



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
KONINGSTRAAT AFFERDEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Koningstraat Afferden
Referentie:	20231900.v03
Datum:	27 oktober 2025
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Omgevingswet.....	6
2.1.1. <i>Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)</i>	6
2.1.2. <i>Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)</i>	6
2.2. Beleidsregels intern en extern salderen	6
2.2.1. <i>Intern salderen</i>	7
2.3. Referentiesituatie.....	7
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Uitgangspunten aanlegfase.....	9
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen – aanleg woningen</i>	9
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen – realisatie loods</i>	10
3.1.2. <i>Bouwwerkeer</i>	11
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	12
3.2.1. <i>Verkeersbewegingen</i>	12
3.2.2. <i>Stookinstallaties</i>	14
3.3. Uitgangspunten referentiesituatie	15
3.3.1. <i>Dieren</i>	16
3.3.2. <i>Verkeer</i>	16
3.3.3. <i>Mobiele machines</i>	16
3.4. Berekeningswijze.....	16
4. RESULTATEN.....	18
BIJLAGE I. SITUATIETEKENING	19
BIJLAGE II. METHODIEK KENTALLEN AANLEGFASE WONINGBOUW	20
BIJLAGE III. GECOMBINEERDE OPGAVE 2025 (MEITELLING).....	21
BIJLAGE IV. AERIUS-PROJECTBEREKENING (AANLEG, REFERENTIE EN VERSCHIL).....	22
BIJLAGE V. AERIUS-PROJECTBEREKENING (GEBRUIK, REFERENTIE EN VERSCHIL)	23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om woningbouw te ontwikkelen aan de Koningstraat in Afferden (locatie 'Palmboom'). Er wordt een voormalig agrarisch bedrijf gesaneerd, de huidige bebouwing wordt gesloopt, de bedrijfswoning wordt burgerwoning en daar omheen worden 30 nieuwe grondgebonden woningen gerealiseerd. Dit is inclusief 2 vrije kavels en een loods van 300 m² aan de westzijde. In het kader van deze planontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

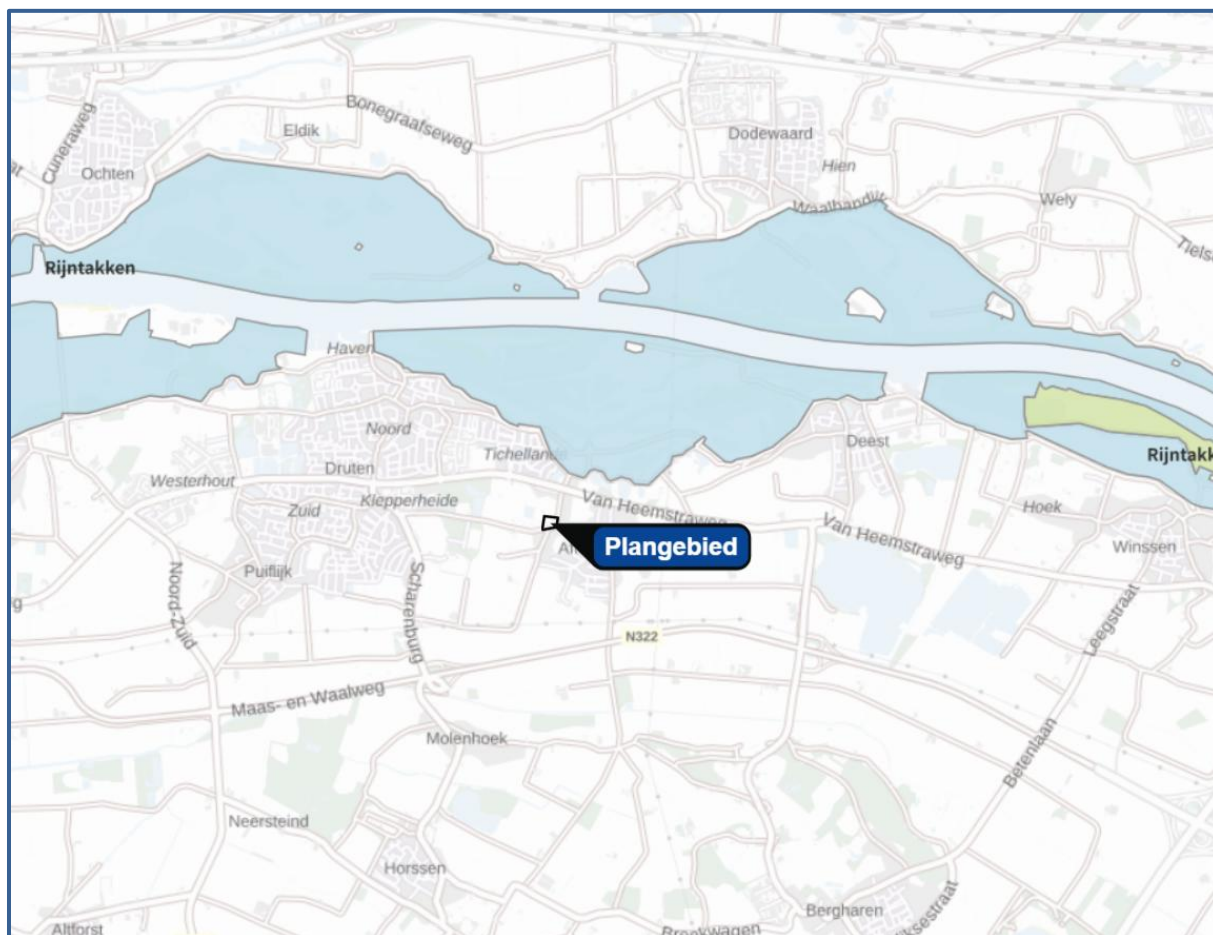
Het plangebied is gelegen tussen de bebouwde kom en een bedrijventerrein. Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven. Een situatietekening van het beoogde plan is te zien in bijlage I.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Rijntakken' gelegen op een afstand van circa 500 meter vanaf het plangebied. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 2. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten:

2.1.1. *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de gehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.1.2. *Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)*

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden

2.2. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt;

- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie;
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor zowel intern salderen als extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.2.1. Intern salderen

Na een uitspraak van de Raad van State op 18 december 2024^[1] is de werkwijze rondom intern salderen voor de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur gewijzigd. Voorheen kon intern salderen zonder voorwaarde worden ingezet bij de voortoets, dit is na deze uitspraak veranderd. De gevolgen van het project dienen op zichzelf te worden beoordeeld zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie. Intern salderen en gevolgen van de bestaande vergunde situatie (referentiesituatie) mogen echter nog wel worden betrokken bij de passende beoordeling als mitigerende maatregel bij het vraagstuk of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend.

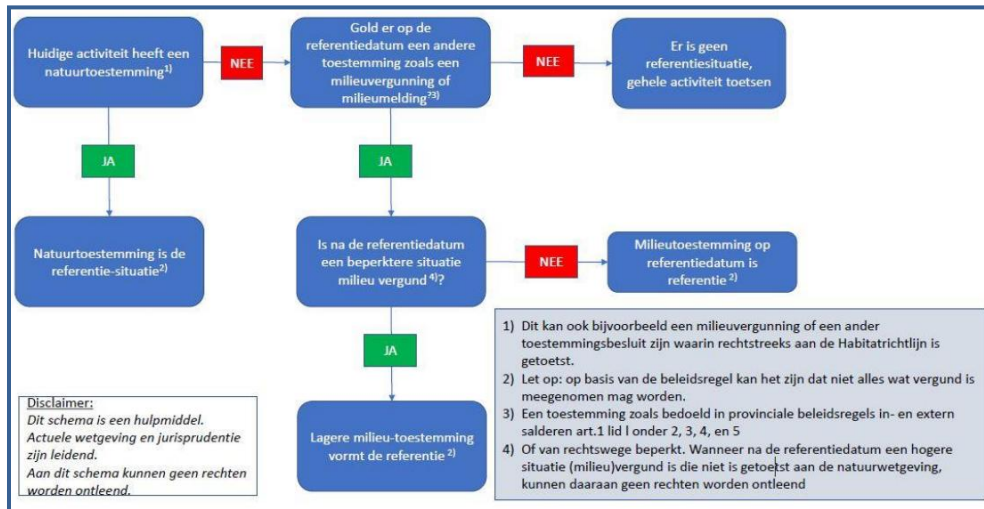
2.3. Referentiesituatie

Bij de passende beoordeling kan salderen worden ingezet als mitigerende maatregel. Om te beoordelen hoeveel stikstof mag worden weggestreept, is inzicht nodig in wat op basis van de oude natuurvergunning of milieutoestemming was toegestaan. Dat wordt de referentiesituatie genoemd. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[2], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 3.

