

Molenkolk / Noordwendige dijk

Het gemaal bij de Molenkolk (1H1) is een ruimtelijk en recreatief interessant punt. De inrichting is daarop afgestemd. Het gemaal van de Molenkolk wordt behouden en blijft functioneren. Via een lange betonnen koker wordt het gemaal verbonden met een kreek in de bypass. De ruimte tussen het gemaal en de dijk is minimaal gehouden. De positie van het gemaal als verbindend element tussen het binnenwater en buitenwater wordt zo tot uitdrukking gebracht. Tevens behoudt het gemaal zo maximaal een relatie met de oude Reeve die hier buitendijks vergroot wordt tot een forse kreek.

De weg op de Noorwendige dijk direct ten noorden van het gemaal blijft bestaan, maar verliest haar doorgaande functie. Ter hoogte van het gemaal komt een keermogelijkheid. Aan het begin van de Noordwendige dijk ter hoogte van de Naaldeweg zal duidelijk moeten worden gemaakt dat de weg doodloopt en bedoeld is voor aanwonenden. Om de Noordwendige dijk ter hoogte van het gemaal als zelfstandig element herkenbaar te houden wordt tussen de dijk en de berm van de nieuwe dijk een brede greppel aangebracht. Verder wijkt de nieuwe berm af van de oude dijk door haar talud van 1:20.

Ter hoogte van de Molenkolk is een fietsverbinding geprojecteerd tussen de Noordwendige dijk en het fiets-wandelpad aan de buitenvoet van de bypassdijk. Op dit punt is op de kruin van de dijk een uitzichtpunt gedacht met enige bankjes. Iets ten westen daarvan is het fietspad op de buitenberm van de bypassdijk verbonden met de Naaldeweg door een nieuw fietspad (tevens erfontsluiting) langs de Gelderse Gracht. Ook kan een aansluiting met de omgeving gevonden worden door een nieuw fietspad aan te leggen langs de Gelderse Gracht in westelijke richting naar Noordeinde. Hier ligt nu een wandelspoor dat onderdeel is van een LAW-pad. Deze aanvullende mogelijkheid kan interessant zijn in connectie met bijvoorbeeld verkenningen mbt de verkeersveiligheid van de Naaldeweg. Dit

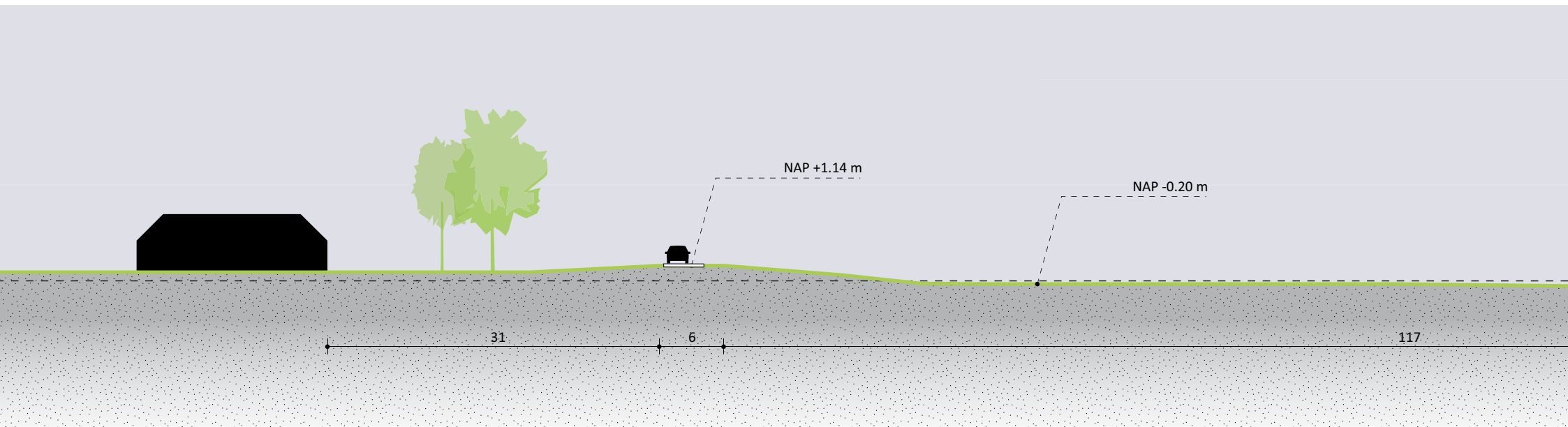
valt buiten dit project.

Door de ligging van de dijk dicht op het gemaal wordt de nabijgelegen woning in enige mate door het dijkprofiel aangesneden. Het betreft het deel dat geldt als reservering voor de eventueel in de toekomst noodzakelijke uitbreiding van de binnenberm. De huidige woning ligt op een kleine terp met een grotere hoogte dan de beoogde binnenbermhoogte. Het huis kan worden behouden. Voorstel is om de bestaande terp uit te breiden zodat deze zich door zijn hoogte en formaat blijft onderscheiden van de dijkberm. Alternatief is het verwijderen van het huis en nieuwbouw op een zuidwaartse uitbreiding van de terp. Gezien de lange geschiedenis als bewoonde plak is continuering van bewoning de inzet.

