



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

Rijdt 27 Horssen

## De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4

5462 CH Veghel

T 073 594 10 11

E [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)

W [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11

Advies- en ingenieursbureau

J.G. de Roever B.V.

KvK 16068733

BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Rijdt 27 Horssen  
Referentie: 20240491.v01  
Datum: 13 juni 2024  
Opdrachtgever: VP Ontwikkelingen

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....	4
<b>2. WETTELIJK KADER</b> .....	<b>6</b>
2.1. Geluidaanachtsgebieden.....	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde .....	7
2.3. Weggegevens.....	7
2.4. Rekenmodel.....	8
<b>3. REKENRESULTATEN</b> .....	<b>10</b>
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen .....	10
3.3. Cumulatief geluid wegverkeer .....	11
3.3.1. Gevelwering.....	11
3.3.2. Woon- en verblijfsklimaat .....	12
<b>4. CONCLUSIE</b> .....	<b>13</b>
<b>BIJLAGE I. GEGEVENS</b> .....	<b>14</b>
<b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL</b> .....	<b>15</b>
<b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL</b> .....	<b>16</b>
<b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN</b> .....	<b>17</b>

## 1. INLEIDING

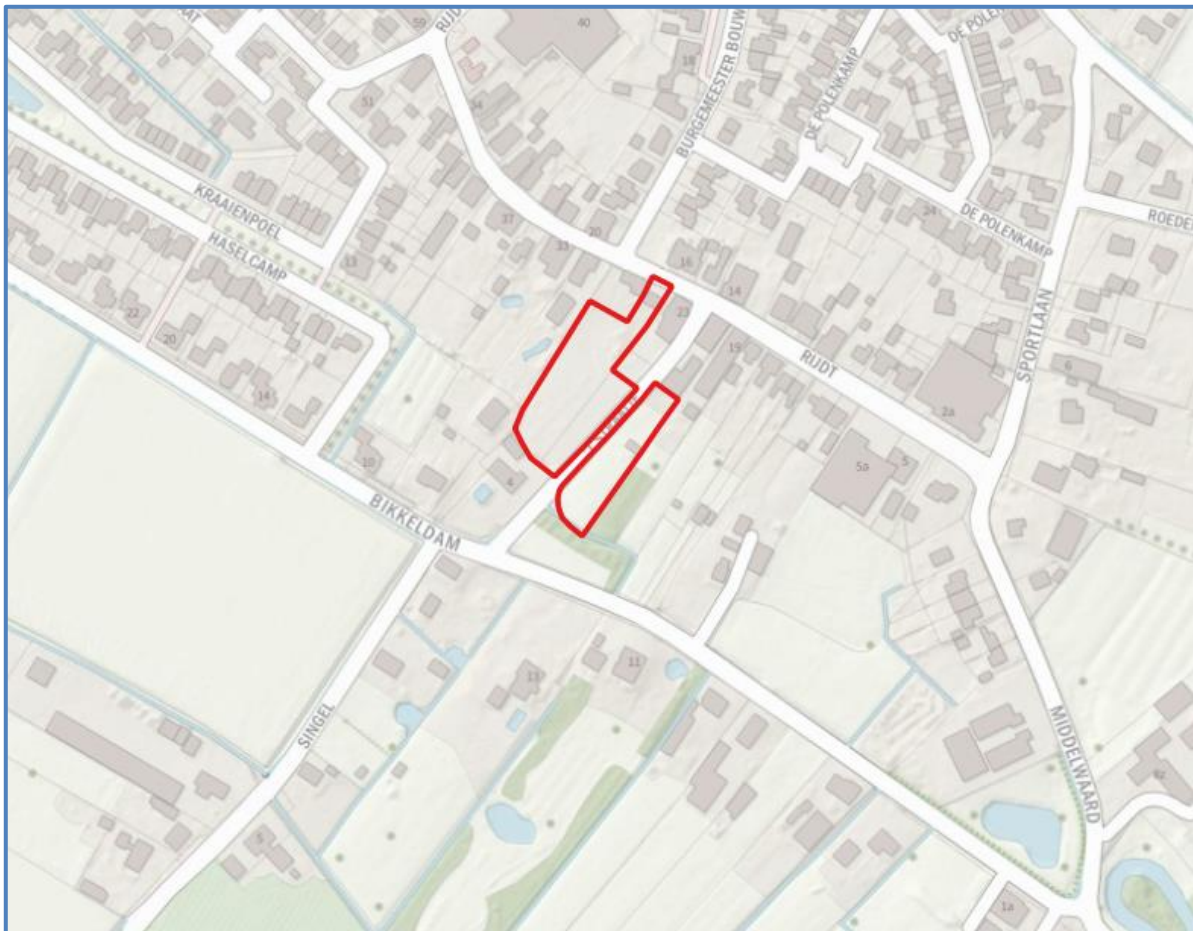
### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om meerdere woningen te realiseren.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)  
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidaanbachtgebieden

Op basis van geluidaanbachtgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaanbachtgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaanbachtgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaanbachtgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaanbachtgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaanbachtgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaanbachtgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaanbachtgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

*\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Druten. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeente- en waterschapswegen geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De onderzoeksplichtige wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG
Rijkswegen	Geen	Nee
Provinciale wegen	Geen	Nee
Gemeentewegen	Burgermeester Bouwensweg	Nee
	Bikkeldam	
	Rijdt	
	't Straatje	
Waterschapswegen	Geen	Nee

Voor de Burgermeester Bouwensweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, echter wordt verwacht dat er alleen woon werk verkeer zal afsluiten via deze weg. Worst-case zal de verkeersgeneratie van de aansluitende weg hiervoor worden toegepast.

## 2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

*\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

## 2.3. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel Regionale Verkeers en Milieukaart (2024), aangeleverd door de Werkorganisatie Druten Wijchen. Er is per jaar 2% autonome roei toegepast tot het doeljaar 2034. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

## 2.4. Rekenmodel

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.3, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave

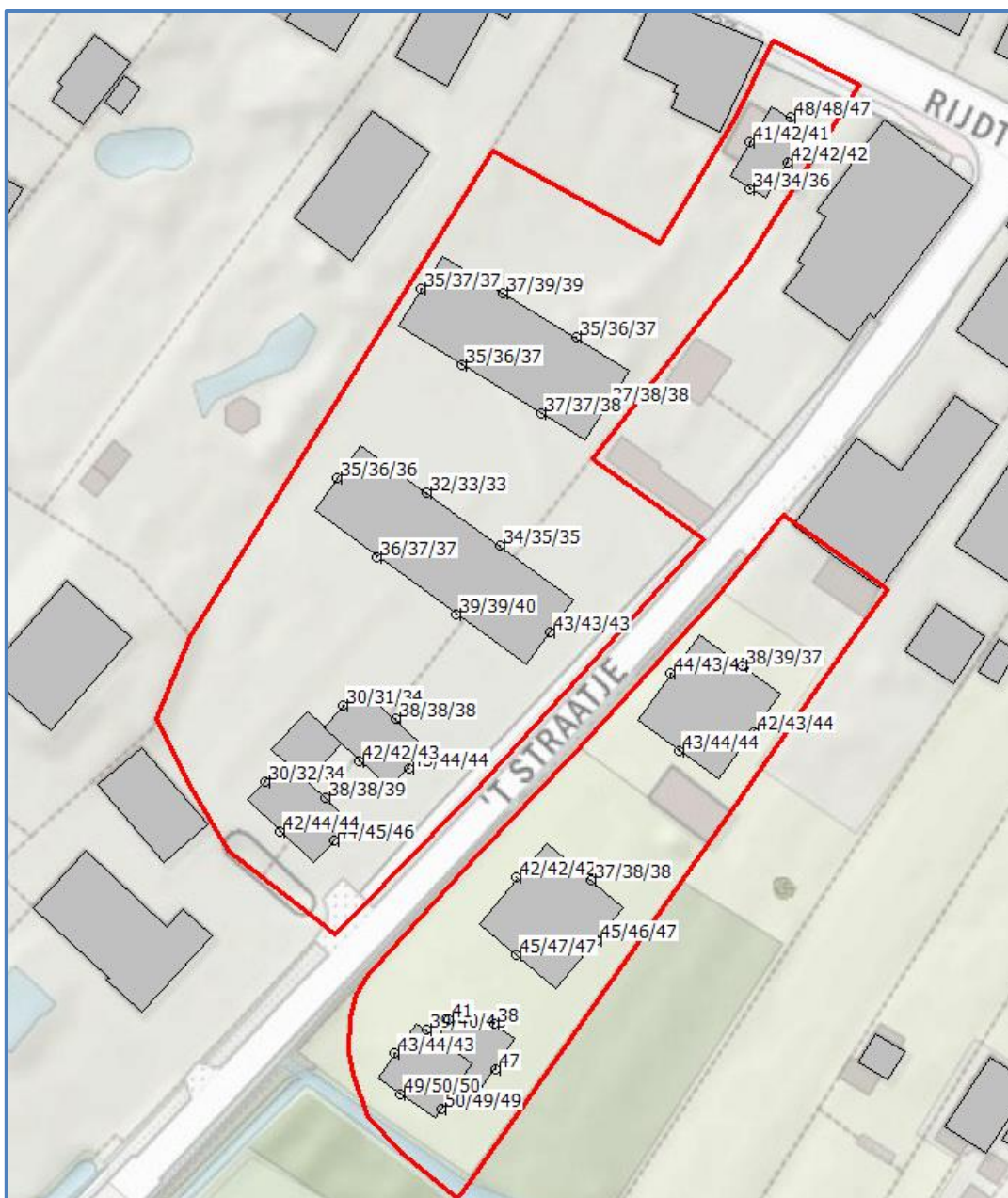
### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsort apart berekend. Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

#### 3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 6 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluid  $L_{den}$  Gemeentewegen  
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

### *Toetsing*

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 50 dB ter plaatse van zuidgevel van de meest zuidelijke woning (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping). De standaardwaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

### 3.3. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsorten samen.

Omdat de enige geluidbronsort de gemeentelijke wegen zijn is het cumulatieve geluid gelijk aan het geluid zoals weergegeven in afbeelding 6.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.3.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.3.2.

#### 3.3.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbronsort bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

### *Toetsing*

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten 50 dB ter plaatse van zuidgevel van de meest zuidelijke woning (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt dan maximaal 20 dB.

### 3.3.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV. Dit geluid bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van zuidgevel van de meest zuidelijke woning (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L<sub>den</sub>) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L<sub>den</sub>

Gecumuleerd L <sub>den</sub>	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 34 tot 50 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'goed' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- De woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Rijdt 27 in Horssen berekend.

##### Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 50 dB. Hiermee worden de standaardwaarde van 53 dB en de grenswaarde van 70 dB niet overschreden. Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

##### Gevelwering en woon- en leefklimaat

###### *Benodigde gevelwering*

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten 50 dB ter plaatse van zuidgevel van de meest zuidelijke woning (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  bedraagt dan maximaal 20 dB.

