

## **Omgevingsplanwijziging Laarstraat Deest**

**Geluidonderzoek Willems Winsen BV**

**(3 hectare)**

**Opdrachtgever**

Winruimte Geertjesgolf CV

**Contactpersoon**

De heer ing. H. van der Linde

**Kenmerk**

R002\_05\_L240863

**Versie**

05

**Datum**

20 november 2025

**Auteur**

ing. R. (Roel) van de Wetering

ing. R. (Ries) van Harmelen

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader .....</b>	<b>5</b>
2.1	Bedrijfslocatie .....	5
2.2	Indirecte hinder .....	5
<b>3</b>	<b>Nieuwe locatie en bedrijfssituatie.....</b>	<b>7</b>
3.1	Nieuwe locatie .....	7
3.2	Bedrijfssituaties(s).....	8
3.2.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	8
3.2.2	Uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS) .....	10
3.3	Regelmatige afwijken van de representatieve bedrijfssituatie (RABS) .....	11
3.4	Indirecte hinder tijdens de RBS/UBS/RABS .....	11
<b>4</b>	<b>Rekenmodel en rekenresultaten .....</b>	<b>13</b>
4.1	Rekenmodel .....	13
4.2	Rekenresultaten RBS.....	13
4.3	Rekenresultaten UBS .....	14
4.4	Rekenresultaten RABS.....	15
4.5	Gecumuleerde geluidniveaus .....	16
4.6	Maximale geluidniveaus.....	17
4.7	Indirecte hinder – RBS/UBS/RABS.....	18
<b>5</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>21</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Geluidmodel en rekenresultaten RBS
Bijlage III	Geluidmodel en rekenresultaten UBS
Bijlage IV	Geluidmodel en rekenresultaten RABS
Bijlage V	Indirecte hinder

## 1 Inleiding

In opdracht van Winruimte Geertjesgolf CV is ten aanzien van het aspect geluid onderzocht of het bedrijf Willems Winssen BV verplaatst kan worden naar de locatie Laarstraat 5 in Deest (Uivermeertjes).

De huidige locatie van Willems Winssen BV ligt aan de Geerstraat 3A in Winssen waar de gemeente Beuningen voornemens is om woningbouw te realiseren (Winssen-Zuid).

Als hervestigingslocatie voor Willems Winssen BV is een deel van het installatieterrein van Sagrex aan de Laarstraat 5 in Deest (gemeente Druten) in beeld. Dit installatieterrein is sinds begin 2023 eigendom van Winruimte Geertjesgolf CV. Momenteel staat op deze locatie een zand- en grindverwerkingsinstallatie van Sagrex.

In figuur 1.1 is de huidige locatie van Willems aan de Geerstraat 3A in Winssen opgenomen.



**Figuur 1.1**

Luchtfoto huidige bedrijfslocatie Willems aan de Geerstraat 3A in Winssen

Willems Winssen BV is een grond-, weg- en waterbouwbedrijf met een divers arsenaal aan materieel. Op de huidige bedrijfslocatie aan de Geerstraat 3A is een loods (was- en werkplaats), een kantoor en een bedrijfswoning aanwezig. Op het bedrijfsterrein vindt opslag plaats van materieel en opslag en verwerking van diverse materialen gerelateerd aan de GWW-sector. De luchtfoto opgenomen in figuur 1.1. geeft een indruk van het bedrijfsterrein.

Op de huidige bedrijfslocatie wordt maximaal 12 dagen per jaar een mobiele puinbreker ingezet om het puin te breken dat gedurende het jaar van diverse bouwlocaties of nabijgelegen (wegenbouw)projecten is ingezameld.

De activiteiten die bij het bedrijf Willems Winssen BV op de huidige locatie aan de Geerstraat 3A plaatsvinden en op de beoogde locatie Laarstraat 5 in Deest worden gecontinueerd zijn de onderstaande activiteiten gerelateerd aan:

1. loon- en grondverzetbedrijf
2. sloop- en saneringsbedrijf
3. transportbedrijf
4. verhuur van kraan- grondverzetmachines
5. opslag en be-/verwerken van groen, grond en bouwmaterialen
6. inzamelen, sorteren, op- en overslaan van inerte bouw- en afvalstoffen
7. verwerken en breken van puin (puinbreker wordt maximaal 12 dagen per jaar ingezet)
8. exploitatie van een grondbank (BRL 9335-certificaat)
9. detailhandel met bijbehorende showtuin
10. buitenopslag met een maximum hoogte van 4 meter

Verder zal er op net als bij de bestaande locatie Geerstraat 3A sprake zijn van:

1. (onzelfstandige) kantoorruimte
2. een werk-, was- en tankplaats

Nieuw op de locatie aan de Laarstraat 5 is een oplaadplaats en voorzieningen voor de opwekking en het opslaan van duurzame energie.

Ook heeft Willems verzocht om regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RABS) te beschouwen waarbij een deel van het opslagterrein gebruikt kan worden als tijdelijk opslagterrein voor materiaal (grond/granulaat/asfalt) indien in de nabijheid van deze bedrijfslocatie infrastructurele projecten in uitvoering zijn.

In hoofdstuk 3 wordt verder ingegaan op de bedrijfssituaties op de beoogde bedrijfslocatie van Willems aan de Laarstraat 5 in Deest (gemeente Druuten).

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Bedrijfslocatie

In het omgevingsplan van de gemeente Druten zijn volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) regels opgenomen ten aanzien van geluid. Het geluid geproduceerd door de samenhangende activiteiten van Willems Winssen BV moet voldoen aan de regels uit het omgevingsplan van de gemeente Druten.

Het omgevingsplan van de gemeente Druten is van kracht vanaf 1 januari 2024. De regels staan in paragraaf 22.3.4 (artikel 22.63) van het omgevingsplan - de zogenaamde bruidsschat - en zijn weergegeven in tabel 2.1. De gemeente Druten heeft nog geen andere regels gesteld in een nieuw deel van het omgevingsplan.

**Tabel 2.1**

Geluidregels omgevingsplan gemeente Druten

Beoordelingscriterium	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

### 2.2 Indirecte hinder

In het omgevingsplan zijn geen geluidregels opgenomen ten aanzien van 'indirecte hinder'. Onder indirecte geluidhinder wordt geluidhinder verstaan die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de begrenzing van de locatie waarop de activiteit plaatsvindt, maar die wel aan die activiteit zijn toe te rekenen, zoals bijvoorbeeld het verkeer dat over de openbare weg naar en van de bedrijfslocatie rijdt. Geluid veroorzaakt door het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit (totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld) wordt beschouwd als 'indirecte hinder'. Voor indirecte hinder geldt alleen de specifieke zorgplicht.

Het bevoegd gezag heeft de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen. Maatwerkvoorschriften kunnen ook inhouden dat de activiteiten worden beschreven en dat metingen, berekeningen of tellingen moeten worden verricht om de mate waarin nadelige gevolgen voor het milieu worden veroorzaakt, te bepalen. De resultaten van een dergelijk onderzoek kunnen aanleiding zijn aanvullende maatwerkvoorschriften te stellen ter voorkoming of beperking van nadelige gevolgen voor het milieu, zoals het voorschrijven van maatregelen en gedragsvoorschriften.

Bij het stellen van maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer van en naar de bedrijfslocatie waar de activiteiten plaatsvinden kan de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' als hulpmiddel dienen. Dit is niet veranderd ten opzichte van het voormalige Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze circulaire kent ten aanzien van het wegverkeer rijden van en naar de bedrijfslocatie een voorkeurswaarde van 50/45/40 dB(A) (dag/avond/nacht) en een grenswaarde van 65/60/55 dB(A) (dag/avond/nacht). Bij een hogere waarde dan de voorkeurswaarde moet worden aangetoond dat in de woning inclusief het overige verkeer voldaan kan worden aan de binnenwaarde van 35/30/25 dB(A) (dag/avond/nacht).

### 3 Nieuwe locatie en bedrijfssituatie

#### 3.1 Nieuwe locatie

Een tekening van de beoogde nieuwe locatie voor Willems Winssen BV aan de Laarstraat 5 (Sagrex/Uivermeertjes) is opgenomen in figuur 3.1. Een principe tekening van de toekomstige bedrijfslocatie is eveneens opgenomen in bijlage I.



**Figuur 3.1**

Nieuwe bedrijfslocatie Willems aan Laarstraat 5 te Deest

De nieuwe bedrijfslocatie omvat een loods van circa (l x b x h) 120 x 35 x 9 m en een kantoor van circa (l x b x h) 30 x 25 x 6 m. Het maaiveld van het bedrijfsterrein krijgt een hoogte van 7 m +NAP. De Laarstraat ligt op circa 6,7 m +NAP. Op het terrein wordt geen bedrijfswoning gerealiseerd.

Ten westen van de nieuwe bedrijfslocatie ligt het kleidepot van Wienerberger. De kleiweg van dit depot ligt op een hoogte van circa 12,5m +NAP.

## **3.2 Bedrijfssituaties(s)**

Op 19 september 2024 is het bedrijf op de huidige locatie aan de Geerstraat 3A door ons bezocht en is de toekomstige representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS) grotendeels vastgelegd. De uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS), waarbij sprake is van de inzet van een mobiele puinbreker, treedt niet meer dan 12 dagen per jaar op.

Willems heeft aangegeven dat een deel van het opslagterrein eventueel gebruikt kan worden als tijdelijk opslagterrein voor materiaal (grond/granulaat/asfalt) indien in de nabijheid van deze locatie infrastructurele projecten in uitvoering zijn. Deze bedrijfssituatie (RABS) hebben we aangemerkt als een bedrijfssituatie die eens in de paar jaar kan voorkomen. Omdat op dit moment niet duidelijk is hoeveel dagen per jaar deze situatie kan voorkomen en of dit elk jaar voorkomt hebben wij deze 'afwijkende' bedrijfssituatie omschreven als RABS.

Samenvattend hebben we drie mogelijke bedrijfssituaties beschreven en doorgerekend:

1. de representatieve bedrijfssituatie (RBS);
2. de uitzonderlijke bedrijfssituatie met de inzet van de mobiele puinbreker (UBS);
3. de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RABS).

### **3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)**

De werktijden op het terrein zijn in principe van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 22.00 uur en in het weekend van 07.00 tot 17.00 uur.

De geluidrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein betreffen voornamelijk verkeersbewegingen van personenwagens/busjes, grondverzetmaterieel (graafmachines, wielladers, tractoren) en vrachtwagens. Ook vindt er op- en overslag plaats van grond, stenen, granulaten en bouw- en sloopafval en metaal. Op het terrein staan diverse containers met gescheiden materialen. Op het terrein zijn diverse opslagvakken aanwezig voor de tijdelijke opslag van materialen.

Eens per week wordt grond/stenen met de schudbak gezeefd voor de duur van vijf uur met de shovel waar een speciale bak op wordt gezet. Hier worden oude stenen van grond gescheiden. In de loods vindt opslag van materiaal, materieel en onderhoud van materieel plaats. Dit is niet relevant voor de geluidemissie van de bedrijfslocatie.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de geluidbronnen die tijdens de RBS in werking kunnen zijn.

**Tabel 3.1**

 Geluidbronnen RBS – bedrijfstijd in uren en bronsterkte (L<sub>w</sub>)

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23 – 07 u	L <sub>w</sub> [dB(A)]
P01	Kraan trailer stenen	1,5	1 uur	-	-	103
P02	Wiellader laden zand/grond in VRW	2,5	1 uur	-	-	103
P04	Kiepen zand/grond uit VRW	2,0	0,83 uur	-	-	99
202	Stort puin/stenen uit VRW	2,0	2 uur	-	-	112
203	Overslag rijplaten	2,0	1 uur	-	-	108
204	Laden gebroken puin shovel	2,5	0,5 uur	-	-	104
205	Puinoverslag door kraan in VRW	2	2 uur	-	-	104
200/201	Elektrische heftruck (2 bronnen)	1,0	2 uur	-	-	91
Schudbak	Zeven grond/stenen met shovel	1,5	5 uur	-	-	106
stat01a_b	stationaire VRW – weegbrug 2x (1,5 min per VRW)	1,5	0,75 uur	0,3 uur	0,375 uur	91

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de mobiele geluidbronnen (rijroutes) met de daarbij behorende aantallen rijbewegingen en de gehanteerde bronsterkte.

**Tabel 3.2**

Mobiele geluidbronnen RBS – aantallen en bronsterkte

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23 – 07 u	L <sub>w</sub> [dB(A)]
m01a	Personenwagens 10 km/uur	0,75	n = 45	n = 7	n = 20	89,9
m01b	Bestelbusjes	0,75	n = 15	n = 5	n = 10	91,8
M_03	Mobiele kranen	1,5	n = 9	n = 2	n = 9	103,8
M_04	Wiellader	1,5	n = 4	n = 2	n = 4	102,2
M_05	Tractoren	1,5	n = 3	n = 2	n = 3	105,1
M_06	Trailer/dieplader	1,5	n = 34	n = 12	n = 19	101,9
M_07	Oprijwagen	1,5	n = 2	n = 1	n = 3	101,9
M_08	Vrachtwagens (parkeren)	1,5	n = 10	n = 5	n = 5	101,9

In tabel 3.3 zijn de mogelijk optredende maximale geluidniveaus L<sub>Amax</sub> met bijbehorende bronsterkte opgenomen die tijdens de RBS kunnen optreden. Ook is in deze tabel aangegeven in welke periodes deze maximale geluidniveaus kunnen optreden.