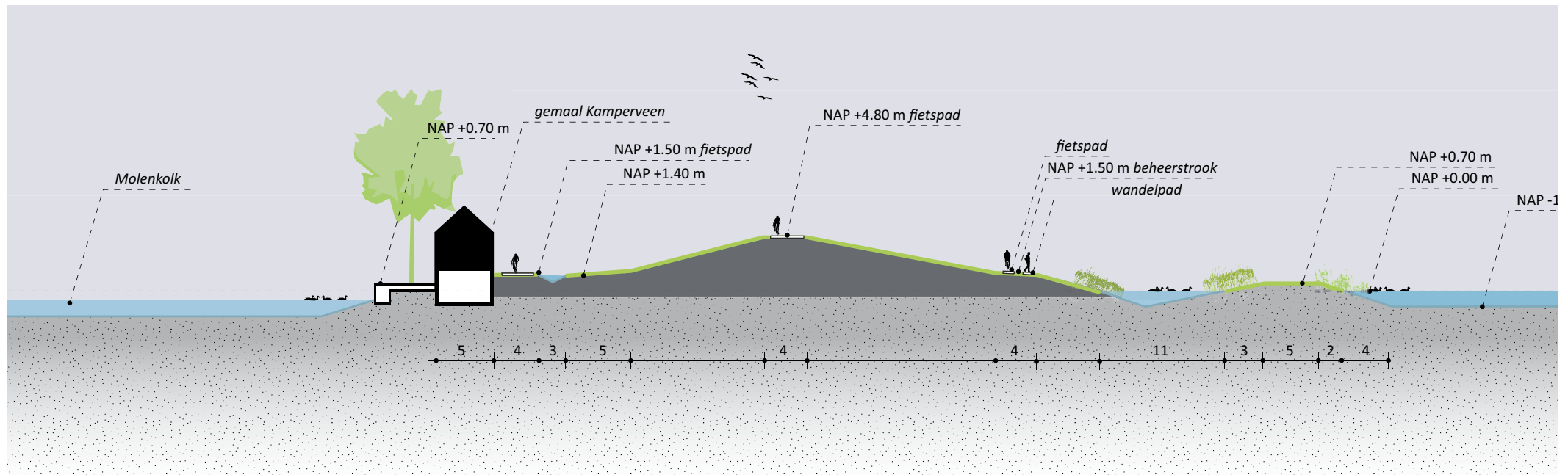
Bij de Noordwendige dijk is de nieuwe dijk op afstand gehouden. Een deel van de dijk volgt de Oude Reeve. Deze kan daar als kwelsloot dienen. De aansluitende reservering voor een mogelijk toekomstige uitbreiding van de dijkberm wordt ingericht als flauwe, ecologische oever langs deze Oude Reeve. Voor een deel ligt de dijk op enige afstand van de Oude Reeve. Het tussenliggende gebied verliest zijn agrarische bestemming. Enige mate van vernatting en verruiging wordt toegelaten, met een beheer van maaien en eventueel begrazing. Zo wordt de Oude Reeve als oude kreek benadrukt.



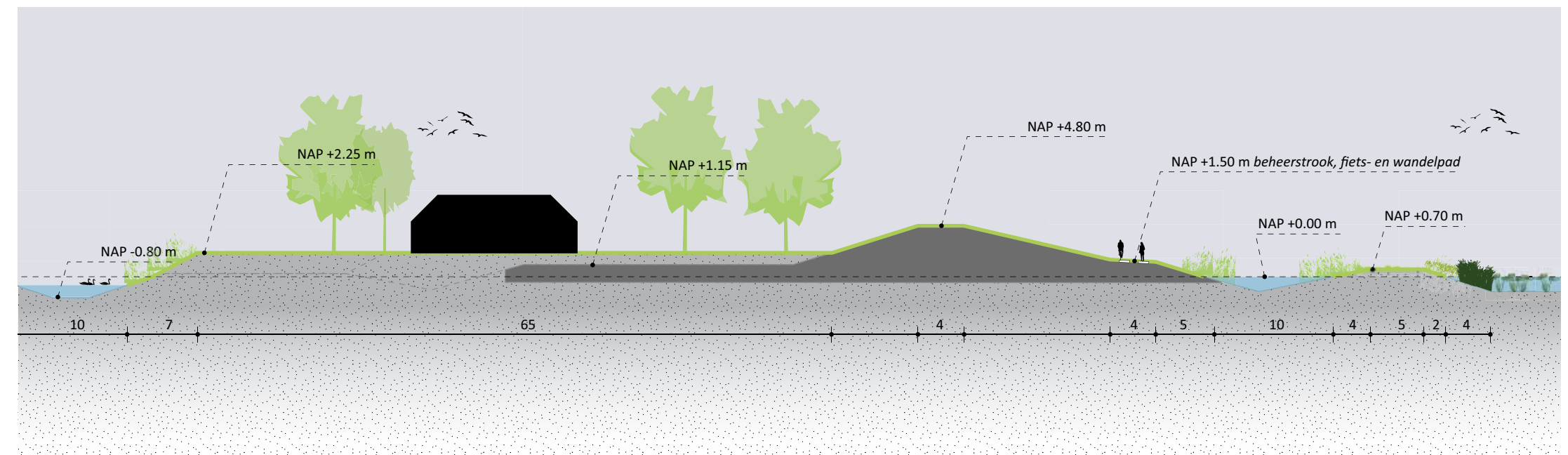
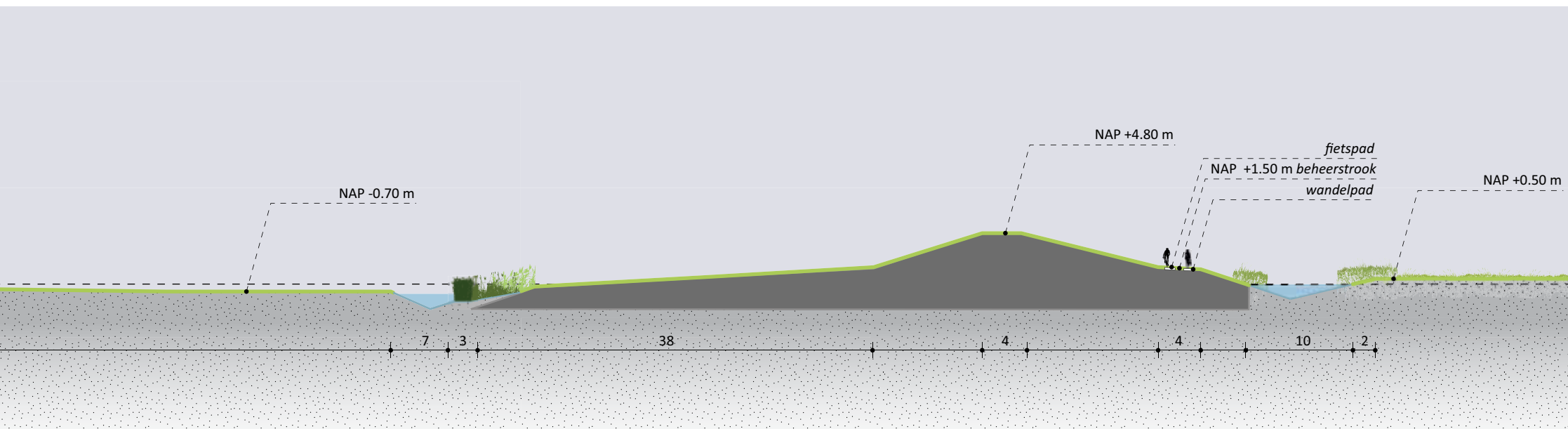




Doorsnede 7, bij Noordwendige dijk: links de Noordwendige dijk, rechts de Zuidelijke bypassdijk



66 Doorsnede 5, bij Molenkolk: links het gemaal, rechts de natuur van de bypass



Doorsnede 6, woonterp bij Molenkolk: links de terp, rechts de natuur van de bypass

Rond de bruggen

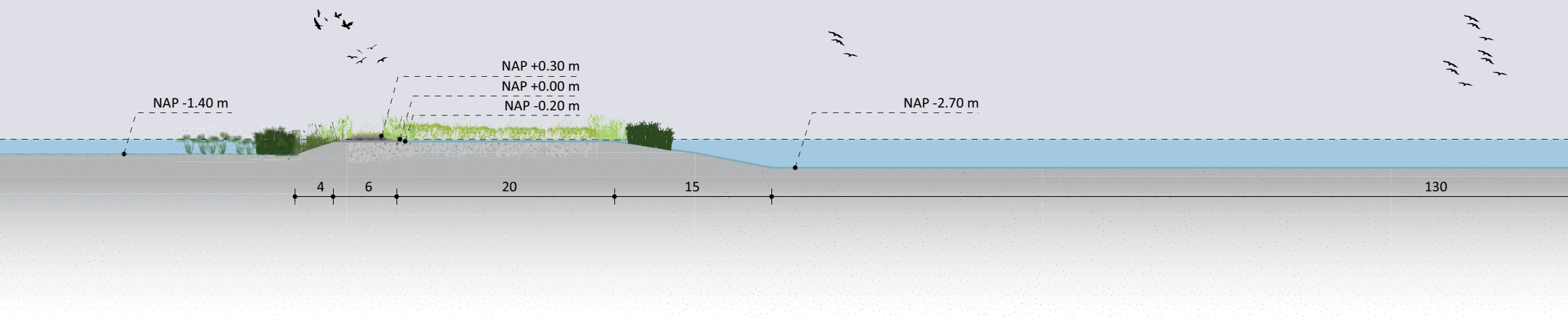
Bij de bruggen komen de grootschalige infrastructuur van de Hanzelijn en N50 en de bypass bijeen. Van belang is de continuïteit van de bypass, met de dijken als belangrijke uitdrukking daarvan, ten opzichte van de passage van de infrastructuur zichtbaar te maken. Het beeld van een stel ferme landhoofden die enigszins uitsteken ten opzichte van een doorlopende dijk staat voor ogen. Daartoe is de bypassdijk tussen Zwartendijk en het landhoofd van de snelweg gestrekt en in het verlengde gelegd van de bypassdijk ten oosten van de landhoofden. Het fietspad en het wandelspoor op de dijk krijgen op deze wijze een sterk doorgaand karakter. Ter plekke van de spoor- en snelwegbrug gaat het fietspad omlaag, om op een hoogte van NAP + 1,5 m langs de landhoofden van de bruggen van de N50 en de Hanzelijn te gaan. Zo ligt het fietspad nagenoeg altijd droog en is er voldoende ruimte tot de onderkant van het brugdek.

Op het binnendijkse terrein tussen de parallelweg langs de Verlengde Niersallee, de landhoofden en de bypassdijk wordt een (tijdelijk) informatiecentrum gerealiseerd. Het terrein zelf houdt als onderdeel van de landelijke zone langs de Zwartendijk een groen karakter. Het buitendijkse verleden van het gebied is basis voor een inrichting als natte ruigte rond een te behouden kreekrestant.

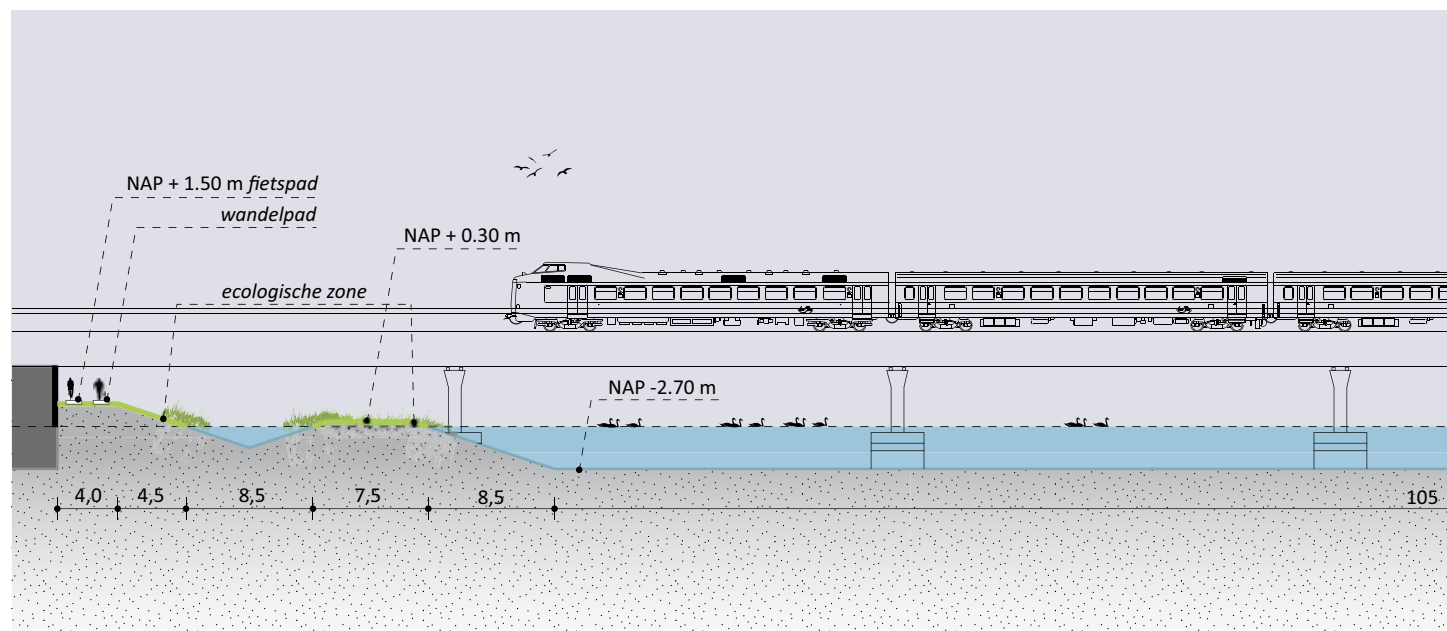
Bij het beoogde stedelijk gebied ten oosten van de landhoofden is de oeverzone van de geul mede ingericht op recreatief gebruik. Onderdeel daarvan is een brede waterkom verbonden met de hoofd- en vaargeul. De kom is via paden en trappen verbonden met de dijk en het binnendijkse gebied. Vanaf de kom loopt een (deels met stortstenen versterkte) kade richting de bruggen en eronderdoor richting de voormalige Enk, met een uitzichtplek op de punt. Aan de andere zijde begint de kade (van grond) die richting Venedijk loopt. Dit is te beschouwen als een basisinrichting: als het stedelijke gebied wordt gerealiseerd kan de inrichting worden aangevuld.



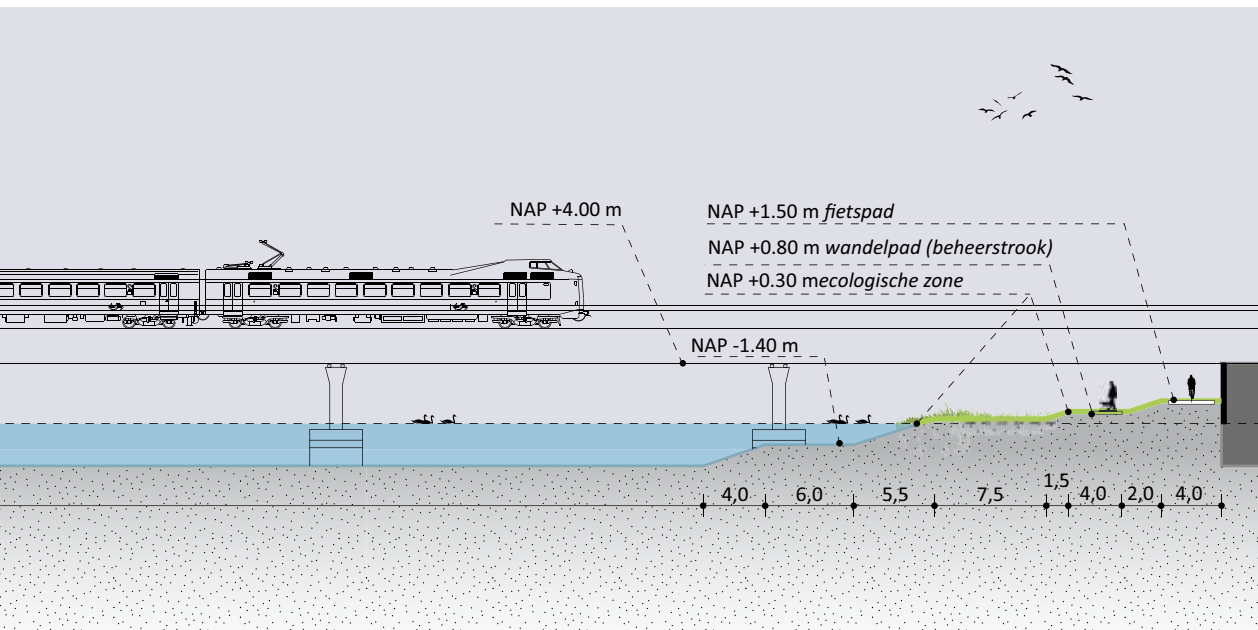
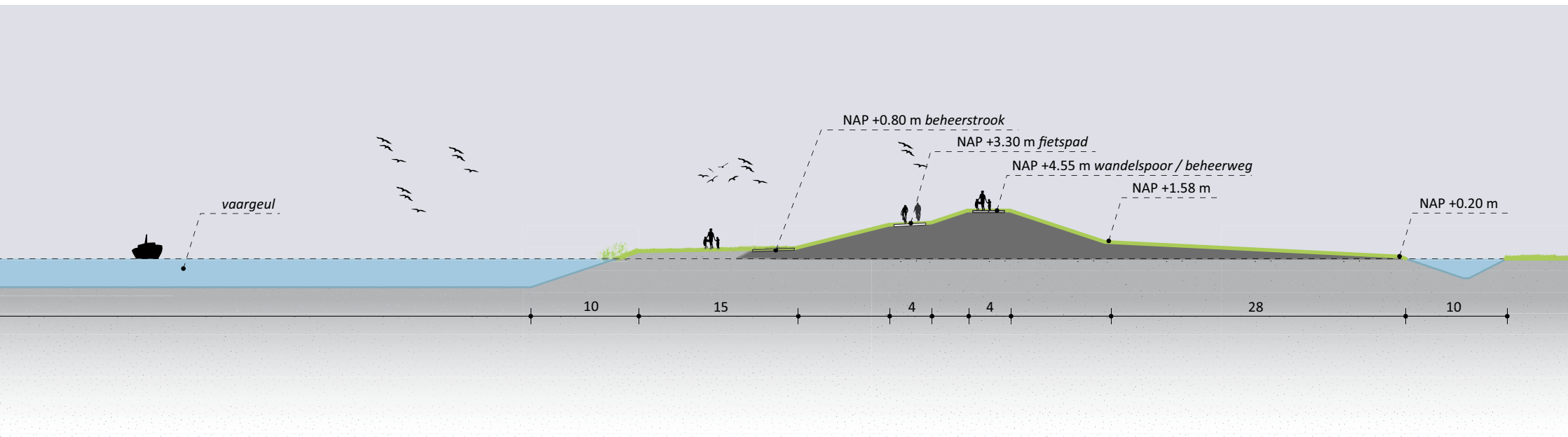




Doorsnede 9, ten oosten van de grote bruggen: links natuur van de bypass en recreatiegeul, rechts de waterkom bij de noordelijke bypassdijk



Doorsnede 8, onder de grote bruggen: links de zuidoever, rechts de noordoever



Ijsseldijk / Onderdijkse waard

De Ijsseldijk krijgt tussen de bypassdijken een nieuw tracé. Het tracé ligt ten westen van de oude Ijsseldijk. Met deze ligging is het mogelijk om de recreatiesluis en de inlaat binnendijks te bouwen terwijl de oude dijk en Kamperstraatweg dan nog aanwezig zijn en functioneren. De meer westelijke ligging van dijk en weg is ook gunstig voor de bewoners van de woonterp aan de oostzijde van de Ijsseldijk omdat door de grotere afstand tussen weg en bebouwing de hinder van het verkeer voor hen wordt beperkt. In de bypass komt de Kamperstraatweg op de nieuwe Ijsseldijk te liggen; bij de aansluitende bestaande dijken ligt de weg binnendijks (nagenoeg) onderaan de dijk. Bij het naderen van de bypass wordt het zicht plots verruimd tot er ter plekke van de bypass ruim zicht naar beide zijden is. Hierdoor zal de passage van de bypass als bijzondere beleving en de dijk als herkenbaar bijzonder segment van de Ijsseldijk worden ervaren.

De recreatiesluis wordt direct ten westen van de huidige Ijsseldijk gebouwd. Zij ligt nabij de nieuwe bypassdijk en het daar beoogde paviljoen. Door de nabijheid kan de sluis als attractief element voor het paviljoen fungeren. De maat is wel zodanig dat het kunstwerk afstand houdt van het punt waar de bypassdijk en de Ijsseldijk samenkomen, waardoor dat punt ruimtelijk helder blijft. De recreatiesluis is zowel vanaf de zuidzijde als de noordzijde via een halfverharde weg vanaf de Kamperstraatweg bereikbaar gemaakt voor beheerverkeer. Aan de oostzijde van de recreatiesluis in de Ijsseldijk kent de recreatiegeul een relatief scherpe bocht. Deze voldoet aan de richtlijnen voor de recreatievaart. In en nabij de bocht zijn opstelplaatsen (12) en wachtplaatsen (6) voor de boten geprojecteerd. Door de opstelplaatsen aan de noordzijde van de geul enigszins extra (boven het in de richtlijnen genoemde aantal graden) van de geulas af te draaien, is het mogelijk gebleken deze bocht niet ver de Onderdijkse waard in te laten steken. Zo is een ongewenste insnijding van de landtong voorkomen, terwijl een voor de recreatievaart goede situatie bij de sluis is gerealiseerd. Ook aan de westzijde van de sluis zijn opstelplaatsen (8) voorzien. De wachtplaatsen zijn via een halfverharde strook bereikbaar voor hulpdiensten. Dezelfde strook vormt voor voetgangers de verbinding tussen de wachtplaatsen en de dijk, waar via trappen de sluis te bereiken is. Ook vanaf de opstelplaatsen is de dijk te bereiken. De uiterwaard ten zuiden van de recreatiesluis is niet toegankelijk voor recreanten: rasters of andere voorzieningen sluiten het terrein ter hoogte van de trap bij de recreatiesluis af. De druk op de relatieve rust van de zuidelijke uiterwaard zal daardoor beperkt blijven. Op de vier hoekpunten van de recreatiesluis bij de dijk is voorzien in kleine plateaus op

kruijniveau en trappen op het dijktralud. Eén plateau biedt plaats aan het sluisgebouwtje, de overige plateaus dienen als publieke uitzichtplekken. Vanaf de sluis lopen voetpaden noordwaarts: richting de struinpaden van de Onderdijkse Waard en richting het paviljoen. Vanaf de sluis zuidwaarts loopt aan de zuidzijde van de dijk een voetpad tot aan de inlaat.

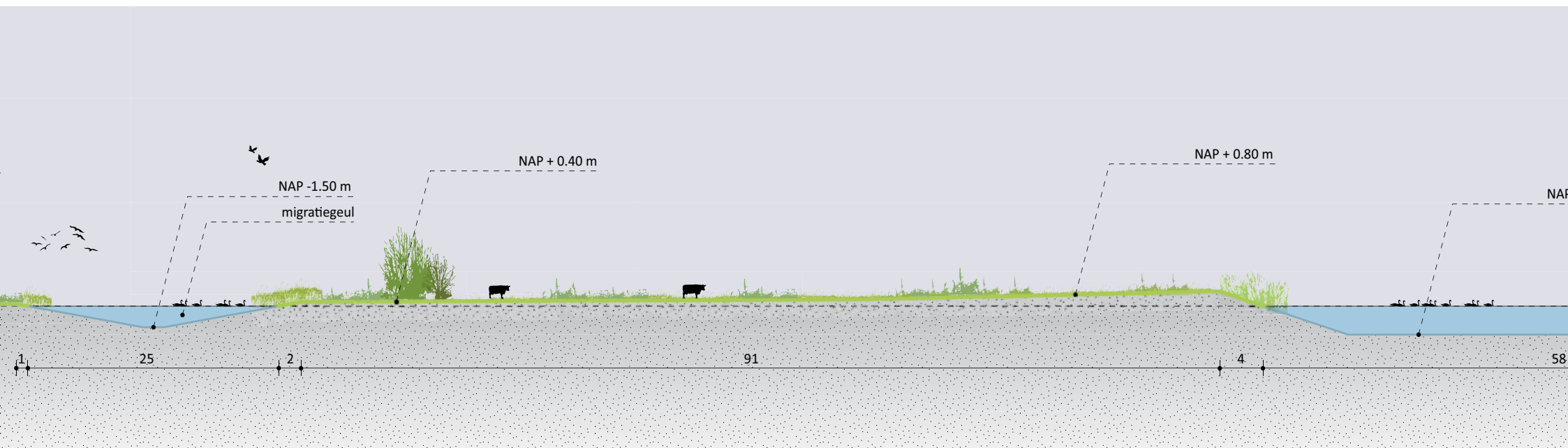
Bij de aansluiting van de noordelijke bypassdijk op de Ijsseldijk zijn een paviljoen en een parkeervoorziening geprojecteerd. Deze zijn in het inrichtingsplan gesitueerd op de oude Ijsseldijk die hier naast de oprit van de Kamperstraatweg naar de nieuwe Ijsseldijk ligt. De getekende situatie geeft een principe-ordening weer en vergt nader ontwerp om tot een ruimtelijk optimale situatie te komen, met onder andere aandacht voor een beperking van de schaal van het platform en verkenning van de mogelijkheid van een binnendijkse parkeervoorziening. Op de noordelijke inlaatkop is op de kruin van de dijk een uitzichtplateautje gedacht, zodat van daaruit de inlaatwerken goed kunnen worden overzien. In de nabijheid zijn enkele halfverharde parkeerplekken langs de weg gedacht. Vanaf de rand van het fietspad over de inlaat is er goed zicht op de beweegbare delen aan de bypasszijde van de inlaat. De inlaat kan tevens bekeken worden vanaf een uitzichtpunt op het nieuwe dijkdeel ten zuidoosten van de inlaat. Daar zijn langs de weg enkele parkeerplaatsen gedacht en een trap op het dijktralud.

De mond van de recreatiegeul bij de Ijssel is vormgegeven als een kleine kom met aansluitend een 30 m brede vaargeul in een ruimer water. De oevers rond de kom worden vrijgehouden van opgaande beplanting. Kom en beheer zorgen voor een situatie met een goed zicht voor de scheepvaart. De hoogte van het huidige en nieuwe maaiveld van de Onderdijkse waard is zodanig (onder NAP + 2,2 m) dat zij geen belemmering vormt voor het zicht van de scheepvaart. Ook de inrichting van de Onderdijkse Waard is meegenomen in de hydraulische toetsing. Toetsing en resultaat zijn te vinden in deelrapport 9: Hydraulische verkenningen.

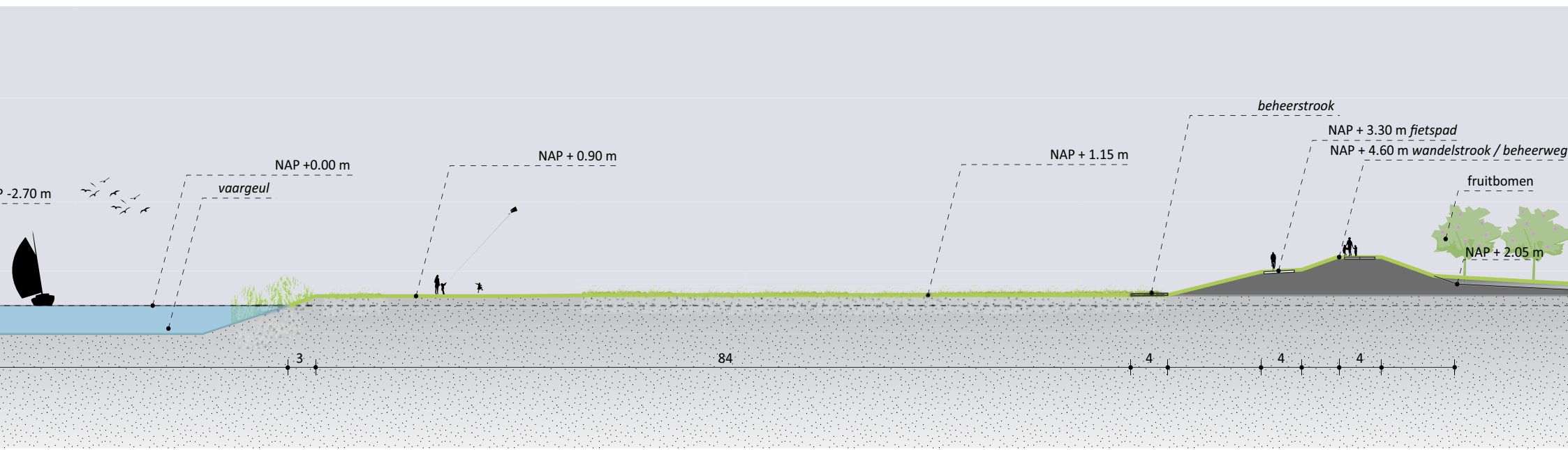
Ter compensatie van in het kader van de aanleg van de bypass te amoveren woningen wordt in 2 nieuwe bouwkvelds (ca 2000m² p/s) voorzien aan de Venedijk ten zuiden van de bypass. Deze woningen worden vanaf de Venedijk ontsloten. Dit past binnen het functionele en landschappelijk beeld van de Venedijk. Eventuele gewenste maatregelen voor inpassing/inbedding in het landschap zijn aan de gemeente Kampen om te bepalen.