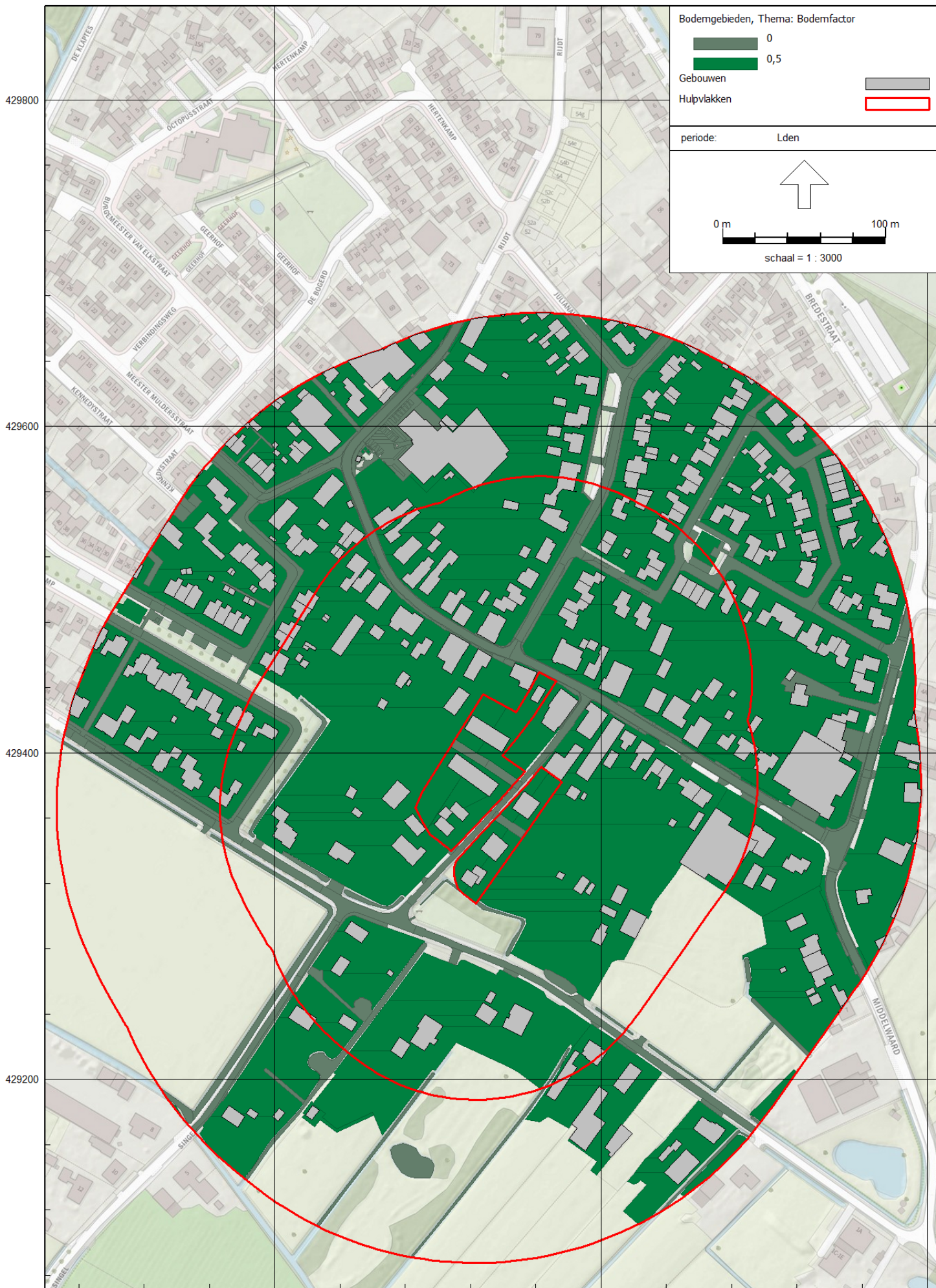
###### *Woon- en leefklimaat*

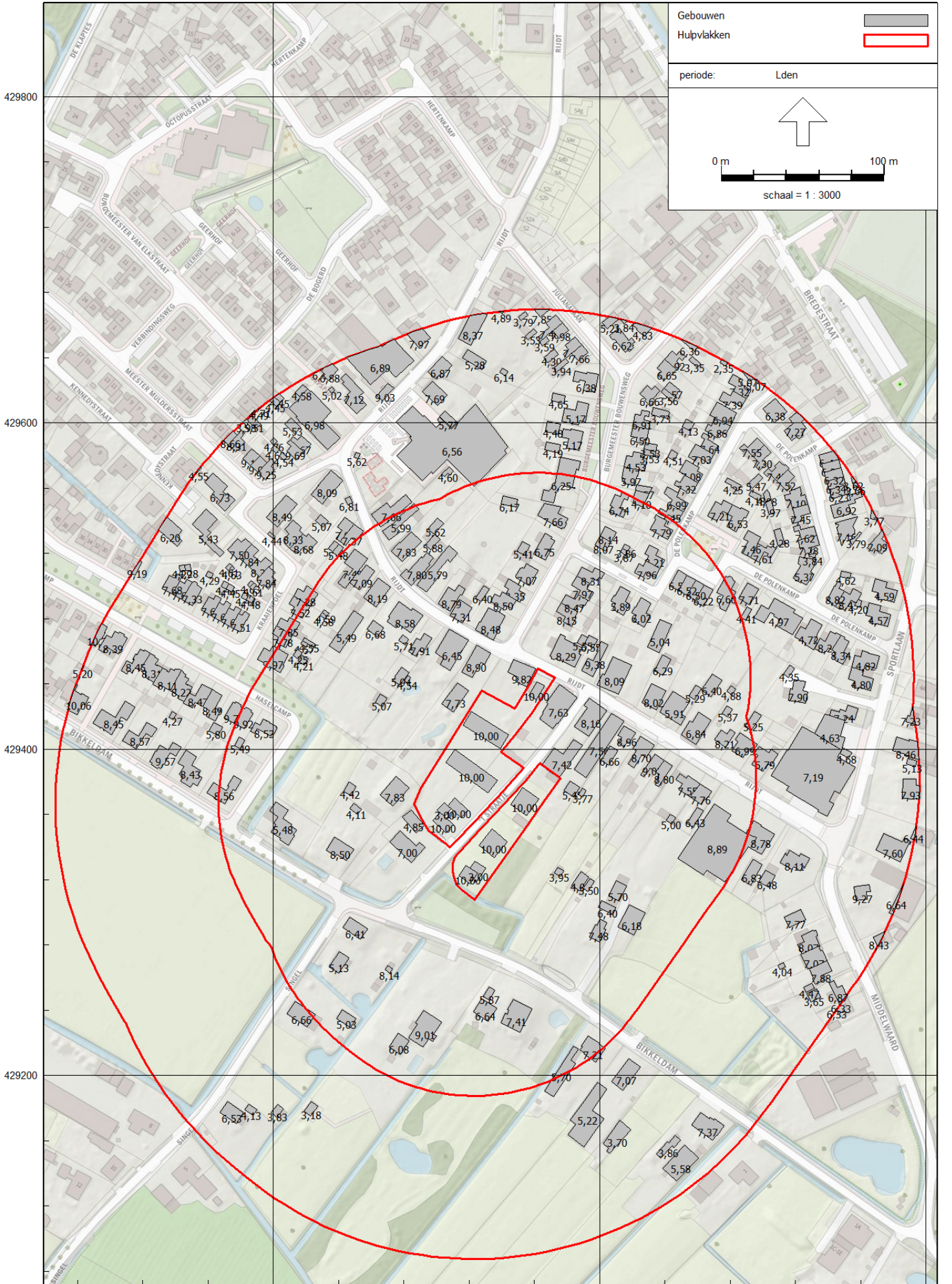
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'goed' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.3.1 en 3.3.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

