



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**
Bikkeldam, Horsen

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Bikkeldam, Horssen
Referentie: 20240697.v01.1
Datum: 30 oktober 2024
Opdrachtgever: Buro SRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden.....	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde	7
2.3. Weggegevens.....	7
2.4. Rekenmodel.....	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	10
3.3. Maatregelen.....	11
3.4. Cumulatief geluid wegverkeer	12
3.4.1. Gevelwering.....	12
3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL.....	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	18

1. INLEIDING

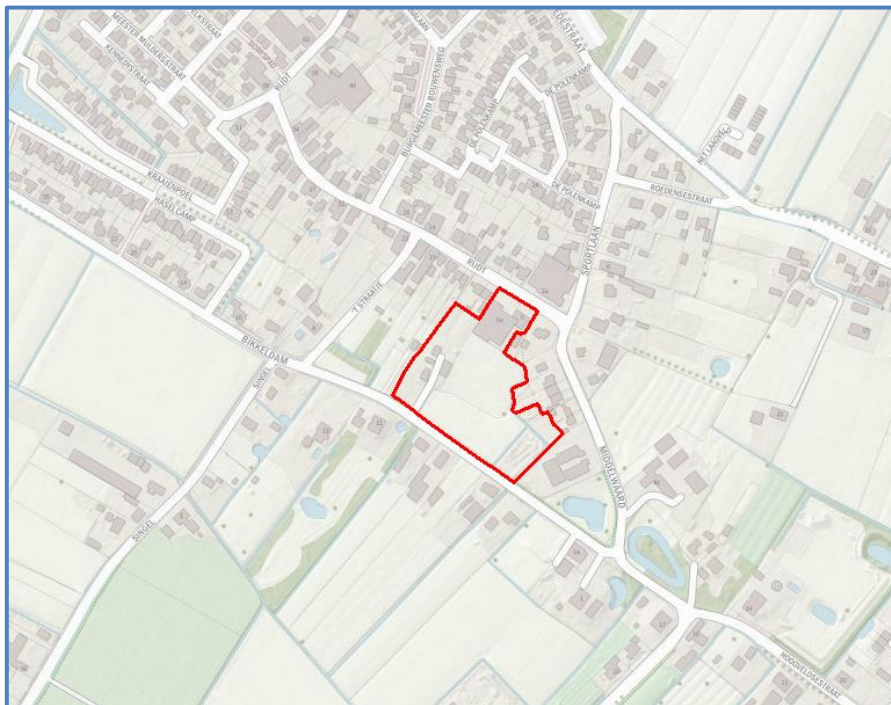
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om woningen te realiseren tussen Rijdt en Bikkeldam.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsoort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsoort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsoorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Druten. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeente- en waterschapswegen geen geluidaanachtsgebieden vastgesteld. De onderzoeksplichtige wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsorten	Weg	Geluidaanachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG
Rijkswegen	Geen	Nee
Provinciale wegen	Geen	Nee
Gemeentewegen	Bikkeldam	Nee
	Rijdt	
	't Straatje	
	Middelwaard	
Waterschapswegen	Geen	Nee

De wegen Rijdt, Middelwaard en 't Straatje liggen op korte afstand van het plangebied. Op basis van verkeersgegevens (zie paragraaf 2.3) is echter vastgesteld dat deze wegen een verkeersintensiteit van minder dan 1000 mvt/etmaal hebben. Voor deze wegen geldt daarom vanuit het Bkl geen onderzoeksplicht. Wel kan het eventueel alsnog wenselijk zijn dergelijke wegen mee te nemen in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

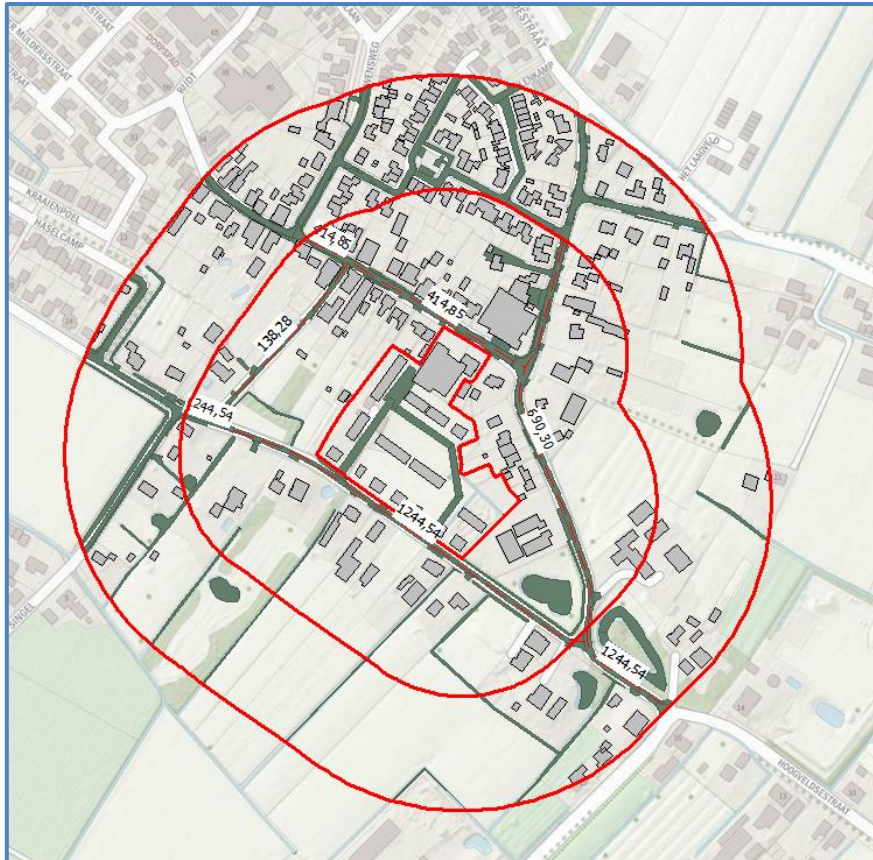
Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen via gemeente Druten voor het doeljaar 2032. Er is autonome groei van 1,0% toegepast tot en met het doeljaar 2034. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Alle wegen zijn uitgevoerd met referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.4. Rekenmodel