**Tabel 3.3**

 Geluidbronnen  $L_{Amax}$ 

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23-07 u	$L_{Wr}$ [dB(A)]
Lmax 1	Stort gebroken puin/granulaat in VRW	2,5	Ja	Nee	Nee	127
Lmax 2a+2b	Optrekken vrachtwagen/tractoren	1,5	Ja	Ja	Ja	110
Lmax 3	Schudbak shovel	1,5	Ja	Nee	Nee	121
Lmax 4	Laden/lossen stalen rijplaten	1,5	Ja	Nee	Nee	116
Lmax 5	Neerzetten lege puinbak	1,5	Ja	Nee	Nee	131

### 3.2.2 Uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS)

Incidenteel (niet vaker dan 12 keer per jaar) wordt er puin gebroken met een mobiele puinbreker. Deze uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS) komt niet vaker dan 12 dagen per jaar voor en dan alleen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur). In tabel 3.4 is een overzicht gegeven van de geluidbronnen die tijdens de UBS in werking zijn.

**Tabel 3.4**

Geluidbronnen UBS (uitzonderlijke bedrijfssituatie) bedrijfstijd in uren en bronsterkte

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23-07 u	$L_w$ [dB(A)]
Puinb	Puinbreker	2,5	10	Nee	Nee	118
HK	Mobiele kraan	1,5	10	Nee	Nee	105
WLS	Wiellader	1,5	10	Nee	Nee	105

In tabel 3.5 zijn de mogelijk optredende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  tijdens het breken van puin met de mobiele puinbreker met bijbehorende bronsterkte opgenomen. Deze maximale geluidniveaus treden alleen in de dagperiode op omdat de puinbreker alleen in de dagperiode in werking is.

**Tabel 3.5**

 Geluidbronnen  $L_{Amax}$ 

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23-07 u	$L_w$ [dB(A)]
Lmax 10	$L_{Amax}$ vullen puinbreker	2,5	Ja	n.v.t.	n.v.t.	123
Lmax 11	Stort gebroken puin/granulaat in VRW	2,5	Ja	Nee	Nee	127

### 3.3 Regelmatige afwijken van de representatieve bedrijfssituatie (RABS)

Op verzoek van Willems is ook nog een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfs-situatie (RABS) beschouwd waarbij een deel van het opslagterrein gebruikt kan worden als tijdelijk opslagterrein voor materiaal (grond/granulaat/asfalt) indien in de nabijheid van deze bedrijfslocatie infrastructurele projecten in uitvoering zijn. Op dit moment kan nog niet duidelijk worden aangegeven hoeveel dagen dit per jaar kan voorkomen en of dit elk jaar zal plaatsvinden.

In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de geluidbronnen die ten tijde van de RABS in werking zijn met de daarbij behorende aantallen rijbewegingen en de gehanteerde bronsterkte.

**Tabel 3.6**

Geluidbronnen RABS – bedrijfstijd in uren en bronsterkte ( $L_w$ )

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23 – 07 u	$L_w$ [dB(A)]
WLS	Wiellader	1,5	5 uur	1,67	3,33	105
ST_BSSA	Storten asfalt (BSA) (0,5min per VRW)	2,0	1,5 uur	0,5	1,0	108
VRW_1	Vrachtwagens	1,5	n = 120	n = 40	n = 80	102
	<b>Maximale geluidniveaus <math>L_{Amax}</math></b>					
$L_{max}$ 2-3	$L_{Amax}$ VRW hard optrekken	1,5	Ja	Ja	Ja	110
$L_{max}$ 5	Granulaat/asfalt overslag WLS in VRW	2,0	Ja	Ja	Ja	120

### 3.4 Indirecte hinder tijdens de RBS/UBS/RABS

Ten aanzien van het aspect ‘indirecte hinder’ bestaande uit de personenwagens/busjes, vrachtwagens en het overig rijdend grondverzetmaterieel is er geen onderscheid in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS).

Ten aanzien van het verkeer over de Laarstraat van en naar de locatie van Willems Winssen BV is vanwege het optrekken en afremmen uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Voor het aan Willems Winssen BV gerelateerde verkeer over de Deestersteeg is, ook vanwege het optrekken en afremmen, uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 50 km/uur met uitzondering van het grondverzetmaterieel. Voor het grondverzetmaterieel is uitgegaan van een maximale snelheid van 40 km/uur. Op beide wegen geldt een snelheidsregime van 80 km/uur.

Ten aanzien van de indirecte hinder tijdens de representatieve bedrijfssituaties zijn twee slechtst denkbare situaties beschouwd en berekend, namelijk: al het verkeer gerelateerd aan Willems Winssen BV rijdt vanaf de Laarstraat:

1. Over de Deestersteeg naar het noorden richting Van Heemstraweg
2. Over de Deestersteeg naar het zuiden richting de Maas en Waalweg

In tabel 3.7 is een overzicht gegeven van de geluidbronnen gerelateerd aan de indirecte hinder voor zowel de RBS als de RABS.

**Tabel 3.7**

Overzicht geluidbronnen – indirecte hinder aantal bewegingen en bronsterkte ( $L_w$ )

Item	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u	Avond 19-23 u	Nacht 23 – 07 u	$L_w$ [dB(A)]
	<b>RBS (en UBS)</b>					
I_Mo_01	Personenwagens	0,75	45	7	20	91/93
I_Mo_02	Bestelbusjes	0,75	15	5	10	93/95
I_Mo_03	Mobiele kraan	1,5	9	2	9	105/106
I_Mo_04	Wiellader	1,5	4	-	4	103/105
I_Mo_05	Tractoren	1,5	3	2	3	105/105
I_Mo_06	VRW/trailer/dieplader	1,5	34	12	19	103/105
I_Mo_07	Oprijwagen	1,5	2	1	3	103/105
I_Mo_08	Vrachtwagens (parkeren / laden)	1,5	10	5	5	103/105
	RBS (personenwagens en busjes)		60	12	30	
	RBS (zwaar materieel)		62	22	43	
I_VRW	RABS (zwaar materieel)		120	40	80	
I_VRW	RBS+RABS (zwaar materieel)		182	62	123	

## 4 Rekenmodel en rekenresultaten

### 4.1 Rekenmodel

Van de situatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het computerprogramma Geomilieu, versie 2024. Als standaard bodemfactor is in het model een factor 0,8, zachte bodem, gehanteerd. Voor het terrein van Willems, de wegen en het water is een harde bodem aangehouden. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethode geluid industrie zoals opgenomen in de Omgevingsregeling bijlage IVh. Ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten is methode II.8 (overdrachtsberekening) toegepast. Op de rekenpunten bij de woningen in de omgeving wordt het invallende geluidniveau berekend.

### 4.2 Rekenresultaten RBS

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  tijdens de RBS (representatieve bedrijfssituatie) zijn opgenomen in tabel 4.1. Voor de dagperiode is een rekenhoogte van 1,5 meter (woonkamerniveau) aangehouden. Voor de avond- en nachtperiode 5 meter (slaapkamerniveau).

**Tabel 4.1**

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  – RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
001	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5m	33,0	21,4	21,4
002	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5m	18,8	12,6	13,0
003	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5m	32,4	16,6	16,9
004	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5m	33,0	20,5	20,4
005	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5m	35,4	21,4	21,4
006	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5m	32,4	22,6	22,7
007	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5m	32,9	22,6	22,5
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	33,6	24,4	24,3
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	38,3	25,1	24,9
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	30,0	24,3	23,9
011	Laarstraat 10	1,5/5m	30,0	24,2	24,1
012	Kooistraat 15	1,5/5m	38,4	25,7	25,7

In de bijlage II is het rekenmodel met de rekenresultaten opgenomen.

### 4.3 Rekenresultaten UBS

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  tijdens de UBS (uitzonderlijke bedrijfssituatie) zijn opgenomen in tabel 4.2. Dit betreft de situatie dat de activiteiten tijdens de RBS plaatsvinden inclusief het breken van puin (UBS). Aangezien de UBS alleen in de dagperiode voorkomt, hebben we alleen de dagperiode beschouwd. De UBS komt niet meer dan 12x per jaar voor en dan alleen in de dagperiode.

**Tabel 4.2**

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  – RBS + UBS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
001	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5m	44,0	21,4	21,4
002	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5m	30,1	12,6	13,0
003	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5m	43,1	16,6	16,9
004	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5m	43,4	20,5	20,4
005	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5m	46,4	21,4	21,4
006	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5m	43,2	22,6	22,7
007	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5m	43,7	22,6	22,5
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	37,8	24,4	24,3
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	45,1	25,1	24,9
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	38,1	24,3	23,9
011	Laarstraat 10	1,5/5m	36,7	24,2	24,1
012	Kooistraat 15	1,5/5m	48,7	25,7	25,7

#### 4.4 Rekenresultaten RABS

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  tijdens de RABS (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (RABS) zijn opgenomen in tabel 4.3. Zoals eerder aangegeven in dit rapport kan nog niet duidelijk worden aangegeven hoeveel dagen dit per jaar kan voorkomen en of dit elk jaar zal plaatsvinden.

**Tabel 4.3**

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  – RABS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
001	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5m	31,7	31,8	31,8
002	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5m	17,0	21,8	21,8
003	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5m	28,6	28,8	28,8
004	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5m	29,4	30,8	30,8
005	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5m	31,7	31,5	31,5
006	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5m	32,2	33,0	33,0
007	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5m	31,7	32,5	32,5
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	37,6	39,0	39,0
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	37,6	38,7	38,7
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	36,7	38,4	38,4
011	Laarstraat 10	1,5/5m	36,9	37,5	37,5
012	Kooistraat 15	1,5/5m	36,2	37,4	37,4

#### 4.5 Gecumuleerde geluidniveaus

In tabel 4.4 zijn de gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  weergegeven.

**Tabel 4.4**

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – RBS + UBS + RABS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u					Avondperiode 19-23 u			Nachtperiode 23-07 u		
			RBS	UBS	RBS+UBS	RABS	RBS +UBS +RABS	RBS	RABS	RBS +RABS	RBS	RABS	RBS +RABS
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5	33,0	43,6	44,0	31,7	44	21,4	31,8	32	21,4	31,8	32
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5	18,8	29,8	30,1	17	30	12,6	21,8	22	13,0	21,8	22
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5	32,4	42,8	43,1	28,6	43	16,6	28,8	29	16,9	28,8	29
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5	33,0	43,0	43,4	29,4	44	20,5	30,8	31	20,4	30,8	31
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5	35,4	46,0	46,4	31,7	47	21,4	31,5	32	21,4	31,5	32
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5	32,4	42,8	43,2	32,2	44	22,6	33	33	22,7	33	33
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5	32,9	43,3	43,7	31,7	44	22,6	32,5	33	22,5	32,5	33
008_A	Deestersteeg 5	1,5/5	33,6	35,7	37,8	37,6	41	24,4	39	39	24,3	39	39
009_A	Deestersteeg 7	1,5/5	38,3	44,1	45,1	37,6	46	25,1	38,7	39	24,9	38,7	39
010_A	Deestersteeg 3	1,5/5	30,0	37,4	38,1	36,7	40	24,3	38,4	39	23,9	38,4	39
011_A	Laarstraat 10	1,5/5	30,0	35,7	36,7	36,9	40	24,2	37,5	38	24,1	37,5	38
012_A	Kooistraat 15	1,5/5	38,4	48,3	48,7	36,2	49	25,7	37,4	38	25,7	37,4	38

## 4.6 Maximale geluidniveaus

De mogelijke optredende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  opgenomen tijdens de RBS en ten tijde van de RBS, UBS en RABS zijn opgenomen in de tabellen 4.5, 4.6 en 4.7.

**Tabel 4.5**

Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  – RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5	49	40	40
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5	38	31	31
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5	56	34	34
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5	57	35	35
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5	56	39	39
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5	45	40	40
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5	46	40	40
008_A	Deestersteeg 5	1,5/5	59	44	44
009_A	Deestersteeg 7	1,5/5	61	45	45
010_A	Deestersteeg 3	1,5/5	58	44	44
011_A	Laarstraat 10	1,5/5	59	44	44
012_A	Kooistraat 15	1,5/5	62	42	42

**Tabel 4.6**

Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  – RBS + UBS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5	52	40	40
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5	38	31	31
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5	56	34	34
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5	57	35	35
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5	56	39	39
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5	55	40	40
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5	53	40	40

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
008_A	Deestersteeg 5	1,5/5	59	44	44
009_A	Deestersteeg 7	1,5/5	61	45	45
010_A	Deestersteeg 3	1,5/5	58	44	44
011_A	Laarstraat 10	1,5/5	59	44	44
012_A	Kooistraat 15	1,5/5	62	42	42

**Tabel 4.7**

Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  – RABS

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,5/5	46	46	46
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,5/5	27	31	31
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,5/5	45	45	45
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,5/5	43	45	45
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,5/5	46	46	46
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,5/5	45	47	47
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,5/5	45	47	47
008_A	Deestersteeg 5	1,5/5	51	53	53
009_A	Deestersteeg 7	1,5/5	52	55	55
010_A	Deestersteeg 3	1,5/5	49	52	52
011_A	Laarstraat 10	1,5/5	52	52	52
012_A	Kooistraat 15	1,5/5	50	53	53

#### 4.7 Indirecte hinder – RBS/UBS/RABS

Ten aanzien van de indirecte hinder (verkeer rijdend van en naar de beoogde bedrijfslocatie van Willems over de openbare weg) zijn de volgende situaties beschouwd:

- A. de representatieve bedrijfssituatie RBS (inclusief de (puinbreekactiviteiten UBS);
- B. de representatieve bedrijfssituatie (inclusief puinbreekactiviteiten UBS) gezamenlijk met de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (RABS).

Per situatie zijn twee slechtst denkbare situaties beschouwd en berekend, namelijk: al het verkeer gerelateerd aan Willems Winssen BV rijdt vanaf de Laarstraat:

1. Over de Deestersteeg naar het noorden richting Van Heemstraweg
2. Over de Deestersteeg naar het zuiden richting de Maas en Waalweg

Ter plaatse van de Deestersteeg 5, 7 en 3 worden de hoogste geluidniveaus berekend. In de tabellen 4.8 en 4.9 zijn de berekende geluidniveaus ten tijde van de RBS op deze woningen weergegeven.

