

Omgevingsplanwijziging Laarstraat Deest
Onderzoek stikstofdepositie

Opdrachtgever

Winruimte Geertjesgolf CV

Contactpersoon

De heer ing. H. van der Linde

Kenmerk

R005_02_L240863

Versie

02

Datum

19 november 2025

Auteur

J.R. (Jelle) de Boer MSc

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	3
1.3	Vigerend omgevingsplan	4
1.4	Funcities en activiteiten volgens gewijzigde Omgevingsplan	5
1.5	Leeswijzer.....	5
2	Beoogde situatie (voortoets)	6
2.1	Omschrijving activiteiten	6
2.2	Ontgronding - Kwantificering inzetduur en brandstofverbruik.....	7
2.3	Ontgronding - Emissie als gevolg van de inzet van het overige materieel.....	7
2.4	Ontgronding - Emissies als gevolg van verkeer	8
2.5	Bedrijf – Emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen	9
2.6	Bedrijf - Emissies als gevolg van de inzet van een puinbreker.....	10
2.7	Bedrijf - Emissies als gevolg van verkeer	11
2.8	Rekenmethode	12
2.9	Resultaten voortoets	12
3	Referentiesituatie (ten behoeve van passende beoordeling)	13
3.1	Emissies als gevolg van de inzet van een winwerktuig	13
3.2	Emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen	13
3.3	Emissies als gevolg van verkeer.....	14
3.4	Rekenmethode	15
3.5	Resultaten referentiesituatie	15
4	Resultaten en conclusie	16
4.1	Resultaten	16
4.2	Conclusie.....	16

Bijlagen

Bijlage I AERIUS-verschilberekening

1 Inleiding

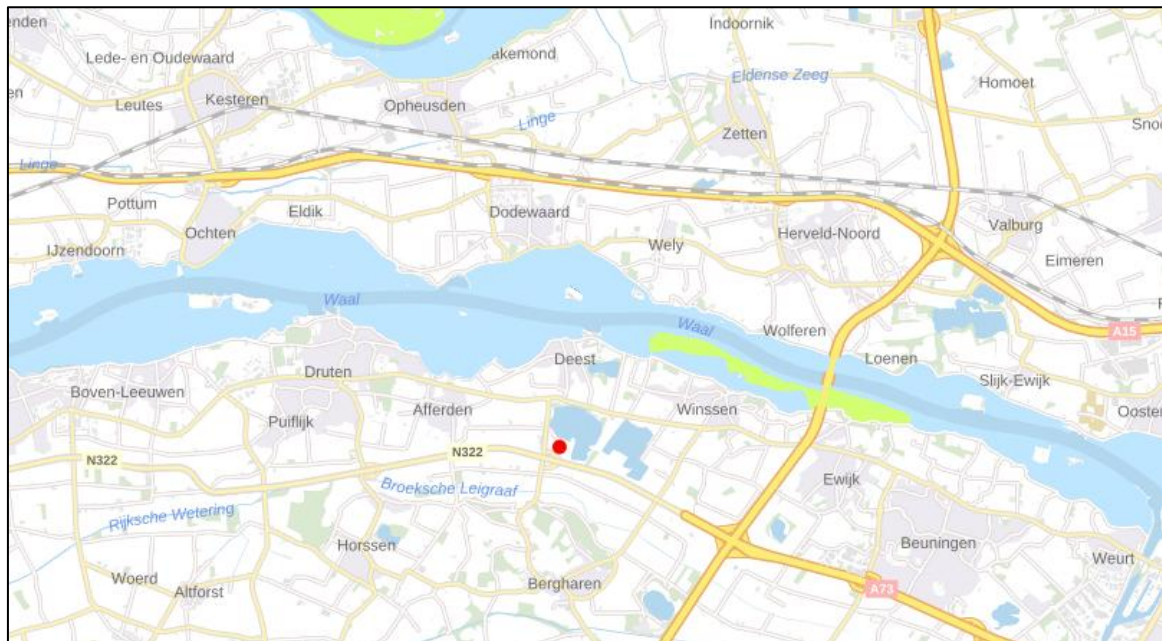
1.1 Algemeen

In opdracht van Winruimte Geertjesgolf CV, de vennootschap die sinds begin 2023 eigenaar is van het installatieterrein van Sagrex, hebben we onderzocht wat de effecten van stikstofdepositie zijn van de voorgenomen vaststelling van het gewijzigde omgevingsplan van de gemeente Druten.

In het te wijzigen plangebied is men voornemens een ontgroning uit te voeren op een gedeelte van de locatie (6 ha) waar in de huidige situatie de functie 'bedrijf' toebedeeld is. Het overige deel van de locatie (3 ha) blijft de functie 'bedrijf' behouden, deze wordt echter qua soort activiteiten wel gewijzigd.

1.2 Planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt aan de Laarstraat 5 in Deest. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen is het gebied 'Rijntakken' op circa 1,3 km afstand.

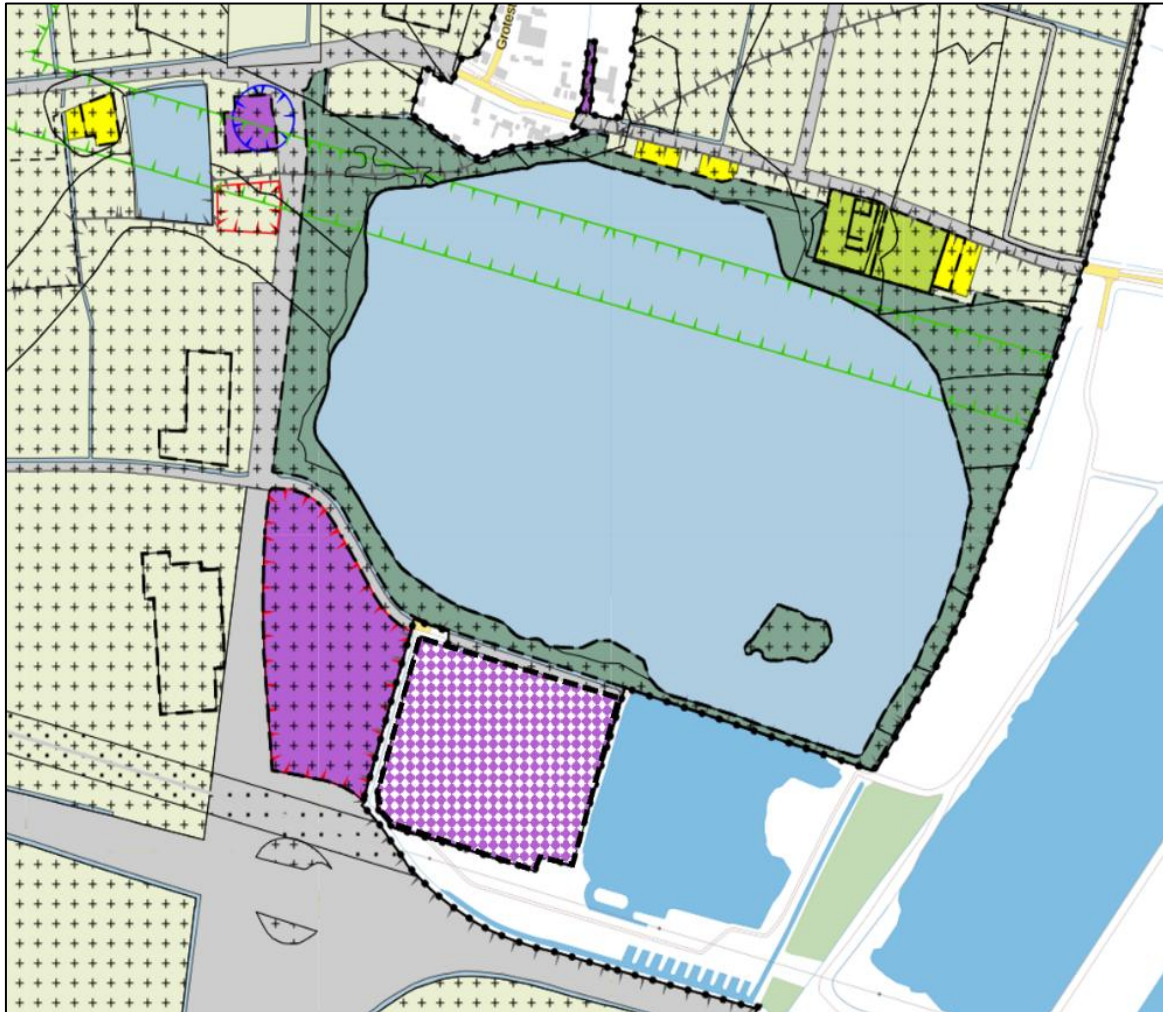


Figuur 1.1

De locatie van het vast te stellen plan (rode stip) ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden

1.3 Vigerend omgevingsplan

In het bestaande omgevingsplan is voor de locatie het bestemmingsplan 'Buitengebied Druuten' van toepassing, vastgesteld op 24 maart 2016. Dit bestemmingsplan is meermaals herzien, maar voor de planlocatie heeft dit geen wijzigingen teweeg gebracht. In figuur 1.2 is een uitsnede van de huidige plankaart weergegeven.



Figuur 2.2

Huidige vigerende Bestemmingsplan (locatie van het te wijzigen planonderdeel is wit-paars gearceerd)

1.4 Functies en activiteiten volgens gewijzigde Omgevingsplan

De beoogde activiteiten die volgens het gewijzigde omgevingsplan bij de functie 'bedrijf' horen, zijn:

1. loon- en grondverzetbedrijf
2. sloop- en saneringsbedrijf
3. transportbedrijf
4. verhuur van kraan- grondverzetmachines
5. opslag en be-/verwerken van groen, grond en bouwmaterialen
6. inzamelen, sorteren, op- en overslaan van inerte bouw- en afvalstoffen
7. verwerken en breken van puin (puinbreker wordt maximaal 12 dagen per jaar ingezet)
8. exploitatie van een grondbank (BRL 9335-certificaat)
9. detailhandel met bijbehorende showtuin.
10. buitenopslag met een maximum hoogte van 4 meter

Verder zal sprake zijn van:

1. (onzelfstandige) kantoorruimte
2. een werk-, was- en tankplaats
3. een oplaadplaats en voorziening voor de opwekking en het opslaan van duurzame energie.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 besteden we aandacht aan de beoogde situatie die ontstaat met het gewijzigde omgevingsplan. Aan de hand van de emissie-kwantificering van de beoogde situatie presenteren wij de uitkomsten van de voortoets.

In hoofdstuk 3 wordt de referentiesituatie bepaald, waarna we in hoofdstuk 4 de eindconclusie presenteren.

2 Beoogde situatie (voortoets)

De uitbreidingslocatie van 6 hectare ontgronding is weergegeven in figuur 2.1. De uitbreidingslocatie ligt gedeeltelijk op het installatieterrein van Sagrex. Op dit terrein staat de niet meer in werking zijnde klasseerinstallatie van Sagrex.



Figuur 2.1

Uitbreidingslocatie ontgronding rood omlijnd

2.1 Omschrijving activiteiten

De stikstofrelevante activiteiten met betrekking tot de functie 'water' en de bijbehorende ontgronding omvatten het volgende:

- De inzet van een diesel aangedreven zandzuiger voor een periode van zes maanden.
- De inzet van een hydraulische graafmachine en een wiellader of bulldozer.
- De inzet van voertuigen voor zwaar vrachtverkeer op het eigen terrein (voor een periode van zes maanden).
- Aan- en afrijden van zwaar vrachtverkeer voor een periode van zes maanden.
- Het koud starten van verbrandingsmotoren van wegvoertuigen.

De stikstofrelevante activiteiten met betrekking tot de functie 'bedrijf' op de overige 3 hectare van het installatieterrein van Sagrex en de bijbehorende mogelijke bedrijfsvoering omvatten het volgende:

- Inzet van mobiele werktuigen (wiellader en hydraulische graafmachine).
- De inzet van voertuigen voor zwaar vrachtverkeer op het eigen terrein (laden/lossen en stationair draaien).
- Aan- en afrijden van verkeer (vrachtverkeer en personenverkeer).
- Het koud starten van verbrandingsmotoren (bij geparkeerde personenauto's).
- De inzet van een mobiele puinbreker met een wiellader en een hydraulische graafmachine.

2.2 Ontgronding - Kwantificering inzetduur en brandstofverbruik

Aan de hand van de documentatie die onderdeel uitmaakt van de AERIUS Calculator zijn de invoergegevens voor de AERIUS Calculator bepaald. In tabel 2.1 zijn de relevante uitgangspunten voor de inzet de zuiger 'Linge' opgenomen.

Tabel 2.1

Specificaties zuiger beoogde situatie

Naam	Zuiger Linge
Bouwjaar	>2005
Emissienorm	Stage II
Maximaal vermogen (kW)	1.263
Brandstofverbruik/uur (l)	160
Bedrijfstijd/dag (uur)	10
Aantal (werk)dagen ma-vr (6 maanden)	130
Brandstofverbruik/jaar (l)	208.000
SCR	Nee
Specifiek AdBlue-verbruik	-
AdBlue-verbruik/jaar (l)	-

2.3 Ontgronding - Emissie als gevolg van de inzet van het overige materieel

Voor het afgraven van de bovengrond wordt het in tabel 2.2 opgenomen materieel ingezet.

Tabel 2.2

Specificaties mobiele werktuigen beoogde situatie

Naam	Wiellader	Hydr. Graafmachine	Vrachtwagens op terrein
Merk en type	CAT 972M (of verg.)	CAT 326 (of verg.)	Standaard AERIUS
Bouwjaar	>2021	>2021	2025
Emissienorm	Stage V	Stage V	AERIUS Zware utiliteit >6L
Maximaal vermogen (kW)	260	160	370
Brandstofverbruik/uur (l)	23,90	14,91	N.b.
Bedrijfstijd/dag (uur)	10	10	-
Aantal (werk)dagen ma-vr (6 maanden)	130	130	-
Bedrijfstijd/jaar (uur)	1.300	1.300	1.576,5
Brandstofverbruik/jaar (l)	31.070	19.380	-
SCR	Ja	Ja	-
Specifiek AdBlue-verbruik	6,5%	6,5%	-
Adblue-verbruik/jaar (l)	2.020	1.260	-

2.4 Ontgronding - Emissies als gevolg van verkeer

Er komen stikstofemissies vrij bij het rijden met voertuigen over de weg. Gegevens met betrekking tot de verkeersbewegingen zijn opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3

Kwantificering verkeersbewegingen

	Zwaar
Aantal bewegingen/werkdag	80
Aantal (werk)dagen ma-vr (zes maanden)	130
Aantal bewegingen/jaar	10.400

Het verkeer is voor 90% noordwaarts en 10% zuidwaarts gemodelleerd. In noordwaartse richting is het verkeer tot aan de voorhaven aan de Waalbandijk gemodelleerd, in zuidwaartse richting tot aan de Maas- en Waalweg waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Om het punt van opname in het heersend verkeersbeeld te bepalen is gebruikgemaakt van de kaarten van het CIMLK.

Uitgangspunt is dat vier vrachtwagens worden ingezet die elke werkdag koud starten. In tabel 2.4 is de kwantificering weergegeven.

Tabel 2.4

Kwantificering koude starts

	Zwaar
Aantal startende vrachtwagens/werkdag	4
Aantal (werk)dagen ma-vr (6 maanden)	130
Aantal koude starts/jaar	520

2.5 Bedrijf – Emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen

Aan de hand van de documentatie die onderdeel uitmaakt van de AERIUS-Calculator zijn de invoergegevens voor de AERIUS-Calculator bepaald. Voor de inzetduur per jaar van de verschillende machines is gebruikgemaakt van de akoestische situatie. Uitgangspunt van het onderzoek is dat de akoestische representatieve bedrijfssituatie (RBS) 300 dagen per jaar voor kan komen. Voor de uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS) hanteren wij 12 dagen per jaar.

Voor de uitvoering van het omgevingsplan is voorzien in de inzet van onderstaande mobiele werktuigen, inclusief het verwachte aantal inzeturen per jaar en het bijbehorende verbruik van brandstof en AdBlue.

Tabel 2.5

Specificaties mobiele werktuigen beoogde situatie

Naam	Wiellader	Hydr. Graafmachine	Vrachtwagens op terrein
Merk en type	CAT 972M (of verg.)	CAT 326 (of verg.)	
Bouwjaar	>2021	>2021	2025
Emissienorm	Stage V	Stage V	AERIUS Zware utiliteit >6L
Maximaal vermogen (kW)	260	160	370
Brandstofverbruik/uur (l)	23,90	14,91	N.b.
Bedrijfstijd/dag (uur)	7	2	5,26
Bedrijfstijd/jaar (uur)	1.950	600	1.576,5
Brandstofverbruik/jaar (l)	46.612	8.947	-
SCR	Ja	Ja	-
Specifiek AdBlue-verbruik	6,5%	6,5%	-
Adblue-verbruik/jaar (l)	3.030	582	-

Gedurende 5 uur per week wordt grond gezeefd. Hierbij zijn een diesel-aangedreven grondzeef en een wiellader betrokken. In onderstaande tabel zijn de verwachte inzeturen per jaar en het bijbehorend verbruik van brandstof en AdBlue weergegeven.

Tabel 2.6

Specificaties mobiele werktuigen behorend bij de grondzeef

Naam	Grondzeef	Wiellader grondzeef
Merk en type	Kleemann MSS 802I Evo	CAT 972M (of verg.)
Bouwjaar	>2021	>2021
Emissienorm	Stage V	Stage V
Maximaal vermogen (kW)	95	260
Brandstofverbruik/uur (l)	20,00	23,90
Bedrijfstijd/dag (uur)	0,87	0,87
Bedrijfstijd/jaar (uur)	260	260
Brandstofverbruik/jaar (l)	5200	6215
SCR	Ja	Ja
Specifiek AdBlue-verbruik	6,5%	6,5%
Adblue-verbruik/jaar (l)	338	404

2.6 Bedrijf - Emissies als gevolg van de inzet van een puinbreker

Het plan voorziet voor maximaal 12 dagen per jaar inzet van een mobiele puinbreker. Als deze in bedrijf is, zijn ook een extra wiellader en een hydraulische graafmachine actief. In tabel 2.7 is de verwachte inzet gekwantificeerd.

Tabel 2.7

Specificaties mobiele werktuigen behorend bij de puinbreker

Naam	Puinbreker	Wiellader puinbreker	Hydr. graafmachine puinbreker
Merk en type	Kleemann Mobriex MR Evo2	CAT 972M (of verg.)	CAT 326 (of verg.)
Bouwjaar	>2021	>2021	>2021
Emissienorm	Stage V	Stage V	Stage V
Maximaal vermogen (kW)	360	260	160
Brandstofverbruik/uur (l)	32,90	23,90	14,91
Bedrijfstijd/dag (uur)	10	10	10
Bedrijfstijd/jaar (uur)	120	120	120

Naam	Puinbreker	Wiellader puinbreker	Hydr. graafmachine puinbreker
Brandstofverbruik/jaar (l)	3.947	2.868	1.789
SCR	Ja	Ja	Ja
Specifiek AdBlue-verbruik	6,5%	6,5%	6,5%
Adblue-verbruik/jaar (l)	257	186	116

2.7 Bedrijf - Emissies als gevolg van verkeer

Er komen stikstofemissies vrij bij het rijden met voertuigen over de weg. Gegevens met betrekking tot de verkeersbewegingen zijn afgeleid van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.8 zijn de verwachte verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 2.8

Kwantificering verkeersbewegingen

	Zwaar	Licht
Aantal bezoeken/werkdag	54,5	51
Aantal bewegingen/werkdag	109	102
Aantal verkeersdagen/jaar	300	300
Aantal bewegingen/jaar	32.700	30.600

Het heersende verkeersbeeld is bereikt zodra het vrachtverkeer via de Deesterweg de Maas- en Waalweg heeft bereikt, vanaf dat punt bedraagt het aandeel van het verkeer als gevolg van het plan ruimschoots minder dan 5%. Om de verkeersintensiteit te bepalen is gebruikgemaakt van de kaarten van het CIMLK.

Voor al het verkeer is uitgegaan dat sprake is van een koude start. In tabel 2.9 is de kwantificering weergegeven.

Tabel 2.9

Kwantificering koude starts

	Zwaar	Licht
Aantal bezoeken/werkdag	54,5	51
Aantal verkeersdagen/jaar	300	300
Aantal koude starts/jaar	16.350	15.300

2.8 Rekenmethode

De gegevens zoals aangegeven in de bovenstaande tabellen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator, versie 2025. De emissies als gevolg van de inzet van het materieel zijn ingevoerd als vlakbron. De emissies als gevolg van verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron.

2.9 Resultaten voortoets

De totale emissies in het gehanteerde model van de beoogde situatie zijn ongeveer 5,7 ton NO_x en 50 kg NH₃. Het berekende depositie-effect bedraagt maximaal 0,53 mol n/ha/jaar op het gebied 'Rijntakken'. Negatieve effecten kunnen daarom niet op voorhand uitgesloten worden. Met een passende beoordeling moet onderzocht worden of het project de natuurlijke kenmerken van de gebieden niet aantast.

3 Referentiesituatie (ten behoeve van passende beoordeling)

In het vigerende omgevingsplan zijn op de huidige locatie van de Uivermeertjes ontgrondingsactiviteiten mogelijk. De inrichting daarvan is echter afgerond en daar zal niet verder ontgrond worden. Planologisch is deze activiteit echter nog legaal uit te voeren. Op de locatie van het zandverwerkingsterrein (Sagrex) is de inzet van mobiele werktuigen mogelijk. Ook omvat het plan verkeersbewegingen ten gevolge van de activiteiten op het zandverwerkingsterrein. Dit zijn activiteiten die toebehoren aan de huidige, feitelijk aanwezige en planologisch legale situatie en vormen daarmee stikstofrelevante activiteiten die betrokken mogen worden in de referentiesituatie.

3.1 Emissies als gevolg van de inzet van een winwerktuig

In de referentiesituatie is onderstaand winwerktuig betrokken en weergegeven met bijbehorende inzet per jaar en brandstofverbruik. Zekerheidshalve is uitgegaan van vijf werkdagen per week, hetgeen leidt tot 260 werkbare dagen per jaar.

Tabel 3.1

Specificaties winwerktuig referentiesituatie

Naam	Zandzuiger
Merk en type	Uiver
Bouwjaar	<2001
Emissienorm	Stage I
Maximaal vermogen (kW)	920
Brandstofverbruik/uur (l)	155
Bedrijfstijd/dag (uur)	10
Bedrijfstijd/jaar (uur)	2.600
Brandstofverbruik/jaar (l)	403.000
SCR	Nee
Specifiek AdBlue-verbruik	-
Adblue-verbruik/jaar (l)	-

3.2 Emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen

In de referentiesituatie zijn onderstaande mobiele werktuigen betrokken en weergegeven met bijbehorende inzet per jaar en brandstof-/Adblue-verbruik. Zekerheidshalve is uitgegaan van vijf werkdagen per week, hetgeen leidt tot 260 werkbare dagen per jaar.

Tabel 3.2

Specificaties mobiele werktuigen beoogde situatie

Naam	Wiellader	Hydr. graafmachine
Merk en type	Wiellader 134 kW	Hydr. graafmachine
Bouwjaar	1996	1996
Emissienorm	Stage IIIB	Stage I
Maximaal vermogen (kW)	134	107
Brandstofverbruik/uur (l)	14,45	10,48
Bedrijfstijd/dag (uur)	10	10
Bedrijfstijd/jaar (uur)	2.600	2.600
Brandstofverbruik/jaar (l)	37.570	27.248
SCR	Nee	Nee
Specifiek AdBlue-verbruik	-	-
Adblue-verbruik/jaar (l)	-	-

3.3 Emissies als gevolg van verkeer

Gegevens met betrekking tot de verkeersbewegingen zijn afgeleid van de vergunning van 1996. In tabel 3.3 is de kwantificering weergegeven.

Tabel 3.3

Kwantificering verkeersbewegingen

	Zwaar
Aantal bezoeken/werkdag	110
Aantal bewegingen/werkdag	220
Aantal verkeersdagen/jaar	260
Aantal bewegingen/jaar	57.200

Het heersend verkeersbeeld is bereikt wanneer het vrachtverkeer via de Deesterweg de Maas- en Waalweg heeft bereikt, het aandeel van het verkeer ten gevolge van het plan is vanaf dat punt ruimschoots minder dan 5%. Om de verkeersintensiteit te bepalen is gebruikgemaakt van de kaarten van het CIMLK.

We kunnen niet met zekerheid vaststellen dat sprake was van koude starts op het terrein. Zekerheidshalve hebben wij die niet gemodelleerd in de referentiesituatie. Zo wordt een mogelijke overschatting van de emissies voorkomen.

3.4 Rekenmethode

De gegevens zoals aangegeven in de bovenstaande tabellen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator, versie 2025. De emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron.

3.5 Resultaten referentiesituatie

De totale emissie in het gehanteerde model van de referentiesituatie is 13,3 ton NO_x en 10 kg NH₃. Het berekende depositie-effect bedraagt maximaal 1,17 mol n/ha/jaar op het gebied 'Rijntakken'.

4 Resultaten en conclusie

In opdracht van Winruimte Geertjesgolf CV is onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in verband met een voorgenomen wijziging van het omgevingsplan. In dit hoofdstuk presenteren we de resultaten en conclusies van dit onderzoek.

4.1 Resultaten

Aan de hand van de emissiekwantificering hebben we voor de beoogde situatie en referentiesituatie een AERIUS-model opgesteld en doorgerekend. Beide situaties zijn tegen elkaar uitgezet in een verschilberekening. Het AERIUS-uitvoerbestand van de verschilberekening is opgenomen als bijlage I.

De totale emissie in het gehanteerde model van de beoogde situatie is 5,7 ton NO_x en 50 kg NH₃. Het berekende depositie-effect bedraagt maximaal 0,53 mol n/ha/jaar op het gebied 'Rijntakken'. Negatieve effecten kunnen daarom niet op voorhand uitgesloten worden.

Door middel van kwantificering van de referentiesituatie is een passende beoordeling opgesteld. De passende beoordeling berust op intern salderen. De totale emissie in het gehanteerde model van de referentiesituatie is 13,3 ton NO_x en 10 kg NH₃. Het maximale depositie-effect bedraagt in de referentiesituatie 1,17 mol/ha/jaar.


4.2 Conclusie

Op basis van de resultaten concluderen wij dat sprake is van een daling in depositie ten gevolge van de planwijziging. De voortoets wijst uit dat er in de beoogde situatie een effect op Natura 2000-gebied ontstaat. Het effect wordt echter weggenomen als gevolg van de mitigerende maatregel intern salderen.

LBP|SIGHT



J.R. (Jelle) de Boer MSc



ing. R. (Roel) van de Wetering

Bijlage I

AERIUS-verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of op onze **website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT

-

- Winssen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

L240863

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfdqqeWoM3S7

19 november 2025, 16:09

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

10,1 kg/j

50,4 kg/j

Emissie NO_x

13,3 ton/j

5.731,3 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

1,17 mol/ha/j

0,53 mol/ha/j

0,00 ha

13.921,75 ha

-

0,64 mol/ha/j

Hexagon

3887646

3887646

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtverkeer	0,2 kg/j	12,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - functie water	15,9 kg/j	4.507,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - functie bedrijf	20,5 kg/j	566,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start personenauto's	5,8 kg/j	404,8 kg/j
8 Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	240,2 kg/j

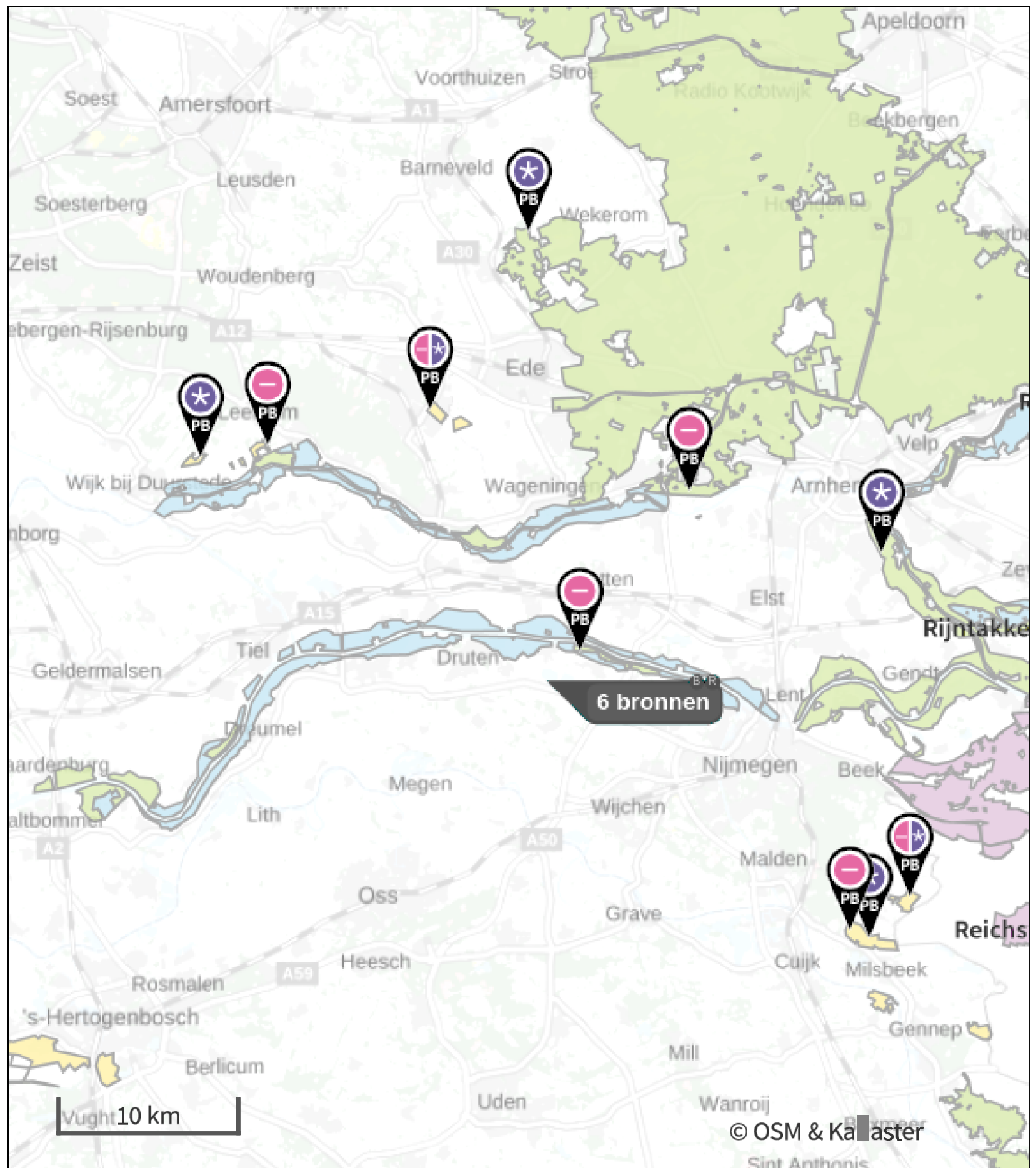



Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Winwerktuigen	3,0 kg/j	12,1 ton/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	998,3 kg/j
3 Verkeersnetwerk	6,6 kg/j	208,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13.921,75	2.502,93	0,00	-	13.921,75	0,64

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	13.759,06	2.502,93	0,00	-	13.759,06	0,13
Sint Jansberg (142)	90,30	2.225,63	0,00	-	90,30	0,03
Rijntakken (38)	33,41	2.121,38	0,00	-	33,41	0,64
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,96	0,00	-	15,62	0,03
De Bruuk (69)	13,25	1.794,44	0,00	-	13,25	0,02
Binnenveld (65)	10,12	2.187,32	0,00	-	10,12	0,04

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord - functie water		Links	Rechts	NO _x	111,8 kg/j
Locatie	X:174621,23 Y:432527,51	Type scherm	-	-	NO ₂	32,5 kg/j
Lengte	3.707,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtverkeer	NO _x	12,7 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:174130,33 Y:431873,34		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	520,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - functie water	NO _x	4.507,0 kg/j
		NH ₃	15,9 kg/j
Locatie	X:174286,36 Y:431746,62		
Oppervlakte	8,42 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Linge Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200.800 l/j 0 l/j	1.300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4.022,5 kg/j 1,5 kg/j
Wiellader Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31.070 l/j 2.020 l/j	1.300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	102,6 kg/j 7,5 kg/j
Hydr. graafmachine Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19.380 l/j 1.260 l/j	1.300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,4 kg/j 4,7 kg/j
Vrachtwagens op terrein Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	1.577 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	315,4 kg/j 2,3 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid - functie water		Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:173844,01 Y:432099	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.086,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - functie bedrijf			NO _x	566,6 kg/j	
				NH ₃	20,5 kg/j	
Locatie	X:174107,04 Y:431762,21					
Oppervlakte	3,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Wiellader Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	46.612 l/j 3.030 l/j	1.950 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	154,1 kg/j 11,2 kg/j
Hydr. graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	8.947 l/j 582 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,5 kg/j 2,1 kg/j
Vrachtwagen op terrein Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	1.577 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	315,4 kg/j 2,3 kg/j
Puinbreker Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	3.947 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,6 kg/j 0,9 kg/j
Wiellader Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	2.868 l/j 186 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,7 kg/j 0,7 kg/j
Hydr. graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	1.789 l/j 116 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,4 kg/j
Wiellader Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	6.215 l/j 404 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,6 kg/j 1,5 kg/j
Grondzeef Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	5.200 l/j 338 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,4 kg/j 1,2 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - functie bedrijf		Links	Rechts	NO _x	124,7 kg/j
Locatie	X:173865,35 Y:432104,63	Type scherm	-	-	NO ₂	35,4 kg/j
Lengte	1.132,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.600,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32.700,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenauto's	NO _x	404,8 kg/j
		NH ₃	5,8 kg/j
Locatie	X:174130,33 Y:431873,34		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		15.300,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		16.350,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Winwerktuigen	NO _x	12,1 ton/j			
Locatie	X:174422,22 Y:432139,11	NH ₃	3,0 kg/j			
Oppervlakte	56,05 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Uiver	403.000 l/j	2.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,1 ton/j
Stage-I, ≤ 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	998,3 kg/j			
Locatie	X:174107,04 Y:431762,21	NH ₃	0,5 kg/j			
Oppervlakte	3,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Wiellader	37.570 l/j	2.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	576,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Hydr. graafmachine	27.248 l/j	2.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	421,7 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	208,8 kg/j
Locatie	X:173865,35 Y:432104,63	Type scherm	-	NO ₂	60,6 kg/j
Lengte	1.132,70 m	Hoogte	-	NH ₃	6,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	57.200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>