## BIJLAGE I. GEGEVENS

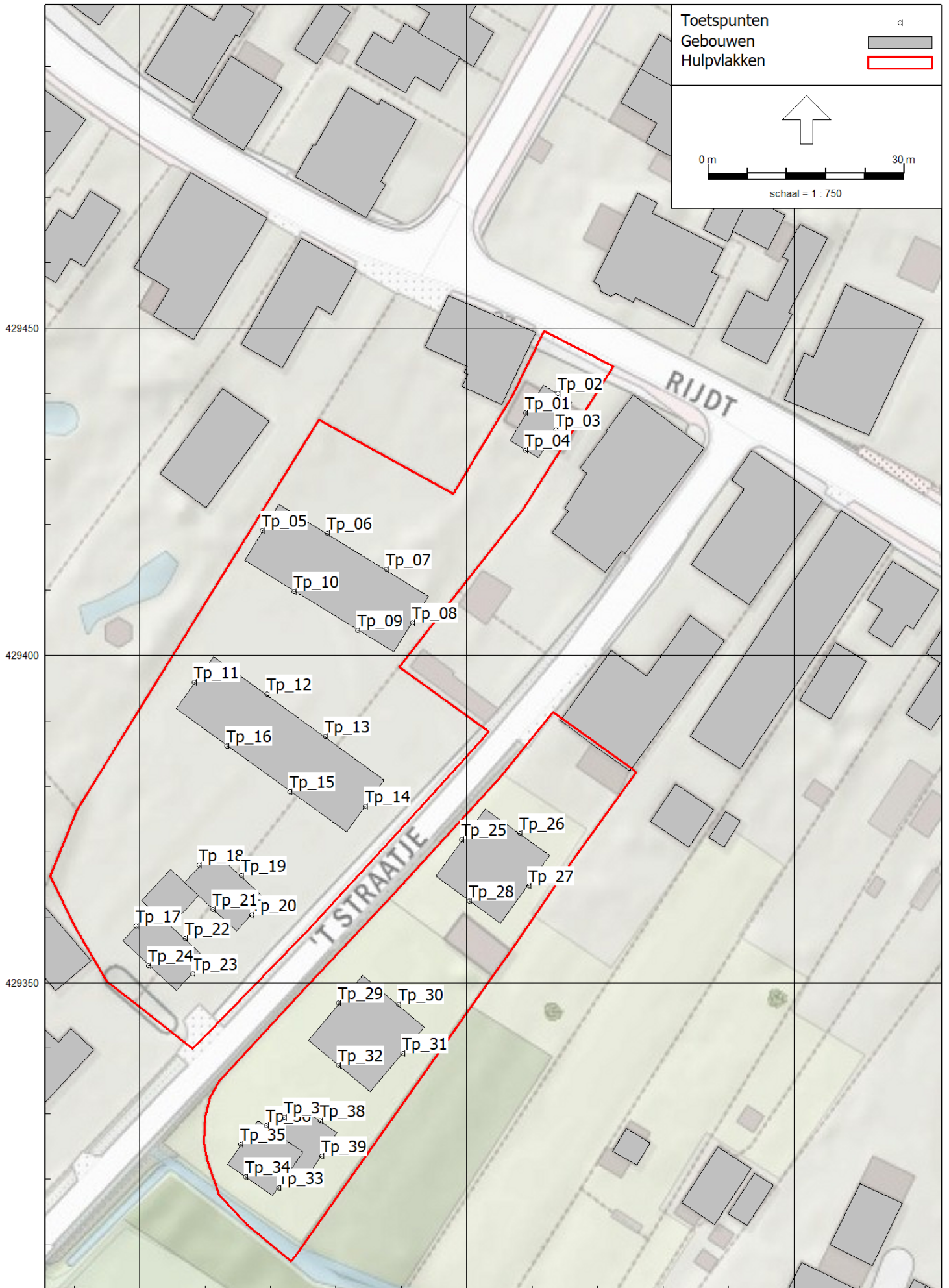


## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: V Omgevingswet

### Model eigenschap

---

Omschrijving	V Omgevingswet
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 12-6-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 13-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

## Modeleigenschappen

---

Commentaar

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
BKD01	Bikkeldam gedeelte 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0
RDT01	Rijdt	0,00	0,00	Relatief				0
TST01	't Straatje	0,00	0,00	Relatief				0
BKD02	Bikkeldam gedeelte 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0
RDT02	Rijdt	0,00	0,00	Relatief				0
BBW01	Burgermeester Bouwensweg	0,00	0,00	Relatief				0

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
BKD01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
RDT01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
TST01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
BKD02	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
RDT02	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
BBW01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
BKD01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1244,54
RDT01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	414,85
TST01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,28
BKD02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1244,54
RDT02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	414,85
BBW01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	414,85

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
BKD01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	11,00
RDT01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	--	41,00
TST01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	10,00
BKD02	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	11,00
RDT02	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	7,00
BBW01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	--	41,00

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
BKD01	11,00	11,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	64,02	32,96
RDT01	41,00	41,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	14,14	7,28
TST01	10,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	4,12
BKD02	11,00	11,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	64,02	32,96
RDT02	7,00	7,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	22,41	11,53
BBW01	41,00	41,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	14,14	7,28

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
BKD01	11,95	--	8,80	4,53	1,64	--	7,20	3,71	1,34	--	73,21
RDT01	2,64	--	10,94	5,63	2,04	--	1,60	0,82	0,30	--	66,67
TST01	1,49	--	0,89	0,46	0,17	--	--	--	--	--	58,58
BKD02	11,95	--	8,80	4,53	1,64	--	7,20	3,71	1,34	--	71,53
RDT02	4,18	--	1,87	0,96	0,35	--	2,40	1,24	0,45	--	66,67
BBW01	2,64	--	10,94	5,63	2,04	--	1,60	0,82	0,30	--	66,67

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
BKD01	82,38	89,35	97,70	101,35	95,98	88,72	78,59	70,33	79,50
RDT01	75,08	80,79	86,15	88,21	84,22	79,73	70,72	63,79	72,20
TST01	65,34	72,61	77,80	81,30	76,86	70,39	60,51	55,70	62,45
BKD02	78,60	84,58	90,35	92,50	88,24	83,28	74,06	68,65	75,72
RDT02	73,52	79,58	85,40	87,60	83,29	78,21	68,94	63,78	70,64
BBW01	75,08	80,79	86,15	88,21	84,22	79,73	70,72	63,79	72,20

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
BKD01	86,46	94,82	98,47	93,10	85,84	75,71	65,92	75,09	82,06
RDT01	77,91	83,26	85,32	81,33	76,85	67,83	59,38	67,79	73,50
TST01	69,73	74,92	78,42	73,97	67,50	57,63	51,29	58,05	65,32
BKD02	81,70	87,47	89,62	85,36	80,40	71,18	64,24	71,31	77,29
RDT02	76,69	82,52	84,72	80,41	75,33	66,06	59,38	66,23	72,29
BBW01	77,91	83,26	85,32	81,33	76,85	67,83	59,38	67,79	73,50

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
BKD01	90,41	94,06	88,69	81,43	71,30	--	--	--	--
RDT01	78,86	80,92	76,92	72,44	63,43	--	--	--	--
TST01	70,51	74,01	69,57	63,10	53,22	--	--	--	--
BKD02	83,06	85,21	80,95	75,99	66,77	--	--	--	--
RDT02	78,11	80,31	76,00	70,92	61,65	--	--	--	--
BBW01	78,86	80,92	76,92	72,44	63,43	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BKD01	--	--	--	--
RDT01	--	--	--	--
TST01	--	--	--	--
BKD02	--	--	--	--
RDT02	--	--	--	--
BBW01	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Tp_01		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_02		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_03		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_04		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_05		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_06		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_07		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_08		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_09		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_16		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_17		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_18		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_19		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_20		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_21		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_22		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_23		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_24		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_25		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_26		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_27		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_28		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_29		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_30		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_31		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_32		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_33		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_34		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_35		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_36		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Tp_37		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
Tp_38		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
Tp_39		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Tp_01	--	Ja
Tp_02	--	Ja
Tp_03	--	Ja
Tp_04	--	Ja
Tp_05	--	Ja
Tp_06	--	Ja
Tp_07	--	Ja
Tp_08	--	Ja
Tp_09	--	Ja
Tp_10	--	Ja
Tp_11	--	Ja
Tp_12	--	Ja
Tp_13	--	Ja
Tp_14	--	Ja
Tp_15	--	Ja
Tp_16	--	Ja
Tp_17	--	Ja
Tp_18	--	Ja
Tp_19	--	Ja
Tp_20	--	Ja
Tp_21	--	Ja
Tp_22	--	Ja
Tp_23	--	Ja
Tp_24	--	Ja
Tp_25	--	Ja
Tp_26	--	Ja
Tp_27	--	Ja
Tp_28	--	Ja
Tp_29	--	Ja
Tp_30	--	Ja
Tp_31	--	Ja
Tp_32	--	Ja
Tp_33	--	Ja
Tp_34	--	Ja
Tp_35	--	Ja
Tp_36	--	Ja
Tp_37	--	Ja
Tp_38	--	Ja
Tp_39	--	Ja