**Tabel 4.8**

Berekend  $L_{Aeq}$  t.g.v. RBS+UBS - 100% van het bedrijfsgebonden verkeer rijdt richting Van Heemstraweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	30	31	31
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	28	29	29
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	32	33	33

**Tabel 4.9**

Berekend  $L_{Aeq}$  t.g.v. RBS+UBS - 100% van het bedrijfsgebonden verkeer richting de Maas en Waalweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	39	42	41
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	41	43	43
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	38	41	40

De optredende geluidniveaus ten tijde van de RBS gezamenlijk met de RABS zijn opgenomen in de tabellen 4.10 en 4.11.

**Tabel 4.10**

Berekend  $L_{Aeq}$  t.g.v. RBS+UBS+RABS - 100% van het bedrijfsgebonden verkeer rijdt richting Van Heemstraweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	34	36	35
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	32	34	34
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	36	37	37

**Tabel 4.11**

Berekend  $L_{Aeq}$  t.g.v. RBS+UBS+RABS - 100% van het bedrijfsgebonden verkeer richting de Maas en Waalweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dagperiode 07-19 u [dB(A)]	Avondperiode 19-23 u [dB(A)]	Nachtperiode 23-07 u [dB(A)]
008	Deestersteeg 5	1,5/5m	43	45	45
009	Deestersteeg 7	1,5/5m	44	47	47
010	Deestersteeg 3	1,5/5m	41	44	44

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie RBS (inclusief de (puinbreekactiviteiten UBS) kan ruimschoots voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) (dag/avond/nacht) zoals deze geldt voor indirecte hinder.

Gedurende de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (RABS) wordt de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) (dag/avond/nacht) zoals deze geldt voor indirecte hinder met ten hoogste 2 dB overschreden in de avondperiode en 7 dB(A) in de nachtperiode. Aan de maximale grenswaarde van 65/60/55 dB(A) zoals deze geldt voor indirecte hinder kan worden voldaan.

Op dit moment kan nog niet duidelijk worden aangegeven hoeveel dagen per jaar de RABS voorkomt en of dit elk jaar plaatsvindt. Dit is afhankelijk van de infrastructurele projecten die in de directe nabijheid van de beoogde bedrijfslocatie van Willems plaatsvinden en een deel van het opslagterrein van Willems tijdelijk als opslagterrein gebruikt wordt.

## 5 Conclusie

In opdracht van Winruimte Geertjesgolf CV is ten aanzien van het aspect geluid onderzocht of het bedrijf Willems Winssen BV verplaatst kan worden naar de locatie Laarstraat 5 (Uivermeertjes/Sagrex). De huidige locatie van het GWW bedrijf Willems Winssen BV ligt aan de Geerstraat 3A in Winssen waar de gemeente Beuningen voornemens is om woningbouw te realiseren (Winssen-Zuid).

Voor de verplaatsing van Willems Winssen BV naar een deel van het installatieterrein van Sagrex aan de Laarstraat 5 in Deest hebben wij de representatieve bedrijfssituatie (RBS), de uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS) en de Regelmatige afwijkingen van de RBS (RABS) beschouwd en doorgerekend. De uitzonderlijke bedrijfssituatie is gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie, maar inclusief de inzet tijdens de dagperiode van een ingehuurde puinbreker met bijbehorende eigen bronnen zoals een mobiele kraan en een wiellader.

Uit het verrichte onderzoek blijkt dat:

1. Tijdens de RBS de hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  worden berekend bij de woning Kooistraat 15, namelijk:
  - dagperiode: 38 dB(A);
  - avondperiode: 26 dB(A);
  - nachtperiode: 26 dB(A).


Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de geluidgrenswaarden zoals deze zijn gesteld zijn in het huidige omgevingsplan van de gemeente Druten. Bij de overige woningen worden lagere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend.

2. Tijdens de RBS en UBS (inzet puinbreker met mobiele kraan en wiellader) wordt in de dagperiode voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) zoals opgenomen in het omgevingsplan. Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  wordt berekend bij de woning Kooistraat 15, namelijk 49 dB(A). In de praktijk overheerst op dit adres het geluid afkomstig van het wegverkeer de N322. Op 19 september 2024 werd bij deze woning een geluidniveau gemeten van  $L_{Aeq,T} = 55,9$  dB(A) en een  $L_{95}$  niveau van 51,6 dB(A).

De puinbreker wordt alleen in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur elf uur effectief ingezet. Gezien de resultaten van de UBS bestaat de mogelijkheid om de inzet van de puinbreker niet als uitzonderlijke bedrijfssituatie (een situatie die minder dan 12 dagen per jaar voor kan komen) te beschouwen.

3. Ten aanzien van de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  kunnen beide situaties RBS en UBS ruimschoots voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het omgevingsplan van de gemeente Druten.
4. Ten aanzien van de indirecte hinder (mobiele bronnen die rijden van en naar de inrichting) worden tijdens de RBS en UBS geen hogere geluidbelastingen berekend dan 41/43/43 dB(A) (dag/avond/nacht). Dit geldt voor de situatie waarbij al het aan Willems Winssen BV gebonden verkeer (100%) van en naar de Maas en Waalweg rijdt. Bij een verdeling van 50% richting Van Heemstraweg en 50% richting de Maas en Waalweg kan ook aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (50/45/40 dB(A) / (dag/avond/nacht) voldaan worden.
5. Ten tijde van de RABS wordt een aantal dagen per jaar de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder met 2 dB overschreden in de avondperiode en 7 dB in de nachtperiode als al het verkeer richting de Maas- en Waalweg rijdt. Op dit moment kan nog niet duidelijk worden aangegeven hoeveel dagen per jaar de RABS voorkomt en of dit elk jaar plaatsvindt. Dit is afhankelijk van de infrastructurele projecten die in de directe nabijheid van de beoogde bedrijfslocatie van Willems plaatsvinden en een deel van het opslagterrein van Willems tijdelijk als opslagterrein gebruikt wordt.

LBP|SIGHT











ing. R. (Roel) van de Wetering

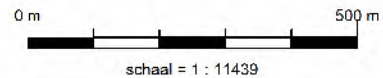


ing. R. (Ries) van Harmelen

**Bijlage I**  
Figuren

Plot met rekenpunten

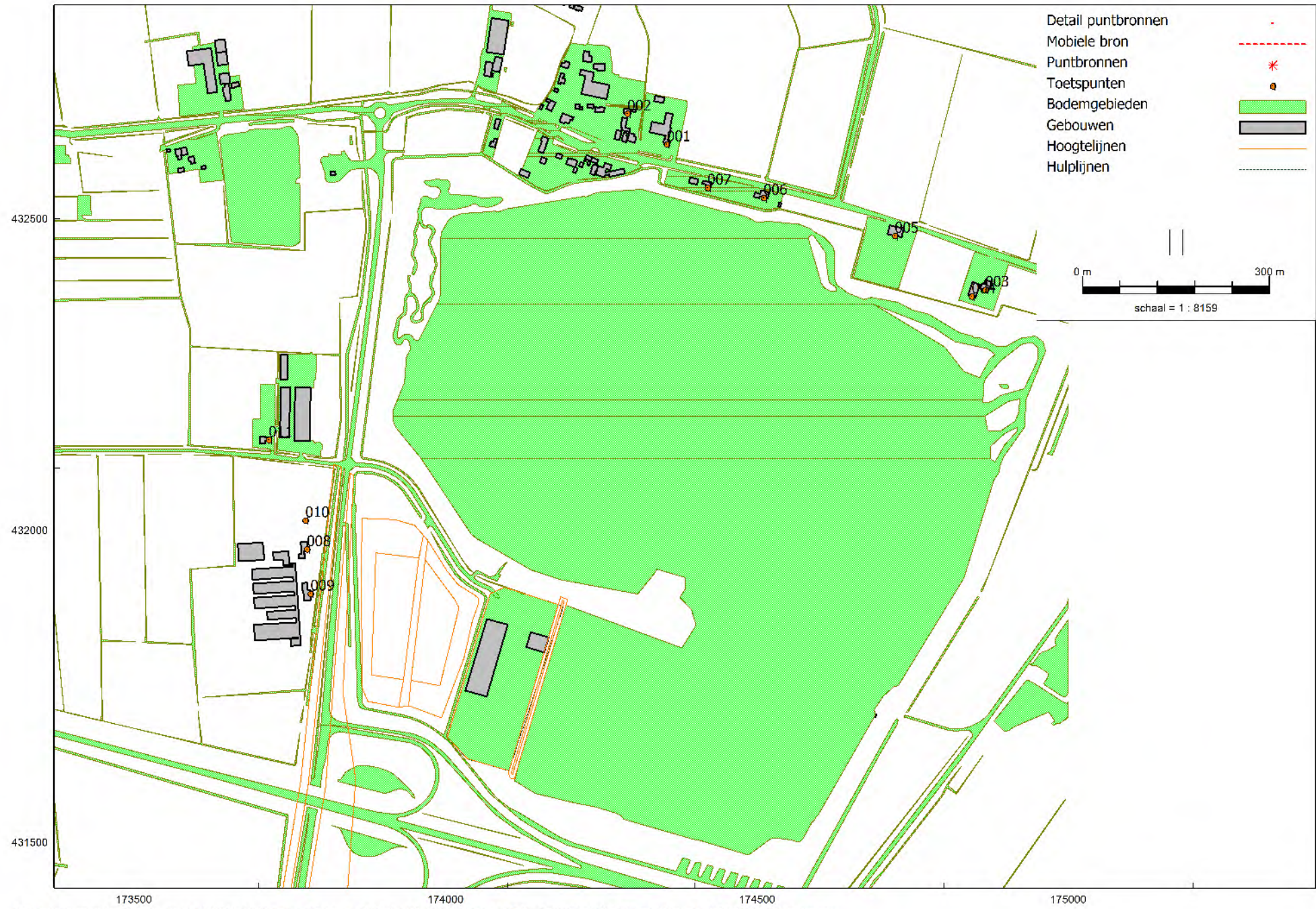
- Detail puntbronnen 
- Mobiele bron 
- Puntbronnen 
- Toetspunten 
- Bodemgebieden 
- Gebouwen 
- Hoogtelijnen 
- Hulplijnen 



174000

175000

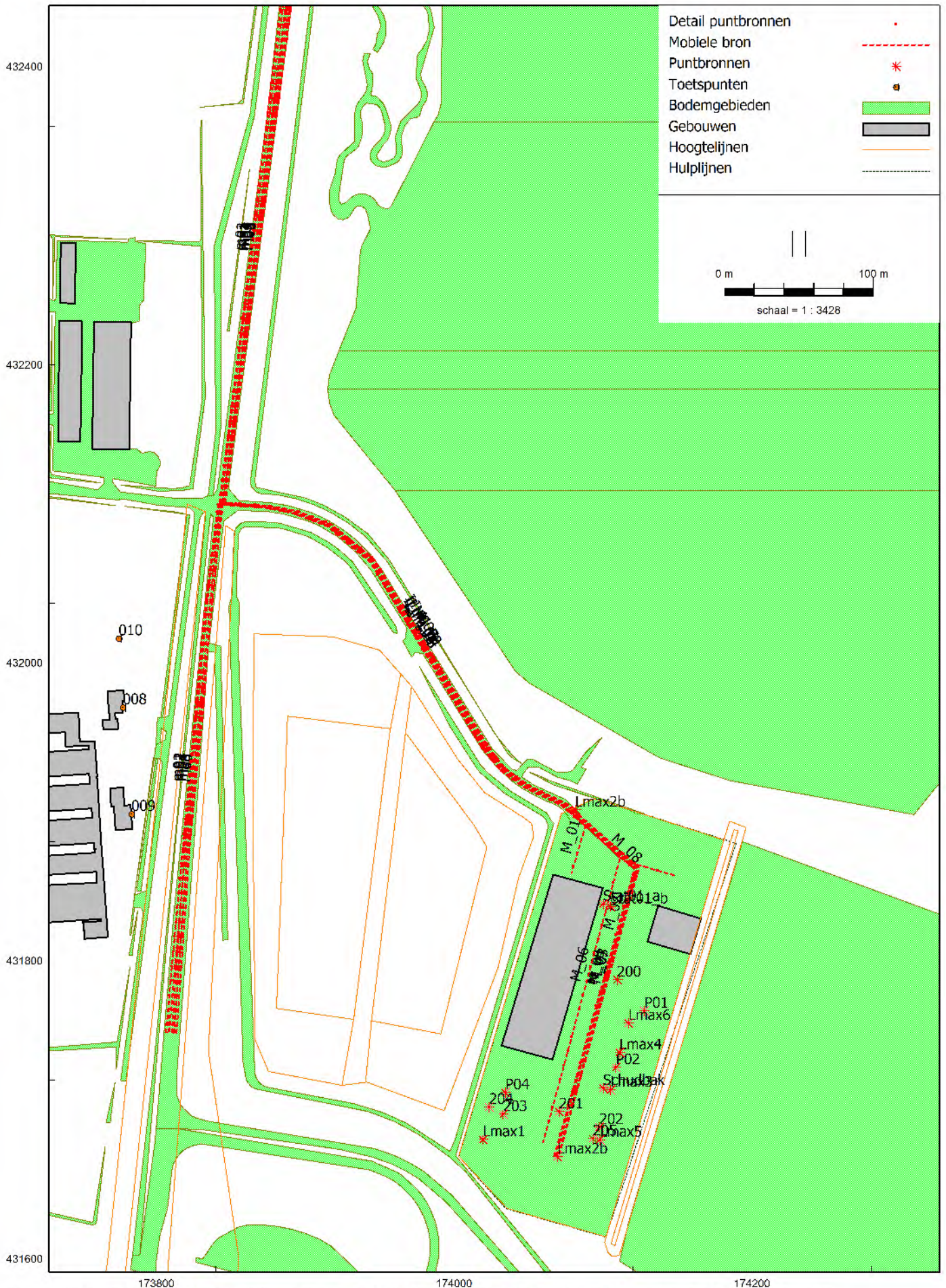
432000



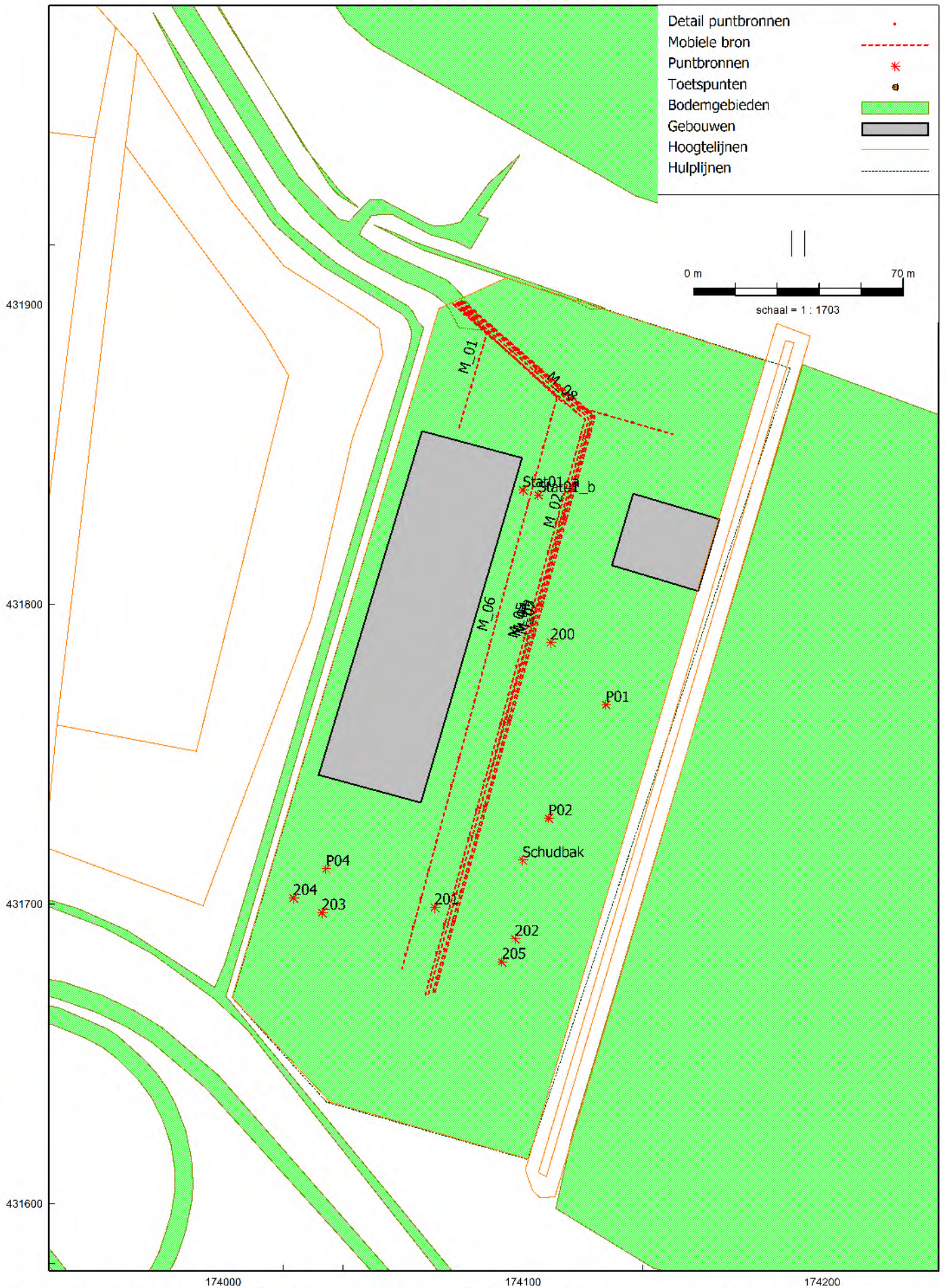
**Bijlage II**

Geluidmodel en rekenresultaten RBS

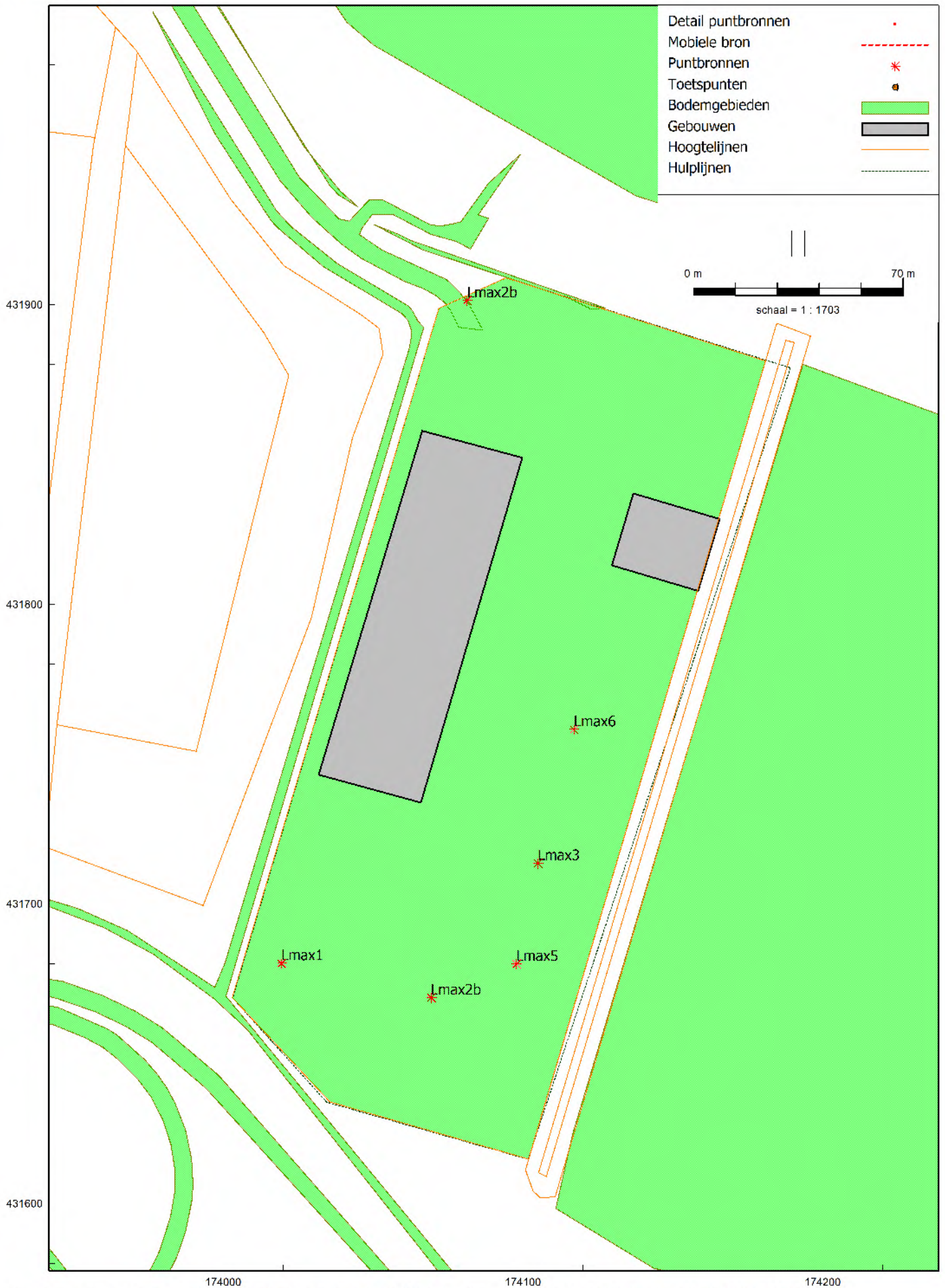
11 nov 2025, 13:59



11 nov 2025, 13:59



11 nov 2025, 13:59



Tabel geluidbronnen RBS

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen

Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
Stat01_a	32 Stationaire vrachtwagen/tractor weegbrug	A Stationair	174100,01	431838,20	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	6,252	7,499	4,688	0,7502	0,3000	0,3751	12,04
Schudbak	Schudbak op shovel	A Stationair	174099,99	431714,58	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	41,687	--	--	5,0024	--	--	3,80
P04	Kiepen zand / grond uit VRW	A Stationair	174034,36	431711,71	2,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	6,918	--	--	0,8302	--	--	11,60
P02	Wielader laden zand	A Stationair	174108,60	431728,59	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79
P01	Zelflader laden stenen	A Stationair	174127,69	431766,48	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79
200	Heftruck elektrisch	A Stationair	174109,37	431787,27	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79
201	Heftruck elektrisch	A Stationair	174070,55	431698,91	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79
202	Stort puin/stenen uit vrw	A Stationair	174097,41	431688,37	2,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78
205	Puinoverslag door kraan in vrw LAeq	A Stationair	174093,04	431680,71	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78
204	Kiepen zand/grond uit VRW	A Stationair	174023,42	431702,02	2,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80
203	Overslag rijplaten	A Stationair	174032,97	431697,10	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79
Stat01_b	32 Stationaire vrachtwagen/tractor weegbrug	A Stationair	174105,16	431836,44	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	6,252	7,499	4,688	0,7502	0,3000	0,3751	12,04

## Tabel geluidbronnen RBS

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen

Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Stat01_a	11,25	13,29	51,75	66,65	75,65	80,35	85,05	87,25	84,95	77,85	63,55	91,39
Schudbak	--	--	28,80	85,50	91,00	93,60	97,30	101,10	99,90	95,90	88,20	105,62
P04	--	--	68,01	75,91	83,51	87,21	91,51	93,51	92,41	91,61	86,51	99,08
P02	--	--	66,70	78,50	88,60	92,10	96,00	98,20	96,50	91,10	90,90	103,01
P01	--	--	64,01	82,71	86,21	88,61	94,01	98,41	98,91	92,61	84,51	103,15
200	--	--	42,77	51,77	68,97	83,57	83,67	86,37	84,87	81,57	72,57	91,37
201	--	--	42,77	51,77	68,97	83,57	83,67	86,37	84,87	81,57	72,57	91,37
202	--	--	65,44	82,14	91,94	99,76	107,68	108,42	103,92	99,20	88,26	112,38
205	--	--	61,78	74,68	89,08	95,78	97,38	99,38	97,48	92,28	82,78	104,19
204	--	--	68,11	77,21	83,41	88,91	94,51	97,61	100,21	103,71	104,31	108,49
203	--	--	67,70	79,50	89,60	93,10	97,00	99,20	97,50	92,10	91,90	104,01
Stat01_b	11,25	13,29	51,75	66,65	75,65	80,35	85,05	87,25	84,95	77,85	63,55	91,39

Tabel geluidbronnen RBS

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M_01	Personenwagens	B Mobiel	174078,60	431900,86	174078,72	431858,93	0,75	7,00	Relatief	47,42	5	45	7	20	10	63,00	68,00	76,00	80,00	84,00	85,00
M_02	Bestelbusjes	B Mobiel	174079,01	431900,93	174088,78	431741,73	0,75	7,00	Relatief	183,87	19	15	5	10	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
M_03	Mobiele kranen	B Mobiel	174079,51	431901,26	174069,98	431670,50	1,50	7,00	Relatief	257,99	26	9	2	9	10	45,70	77,80	98,60	98,00	94,40	96,30
M_04	Wielader	B Mobiel	174078,04	431900,58	174068,51	431669,82	1,50	7,00	Relatief	257,99	26	4	2	4	10	68,80	78,70	91,60	84,70	92,50	93,20
M_05	Tractoren	B Mobiel	174076,85	431900,09	174067,32	431669,33	1,50	7,00	Relatief	257,99	26	3	2	3	10	60,20	86,60	86,30	87,30	91,00	100,50
M_06	VRW/trailer/dieplader	B Mobiel	174077,76	431900,27	174059,68	431678,35	1,50	7,00	Relatief	243,57	25	34	12	19	10	77,70	85,30	87,70	89,00	93,20	99,00
M_07	Oprijwagen	B Mobiel	174080,14	431901,11	174070,62	431670,35	1,50	7,00	Relatief	257,99	26	2	1	3	10	77,70	85,30	87,70	89,00	93,20	99,00
M_08	Vrachtwagens (parkeren)	B Mobiel	174079,76	431898,27	174149,94	431856,79	1,50	7,00	Relatief	83,75	9	10	5	5	10	77,70	85,30	87,70	89,00	93,20	99,00

## Tabel geluidbronnen RBS

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M_01	82,00	78,00	75,00	89,86
M_02	86,30	79,20	68,40	91,77
M_03	94,20	88,10	81,40	103,81
M_04	96,10	94,40	96,10	102,20
M_05	97,20	90,30	82,00	103,09
M_06	93,90	89,60	84,30	101,89
M_07	93,90	89,60	84,30	101,89
M_08	93,90	89,60	84,30	101,89

Tabel geluidbronnen RBS

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: RBS\_LAmax  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Lmax1	Stort gebroken puin/granulaat in VRW (64)	RBS_LAmax	174019,41	431680,16	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	--
Lmax2b	Optrekken vrachtwagen / tractoren (83)	RBS_LAmax	174081,44	431901,33	3,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00
Lmax2b	Optrekken vrachtwagen / tractoren (83)	RBS_LAmax	174069,32	431668,66	3,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00
Lmax3	Schudbak op shovel	RBS_LAmax	174104,98	431713,52	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	--
Lmax5	Puinoverslag door kraan in vrw Lmax	RBS_LAmax	174097,81	431679,96	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	--
Lmax6	Neerzetten lege puinbak	RBS_LAmax	174117,01	431758,24	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	--

Tabel geluidbronnen RBS

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: RBS\_LAmax  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax1	--	69,81	81,41	88,72	95,03	104,15	126,77	112,94	102,39	93,46	126,99
Lmax2b	99,00	58,99	89,69	100,19	98,29	101,99	105,19	103,49	98,49	86,19	109,86
Lmax2b	99,00	58,99	89,69	100,19	98,29	101,99	105,19	103,49	98,49	86,19	109,86
Lmax3	--	43,80	100,50	106,00	108,60	112,30	116,10	114,90	110,90	103,20	120,62
Lmax5	--	71,68	86,18	109,68	113,98	115,58	111,68	107,78	110,88	108,58	120,44
Lmax6	--	66,31	79,21	87,01	91,21	104,31	128,51	126,51	118,01	104,11	130,88

## Rekenresultaten LAr,LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	33,0	21,3	21,3	33,0
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	33,2	21,4	21,4	33,2
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	18,8	8,9	9,3	19,3
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	23,5	12,6	13,0	23,5
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	32,4	16,0	16,3	32,4
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	32,9	16,6	16,9	32,9
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	33,0	19,3	19,1	33,0
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	34,5	20,5	20,4	34,5
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	35,4	21,7	21,7	35,4
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	35,1	21,4	21,4	35,1
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	32,4	21,8	21,7	32,4
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	33,5	22,6	22,7	33,5
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	32,9	22,0	21,7	32,9
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	33,9	22,6	22,5	33,9
008_A	Deestersteeg 5	1,50	33,6	23,4	23,2	33,6
008_B	Deestersteeg 5	5,00	34,8	24,4	24,3	34,8
009_A	Deestersteeg 7	1,50	38,3	24,1	23,8	38,3
009_B	Deestersteeg 7	5,00	39,8	25,1	24,9	39,8
010_A	Deestersteeg 3	1,50	30,0	23,0	22,6	32,6
010_B	Deestersteeg 3	5,00	31,6	24,3	23,9	33,9
011_A	Laarstraat 10	1,50	30,0	23,9	23,8	33,8
011_B	Laarstraat 10	5,00	30,4	24,2	24,1	34,1
012_A	Kooistraat 15	1,50	38,4	24,5	24,5	38,4
012_B	Kooistraat 15	5,00	40,0	25,7	25,7	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmx - RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RBS  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS\_LAmx

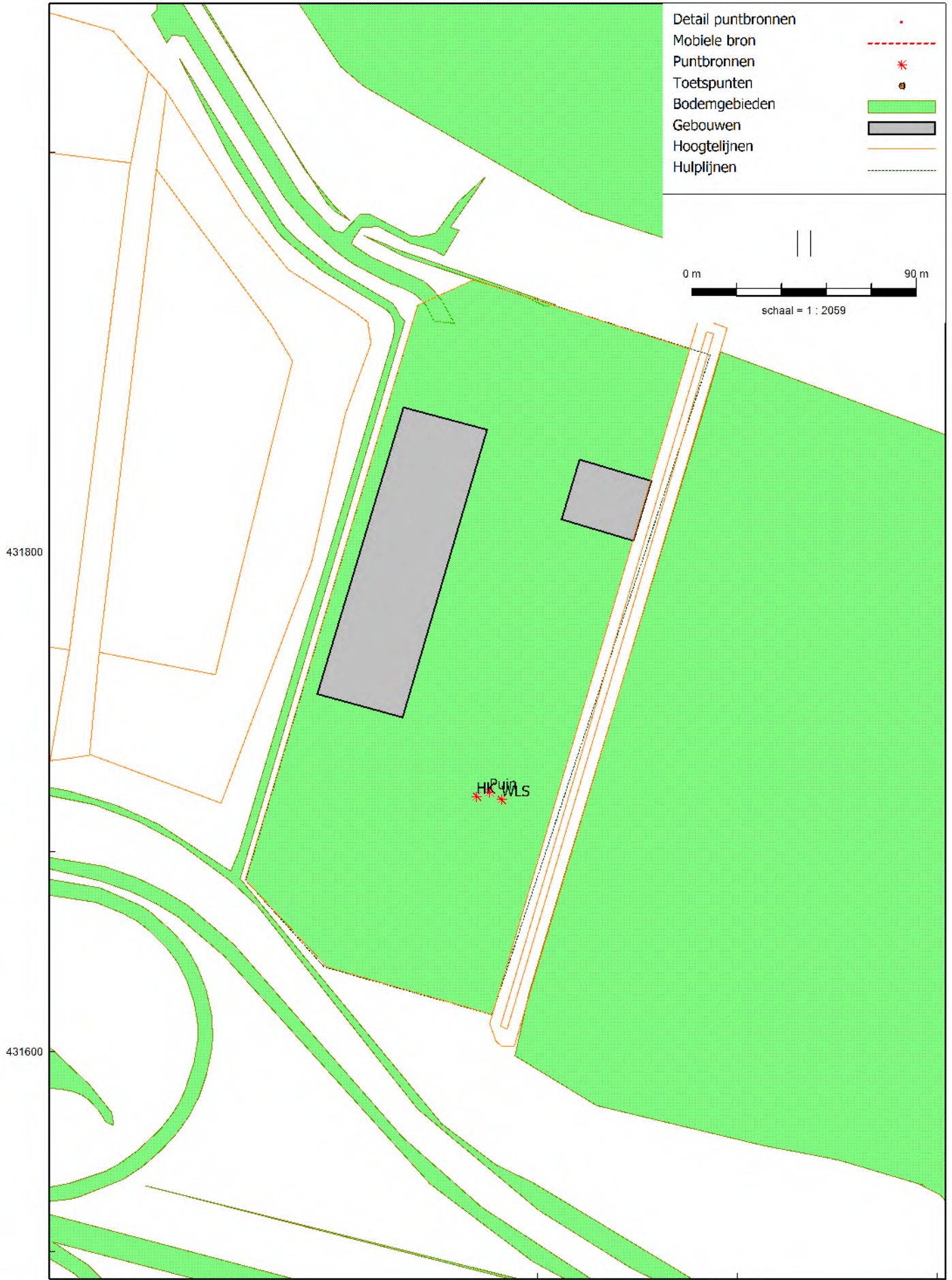
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	49,0	39,5	39,5
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	49,1	39,6	39,6
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	38,3	26,4	26,4
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	44,1	30,6	30,6
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	55,7	33,7	33,7
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	55,8	33,8	33,8
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	57,4	34,3	34,3
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	57,8	35,4	35,4
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	56,1	39,0	39,0
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	55,9	38,7	38,7
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	45,4	39,0	39,0
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	46,8	39,9	39,9
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	45,9	39,6	39,6
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	47,2	40,3	40,3
008_A	Deestersteeg 5	1,50	59,5	43,2	43,2
008_B	Deestersteeg 5	5,00	60,1	44,4	44,4
009_A	Deestersteeg 7	1,50	61,0	43,8	43,8
009_B	Deestersteeg 7	5,00	61,8	44,8	44,8
010_A	Deestersteeg 3	1,50	58,1	42,7	42,7
010_B	Deestersteeg 3	5,00	59,1	44,0	44,0
011_A	Laarstraat 10	1,50	58,7	43,7	43,7
011_B	Laarstraat 10	5,00	58,7	44,0	44,0
012_A	Kooistraat 15	1,50	61,9	40,9	40,9
012_B	Kooistraat 15	5,00	62,4	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

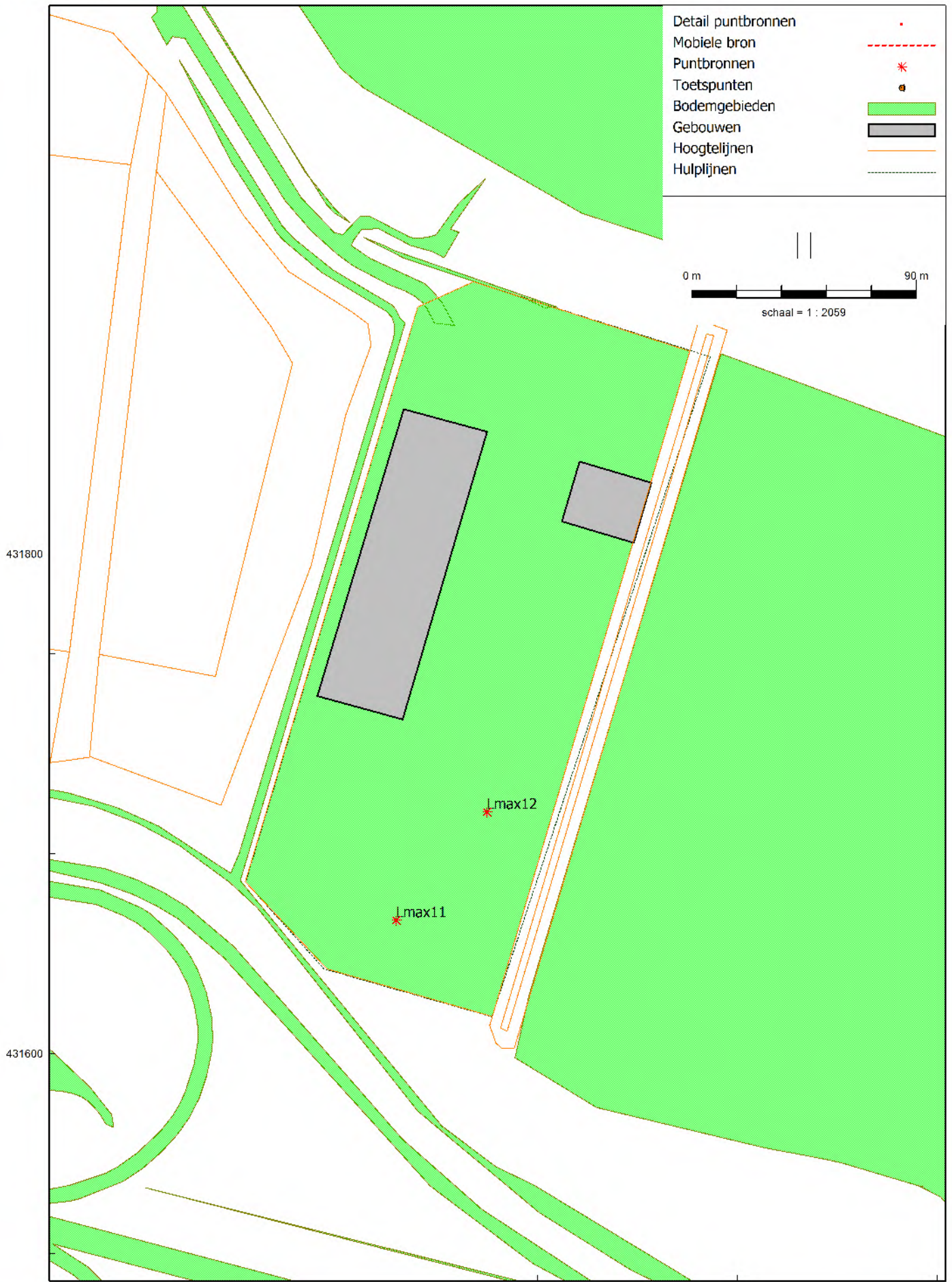
**Bijlage III**

Geluidmodel en rekenresultaten UBS

11 nov 2025, 14:13



11 nov 2025, 14:13



## Tabel geluidbronnen UBS

Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: UBS bronnen  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WLS	Wielader	UBS bronnen	174105,59	431700,94	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--
HK	HK	UBS bronnen	174095,59	431702,15	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--
Puin	Breker-zeefcombi - bouwpuin	UBS bronnen	174100,74	431703,82	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--

## Tabel geluidbronnen UBS

---

Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: UBS bronnen  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS	64,81	77,91	87,12	92,83	95,95	101,67	98,24	92,29	84,16	104,73
HK	67,10	82,60	94,10	96,50	100,00	97,90	96,70	93,40	87,80	104,89
Puin	76,82	85,92	102,22	110,62	111,62	112,62	112,22	106,72	96,72	118,32

## Tabel geluidbronnen UBS

Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: UBS\_LAmax  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	
Lmax12	Lamax vullen Puinbreker - goede meting (124)	UBS_LAmax	174099,71	431696,59	3,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	99,00
Lmax11	Stort gebroken puin/granulaat in VRW (64)	UBS_LAmax	174063,37	431653,26	2,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	99,00

## Tabel geluidbronnen UBS

---

Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: UBS\_LAmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax12	--	--	69,63	80,04	102,04	104,16	119,50	119,45	114,08	110,09	106,53	123,46
Lmax11	--	--	69,81	81,41	88,72	95,03	104,15	126,77	112,94	102,39	93,46	126,99