¹ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzig/>

² Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>



Afbeelding 3. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie²⁾

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht. Ook wordt de referentiesituatie beschreven.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de het slopen van de huidige bebouwing, de realisatie van 30 nieuwe grondgebonden woningen en de realisatie van een loods van 300 m². Worst-case is aangenomen dat de aanlegfase niet langer dan 1 jaar zal duren. De NO_x- en NH₃-emissies zijn afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-)verkeer.

3.1.1. *Mobiele werktuigen – aanleg woningen*

Aangezien de ontwikkeling zich nog in de planfase bevindt en nog geen aannemer(s) bekend zijn, is nog niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij de bouw van de woningen. Daarmee is ook over dieselvebruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen geen specifieke informatie beschikbaar.

De hoeveelheid NO_x- en NH₃-emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden zijn bepaald gebruik makend van kentallen opgesteld door adviesbureaus TAUW en De Roever. De kentallen zijn gebaseerd op de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij een groot aantal woningbouwprojecten. Voor de omrekening van inzet van mobiele werktuigen naar emissies is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden. Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Bijlage II geeft meer informatie over de gehanteerde kentallen en methodiek.

Voor de bouw van grondgebonden woningen zijn de volgende kentallen beschikbaar: 3,4 kg NO_x en 0,13 kg NH₃ per woning. Dit is inclusief de emissies die vrijkomen bij de sloop van panden op de locatie waar de nieuwbouwwoningen worden gerealiseerd.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de realisatie van het woningbouwplan aan de Koningstraat in Afferden met 30 nieuwe grondgebonden woningen van 3,4 kg * 30 = 102,0 kg NO_x en 0,13 kg * 30 = 3,9 kg NH₃ voor de gehele aanlegfase.

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Anders'. Voor de uittreedhoogte en de spreiding zijn respectievelijk 2,9 en 0,7 meter ingevuld en voor de warmte-inhoud 0,027 MW. De temporele variatie is 'Standaard Profiel Industrie'. Dit zijn de waarden voor mobiele werktuigen voor de bouw en industrie met een vermogen tussen 75 en 560 kW^[3].

³ <https://publications.tno.nl/publication/34644815/q2qqvq2s/2025-STL-MEM-100357717.pdf>

3.1.1. Mobiele werktuigen – realisatie loods

Aangezien de ontwikkeling zich nog in de planfase bevindt en nog geen aannemer(s) bekend zijn, is nog niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij de bouw van de loods van 300 m². Daarmee is ook over dieselvebruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen nog geen specifieke informatie beschikbaar. De in deze paragraaf vermelde inzet van de mobiele werktuigen is daarom een worst-case inschatting van De Roever op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten.

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[4]. Het brandstofverbruik is weergegeven in tabel 1 en de emissies zijn weergegeven in tabel 2.

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].

F_v *Range van 2% - 15% van het maximale vermogen.
Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie.
Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.*

F_e *Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet^[4].*

R *Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet^[4].*

$$2) \quad \begin{aligned} \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\ \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D \end{aligned}$$

Emissie	Emissie NO _x - en NH ₃ [kg/jaar];
D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];
Q _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NO _x [kg/liter];
Q _u	Coëfficiënt uren NO _x [kg/uur];
Q _a	Coëfficiënt AdBlue NO _x [kg/liter];
AB	Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>.

	Stage III	3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
	> Stage III	6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
P _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NH ₃ ;	
P _u	Coëfficiënt uren NH ₃ .	

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	F _v	F _e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Heistelling	200	14	0,085	0,35	0,25	21,75	313
Torenkraan/ telekraan	200	28	0,085	0,35	0,25	43,50	609
Graafmachine	150	34	0,085	0,35	0,25	32,63	548
Shovel	200	12	0,085	0,35	0,25	43,50	261
Minikraan/ wiellader (klein)	100	21	0,085	0,35	0,25	21,75	226
Verreiker	250	13	0,085	0,35	0,25	54,38	348
Hoogwerker	200	31	0,085	0,35	0,25	21,75	679
Betonpomp	200	2	0,085	0,35	0,25	21,75	42
Totaal							3.026

Tabel 2. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	Stage Klasse	Q _b	Brandstof	Q _u	Q _a	AdBlue*	Emissie NO _x	P _b	P _u	Emissie NH ₃
	kW	uur/jaar	-	-	liter/jaar	-	-	liter/jaar	kg/j	-	-	kg/j
Heistelling	200	14	IV	0,033	313	0,005	-0,46	18,8	1,8	0,00024	-	0,08
Torenkraan/ telekraan	200	28	IV	0,033	609	0,005	-0,46	36,5	3,4	0,00024	-	0,15
Graafmachine	150	34	IV	0,033	548	0,005	-0,46	32,9	3,1	0,00024	-	0,13
Shovel	200	12	IV	0,033	261	0,005	-0,46	15,7	1,5	0,00024	-	0,06
Minikraan/ wiellader (klein)	100	21	IV	0,033	226	0,005	-0,46	13,6	1,3	0,00024	-	0,05
Verreiker	250	13	IV	0,033	348	0,005	-0,46	20,9	1,9	0,00024	-	0,08
Hoogwerker	200	31	IV	0,033	679	0,005	-0,46	40,7	3,8	0,00024	-	0,16
Betonpomp	200	2	IV	0,033	42	0,005	-0,46	2,5	0,2	0,00024	-	0,01
Totaal									17,1			0,73

* Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het dieselvebruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de realisatie van de loods van 300 m² van 17,1 kg NO_x en 0,73 kg NH₃ voor de gehele aanlegfase. De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbronnen gelijk aan de planlocaties. Daarbij is gekozen voor de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

3.1.2. Bouwverkeer

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Voor de woningen is het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes een inschatting van adviesbureaus TAUW en De Roever op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. Voor de bedrijfsgebouwen is het aantal ritten van vrachtwagens en

personenauto's/bestelbusjes een worst-case inschatting van adviesbureau De Roever op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. Tabel 3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 3. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal voertuigbewegingen ^[5]
Per te realiseren woning		
Personenauto's en bestelbussen	65	130
Vrachtwagens	25	50
Voor totale woningbouwplan		
Personenauto's en bestelbussen	1.950	3.900
Vrachtwagens	750	1.500
Voor te realiseren loods		
Personenauto's en bestelbussen	125	250
Vrachtwagens	69	138

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van het vrachtverkeer is ondervangen door extra rijlijnen op het terrein van de planlocaties met 100% stagnatie.

Verder is in de aanlegfase voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 1 koude start per (vertrekkend) voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbronnen gelijk aan de planlocaties. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de bouwlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de woningen en de loods in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden enkel veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.2.1. Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de woningen en de loods is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW^[6]. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Druten ('weinig stedelijk'). Voor de woningen wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 4. De functie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)', met verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 5, is aangehouden voor de loods.

⁵ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

⁶ Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021.

Tabel 4. Verkeersgeneratie per woning in de 'rest bebouwde kom' van een 'weinig stedelijke' stad, ASVV 2021 CROW

Type woning	Verkeersgeneratie (vtb/etmaal)	
	minimaal	maximaal
Koop, huis, vrijstaand	7,8	8,6
Koop, huis, tussen/hoek	7,0	7,8
Huur, huis, sociale huur	5,2	6,0

Tabel 5. Verkeersgeneratie per 100 m² bvo in de 'rest bebouwde kom' van een 'weinig stedelijke' stad, ASVV 2021 CROW

Type bedrijf	Verkeersgeneratie (vtb/100 m ² bvo/etmaal)	
	minimaal	maximaal
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	3,9	5,7

Er worden in totaal 30 nieuwe grondgebonden woningen in diverse woningcategorieën gerealiseerd. Dit betreft 3 vrije kavels/vrijstaande woningen, 2 twee-onder-een-kapwoningen, 16 rijwoningen en 9 sociale huurwoningen. Ook wordt een voormalige bedrijfswoning omgezet naar burgerwoning. De maximale verkeersgeneratie per type woning is vermenigvuldigd met het aantal woning van dit woningtype om tot de totale verkeersgeneratie te komen. Dit is weergegeven in tabel 6.