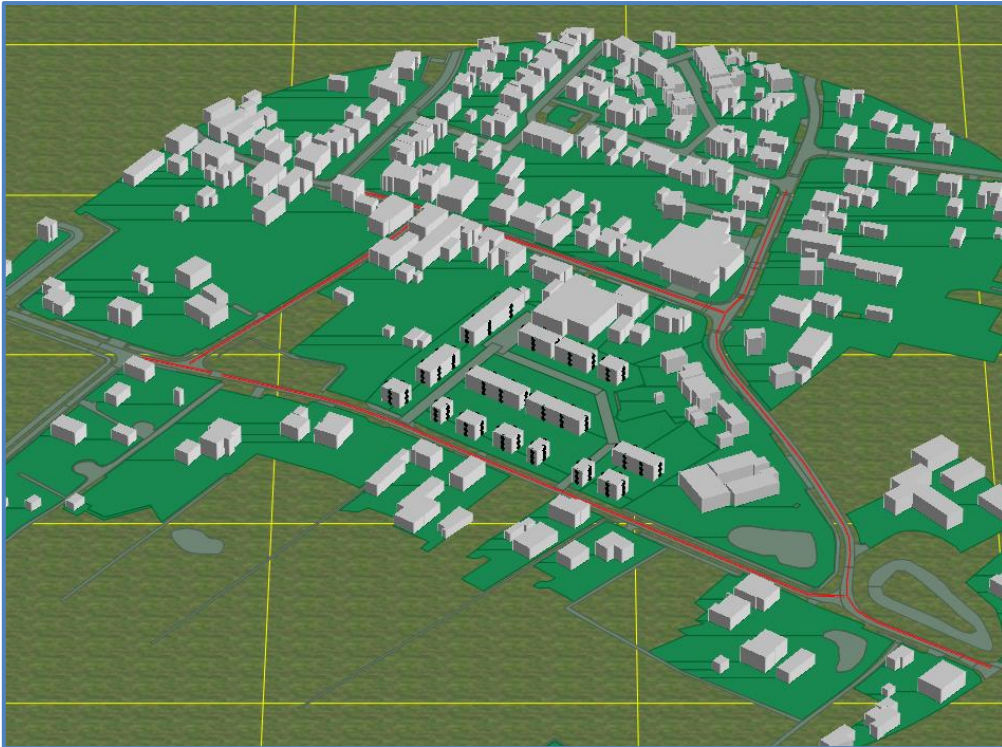
Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.1, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawaai, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaai, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsort apart berekend. Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 6 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 60 dB ter plaatse zuidgevel op een woning aan de Bikkeldam op de begane grond en 1^e verdieping. De standaardwaarde van 53 dB wordt bij 11 woningen overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. Omdat er

niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Maatregelen

De standaardwaarde wordt ten opzichte van de gemeentelijke wegen overschreden. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de weg wordt niet als een reële optie gezien om het geluid afkomstig van de Bikkeldam te verlagen. Daarnaast is over het algemeen het over een langere afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van het geluid bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afscherpende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de wegen kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Vanuit een landschappelijk/stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk om een scherm te realiseren tussen de beoogde woningen en de Weg te realiseren. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden.

Wanneer de beoogde woningen verder van de Bikkeldam af zouden worden gerealiseerd dan zouden deze niet meer in lijn vallen met de naastgelegen woningen. Hierdoor is dit vanuit een stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke maatregel. Ook zullen hierdoor minder woningen kunnen worden gerealiseerd, waardoor het plan mogelijk niet meer financieel rendabel zou zijn. Als dus geen rendabele oplossing.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.4. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsorten samen.

Omdat de enige geluidbronsort de gemeentelijke wegen zijn is het cumulatieve geluid gelijk aan het geluid zoals weergegeven in afbeelding 6.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbronsort bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse zuidgevel op een woning aan de Bikkeldam op de begane grond en 1^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV. Dit geluid bedraagt ten hoogste 60 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 24 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- De woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Bikkeldam, Horssen berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 60 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden maar de grenswaarde van 70 dB niet.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse zuidgevel op een woning aan de Bikkeldam op de begane grond en 1^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



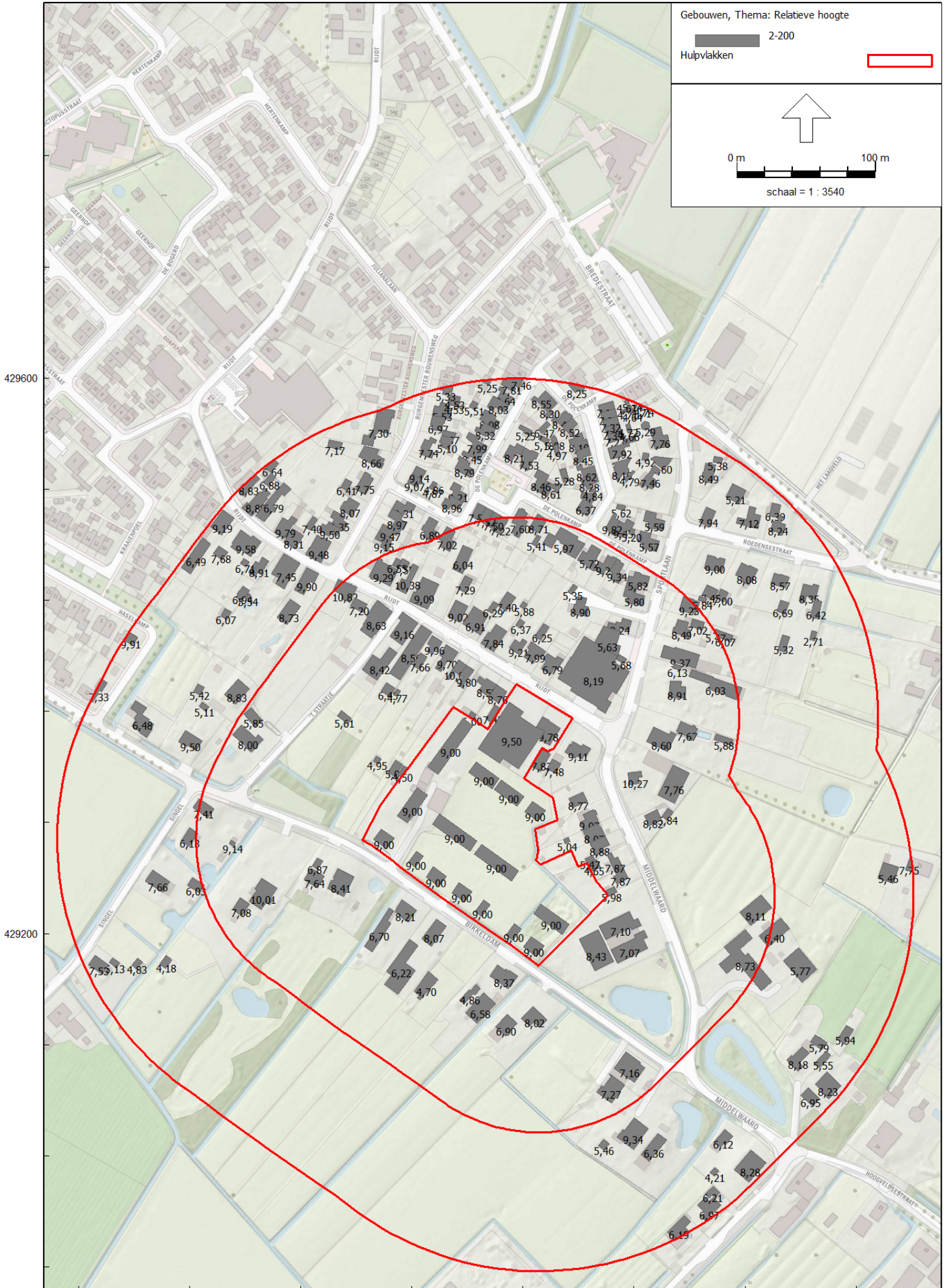
Legenda

- 
49 nieuwe woningen
- 
2 ontsluitingen met parkeren en groenzone op Bikkeldam
- 
Doorgang voor langzaam verkeer richting 't Straatje t.b.v. toekomstige ontwikkelingen
- 
61 parkeerplaatsen in openbare ruimte
- 
Openbaar groen met ruimte voor waterberging en speelplek
- 
Bomen
- 
Haag op grens plangebied
- 
Parkeren op eigen terrein
- 
Struweel en greppel langs achtertuinen Middelwaard
- 
Bestaande watergang aan Bikkeldam
- 
Opstelplaats containers
- 
Indicatieve locatie transformatorhuisje



BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL







170400



Toetspunten
Gebouwen
Hulpvlakken

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 17-6-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 22-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
BKD01	Bikkeldam gedeelte 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0
TST01	't Straatje	0,00	0,00	Relatief				0
BKD02	Bikkeldam gedeelte 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0
RDT02	Rijdt	0,00	0,00	Relatief				0
BKD01	Bikkeldam gedeelte 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0
MDW_01	Middelwaard	0,00	0,00	Relatief				0
RDT01	Rijdt	0,00	0,00	Relatief				0

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
BKD01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
TST01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
BKD02	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
RDT02	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
BKD01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
MDW_01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
RDT01	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
BKD01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1244,54	
TST01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,28	
BKD02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1244,54	
RDT02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	414,85	
BKD01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1244,54	
MDW_01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	690,30	
RDT01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	414,85	

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
BKD01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	11,00
TST01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	10,00
BKD02	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	11,00
RDT02	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	7,00
BKD01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	11,00
MDW_01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	11,00
RDT01	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	--	41,00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
BKD01	11,00	11,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	64,02	32,96
TST01	10,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	4,12
BKD02	11,00	11,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	64,02	32,96
RDT02	7,00	7,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	22,41	11,53
BKD01	11,00	11,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	64,02	32,96
MDW_01	11,00	11,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	35,51	18,28
RDT01	41,00	41,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	14,14	7,28

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
BKD01	11,95	--	8,80	4,53	1,64	--	7,20	3,71	1,34	--	73,21
TST01	1,49	--	0,89	0,46	0,17	--	--	--	--	--	58,58
BKD02	11,95	--	8,80	4,53	1,64	--	7,20	3,71	1,34	--	71,53
RDT02	4,18	--	1,87	0,96	0,35	--	2,40	1,24	0,45	--	66,67
BKD01	11,95	--	8,80	4,53	1,64	--	7,20	3,71	1,34	--	73,21
MDW_01	6,63	--	4,88	2,51	0,91	--	3,99	2,06	0,75	--	68,97
RDT01	2,64	--	10,94	5,63	2,04	--	1,60	0,82	0,30	--	66,67

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
BKD01	82,38	89,35	97,70	101,35	95,98	88,72	78,59	70,33	79,50
TST01	65,34	72,61	77,80	81,30	76,86	70,39	60,51	55,70	62,45
BKD02	78,60	84,58	90,35	92,50	88,24	83,28	74,06	68,65	75,72
RDT02	73,52	79,58	85,40	87,60	83,29	78,21	68,94	63,78	70,64
BKD01	82,38	89,35	97,70	101,35	95,98	88,72	78,59	70,33	79,50
MDW_01	76,04	82,02	87,79	89,94	85,68	80,72	71,50	66,09	73,16
RDT01	75,08	80,79	86,15	88,21	84,22	79,73	70,72	63,79	72,20

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
BKD01	86,46	94,82	98,47	93,10	85,84	75,71	65,92	75,09	82,06
TST01	69,73	74,92	78,42	73,97	67,50	57,63	51,29	58,05	65,32
BKD02	81,70	87,47	89,62	85,36	80,40	71,18	64,24	71,31	77,29
RDT02	76,69	82,52	84,72	80,41	75,33	66,06	59,38	66,23	72,29
BKD01	86,46	94,82	98,47	93,10	85,84	75,71	65,92	75,09	82,06
MDW_01	79,14	84,91	87,06	82,80	77,84	68,62	61,68	68,75	74,73
RDT01	77,91	83,26	85,32	81,33	76,85	67,83	59,38	67,79	73,50