## Rekenresultaten UBS LAr.LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: UBS bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	44,0	--	--
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	44,2	--	--
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	30,2	--	--
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	35,0	--	--
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	43,1	--	--
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	43,6	--	--
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	43,4	--	--
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	45,2	--	--
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	46,4	--	--
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	46,2	--	--
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	43,2	--	--
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	44,5	--	--
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	43,7	--	--
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	44,9	--	--
008_A	Deestersteeg 5	1,50	36,0	--	--
008_B	Deestersteeg 5	5,00	38,3	--	--
009_A	Deestersteeg 7	1,50	44,0	--	--
009_B	Deestersteeg 7	5,00	45,5	--	--
010_A	Deestersteeg 3	1,50	37,9	--	--
010_B	Deestersteeg 3	5,00	36,9	--	--
011_A	Laarstraat 10	1,50	36,1	--	--
011_B	Laarstraat 10	5,00	37,0	--	--
012_A	Kooistraat 15	1,50	48,6	--	--
012_B	Kooistraat 15	5,00	50,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten UBS LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: UBS\_LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	52	--	--
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	52	--	--
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	34	--	--
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	41	--	--
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	51	--	--
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	51	--	--
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	51	--	--
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	51	--	--
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	52	--	--
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	52	--	--
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	55	--	--
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	55	--	--
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	53	--	--
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	53	--	--
008_A	Deestersteeg 5	1,50	59	--	--
008_B	Deestersteeg 5	5,00	60	--	--
009_A	Deestersteeg 7	1,50	60	--	--
009_B	Deestersteeg 7	5,00	61	--	--
010_A	Deestersteeg 3	1,50	58	--	--
010_B	Deestersteeg 3	5,00	59	--	--
011_A	Laarstraat 10	1,50	59	--	--
011_B	Laarstraat 10	5,00	58	--	--
012_A	Kooistraat 15	1,50	59	--	--
012_B	Kooistraat 15	5,00	60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten RBS+UBS LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01\_Willems  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	44,0	21,3	21,3
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	44,2	21,4	21,4
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	30,1	8,9	9,3
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	34,9	12,6	13,0
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	43,1	16,0	16,3
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	43,6	16,6	16,9
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	43,4	19,3	19,1
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	45,2	20,5	20,4
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	46,4	21,7	21,7
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	46,1	21,4	21,4
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	43,2	21,8	21,7
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	44,5	22,6	22,7
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	43,7	22,0	21,7
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	44,9	22,6	22,5
008_A	Deestersteeg 5	1,50	37,8	23,4	23,2
008_B	Deestersteeg 5	5,00	39,6	24,4	24,3
009_A	Deestersteeg 7	1,50	45,1	24,1	23,8
009_B	Deestersteeg 7	5,00	46,7	25,1	24,9
010_A	Deestersteeg 3	1,50	38,1	23,0	22,6
010_B	Deestersteeg 3	5,00	37,7	24,3	23,9
011_A	Laarstraat 10	1,50	36,7	23,9	23,8
011_B	Laarstraat 10	5,00	37,5	24,2	24,1
012_A	Kooistraat 15	1,50	48,7	24,5	24,5
012_B	Kooistraat 15	5,00	50,4	25,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten RBS+UBS LAmox

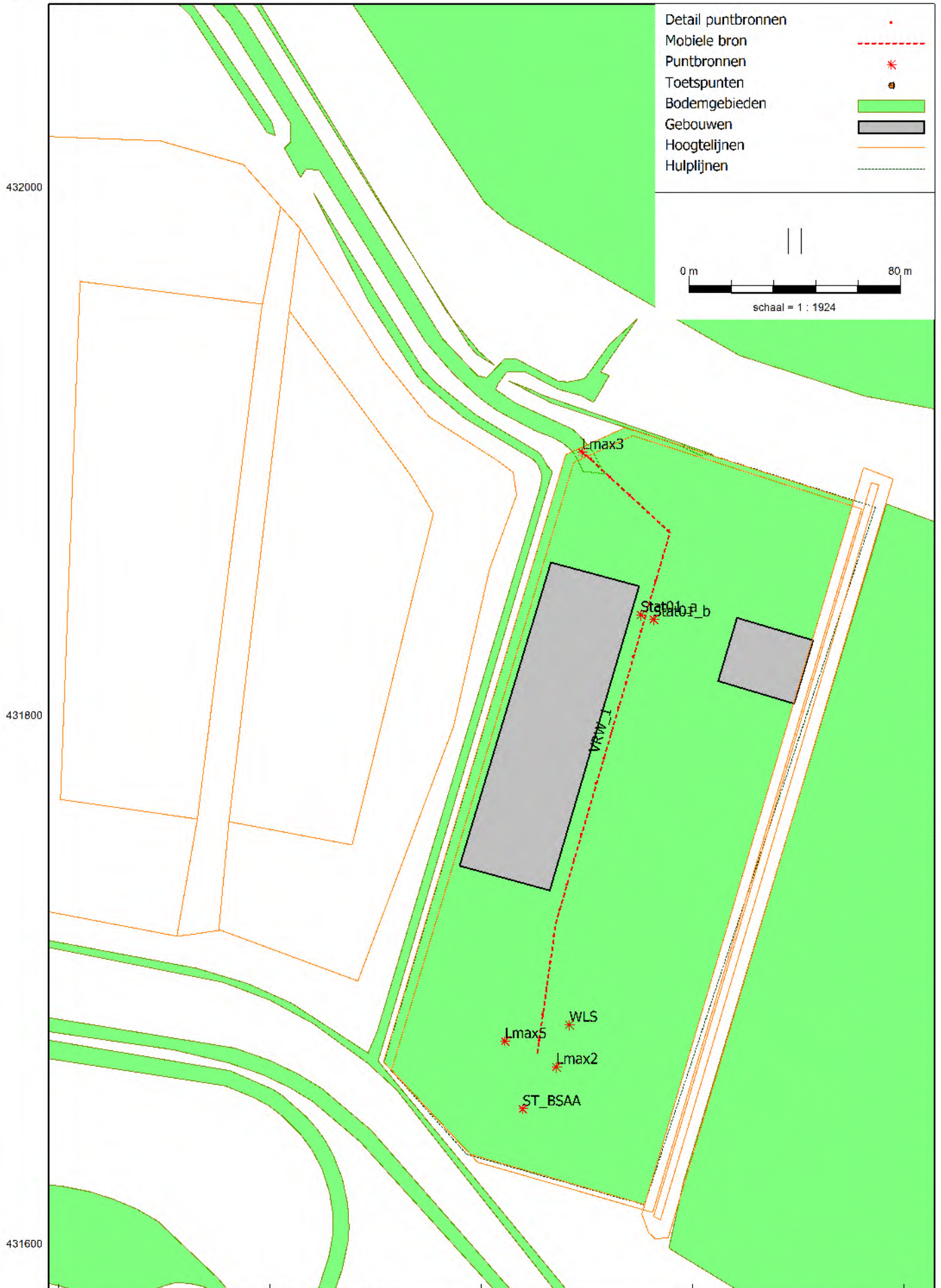
Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van R002\_04\_L240863\_Willems - RBS+UBS puinbreker 118 dB(A)  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 02 Willems LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	52	39	39
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	52	40	40
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	38	26	26
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	44	31	31
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	56	34	34
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	56	34	34
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	57	34	34
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	58	35	35
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	56	39	39
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	56	39	39
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	55	39	39
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	55	40	40
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	53	40	40
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	53	40	40
008_A	Deestersteeg 5	1,50	59	43	43
008_B	Deestersteeg 5	5,00	60	44	44
009_A	Deestersteeg 7	1,50	61	44	44
009_B	Deestersteeg 7	5,00	62	45	45
010_A	Deestersteeg 3	1,50	58	43	43
010_B	Deestersteeg 3	5,00	59	44	44
011_A	Laarstraat 10	1,50	59	44	44
011_B	Laarstraat 10	5,00	59	44	44
012_A	Kooistraat 15	1,50	62	41	41
012_B	Kooistraat 15	5,00	62	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IV**

Geluidmodel en rekenresultaten RABS



Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: 1 RABS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WLS	Wielader	1 RABS	174073,38	431682,89	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	41,687	41,783	41,591	5,0024	1,6713	3,3273	3,80	3,79	3,81
Stat01_a	32 Stationaire vrachtwagen - (infra)	1 RABS	174100,45	431838,06	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,503	12,503	12,503	1,5003	0,5001	1,0002	9,03	9,03	9,03
ST_BSAA	Storten asfalt (BSA)(0,5min per vrw)	1 RABS	174055,74	431651,06	2,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,503	12,503	12,503	1,5003	0,5001	1,0002	9,03	9,03	9,03
Stat01_b	32 Stationaire vrachtwagen - (infra)	1 RABS	174105,23	431836,34	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,503	12,503	12,503	1,5003	0,5001	1,0002	9,03	9,03	9,03

## Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: 1 RABS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WLS	64,81	77,91	87,12	92,83	95,95	101,67	98,24	92,29	84,16	104,73
Stat01_a	51,75	66,65	75,65	80,35	85,05	87,25	84,95	77,85	63,55	91,39
ST_BSAA	68,11	77,21	83,41	88,91	94,51	97,61	100,21	103,71	104,31	108,49
Stat01_b	51,75	66,65	75,65	80,35	85,05	87,25	84,95	77,85	63,55	91,39

Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: 2 LAmaz  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lmax3	Nr 83 - Lamax VRW hard optrekken	2 LAmaz	174078,16	431899,64	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00
Lmax2	Nr 83 - Lamax VRW hard optrekken	2 LAmaz	174068,36	431666,98	3,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00
Lmax5	Granulaat/asfalt overslag WLS in VRW	2 LAmaz	174048,97	431676,67	1,50	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00

## Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: 2 LAmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax3	58,99	89,69	100,19	98,29	101,99	105,19	103,49	98,49	86,19	109,86
Lmax2	58,99	89,69	100,19	98,29	101,99	105,19	103,49	98,49	86,19	109,86
Lmax5	71,68	86,18	109,68	113,98	115,58	111,68	107,78	110,88	108,58	120,44

Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: 1 RABS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
VRW_1	vrw. zw. diesel 30 km/u - StvT 2018 - infra	1 RABS	174077,76	431900,27	174061,23	431672,00	1,50	7,00	Relatief	249,70	25	120	40	80	10	72,30	77,30	85,10	90,40

## Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: 1 RABS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW_1	96,10	98,10	95,80	89,40	78,70	102,24

Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: 3 Indirecte hinder  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
I_VRW > N	vrw. zw. diesel 50 km/u - StvT 2018 - infra	Richting noord	173843,61	432107,45	173888,75	432462,24	1,50	6,50	Relatief	357,67	36	120	40	80	50	74,30	79,30	87,10
I_VRW_T1	vrw. zw. diesel 40 km/u - StvT 2018 - infra	Richting noord	174076,71	431900,57	173842,50	432107,14	1,50	--	Relatief	330,30	34	120	40	80	30	73,30	78,30	86,10
I_VRW_T2	vrw. zw. diesel 40 km/u - StvT 2018 - infra	Richting zuid	174077,67	431900,24	173843,46	432106,82	1,50	--	Relatief	330,30	34	120	40	80	30	73,30	78,30	86,10
I_VRW > Z	vrw. zw. diesel 50 km/u - StvT 2018 - infra	Richting zuid	173843,27	432106,22	173805,90	431689,27	1,50	--	Relatief	418,66	42	120	40	80	50	74,30	79,30	87,10

## Tabel geluidbronnen RABS - indirecte hinder

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: 3 Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L_VRW > N	92,40	98,10	100,10	97,80	91,40	80,70	104,24
L_VRW_T1	91,40	97,10	99,10	96,80	90,40	79,70	103,24
L_VRW_T2	91,40	97,10	99,10	96,80	90,40	79,70	103,24
L_VRW > Z	92,40	98,10	100,10	97,80	91,40	80,70	104,24

## Rekenresultaten RABS

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	29	29	29
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	29	29	29
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	14	14	14
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	18	18	18
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	26	26	26
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	26	26	26
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	26	26	26
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	28	28	28
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	29	29	29
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	28	28	28
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	30	30	30
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	31	31	31
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	29	29	29
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	30	30	30
008_A	Deestersteeg 5	1,50	34	34	34
008_B	Deestersteeg 5	5,00	35	35	35
009_A	Deestersteeg 7	1,50	35	35	35
009_B	Deestersteeg 7	5,00	36	36	36
010_A	Deestersteeg 3	1,50	33	33	33
010_B	Deestersteeg 3	5,00	34	34	34
011_A	Laarstraat 10	1,50	34	34	34
011_B	Laarstraat 10	5,00	34	34	34
012_A	Kooistraat 15	1,50	34	34	34
012_B	Kooistraat 15	5,00	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