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1	woonfunctie	9,82	0,00	Relatief			
2	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief			
3	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief			
5	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief			
6	woonfunctie	8,48	0,00	Relatief			
7	woonfunctie	6,45	0,00	Relatief			
8	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief			
9		6,55	0,00	Relatief			
10	woonfunctie	9,38	0,00	Relatief			
11		5,55	0,00	Relatief			
12		7,73	0,00	Relatief			
13	woonfunctie	8,02	0,00	Relatief			
14	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief			
15	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief			
16	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief			
17	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief			
18	woonfunctie	5,79	0,00	Relatief			
19	woonfunctie	7,31	0,00	Relatief			
20	woonfunctie	8,19	0,00	Relatief			
21	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief			
22		6,68	0,00	Relatief			
23	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief			
24		5,94	0,00	Relatief			
25	woonfunctie	8,15	0,00	Relatief			
26	woonfunctie	6,02	0,00	Relatief			
27	woonfunctie	5,89	0,00	Relatief			
28	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief			
29	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief			
30		5,07	0,00	Relatief			
31		4,54	0,00	Relatief			
32	woonfunctie	7,97	0,00	Relatief			
33	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief			
34	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief			
35		6,40	0,00	Relatief			
36		5,71	0,00	Relatief			
37		5,04	0,00	Relatief			
38	woonfunctie	6,84	0,00	Relatief			
39		6,40	0,00	Relatief			
40	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	7,42	0,00	Relatief			
41	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief			
42	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief			
43		6,66	0,00	Relatief			
44	woonfunctie	5,91	0,00	Relatief			
45	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief			
46		4,88	0,00	Relatief			
47		5,29	0,00	Relatief			
48		6,29	0,00	Relatief			
49		5,37	0,00	Relatief			
50	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief			
51	woonfunctie	7,80	0,00	Relatief			
52	woonfunctie	5,99	0,00	Relatief			
53	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief			
54		5,49	0,00	Relatief			
55	woonfunctie	7,49	0,00	Relatief			
56	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief			
57	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief			
58	woonfunctie	7,52	0,00	Relatief			
59	woonfunctie	8,33	0,00	Relatief			
60	woonfunctie	7,62	0,00	Relatief			
61	woonfunctie	8,38	0,00	Relatief			
62	woonfunctie	6,20	0,00	Relatief			
63	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief			
64	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief			

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
65	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief			
66	woonfunctie	7,78	0,00	Relatief			
67	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief			
68	woonfunctie	5,43	0,00	Relatief			
69	woonfunctie	7,62	0,00	Relatief			
70	woonfunctie	6,73	0,00	Relatief			
71	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief			
72	overige gebruiksfunctie	6,81	0,00	Relatief			
73		5,62	0,00	Relatief			
74	woonfunctie	7,37	0,00	Relatief			
75	woonfunctie	7,85	0,00	Relatief			
76	woonfunctie	7,09	0,00	Relatief			
77	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief			
78		4,58	0,00	Relatief			
79	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief			
80		5,88	0,00	Relatief			
81	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief			
82	woonfunctie	7,50	0,00	Relatief			
83		4,46	0,00	Relatief			
84		4,47	0,00	Relatief			
85		4,45	0,00	Relatief			
86		4,48	0,00	Relatief			
87	woonfunctie	7,28	0,00	Relatief			
88	woonfunctie	7,33	0,00	Relatief			
89		4,29	0,00	Relatief			
90		4,29	0,00	Relatief			
91		4,28	0,00	Relatief			
92		4,63	0,00	Relatief			
93		4,63	0,00	Relatief			
94		4,61	0,00	Relatief			
95		4,59	0,00	Relatief			
96		5,42	0,00	Relatief			
97		5,48	0,00	Relatief			
98		4,61	0,00	Relatief			
99		4,44	0,00	Relatief			
100		5,07	0,00	Relatief			
101	bijeenkomstfunctie ,sportfunctie	6,56	0,00	Relatief			
102	woonfunctie	6,53	0,00	Relatief			
103	woonfunctie	7,08	0,00	Relatief			
104	woonfunctie	7,07	0,00	Relatief			
105	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief			
106	woonfunctie	6,25	0,00	Relatief			
107	woonfunctie	6,74	0,00	Relatief			
108	woonfunctie	6,60	0,00	Relatief			
109	woonfunctie	6,22	0,00	Relatief			
110	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief			
111	woonfunctie	5,97	0,00	Relatief			
112	woonfunctie	7,32	0,00	Relatief			
113	woonfunctie	7,21	0,00	Relatief			
114		3,57	0,00	Relatief			
115	woonfunctie	7,79	0,00	Relatief			
116	woonfunctie	6,54	0,00	Relatief			
117	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief			
118	woonfunctie	7,96	0,00	Relatief			
119	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief			
120	woonfunctie	8,14	0,00	Relatief			
121	woonfunctie	6,99	0,00	Relatief			
122		6,17	0,00	Relatief			
123		4,10	0,00	Relatief			
124	woonfunctie	6,75	0,00	Relatief			
125		3,87	0,00	Relatief			
126	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief			
127	woonfunctie	6,52	0,00	Relatief			

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
128		5,41	0,00	Relatief			
129		3,86	0,00	Relatief			
130	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief			
131		4,25	0,00	Relatief			
132	woonfunctie	6,99	0,00	Relatief			
133	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief			
134		5,45	0,00	Relatief			
135	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief			
136		4,57	0,00	Relatief			
137		4,55	0,00	Relatief			
138	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief			
139	woonfunctie	4,57	0,00	Relatief			
140	woonfunctie	4,72	0,00	Relatief			
141	woonfunctie	4,59	0,00	Relatief			
142	woonfunctie	7,10	0,00	Relatief			
143	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief			
144	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief			
145	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief			
146	woonfunctie	5,37	0,00	Relatief			
147		3,77	0,00	Relatief			
148	woonfunctie	4,97	0,00	Relatief			
149	woonfunctie	7,16	0,00	Relatief			
150		3,79	0,00	Relatief			
151	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief			
152	woonfunctie	7,28	0,00	Relatief			
153		4,62	0,00	Relatief			
154	woonfunctie	6,92	0,00	Relatief			
155	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief			
156		4,18	0,00	Relatief			
157		4,20	0,00	Relatief			
158	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief			
159		4,08	0,00	Relatief			
160	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief			
161	woonfunctie	7,62	0,00	Relatief			
162		4,41	0,00	Relatief			
163		3,84	0,00	Relatief			
164		3,97	0,00	Relatief			
165		4,28	0,00	Relatief			
166	woonfunctie	7,09	0,00	Relatief			
167	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief			
168	woonfunctie	8,22	0,00	Relatief			
169	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief			
170	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief			
171	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief			
172	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief			
173	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief			
174		4,21	0,00	Relatief			
175	woonfunctie	8,53	0,00	Relatief			
176		5,49	0,00	Relatief			
177	woonfunctie	9,92	0,00	Relatief			
178	woonfunctie	7,97	0,00	Relatief			
179		4,42	0,00	Relatief			
180		4,25	0,00	Relatief			
181		5,80	0,00	Relatief			
182	woonfunctie	7,93	0,00	Relatief			
183	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief			
184	woonfunctie	7,90	0,00	Relatief			
185	woonfunctie	5,79	0,00	Relatief			
186	woonfunctie	4,80	0,00	Relatief			
187	woonfunctie	4,82	0,00	Relatief			
188	winkelfunctie, woonfunctie	7,19	0,00	Relatief			
189		4,68	0,00	Relatief			
190		5,13	0,00	Relatief			