Tabel 6. Berekende verkeersgeneratie woningen

Type woning	Aantal woningen	Maximale verkeersgeneratie (vtb/woning/etmaal)	Totale verkeersgeneratie (vtb/etmaal)
Vrije kavels/vrijstaande woningen	4*	8,6	34,4
Twee-onder-een-kapwoningen	2	8,2	16,4
Rijwoningen	16	7,8	124,8
Sociale huurwoningen	9	6,0	54,0
Totaal	31		229,6

* Dit is inclusief de om te zetten bedrijfswoning naar burgerwoning.

Uiteindelijk komt de totale verkeersgeneratie voor alle woningen uit op 230 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Naast licht verkeer zal ook sprake zijn van vrachtverkeer. Bij de woningen hangt dit samen met bijvoorbeeld pakketbezorging en de ophaaldienst voor afval. CROW publicatie 381 ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2018) geeft daarnaast 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per gemiddeld etmaal. Dit geeft voor de gebruiksfase in totaal nog eens 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement * 31 woningen = 1 vrachtwagenbeweging per etmaal. Daarnaast worden nog een loods van 300 m² gerealiseerd. Per 100 m² bvo loods is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 5,7 voertuigbewegingen per etmaal. Daarmee komt de verkeersgeneratie voor de loods van 300 m² uit op naar boven afgerond 5,7 vtb/etmaal/100 m² bvo * 300 m² bvo = 18 lichte voertuigbewegingen per etmaal, waarvan 10% voertuigbewegingen met vrachtwagens.

De totale verkeersgeneratie ten gevolge van het plan omvat dus 230 vtb/etmaal + 0,90 * 18 vtb/etmaal = 246 lichte voertuigbewegingen per etmaal en 1 vtb/etmaal + 0,10 * 18 vtb/etmaal = 3 zware voertuigbewegingen per etmaal. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende plan.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbronnen als in de aanlegfase. Het gaat hierbij om licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een buitenweg met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door extra lijnbronnen op het terrein van het plangebied met 100% stagnatie.

Ook in de gebruiksfase is voor het licht verkeer uitgegaan van het maximale aantal van 1 koude start per (vertrekkend) voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het plangebied. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. Het vrachtverkeer zal niet langer dan twee uur stilstaan binnen het plangebied waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2.2. Stookinstallaties

Het plan (de woningen en de loods) wordt gasloos uitgevoerd. Ook worden de nieuwe grondgebonden woningen opgeleverd zonder haard en rookgaskanaal. Hier zal dus geen stikstofemissie uitgestoten worden als gevolg van het stoken van gasgestookte installaties.

In de om te zetten bedrijfswoning naar burgerwoning is (mogelijk) wel sprake van emissies door het stoken van stookinstallaties. Omdat het gasverbruik van de bedrijfswoning niet bekend is, is aangesloten bij de gegevens van het CBS over het gemiddelde aardgasverbruik van particuliere woningen/huishoudens. Dit gemiddelde aardgasverbruik van huishoudens per jaar over de periode 2020 (de voorlopige cijfers) is weergegeven in tabel 7, waarbij onderscheidt wordt gemaakt tussen verschillende woningtypes^[7]. Voor de om te zetten bedrijfswoning naar burgerwoning aangesloten bij het gemiddelde aardgasverbruik van vrijstaande woningen, wat neerkomt op een verbruik van circa 1.910 m³ aardgas per jaar. Worst-case is dit gasverbruik in dit onderzoek nog eens verdrievoudigd. Op basis hiervan is de uiteindelijke stikstofemissie berekend. Dit is weergegeven in tabel 8.

Tabel 7. Gemiddeld aardgasverbruik van huishoudens per jaar (periode 2020), CBS 2022

Onderwerp ▼	
Gemiddeld aardgasverbruik	
Woningkenmerken ▼	m ³
Totaal woningen	1 120
Appartement	750
Tussenwoning	1 050
Hoekwoning	1 250
2-onder-1-kapwoning	1 450
Vrijstaande woning	1 910
Eigen woning	1 300
Huurwoning	870

⁷ Energieverbruik particuliere woningen; woningtype en regio's, CBS, 2022; <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/81528NED/table?fromstatweb>.

Tabel 8. Berekende stikstofemissie door het stoken van stookinstallaties in de woningen

Bron	Totaal gasverbruik [m3/jaar]	Stookwaarde [MJ/m3]	Rookgasvolume (0 vol.% O ₂)* [m3/uur]	NO _x -emissiefactor [mg/m3]	Nox-emissie [kg/jaar]
Stookinstallaties	5.730	31,65	7,61	70	3,56

* Het droog rookgasvolume is nog herleidt naar een 3 vol.% zuurstofconcentratie.

De emissies door het stoken van stookinstallaties zijn gemodelleerd als puntbron ter plaatse van de om te zetten bedrijfspand naar burgerwoning. De puntbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Wonen en Werken', sector 'Woningen'. Als uitreedhoogte is de gebouwhoogte (9,0 meter) ingevoerd. Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW gehanteerd.

3.3. Uitgangspunten referentiesituatie

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied waar depositie plaatsvindt is 'Rijntakken' met een vroegste referentiedatum van 24 maart 2000. Omdat het hier echter een bestemmingsplanprocedure betreft is *de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie* de referentiesituatie.

Voor deze inrichting is een milieuvergunning (BVB melding d.d. 30 juli 2007) het vigerend recht. Met het saneren van het voormalig agrarisch bedrijf zal deze milieuvergunning worden ingetrokken. In de vigerende vergunning is alleen het houden van dieren als enige stikstof relevante emissiebron opgenomen. Logisch gezien waren er wel andere bronnen met de emissie van stikstof tot gevolg in de vorm van verkeer, mobiele machines, stookinstallaties en dergelijke. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABvRS) heeft in een uitspraak van 18 november 2020 overwogen dat in een natuurvergunning voor een project alle gevolgen moeten worden beoordeeld, ook de transportbewegingen die inherent zijn aan de exploitatie van dat project (in dit geval een veehouderij)⁸. Daarbij moet bijvoorbeeld worden gedacht aan verkeersbewegingen van tractoren en het aan- en afvoer verkeer van vee. Het uitvoeren van die verkeersbewegingen is noodzakelijk voor een veehouderij en is een gevolg van dat project. In het verlengde hiervan moet een eerder verleende Wnb of Nbw-vergunning geacht worden te zijn verleend voor alle gevolgen (waaronder stookinstallaties en verkeersbewegingen) die verband houden met het project. Dit kan worden gezien als vaste jurisprudentie. Worst-case wordt in de referentiesituatie van dit onderzoek echter alleen het houden van dieren beschouwd, welke NH₃-emissie veroorzaakt. Dit houdt in dat de emissies van de referentiesituatie ruim zijn onderschat. Dit kan worden gezien als een worst-case scenario waardoor er met meer zekerheid kan worden getoetst of er als gevolg van de activiteiten in de beoogde situatie sprake kan zijn van een toename in de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

⁸ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@123270/201808873-1-r2/>

3.3.1. Dieren

Voor de inrichting gelegen aan de Koningstraat 73 in Afferden zijn volgens de Gecombineerde opgave 2025 (meitelling) de hieronder vermelde dieraantallen aanwezig in de huidige feitelijke en de planologisch legale situatie:

- 9 stuks vrouwelijk jongvee voor de melkveehouderij (HA2.100).

Voor de volledigheid is in bijlage III deze Gecombineerde opgave 2025 (meitelling) bijgevoegd. In tabel 9 is een overzicht weergegeven onder andere de diercategorie, het aantal dieren, de emissiefactor per diercategorie en de totale NH₃-emissie.

Tabel 9. Overzicht van aanwezige dieren en bijbehorende NH₃-emissie in de referentiesituatie

RAV-code	Omschrijving	Aantal	Emissiefactor NH ₃	Emissie NH ₃
			kg/dier/j	kg/j
HA2.100	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	9	4,4	39,6
Totaal				39,6

De bovenstaande dieren zijn gemodelleerd als puntbron ter plaatse van de voormalige stal. De puntbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Landbouw', sector 'Stalemissies' met als uitreedhoogte 5 meter (standaardwaarde). Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

3.3.2. Verkeer

In de referentiesituatie is bij (reguliere) agrarische bedrijfsvoering ook sprake van emissies door verkeer. Naar verwachting is de bijdrage van de emissies van deze bronnen op de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op jaarbasis verwaarloosbaar ten opzichte van de emissies door het houden van dieren. Worst-case zijn de emissies door het verkeer van en naar het agrarische bedrijf niet in de berekening meegenomen.

3.3.3. Mobiele machines

In de referentiesituatie is bij (reguliere) agrarische bedrijfsvoering vermoedelijk ook sprake van emissies door mobiele machines, zoals tractoren. Naar verwachting is de bijdrage van de emissies van deze bronnen op de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op jaarbasis verwaarloosbaar ten opzichte van de emissies door het houden van dieren. Worst-case zijn de emissies door mobiele machines ter plaatse van het agrarische bedrijf niet in de berekening meegenomen.

3.4. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 2025.0.1).

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen^[9]. Dit is zeker het geval op de Maas en Waalweg (N322). De N322 heeft een verkeersintensiteit van 16.876 lichte voertuigen/etmaal, 1.800 middelzware voertuigen/etmaal en 1.883 zware voertuigen/etmaal (bron: Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) geraadpleegd^[10], monitoringsronde 2024 en monitoringsjaar 2023). Op de N322 zal het verkeer verder afwikkelen in oostelijke of westelijke richting.

Er zijn AERIUS-projectberekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase, welke zijn afgezet tegen de emissies die optreden in de referentiesituatie^[11]. Voor zowel de aanlegfase, de gebruiksfase, als de referentiesituatie is als rekenjaar worst-case 2025 gekozen.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de projectberekeningen zijn te vinden in bijlage IV en V.

⁹ Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

¹⁰ <https://www.cimlk.nl/kaart>.

¹¹ In het kader van de uitvoerbaarheidstoets in het planspoor, waarbij dus nog niet getoetst hoeft te worden aan de Beleidsregels salderen in Gelderland (dit komt pas in het projectspoor), is bij de uitgevoerde verschilberekeningen nog geen rekening gehouden met eventuele afroming.

4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de planontwikkeling aan de Koningstraat in Afferden de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied berekend.

Uit de projectberekening van de aanlegfase afgezet tegen de referentiesituatie blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar. Ten opzichte van de referentiesituatie is dus geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (er is zelfs sprake van een aanzienlijke stikstofdepositie-afname van maximaal 0,14 mol N/ha/jaar op een of meerdere hexagonen binnen het Natura 2000-gebied 'Rijntakken').

Uit de projectberekening van de gebruiksfase afgezet tegen de referentiesituatie blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar. Ten opzichte van de referentiesituatie is dus geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (er is zelfs sprake van een aanzienlijke stikstofdepositie-afname van maximaal 0,17 mol N/ha/jaar op een of meerdere hexagonen binnen het Natura 2000-gebied 'Rijntakken').

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Het plan is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

BIJLAGE I. SITUATIETEKENING



onderhoudsstrook
A-watergang

Tuinen met lage haag
naar agrarisch landschap

onderhoudsstrook
A-watergang

Klapstraat

Loods 300m²

2.091,4 m²

Langzaam verkeer / calamiteitenroute

Huidige brede berm handhaven

Koningsstraat

Koningsstraat

Aantallen

	A/D - Tussenwoning (Betaalbaar):	6 W
	B/C/E - Hoekwoning (Duur):	4 W
	F - Starters (Betaalbaar):	4 W
	G - Levensloop (Betaalbaar):	2 W
	H - Rij-tussenwoning (Sociale huur):	5 W
	I - Rij-hoekwoning (Sociale huur):	4 W
	Tweekappers (Duur):	2 W
	Vrije kavels (Duur):	3 W +
	Totaal:	30 W

Parkeren

Benodigd

Sociale huurwoningen (1,4):	12,6 P
Rijwoningen (1,8):	28,8 P
Twee-onde-één-kap woningen (2,0):	4,0 P
Vrijstaande woningen (2,1):	6,3 P +
Totaal:	51,7 P

Aanwezig

Straat (gedeeltelijk halfverharding)	0,0 P
Koffer (gedeeltelijk halfverharding)	42,0 P
Eigen terrein: (1x1,0, 1x1,7 en 4x1,8)	9,9 P +
Totaal:	51,9 P



Situatie Nieuw // Schaal: 1:500

Datum: 17-10-2025 // Status: Voorlopig Ontwerp

BIJLAGE II. METHODIEK KENTALEN AANLEGFASE WONINGBOUW

De in dit onderzoek gehanteerde emissiekentallen voor de bouwwerkzaamheden van grondgebonden woningen en appartementen zijn afgeleid van gedetailleerde gegevens van de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij enkele tientallen woningbouwprojecten. Zowel de realisatie van grondgebonden woningen als van appartementen zijn ruim vertegenwoordigd in deze dataset. Bij sommige projecten werden ook panden gesloopt, daarvoor is een apart emissiekental beschikbaar. Inbegrepen bij de kentallen is het bouwrijp maken van het terrein, de aanleg van kabels en leidingen, het bouwen van de woningen en de aanleg van het openbaar gebied (bestrating, groen, etc.).

De beschouwde woningbouwprojecten zijn projecten die in het westen van Nederland zijn gerealiseerd. Daarom maken heiwerkzaamheden vaak onderdeel uit van de aanlegfase. Dit maakt de kentallen 'robuust realistisch', aangezien heien op hogere (zand)gronden meestal niet nodig is.

Uit het type werktuigen, het dieselverbruik en het aantal draaiuren volgen de NO_x en NH₃ emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden. Hierbij is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden¹². Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen.

De in tabel B1 gegeven kentallen gelden voor woningbouwprojecten van 10 tot 100 woningen. Voor grotere projecten zal de emissie per woning lager liggen, maar kunnen deze kentallen worst-case wel worden aangehouden. Voor kleine projecten kunnen de kentallen een onderschatting zijn. Veiligheidshalve kan dan een opslagfactor van een factor 2 worden aangehouden.

Tabel B1. Kentallen aanlegfase voor woningen en appartementen

	Kg NO_x per woning/appartement	Kg NH₃ per woning/appartement
Bouwwerkzaamheden woning	2,6	0,11
Bouwwerkzaamheden appartement	1,7	0,07
Sloopwerkzaamheden nodig voor realisatie van een nieuwbouwwoning/-appartement	0,8	0,03

Voor het bepalen van de emissiekentallen is uitgegaan van de inzet van diesel aangedreven STAGE IV klasse werktuigen met als bouwjaar 2014. Ook dit is een robuust realistische aanname. In de huidige praktijk zijn de in te zetten werktuigen vaak al nieuwer en dus schoner. Ook worden soms al elektrische werktuigen ingezet welke emissieloos zijn. Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

¹² TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021

BIJLAGE III. GECOMBINEERDE OPGAVE 2025 (MEITELLING)



Ingevulde gegevens

Gecombineerde opgave 2025

Naam	M.A.M. Vos
KVK	30258530
Relatienummer	060072403
Aanvraagnummer	9553641
Ontvangstdatum	25-04-2025 om 13:20 uur
Ingevuld door	aaff Bedrijfsadvies B.V.

Wat u nog moet doen na uw opgave

i **Toestemming voor gebruik percelen**
U heeft een of meer percelen in gebruik waarvan u niet de eigenaar bent. U heeft altijd toestemming nodig om deze percelen te mogen gebruiken. Bij een controle kunnen wij u vragen om een schriftelijk bewijs.

i **Aanpassingen direct doorgeven**
Geef veranderingen in uw opgave direct aan ons door. Dit doet u door het formulier opnieuw te openen en de gegevens aan te passen. Verstuur daarna de opgave nog een keer. Houd er rekening mee dat uw aanpassingen mogelijk gevolgen hebben voor uw GLB-subsidies.

Uw gegevens

Controleer uw gegevens

Kloppen uw gegevens niet? U leest in de toelichting hoe u deze aanpast.