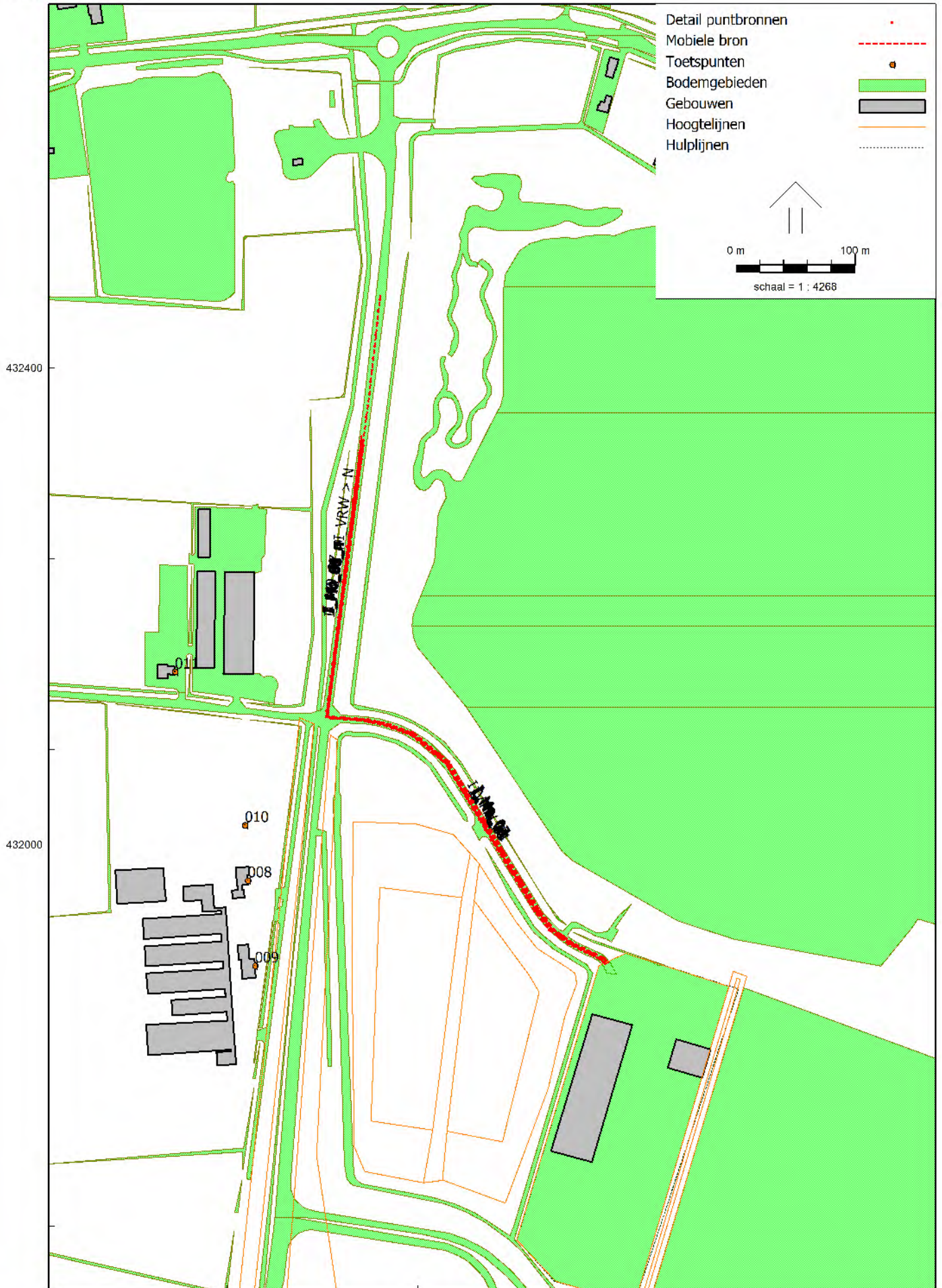
## Rekenresultaten LAmx RABS

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_04\_L240863\_Willems - RABS  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	46	46	46
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	46	46	46
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	27	27	27
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	31	31	31
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	44	44	44
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	45	45	45
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	43	43	43
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	45	45	45
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	46	46	46
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	46	46	46
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	45	45	45
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	47	47	47
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	45	45	45
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	47	47	47
008_A	Deestersteeg 5	1,50	51	51	51
008_B	Deestersteeg 5	5,00	53	53	53
009_A	Deestersteeg 7	1,50	52	52	52
009_B	Deestersteeg 7	5,00	55	55	55
010_A	Deestersteeg 3	1,50	49	49	49
010_B	Deestersteeg 3	5,00	52	52	52
011_A	Laarstraat 10	1,50	52	52	52
011_B	Laarstraat 10	5,00	52	52	52
012_A	Kooistraat 15	1,50	50	50	50
012_B	Kooistraat 15	5,00	53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage V**  
Indirecte hinder



# Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Deestersteeg  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
I_M0_07_n	Oprijwagen	Deestersteeg	173872,99	432343,30	173842,87	432107,08	1,50	6,50	Relatief	238,13	24	2	1	3	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_M0_03_n	Mobiele kranen	Deestersteeg	173873,52	432338,54	173843,08	432107,05	1,50	6,50	Relatief	233,49	24	9	2	9	40	47,70	79,80	100,60	100,00	96,40
I_Mo_02_n	Bestelbusjes	Deestersteeg	173873,25	432339,99	173843,30	432107,19	0,75	6,50	Relatief	234,72	24	15	5	10	50	53,00	57,20	65,50	82,30	87,70
I_Mo_01_n	Personenwagens	Deestersteeg	173872,86	432340,52	173843,51	432107,28	0,75	6,50	Relatief	235,09	24	45	7	20	50	66,00	71,00	79,00	83,00	87,00
I_Mo_04_n	Wielader	Deestersteeg	173874,18	432336,69	173843,88	432108,03	1,50	6,50	Relatief	230,66	24	4	--	4	40	70,80	80,70	93,60	86,70	94,50
I_Mo_06_n	VRW/trailer/dieplader	Deestersteeg	173873,91	432337,75	173844,10	432108,19	1,50	6,50	Relatief	231,48	24	34	12	19	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_08_n	Vrachtwagens (parkeren)	Deestersteeg	173874,31	432336,03	173844,32	432108,18	1,50	6,50	Relatief	229,81	23	10	5	5	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_05_n	Traktoren	Deestersteeg	173874,57	432335,24	173844,56	432107,94	1,50	6,50	Relatief	229,27	23	3	2	3	40	62,20	88,60	88,30	89,30	93,00

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Deestersteeg  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_M0_07_n	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_M0_03_n	98,30	96,20	90,10	83,40	105,81
I_Mo_02_n	90,80	89,30	82,20	71,40	94,77
I_Mo_01_n	88,00	85,00	81,00	78,00	92,86
I_Mo_04_n	95,20	98,10	96,40	98,10	104,20
I_Mo_06_n	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_08_n	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_05_n	102,50	99,20	92,30	84,00	105,09

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Laarstraat  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
I_Mo_05	Traktoren	Laarstraat	174076,76	431900,02	173844,31	432106,09	1,50	--	Relatief	328,96	33	3	2	3	30	61,20	87,60	87,30	88,30	92,00	101,50
I_Mo_06	VRW/trailer/dieplader	Laarstraat	174077,67	431900,24	173844,56	432106,52	1,50	--	Relatief	329,70	33	34	12	19	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20	100,00
I_Mo_04	Wielader	Laarstraat	174078,15	431900,45	173844,39	432106,74	1,50	--	Relatief	330,41	34	4	--	4	30	69,80	79,70	92,60	85,70	93,50	94,20
I_Mo_01	Personenwagens	Laarstraat	174078,65	431900,70	173844,26	432107,04	0,75	--	Relatief	330,96	34	45	7	20	30	64,00	69,00	77,00	81,00	85,00	86,00
I_Mo_02	Bestelbusjes	Laarstraat	174079,01	431900,92	173844,35	432107,21	0,75	--	Relatief	331,26	34	15	5	10	30	51,00	55,20	63,50	80,30	85,70	88,80
I_Mo_03	Mobiele kranen	Laarstraat	174079,58	431901,15	173844,26	432107,47	1,50	--	Relatief	331,83	34	9	2	9	30	46,70	78,80	99,60	99,00	95,40	97,30
I_Mo_07	Oprijwagen	Laarstraat	174080,06	431901,29	173844,18	432107,73	1,50	--	Relatief	332,30	34	2	1	3	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20	100,00
I_Mo_08	Vrachtwagens (parkeren)	Laarstraat	174077,30	431900,02	173844,56	432106,31	1,50	--	Relatief	329,33	33	10	5	5	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20	100,00

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Laarstraat  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L_Mo_05	98,20	91,30	83,00	104,09
L_Mo_06	94,90	90,60	85,30	102,89
L_Mo_04	97,10	95,40	97,10	103,20
L_Mo_01	83,00	79,00	76,00	90,86
L_Mo_02	87,30	80,20	69,40	92,77
L_Mo_03	95,20	89,10	82,40	104,81
L_Mo_07	94,90	90,60	85,30	102,89
L_Mo_08	94,90	90,60	85,30	102,89

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen

Groep: 2 RABS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
I_VRW_T1	vrw. zw. diesel 40 km/u - StvT 2018 - infra	Laarstraat	174076,71	431900,57	173842,50	432107,14	1,50	--	Relatief	330,30	34	120	40	80	30	73,30	78,30	86,10
I_VRW > N	vrw. zw. diesel 50 km/u - StvT 2018 - infra	Deestersteeg	173843,61	432107,45	173888,75	432462,24	1,50	6,50	Relatief	357,67	36	120	40	80	50	74,30	79,30	87,10

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: 2 RABS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L_VRW_T1	91,40	97,10	99,10	96,80	90,40	79,70	103,24
I_VRW > N	92,40	98,10	100,10	97,80	91,40	80,70	104,24

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Laarstraat  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
I_VRW_T1	vrw. zw. diesel 40 km/u - StvT 2018 - infra	Laarstraat	174076,71	431900,57	173842,50	432107,14	1,50	--	Relatief	330,30	34	120	40	80	30	73,30	78,30	86,10	91,40

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Laarstraat  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_VRW_T1	97,10	99,10	96,80	90,40	79,70	103,24

Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Deestersteeg  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
I_VRW > N	vrw. zw. diesel 50 km/u - StvT 2018 - infra	Deestersteeg	173843,61	432107,45	173888,75	432462,24	1,50	6,50	Relatief	357,67	36	120	40	80	50	74,30	79,30	87,10

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

---

Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Deestersteeg  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_VRW > N	92,40	98,10	100,10	97,80	91,40	80,70	104,24

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS richting noord

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	21	21	21
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	21	21	21
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	13	13	13
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	15	15	15
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	7	7	7
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	9	9	9
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	17	17	17
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	18	18	18
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	19	19	19
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	18	19	19
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	20	21	20
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	21	21	21
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	21	21	21
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	21	22	22
008_A	Deestersteeg 5	1,50	30	30	30
008_B	Deestersteeg 5	5,00	31	31	31
009_A	Deestersteeg 7	1,50	28	28	28
009_B	Deestersteeg 7	5,00	29	29	29
010_A	Deestersteeg 3	1,50	32	32	32
010_B	Deestersteeg 3	5,00	33	33	33
011_A	Laarstraat 10	1,50	33	33	33
011_B	Laarstraat 10	5,00	33	33	33
012_A	Kooistraat 15	1,50	16	16	16
012_B	Kooistraat 15	5,00	17	17	17

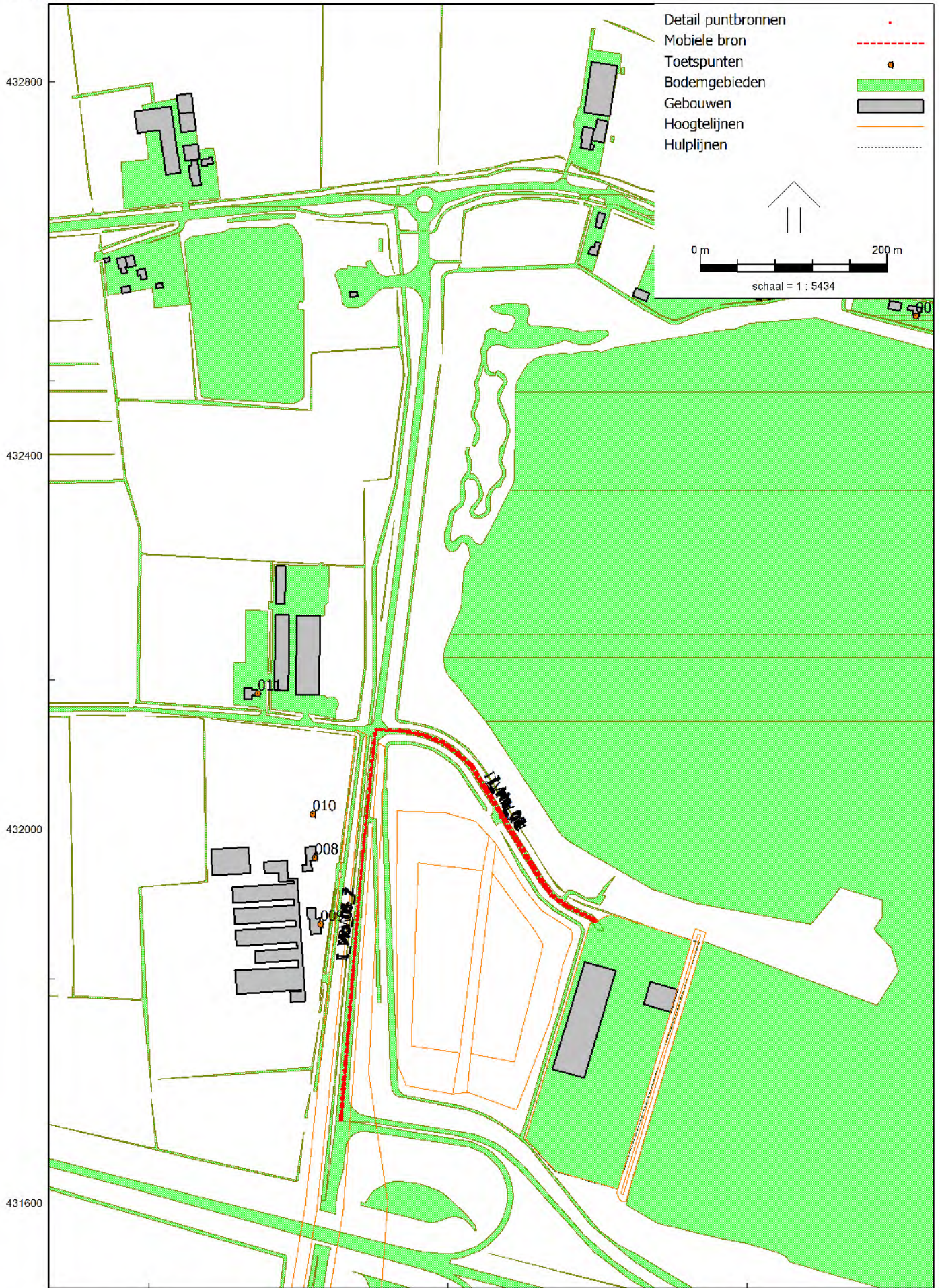
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS + RABS richting noord

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_04\_L240863\_Willems - indirect \_noord  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder Noord  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	25	25	25
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	25	25	25
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	19	20	20
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	21	21	21
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	10	10	10
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	12	12	12
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	21	21	21
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	22	22	22
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	23	23	23
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	23	23	23
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	25	25	25
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	25	25	25
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	26	26	26
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	26	26	26
008_A	Deestersteeg 5	1,50	34	34	34
008_B	Deestersteeg 5	5,00	35	36	35
009_A	Deestersteeg 7	1,50	32	32	32
009_B	Deestersteeg 7	5,00	33	34	34
010_A	Deestersteeg 3	1,50	36	36	36
010_B	Deestersteeg 3	5,00	37	37	37
011_A	Laarstraat 10	1,50	37	37	37
011_B	Laarstraat 10	5,00	37	37	37
012_A	Kooistraat 15	1,50	20	20	20
012_B	Kooistraat 15	5,00	21	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen

Groep: 1 RBS+UBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
I_Mo_07_z	Oprijwagen	Deestersteeg	173806,64	431688,48	173843,37	432107,88	1,50	--	Relatief	421,04	43	2	1	3	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_03_z	Mobiele kranen	Deestersteeg	173805,56	431688,06	173843,15	432107,91	1,50	--	Relatief	421,56	43	9	2	9	40	47,70	79,80	100,60	100,00	96,40
I_Mo_02_z	Bestelbusjes	Deestersteeg	173805,88	431687,73	173842,94	432107,76	0,75	--	Relatief	421,68	43	15	5	10	50	53,00	57,20	65,50	82,30	87,70
I_Mo_01_z	Personenwagens	Deestersteeg	173805,23	431687,73	173842,74	432107,67	0,75	--	Relatief	421,62	43	45	7	20	50	66,00	71,00	79,00	83,00	87,00
I_Mo_04_z	Wielader	Deestersteeg	173804,48	431688,06	173842,39	432106,91	1,50	--	Relatief	420,58	43	4	--	4	40	70,80	80,70	93,60	86,70	94,50
I_Mo_06_z	VRW/trailer/dieplader	Deestersteeg	173806,20	431688,16	173842,17	432106,74	1,50	--	Relatief	420,13	43	34	12	19	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_08_z	Vrachtwagens (parkeren)	Deestersteeg	173804,16	431687,84	173841,95	432106,74	1,50	--	Relatief	420,62	43	10	5	5	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_05_z	Traktoren	Deestersteeg	173804,81	431688,16	173841,71	432106,98	1,50	--	Relatief	420,44	43	3	2	3	40	62,20	88,60	88,30	89,30	93,00
I_Mo_05	Traktoren	Laarstraat	174076,76	431900,02	173844,31	432106,09	1,50	--	Relatief	328,96	33	3	2	3	30	61,20	87,60	87,30	88,30	92,00
I_Mo_06	VRW/trailer/dieplader	Laarstraat	174077,67	431900,24	173844,56	432106,52	1,50	--	Relatief	329,70	33	34	12	19	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20
I_Mo_04	Wielader	Laarstraat	174078,15	431900,45	173844,39	432106,74	1,50	--	Relatief	330,41	34	4	--	4	30	69,80	79,70	92,60	85,70	93,50
I_Mo_01	Personenwagens	Laarstraat	174078,65	431900,70	173844,26	432107,04	0,75	--	Relatief	330,96	34	45	7	20	30	64,00	69,00	77,00	81,00	85,00
I_Mo_02	Bestelbusjes	Laarstraat	174079,01	431900,92	173844,35	432107,21	0,75	--	Relatief	331,26	34	15	5	10	30	51,00	55,20	63,50	80,30	85,70
I_Mo_03	Mobiele kranen	Laarstraat	174079,58	431901,15	173844,26	432107,47	1,50	--	Relatief	331,83	34	9	2	9	30	46,70	78,80	99,60	99,00	95,40
I_Mo_07	Oprijwagen	Laarstraat	174080,06	431901,29	173844,18	432107,73	1,50	--	Relatief	332,30	34	2	1	3	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20
I_Mo_08	Vrachtwagens (parkeren)	Laarstraat	174077,30	431900,02	173844,56	432106,31	1,50	--	Relatief	329,33	33	10	5	5	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20

## Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: 1 RBS+UBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_Mo_07_z	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_03_z	98,30	96,20	90,10	83,40	105,81
I_Mo_02_z	90,80	89,30	82,20	71,40	94,77
I_Mo_01_z	88,00	85,00	81,00	78,00	92,86
I_Mo_04_z	95,20	98,10	96,40	98,10	104,20
I_Mo_06_z	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_08_z	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_05_z	102,50	99,20	92,30	84,00	105,09
I_Mo_05	101,50	98,20	91,30	83,00	104,09
I_Mo_06	100,00	94,90	90,60	85,30	102,89
I_Mo_04	94,20	97,10	95,40	97,10	103,20
I_Mo_01	86,00	83,00	79,00	76,00	90,86
I_Mo_02	88,80	87,30	80,20	69,40	92,77
I_Mo_03	97,30	95,20	89,10	82,40	104,81
I_Mo_07	100,00	94,90	90,60	85,30	102,89
I_Mo_08	100,00	94,90	90,60	85,30	102,89

Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen

Groep: Deestersteeg  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
I_Mo_07_z	Oprijwagen	Deestersteeg	173806,64	431688,48	173843,37	432107,88	1,50	--	Relatief	421,04	43	2	1	3	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_03_z	Mobiele kranen	Deestersteeg	173805,56	431688,06	173843,15	432107,91	1,50	--	Relatief	421,56	43	9	2	9	40	47,70	79,80	100,60	100,00	96,40
I_Mo_02_z	Bestelbusjes	Deestersteeg	173805,88	431687,73	173842,94	432107,76	0,75	--	Relatief	421,68	43	15	5	10	50	53,00	57,20	65,50	82,30	87,70
I_Mo_01_z	Personenwagens	Deestersteeg	173805,23	431687,73	173842,74	432107,67	0,75	--	Relatief	421,62	43	45	7	20	50	66,00	71,00	79,00	83,00	87,00
I_Mo_04_z	Wielader	Deestersteeg	173804,48	431688,06	173842,39	432106,91	1,50	--	Relatief	420,58	43	4	--	4	40	70,80	80,70	93,60	86,70	94,50
I_Mo_06_z	VRW/trailer/dieplader	Deestersteeg	173806,20	431688,16	173842,17	432106,74	1,50	--	Relatief	420,13	43	34	12	19	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_08_z	Vrachtwagens (parkeren)	Deestersteeg	173804,16	431687,84	173841,95	432106,74	1,50	--	Relatief	420,62	43	10	5	5	50	80,70	88,30	90,70	92,00	96,20
I_Mo_05_z	Traktoren	Deestersteeg	173804,81	431688,16	173841,71	432106,98	1,50	--	Relatief	420,44	43	3	2	3	40	62,20	88,60	88,30	89,30	93,00

## Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

---

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Deestersteeg  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_Mo_07_z	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_03_z	98,30	96,20	90,10	83,40	105,81
I_Mo_02_z	90,80	89,30	82,20	71,40	94,77
I_Mo_01_z	88,00	85,00	81,00	78,00	92,86
I_Mo_04_z	95,20	98,10	96,40	98,10	104,20
I_Mo_06_z	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_08_z	102,00	96,90	92,60	87,30	104,89
I_Mo_05_z	102,50	99,20	92,30	84,00	105,09

Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Laarstraat  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
I_Mo_05	Traktoren	Laarstraat	174076,76	431900,02	173844,31	432106,09	1,50	--	Relatief	328,96	33	3	2	3	30	61,20	87,60	87,30	88,30	92,00	101,50
I_Mo_06	VRW/trailer/dieplader	Laarstraat	174077,67	431900,24	173844,56	432106,52	1,50	--	Relatief	329,70	33	34	12	19	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20	100,00
I_Mo_04	Wielader	Laarstraat	174078,15	431900,45	173844,39	432106,74	1,50	--	Relatief	330,41	34	4	--	4	30	69,80	79,70	92,60	85,70	93,50	94,20
I_Mo_01	Personenwagens	Laarstraat	174078,65	431900,70	173844,26	432107,04	0,75	--	Relatief	330,96	34	45	7	20	30	64,00	69,00	77,00	81,00	85,00	86,00
I_Mo_02	Bestelbusjes	Laarstraat	174079,01	431900,92	173844,35	432107,21	0,75	--	Relatief	331,26	34	15	5	10	30	51,00	55,20	63,50	80,30	85,70	88,80
I_Mo_03	Mobiele kranen	Laarstraat	174079,58	431901,15	173844,26	432107,47	1,50	--	Relatief	331,83	34	9	2	9	30	46,70	78,80	99,60	99,00	95,40	97,30
I_Mo_07	Oprijwagen	Laarstraat	174080,06	431901,29	173844,18	432107,73	1,50	--	Relatief	332,30	34	2	1	3	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20	100,00
I_Mo_08	Vrachtwagens (parkeren)	Laarstraat	174077,30	431900,02	173844,56	432106,31	1,50	--	Relatief	329,33	33	10	5	5	30	78,70	86,30	88,70	90,00	94,20	100,00

## Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

---

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Laarstraat  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L_Mo_05	98,20	91,30	83,00	104,09
L_Mo_06	94,90	90,60	85,30	102,89
L_Mo_04	97,10	95,40	97,10	103,20
L_Mo_01	83,00	79,00	76,00	90,86
L_Mo_02	87,30	80,20	69,40	92,77
L_Mo_03	95,20	89,10	82,40	104,81
L_Mo_07	94,90	90,60	85,30	102,89
L_Mo_08	94,90	90,60	85,30	102,89

Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: 2 RABS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
I_VRW > Z	vrw. zw. diesel 50 km/u - StvT 2018 - infra	Deestersteeg	173843,27	432106,22	173805,90	431689,27	1,50	--	Relatief	418,66	42	120	40	80	50	74,30	79,30	87,10	92,40
I_VRW_T1	vrw. zw. diesel 40 km/u - StvT 2018 - infra	Laarstraat	174076,71	431900,57	173842,50	432107,14	1,50	--	Relatief	330,30	34	120	40	80	30	73,30	78,30	86,10	91,40

## Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

---

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: 2 RABS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_VRW > Z	98,10	100,10	97,80	91,40	80,70	104,24
I_VRW_T1	97,10	99,10	96,80	90,40	79,70	103,24

Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Deestersteeg  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
I_VRW > Z	vrw. zw. diesel 50 km/u - StvT 2018 - infra	Deestersteeg	173843,27	432106,22	173805,90	431689,27	1,50	--	Relatief	418,66	42	120	40	80	50	74,30	79,30	87,10	92,40

## Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

---

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Deestersteeg  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_VRW > Z	98,10	100,10	97,80	91,40	80,70	104,24

Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
 versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
 Groep: Laarstraat  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
I_VRW_T1	vrw. zw. diesel 40 km/u - StvT 2018 - infra	Laarstraat	174076,71	431900,57	173842,50	432107,14	1,50	--	Relatief	330,30	34	120	40	80	30	73,30	78,30	86,10	91,40

## Tabel geluidbronnen indirecte hinder RBS+RABP richting zuid

---

Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
versie van L240863\_04 Willemse Winssen - L240863 Willemse Winssen  
Groep: Laarstraat  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L_VRW_T1	97,10	99,10	96,80	90,40	79,70	103,24

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS richting zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 RBS+UBS  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	21	21	21
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	21	21	21
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	10	11	11
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	13	13	13
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	8	8	8
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	10	10	10
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	17	18	18
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	18	18	18
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	19	19	19
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	19	19	19
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	20	20	20
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	21	21	21
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	21	21	21
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	21	21	21
008_A	Deestersteeg 5	1,50	39	39	39
008_B	Deestersteeg 5	5,00	41	42	41
009_A	Deestersteeg 7	1,50	41	41	41
009_B	Deestersteeg 7	5,00	43	43	43
010_A	Deestersteeg 3	1,50	38	38	38
010_B	Deestersteeg 3	5,00	40	41	40
011_A	Laarstraat 10	1,50	35	35	35
011_B	Laarstraat 10	5,00	35	35	35
012_A	Kooistraat 15	1,50	19	20	19
012_B	Kooistraat 15	5,00	20	20	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten indirecte hinder RBS+RABS richting zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: R002\_02\_L240863\_Willems - indirect\_zuid  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder Zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Grotestraat 1a zuidgevel	1,50	25	25	25
001_B	Grotestraat 1a zuidgevel	5,00	25	25	25
002_A	Grotestraat 46 zuidgevel	1,50	13	13	13
002_B	Grotestraat 46 zuidgevel	5,00	16	16	16
003_A	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	1,50	11	11	11
003_B	Van Heemstraweg 2 zuidgevel	5,00	13	13	13
004_A	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	1,50	21	21	21
004_B	Van Heemstraweg naast 2 zuidgevel	5,00	22	22	22
005_A	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	1,50	23	23	23
005_B	Van Heemstraweg 2a zuidgevel	5,00	23	23	23
006_A	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	1,50	24	24	24
006_B	Van Heemstraweg 4 zuidgevel	5,00	24	25	25
007_A	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	1,50	25	25	25
007_B	Van Heemstraweg 6 zuidgevel	5,00	25	25	25
008_A	Deestersteeg 5	1,50	43	43	43
008_B	Deestersteeg 5	5,00	45	45	45
009_A	Deestersteeg 7	1,50	44	45	45
009_B	Deestersteeg 7	5,00	47	47	47
010_A	Deestersteeg 3	1,50	41	42	41
010_B	Deestersteeg 3	5,00	44	44	44
011_A	Laarstraat 10	1,50	39	39	39
011_B	Laarstraat 10	5,00	39	39	39
012_A	Kooistraat 15	1,50	23	23	23
012_B	Kooistraat 15	5,00	24	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen