bijlage 1.2).

De verkeersverdelingen van Houtsestraat, de Oude Koningstraat en de Meerstraat (alleen licht/zwaar verkeer) zijn bekend bij de gemeente. De verkeersverdelingen van de Bouwheerstraat en de Koterweg (Dag-/avond-/nachtperiode) zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.



MEMO

PROJECT : Puiflijk, Houtsestraat 14
PROJECTNUMMER : P24-0814

ONDERWERP : Verkeersgeneratie en afwikkeling

DATUM : 3 juli 2025
OPGESTELD DOOR : J. Hoekstra

1 Inleiding

Bouwbedrijf M. van Lambalgen B.V. is bezig met het herontwikkelen van een perceel aan de Houtsestraat 14 te Puiflijk. Op dit perceel worden nieuwe woningen gebouwd en een bestaande schuur omgevormd naar woningen. De toename van woningen leidt tot een toename van verkeer. In deze memo kijken wij naar de toename van verkeer en of deze toename van verkeer tot nieuwe aandachtspunten of problemen in de omgeving leidt.



Afbeelding 1.1; ligging plangebied



2 Ritgeneratie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de publicatie *Parkeercijfers 2024* van het kennisinstituut CROW. In deze publicatie wordt op basis van stedelijkheidsgraad, ligging, type bestemming de verkeersgeneratie weergegeven. Dit betreft het aantal auto-bewegingen op een gemiddelde weekdag. Andere modaliteiten van transport, zoals OV, fietsen en wandelen, zijn hierin niet opgenomen.

Stedelijkheidsgraad

De norm kent 5 stedelijkheidsgraden van niet stedelijk tot sterk stedelijk. Deze stedelijkheidsgraad is gekoppeld aan de hoeveelheid adressen per km².

ADRESSENDICHTHEID	STEDELIJKHEIDSGRAAD
> 2.500 adressen per km ²	zeer sterk stedelijk
1.500 tot 2.500 adressen per km ²	sterk stedelijk
1.000 tot 1.500 adressen per km ²	matig stedelijk
500 tot 1.000 adressen per km ²	weinig stedelijk
< 500 adressen per km ²	niet stedelijk

Tabel 2.1; stedelijkheidsgraad

Volgens de CBS-cijfers heeft gemeente Druten een omgevings-adressendichtheid van 812 woningen per km². De te hanteren klasse in de berekening is vastgesteld op de stedelijkheidsgraad, *weinig stedelijk*¹.

Ligging

De ligging is onderverdeeld in centrum, schil centrum, rest bebouwde kom en buitengebied. Hiervoor is de ligging *rest bebouwde kom* aangehouden.

Type bestemmingen

Het betreft een ontwikkeling van 49 woningen in diverse typologieën. In tabel 2.2 wordt een overzicht van de woningen weergegeven.

AANTAL	OMSCHRIJVING ONTWIKKELAAR	GEHANTEERDE CROW-KLASSE
2	Koop, huis, vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand
8	Koop, huis, 2 onder 1 kap	Koop, huis, 2 onder 1 kap
4	Koop, seniorappartement	Koop, appartement, >100m ²
6	Koop, seniorappartement	Koop, appartement, 75m ² -100m ²
3	Seniorenwoningen	Koop, huis, rijwoning
4	Schuurwoningen	Koop, huis, rijwoning
8	Koop, BeBo woning	Huur, appartement, 75m ² - 100m ²
7	Sociale huur, BeBo woning	Huur, appartement, sociale huur 75m ² - 100m ²
7	Sociale huur, BeBo woning	Huur, appartement, sociale huur < 75m ²

Verkeersgeneratie

Het CROW kent een minimale en maximale ritgeneratie. In deze notitie wordt *worst case* uitgegaan van de maximale ritgeneratie.

¹ NB, voor de aanwezige woningen is geen verschil in ritgeneratie tussen *niet stedelijk* en *weinig stedelijk*



Op basis van de genoemde gegevens is de omvang van het verkeer ten gevolge van de realisatie van de 49 woningen bepaald. De uitkomsten hiervan zijn in tabel 2.2 opgenomen.

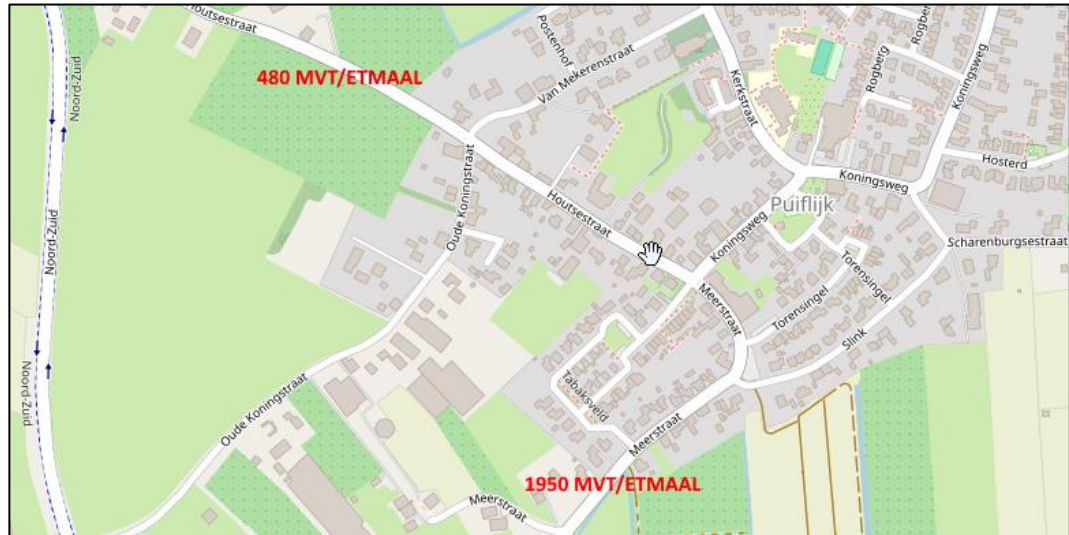
	MINIMALE RITGENERATIE	MAXIMALE RITGENERATIE	EENHEID
Weekdag	270	310	Motorvoertuigen/etmaal
Werkdag	300	350	Motorvoertuigen/etmaal
Spitsuur	30	40	Motorvoertuigen/uur

Tabel 2.2; verwachte ritgeneratie (afgerond op tientallen)

In de berekening voor omgevingsgeluid wordt rekening gehouden met de weekdag gegevens.
De waarden zoals weergegeven in afbeelding 3.2 zijn vermenigvuldigd met de omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9 zoals aangegeven door de gemeente, dit is bij benadering gelijk aan de verhouding werkdag-weekdag uit deze notitie. ($310/350 = 0,886$)

3 Afwikkeling verkeer

Vanuit de omgevingsdienst zijn de volgende intensiteiten op twee uitvalswegen bekend, deze zijn opgenomen in afbeelding 3.1 Dit betreft verwachte werkdagintensiteiten voor het jaar 2033.



Afbeelding 3.1; bestaande intensiteiten

De toevoeging van 350 motorvoertuigen op het wegennet is significant te noemen. Dit komt omdat bestaande intensiteiten laag zijn. Ook met de toevoeging blijft wel sprake van relatief lage intensiteiten. De verwachting is dat het merendeel van dit verkeer gebruik zal maken van de Meerstraat. Daarnaast zal de route via de Koningsweg gebruikt worden voor de diverse bestemmingen in Druten. De toename op de Houtsestraat richting het noord-westen zal aanmerkelijk kleiner zijn. Dit op basis van de ligging van het plan t.o.v. de kern Druten en de Provincialeweg N322.



Afbeelding 3.2; verwachte globale toename verkeer afgerond op 50-tallen

In de berekening voor omgevingsgeluid wordt rekening gehouden met de werkdag gegevens. De waarden zoals weergegeven zijn vermenigvuldigd met de omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9 zoals aangegeven door de gemeente. Dit is bij benadering gelijk aan de verhouding werkdag-weekdag uit deze notitie. ($310/350 = 0,886$)



In het algemeen geldt dat fietsers en motorvoertuigen maken hierbij gebruik van dezelfde rijloper. Dit is bij een intensiteit onder de <2.500 motorvoertuigen per etmaal ook conform de aanbevelingen vanuit kennisinstituut CROW. Op basis hiervan zijn de bestaande wegprofielen passend bij het toekomstig verkeer.

De rijbaan binnen de bebouwde kom heeft een breedte van circa 5 meter exclusief goten. Dit is deels vormgegeven met asfalt en deels met straatstenen. Op enkele delen van de weg is geen trottoir aanwezig. Voor het deel op de Houtsestraat geldt dat de intensiteit duidelijk lager dan op de Meerstraat. Het incidenteel aanwezig zijn van voetgangers op de rijbaan is géén ideale situatie maar gezien de relatief lage intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op dit deel ook niet onoverkomelijk. Voor de Meerstraat geldt dat in de huidige situatie de intensiteit al dusdanig is dat idealiter een trottoir aanwezig zou zijn. Dit ligt echter buiten de invloedssfeer van de projectontwikkelaar.

De rijbaan buiten de bebouwde kom heeft een asfaltbreedte van circa 4 meter. Deze heeft aan beide zijden een strook gasbetontegels waarmee voldoende ruimte aanwezig is voor het onderling passeren van twee personenauto's.

Voor de route naar Druten toe via de Koningsweg geldt dat deze veelal goed is ingericht, de toename hier zal naar verwachting minder dan op de Meerstraat en zal niet leiden tot problemen in de verkeersafwikkeling.



4 Conclusie

De ontwikkeling van 49 woningen aan de Houtsestraat te Puiflijk leidt tot een toename van gemotoriseerd verkeer. Deze toename bedraagt worst case 350 motorvoertuigen per etmaal. Deze intensiteit kan afgewikkeld worden op de bestaande wegen in Puiflijk. Punt van aandacht is wel de afwezigheid van een trottoir op de Meerstraat, dit is echter een bestaande situatie en niet ten gevolge van de planontwikkeling.

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	Houtestraat	--	168681,47	432231,87	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	262,00	6,46	3,20	1,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--
2	Houtestraat	--	168769,56	432174,18	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	534,00	6,46	3,20	1,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--
3	Meerstraat	--	168923,59	432081,86	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	777,00	6,46	3,20	1,21	89,81	92,88	85,05	5,70	3,28	7,23
4	Meerstraat	--	168974,70	432014,50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	833,00	6,46	3,20	1,21	89,81	92,88	85,05	5,70	3,28	7,23
6	Meerstraat	--	168967,63	431976,94	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2013,00	6,46	3,20	1,21	89,81	92,88	85,05	5,70	3,28	7,23
7	Oude Koningstraat	--	168681,07	432232,13	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	197,00	6,46	3,20	1,21	85,71	94,67	89,69	9,30	2,97	5,98
8	Oude Koningstraat	--	168636,08	432086,30	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	197,00	6,46	3,20	1,21	85,71	94,67	89,69	9,30	2,97	5,98
0	Houtestraat	--	168624,32	432268,71	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	496,00	6,46	3,20	1,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--
5	Meerstraat	--	168787,56	431810,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2013,00	6,46	3,20	1,21	89,81	92,88	85,05	5,70	3,28	7,23
9	Tabaksveld	--	168923,43	432081,95	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	269,00	6,46	3,20	1,21	85,71	94,67	89,69	9,30	2,97	5,98
10	Tabaksveld	--	168867,57	432019,46	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	134,00	6,46	3,20	1,21	85,71	94,67	89,69	9,30	2,97	5,98
11	Koningsweg	--	169041,48	432197,80	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	730,00	6,46	3,20	1,21	89,81	92,88	85,05	5,70	3,28	7,23
12	Tabaksveld	--	168867,44	432019,50	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	135,00	6,46	3,20	1,21	85,71	94,67	89,69	9,30	2,97	5,98
13	Tabaksveld	--	168800,33	431935,57	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	269,00	6,46	3,20	1,21	85,71	94,67	89,69	9,30	2,97	5,98