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
128					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
159					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
172					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
174					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
175					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
176					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
178					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
179					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
181					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
183					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
184					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
185					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
186					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
187					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
189					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
190					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
191	woonfunctie	7,23	0,00	Relatief			
192		4,35	0,00	Relatief			
193		5,25	0,00	Relatief			
194	woonfunctie	7,24	0,00	Relatief			
195	winkelfunctie	4,63	0,00	Relatief			
196	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief			
197	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief			
198	woonfunctie	6,41	0,00	Relatief			
199	woonfunctie	5,48	0,00	Relatief			
200		4,85	0,00	Relatief			
201		4,11	0,00	Relatief			
202	industriefunctie,woonfunctie	7,48	0,00	Relatief			
203	industriefunctie	8,89	0,00	Relatief			
204		4,07	0,00	Relatief			
205		3,50	0,00	Relatief			
206		5,70	0,00	Relatief			
207		6,18	0,00	Relatief			
208		3,77	0,00	Relatief			
210		3,95	0,00	Relatief			
211		6,43	0,00	Relatief			
212		6,40	0,00	Relatief			
213		5,00	0,00	Relatief			
214		6,64	0,00	Relatief			
215	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief			
216	woonfunctie	8,11	0,00	Relatief			
217	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief			
218	industriefunctie,woonfunctie	7,77	0,00	Relatief			
219	kantoorfunctie,woonfunctie	8,78	0,00	Relatief			
220		6,44	0,00	Relatief			
221	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief			
222	overige gebruiksfunctie	6,83	0,00	Relatief			
223		6,48	0,00	Relatief			
224	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief			
225	woonfunctie	10,30	0,00	Relatief			
226	woonfunctie	6,98	0,00	Relatief			
227	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief			
228	woonfunctie	7,32	0,00	Relatief			
229	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief			
230	woonfunctie	7,48	0,00	Relatief			
231	woonfunctie	6,38	0,00	Relatief			
232	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief			
233	woonfunctie	7,97	0,00	Relatief			
234	woonfunctie	7,27	0,00	Relatief			
235	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief			
236	woonfunctie	7,85	0,00	Relatief			
237	woonfunctie	5,17	0,00	Relatief			
238	woonfunctie	4,53	0,00	Relatief			
239	woonfunctie	6,92	0,00	Relatief			
240	woonfunctie	6,86	0,00	Relatief			
241	woonfunctie	8,11	0,00	Relatief			
242	industriefunctie,woonfunctie	7,07	0,00	Relatief			
243		5,58	0,00	Relatief			
244		5,22	0,00	Relatief			
245	woonfunctie	9,01	0,00	Relatief			
246	woonfunctie	7,21	0,00	Relatief			
247		5,70	0,00	Relatief			
248	woonfunctie	7,41	0,00	Relatief			
249		3,70	0,00	Relatief			
250	woonfunctie	7,07	0,00	Relatief			
251		3,86	0,00	Relatief			
252		6,64	0,00	Relatief			
253	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief			
254	woonfunctie	7,12	0,00	Relatief			

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
191					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
192					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
193					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
194					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
195					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
196					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
197					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
198					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
199					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
202					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
203					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
205					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
208					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
210					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
211					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
212					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
213					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
214					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
215					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
216					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
217					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
218					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
219					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
220					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
221					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
222					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
223					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
224					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
225					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
226					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
227					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
228					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
229					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
230					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
231					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
232					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
233					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
234					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
235					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
236					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
237					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
238					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
239					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
240					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
241					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
242					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
243					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
245					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
246					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
247					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
248					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
249					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
250					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
251					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
252					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
253					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
254					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
255	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief			
256	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief			
257	woonfunctie	7,03	0,00	Relatief			
258	woonfunctie	9,19	0,00	Relatief			
259	woonfunctie	7,88	0,00	Relatief			
260		5,21	0,00	Relatief			
261	woonfunctie	7,40	0,00	Relatief			
262	woonfunctie	9,57	0,00	Relatief			
263	woonfunctie	5,07	0,00	Relatief			
264	woonfunctie	5,07	0,00	Relatief			
265	woonfunctie	10,06	0,00	Relatief			
266	woonfunctie	6,66	0,00	Relatief			
267	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief			
268	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief			
269		3,73	0,00	Relatief			
270		3,53	0,00	Relatief			
271	woonfunctie	4,83	0,00	Relatief			
272	woonfunctie	6,38	0,00	Relatief			
273	woonfunctie	6,46	0,00	Relatief			
274	woonfunctie	6,88	0,00	Relatief			
275	woonfunctie	6,87	0,00	Relatief			
276		5,51	0,00	Relatief			
277	woonfunctie	6,33	0,00	Relatief			
278	woonfunctie	6,33	0,00	Relatief			
279	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief			
280		4,19	0,00	Relatief			
281	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief			
282	woonfunctie	6,36	0,00	Relatief			
283	woonfunctie	7,39	0,00	Relatief			
284	woonfunctie	4,71	0,00	Relatief			
285		4,45	0,00	Relatief			
286	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief			
287	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief			
288		4,30	0,00	Relatief			
289		3,35	0,00	Relatief			
290		4,51	0,00	Relatief			
291		3,59	0,00	Relatief			
292		4,13	0,00	Relatief			
293	woonfunctie	6,53	0,00	Relatief			
294	woonfunctie	6,23	0,00	Relatief			
295	woonfunctie	6,40	0,00	Relatief			
296		5,13	0,00	Relatief			
297		5,03	0,00	Relatief			
298		3,65	0,00	Relatief			
299	woonfunctie	5,17	0,00	Relatief			
300		3,83	0,00	Relatief			
301		5,53	0,00	Relatief			
302		6,08	0,00	Relatief			
303	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief			
304	woonfunctie	6,87	0,00	Relatief			
305		4,47	0,00	Relatief			
306		8,14	0,00	Relatief			
307		5,87	0,00	Relatief			
308		4,04	0,00	Relatief			
309	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief			
310		4,27	0,00	Relatief			
311	woonfunctie	4,49	0,00	Relatief			
312		3,98	0,00	Relatief			
313	woonfunctie	4,55	0,00	Relatief			
314	woonfunctie	8,66	0,00	Relatief			
315		4,76	0,00	Relatief			
316	woonfunctie	7,52	0,00	Relatief			
317		4,58	0,00	Relatief			