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
BKD01	90,41	94,06	88,69	81,43	71,30	--	--	--	--
TST01	70,51	74,01	69,57	63,10	53,22	--	--	--	--
BKD02	83,06	85,21	80,95	75,99	66,77	--	--	--	--
RDT02	78,11	80,31	76,00	70,92	61,65	--	--	--	--
BKD01	90,41	94,06	88,69	81,43	71,30	--	--	--	--
MDW_01	80,50	82,65	78,39	73,43	64,21	--	--	--	--
RDT01	78,86	80,92	76,92	72,44	63,43	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BKD01	--	--	--	--
TST01	--	--	--	--
BKD02	--	--	--	--
RDT02	--	--	--	--
BKD01	--	--	--	--
MDW_01	--	--	--	--
RDT01	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_01		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_02		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_03		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_04		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_05		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_06		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_07		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_08		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_09		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_16		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_17		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_18		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_19		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_20		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_21		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_22		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_23		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_24		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_25		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_26		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_27		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_28		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_29		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_30		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_31		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_32		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_33		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_34		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_35		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_36		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_37		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_38		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_39		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_40		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_41		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_42		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_43		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_44		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_45		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_46		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_47		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_48		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_49		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_50		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_51		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_52		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_53		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_54		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_55		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_56		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_57		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_58		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_59		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_60		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_61		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_62		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_63		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	Ja
tp_02	--	Ja
tp_03	--	Ja
tp_04	--	Ja
tp_05	--	Ja
tp_06	--	Ja
tp_07	--	Ja
tp_08	--	Ja
tp_09	--	Ja
tp_10	--	Ja
tp_11	--	Ja
tp_12	--	Ja
tp_13	--	Ja
tp_14	--	Ja
tp_15	--	Ja
tp_16	--	Ja
tp_17	--	Ja
tp_18	--	Ja
tp_19	--	Ja
tp_20	--	Ja
tp_21	--	Ja
tp_22	--	Ja
tp_23	--	Ja
tp_24	--	Ja
tp_25	--	Ja
tp_26	--	Ja
tp_27	--	Ja
tp_28	--	Ja
tp_29	--	Ja
tp_30	--	Ja
tp_31	--	Ja
tp_32	--	Ja
tp_33	--	Ja
tp_34	--	Ja
tp_35	--	Ja
tp_36	--	Ja
tp_37	--	Ja
tp_38	--	Ja
tp_39	--	Ja
tp_40	--	Ja
tp_41	--	Ja
tp_42	--	Ja
tp_43	--	Ja
tp_44	--	Ja
tp_45	--	Ja
tp_46	--	Ja
tp_47	--	Ja
tp_48	--	Ja
tp_49	--	Ja
tp_50	--	Ja
tp_51	--	Ja
tp_52	--	Ja
tp_53	--	Ja
tp_54	--	Ja
tp_55	--	Ja
tp_56	--	Ja
tp_57	--	Ja
tp_58	--	Ja
tp_59	--	Ja
tp_60	--	Ja
tp_61	--	Ja
tp_62	--	Ja
tp_63	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_64		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_65		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_66		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_67		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_68		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_69		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
tp_70		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_64	--	Ja
tp_65	--	Ja
tp_66	--	Ja
tp_67	--	Ja
tp_68	--	Ja
tp_69	--	Ja
tp_70	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
44	industriefunctie,woonfunctie	8,07	0,00	Relatief			
45	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief			
46	woonfunctie	9,90	0,00	Relatief			
26	woonfunctie	6,19	0,00	Relatief			
47	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief			
48	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief			
27		6,58	0,00	Relatief			
3		6,22	0,00	Relatief			
49		6,36	0,00	Relatief			
28		6,40	0,00	Relatief			
4		7,76	0,00	Relatief			
29	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief			
30	woonfunctie	6,79	0,00	Relatief			
85	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief			
5	gezondheidszorgfunctie,overige gebruiksfuncti	8,73	0,00	Relatief			
50	woonfunctie	7,33	0,00	Relatief			
31	woonfunctie	10,01	0,00	Relatief			
32		6,49	0,00	Relatief			
33	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief			
66	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief			
34		6,70	0,00	Relatief			
67	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief			
68	woonfunctie	9,70	0,00	Relatief			
51	woonfunctie	9,19	0,00	Relatief			
69	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief			
70	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief			
99	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief			
52		6,04	0,00	Relatief			
136	woonfunctie	8,48	0,00	Relatief			
100	industriefunctie	5,21	0,00	Relatief			
137	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief			
35	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief			
138	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief			
86	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief			
101	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief			
7		8,43	0,00	Relatief			
53	woonfunctie	7,12	0,00	Relatief			
114	woonfunctie	9,35	0,00	Relatief			
8	woonfunctie	9,37	0,00	Relatief			
9	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief			
54	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief			
55	woonfunctie	8,02	0,00	Relatief			
56		4,70	0,00	Relatief			
10	woonfunctie	10,82	0,00	Relatief			
71	woonfunctie	5,57	0,00	Relatief			
155	industriefunctie,woonfunctie	8,77	0,00	Relatief			
76	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief			
102		6,90	0,00	Relatief			
72	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief			
182		5,32	0,00	Relatief			
73	woonfunctie	5,72	0,00	Relatief			
74	woonfunctie	5,59	0,00	Relatief			
87	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief			
57	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief			
36	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief			
75	woonfunctie	6,79	0,00	Relatief			
139	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief			
77	woonfunctie	5,80	0,00	Relatief			
183		7,68	0,00	Relatief			
78	woonfunctie	5,82	0,00	Relatief			
140		4,86	0,00	Relatief			
58	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief			
2	winkelfunctie,woonfunctie	8,19	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
183					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
59		8,73	0,00	Relatief			
141	woonfunctie	5,53	0,00	Relatief			
11	woonfunctie	7,45	0,00	Relatief			
156		7,02	0,00	Relatief			
115	woonfunctie	7,81	0,00	Relatief			
79		7,64	0,00	Relatief			
128	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief			
116	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief			
103	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief			
37	kantoorfunctie,woonfunctie	9,78	0,00	Relatief			
12	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief			
13	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief			
14	woonfunctie	8,63	0,00	Relatief			
198		7,00	0,00	Relatief			
80	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief			
15	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief			
88	woonfunctie	8,18	0,00	Relatief			
38	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief			
117		7,40	0,00	Relatief			
16	gezondheidszorgfunctie,woonfunctie	8,42	0,00	Relatief			
129	woonfunctie	8,03	0,00	Relatief			
130	woonfunctie	7,74	0,00	Relatief			
118	woonfunctie	8,88	0,00	Relatief			
157	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief			
104	woonfunctie	7,41	0,00	Relatief			
172		5,07	0,00	Relatief			
60	woonfunctie	9,79	0,00	Relatief			
17	woonfunctie	9,34	0,00	Relatief			
81	woonfunctie	7,99	0,00	Relatief			
131	woonfunctie	8,61	0,00	Relatief			
61	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief			
105	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief			
142	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief			
143	woonfunctie	10,02	0,00	Relatief			
199		6,94	0,00	Relatief			
214		4,50	0,00	Relatief			
62		5,46	0,00	Relatief			
119	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief			
18		7,10	0,00	Relatief			
188		5,88	0,00	Relatief			
63	woonfunctie	6,37	0,00	Relatief			
204		4,92	0,00	Relatief			
64	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief			
19	industriefunctie,winkelfunctie	7,07	0,00	Relatief			
65	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief			
189	woonfunctie	6,48	0,00	Relatief			
20		6,03	0,00	Relatief			
120	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief			
21	woonfunctie	5,97	0,00	Relatief			
158	woonfunctie	7,22	0,00	Relatief			
159	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief			
228		4,53	0,00	Relatief			
82		7,67	0,00	Relatief			
144	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief			
160	woonfunctie	5,94	0,00	Relatief			
161	woonfunctie	7,87	0,00	Relatief			
173		5,79	0,00	Relatief			
145	woonfunctie	8,30	0,00	Relatief			
89	woonfunctie	7,02	0,00	Relatief			
90	woonfunctie	6,89	0,00	Relatief			
162	woonfunctie	8,55	0,00	Relatief			
22		8,11	0,00	Relatief			
91	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
198					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
172					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
199					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
214					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
189					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
159					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
228					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
184		7,66	0,00	Relatief			
238		4,79	0,00	Relatief			
229		7,55	0,00	Relatief			
146	woonfunctie	10,27	0,00	Relatief			
106	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief			
23	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief			
132	woonfunctie	9,91	0,00	Relatief			
205		5,55	0,00	Relatief			
206		4,71	0,00	Relatief			
215		5,68	0,00	Relatief			
83	woonfunctie	6,91	0,00	Relatief			
24	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief			
163	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief			
92	woonfunctie	9,43	0,00	Relatief			
25	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief			
174		6,39	0,00	Relatief			
200		6,45	0,00	Relatief			
147	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief			
230		5,51	0,00	Relatief			
107	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief			
190	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief			
207		5,13	0,00	Relatief			
121	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief			
231		4,21	0,00	Relatief			
201		6,64	0,00	Relatief			
133	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief			
134	overige gebruiksfunctie	7,83	0,00	Relatief			
93	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief			
164		7,20	0,00	Relatief			
191		7,48	0,00	Relatief			
239		4,74	0,00	Relatief			
194		6,21	0,00	Relatief			
175	woonfunctie	7,23	0,00	Relatief			
176	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief			
108		6,13	0,00	Relatief			
148	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief			
149		6,03	0,00	Relatief			
216		4,65	0,00	Relatief			
208		5,62	0,00	Relatief			
84	woonfunctie	7,92	0,00	Relatief			
177	woonfunctie	5,14	0,00	Relatief			
202		4,57	0,00	Relatief			
232		4,83	0,00	Relatief			
122	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief			
41	woonfunctie	8,23	0,00	Relatief			
135		5,85	0,00	Relatief			
165	woonfunctie	7,54	0,00	Relatief			
150		7,08	0,00	Relatief			
195		6,07	0,00	Relatief			
240		5,54	0,00	Relatief			
178		5,84	0,00	Relatief			
109	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief			
110	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief			
203		6,69	0,00	Relatief			
94	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief			
245		4,66	0,00	Relatief			
123	woonfunctie	8,97	0,00	Relatief			
233		6,13	0,00	Relatief			
151		7,45	0,00	Relatief			
152	woonfunctie	8,52	0,00	Relatief			
42	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief			
234		5,42	0,00	Relatief			
111	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
184					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
238					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
229					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
205					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
215					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
174					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
230					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
190					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
231					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
191					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
239					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
194					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
175					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
176					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
216					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
208					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
202					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
232					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
195					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
240					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
178					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
203					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
245					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
233					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
234					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
192	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief			
193	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief			
217		5,18	0,00	Relatief			
43	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief			
112	woonfunctie	7,99	0,00	Relatief			
259		7,17	0,00	Relatief			
185	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief			
186	woonfunctie	7,34	0,00	Relatief			
187	woonfunctie	7,32	0,00	Relatief			
241		5,20	0,00	Relatief			
242		4,77	0,00	Relatief			
153	woonfunctie	9,82	0,00	Relatief			
218		6,88	0,00	Relatief			
154	woonfunctie	7,87	0,00	Relatief			
95	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief			
125	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief			
196		5,61	0,00	Relatief			
219		4,53	0,00	Relatief			
209		5,47	0,00	Relatief			
243		5,88	0,00	Relatief			
267		5,10	0,00	Relatief			
274		5,08	0,00	Relatief			
126	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief			
235		5,29	0,00	Relatief			
127	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief			
166	woonfunctie	8,55	0,00	Relatief			
167	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief			
96	woonfunctie	10,38	0,00	Relatief			
168	woonfunctie	5,33	0,00	Relatief			
210		5,35	0,00	Relatief			
169	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief			
250	gezondheidszorgfunctie	7,16	0,00	Relatief			
170	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief			
211		4,71	0,00	Relatief			
97	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief			
98	woonfunctie	9,34	0,00	Relatief			
275		9,14	0,00	Relatief			
236		4,72	0,00	Relatief			
220		7,40	0,00	Relatief			
197		6,29	0,00	Relatief			
237		4,87	0,00	Relatief			
171	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief			
244		4,64	0,00	Relatief			
221		5,98	0,00	Relatief			
212		6,87	0,00	Relatief			
179	woonfunctie	7,50	0,00	Relatief			
213		5,38	0,00	Relatief			
180	woonfunctie	7,52	0,00	Relatief			
181		7,29	0,00	Relatief			
252		6,25	0,00	Relatief			
222		5,41	0,00	Relatief			
223		6,55	0,00	Relatief			
224		5,11	0,00	Relatief			
253		6,47	0,00	Relatief			
225		6,41	0,00	Relatief			
251		4,84	0,00	Relatief			
255	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief			
226		6,37	0,00	Relatief			
254	winkelfunctie	5,63	0,00	Relatief			
246		4,95	0,00	Relatief			
227		6,71	0,00	Relatief			
247		5,04	0,00	Relatief			
260		5,46	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
192					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
193					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
217					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
259					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
185					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
186					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
187					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
241					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
242					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
218					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
196					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
219					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
209					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
243					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
267					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
274					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
235					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
210					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
250					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
211					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
275					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
236					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
220					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
197					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
237					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
221					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
212					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
179					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
213					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
181					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
252					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
222					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
223					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
224					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
253					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
225					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
251					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
255					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
226					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
254					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
246					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
227					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
247					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
260					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
248		5,84	0,00	Relatief			
261	logiesfunctie	6,95	0,00	Relatief			
262		6,12	0,00	Relatief			
263		6,42	0,00	Relatief			
264		4,97	0,00	Relatief			
265		5,28	0,00	Relatief			
256	logiesfunctie	7,27	0,00	Relatief			
249		4,86	0,00	Relatief			
257		7,43	0,00	Relatief			
258	woonfunctie	8,66	0,00	Relatief			
266		5,25	0,00	Relatief			
269		4,67	0,00	Relatief			
270	woonfunctie	6,07	0,00	Relatief			
273		6,00	0,00	Relatief			
271		5,47	0,00	Relatief			
272		3,60	0,00	Relatief			
276		4,18	0,00	Relatief			
277		5,25	0,00	Relatief			
278		2,71	0,00	Relatief			
124	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief			
6		5,77	0,00	Relatief			
1	industriefunctie	9,50	0,00	Relatief			
10001		9,00	0,00	Relatief			
10002		9,00	0,00	Relatief			
10003		9,00	0,00	Relatief			
10004		9,00	0,00	Relatief			
10005		9,00	0,00	Relatief			
10006		9,00	0,00	Relatief			
10007		9,00	0,00	Relatief			
10008		9,00	0,00	Relatief			
10009		9,00	0,00	Relatief			
10010		9,00	0,00	Relatief			
10011		9,00	0,00	Relatief			
10012		9,00	0,00	Relatief			
10013		9,00	0,00	Relatief			
10014		9,00	0,00	Relatief			
10015		9,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
248					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
261					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
262					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
263					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
264					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
265					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
256					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
249					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
257					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
258					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
266					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
269					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
270					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
273					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
271					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
272					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
276					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
277					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
278					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10001					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10002					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10003					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10004					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10005					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10006					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10007					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10008					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10009					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10010					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10011					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10012					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10013					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10014					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10015					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Bikkeldam, Horssen - Bikkeldam, Horssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A	--	170377,14	429264,33	2,00	57,39	54,55	50,15	58,86		
tp_01_B	--	170377,14	429264,33	5,00	57,38	54,51	50,10	58,83		
tp_01_C	--	170377,14	429264,33	8,00	56,94	54,07	49,66	58,39		
tp_02_A	--	170375,28	429271,60	2,00	51,40	48,54	44,13	52,85		
tp_02_B	--	170375,28	429271,60	5,00	51,65	48,76	44,36	53,09		
tp_02_C	--	170375,28	429271,60	8,00	51,41	48,53	44,12	52,85		
tp_03_A	--	170382,94	429271,99	2,00	38,88	36,41	32,00	40,59		
tp_03_B	--	170382,94	429271,99	5,00	39,86	37,02	32,61	41,33		
tp_03_C	--	170382,94	429271,99	8,00	39,52	36,68	32,27	40,99		
tp_04_A	--	170384,63	429264,77	2,00	52,93	50,13	45,72	54,42		
tp_04_B	--	170384,63	429264,77	5,00	53,13	50,26	45,86	54,58		
tp_04_C	--	170384,63	429264,77	8,00	52,88	50,00	45,60	54,33		
tp_05_A	--	170400,17	429249,20	2,00	56,98	54,15	49,74	58,45		
tp_05_B	--	170400,17	429249,20	5,00	57,07	54,20	49,80	58,52		
tp_05_C	--	170400,17	429249,20	8,00	56,70	53,83	49,42	58,15		
tp_06_A	--	170400,36	429255,31	2,00	52,66	49,82	45,41	54,13		
tp_06_B	--	170400,36	429255,31	5,00	53,00	50,13	45,73	54,45		
tp_06_C	--	170400,36	429255,31	8,00	52,91	50,04	45,63	54,36		
tp_07_A	--	170405,84	429257,61	2,00	39,40	36,96	32,55	41,13		
tp_07_B	--	170405,84	429257,61	5,00	40,40	37,74	33,34	41,99		
tp_07_C	--	170405,84	429257,61	8,00	40,81	38,03	33,62	42,32		
tp_08_A	--	170405,44	429251,49	2,00	52,16	49,34	44,94	53,64		
tp_08_B	--	170405,44	429251,49	5,00	52,52	49,65	45,25	53,97		
tp_08_C	--	170405,44	429251,49	8,00	52,40	49,53	45,12	53,85		
tp_09_A	--	170415,32	429236,74	2,00	57,60	54,75	50,35	59,07		
tp_09_B	--	170415,32	429236,74	5,00	57,60	54,74	50,33	59,05		
tp_09_C	--	170415,32	429236,74	8,00	57,16	54,28	49,87	58,60		
tp_10_A	--	170413,00	429244,54	2,00	52,48	49,63	45,22	53,94		
tp_10_B	--	170413,00	429244,54	5,00	52,72	49,85	45,44	54,17		
tp_10_C	--	170413,00	429244,54	8,00	52,53	49,65	45,24	53,97		
tp_11_A	--	170420,50	429244,76	2,00	39,37	36,90	32,49	41,08		
tp_11_B	--	170420,50	429244,76	5,00	40,66	37,99	33,58	42,24		
tp_11_C	--	170420,50	429244,76	8,00	41,35	38,52	34,12	42,83		
tp_12_A	--	170422,64	429237,77	2,00	52,35	49,53	45,13	53,83		
tp_12_B	--	170422,64	429237,77	5,00	52,57	49,70	45,29	54,02		
tp_12_C	--	170422,64	429237,77	8,00	52,35	49,48	45,07	53,80		
tp_13_A	--	170433,64	429225,60	2,00	57,01	54,18	49,78	58,49		
tp_13_B	--	170433,64	429225,60	5,00	57,10	54,23	49,83	58,55		
tp_13_C	--	170433,64	429225,60	8,00	56,73	53,86	49,45	58,18		
tp_14_A	--	170431,61	429233,50	2,00	51,73	48,91	44,50	53,21		
tp_14_B	--	170431,61	429233,50	5,00	52,02	49,15	44,74	53,47		
tp_14_C	--	170431,61	429233,50	8,00	51,87	48,99	44,58	53,31		
tp_15_A	--	170439,05	429233,51	2,00	40,11	37,67	33,26	41,84		
tp_15_B	--	170439,05	429233,51	5,00	41,29	38,62	34,22	42,87		
tp_15_C	--	170439,05	429233,51	8,00	41,89	39,08	34,67	43,38		
tp_16_A	--	170440,77	429226,15	2,00	51,74	48,91	44,50	53,21		
tp_16_B	--	170440,77	429226,15	5,00	51,95	49,08	44,67	53,40		
tp_16_C	--	170440,77	429226,15	8,00	51,77	48,89	44,48	53,21		
tp_17_A	--	170448,41	429213,84	2,00	57,33	54,49	50,09	58,80		
tp_17_B	--	170448,41	429213,84	5,00	57,33	54,46	50,06	58,78		
tp_17_C	--	170448,41	429213,84	8,00	56,88	54,00	49,60	58,33		
tp_18_A	--	170448,64	429220,23	2,00	52,10	49,25	44,84	53,56		
tp_18_B	--	170448,64	429220,23	5,00	52,38	49,49	45,09	53,82		
tp_18_C	--	170448,64	429220,23	8,00	52,20	49,32	44,92	53,65		
tp_19_A	--	170454,00	429222,59	2,00	39,25	36,92	32,51	41,05		
tp_19_B	--	170454,00	429222,59	5,00	40,22	37,65	33,24	41,86		
tp_19_C	--	170454,00	429222,59	8,00	40,75	38,04	33,63	42,30		
tp_20_A	--	170453,75	429216,57	2,00	52,42	49,64	45,24	53,93		
tp_20_B	--	170453,75	429216,57	5,00	52,73	49,87	45,46	54,18		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_20_C	--	170453,75	429216,57	8,00	52,56	49,69	45,28	54,01		
tp_21_A	--	170393,29	429282,12	2,00	47,71	45,05	40,64	49,29		
tp_21_B	--	170393,29	429282,12	5,00	48,86	46,01	41,60	50,32		
tp_21_C	--	170393,29	429282,12	8,00	48,98	46,10	41,70	50,43		
tp_22_A	--	170393,22	429289,95	2,00	44,27	41,49	37,08	45,78		
tp_22_B	--	170393,22	429289,95	5,00	45,34	42,46	38,06	46,79		
tp_22_C	--	170393,22	429289,95	8,00	45,52	42,64	38,23	46,96		
tp_23_A	--	170400,34	429299,87	2,00	42,62	39,88	35,48	44,16		
tp_23_B	--	170400,34	429299,87	5,00	43,78	40,94	36,53	45,25		
tp_23_C	--	170400,34	429299,87	8,00	44,16	41,28	36,88	45,61		
tp_24_A	--	170408,32	429302,10	2,00	34,29	31,67	27,26	35,90		
tp_24_B	--	170408,32	429302,10	5,00	35,17	32,45	28,04	36,71		
tp_24_C	--	170408,32	429302,10	8,00	35,87	33,06	28,66	37,36		
tp_25_A	--	170407,94	429294,71	2,00	42,43	39,93	35,53	44,12		
tp_25_B	--	170407,94	429294,71	5,00	43,82	41,00	36,59	45,30		
tp_25_C	--	170407,94	429294,71	8,00	43,97	41,10	36,70	45,42		
tp_26_A	--	170400,74	429284,67	2,00	45,18	42,63	38,22	46,84		
tp_26_B	--	170400,74	429284,67	5,00	46,30	43,48	39,07	47,78		
tp_26_C	--	170400,74	429284,67	8,00	46,31	43,46	39,06	47,78		
tp_27_A	--	170424,01	429272,04	2,00	46,02	43,42	39,01	47,64		
tp_27_B	--	170424,01	429272,04	5,00	47,21	44,41	40,01	48,71		
tp_27_C	--	170424,01	429272,04	8,00	47,36	44,52	40,12	48,83		
tp_28_A	--	170417,52	429282,70	2,00	42,84	40,13	35,72	44,39		
tp_28_B	--	170417,52	429282,70	5,00	44,02	41,16	36,75	45,47		
tp_28_C	--	170417,52	429282,70	8,00	44,13	41,26	36,86	45,58		
tp_29_A	--	170428,86	429279,73	2,00	31,26	28,89	24,49	33,04		
tp_29_B	--	170428,86	429279,73	5,00	31,79	29,29	24,88	33,48		
tp_29_C	--	170428,86	429279,73	8,00	32,33	29,75	25,34	33,97		
tp_30_A	--	170438,17	429273,02	2,00	30,38	28,18	23,77	32,27		
tp_30_B	--	170438,17	429273,02	5,00	30,53	28,15	23,75	32,30		
tp_30_C	--	170438,17	429273,02	8,00	31,17	28,66	24,26	32,86		
tp_31_A	--	170444,56	429263,08	2,00	40,49	37,94	33,53	42,15		
tp_31_B	--	170444,56	429263,08	5,00	41,80	38,98	34,58	43,28		
tp_31_C	--	170444,56	429263,08	8,00	42,18	39,34	34,93	43,65		
tp_32_A	--	170432,73	429265,75	2,00	45,57	43,01	38,61	47,22		
tp_32_B	--	170432,73	429265,75	5,00	46,80	44,02	39,62	48,31		
tp_32_C	--	170432,73	429265,75	8,00	47,01	44,18	39,77	48,48		
tp_33_A	--	170447,86	429261,05	2,00	40,22	37,58	33,17	41,82		
tp_33_B	--	170447,86	429261,05	5,00	41,54	38,69	34,29	43,01		
tp_33_C	--	170447,86	429261,05	8,00	41,89	39,03	34,63	43,35		
tp_34_A	--	170459,30	429258,03	2,00	29,98	27,74	23,33	31,84		
tp_34_B	--	170459,30	429258,03	5,00	30,99	28,59	24,18	32,75		
tp_34_C	--	170459,30	429258,03	8,00	32,28	29,74	25,33	33,94		
tp_35_A	--	170468,40	429251,44	2,00	31,49	29,22	24,81	33,33		