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3	4,49	3,84	7,72	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4	4,49	3,84	7,72	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6	4,49	3,84	7,72	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7	4,98	2,36	4,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8	4,98	2,36	4,33	60	60	60	60	60	60	60	60	60
0	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5	4,49	3,84	7,72	60	60	60	60	60	60	60	60	60
9	4,98	2,36	4,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	4,98	2,36	4,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	4,49	3,84	7,72	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	4,98	2,36	4,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	4,98	2,36	4,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	b1207c7bd-ceeb-dbe3-7ff7-d159c2b964be	168985,68	432010,86	579,60	0,00
31-12-1899	b4eda4784-b8ba-1b66-c9b2-d5855cfe9f14	169128,33	432050,29	305,77	0,00
31-12-1899	beffce349-d6ab-e830-ca50-c497abd9ff41	169089,41	432016,25	28,22	0,00
31-12-1899	bb9ed0463-741e-9ce2-99a5-94aa55d6424a	169092,48	432012,37	6,15	0,00
31-12-1899	b002ed6d9-624d-c193-b4f2-ab43bd3fd20d	169092,13	432012,24	19,45	0,00
31-12-1899	b11737262-8a0e-83fa-06e5-d4812f288d3c	169090,24	432016,20	247,50	0,00
31-12-1899	b79b07fa2-81fe-afd3-3534-63fcaa27b8cf	169044,23	431982,72	15,29	0,00
31-12-1899	b9ffedaf3-f857-500d-2a9e-5d81897bc27c	169068,01	431994,03	84,68	0,00
31-12-1899	bee2bc178-f20c-e6f1-972e-f37bea3e6b80	169039,60	431979,87	5,41	0,00
31-12-1899	b5092341f-29b8-c69d-da44-be484e3e5087	169030,87	431974,22	25,31	0,00
31-12-1899	bc97851fb-24f8-0a73-8a67-54104716a9c2	169020,07	431970,32	32,19	0,00
31-12-1899	be9baba18-7ba8-6990-a12e-22c9a531d99a	169037,88	431984,45	34,57	0,00
31-12-1899	b9c9a585-5917-7b03-84c7-11f954d40b62	169038,71	431984,11	286,41	0,00
31-12-1899	b2a6b6160-e880-9cd3-14b6-13c665f0e8d6	169039,76	431979,76	31,30	0,00
31-12-1899	bb2a784cd-fb1a-ede4-3442-3f48183cdbad	168969,27	431982,26	195,72	0,00
31-12-1899	baa12574a-e6bb-5c05-a9ef-43d192b9c408	168811,93	431852,91	32,44	0,00
31-12-1899	b36d30a76-9a1e-7787-4713-6b3a84cfc9cf	168800,40	431824,23	51,03	0,00
31-12-1899	b7b06206c-5a4e-b881-3fae-ceffd8135672	168778,11	431817,40	26,97	0,00
31-12-1899	bc0ea129f-8913-0826-ec0c-f310d6b55b28	168707,00	431847,46	460,34	0,00
31-12-1899	b6053082e-8fa9-ac13-b07f-fc4cb7aa803	168840,90	432040,29	97,31	0,00
31-12-1899	b9f0ba415-3c7b-31af-1435-2832cb6737dd	168858,98	432007,08	56,05	0,00
31-12-1899	b22a0a3b7-bbc0-dd97-0712-dcdc2fa9e8ae	168837,85	432002,54	398,46	0,00
31-12-1899	b74de6883-1f62-7754-36d5-6327b742478e	168841,49	431883,06	44,18	0,00
31-12-1899	bb881dfbd-03df-8753-c76c-867b2099ad46	168856,95	431891,47	119,40	0,00
31-12-1899	b2acdd983-fb11-ad76-2607-75a3badf6ab3	168809,51	431939,50	128,91	0,00
31-12-1899	b0354eb59-32f1-2800-65c9-029653f0cffd	168866,86	431907,93	148,43	0,00
31-12-1899	b7a0784d3-f4c7-8f8b-8572-1fef2147f9f0	168853,90	431894,38	7,21	0,00
31-12-1899	b3df921e2-5f4f-0d91-12be-828f8ffcec8a	168857,00	431891,42	7,13	0,00
31-12-1899	b5969f38c-1430-0709-61c5-4f4f8c644dcc	168904,60	431937,91	45,05	0,00
31-12-1899	b01917973-2e51-fbd3-59e1-2479db0577c5	168860,82	431988,45	162,39	0,00
31-12-1899	b03539774-d3ff-45c8-7b62-31f84c1d8809	168913,73	432075,13	110,95	0,00
31-12-1899	b7d6ce101-e913-6a33-5414-c8e8d0c6a4a0	168917,54	432072,18	2058,64	0,00
31-12-1899	bfd5dbdeb-473d-97d5-f865-0190fd0a59bf	168913,45	432075,34	609,87	0,00
31-12-1899	b023963da-7cc9-20b5-c6bf-3dc9f6199097	168848,92	432012,94	95,67	0,00
31-12-1899	ba1a33c2b-9fd0-33fa-f388-5cf02c8421ea	168931,27	432072,71	305,71	0,00
31-12-1899	bde379a47-b3c7-91ff-14c5-dacdc8e7147	168940,71	432071,48	610,17	0,00
31-12-1899	b1c7ffd9-8368-1595-e05c-c37690899ec4	168965,29	431971,64	128,59	0,00
31-12-1899	b779c75bd-effa-ce6a-f9af-5dfa71209dc	168945,10	431966,52	4,49	0,00
31-12-1899	bea64e5eb-d613-d91d-0d27-93eca87fc3bc	168932,28	431957,39	3,92	0,00
31-12-1899	b305da327-9c12-bf99-53d3-d229b4d6275f	168907,39	431940,18	5,15	0,00
31-12-1899	b0984ae10-b1d3-d61b-8938-0ec309c4da23	168957,11	431971,51	630,32	0,00
31-12-1899	b4ffe7f98-6666-b969-ce33-4ede4346e649	168922,60	431950,46	4,87	0,00
31-12-1899	bd811507a-6cfe-b7ad-7036-2cfc4b91f0d6	168854,36	431886,14	263,65	0,00
31-12-1899	b8cd9a45d-f118-b295-6d34-6a44cb55ed58	168579,98	431358,81	97,93	0,00
31-12-1899	b7bbf7b4c-0f07-36b9-707b-6217662169b0	168613,17	431407,12	488,53	0,00
31-12-1899	b297e1442-65fa-640b-dd1c-d8f2e58cfb85	168792,58	431814,39	1946,22	0,00
31-12-1899	b78e0be4f-8c6a-c8ff-e977-f31ad4167399	168508,42	431979,20	14,59	0,00
31-12-1899	b581b33bb-a9e8-0d06-d89f-5ba9a4a2a4d7	168658,79	432110,98	2147,92	0,00
31-12-1899	b7b507102-50cf-2528-ccfb-2ec22a285782	168803,29	431827,58	18,61	0,00
31-12-1899	bc85d5fff-ddd1-397e-e2bf-8cb2f9892a12	168839,13	431871,02	221,40	0,00
31-12-1899	bfc47255e-9e80-0a82-1883-440359c55fac	168820,04	431862,91	41,67	0,00
31-12-1899	b4d069ac2-c284-0e22-cffc-af1488f1a4c9	168571,90	432116,27	4,55	0,00
31-12-1899	b291ef93e-6ba3-a247-2f4e-f33ec6b4a561	168539,65	432317,60	10,88	0,00
31-12-1899	b4814dbb7-db19-7227-ca0f-7795e370cd66	168968,82	432293,90	14,61	0,00
31-12-1899	b489a15fd-6820-75b8-3b6d-3882e959aebc	168823,06	432311,84	70,71	0,00
31-12-1899	b3c118c79-4e2c-8cc2-53b4-4f5b0d7b9010	169216,36	432286,83	550,43	0,00
31-12-1899	b6b9dd573-67b8-3ef0-02b9-38f4e1aeac7b	169103,55	432118,56	104,45	0,00
31-12-1899	bed07a634-9b02-4b73-1d2d-1d6c22b86b24	169093,02	432101,02	779,80	0,00
31-12-1899	bd7f953f9-0048-6953-b317-08d815a7f579	168663,36	432241,70	14,00	0,00
31-12-1899	be95e3a2a-5653-7bf0-e958-35551f47cc35	168941,35	432376,37	171,67	0,00
31-12-1899	b6b2604fa-8e82-bb37-2a25-99fefd2a401b	168735,97	432190,86	12,38	0,00
31-12-1899	b7accb849-c289-0a06-8c99-2f78b01b4003	168668,95	432237,80	53,46	0,00
31-12-1899	b54701a87-dd10-f58c-3134-0cdd93d378d5	168585,85	432017,61	9,31	0,00
31-12-1899	b864d8b7d-4b9b-000a-b0c4-1888680973f0	169062,74	432196,40	162,35	0,00
31-12-1899	b6b18e2ce-1441-76a7-6355-d09f94c84844	168731,98	432266,52	105,73	0,00
31-12-1899	b5139b09d-dce9-601e-028e-59662081051a	169055,32	432137,72	139,02	0,00
31-12-1899	be3c2975d-c485-353c-382a-0add3b79bbc4	169015,32	432040,54	192,68	0,00
31-12-1899	b4631c37a-5175-ac9d-2a6f-94143690390c	168626,77	432269,85	282,91	0,00
31-12-1899	bdb2136b5-c596-1db3-67b9-62055f4e2d99	168611,88	432284,44	19,76	0,00
31-12-1899	b4abb75f0-0e8d-6b79-dc86-bb82e958353a	169095,32	432239,54	439,80	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	b2632a5b8-4e84-8f7a-d55a-3c58d7d4dc74	169096,52	432095,90	248,29	0,00
31-12-1899	b3ad8f144-a399-40a7-b31c-1e1ead3b3dbc	168973,82	432278,88	24,69	0,00
31-12-1899	bd7a2733b-77c9-cc4e-8bf7-7858d277cae1	168965,08	432305,56	38,57	0,00
31-12-1899	be29a4931-e438-4fcf-7fe2-3a5bb256fcd3	168301,64	432421,98	1798,82	0,00
31-12-1899	b25559b52-29c8-e120-b143-f5a84b46f878	169013,43	432140,34	7,65	0,00
31-12-1899	bfa38df87-e88d-3d91-f858-20c983cd982b	169188,86	432216,10	42,05	0,00
31-12-1899	be930d328-7885-4d9c-ce97-d36b54063a37	169029,74	432176,33	29,73	0,00
31-12-1899	bfa54b88-16ff-55df-9663-4e9531bb2d56	169019,65	432160,56	3,82	0,00
31-12-1899	bfa3b6147-e4ef-d5c4-a758-b6c867e80cbcb	169210,84	432298,88	229,84	0,00
31-12-1899	b1392c642-f72d-b738-0dbd-892dc161c557	168936,91	432372,60	114,79	0,00
31-12-1899	b9e821faf-b7c8-3909-95da-a17d1b37568c	168658,36	432253,16	19,73	0,00
31-12-1899	b8291e4fa-c1a6-c0e7-00c4-1663d33ebb3b	169331,60	432128,08	402,94	0,00
31-12-1899	b38004fba-6442-cd91-7fd3-c94288f173e9	169098,07	432251,71	25,76	0,00
31-12-1899	be585f0b7-77f3-a3fa-3fbc-fb123e6b4029	168985,16	432389,07	84,58	0,00
31-12-1899	be0ee9f9e-967c-3734-3075-6c43fdec9812	168688,92	432221,20	65,01	0,00
31-12-1899	b22f1ba18-f711-0d95-2127-ded812ac70ca	168929,07	432368,13	1750,21	0,00
31-12-1899	b6d7d1ef1-ba4b-43c6-a0d1-5b1f64b63aa7	169023,24	432138,49	38,94	0,00
31-12-1899	b659a5138-5092-2521-75d4-ea42201c9c8b	169095,16	432098,12	134,94	0,00
31-12-1899	b879cad61-e03b-a5fa-5724-e76af9ca883c	169085,96	432107,08	263,85	0,00
31-12-1899	bb3647233-42ca-5567-8057-d88eef85a7ab	169050,54	432140,33	6,24	0,00
31-12-1899	bb6af4b7e-0dfe-7fbc-77b1-7b3ab42f469a	168687,98	432230,68	480,01	0,00
31-12-1899	bcea9852b-5d22-36cd-db1b-fd9fc5a8308	168515,17	432329,09	19,83	0,00
31-12-1899	b45687bac-5b96-0f00-c3fd-eb34e5ae64ef	169077,70	432115,40	23,93	0,00
31-12-1899	bb14e6129-bc16-b0b8-75d0-b37e8eff70dd	169083,13	432234,95	159,64	0,00
31-12-1899	b348ed76f-d2d-f02f-9629-da83e9c733eb	168979,97	432294,10	41,90	0,00
31-12-1899	b1e6d5d1b-91a8-8157-7abb-accdd4a8b2e2	169084,30	432234,71	99,61	0,00
31-12-1899	b8d4614c1-9098-b138-cb2a-fb7fd3c49d50	169063,79	432258,15	238,05	0,00
31-12-1899	b8459b9c1-bcd8-78e5-0c3a-af3c65d35796	169018,38	432162,74	4,94	0,00
31-12-1899	b63c772b9-05e2-c185-20c7-9c3f25c924d7	169131,52	432046,62	202,26	0,00
31-12-1899	b9d1e51a8-2155-8ceb-6190-8adbcb0c10da	169195,08	432132,33	200,92	0,00
31-12-1899	b678cf7d4-b59c-6e92-73f1-796ee5f82cb7	169096,20	432016,64	16,59	0,00
31-12-1899	ba93b51bc-7a83-416b-9de1-a97e0bb57649	169195,94	432110,84	297,35	0,00
31-12-1899	b9c12fc11-04a8-80c3-f4f8-a03b0b33d8b1	169133,54	432065,59	179,71	0,00
31-12-1899	bc7a49591-bf2f-a5eb-52cf-c08dc3600df8	169131,59	432046,52	5,23	0,00
31-12-1899	b3c8e3f0e-a293-12af-4c53-7240148a9e6c	169196,34	432110,52	25,86	0,00
31-12-1899	b0469d1b4-9c06-8516-6c45-b3cd028859c2	169128,69	432049,90	27,79	0,00
31-12-1899	baf384ea4-1284-f1e6-610e-f48f138c72b5	169158,00	432069,20	5,29	0,00
31-12-1899	bff098e72-99f4-a608-1051-c442d4fe8a85	169192,54	432113,58	41,79	0,00
31-12-1899	b7a25dff8-7d23-c9f0-9ebb-ec220405716a	169134,49	432048,58	17,13	0,00
31-12-1899	b3ea217b0-4957-9573-4061-098ad2b4bc4f	169328,03	432129,17	173,25	0,00
31-12-1899	b4c7d5ab1-83da-c640-be2a-0baf283a67f2	169021,35	432168,47	136,58	0,00
31-12-1899	b1c643550-f4d8-5e1d-c4df-54c6b0ea35ab	168942,73	432077,34	424,59	0,00
31-12-1899	b961f9e66-905b-7c2e-f00a-0b489be9ca84	169179,94	432196,14	305,65	0,00
31-12-1899	b26e54538-157a-f859-b2a9-cb0974e99a2c	169034,03	432182,10	466,92	0,00
31-12-1899	b11a9d8df-ae28-418b-aac2-a99efae24044	169181,98	432195,46	231,00	0,00
31-12-1899	ba3edfb5d-e087-7d03-f219-cb2e91a47499	169050,73	432198,26	56,37	0,00
31-12-1899	b52fb2fee-fcae-c715-6cdf-73228806b761	169031,20	432188,86	293,04	0,00
31-12-1899	be1085e4a-0ff8-e152-7a17-d7a6d8b83237	169166,22	432172,06	294,21	0,00
31-12-1899	b8a39a60c-8154-fc59-e619-78e6a75b5c99	169098,70	432096,40	96,84	0,00
31-12-1899	ba3892790-d9fb-ac3d-f81f-6fbeb21010b5	169043,95	432204,35	1571,84	0,00
31-12-1899	bfb6df1ee-fe21-195a-ba82-ea90991412d8	169027,23	432177,22	52,19	0,00
31-12-1899	b2fb00f25-0255-a672-4bb4-396970b8cba8	169034,64	432184,03	5,88	0,00
31-12-1899	bd3707aaa-5876-11ac-cdcd-5930da5f21bb	169115,22	432075,69	19,58	0,00
31-12-1899	b097c0caa-05b6-27ec-616a-5dc92f0642d7	168956,13	432109,55	112,01	0,00
31-12-1899	b1c2168c4-38e9-c8c8-9053-6a7bc10833cb	168932,57	432088,28	7,32	0,00
31-12-1899	bf18f34c9-a34b-d8ef-18ae-34ae24a1c5b3	168991,29	432152,36	22,68	0,00
31-12-1899	b789cdf11-408e-75c6-7b5a-a359115e89ee	169027,44	432204,42	59,84	0,00
31-12-1899	bc2221d70-06ea-41fe-3db7-85225c8202ab	169006,60	432222,26	19,16	0,00
31-12-1899	b549c7f7a-608d-5827-393e-8de4ec18226a	169110,88	432120,10	394,04	0,00
31-12-1899	b26251f7f-5c89-9900-466f-62562a4ef2df	169135,85	432099,94	26,92	0,00
31-12-1899	b0070a5a3-5dd5-4d38-b2e8-aaf19d9f729e	169113,70	432091,22	85,90	0,00
31-12-1899	b1f118b82-e773-3b61-888b-3665f7a28c57	169192,14	432113,90	141,88	0,00
31-12-1899	bc4edfed7-0b08-c65d-749a-acf0ef07658f	169129,80	432062,19	27,23	0,00
31-12-1899	bcee48beb-5da2-5c40-f8eb-d9257b275b32	169189,58	432130,22	38,20	0,00
31-12-1899	b6f2f00d9-bd34-dd87-68c1-c695824b471c	169135,08	432066,30	25,83	0,00
31-12-1899	b55c4a64a-ce90-a147-3c31-ef95dabbbfcc7	169103,56	432101,30	244,44	0,00
31-12-1899	bb0261acc-6f7c-3891-3827-53f0f4a9f5bc	168630,09	432072,58	25,18	0,00
31-12-1899	ba671d2d2-5711-8321-9cf2-5bf619353031	168821,92	432135,16	96,27	0,00
31-12-1899	bd46977a9-1ccd-d277-73e2-761221de8fe5	168944,88	432354,44	39,88	0,00
31-12-1899	bb61d9bdc-beb9-d402-9099-a78f28998cfa	168949,22	432359,88	1163,20	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	b352cc132-67ef-cae3-15f4-24fc6c105f68	168789,87	432205,51	151,17	0,00
31-12-1899	b9cacabb1d-178f-b86a-c253-d777d44ae047	168857,77	432023,20	125,88	0,00
31-12-1899	b16514123-a88a-44fe-c746-a57438f0e15d	169331,59	432125,09	174,39	0,00
31-12-1899	b2aaeb0bc-00a2-1c7c-6533-34e6c98738dc	168933,84	432083,81	0,55	0,00
31-12-1899	b0e7693a6-a6ba-a697-b122-8364dc05ee7f	168931,29	432072,70	5,65	0,00
31-12-1899	bd6ff7b03-8fca-552a-aed7-3346038afba8	168908,38	432060,13	58,82	0,00
31-12-1899	bce257ad9-652d-70fd-009c-56860ec38e11	169160,73	432168,79	71,56	0,00
31-12-1899	b83f46d63-732f-2369-0e6c-527c2f36b096	168641,79	432086,79	34,00	0,00
31-12-1899	b4e26021d-eb0b-adc1-0797-b6c00b50d822	168939,72	432381,64	400,98	0,00
31-12-1899	b7f8a414a-26d6-432c-8823-db319c0b834c	168812,63	432403,05	895,57	0,00
31-12-1899	b546f3e4b-c32c-47cb-11e3-42c68554e4fd	168653,60	432101,45	24,39	0,00
31-12-1899	b12f7e606-ae0-ef63-9fd0-e5cf459de635	168824,70	432392,00	294,47	0,00
31-12-1899	b132d685-1f57-c7cd-9f03-aa9fe9329486	168669,20	432237,61	605,55	0,00
31-12-1899	b21b91c68-dc96-80ca-e0eb-e3e7f50289b0	169080,19	432207,16	132,01	0,00
31-12-1899	b9a5fcdad0-13df-ee88-8471-5c74fc481f3b	169054,28	432219,88	108,87	0,00
31-12-1899	b1b33cf5-f927-993b-fcc2-136ef56a7a54	169045,82	432206,27	242,95	0,00
31-12-1899	b7e27da2c-5932-c09e-bae5-ca5037b2565b	168614,68	432062,04	7,82	0,00
31-12-1899	b167ccee8-1b22-9516-8fa0-201193747526	169011,29	432251,91	62,62	0,00
31-12-1899	b5c329ed4-60f1-83c3-b844-32576a0999e3	168664,76	432119,83	7,84	0,00
31-12-1899	b68b51c94-5554-939b-78cd-933370d94a23	168658,25	432108,58	15,95	0,00
31-12-1899	b1e513e18-21f8-e35f-be8e-ebdfff71ba2a	169053,82	432209,15	10,14	0,00
31-12-1899	bed3c32e9-57b8-b205-4f9e-f2a379ad6cf2	168673,50	432143,07	255,11	0,00
31-12-1899	beceb60c8-0d51-fcc2-270a-ed45aed770da	168554,66	432131,39	573,33	0,00
31-12-1899	b3c42bb91-fc88-2d73-cdf9-45d3c90d971a	168656,07	432114,92	21,57	0,00
31-12-1899	bc749b6f4-d823-a46d-a83b-ce74b4669998	168672,38	432144,14	8,68	0,00
31-12-1899	b062e0189-09f4-8f4c-85cf-f362ee8d152d	169099,95	432238,50	169,91	0,00
31-12-1899	b711f5d73-bc44-369a-3c5f-20a4f55fcd3	169097,02	432204,75	18,96	0,00
31-12-1899	b69548273-0109-0a11-8292-960b2eafbc7	168956,38	432330,51	367,59	0,00
31-12-1899	b58eac7c4-9d6b-84ab-f1cd-ea39fb9954d4	168636,38	432081,42	61,33	0,00
31-12-1899	bb380747b-ec21-a620-891b-cfb5c721c23c	168770,81	432177,35	158,72	0,00
31-12-1899	bd70c63b7-c980-a97b-8fd0-336684ffb160	168904,56	432095,90	350,64	0,00
31-12-1899	bafdc0672-3e05-f988-b25a-c6278ef7bc9	168744,44	432191,92	1060,35	0,00
31-12-1899	b5f9047e6-298c-c3c3-7c3b-6b0d7656bb2a	168944,98	432371,56	58,67	0,00
31-12-1899	b313ffc91-a207-5db3-f675-556034526bb5	168891,54	432357,30	16,38	0,00
31-12-1899	b16e728f2-1b34-a4a6-55ea-7abf21716405	169097,67	432207,52	13,03	0,00
31-12-1899	be5837308-3dc2-806c-1a0a-a73fec1c0bb	169196,81	432132,31	30,59	0,00
31-12-1899	b5e12e8a3-3abe-5139-ab7b-19c467ad2ea9	168892,96	432041,08	15,39	0,00
31-12-1899	be47c8b1a-5ee9-86d4-9405-8cbef33b6b3	168903,70	432096,72	12,50	0,00
31-12-1899	bd7006a87-453e-b8b4-e80a-120a30e87d33	168906,87	432088,73	12,23	0,00
31-12-1899	b8faeefcf-410f-261b-d8b8-96033ef7d811	168951,78	432116,80	16,14	0,00
31-12-1899	b04aaf2ac-265a-8464-4b67-5cb3feda6258	168925,60	432076,30	8,46	0,00
31-12-1899	bb44241bc-30de-bc5a-15d9-ccc2c2234969	168917,80	432071,97	5,22	0,00
31-12-1899	b572a2f5d-befb-8982-8a0e-459195cc12ea	168955,07	432110,63	14,02	0,00
31-12-1899	b8b3e582d-8a33-69fb-12ba-99d0132a9752	168886,66	432030,45	113,46	0,00
		168783,04	432099,68	2035,04	0,00
1		168811,72	432140,97	1101,87	0,00
2		168809,44	432083,96	57,76	0,00
3		168800,06	432075,02	59,42	0,00
4		168788,94	432064,88	120,57	0,00
5		168774,66	432051,58	115,80	0,00
6		168760,60	432038,06	55,24	0,00
7		168791,34	432076,65	41,33	0,00
8		168781,85	432087,44	35,82	0,00
9		168761,25	432060,73	20,68	0,00
10		168759,40	432047,33	32,62	0,00
11		168730,35	432041,50	23,16	0,00
12		168735,04	432037,64	22,95	0,00
13		168745,78	432029,07	23,17	0,00
14		168763,07	432115,66	76,93	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
31-12-1899	b98a3be31-84ee-c051-a0aa-7bd8c4352e5e	168797,59	431888,05	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd683ea4b-6194-06ba-b748-39789e6378c1	169054,23	432002,28	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb12d4072-347a-a890-a690-7e25aabb57c6	168627,52	432005,02	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b2a75f9b0-debd-cc8f-e79c-78146ece600d	168849,52	431936,94	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3a38ce00-53f9-32d3-94ba-028728debc61	168901,71	431957,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb8959c42-7897-e387-e21a-38f2db788ad2	168959,02	431946,01	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdc38ae73-50b4-3b8b-64c2-3466997f52eb	168578,08	431987,80	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc9e0816b-4f42-331c-1450-7a8b8351887a	168556,82	431970,20	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9d8e7624-e02c-85bf-b793-3117b166f324	168549,95	431994,09	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	ba61b9b01-0907-25ee-e0c3-8ba6d3530670	168661,22	431947,51	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5abb5761-1c4b-1e95-6b66-0a23ed115eb8	168597,48	431997,23	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b09277b3f-4b78-1d13-e9e3-2335a71d59c9	168651,47	431984,62	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc7db7ac6-eb9f-9a08-c95e-fb5240f383ee	168711,81	431827,73	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bca5b9a92-f887-7742-6b91-f1953d8972db	168649,34	431843,04	0,00	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9a7461ed-3a84-e9a9-c536-d2d8845bcdbc	168625,50	431814,66	0,00	4,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b918f4341-cbcd-f932-ac4a-a9612b0f1f46	168624,42	431830,94	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b709fb600-0013-30a9-a9ec-b2375d58ec1b	168613,07	431845,70	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b80358911-98d1-5ac9-475b-1af72399af5a	168585,93	431864,37	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6c428e7c-706d-6fba-b562-b4da97ae600e	168781,98	431867,46	0,00	8,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b78b344b7-c333-61eb-aeff-1a64bc58e628	168756,10	431854,19	0,00	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0f5e7d5d-af4a-18e3-2423-e6617f41eb3e	168743,46	431755,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3c90a7d2-77a5-34ca-9edd-75b2e16e0cde	168733,33	431778,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b115c5cb0-e6a4-0852-1a0f-61dcad441cc4	168721,98	431817,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdc4882b9-3568-9d3a-5e91-0690872ac5c3	168772,57	431951,10	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b217a6381-1342-07b7-38c5-f898ce4a1d21	168769,83	431995,42	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc8d488d7-1f80-9d40-6c28-6c440471504f	168820,53	431999,37	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b402e32ba-7b9e-ecde-ef88-ee584481066a	168822,28	431979,94	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bacb7b2a1-1d8e-25fc-843a-64614b628624	168824,36	431969,23	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbf4db63b-f955-ff4f-9775-545b1b22b5af	168833,42	431977,59	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b60d1a45e-0600-3782-dc1a-cb2120eb2394	168830,14	431946,76	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf09c50fb-a641-c6da-c914-f8d2c5e47525	168829,79	431937,86	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b35d93790-c6cb-cc49-c7db-b73c8559b78d	168814,56	431970,12	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b33b6b330-d8b7-74ba-a904-0f812faf507d	168806,25	431952,50	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd4f4dfb2-78ba-97a7-6e3b-172f3bd40b23	168817,68	431991,65	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc8e3dd14-6192-9d6d-02c1-785632db28ee	168811,48	431990,99	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4decbb331-4983-ef1f-7d54-755da9f3d276	168808,24	431983,72	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be26265a8-98a7-2f1f-f580-ed5ad6592e96	168802,47	431982,63	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0eec1913-2ac2-e3bf-fa59-f455db41382e	168798,43	431974,35	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5174706b-4c44-6acf-3041-1a753129a570	168793,42	431974,28	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf5dccd84-9c3d-75eb-f275-ec26af48056a	168782,55	431997,35	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9714fba4-efa9-1cd3-ed82-a8f74a58c822	168775,45	431939,71	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	beb69cc64-27bb-68a9-bdd4-983a91317992	168790,03	431965,25	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1ff5009e-f4cf-5f74-0936-49d81bdb7889	168806,61	431914,48	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b703e8a84-471e-37e9-e394-d2b69724d9e1	168795,30	431926,57	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0e40796b-e6a6-011d-2ed9-d293a2ce6af8	168775,00	431925,74	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb0a7ded0-afd6-ce36-f157-447b7f78b01e	168806,22	431878,22	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b469fc9ba-9ae7-bf1f-3859-f8b42aa444c5	168821,80	431911,19	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb42382bd-440b-058d-2572-f87151452b7b	168821,70	431897,99	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b08070c26-dcfe-a06c-6266-e64926fb4e82	168861,08	431926,36	0,00	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1ee51536-5e01-9f8e-576c-0ead4ccb0d27	168900,20	431905,05	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b06d8c634-3a12-5d0c-71ea-fbaf1888318a	168877,95	431939,42	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b378e62ce-6494-1e55-059b-ecf4ce571aef	168867,60	431952,85	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b65d3d273-521c-1175-cd7b-4a0e5674b841	168891,12	431941,42	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3f4c48a6-1f4a-f6e0-e7ca-8606033718dd	168893,40	431953,41	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfc645793-8fc8-c843-0f15-a82dbe0601f2	168888,59	431962,73	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	baf589670-1edd-e572-26c5-774f0d88365c	168864,71	432003,74	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6b3fc04b-b9f0-5ab9-8e00-bd34b7c8faae	168861,19	431969,84	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b269844f6-19fe-d0f8-899c-1f20de8b9c92	168870,98	431975,47	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bff2cb04e-fc8f-1afa-cf21-62966566aa00	168854,78	431960,51	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b38dd7da6-6d24-b18b-21cb-074718d7ea7f	168850,98	431957,12	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc43e1f7b-04d2-3cf6-1daf-c4a3875905a0	168839,45	431950,08	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b46d86823-3bbb-3380-0436-745133689700	168844,79	431954,67	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b42da4c18-1988-ca44-1077-1f54fb162933	168842,48	431985,95	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfe318bc6-57c2-8440-15f2-446f7c4f7ecb	168961,09	432003,78	0,00	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9126c01e-f177-541b-61a7-632452b1d2a0	168954,63	431943,71	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bddcee507-4414-4f75-a519-1b085ec9ea7d	168941,90	431940,85	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b57525b54-15c6-1429-a0db-6cfa8b10ec51	168934,60	431974,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9904756a-5f5f-4c66-d793-b2e9784a8f04	168943,81	431981,34	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b2e4b68b3-4e14-c48b-be40-5d60968cfa02	168925,10	431982,73	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1b9af606-3842-9b54-0ee4-ca33d8dac890	168908,13	431972,76	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
31-12-1899	b48db856f-6a21-c90d-b85a-56317c80df9d	168911,75	431967,79	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4c3106b3-7c68-b42e-1c1f-1b6e8ab3a6c0	168914,50	431963,12	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bde4a0087-957d-242a-c873-11238bff5bf1	168921,17	431937,89	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	beea12583-1595-be20-fce1-64b99e0726b3	168916,56	431926,67	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdc8b76d2-4f86-dc51-5143-dd6dd7cb4a99	168908,22	431899,06	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3592b628-4498-1069-c52c-fad9ce7e84a9	168956,44	431920,14	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc60bccce9-a754-40ca-80df-6ec93f134dd6	168955,71	431935,74	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be4571470-6077-088e-5e9f-f6c4cf517de4	168960,22	431933,50	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf751aa69-0d46-fff7-5e93-39c95e98368e	169082,61	431984,01	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd2304603-2006-f6ea-c39a-2f42dd06e1ed	169074,90	431985,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7da10da6-4060-ba66-ed53-26f7071fe0f8	169065,15	431979,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf8854c26-f8fc-35bc-0b53-7c2903df8dd2	169035,69	431946,36	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6e6b86ba-08a2-3ff5-64b3-14955abcc48f	169043,63	431948,15	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb273da34-2cb2-a982-9912-49b693b7518a	169045,06	431964,90	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc4acdde50-161b-91b3-e9dc-fb8ae089f6f6	169057,68	431967,46	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3a7ac501-d601-f1e1-acbc-2390e2d431a6	169044,85	431996,57	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b918fda10-a37d-a169-8a26-b0d6f8b27f56	169036,57	431992,81	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc2dbcdde1-d341-1fd9-80ff-5a34943f9022	169021,56	431991,37	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	ba5bafa94-82bc-5352-4376-42334c013538	169023,40	431952,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0bfe4365-c973-6302-26a0-a43052bda998	168977,55	431952,22	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b180dca87-9b52-9721-1312-d2deac6a8618	168889,96	431997,38	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b68959445-35c2-03d7-e7b74-73897e2aa23e	168837,50	432000,05	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf4bb1973-3e5e-7738-81d7-26ea537d434f	168891,90	432001,36	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9bdb1a3b-7532-5ef1-15a6-f907209a9eb5	168906,51	431964,02	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b16155373-a9eb-bb9f-41e5-0195b0ba3ba4	168885,45	432011,29	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b28717038-9ac6-126e-9533-49b64ae3fe40	169019,88	432002,11	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b41afecce9-b06a-ff58-b21b-5a89f6b250ef	168826,06	432269,01	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be57e5c82-8e5a-73d0-965f-d7f116dcb3e	168965,86	432012,00	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9d2286bd-de52-79b4-c858-823f4ccf9f68	168685,99	432094,64	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb42ff981-ea33-dbe0-9c73-b16d49bf98a1	168859,47	432066,95	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b8c9fdb3b-af92-259f-fefa-f626e27156e6	168749,11	432153,40	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b68d21326-52c6-4185-fe21-f890af4b92e1	168895,52	432016,66	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bac100577-1208-1cac-7ef3-bc7da54d3720	168598,10	432064,65	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bca2809ce-f145-19ec-eddb-515061ba11a4	169104,78	432143,02	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf6a96c57-ce46-8973-51b4-86b47769ae69	168940,45	432135,28	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdf587fb2-0b41-744f-216d-d1f39b67f089	169113,82	432109,86	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf2ee538e-a5f9-0561-d843-c0deca785eac	168621,43	432113,31	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b91832f1e-1130-cf4b-e612-797663fa6e73	168752,26	432105,07	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	baee734f2-380e-e54b-c5a0-f38d32e5f5ef	168911,39	432106,88	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6b99bce8-8f2d-b086-e20e-ce525c2b6a98	168625,04	432120,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b864f3be0-8b92-f4d5-bc43-b33b4a8cb156	168751,69	432248,64	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6ebce47b-f481-a9cc-14ad-a2134bc5ac75	168737,88	432245,25	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bde7a8ad8-17dd-0e65-c848-498f87fbd8e6	168741,46	432091,58	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b87b99a0a-c1b9-9e65-ee05-dc6f0fe1cf5a	168693,89	432090,52	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7c56860a-9dd8-924b-1bbc-b5eaac0731ce	168749,64	432245,44	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b73a0c314-6226-f47c-dd6b-2ecedd75a8d2	168746,10	432207,21	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bcafaa608-ddc0-2695-37ca-98232cb9b90f	168762,64	432194,30	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be48d947a-fcfe-e0a3-bee5-0490503abd97	168772,58	432164,57	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bab9e6dac-af19-94c6-b914-5ac976654aa9	168754,51	432131,58	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbea9f706-0f51-9137-cc8f-470e15e4258b	168762,58	432148,77	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc09b8320-3c24-61d2-b067-d22bbd0ff4e1	168744,86	432160,02	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd6851e82-5e04-9999-01ac-bec5d30e045c	168741,22	432162,28	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	baccea574-48ba-3161-288a-54fdd181fdff	168744,76	432179,32	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb7aadcc65-d0f7-7e02-2a59-c7646dfe4be	168757,70	432169,92	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b777a9967-7896-19fc-71a7-6ad48a54b701	168732,35	432186,57	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6198691b-9668-6fa6-762a-e04191c29743	168719,25	432180,33	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b48c79d56-4f53-fbef-012f-553365ba87d7	168725,85	432190,92	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b21b42fd5-894e-ba1c-da4e-5e2d596b9ec0	168715,64	432193,90	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b19f4fa67-02fd-7082-9ec2-f96aeea472aa	168740,78	432220,61	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb0a9a0f4-f187-fd2f-1bef-f030f649167b	168732,11	432226,39	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd8e7b90e-7a0f-cff6-1be9-f6baf89e5fd3	168707,37	432297,74	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0f726866-4826-0749-7ec0-62facb09a6a4	168751,63	432281,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b2710d21f-ef31-013d-194f-e3ab55baaf6b	168763,25	432267,21	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b20b35b58-a22e-3b1d-ccba-e258b6b8d38a	168773,82	432294,67	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0a752a78-2d15-7f73-f579-e2eac974fa51	168660,92	432308,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5109009b-2c8b-6c76-3ee7-39c7304556c1	168672,84	432270,46	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b30fb1c3e-158c-18ee-59eb-b04f12e34b1	168687,29	432290,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b82420042-4bbf-3deb-2f69-3e25a5fb10f3	168700,75	432208,01	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf4135e3b-2810-607b-c44c-75622a0984e7	168701,50	432207,50	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b72fa82d3-ff14-4856-e469-f6b6b0c37a9a	168691,01	432175,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
31-12-1899	b88fdca2a-23ff-597a-6e7a-760f48b63a56	168689,86	432190,97	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3f2438e5-4f70-1732-78af-398bee764495	168667,79	432180,78	0,00	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b42ef0125-3997-53ae-26ca-4876f8701ade	168665,68	432173,43	0,00	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b51916c32-9e23-e248-a9f2-93afbbfde3e7	168654,44	432188,76	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b059890bf-6570-8d21-0a1c-0b04b7739d24	168668,29	432225,14	0,00	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b935dcbc3-ade1-c5d5-766a-e7bd099622e1	168647,90	432239,55	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6fb69897-2322-f7ee-b3a3-f436f5ec5a6f	168628,34	432233,46	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfd0d720d-de57-6160-979c-0531d367514d	168926,47	432347,12	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7b6ee597-31af-3417-2efb-3ad3fde000d1	168939,79	432278,03	0,00	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b2df88e61-ed00-008f-eea5-33f17dcace9a	168943,31	432310,87	0,00	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bebdff14d5-76b0-beb1-3b84-5d74f8af0aaa	168954,26	432296,50	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be6f3ac97-639d-96d3-4b13-d67dc70709b4	168947,74	432254,86	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	beef75d1f-6730-6fcd-4aad-6ad3ef8067e0	168949,77	432245,30	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5fb966d0-473f-a1b0-425c-63ccf4368b5c	168934,15	432214,81	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9d5071af-9d37-ecae-2f94-5ad77c32c2ba	168956,36	432228,68	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb7b0d28e-00d0-7505-56f9-6e0b9e44be16	168957,77	432137,29	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b98fd70a7-400a-6969-42a4-cc3a4960a5ce	168938,88	432169,39	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc6d53a79-08cc-c4de-ac9b-cc14ac4a625b	168917,41	432154,12	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b34252ef7-2d19-d179-d66d-c210be447acf	168904,75	432171,48	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3ddfa3c9-3f88-4630-7169-5b018fba569b	168912,71	432176,32	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9ba03222-c8ec-edc6-4c92-5c06a9cc0b02	168880,20	432157,95	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3c6a104b-12ab-f8ca-80e2-aa64c522820a	168863,31	432158,05	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3f5d5d25-a3a4-0011-af69-79084faafabd	168870,11	432172,48	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1b8fb64b-5320-655f-ab52-073c6a914d3f	168868,68	432130,35	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b284fe8ea-381b-20ad-0085-0de010ebcbf8	168862,52	432136,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd34df9b6-7b84-8a9c-6c35-4e1a12514e94	168849,64	432145,85	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b235d11b8-542c-98d2-3a2f-06910292c67c	168848,82	432305,76	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bff16d7aa-9fb9-21db-14b7-fb7db7088c86	168874,39	432317,37	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bafc9015c-53c1-8eaf-979b-620c5ccb6b61	168899,00	432333,22	0,00	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b53d6948a-c4b6-0cf4-4485-95c08573fb81	168809,38	432326,92	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4b2682d1-e249-2780-7080-6a89a6c5b0a6	168807,82	432288,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9fe4616f-a1df-b9c5-dcd6-2f470000566f	168831,07	432298,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0266fef0-86db-6776-e9f4-42180d99fd31	168817,78	432285,39	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be0b6fef1-5b28-964c-bf53-dc53ed711fe3	168820,46	432256,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1209f41f-3f4a-023c-4b8a-177de5a40272	168813,91	432236,71	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	ba96aaa7e-5458-bcfe-6c93-bdecedd214bb	168813,70	432222,33	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b71cee76f-6f1e-085a-2739-52b7410d6c9b	168828,60	432193,79	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b278735f8-0044-122e-5615-1bd310519c92	168798,12	432187,45	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	Krukhuis	168803,14	432146,06	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4f2b9ef7-6bc0-e5e7-9cd9-947852e25c1c	168780,91	432147,32	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bff4fec47-fed2-2bef-5d27-2aeafab2a110	168787,66	432188,97	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	baaa3efc1-3000-934f-6c42-7471c7f22200	168889,22	432014,85	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb06b69f5-4f98-db43-d4d0-f51ffb43620e	168812,03	432033,57	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b24b044af-a5ad-174a-980d-fb25064e2c98	169007,63	432210,85	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7528c065-aaad-b169-7477-2d23ac0ba21b	168988,03	432237,48	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4168b999-0349-bd05-9394-9a19729ce089	168989,49	432226,08	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5134b92b-b081-e7e9-ec8a-18687e032b0a	168993,46	432209,40	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6950468d-386b-a6cb-c773-4c1ed011c6b5	168967,16	432218,54	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b93ad8a3e-f924-24c8-a0b9-fed192f8d23d	168971,18	432230,85	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b79fb4901-cd73-542f-24fe-ef11bd8014b4	168977,54	432228,06	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc9d9c63a-ef38-a545-0852-22dc2da16d53	168981,48	432249,40	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b76c414ed-9b70-9697-98a1-942e3d89a034	168976,33	432262,50	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b8fcb91f-bc4e-426b-7472-246fb4eae34f	169126,66	432115,82	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b46eb3328-fa1c-be3a-3eb0-070531c1ec56	169128,50	432109,28	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc520dfba-0681-c3cf-8081-c948fbf4b68b	169146,28	432084,94	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be68c4e33-029f-4c9d-d1e8-75c9aa2095ab	169119,46	432062,82	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd0f7e290-1c82-2260-7981-9ac8bdeac148	169109,76	432050,51	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b45b3db65-ee61-b321-231b-4625c2330670	169096,04	432073,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbdfe4786-cb23-639f-7494-cadc7ef3fb5b	169100,28	432076,61	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5cddec5aa-62c6-bb6c-5424-cc6b440e71cb	169100,93	432084,86	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdae1ddc8-8585-638a-52cb-2aaf052acdca6	169107,08	432084,34	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b52d4c247-28c6-9196-ccf3-1e961a711d47	169122,60	432100,50	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1a871f90-60ec-e41b-a946-81844768de5a	169106,70	432142,25	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be416aeac-d938-543c-3751-9e3554d12c50	169115,02	432140,76	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b385c26bc-0e54-aa70-a85e-ce0fab2da368	169117,16	432139,84	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b19f2758e-7ed8-5b39-dbdf-0101cdcaeeef3	168925,87	432030,53	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b464b15fe-9014-b431-dbff-06043eae8cb	168920,98	432028,03	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b93cc5c05-7971-1041-9f34-01b0f609219f	168921,60	432043,47	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb3c56372-e5a7-efa9-3348-cba54d9b9678	168918,97	432059,94	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b9adda62e-43f7-2147-326a-b86c55f18978	168930,07	432107,54	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwepend
31-12-1899	bb8a28e9b-a384-9166-1128-03a24f1b3cb3	168937,21	432127,48	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3537efb6-7eb1-8d59-1d56-77392ceac8b7	168944,86	432056,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be6765397-92c2-f8db-57c2-6c6d451b236a	168932,01	432035,99	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6e7ad4e9-ca61-4bed-0ea1-cccde8052ab3	168952,28	432038,20	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfa8a31246-6560-1824-e40b-52ef7f88e0faf	168953,12	432010,99	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc2e8a36d-b58b-d3b9-d90e-67adcbdb488a	168961,74	432024,25	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b60a4c149-e4cb-32b9-1125-e115a8605b43	169089,82	432056,05	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf63c4fb9-524b-80b2-e9f3-1133b3d6674a	169093,33	432068,12	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfc0342d4-c1c5-e209-5d34-e025ee150e13	169084,65	432067,88	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b5fb8723-07e7-8d71-f56d-91aa4465ed83a	169068,21	432097,03	0,00	9,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b2cddbcb11-b4dc-b5a4-8f2f-b4a3249a0672	169067,15	432113,30	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b575c04ed-e682-d63a-f403-fd41d01a51df	169059,31	432121,26	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb5e0859b-4855-5559-0367-6dbcf0bec95d	169031,76	432098,70	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7d9ca783-5e66-502f-0287-f058455d4a5c	169043,76	432112,25	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b106ca25c-988e-b242-63a1-41fe8606b43	169034,30	432090,54	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdb0105ca-e41a-d507-e9fd-6b7789c33069	169029,58	432072,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b49792efa-1944-83dd-29c8-fbfff04158bd1	169042,15	432079,56	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	ba16f6dc15-6c84-8fde-88cc-5df6c97a7887	169054,50	432087,75	0,00	8,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b17a00e54-b1f7-4562-9b11-c47f1a45c45b0	169052,80	432032,28	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4d0efcb1-6ec1-984c-a560-98f0f03742bd	169042,93	432025,38	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf50d914c-ef99-3207-01a7-12f7495ff0d7	169033,43	432020,68	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1f0a2919-9fe4-6415-6c76-73797498f0b0	169057,16	432013,68	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bea26b51f-2f83-8ae9-3085-8023e07fb705	169078,87	432023,71	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b50660b68-ba7a-4112-7db0-74bee1ca51e4	169060,74	432050,28	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdb987c69-c38e-1043-a3f2-0019307a09a9	169076,00	432061,37	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	beb1ade09-6a25-67c7-ac4f-1c20ebb2b48b	169093,44	432038,31	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b13c2aa13-aaea-5478-d1e4-61cb27782e86	169007,18	432012,13	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0ca550df-8228-d804-07f5-ac5bea012eab	169024,44	432014,12	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be733be0f-11ab-4c44-1a01-308bb124ab1fc	169025,72	432024,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6010fa12-2f68-de03-36af-b3f8770b718a	169023,45	432061,71	0,00	8,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3e7f54a2-aa4f-f913-a95d-849f2a8c1a4f	168998,23	432065,31	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfa182737-59d9-f22a-eb8b-62f72147715	169020,30	432070,05	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfececb7af-fcbe-f087-e67b-be93cb14e176	169020,48	432087,86	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b35642421-24ca-2ad4-02b7-cafe1956031a	169026,24	432081,87	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdba47d59-c683-33b2-7b78-406948a78ed2	169012,96	432100,70	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b52c732a6-d266-6980-4f64-8e91c31e1001	169026,11	432104,61	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bdcc993802-435f-d9d7-a1ca-386dc159c70d	169014,09	432115,22	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b39d457d3-55b3-8e95-92c5-fb6d1ed55578	168990,44	432123,91	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfc48ef30-24bc-c291-6f90-4aebbd6e09de	168986,51	432108,76	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be80dec62-6353-e5fe-38e5-be34e798c8ab	168956,10	432083,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b50446ee6-5ef6-aabf-0da3-ab495e18f9cb	168969,86	432113,78	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0dc17bcb-6f01-85d3-8ad9-49a47be810ac9	168973,47	432156,05	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be6480733-d734-ea4b-945e-6852a1c2b64f	168970,43	432159,29	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b77f033c2-1ca0-298e-0b27-26a0aea37ae	168971,04	432153,78	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b736ab15e-b149-4e6d-9e16-d4750e834627	168986,40	432162,17	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0cc61f8a-13a7-03c9-b95a-926194a47628	168992,76	432128,34	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	badbde961-6dbc-36ef-1ba5-350e95eae1e63	169002,38	432139,40	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b4bc9bbf4a-7b-690b-fdad-a8c2ce6f88aa	169021,80	432139,38	0,00	25,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd396bb5d-de45-e030-73f2-e8c88e124e5a	169020,00	432186,85	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfa5a30b-8b4e-4dee-50d3-48db8cf70e2d	169002,32	432173,81	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0ffa8e4-a2bb-dabe-60cb-a6a04421127c	169074,82	432129,43	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b8d46bbea-f3e3-07ff-b229-a4b271af5479	169074,50	432145,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b31001117-c8c5-1684-c8a1-d89a5bdd22e4	169089,41	432135,18	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b10e3599c-2128-b7d8-8614-997fce6f50c8	168566,10	432112,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb8927260-bb13-41eb-9a88-ac35cc558688	168572,93	432085,04	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b758bc0ca-98e9-f1fb-316d-7128596a2611	168590,81	432053,02	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bce1bb12fc-0881-0a15-d0b2-f06b71e23ff8	168592,50	432076,08	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b29c0bb0f-b5b6-3612-88fe-e09db4df3cc68	168590,57	432094,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbade7c29-f123-b801-d436-1534fcf87a9b	168633,96	432125,26	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bccec3a515-ef65-30b7-1165-457e0da798fc	168642,58	432054,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7054c51c-7c16-dc30-6442-cf9044c7314d	168631,85	432038,16	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf21f3bbd-c8c6-f3b0-855d-6e1065f1313a	168657,04	432043,52	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b167c29b5-9ff5-dad7-768e-15cbb8154d270	168659,35	432129,39	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf12f829b-4e2b-a8a7-011d-bc2a10a8d123	168671,56	432079,63	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bc26c1e2c-2b90-393b-bd61-11fb7551be1a	168676,38	432064,00	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b763f60fb-18ce-1720-ad27-16740ad132b3	168687,66	432076,97	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b23933508-40fd-f126-8550-d846-c6548602	168692,73	432122,21	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	ba14ec550-3bbe-fce1-915c-c28a97f1ec8e	168701,19	432091,44	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0eb03eaf-7a9e-4c8b-f7d8-54818388db93	168724,57	432099,74	0,00	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b60a84292-4964-ba57-66b8-f59d9f3eca3f	168733,70	432119,31	0,00	8,20	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
31-12-1899	b6b1cb67e-de08-2fba-6aca-4c9727fdbd89	168750,92	432116,23	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	baebe1cf1-ba8d-a7ef-f9cd-86d936d26f54	168791,68	432012,52	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bb3da06c7-31c6-2217-86db-0c20d7fc974a	168792,98	432022,20	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbb5ac486-b3d2-4d7d-b2e6-8a5cdd80411c	168798,92	432028,44	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3c006a5c-3968-9bf2-1d13-28b528413048	168807,44	432143,50	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bcf0fe6f2-c8de-ee15-514a-8121903a018d	168838,78	432054,80	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b51105b9c-44a9-ed4e-1a64-09973451f876	168815,71	432057,54	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b797978ad-c0d6-4d5d-9cf6-3a0ad6f60b47	168822,95	432039,73	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf2882062-8b25-d7bc-4610-e46f624cc31c	168829,64	432007,71	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b519d0e69-c147-ae7e-4281-e8e2e3280615	168860,15	432049,78	0,00	8,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b88488588-b81f-a90d-988a-5bcd115ffa54	168852,52	432063,75	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b357d5e2e-5499-bbfc-d12c-24625753c52c	168838,03	432078,06	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0a2e03b4-6d65-faee-db64-15c2671dcd25	168838,52	432103,12	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf1093772-dbe3-99d6-28a1-42cf7fc71d93	168853,96	432104,06	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b45399ca6-7673-0cde-982c-991bfa903f01	168869,52	432098,40	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbb5f9c4c-3827-68c8-a552-e4bb63771fab	168873,86	432073,06	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6f4faa7d-0224-7b99-79c1-5a06a36c7886	168888,48	432135,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b8b894a6a-ee5-48f6-2807-10627493671a	168888,09	432091,41	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bd5f6d163-2e09-1596-6d0b-0e5b45a518cc	168893,30	432064,76	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	baa00af85-5c84-1678-88a9-762288136cfb	168889,51	432055,61	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6c0dc0f3-30d0-c7d2-997e-4f51bb7cfdf6f	168873,53	432053,88	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b0dbb4897-c0e0-ee82-89d7-935faf16f73d	168869,30	432048,17	0,00	9,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bce9d8767-0f91-e9ae-3b34-fe04cd9682e1	168881,68	432007,72	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be108bb05-adf4-3d26-c187-c3f17d2c3556	168900,66	432025,65	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b8ed3b888-f669-a658-70f7-6e1bf911c41d	168894,54	432005,46	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1cd2f379-7d57-da83-2ac3-40690dc7819d	168899,31	432008,25	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	badb6767f-d861-308d-d1bf-70d6bd204cce	168905,60	432028,30	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bac4c6190-71a0-d4b1-3591-91ec8cc86ce6	168908,99	432017,04	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	be3986b37-f536-f12b-dde5-19eb3cb391b2	168910,98	432019,68	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bbc8970e5-92ac-e9b2-7dad-1c22cccb34af8	168917,52	432039,60	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b36c58598-671e-24c1-673d-37bbfa399f76	168913,44	432035,73	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b7bc0ac41-d897-dd7f-8653-2d73c750ad02	168912,41	432036,82	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bf32644f9-6d14-4b04-a35d-a92a28afa3a5	168908,81	432033,41	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b069f37e7-46f9-5eba-b85b-8da5827faf2d	168898,69	432084,84	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b1be0ca79-8f9c-65a8-0203-7ce3b8264406	168902,56	432118,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b07c1be80-8754-77d1-bb86-18f200c4969d	168913,32	432123,30	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b77444141-71a5-17ff-a856-519ba641b641	168917,20	432024,55	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b3b3187ce-2f9b-6308-38be-a5d44f6b442c	169022,48	432003,37	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	Historische schuur	168803,71	432129,58	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	b6e7ad4e9-ca61-4bed-0ea1-cccde8052ab3	168938,54	432032,57	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31-12-1899	bfe318bc6-57c2-8440-15f2-446f7c4f7ecb	168958,43	431996,11	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	Bergingen	168777,11	432132,38	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	Bergingen	168763,98	432114,93	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	Bergingen	168742,28	432087,70	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	Bergingen	168838,95	432111,15	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Bergingen	168825,99	432101,17	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	Bergingen	168823,09	432096,07	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	Boederij met schuur	168817,90	432091,59	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Boederij met schuur	168802,33	432094,58	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	Boederij met schuur	168821,21	432116,64	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Boederij met schuur	168838,88	432115,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Beneden-Boven woningen	168769,12	432110,67	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	beoogde woningen	168747,41	432083,53	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	beoogde woningen	168810,65	432078,38	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	beoogde woningen	168800,29	432068,63	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	beoogde woningen	168786,03	432055,25	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	beoogde woningen	168771,78	432041,93	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	beoogde woningen	168735,66	432033,69	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	beoogde woningen	168728,71	432039,25	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
202	schuur	168822,04	432072,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	schuur	168805,60	432069,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	schuur	168793,52	432058,00	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	schuur	168779,19	432044,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	schuur	168765,18	432031,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	schuur	168743,40	432021,25	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	schuur	168730,25	432031,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209	schuur	168728,02	432033,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	Bebo Woning	168726,86	432057,98	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
01.2	Bebo Woning	168736,13	432050,47	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
01.3	Bebo Woning	168729,27	432051,52	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
02.1	Bebo Woning	168730,65	432062,72	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
02.2	Bebo Woning	168740,09	432054,79	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
03.1	Bebo Woning	168734,25	432067,22	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
03.2	Bebo Woning	168743,64	432059,86	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
04.1	Bebo Woning	168738,01	432071,92	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
04.2	Bebo Woning	168747,31	432064,46	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
05.1	Bebo Woning	168741,73	432076,57	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
05.2	Bebo Woning	168751,29	432068,80	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
06.1	Bebo Woning	168745,43	432081,20	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
06.2	Bebo Woning	168754,66	432073,65	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
06.3	Bebo Woning	168751,85	432080,11	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
07.1	Bebo Woning	168752,30	432089,79	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
07.2	Bebo Woning	168761,67	432082,41	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
07.3	Bebo Woning	168754,85	432083,27	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
08.1	Bebo Woning	168755,75	432094,11	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
08.2	Bebo Woning	168765,76	432086,91	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
09.1	Bebo Woning	168759,37	432098,64	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
09.2	Bebo Woning	168768,92	432091,50	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
10.1	Bebo Woning	168763,33	432103,60	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
10.2	Bebo Woning	168772,98	432096,58	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
11.1	Bebo Woning	168766,96	432108,13	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
11.2	Bebo Woning	168776,51	432100,35	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
11.3	Bebo Woning	168773,36	432107,40	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
12.1	Boederij met schuur	168804,56	432097,33	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
12.2	Boederij met schuur	168814,10	432089,09	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
12.3	Boederij met schuur	168807,09	432090,36	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
13.1	Boederij met schuur	168808,61	432102,04	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
13.2	Boederij met schuur	168818,19	432093,86	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
14.1	Boederij met schuur	168812,36	432106,41	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
14.2	Boederij met schuur	168822,18	432098,50	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
15.1	Boederij met schuur	168816,86	432111,65	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
15.2	Boederij met schuur	168826,14	432103,11	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
16.1	Boederij met schuur	168829,56	432116,21	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
16.3	Boederij met schuur	168835,96	432118,01	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
16.2	Boederij met schuur	168835,75	432111,64	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
17.1	Historische schuur	168792,03	432123,16	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
17.2	Historische schuur	168791,96	432116,95	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
18.1	Historische schuur	168803,72	432114,24	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
18.2	Historische schuur	168797,20	432112,88	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
19.1	Historische schuur	168797,04	432129,63	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
19.2	Historische schuur	168802,80	432130,42	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
20.1	Historische schuur	168807,90	432126,45	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
20.2	Historische schuur	168808,19	432120,09	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
21.1	Krukhuis	168786,58	432139,18	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
21.2	Krukhuis	168794,16	432133,64	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
21.3	Krukhuis	168788,03	432133,73	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
22.1	Krukhuis	168790,31	432144,29	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
22.2	Krukhuis	168797,88	432138,71	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
22.1	Krukhuis	168793,83	432149,09	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
23.2	Krukhuis	168801,42	432143,55	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
23.3	Krukhuis	168799,38	432148,94	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Ja
25.1	beoogde woningen	168808,03	432076,13	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
25.2	beoogde woningen	168815,26	432068,85	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
25.3	beoogde woningen	168813,78	432075,23	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
25.4	beoogde woningen	168809,04	432069,76	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
26.1	beoogde woningen	168798,36	432066,93	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
26.2	beoogde woningen	168805,32	432059,19	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
26.3	beoogde woningen	168803,29	432065,56	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
27.1	beoogde woningen	168794,50	432063,29	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
27.2	beoogde woningen	168801,47	432055,59	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
27.3	beoogde woningen	168795,26	432057,68	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
28.1	beoogde woningen	168783,94	432053,40	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
28.2	beoogde woningen	168790,95	432045,96	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
28.3	beoogde woningen	168788,96	432052,25	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
29.1	beoogde woningen	168780,29	432049,94	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
29.2	beoogde woningen	168787,40	432042,61	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
29.3	beoogde woningen	168781,31	432044,28	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30.1	beoogde woningen	168769,75	432040,14	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
30.2	beoogde woningen	168776,36	432032,13	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
30.3	beoogde woningen	168775,12	432038,55	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
31.1	beoogde woningen	168765,97	432036,57	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
31.2	beoogde woningen	168773,15	432029,24	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
31.3	beoogde woningen	168766,74	432031,15	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
32.1	beoogde woningen	168741,71	432028,98	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
32.2	beoogde woningen	168735,68	432020,72	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
32.3	beoogde woningen	168741,97	432024,13	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
33.1	beoogde woningen	168737,97	432031,97	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
33.2	beoogde woningen	168731,36	432024,21	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
33.3	beoogde woningen	168733,14	432030,71	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
34.1	beoogde woningen	168725,93	432041,63	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
34.2	beoogde woningen	168719,49	432033,80	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
34.3	beoogde woningen	168719,69	432040,22	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
34.4	beoogde woningen	168726,39	432036,25	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Jaar 2035
Verantwoordelijke	DSL
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	DebbySchoutendeJel op 10-6-2025
Laatst ingezien door	DebbySchoutendeJel op 7-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Bebo Woning	1,50	20	17	13	22
01.1_B	Bebo Woning	2,00	21	18	14	23
01.1_C	Bebo Woning	5,00	23	20	16	25
01.1_D	Bebo Woning	8,00	25	22	18	26
01.2_A	Bebo Woning	1,50	24	21	18	26
01.2_B	Bebo Woning	2,00	25	22	18	26
01.2_C	Bebo Woning	5,00	26	23	19	28
01.2_D	Bebo Woning	8,00	27	24	21	29
01.3_A	Bebo Woning	1,50	26	23	20	28
01.3_B	Bebo Woning	2,00	26	24	20	28
01.3_C	Bebo Woning	5,00	25	21	18	26
01.3_D	Bebo Woning	8,00	27	24	20	29
02.1_A	Bebo Woning	1,50	20	17	13	21
02.1_B	Bebo Woning	2,00	21	17	14	22
02.1_C	Bebo Woning	5,00	23	20	16	25
02.1_D	Bebo Woning	8,00	26	22	18	27
02.2_A	Bebo Woning	1,50	24	21	18	26
02.2_B	Bebo Woning	2,00	24	21	18	26
02.2_C	Bebo Woning	5,00	26	23	19	28
02.2_D	Bebo Woning	8,00	27	24	21	29
03.1_A	Bebo Woning	1,50	20	17	13	22
03.1_B	Bebo Woning	2,00	21	17	14	22
03.1_C	Bebo Woning	5,00	23	19	16	24
03.1_D	Bebo Woning	8,00	25	21	18	26
03.2_A	Bebo Woning	1,50	24	21	18	26
03.2_B	Bebo Woning	2,00	24	22	18	26
03.2_C	Bebo Woning	5,00	27	24	20	29
03.2_D	Bebo Woning	8,00	28	25	22	30
04.1_A	Bebo Woning	1,50	19	16	13	21
04.1_B	Bebo Woning	2,00	20	17	13	22
04.1_C	Bebo Woning	5,00	22	19	15	24
04.1_D	Bebo Woning	8,00	25	21	17	26
04.2_A	Bebo Woning	1,50	24	21	17	26
04.2_B	Bebo Woning	2,00	24	21	18	26
04.2_C	Bebo Woning	5,00	26	23	20	28
04.2_D	Bebo Woning	8,00	28	25	21	29
05.1_A	Bebo Woning	1,50	19	16	12	21
05.1_B	Bebo Woning	2,00	20	16	13	21
05.1_C	Bebo Woning	5,00	23	19	15	24
05.1_D	Bebo Woning	8,00	25	21	18	26
05.2_A	Bebo Woning	1,50	24	21	17	26
05.2_B	Bebo Woning	2,00	24	22	18	26
05.2_C	Bebo Woning	5,00	26	23	20	28
05.2_D	Bebo Woning	8,00	28	25	21	30
06.1_A	Bebo Woning	1,50	20	17	13	22
06.1_B	Bebo Woning	2,00	21	18	14	23
06.1_C	Bebo Woning	5,00	24	20	17	25
06.1_D	Bebo Woning	8,00	26	22	18	27
06.2_A	Bebo Woning	1,50	24	21	18	26
06.2_B	Bebo Woning	2,00	24	22	18	26
06.2_C	Bebo Woning	5,00	26	23	20	28
06.2_D	Bebo Woning	8,00	28	25	21	29
06.3_A	Bebo Woning	1,50	18	16	12	20
06.3_B	Bebo Woning	2,00	19	16	13	21
06.3_C	Bebo Woning	5,00	22	19	16	24
06.3_D	Bebo Woning	8,00	25	22	18	27
07.1_A	Bebo Woning	1,50	20	16	13	21
07.1_B	Bebo Woning	2,00	20	17	13	22
07.1_C	Bebo Woning	5,00	24	21	17	26
07.1_D	Bebo Woning	8,00	27	23	19	28
07.2_A	Bebo Woning	1,50	25	22	18	26
07.2_B	Bebo Woning	2,00	25	22	19	27
07.2_C	Bebo Woning	5,00	27	24	21	29
07.2_D	Bebo Woning	8,00	29	26	22	30
07.3_A	Bebo Woning	1,50	18	14	11	19
07.3_B	Bebo Woning	2,00	18	15	12	20
07.3_C	Bebo Woning	5,00	21	17	14	22
07.3_D	Bebo Woning	8,00	25	21	18	26
08.1_A	Bebo Woning	1,50	20	17	13	21
08.1_B	Bebo Woning	2,00	21	17	14	22
08.1_C	Bebo Woning	5,00	24	21	17	26
08.1_D	Bebo Woning	8,00	27	23	19	28
08.2_A	Bebo Woning	1,50	24	22	18	26
08.2_B	Bebo Woning	2,00	25	22	19	27
08.2_C	Bebo Woning	5,00	27	24	21	29
08.2_D	Bebo Woning	8,00	29	26	22	30
09.1_A	Bebo Woning	1,50	19	16	13	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.1_B	Bebo Woning	2,00	20	17	13	22
09.1_C	Bebo Woning	5,00	23	20	16	25
09.1_D	Bebo Woning	8,00	26	22	18	27
09.2_A	Bebo Woning	1,50	24	22	18	26
09.2_B	Bebo Woning	2,00	25	22	18	27
09.2_C	Bebo Woning	5,00	27	24	21	29
09.2_D	Bebo Woning	8,00	29	26	22	30
10.1_A	Bebo Woning	1,50	21	18	14	22
10.1_B	Bebo Woning	2,00	22	19	15	23
10.1_C	Bebo Woning	5,00	25	22	18	27
10.1_D	Bebo Woning	8,00	27	24	20	29
10.2_A	Bebo Woning	1,50	25	23	19	27
10.2_B	Bebo Woning	2,00	26	23	19	28
10.2_C	Bebo Woning	5,00	28	25	21	30
10.2_D	Bebo Woning	8,00	29	26	22	31
11.1_A	Bebo Woning	1,50	21	18	15	23
11.1_B	Bebo Woning	2,00	22	19	15	24
11.1_C	Bebo Woning	5,00	26	23	19	28
11.1_D	Bebo Woning	8,00	28	25	21	30
11.2_A	Bebo Woning	1,50	25	22	18	27
11.2_B	Bebo Woning	2,00	25	23	19	27
11.2_C	Bebo Woning	5,00	28	25	21	30
11.2_D	Bebo Woning	8,00	29	26	22	31
11.3_A	Bebo Woning	1,50	25	22	18	27
11.3_B	Bebo Woning	2,00	26	23	19	27
11.3_C	Bebo Woning	5,00	29	26	22	31
11.3_D	Bebo Woning	8,00	30	27	23	32
12.1_A	Boederij met schuur	1,50	31	28	24	32
12.1_B	Boederij met schuur	2,00	31	29	24	33
12.1_C	Boederij met schuur	5,00	34	31	26	35
12.1_D	Boederij met schuur	8,00	34	31	27	35
12.2_A	Boederij met schuur	1,50	25	22	19	27
12.2_B	Boederij met schuur	2,00	26	23	19	27
12.2_C	Boederij met schuur	5,00	29	26	22	31
12.2_D	Boederij met schuur	8,00	31	28	24	33
12.3_A	Boederij met schuur	1,50	21	18	15	23
12.3_B	Boederij met schuur	2,00	21	18	15	23
12.3_C	Boederij met schuur	5,00	24	21	17	26
12.3_D	Boederij met schuur	8,00	26	22	19	27
13.1_A	Boederij met schuur	1,50	33	30	26	34
13.1_B	Boederij met schuur	2,00	33	31	26	35
13.1_C	Boederij met schuur	5,00	35	32	28	37
13.1_D	Boederij met schuur	8,00	35	32	28	37
13.2_A	Boederij met schuur	1,50	24	22	18	26
13.2_B	Boederij met schuur	2,00	25	22	19	27
13.2_C	Boederij met schuur	5,00	29	26	22	31
13.2_D	Boederij met schuur	8,00	31	28	24	33
14.1_A	Boederij met schuur	1,50	35	32	28	36
14.1_B	Boederij met schuur	2,00	36	33	28	37
14.1_C	Boederij met schuur	5,00	37	34	30	38
14.1_D	Boederij met schuur	8,00	37	34	30	38
14.2_A	Boederij met schuur	1,50	24	21	18	26
14.2_B	Boederij met schuur	2,00	25	22	18	27
14.2_C	Boederij met schuur	5,00	30	27	23	32
14.2_D	Boederij met schuur	8,00	32	29	25	34
15.1_A	Boederij met schuur	1,50	38	35	31	39
15.1_B	Boederij met schuur	2,00	39	36	31	40
15.1_C	Boederij met schuur	5,00	39	36	32	40
15.1_D	Boederij met schuur	8,00	39	36	31	40
15.2_A	Boederij met schuur	1,50	22	20	16	24
15.2_B	Boederij met schuur	2,00	23	20	17	25
15.2_C	Boederij met schuur	5,00	28	25	21	29
15.2_D	Boederij met schuur	8,00	31	28	24	32
16.1_A	Boederij met schuur	1,50	42	39	35	43
16.1_B	Boederij met schuur	2,00	42	39	35	44
16.1_C	Boederij met schuur	5,00	42	39	35	44
16.2_C	Boederij met schuur	5,00	40	37	33	41
16.3_A	Boederij met schuur	1,50	46	43	38	47
16.3_B	Boederij met schuur	2,00	46	43	39	47
16.3_C	Boederij met schuur	5,00	46	43	39	47
17.1_A	Historische schuur	1,50	29	26	22	31
17.1_B	Historische schuur	2,00	30	27	23	32
17.1_C	Historische schuur	5,00	32	29	24	33
17.1_D	Historische schuur	8,00	32	29	25	34
17.2_A	Historische schuur	1,50	21	18	15	23
17.2_B	Historische schuur	2,00	22	19	15	24
17.2_C	Historische schuur	5,00	24	21	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.2_D	Historische schuur	8,00	26	23	19	28
18.1_A	Historische schuur	1,50	34	31	27	36
18.1_B	Historische schuur	2,00	35	32	28	36
18.1_C	Historische schuur	5,00	36	33	29	38
18.1_D	Historische schuur	8,00	37	33	29	38
18.2_A	Historische schuur	1,50	19	16	13	21
18.2_B	Historische schuur	2,00	20	17	14	22
18.2_C	Historische schuur	5,00	23	20	16	25
18.2_D	Historische schuur	8,00	25	22	19	27
19.1_A	Historische schuur	1,50	34	31	26	35
19.1_B	Historische schuur	2,00	34	31	27	35
19.1_C	Historische schuur	5,00	35	32	28	37
19.1_D	Historische schuur	8,00	35	32	27	36
19.2_C	Historische schuur	5,00	41	38	34	43
19.2_D	Historische schuur	8,00	42	39	35	43
20.1_A	Historische schuur	1,50	44	41	37	45
20.1_B	Historische schuur	2,00	44	41	37	46
20.1_C	Historische schuur	5,00	43	40	36	45
20.1_D	Historische schuur	8,00	43	40	36	45
20.2_A	Historische schuur	1,50	37	34	30	39
20.2_B	Historische schuur	2,00	38	35	31	39
20.2_C	Historische schuur	5,00	39	36	31	40
20.2_D	Historische schuur	8,00	39	36	32	40
21.1_A	Krukhuis	1,50	37	34	30	38
21.1_B	Krukhuis	2,00	37	34	30	39
21.1_C	Krukhuis	5,00	38	35	30	39
21.2_A	Krukhuis	1,50	34	31	27	36
21.2_B	Krukhuis	2,00	34	31	27	36
21.2_C	Krukhuis	5,00	36	33	29	37
21.3_A	Krukhuis	1,50	25	22	18	27
21.3_B	Krukhuis	2,00	25	22	18	26
21.3_C	Krukhuis	5,00	22	19	16	24
22.1_A	Krukhuis	1,50	40	37	33	41
22.1_B	Krukhuis	2,00	40	37	33	42
22.1_C	Krukhuis	5,00	40	37	33	42
22.2_A	Krukhuis	1,50	38	35	31	40
22.2_B	Krukhuis	2,00	38	35	31	40
22.2_C	Krukhuis	5,00	40	37	33	41
23.1_A	Krukhuis	1,50	45	42	37	46
23.1_B	Krukhuis	2,00	45	42	37	46
23.1_C	Krukhuis	5,00	44	41	37	46
23.2_A	Krukhuis	1,50	44	41	37	45
23.2_B	Krukhuis	2,00	44	41	37	45
23.2_C	Krukhuis	5,00	44	40	36	45
23.3_A	Krukhuis	1,50	52	49	45	53
23.3_B	Krukhuis	2,00	52	49	45	53
23.3_C	Krukhuis	5,00	50	47	43	52
25.1_A	beoogde woningen	1,50	19	16	13	21
25.1_B	beoogde woningen	2,00	20	17	14	22
25.1_C	beoogde woningen	5,00	24	21	17	26
25.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	28
25.2_A	beoogde woningen	1,50	23	20	17	25
25.2_B	beoogde woningen	2,00	24	21	17	26
25.2_C	beoogde woningen	5,00	26	23	20	28
25.2_D	beoogde woningen	8,00	29	25	22	30
25.3_A	beoogde woningen	1,50	23	20	16	24
25.3_B	beoogde woningen	2,00	23	21	17	25
25.3_C	beoogde woningen	5,00	27	24	20	29
25.3_D	beoogde woningen	8,00	29	26	22	31
25.4_A	beoogde woningen	1,50	19	16	13	21
25.4_B	beoogde woningen	2,00	20	17	14	22
25.4_C	beoogde woningen	5,00	24	21	17	26
25.4_D	beoogde woningen	8,00	27	24	20	29
26.1_A	beoogde woningen	1,50	22	19	16	24
26.1_B	beoogde woningen	2,00	23	20	16	25
26.1_C	beoogde woningen	5,00	25	22	18	27
26.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	28
26.2_A	beoogde woningen	1,50	25	22	19	27
26.2_B	beoogde woningen	2,00	26	23	20	28
26.2_C	beoogde woningen	5,00	28	25	21	30
26.2_D	beoogde woningen	8,00	30	26	23	31
26.3_A	beoogde woningen	1,50	19	16	13	21
26.3_B	beoogde woningen	2,00	20	17	13	22
26.3_C	beoogde woningen	5,00	23	20	16	25
26.3_D	beoogde woningen	8,00	26	22	19	27
27.1_A	beoogde woningen	1,50	21	18	14	22
27.1_B	beoogde woningen	2,00	21	19	15	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27.1_C	beoogde woningen	5,00	24	21	17	26
27.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	27
27.2_A	beoogde woningen	1,50	24	21	17	25
27.2_B	beoogde woningen	2,00	24	21	18	26
27.2_C	beoogde woningen	5,00	27	23	20	28
27.2_D	beoogde woningen	8,00	29	25	22	30
27.3_A	beoogde woningen	1,50	20	17	13	22
27.3_B	beoogde woningen	2,00	21	18	14	22
27.3_C	beoogde woningen	5,00	24	21	17	25
27.3_D	beoogde woningen	8,00	26	23	20	28
28.1_A	beoogde woningen	1,50	20	18	14	22
28.1_B	beoogde woningen	2,00	21	18	14	23
28.1_C	beoogde woningen	5,00	24	20	17	25
28.1_D	beoogde woningen	8,00	25	22	18	27
28.2_A	beoogde woningen	1,50	22	19	16	24
28.2_B	beoogde woningen	2,00	23	20	17	25
28.2_C	beoogde woningen	5,00	26	22	19	27
28.2_D	beoogde woningen	8,00	28	25	22	30
28.3_A	beoogde woningen	1,50	19	16	13	21
28.3_B	beoogde woningen	2,00	20	17	13	22
28.3_C	beoogde woningen	5,00	23	20	16	25
28.3_D	beoogde woningen	8,00	25	22	18	27
29.1_A	beoogde woningen	1,50	20	17	14	22
29.1_B	beoogde woningen	2,00	21	18	14	22
29.1_C	beoogde woningen	5,00	23	20	16	25
29.1_D	beoogde woningen	8,00	25	21	17	26
29.2_A	beoogde woningen	1,50	24	21	17	26
29.2_B	beoogde woningen	2,00	25	21	18	26
29.2_C	beoogde woningen	5,00	27	24	20	29
29.2_D	beoogde woningen	8,00	29	26	22	31
29.3_A	beoogde woningen	1,50	21	18	15	23
29.3_B	beoogde woningen	2,00	22	19	15	24
29.3_C	beoogde woningen	5,00	25	22	19	27
29.3_D	beoogde woningen	8,00	27	23	20	28
30.1_A	beoogde woningen	1,50	23	20	17	25
30.1_B	beoogde woningen	2,00	24	21	17	25
30.1_C	beoogde woningen	5,00	26	23	19	28
30.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	27
30.2_A	beoogde woningen	1,50	24	21	18	26
30.2_B	beoogde woningen	2,00	25	22	18	27
30.2_C	beoogde woningen	5,00	28	24	21	29
30.2_D	beoogde woningen	8,00	30	26	23	31
30.3_A	beoogde woningen	1,50	22	19	15	23
30.3_B	beoogde woningen	2,00	22	19	16	24
30.3_C	beoogde woningen	5,00	25	22	18	27
30.3_D	beoogde woningen	8,00	27	23	20	28
31.1_A	beoogde woningen	1,50	22	20	16	24
31.1_B	beoogde woningen	2,00	23	21	17	25
31.1_C	beoogde woningen	5,00	26	23	20	28
31.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	28
31.2_A	beoogde woningen	1,50	24	20	17	25
31.2_B	beoogde woningen	2,00	24	21	18	26
31.2_C	beoogde woningen	5,00	27	24	20	29
31.2_D	beoogde woningen	8,00	29	25	22	30
31.3_A	beoogde woningen	1,50	19	16	13	21
31.3_B	beoogde woningen	2,00	20	17	13	22
31.3_C	beoogde woningen	5,00	25	22	18	27
31.3_D	beoogde woningen	8,00	27	24	20	29
32.1_A	beoogde woningen	1,50	23	20	16	24
32.1_B	beoogde woningen	2,00	23	20	17	25
32.1_C	beoogde woningen	5,00	25	22	18	27
32.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	28
32.2_A	beoogde woningen	1,50	29	26	23	31
32.2_B	beoogde woningen	2,00	30	27	23	32
32.2_C	beoogde woningen	5,00	31	28	25	33
32.2_D	beoogde woningen	8,00	32	29	26	34
32.3_A	beoogde woningen	1,50	24	21	18	26
32.3_B	beoogde woningen	2,00	25	22	18	27
32.3_C	beoogde woningen	5,00	32	29	25	34
32.3_D	beoogde woningen	8,00	32	29	26	34
33.1_A	beoogde woningen	1,50	23	20	17	25
33.1_B	beoogde woningen	2,00	23	21	17	25
33.1_C	beoogde woningen	5,00	25	22	19	27
33.1_D	beoogde woningen	8,00	26	23	19	28
33.2_A	beoogde woningen	1,50	28	25	22	30
33.2_B	beoogde woningen	2,00	28	26	22	30
33.2_C	beoogde woningen	5,00	30	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.2_D	beoogde woningen	8,00	32	29	25	34
33.3_A	beoogde woningen	1,50	18	15	12	20
33.3_B	beoogde woningen	2,00	19	16	13	21
33.3_C	beoogde woningen	5,00	20	16	13	21
33.3_D	beoogde woningen	8,00	22	19	15	24
34.1_A	beoogde woningen	1,50	22	19	15	24
34.1_B	beoogde woningen	2,00	22	19	16	24
34.1_C	beoogde woningen	5,00	24	21	18	26
34.1_D	beoogde woningen	8,00	25	22	18	27
34.2_A	beoogde woningen	1,50	28	26	22	30
34.2_B	beoogde woningen	2,00	29	26	23	31
34.2_C	beoogde woningen	5,00	30	27	24	32
34.2_D	beoogde woningen	8,00	32	28	25	33
34.3_A	beoogde woningen	1,50	23	20	16	25
34.3_B	beoogde woningen	2,00	24	20	17	25
34.3_C	beoogde woningen	5,00	24	21	17	26
34.3_D	beoogde woningen	8,00	26	22	19	27
34.4_A	beoogde woningen	1,50	23	20	17	25
34.4_B	beoogde woningen	2,00	24	21	17	26
34.4_C	beoogde woningen	5,00	29	27	23	31
34.4_D	beoogde woningen	8,00	31	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| kvk 0909.2661
| btw NL8053.02.530.B01
| info@SPAWNPN.nl
| www.SPAWNPN.nl