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
255					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
256					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
257					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
258					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
259					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
260					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
261					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
262					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
263					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
264					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
265					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
266					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
267					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
268					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
269					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
270					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
271					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
272					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
273					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
274					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
275					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
276					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
277					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
278					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
279					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
280					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
281					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
283					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
284					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
285					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
286					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
287					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
288					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
289					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
291					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
292					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
294					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
295					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
297					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
298					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
299					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
301					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
303					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
304					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
305					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
306					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
307					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
308					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
309					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
310					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
311					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
312					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
313					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
314					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
315					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
316					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
317					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
318		4,65	0,00	Relatief			
319	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief			
320	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief			
321		6,14	0,00	Relatief			
322		5,77	0,00	Relatief			
323	woonfunctie	6,94	0,00	Relatief			
324		3,57	0,00	Relatief			
325		4,48	0,00	Relatief			
326	woonfunctie	6,66	0,00	Relatief			
327		4,63	0,00	Relatief			
328		4,54	0,00	Relatief			
329		3,53	0,00	Relatief			
330	overige gebruiksfunctie	5,62	0,00	Relatief			
331	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief			
332	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief			
333	woonfunctie	6,65	0,00	Relatief			
334	woonfunctie	6,91	0,00	Relatief			
335	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief			
336		3,94	0,00	Relatief			
337		5,47	0,00	Relatief			
338		4,60	0,00	Relatief			
339		3,56	0,00	Relatief			
340		4,45	0,00	Relatief			
341	woonfunctie	9,03	0,00	Relatief			
342	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, kan	6,89	0,00	Relatief			
343		5,02	0,00	Relatief			
344		4,13	0,00	Relatief			
345		3,66	0,00	Relatief			
346	woonfunctie	6,30	0,00	Relatief			
347	woonfunctie	6,34	0,00	Relatief			
348	woonfunctie	6,32	0,00	Relatief			
349		3,62	0,00	Relatief			
350		5,20	0,00	Relatief			
351	woonfunctie	7,37	0,00	Relatief			
352		3,18	0,00	Relatief			
353		3,53	0,00	Relatief			
354		5,28	0,00	Relatief			
355		4,89	0,00	Relatief			
356		3,84	0,00	Relatief			
357	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief			
358		3,79	0,00	Relatief			
359		2,35	0,00	Relatief			
1		10,00	0,00	Relatief			
3		10,00	0,00	Relatief			
4		10,00	0,00	Relatief			
5		10,00	0,00	Relatief			
6		10,00	0,00	Relatief			
7		3,00	0,00	Relatief			
8		10,00	0,00	Relatief			
9		10,00	0,00	Relatief			
		10,00	0,00	Relatief			
2		3,00	0,00	Relatief			

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
 Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
318					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
319					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
320					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
321					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
322					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
323					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
324					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
325					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
326					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
327					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
328					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
329					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
330					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
331					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
332					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
333					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
334					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
335					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
336					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
337					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
338					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
339					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
340					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
341					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
342					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
343					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
344					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
345					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
346					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
348					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
349					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
350					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
351					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
352					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
353					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
354					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
355					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
356					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
357					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
358					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
359					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: V Omgevingswet  
Rijdt 27 Horssen - Rijdt 27 Horssen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

# Rekenresultaten

Gemeentelijke wegen  
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V Omgevingswet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp_01_A	--	170358,97	429437,02	2,00	40,02	37,17	32,76	41,48		
Tp_01_B	--	170358,97	429437,02	5,00	40,13	37,27	32,86	41,58		
Tp_01_C	--	170358,97	429437,02	8,00	40,01	37,14	32,73	41,46		
Tp_02_A	--	170363,90	429440,06	2,00	46,26	43,41	39,00	47,72		
Tp_02_B	--	170363,90	429440,06	5,00	46,26	43,39	38,98	47,71		
Tp_02_C	--	170363,90	429440,06	8,00	45,79	42,92	38,51	47,24		
Tp_03_A	--	170363,62	429434,45	2,00	40,65	37,82	33,41	42,12		
Tp_03_B	--	170363,62	429434,45	5,00	40,94	38,09	33,68	42,40		
Tp_03_C	--	170363,62	429434,45	8,00	40,91	38,09	33,68	42,39		
Tp_04_A	--	170358,89	429431,31	2,00	31,77	29,43	25,02	33,57		
Tp_04_B	--	170358,89	429431,31	5,00	32,73	30,17	25,76	34,38		
Tp_04_C	--	170358,89	429431,31	8,00	34,20	31,62	27,21	35,84		
Tp_05_A	--	170318,71	429419,08	2,00	33,81	31,15	26,74	35,39		
Tp_05_B	--	170318,71	429419,08	5,00	35,04	32,24	27,84	36,54		
Tp_05_C	--	170318,71	429419,08	8,00	35,55	32,71	28,30	37,02		
Tp_06_A	--	170328,67	429418,61	2,00	35,19	32,75	28,34	36,92		
Tp_06_B	--	170328,67	429418,61	5,00	37,19	34,45	30,05	38,73		
Tp_06_C	--	170328,67	429418,61	8,00	37,64	34,83	30,42	39,13		
Tp_07_A	--	170337,65	429413,08	2,00	32,88	30,34	25,94	34,55		
Tp_07_B	--	170337,65	429413,08	5,00	34,99	32,19	27,78	36,48		
Tp_07_C	--	170337,65	429413,08	8,00	35,18	32,33	27,92	36,64		
Tp_08_A	--	170341,73	429404,95	2,00	35,76	33,19	28,78	37,40		
Tp_08_B	--	170341,73	429404,95	5,00	36,62	33,91	29,50	38,17		
Tp_08_C	--	170341,73	429404,95	8,00	36,88	34,15	29,74	38,42		
Tp_09_A	--	170333,34	429403,79	2,00	34,79	32,37	27,96	36,53		
Tp_09_B	--	170333,34	429403,79	5,00	35,33	32,75	28,34	36,97		
Tp_09_C	--	170333,34	429403,79	8,00	36,00	33,34	28,93	37,58		
Tp_10_A	--	170323,64	429409,75	2,00	33,27	30,76	26,35	34,95		
Tp_10_B	--	170323,64	429409,75	5,00	34,18	31,51	27,10	35,76		
Tp_10_C	--	170323,64	429409,75	8,00	34,98	32,27	27,86	36,53		
Tp_11_A	--	170308,35	429395,83	2,00	33,52	30,84	26,43	35,09		
Tp_11_B	--	170308,35	429395,83	5,00	34,30	31,56	27,15	35,83		
Tp_11_C	--	170308,35	429395,83	8,00	34,79	31,98	27,58	36,28		
Tp_12_A	--	170319,43	429394,06	2,00	29,85	27,36	22,95	31,55		
Tp_12_B	--	170319,43	429394,06	5,00	31,21	28,48	24,07	32,75		
Tp_12_C	--	170319,43	429394,06	8,00	31,49	28,72	24,31	33,00		
Tp_13_A	--	170328,35	429387,61	2,00	32,85	30,16	25,75	34,41		
Tp_13_B	--	170328,35	429387,61	5,00	33,75	30,99	26,58	35,27		
Tp_13_C	--	170328,35	429387,61	8,00	33,80	30,98	26,57	35,28		
Tp_14_A	--	170334,52	429376,93	2,00	41,38	38,85	34,44	43,05		
Tp_14_B	--	170334,52	429376,93	5,00	41,56	38,95	34,55	43,18		
Tp_14_C	--	170334,52	429376,93	8,00	41,33	38,64	34,23	42,89		
Tp_15_A	--	170322,94	429379,20	2,00	37,10	34,75	30,34	38,89		
Tp_15_B	--	170322,94	429379,20	5,00	37,75	35,26	30,86	39,45		
Tp_15_C	--	170322,94	429379,20	8,00	38,26	35,65	31,25	39,88		
Tp_16_A	--	170313,33	429386,16	2,00	34,28	31,84	27,43	36,01		
Tp_16_B	--	170313,33	429386,16	5,00	35,13	32,54	28,14	36,76		
Tp_16_C	--	170313,33	429386,16	8,00	35,80	33,12	28,71	37,37		
Tp_17_A	--	170299,49	429358,67	2,00	28,08	25,90	21,49	29,98		
Tp_17_B	--	170299,49	429358,67	5,00	30,66	28,29	23,88	32,44		
Tp_17_C	--	170299,49	429358,67	8,00	32,09	29,37	24,96	33,63		
Tp_18_A	--	170309,15	429367,92	2,00	28,02	25,38	20,97	29,62		
Tp_18_B	--	170309,15	429367,92	5,00	29,72	27,05	22,65	31,30		
Tp_18_C	--	170309,15	429367,92	8,00	32,06	29,36	24,95	33,62		
Tp_19_A	--	170315,52	429366,33	2,00	35,88	33,43	29,02	37,60		
Tp_19_B	--	170315,52	429366,33	5,00	36,30	33,72	29,31	37,94		
Tp_19_C	--	170315,52	429366,33	8,00	36,38	33,70	29,30	37,96		
Tp_20_A	--	170317,17	429360,30	2,00	41,47	38,95	34,54	43,15		
Tp_20_B	--	170317,17	429360,30	5,00	42,31	39,67	35,27	43,91		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten

Gemeentelijke wegen  
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V Omgevingswet  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp_20_C	--	170317,17	429360,30	8,00	42,83	40,06	35,65	44,34		
Tp_21_A	--	170311,18	429361,15	2,00	39,84	37,60	33,20	41,71		
Tp_21_B	--	170311,18	429361,15	5,00	40,11	37,64	33,23	41,82		
Tp_21_C	--	170311,18	429361,15	8,00	41,10	38,43	34,03	42,68		
Tp_22_A	--	170306,97	429356,72	2,00	36,64	34,12	29,71	38,32		
Tp_22_B	--	170306,97	429356,72	5,00	36,90	34,24	29,83	38,48		
Tp_22_C	--	170306,97	429356,72	8,00	37,42	34,61	30,20	38,91		
Tp_23_A	--	170308,10	429351,36	2,00	42,35	39,90	35,49	44,07		
Tp_23_B	--	170308,10	429351,36	5,00	43,69	41,09	36,68	45,31		
Tp_23_C	--	170308,10	429351,36	8,00	44,13	41,42	37,02	45,69		
Tp_24_A	--	170301,42	429352,57	2,00	40,38	38,02	33,61	42,16		
Tp_24_B	--	170301,42	429352,57	5,00	42,01	39,38	34,97	43,61		
Tp_24_C	--	170301,42	429352,57	8,00	42,74	39,96	35,55	44,25		
Tp_25_A	--	170349,25	429371,88	2,00	42,33	39,58	35,17	43,86		
Tp_25_B	--	170349,25	429371,88	5,00	41,77	38,99	34,58	43,28		
Tp_25_C	--	170349,25	429371,88	8,00	41,06	38,28	33,87	42,57		
Tp_26_A	--	170358,05	429372,86	2,00	36,74	34,09	29,68	38,33		
Tp_26_B	--	170358,05	429372,86	5,00	37,09	34,40	29,99	38,65		
Tp_26_C	--	170358,05	429372,86	8,00	35,69	32,88	28,47	37,18		
Tp_27_A	--	170359,45	429364,81	2,00	40,45	38,22	33,81	42,32		
Tp_27_B	--	170359,45	429364,81	5,00	41,62	39,17	34,77	43,35		
Tp_27_C	--	170359,45	429364,81	8,00	42,42	39,75	35,35	44,00		
Tp_28_A	--	170350,34	429362,42	2,00	41,09	38,79	34,38	42,91		
Tp_28_B	--	170350,34	429362,42	5,00	41,98	39,48	35,08	43,67		
Tp_28_C	--	170350,34	429362,42	8,00	42,73	40,04	35,63	44,29		
Tp_29_A	--	170330,40	429346,85	2,00	40,45	37,67	33,27	41,96		
Tp_29_B	--	170330,40	429346,85	5,00	40,49	37,66	33,25	41,96		
Tp_29_C	--	170330,40	429346,85	8,00	40,31	37,44	33,04	41,76		
Tp_30_A	--	170339,55	429346,62	2,00	35,80	33,20	28,79	37,42		
Tp_30_B	--	170339,55	429346,62	5,00	36,05	33,35	28,94	37,61		
Tp_30_C	--	170339,55	429346,62	8,00	36,10	33,31	28,91	37,60		
Tp_31_A	--	170340,26	429339,15	2,00	43,50	41,25	36,84	45,36		
Tp_31_B	--	170340,26	429339,15	5,00	44,69	42,11	37,70	46,33		
Tp_31_C	--	170340,26	429339,15	8,00	45,32	42,54	38,14	46,83		
Tp_32_A	--	170330,32	429337,31	2,00	42,71	40,48	36,07	44,58		
Tp_32_B	--	170330,32	429337,31	5,00	44,98	42,39	37,99	46,61		
Tp_32_C	--	170330,32	429337,31	8,00	45,77	43,02	38,61	47,30		
Tp_33_A	--	170321,22	429318,58	2,00	47,79	45,35	40,94	49,52		
Tp_33_B	--	170321,22	429318,58	5,00	47,63	44,89	40,48	49,16		
Tp_33_C	--	170321,22	429318,58	8,00	47,88	45,06	40,66	49,36		
Tp_34_A	--	170316,18	429320,28	2,00	47,18	44,72	40,32	48,90		
Tp_34_B	--	170316,18	429320,28	5,00	48,38	45,63	41,22	49,91		
Tp_34_C	--	170316,18	429320,28	8,00	48,53	45,70	41,30	50,01		
Tp_35_A	--	170315,46	429325,28	2,00	41,34	38,73	34,32	42,96		
Tp_35_B	--	170315,46	429325,28	5,00	42,02	39,26	34,85	43,54		
Tp_35_C	--	170315,46	429325,28	8,00	41,70	38,83	34,42	43,15		
Tp_36_A	--	170319,35	429328,14	2,00	37,29	34,61	30,20	38,86		
Tp_36_B	--	170319,35	429328,14	5,00	38,29	35,55	31,14	39,82		
Tp_36_C	--	170319,35	429328,14	8,00	38,90	36,04	31,64	40,36		
Tp_37_A	--	170322,07	429329,46	2,00	39,39	36,75	32,34	40,99		
Tp_38_A	--	170327,65	429328,88	2,00	36,23	33,61	29,20	37,84		
Tp_39_A	--	170327,81	429323,45	2,00	45,23	42,89	38,49	47,03		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten verdeling tp\_34\_C

Gemeentelijke wegen  
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V Omgevingswet  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp\_34\_C  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp_34_C		--	170316,18	429320,28	8,00	48,53	45,70	41,30	50,01
BKD01	Bikkeldam gedeelte 60 km/uur	@wegen	170291,61	429289,52	0,00	48,05	45,24	40,83	49,53
BKD02	Bikkeldam gedeelte 30 km/uur	@wegen	170286,25	429291,77	0,00	37,90	35,02	30,61	39,34
TST01	't Straatje	@wegen	170392,04	429435,19	0,00	31,09	28,21	23,81	32,54
RDT02	Rijdt	@wegen	170396,55	429434,83	0,00	-13,48	-15,77	-20,18	-11,65
RDT01	Rijdt	@wegen	170259,51	429535,47	0,00	-15,33	-17,80	-22,21	-13,62
BBW01	Burgermeester Bouwensweg	@wegen	170402,05	429561,51	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen