

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies  
Koningstraat,  
- Afferden

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Planontwikkeling Koningstraat Afferden  
Realisatie van het woningbouwplan aan de Koningstraat in Afferden met 30 nieuwe grondgebonden woningen en een loods van 300 m<sup>2</sup>. AERIUS-projectberekening van de gebruiksfase afgezet tegen de referentiesituatie met 35% afroming.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQjicGXNf3uz  
27 oktober 2025, 15:27  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd  
Referentiesituatie (1) - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	5,6 kg/j	114,3 kg/j
2025	39,6 kg/j	-

## Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Referentiesituatie (1) - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3884568	Rijntakken
0,13 mol/ha/j	3884568	Rijntakken
0,00 ha		
1,05 ha		
-		
0,10 mol/ha/j		


## Saldering

Afroomfactor

0,35

## Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Plangebied	-	-
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie bedrijfs-/burgerwoning	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start licht verkeer	2,0 kg/j	12,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	98,6 kg/j



Referentiesituatie (1) (Saldering), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>






**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stalemissies

39,6 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,05	1.567,79	0,00	-	1,05	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,05	1.567,79	0,00	-	1,05	0,10



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (23 km)	X:193456 Y:426253	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:193461 Y:426255	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:171548	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:432692,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,29 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik nieuwe woningen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	77,9 kg/j
Locatie	X:170349,73 Y:432475,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,8 kg/j
Lengte	3.756,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	221,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik loods	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	15,6 kg/j
Locatie	X:170380,92 Y:432379,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	3.547,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:171557,39 Y:432715,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	553,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer (1)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:171502,6 Y:432659,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	206,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruik bedrijfs-/burgerwoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:170370,51 Y:432393,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	3.583,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	9,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	bedrijfs-/burgerwoning	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:171526,4	Spreading	0,0 m		
	Y:432648,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO <sub>x</sub>	12,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:171548		
	Y:432692,56		
Oppervlakte	1,29 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	123,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

## Referentiesituatie (1), Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stalemissies	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	39,6 kg/j
Locatie	X:171541 Y:432708	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	9	NH <sub>3</sub>	4,4		39,6 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>