tp_35_B	--	170468,40	429251,44	5,00	32,40	29,98	25,57	34,14		
tp_35_C	--	170468,40	429251,44	8,00	33,42	30,85	26,44	35,06		
tp_36_A	--	170474,80	429241,73	2,00	42,97	40,46	36,05	44,65		
tp_36_B	--	170474,80	429241,73	5,00	44,34	41,51	37,11	45,82		
tp_36_C	--	170474,80	429241,73	8,00	44,52	41,66	37,26	45,98		
tp_37_A	--	170463,11	429243,91	2,00	45,94	43,42	39,02	47,62		
tp_37_B	--	170463,11	429243,91	5,00	47,24	44,45	40,04	48,74		
tp_37_C	--	170463,11	429243,91	8,00	47,45	44,60	40,20	48,92		
tp_38_A	--	170454,00	429250,51	2,00	45,53	43,00	38,60	47,20		
tp_38_B	--	170454,00	429250,51	5,00	46,79	44,01	39,60	48,30		
tp_38_C	--	170454,00	429250,51	8,00	47,04	44,19	39,79	48,51		
tp_39_A	--	170470,47	429196,90	2,00	58,18	55,33	50,93	59,65		
tp_39_B	--	170470,47	429196,90	5,00	58,07	55,20	50,79	59,52		
tp_39_C	--	170470,47	429196,90	8,00	57,50	54,63	50,23	58,95		
tp_40_A	--	170471,11	429203,50	2,00	53,29	50,43	46,03	54,75		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_40_B	--	170471,11	429203,50	5,00	53,41	50,54	46,13	54,86		
tp_40_C	--	170471,11	429203,50	8,00	53,16	50,28	45,87	54,60		
tp_41_A	--	170476,42	429205,31	2,00	40,08	37,95	33,54	42,02		
tp_41_B	--	170476,42	429205,31	5,00	41,76	39,19	34,78	43,40		
tp_41_C	--	170476,42	429205,31	8,00	42,71	39,86	35,46	44,18		
tp_42_A	--	170476,22	429199,52	2,00	52,73	49,92	45,51	54,22		
tp_42_B	--	170476,22	429199,52	5,00	52,99	50,13	45,73	54,45		
tp_42_C	--	170476,22	429199,52	8,00	52,80	49,92	45,52	54,25		
tp_43_A	--	170485,40	429186,60	2,00	57,93	55,09	50,69	59,40		
tp_43_B	--	170485,40	429186,60	5,00	57,86	54,99	50,59	59,31		
tp_43_C	--	170485,40	429186,60	8,00	57,34	54,47	50,06	58,79		
tp_44_A	--	170483,40	429194,28	2,00	52,42	49,57	45,16	53,88		
tp_44_B	--	170483,40	429194,28	5,00	52,53	49,65	45,25	53,98		
tp_44_C	--	170483,40	429194,28	8,00	52,25	49,37	44,97	53,70		
tp_45_A	--	170491,23	429194,40	2,00	43,18	40,74	36,33	44,91		
tp_45_B	--	170491,23	429194,40	5,00	44,88	42,06	37,65	46,36		
tp_45_C	--	170491,23	429194,40	8,00	45,10	42,22	37,82	46,55		
tp_46_A	--	170492,78	429187,37	2,00	52,98	50,26	45,85	54,52		
tp_46_B	--	170492,78	429187,37	5,00	53,34	50,51	46,10	54,81		
tp_46_C	--	170492,78	429187,37	8,00	53,19	50,32	45,91	54,64		
tp_47_A	--	170494,23	429209,54	2,00	48,23	45,67	41,26	49,88		
tp_47_B	--	170494,23	429209,54	5,00	49,39	46,59	42,18	50,88		
tp_47_C	--	170494,23	429209,54	8,00	49,62	46,77	42,37	51,09		
tp_48_A	--	170490,32	429217,99	2,00	44,23	41,46	37,05	45,74		
tp_48_B	--	170490,32	429217,99	5,00	45,39	42,53	38,12	46,84		
tp_48_C	--	170490,32	429217,99	8,00	45,46	42,58	38,18	46,91		
tp_49_A	--	170499,06	429217,08	2,00	31,06	28,59	24,18	32,77		
tp_49_B	--	170499,06	429217,08	5,00	32,04	29,42	25,01	33,65		
tp_49_C	--	170499,06	429217,08	8,00	32,11	29,35	24,94	33,63		
tp_50_A	--	170507,63	429210,89	2,00	29,94	27,46	23,05	31,64		
tp_50_B	--	170507,63	429210,89	5,00	31,53	28,84	24,44	33,10		
tp_50_C	--	170507,63	429210,89	8,00	32,10	29,28	24,87	33,58		
tp_51_A	--	170510,89	429202,95	2,00	47,01	44,58	40,17	48,75		
tp_51_B	--	170510,89	429202,95	5,00	48,38	45,60	41,19	49,89		
tp_51_C	--	170510,89	429202,95	8,00	48,65	45,79	41,38	50,10		
tp_52_A	--	170502,36	429203,67	2,00	48,19	45,68	41,28	49,88		
tp_52_B	--	170502,36	429203,67	5,00	49,38	46,60	42,19	50,89		
tp_52_C	--	170502,36	429203,67	8,00	49,65	46,80	42,39	51,11		
tp_53_A	--	170415,27	429317,14	2,00	40,31	37,69	33,29	41,92		
tp_53_B	--	170415,27	429317,14	5,00	41,36	38,62	34,21	42,89		
tp_53_C	--	170415,27	429317,14	8,00	42,28	39,43	35,03	43,75		
tp_54_A	--	170418,49	429329,75	2,00	37,94	35,32	30,91	39,55		
tp_54_B	--	170418,49	429329,75	5,00	38,94	36,22	31,81	40,48		
tp_54_C	--	170418,49	429329,75	8,00	40,55	37,72	33,31	42,02		
tp_55_A	--	170429,58	429345,18	2,00	36,24	33,66	29,25	37,88		
tp_55_B	--	170429,58	429345,18	5,00	37,16	34,47	30,06	38,72		
tp_55_C	--	170429,58	429345,18	8,00	38,67	35,88	31,47	40,17		
tp_56_A	--	170440,46	429352,36	2,00	23,58	21,19	16,78	25,34		
tp_56_B	--	170440,46	429352,36	5,00	27,16	24,54	20,13	28,77		
tp_56_C	--	170440,46	429352,36	8,00	31,90	29,14	24,74	33,42		
tp_57_A	--	170436,78	429339,62	2,00	35,10	32,73	28,32	36,88		
tp_57_B	--	170436,78	429339,62	5,00	35,87	33,35	28,95	37,55		
tp_57_C	--	170436,78	429339,62	8,00	36,63	33,96	29,55	38,21		
tp_58_A	--	170425,97	429324,58	2,00	36,40	34,02	29,62	38,17		
tp_58_B	--	170425,97	429324,58	5,00	37,42	34,85	30,44	39,06		
tp_58_C	--	170425,97	429324,58	8,00	38,33	35,56	31,15	39,84		
tp_59_A	--	170448,89	429310,62	2,00	34,98	32,49	28,08	36,68		
tp_59_B	--	170448,89	429310,62	5,00	35,99	33,36	28,96	37,60		
tp_59_C	--	170448,89	429310,62	8,00	37,06	34,31	29,90	38,59		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_60_A	--	170443,88	429320,40	2,00	38,77	36,18	31,77	40,40		
tp_60_B	--	170443,88	429320,40	5,00	39,57	36,87	32,47	41,13		
tp_60_C	--	170443,88	429320,40	8,00	40,27	37,45	33,05	41,75		
tp_61_A	--	170453,81	429318,32	2,00	31,09	28,72	24,31	32,87		
tp_61_B	--	170453,81	429318,32	5,00	31,91	29,42	25,01	33,61		
tp_61_C	--	170453,81	429318,32	8,00	32,89	30,24	25,83	34,48		
tp_62_A	--	170460,83	429308,54	2,00	22,58	20,31	15,91	24,43		
tp_62_B	--	170460,83	429308,54	5,00	24,70	22,25	17,85	26,43		
tp_62_C	--	170460,83	429308,54	8,00	29,52	26,96	22,55	31,17		
tp_63_A	--	170460,85	429305,86	2,00	22,90	20,44	16,03	24,62		
tp_63_B	--	170460,85	429305,86	5,00	24,94	22,35	17,94	26,57		
tp_63_C	--	170460,85	429305,86	8,00	29,54	26,86	22,46	31,12		
tp_64_A	--	170467,40	429297,45	2,00	33,19	30,79	26,38	34,95		
tp_64_B	--	170467,40	429297,45	5,00	34,37	31,81	27,40	36,02		
tp_64_C	--	170467,40	429297,45	8,00	35,65	32,94	28,54	37,21		
tp_65_A	--	170472,89	429304,76	2,00	32,24	29,99	25,58	34,10		
tp_65_B	--	170472,89	429304,76	5,00	33,69	31,18	26,78	35,38		
tp_65_C	--	170472,89	429304,76	8,00	34,49	31,76	27,35	36,03		
tp_66_A	--	170478,44	429295,25	2,00	33,29	31,01	26,60	35,13		
tp_66_B	--	170478,44	429295,25	5,00	34,78	32,24	27,84	36,45		
tp_66_C	--	170478,44	429295,25	8,00	35,90	33,21	28,80	37,46		
tp_67_A	--	170486,43	429283,86	2,00	34,90	32,59	28,19	36,72		
tp_67_B	--	170486,43	429283,86	5,00	35,88	33,38	28,98	37,57		
tp_67_C	--	170486,43	429283,86	8,00	37,02	34,36	29,95	38,60		
tp_68_A	--	170484,36	429292,02	2,00	27,75	25,51	21,10	29,61		
tp_68_B	--	170484,36	429292,02	5,00	29,06	26,62	22,22	30,79		
tp_68_C	--	170484,36	429292,02	8,00	30,67	28,08	23,67	32,30		
tp_69_A	--	170492,30	429291,58	2,00	33,56	31,18	26,77	35,33		
tp_69_B	--	170492,30	429291,58	5,00	35,34	32,66	28,25	36,91		
tp_69_C	--	170492,30	429291,58	8,00	35,76	32,96	28,55	37,25		
tp_70_A	--	170493,61	429284,56	2,00	37,99	35,68	31,27	39,81		
tp_70_B	--	170493,61	429284,56	5,00	39,07	36,53	32,12	40,73		
tp_70_C	--	170493,61	429284,56	8,00	40,00	37,29	32,89	41,56		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verdeling tp_39_A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_39_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_39_A			--	170470,47	429196,90	2,00	58,18	55,33	50,93	59,65
BKD01	Bikkeldam gedeelte 60 km/uur	Wegen		170291,61	429289,52	0,00	58,15	55,31	50,90	59,62
BKD01	Bikkeldam gedeelte 60 km/uur	Wegen		170601,08	429116,80	0,00	34,61	32,76	28,35	36,74
BKD02	Bikkeldam gedeelte 30 km/uur	Wegen		170286,25	429291,77	0,00	21,96	19,16	14,75	23,45
TST01	't Straatje	Wegen		170392,04	429435,19	0,00	6,77	3,99	-0,41	8,28
MDW_01	Middelwaard	Wegen		170601,31	429117,81	0,00	5,48	3,33	-1,08	7,40
RDT02	Rijdt	Wegen		170396,55	429434,83	0,00	-13,10	-15,45	-19,85	-11,31
RDT01	Rijdt	Wegen		170354,00	429455,58	0,00	-15,95	-18,43	-22,84	-14,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen