

Veiligheidsregio IJsselland
Postbus 1453
8001 BL Zwolle

Gemeente Kampen
College van burgemeester en wethouders

bestuurssecretariaat@kampen.nl
cc: a.emming@kampen.

Datum: 22 juni 2021, Zwolle
Kenmerk: V21.000626 DI
Doorkiesnummer: 088-119 7917
Onderwerp: Advies onderzoek externe veiligheid bestemmingsplan Woonwijken Kampen en IJsselmuiden

Geacht college,

Op 9 april 2021 heeft u mij om advies gevraagd op het onderzoek externe veiligheid voor de ruimtelijke procedure van het bestemmingsplan Woonwijken Kampen en IJsselmuiden (projectnummer 0466086.100 definitieve revisie 2.0). Dit onderzoek is opgesteld door de Antea groep. Hierbij ontvangt u mijn reactie. Deze is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12 lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);

Advies

Ik adviseer u om:

- de punten uit paragraaf 4.3. zelfredzaamheid en paragraaf 4.4. bestrijdbaarheid uit het onderzoek Externe Veiligheid letterlijk over te nemen in het bestemmingsplan onder het kopje externe veiligheid;
- rekening te houden dat brandweer IJsselland gebruikt maakt van waterwagens voor het bestrijden van incidenten.

Planomschrijving

De gemeente Kampen is voornemens om de huidige situatie in de woonwijken van Kampen en IJsselmuiden planologisch vast te leggen in een nieuw bestemmingsplan: Woonwijken Kampen en IJsselmuiden. Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter en maakt in principe geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk.

Risicobronnen

In de omgeving van het plangebied zijn de volgende risicobronnen meegenomen voor de (beperkte) verantwoording van het groepsrisico:

- vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg N50, Hanzelijn en de IJssel;
- transport van brandbare gassen door de hogedruk aardgastransportleiding.

Scenario's

Plasbrand

Een plasbrand ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de benzine in korte tijd uit. De benzine verspreidt zich over de grond. Ontsteking van de plas leidt tot een korte hevige brand. De effecten van een plasbrand zijn warmtestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.

BLEVE

Over de IJssel worden in principe alleen brandbare vloeistoffen vervoerd. Bij het vervoer van brandbare gassen over de Rijksweg N50 en Hanzelijn kan een BLEVE optreden. Een koude BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een koude BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Door de maatregelen uit de 'Safety Deal hittewerende bekleding op LPG-autogastankwagens' zijn (de meeste) tankwagens voorzien van een hittewerende bekleding die de kans op een warme-BLEVE gedurende ten minste 75 minuten voorkomt. De brandweer is daardoor in staat de tank van de tankauto tijdig te koelen.

Fakkelbrand

Bij de hogedruk aardgastransportleidingen kan een fakkelbrand ontstaan. Een fakkelbrand ontstaat wanneer door een externe beschadiging (bijvoorbeeld door graafwerkzaamheden) gas vrijkomt dat vervolgens ontsteekt. Wat volgt is een fakkelbrand die extreme hittestraling kan veroorzaken. Het invloedsgebied van de gasleiding wordt bepaald door de druk en diameter van de leiding (de leiding ter hoogte van het plangebied heeft een invloedsgebied van 75-95 meter).

Toxische gaswolk

Bij vervoer van (zeer) toxische vloeistoffen en gassen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval een lekkage ontstaat en zich een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze toxische vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat (met dezelfde gevolgen als een gaswolk van toxisch gas). Bij een ongeval met een toxisch gas ontstaat direct een toxische gaswolk. Bij een percentage aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment. Dit scenario kan optreden op de N50 en de Hanzelijn.

Voor dit advies heb ik mij beperkt tot de zaken die relevant zijn voor de (externe) veiligheid. Dit advies heb ik afgestemd met de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) en de Politie Oost Nederland, district IJsselland. In de bijlage staat een uitwerking van het advies.

Ik ontvang graag een reactie op dit advies en adviseer u en/of initiatiefnemer graag in de verdere procedure(s).

Een afschrift van deze brief stuur ik naar de heer A. Emming, adviseur Energie en Milieu gemeente Kampen.

Afsluiting

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met mevrouw M. Oostveen, bereikbaar op 088 – 119 7917 of via e-mail op risicobeheersing@vrijsselland.nl. Ook uw volgende adviesaanvragen kunt u sturen naar risicobeheersing@vrijsselland.nl.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur,

drs. A.D.J. Mengerink, directeur veiligheidsregio/commandant brandweer

Voor deze,



drs. S.H.Th.M. Weitenberg, teamleider Risicobeheersing