Naam	M.A.M. Vos
Adres	Koningstraat 73
Woonplaats	6654 AC Afferden
Rechtsvorm	EENMANSZAAK
KVK-nummer	30258530
Hoofdvestiging: SBI-code hoofdactiviteit	01411
Hoofdvestiging: SBI-code nevenactiviteit(en)	
Nevenvestiging(en): SBI-codes hoofd- en nevenactiviteiten	
IBAN	NL86 RABO 0101 7006 79
Telefoonnummer	0622139020
Mobiel telefoonnummer	0622139020
E-mailadres	m.vos66@hetnet.nl

Wat is uw situatie?

Weet u niet zeker of u dit jaar de Gecombineerde opgave moet doen? Kijk dan op [Moet ik nog opgave doen?](#)

Ik doe de Gecombineerde opgave.

Ik ben helemaal gestopt.

Ik houd op 1 april 2025 geen dieren (bedrijfs- en hobbymatig). En ik heb op 15 mei 2025 geen landbouwgrond in gebruik. Ook heb ik in 2025 geen tuinbouw onder glas (ook bollenbroei) of een daglichtloze teelt (zoals paddenstoelen of witloftrek).

Ik ben tijdelijk niet actief.

Ik houd op 1 april 2025 geen dieren (bedrijfs- en hobbymatig). En ik heb op 15 mei 2025 geen landbouwgrond in gebruik. Ook heb ik in 2025 geen tuinbouw onder glas (ook bollenbroei) of een daglichtloze teelt (zoals paddenstoelen of witloftrek). Ik ben wel van plan om een van deze activiteiten weer op te starten.

Controleer uw e-mailadres of vul dit in.

Wij vullen het e-mailadres in dat bij ons bekend is. Aanpassen mag, maar geldt dan alleen voor dit formulier. Lees in de toelichting waarvoor wij dit e-mailadres gebruiken.

Uw e-mailadres	m.vos66@hetnet.nl
Uw e-mailadres bevestigen	m.vos66@hetnet.nl
E-mailadres adviseur of gemachtigde	anet.van.den.biggelaaar@aaff.nl
E-mailadres adviseur of gemachtigde bevestigen	anet.van.den.biggelaaar@aaff.nl

Bedrijfsvorm en bedrijfsleiding

Is uw bedrijf een rechtspersoon?

- Ja, bijvoorbeeld een BV, NV, stichting, vereniging, coöperatie, gemeente, provincie of kerkgenootschap
 Nee, het is een natuurlijk persoon, eenmanszaak, maatschap, VOF of CV

Bedrijfshoofd/bedrijfsleider

Geboortejaar

1966

Gemiddelde werktijd per week

1 tot 10 uur

Het gaat om de periode van april 2024 tot en met maart 2025.

Werken er andere personen mee op uw bedrijf?

Het gaat om de periode van april 2024 tot en met maart 2025. En om personen van 16 jaar of ouder.

Meewerkende familie

Bijvoorbeeld ouders, kinderen, broers, zussen, grootouders, kleinkinderen of uw levenspartner.

- Ja
 Nee

Regelmatig werkende personen

Personen die wekelijks werken en hiervoor een vergoeding krijgen. Dit kan ook een betaling zijn met producten of diensten.

- Ja
 Nee

Niet-regelmatig werkende personen

Bijvoorbeeld loonwerkers, seizoensarbeiders of medewerkers van agrarische bedrijfsverzorging.

- Ja
 Nee

Meewerkende familie

Vul het aantal familieleden in dat op dit bedrijf werkte van april 2024 tot en met maart 2025

Het gaat om:

- ouders en kinderen (1e graads familie van 16 jaar of ouder);
- broers, zussen, grootouders en kleinkinderen (2e graads familie van 16 jaar of ouder);
- uw levenspartner (als u getrouwd bent, een samenlevingscontract heeft of een geregistreerd partnerschap).

Tel alleen de familieleden mee die uren hebben besteed aan landbouwactiviteiten. Activiteiten voor verbrede landbouw telt u alleen mee als u deze niet kunt scheiden van de landbouwactiviteiten. Het bedrijfshoofd of de bedrijfsleider die u eerder heeft opgegeven telt u niet mee.

Gemiddelde werktijd per week

38 uur of meer	30 tot 38 uur	20 tot 30 uur	10 tot 20 uur	minder dan 10 uur
----------------	---------------	---------------	---------------	-------------------

Aantal personen

2

Niet-regelmatig werkende personen

Vul het aantal werkdagen in van de personen die niet regelmatig op het bedrijf werkten

Het gaat om de periode april 2024 tot en met maart 2025. En om personen van 16 jaar of ouder.

Personen die direct voor het bedrijf werkten

Bijvoorbeeld medewerkers voor bepaald werk of gelegenhedswerk, zoals seizoenarbeiders.

volledige werkdagen

Personen die via een andere organisatie voor het bedrijf werkten

Bijvoorbeeld loonwerkers of medewerkers van agrarische bedrijfsverzorging.

5

volledige werkdagen

Biologische landbouw

Is uw bedrijf in 2025 (voor een deel) biologisch of in omschakeling naar biologisch?
Skal controleert of u zich houdt aan de regels voor biologische landbouw.

- Ja
 Nee

Dieren

op 1 april 2025

Houdt u dieren op 1 april 2025?

- Ja
 Nee

Welke dieren houdt u op 1 april 2025?

Soms vullen wij een diersoort al voor u in. Controleer deze en pas deze aan als dit nodig is. Ziet u een diersoort niet staan? Dan hebben wij de gegevens al of hebben wij deze niet nodig.

Rundvee (exclusief waterbuffels)

Waterbuffels

Varkens

Geef deze alleen op als u bedrijfsmatig een of meer van deze dieren houdt.

Schapen

Geiten

Ganzen, emoes, fazanten, helmpareelhoenders, nandoes, patrijzen, struisvogels en/of vleesduiven

Geef deze alleen op als u bedrijfsmatig in totaal meer dan 25 van deze dieren houdt.

Paarden, pony's en/of ezels

Konijnen

Geef deze alleen op als u bedrijfsmatig meer dan 25 gespeende vleeskonijnen en/of voedsters houdt.

Damherten, Midden-Europese edelherten en/of knaagdieren

Geef deze alleen op als u bedrijfsmatig een of meer van deze dieren houdt.

Andere dieren

Heeft u huisvesting in Nederland voor dieren op 1 april 2025?

U heeft voor deze dieren op 1 april 2025 een UBN (geldt niet voor konijnen).

Heeft u een stal gehuurd? Kies dan ook voor antwoord Ja.

- Ja
 Nee

Voor welke dieren heeft u huisvesting in Nederland op 1 april 2025?

Rundvee (exclusief waterbuffels)

Waterbuffels

Varkens

Geiten (2024 gemiddeld meer dan 25)

Kippen

Eenden

Kalkoenen

Konijnen

Andere dieren



Gegevens huisvesting opnieuw opgeven

Wij vullen dit jaar de gegevens in het onderdeel Huisvesting per UBN niet vooraf in. Dit komt doordat de RAV-codes zijn vervangen door OW-codes. Hierdoor zijn de gegevens van de huisvesting anders dan vorig jaar. Geef deze gegevens daarom dit jaar opnieuw op. Vanaf 2026 kunnen we deze wel weer vooraf invullen.

Verkoopt u rauwe melk en/of rauwe room aan consumenten? Of aan winkels in uw eigen of een naastgelegen gemeente?

Het gaat om melk die op uw eigen bedrijf geproduceerd is.

Ja

Nee

Rundvee: UBN en productiedoel

Controleer de gegevens en pas deze aan als dit nodig is

Dit zijn de UBN's voor rundvee die bij uw relatienummer in het I&R-systeem staan.

UBN	Productiedoel	Hoort dit UBN bij uw relatienummer?	Heeft dit UBN huisvesting voor rundvee?
317810	Vleesvee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

Rundvee: huisvesting UBN 317810

Gemiddeld aantal runderen in 2024 op UBN 317810

9

Gegevens huisvesting

Naam stal(len) (niet verplicht)

jongveestal

Kies de diercategorie waarvoor u de huisvesting opgeeft

Vrouwelijk jongvee en fokstieren voor de melkveehouderij jonger dan 2 jaar (HA2)

Kies het soort huisvesting waarin u de dieren houdt

Overige huisvestingssystemen (HA2.100)

Jaar ingebruikname	Gemiddeld aantal dieren 2024
1990	9

Stalstrooisel in 2024

Heeft u in 2024 stalstrooisel op dit UBN gebruikt?

- Ja
 Nee

Diergezondheidsfonds

Wilt u recht hebben op een vergoeding uit het Diergezondheidsfonds?

U kunt een vergoeding krijgen uit dit fonds als er een besmettelijke dierziekte uitbreekt. Of voor preventieve maatregelen.

- Ja, ik wil recht hebben op een vergoeding uit het Diergezondheidsfonds.
- Nee, ik wil geen vergoeding uit het Diergezondheidsfonds. Ook niet als bijvoorbeeld mijn bedrijf wordt geruimd bij een besmettelijke dierziekte.
- Nee, want ik houd geen dieren.

Hoeveel personen werkten op uw bedrijf?

Het gaat om de periode van april 2024 tot en met maart 2025

2

Is de jaaromzet van uw bedrijf meer dan € 50 miljoen?

- Ja
- Nee

Is het jaarlijkse balanstotaal van uw bedrijf meer dan € 43 miljoen?

- Ja
- Nee

GLB-subsidies

Welke GLB-subsidies wilt u aanvragen?

Informatie over de voorwaarden van een GLB-subsidie leest u op [Gemeenschappelijk landbouwbeleid](#).

Basispremie en extra betaling eerste 40 hectare

- Ja
 Nee

Eco-regeling

- Ja
 Nee

Extra betaling jonge landbouwers

Dit kan alleen als u eerder een extra betaling jonge landbouwer heeft gekregen.

- Ja
 Nee

Behoud van zeldzame landbouwhuisdierrassen

Dit kan alleen als u zeldzame runderen, geiten en/of schapen heeft.

- Ja
 Nee

Brede weersverzekering

Dit kan alleen als u een brede weersverzekering heeft voor gewassen die u in de open grond teelt.

- Ja
 Nee

Aanvullende bedrijfsgegevens

U vraagt een GLB-subsidie aan. Voor het uitbetalen van de subsidie hebben wij aanvullende gegevens nodig over uw bedrijf.

Bedrijfshoofd/bedrijfsleider

Wat is het geslacht van de persoon of personen met de meeste zeggenschap over het bedrijf?

- Man
 Vrouw
 Gelijke verdeling man/vrouw

Btw-nummer en moedermaatschappij

Heeft uw bedrijf een btw-nummer?

- Ja
 Nee

Vul hier uw btw-nummer in

NL167950174B01

Hoort bij uw bedrijf een moedermaatschappij die overwegend zeggenschap heeft?

- Ja
 Nee

Heeft uw bedrijf overwegend zeggenschap over een dochteronderneming?

- Ja
 Nee

Eco-activiteit Weidegang

Wilt u de eco-activiteit Weidegang uitvoeren? Maak dan een keuze. Ga anders verder.

Deze activiteit kunt u alleen doen als u melkvee heeft. En voor het uitvoeren van deze eco-activiteit moet u gecertificeerd zijn door Stichting Weidegang. Meer informatie vindt u op [Eco-activiteiten, punten en waarde](#).

- Minimaal 1.500 uur beweiding
- Minimaal 2.500 uur beweiding

Grond

15 mei 2025

Grond in gebruik

Bijvoorbeeld grasland, bouwland, tuinbouw open grond, fruitteelt en landschapselementen.

Heeft u op 15 mei 2025 grond in Nederland in gebruik?

- Ja
 Nee

Heeft u op 15 mei 2025 grond in België en/of Duitsland in gebruik?

Voor België geldt maximaal 25 kilometer van de Nederlandse grens.

Voor Duitsland geldt maximaal 20 kilometer van de Nederlandse grens.

- Ja
 Nee

Natuurgrond en primaire waterkering

Heeft u op 15 mei 2025 natuurgrond in gebruik?

- Ja
 Nee

Heeft u op 15 mei 2025 een primaire waterkering in gebruik waar u niet de feitelijke beschikkingsmacht over heeft?

- Ja
 Nee

Agroforestry

Past u de teeltmethode agroforestry toe?

- Ja
 Nee

Uw percelen

Controleer uw perceelsgegevens

Deze percelen heeft u opgegeven in Mijn percelen. Wij gebruiken deze gegevens voor de GLB-subsidies en voor de mestwetgeving. Wij gaan ervan uit dat u deze percelen op 15 mei 2025 in gebruik heeft. Verandert er iets in uw perceelsgegevens? Geef dit dan direct door in Mijn percelen. U heeft voor het laatst een wijziging verstuurd op 25-04-2025 13:16 uur.

Ik verklaar dat ik:

- de gebruiker ben van de opgegeven percelen; en
- eigenaar of pachter ben van de percelen; of
- toestemming heb van de eigenaar om de percelen te gebruiken; of
- toestemming heb van de pachter om de percelen te gebruiken. En deze toestemming heeft van de eigenaar om de percelen aan mij in gebruik te geven; en
- bij een controle schriftelijk bewijs kan laten zien van deze toestemming, als de controleur hier om vraagt; en
- de feitelijke beschikkingmacht heb over de percelen die ik opgeef voor de gebruiksnormen (mestplaatsingsruimte).

	Oppervlakte	Aantal percelen
Totaal grond in gebruik of beheer	7,0876 ha	6
Gebruikstitel		
Eigendom	6,2331 ha	5
Overige exploitatievormen	0,8545 ha	1

i U heeft een of meer percelen in gebruik waarvan u niet de eigenaar bent. U heeft altijd toestemming nodig om deze percelen te mogen gebruiken. Bij een controle kunnen wij u vragen om een schriftelijk bewijs. Meer informatie vindt u op [Grondegebruik en GLB en Landbouwgrond mest uitgelegd](#).

Gewas (gewascode)

Grasland, blijvend (265)	7,0876 ha	6
--------------------------	-----------	---

Overzicht regelingen en grond

U ziet in dit overzicht wat u in de onderdelen GLB-subsidies en Grond heeft opgegeven. De berekeningen zijn gemaakt op basis van deze gegevens. Wij gaan uw opgegeven gegevens nog controleren en beoordelen.

Mest

Mest

U geeft percelen op voor mest.

GLB-subsidies

Basispremie


U vraagt de basispremie en extra betaling eerste 40 hectare aan.

Totaal opgegeven subsidiabele oppervlakte: 7,0876 ha


Eco-regeling

U vraagt de eco-regeling aan. Met uw gegevens behaalt u de eco-premie **Brons**.

Totaal opgegeven subsidiabele oppervlakte: 7,0876 ha

 Extra betaling jonge landbouwers

U vraagt geen extra betaling jonge landbouwers aan.

 Behoud zeldzame landbouwhuisdierrassen

U vraagt geen behoud van zeldzame landbouwhuisdierrassen aan.

 Brede weersverzekering

U vraagt geen brede weersverzekering aan.

Conditionaliteiten GLB

Wij kunnen met de informatie uit uw opgave niet aangeven of u voldoet aan alle conditionaliteiten. Meer informatie vindt u op [Conditionaliteiten GLB](#).

Conditionaliteiten GLB

Er zijn geen meldingen voor u.

Biologische landbouw



Biologische landbouw

U geeft geen percelen op die op 15 mei 2025 (in omschakeling naar) biologisch zijn.

Overzicht mest

Mest

U geeft percelen op voor mest.

Totaal voor Gebruiksnormen 6,9020 ha 6

Stikstofgebruiksnorm

U ziet hier uw opgegeven gewassen, de oppervlakte per gewas en de grondsoort. Hiermee berekent u uw stikstofgebruiksruimte.

Gewas (gewascode)

	Grondsoort	Oppervlakte	Aantal percelen
Grasland, blijvend (265)	Klei	6,9020 ha	6
Totaal		6,9020 ha	6

Fosfaatdifferentiatie

U meldt percelen aan voor fosfaatdifferentiatie.

Fosfaattoestand van uw grasland

P-CaCl₂-getal en P-AL getal

Het P-CaCl₂ en het P-AL getal bepalen samen de fosfaattoestand van de grond. Heeft u o of geen getal ingevuld? Dan valt uw perceel onder fosfaattoestand Hoog.

Fosfaatklasse	Oppervlakte	Aantal percelen
Arm	0,0000 ha	0
Laag	0,0000 ha	0
Neutraal	0,0000 ha	0
Ruim	2,7552 ha	2
Hoog	4,1468 ha	4

Derogatie

Wij gebruiken uw gegevens voor controle van uw mogelijke derogatievergunning. U vraagt de vergunning aan op [Derogatie](#).

Met de door u opgegeven percelen voldoet u aan de norm voor derogatie.

Percentage grasland 100,00 %

	Oppervlakte	Aantal percelen
Blijvend grasland	6,9020 ha	6
Totale oppervlakte grasland	6,9020 ha	6

Percelen zonder derogatienorm (170 kg stikstof per ha)	Oppervlakte	Aantal percelen
Percelen in N2000 gebied, derogatievrije zone en/of grondwaterbeschermingsgebied	2,7843 ha	1

Overzicht basispremie

Basispremie

U vraagt de basispremie en de extra betaling eerste 40 hectare aan.

Totaal opgegeven subsidiabele oppervlakte
7,0876 ha

Subsidiabel	Door u opgegeven		Maximaal op te geven	
	Oppervlakte	Aantal percelen	Oppervlakte	Aantal percelen
Landbouwgrond	7,0876 ha	6	7,0876 ha	6
Landschapselementen	0,0000 ha	0	0,0000 ha	0
Totaal	7,0876 ha	6	7,0876 ha	6

Niet-subsidiabel	Door u opgegeven	
	Oppervlakte	Aantal percelen
Tijdelijk niet in gebruik voor de landbouw	0,0000 ha	0

Overzicht eco-regeling

Eco-regeling

U vraagt de eco-premie aan. Met uw ingevulde gegevens behaalt u de eco-premie Brons.



Oppervlakte

Subsidiabel	Door u opgegeven		Maximaal op te geven	
	Oppervlakte	Aantal percelen	Oppervlakte	Aantal percelen
Landbouwgrond	7,0876 ha	6	7,0876 ha	6
Landschapselementen	0,0000 ha	0	0,0000 ha	0
Totaal	7,0876 ha	6	7,0876 ha	6

Niet-subsidiabel	Door u opgegeven	
	Oppervlakte	Aantal percelen
Tijdelijk niet in gebruik voor de landbouw	0,0000 ha	0

Punten

Nodig aan punten

Oppervlakte	Punten per doel				
	Klimaat	Bodem en lucht	Water	Landschap	Biodiversiteit
7,0876 ha	8,8595	8,8595	5,3157	5,3157	7,0876

Behaalde punten

U ziet hier per doel de behaalde punten voor uw gekozen eco-activiteiten en hoeveel punten u nodig heeft. Wilt u weten hoe het totaal aantal punten per doel is berekend? Bekijk dan het Overzicht punten en waarde per eco-activiteit onderaan dit scherm.

	Behaald	Nodig
Klimaat	28,3504	8,8595
Bodem en lucht	28,3504	8,8595
Water	21,2628	5,3157
Landschap	7,0876	5,3157
Biodiversiteit	7,0876	7,0876

Waarde

Drempelwaarde

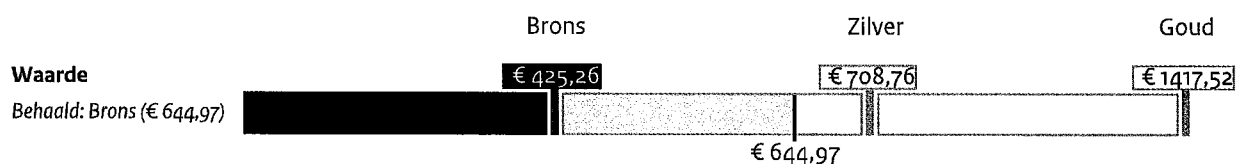
Brons: € 60 x 7,0876 ha = € 425,26

Zilver: € 100 x 7,0876 ha = € 708,76

Goud: € 200 x 7,0876 ha = € 1417,52

Behaalde waarde

U ziet hier de totaal behaalde waarde (bedrag) van uw eco-activiteiten. Dit is niet het bedrag dat u krijgt aan eco-premie. Maar met deze behaalde waarde bekijken wij welke drempelwaarde (brons, zilver of goud) u heeft behaald voor de eco-premie. U ziet hieronder welke drempelwaarde u heeft behaald. Heeft u naast een drempelwaarde ook voldoende punten op de 5 doelen behaald? Alleen dan krijgt u eco-premie. Wilt u weten hoe de totale waarde van uw eco-activiteiten is berekend? Bekijk dan het Overzicht punten en waarde per eco-activiteit onderaan dit scherm.



Overzicht punten en waarde per eco-activiteit

Eco-activiteit	Oppervlakte	Behaalde punten per doel					Behaalde waarde
		Klimaat	Bodem en lucht	Water	Landschap	Biodiversiteit	
Langjarig grasland	7,0876 ha	28,3504	28,3504	21,2628	7,0876	7,0876	€ 644,98
Totaal		28,3504	28,3504	21,2628	7,0876	7,0876	€ 644,97

i Is het totaal aan punten en waarde lager dan u had verwacht? Dit kan komen doordat u op een of meer percelen eco-activiteiten stapelt. Of door samenhang van eco-activiteiten met ANLb en/of met de conditionaliteiten. Meer informatie over het stapelen en de samenhang vindt u op [Eco-activiteiten, punten en waarde](#).

Beweiding en excretie

Beweiding in 2025

Gebruikt u in 2025 grasland voor beweiding van graasdieren?

Het gaat om blijvend grasland (265), tijdelijk grasland (266) of natuurlijk grasland met hoofdfunctie landbouw (331).

- Ja
 Nee

Weidt u alleen runderen jonger dan 2 jaar?

- Ja
 Nee

Bedrijfsspecifieke excretie in 2024

Met bedrijfsspecifieke excretie (BEX) laat u zien dat uw melkvee minder stikstof en fosfaat produceert dan de wettelijke forfaitaire norm.

Het gaat er dus niet om of u meedoet aan de KringloopWijzer.

Heeft u in 2024 gebruik gemaakt van de bedrijfsspecifieke excretie?

- Ja
 Nee

Beweiding in 2024

Welke runderen hield u in 2024 in (een deel van) het weideseizoen?

- Melkgevende melkkoeien
- Vrouwelijk jongvee voor de melkveehouderij
- Geen van deze

Vrouwelijk jongvee voor de melkveehouderij

Heeft u vrouwelijk jongvee voor de melkveehouderij geweid in 2024?

- Ja
- Nee

Hoeveel dagen heeft u het vrouwelijk jongvee jonger dan 1 jaar geweid?

185

Hoeveel dagen heeft u het vrouwelijk jongvee van 1 jaar of ouder geweid?

185

Mestbehandeling

in 2024

Hoe is in 2024 de dierlijke mest op uw bedrijf behandeld?

- Composteren
- Hygiëniseren
- Scheiden
- Vergisten
- Andere manier
- Op mijn bedrijf is geen mest behandeld in 2024

Mestverwerking

in 2024

Is in 2024 dierlijke mest verwerkt die op uw bedrijf is geproduceerd?

- Nee, er is geen dierlijke mest van mijn bedrijf verwerkt.
- Ja, (een deel van) de dierlijke mest van mijn bedrijf is verwerkt.

Opslag dierlijke mest

Had u opslag voor dierlijke mest van augustus 2024 tot en met februari 2025?

Tel gehuurde en niet gebruikte opslagen ook mee.

- Ja
 Nee

Welke opslag is er op uw bedrijf mogelijk?

- Meer dan een maand opslag van drijfmest
 Meer dan een maand opslag van gier
 Meer dan een week opslag van vaste mest
 Geen van deze

Opslagcapaciteit

Geef aan hoeveel opslagcapaciteit u heeft in of onder de stal. En hoeveel opslagcapaciteit u buiten de stal heeft.

Heeft u meerdere mestsoorten in een opslag? Maak een schatting van de ruimte per mestsoort. Heeft u een gezamenlijke opslag? Geef alleen uw eigen deel op.

Wat is uw opslagcapaciteit voor drijfmest?

	Opslag in of onder de stal		Opslag buiten de stal	
Rundermest	200	m ³	800	m ³
Varkensmest		m ³		m ³
Pluimveemest		m ³		m ³
Overige mest		m ³		m ³
Totaal	200	m ³	800	m ³

Wat gebruikt u voor de opslag buiten de stal?

- Foliebassin
 Overige opslag (bijvoorbeeld mestsilos of mestzak)

Wat is uw opslagcapaciteit voor vaste mest?

	Opslag in de stal		Opslag buiten de stal	
Rundermest		m ³	35	m ³
Varkensmest		m ³		m ³
Pluimveemest		m ³		m ³
Overige mest		m ³		m ³
Totaal	0	m ³	35	m ³

Heeft u uw opslag voor rundermest buiten de stal afgedekt?

- Ja
- Nee

Tuinbouw

Heeft u in 2025 tuinbouw onder glas?

Vul ook Ja in als u in seizoen 2024/2025 bollenbroei heeft.

- Ja
 Nee

Had u in 2024 tuinbouw onder glas in verwarmde kassen?

- Ja
 Nee

Heeft u daglichtloze teelten?

Bijvoorbeeld paddenstoelenteelt en witloftrek.

- Ja
 Nee

Administratieve lasten

Hoeveel tijd heeft u besteed aan uw perceelsregistratie en de Gecombineerde opgave?

Perceelsregistratie

Inlezen en verzamelen van informatie

1 uur

0 min

Bijwerken van uw perceelsregistratie

1 uur

0 min

Gecombineerde opgave

Inlezen en verzamelen van informatie

1 uur

0 min

Invullen van de Gecombineerde opgave

4 uur

0 min

Ondertekenen en versturen

Onderteken en verstuur uw Gecombineerde opgave 2025

Openbaar maken subsidiegegevens

De Europese Commissie wil dat iedere lidstaat subsidiegegevens van bedrijven openbaar maakt. Uitbetaalde subsidiegegevens uit het Gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) vindt u op www.rvo.nl/openbaarmaking-europese-subsidiegegevens

Ondertekenen

Ik onderteken mijn opgave door

te verklaren dat ik:

- de opgave volledig en naar waarheid heb ingevuld;
- de regels en verplichtingen weet van het Gemeenschappelijk landbouwbeleid, de Landbouwwet en het mestbeleid;
- toestemming geef om mijn persoonsgegevens en het ingevulde e-mailadres te gebruiken voor de controle van de subsidies en regelingen;
- toestemming geef voor areaalmonitoring;
- een perceel niet meer dan één keer verzekerd voor dezelfde schade. Bijvoorbeeld via een producentenorganisatie. Dit geldt alleen voor de regeling Brede weersverzekering;
- toestemming geef om mijn perceelsgegevens uit te wisselen met de verzekeraar(s) waar ik de brede weersverzekering heb afgesloten. Dit geldt alleen voor de regeling Brede weersverzekering;
- de jonge landbouwer(s) heb opgegeven die op 15 mei 2025 blokkerende zeggenschap heeft (hebben) over het bedrijf. Dit geldt alleen voor de extra betaling jonge landbouwers;
- mijn zeldzame landbouwhuisdieren goed in het I&R-systeem heb staan. Dit geldt alleen voor de regeling Behoud van zeldzame landbouwhuisdierrassen;
- toestemming geef om mijn (persoons)gegevens aan de Stichting Weidegang door te geven. Zodat zij de eco-activiteit Weidegang kan laten controleren. Dit geldt alleen als u kiest voor deze eco-activiteit;
- voldoe aan de voorwaarden van de uitvoeringsregeling GLB 2023.

Versturen

Weet u zeker dat u uw opgave wilt versturen?

Kies Ja als u uw opgave wilt versturen. Kies Nee als u uw gegevens wilt aanpassen.

- Ja
 Nee

BIJLAGE IV. AERIUS-PROJECTBEREKENING (aanleg, referentie en verschil)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Koningstraat,
- Afferden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planontwikkeling Koningstraat Afferden
Realisatie van het woningbouwplan aan de Koningstraat in Afferden met 30 nieuwe grondgebonden woningen en een loods van 300 m2. AERIUS-projectberekening van de aanlegfase afgezet tegen de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrSCNsh1ZDHD
27 oktober 2025, 11:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	39,6 kg/j	-
2025	5,6 kg/j	160,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	3884568	Rijntakken
0,06 mol/ha/j	3884568	Rijntakken
0,00 ha		
102,76 ha		
-		
0,14 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃


Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stalemissies

39,6 kg/j







-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Plangebied	-	-
6	Anders... Inzet mobiele werktuigen - aanleg woningen	3,9 kg/j	102,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen - realisatie loods	0,7 kg/j	16,5 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie bedrijfs-/burgerwoning	-	3,6 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer - aanleg woningen	87,6 g/j	0,5 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer - realisatie loods	5,6 g/j	33,9 g/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	37,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	102,76	2.245,94	0,00	-	102,76	0,14

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	101,06	2.245,94	0,00	-	101,06	0,01
Rijntakken (38)	1,70	2.120,55	0,00	-	1,70	0,14



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (23 km)	X:193456 Y:426253	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:193461 Y:426255	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stalemissies	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃		39,6 kg/j
Locatie	X:171541 Y:432708	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	9	NH ₃	4,4		39,6 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:171548	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:432692,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,29 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer aanleg woningen	Links	Rechts	NO _x	26,8 kg/j
Locatie	X:170349,73 Y:432475,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 kg/j
Lengte	3.756,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.900,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer realisatie loods	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:170380,92 Y:432379,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	3.547,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:171557,39 Y:432715,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	553,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171502,6 Y:432659,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,3 g/j
Lengte	206,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	Inzet mobiele werktuigen - aanleg woningen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	102,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	3,9 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:171548 Y:432692,56				
Oppervlakte	1,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen - realisatie loods			NO _x	16,5 kg/j	
				NH ₃	0,7 kg/j	
Locatie	X:171503,03 Y:432676,07					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Torenkraan/telekraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	609 l/j 37 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	548 l/j 33 l/j	34 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	261 l/j 16 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 62,6 g/j
Minikraan/wiellader (klein) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	226 l/j 14 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 54,2 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j 21 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 83,5 g/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j 41 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j 2 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,1 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j 19 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 75,1 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik bedrijfs-/burgerwoning	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:170370,51 Y:432393,48	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.583,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	bedrijfs-/burgerwoning	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:171526,4	Spreiding	0,0 m		
	Y:432648,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer - aanleg woningen	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	87,6 g/j
Locatie	X:171548		
	Y:432692,56		
Oppervlakte	1,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.950,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer - realisatie loods	NO _x	33,9 g/j
		NH ₃	5,6 g/j
Locatie	X:171503,03		
	Y:432676,07		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	125,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE V. AERIUS-PROJECTBEREKENING (gebruik, referentie en verschil)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Koningstraat,
- Afferden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planontwikkeling Koningstraat Afferden
Realisatie van het woningbouwplan aan de Koningstraat in Afferden met 30 nieuwe grondgebonden woningen en een loods van 300 m². AERIUS-projectberekening van de gebruiksfase afgezet tegen de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2HMjKYwZEwY
27 oktober 2025, 11:03
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	39,6 kg/j	-
2025	5,6 kg/j	114,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	3884568	Rijntakken
0,03 mol/ha/j	3884568	Rijntakken
0,00 ha		
301,22 ha		
-		
0,17 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x


1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stalemissies

39,6 kg/j

-








Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
7 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie bedrijfs-/burgerwoning	-	3,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	2,0 kg/j	12,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	98,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,22	2.353,49	0,00	-	301,22	0,17

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	299,07	2.353,49	0,00	-	299,07	0,01
Rijntakken (38)	2,15	2.120,55	0,00	-	2,15	0,17



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (23 km)	X:193456 Y:426253	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:193461 Y:426255	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stalemissies	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃		39,6 kg/j
Locatie	X:171541 Y:432708	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	9	NH ₃	4,4		39,6 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:171548	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:432692,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,29 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik nieuwe woningen	Links	Rechts	NO _x	77,9 kg/j
Locatie	X:170349,73 Y:432475,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,8 kg/j
Lengte	3.756,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	221,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik loods	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:170380,92 Y:432379,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	3.547,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:171557,39 Y:432715,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	553,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:171502,6 Y:432659,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	206,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik bedrijfs-/burgerwoning	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:170370,51 Y:432393,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.583,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	bedrijfs-/burgerwoning	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:171526,4	Spreading	0,0 m		
	Y:432648,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	12,2 kg/j
		NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:171548		
	Y:432692,56		
Oppervlakte	1,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	123,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>