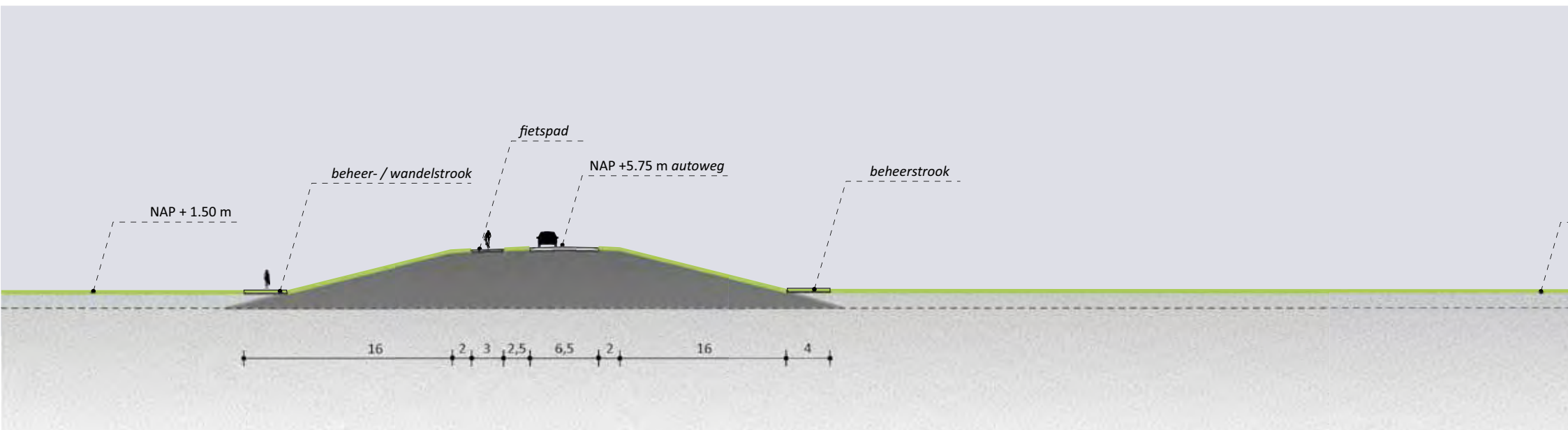




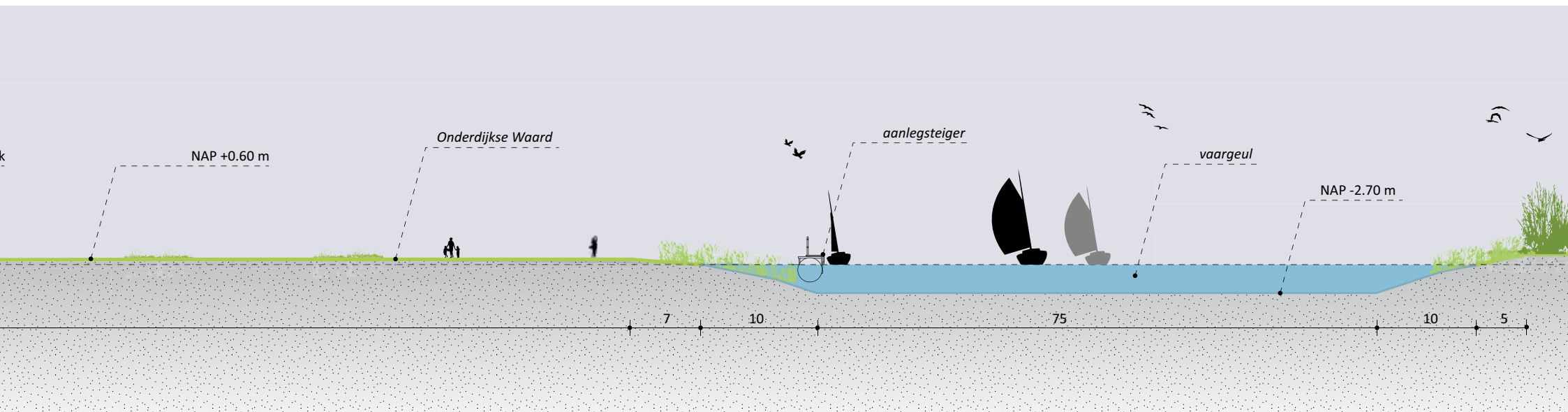


Doorsnede 10, bij oostpunt bypass: links, de migratiegeul, centraal de recreatiegeul, rechts de noordelijke bypassdijk





Doorsnede 12, IJsseldijk en Onderdijksewaard: links de nieuwe IJsseldijk, rechts de waard met de woonterp



Doorsnede 11, Onderdijksewaard: links nabij de IJsseldijk, centraal de recreatiegeul, rechts de oever van de nevengeul

