



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

De Thijs Fase 2, Wilsum

Gemeente Kampen

Datum: 3-11-2021

Projectnummer: 210185

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Verkavelingsplan	4
1.4	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
5	Conclusie	17

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Wilsum bestaat het voornemen om 22 grondgebonden woningen te realiseren, bestaande uit vrijstaande woningen, rijwoningen en twee-onder-één kapwoningen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van het onderzoek naar wegverkeerslawaaï. Industrielawaai wordt in een separaat onderzoek behandeld.

1.2 Ligging plangebied

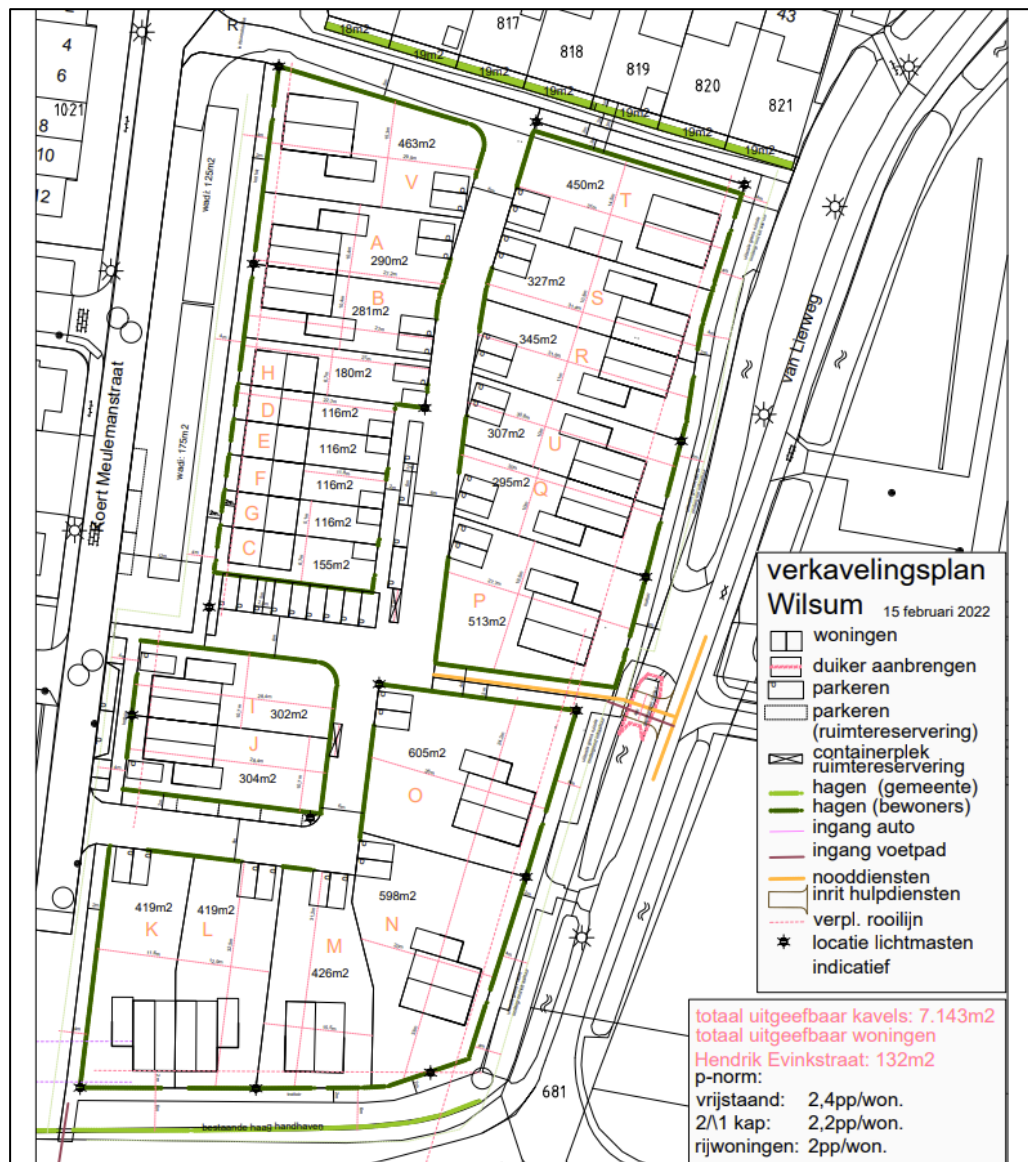
Het plangebied is een perceel tussen de Koert Meulemanstraat en de van Lierweg te Wilsum, binnen de gemeente Kampen in de provincie Overijssel. Het perceel ligt momenteel braak, en ten oosten van de ontwikkellocatie De Thijs fase 1. In de omgeving liggen de gezoneerde 60 km/uur wegen Harsenhorsterweg en Quarles van Uffordweg. De overige wegen zijn niet-gezoneerde 30 km/uur wegen. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft een uitsnede van de planopzet weer.



Figuur 2 Planopzet De Thijs fase 2, Wilsum

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Kampen. Gemeente Kampen heeft een eigen Geluidnota opgesteld (Ontheffingenbeleid geluid gemeente Kampen (Geluidnota), d.d. 16-12-2008). Hierin staan voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. Zo staat er bijvoorbeeld dat een woning tenminste 1 geluidluwe gevel moet hebben. Waar nodig zal getoetst worden aan dit gemeentelijke geluidbeleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen

stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Kampen en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Voor de wegen van Lierweg, Harsenhorsterweg en Dorpsweg zijn aannames gemaakt in overeenstemming met de gemeente Kampen. De uur verdelingen zijn gebaseerd op VI-lucht en geluid.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Quarles van Uffordweg en de Harsenhorsterweg. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de van Lierweg, Hendrik Evinkstraat, Koert Meulenstraat, Philip Klingestraat, van Reestraat en Dorpsweg zijn beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

3.1.1 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Kampen, en gebaseerd op aannames, in overeenstemming met de gemeente (in onderstaande tabel aangegeven met *). Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In Tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten, als ook de wegverharding weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

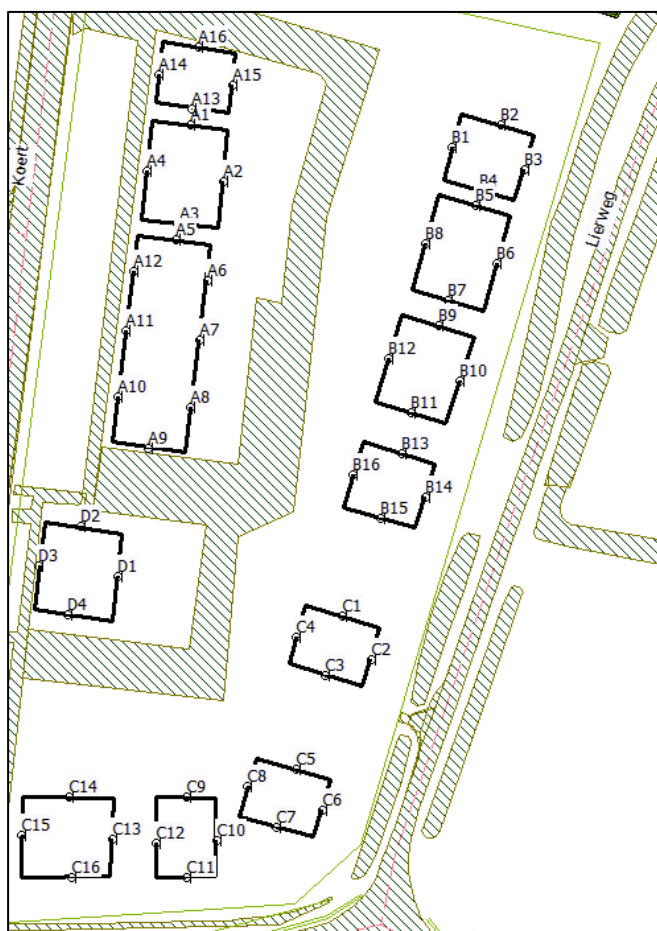
Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2031 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
Quarles van Uffordweg	500	505	Dichtasfaltbeton	60/30
Harsenhorsterweg	300*	303*	Dichtasfaltbeton	60
Dorpsstraat	300*	303	Dichtasfaltbeton	30
Van Lierweg	300*	303	Dichtasfaltbeton	30
Hendrik Evinkstraat	100	101	Elementenverharding in keperverband	30
Koert Meulemanstraat	100	101	Elementenverharding in keperverband	30
Philip Klingestraat	100	101	Elementenverharding in keperverband	30
Van Reestraat	300	303	Elementenverharding in keperverband	30

*gebaseerd op aanname

3.1.2 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan is het rekenmodel opgebouwd. Er wordt getoetst op de randen van het bouwvlak met de bestemming 'wonen'. Zo wordt het planologisch maximaal haalbare getoetst. De maximale bouwhoogte bedraagt 10 meter. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Figuur 3 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Figuur 3 Ligging toetspunten

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Gezoneerde wegen

Quarles van Uffordweg (buiten de bebouwde kom, 60 km/uur)

Figuur 4 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Quarles van Uffordweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

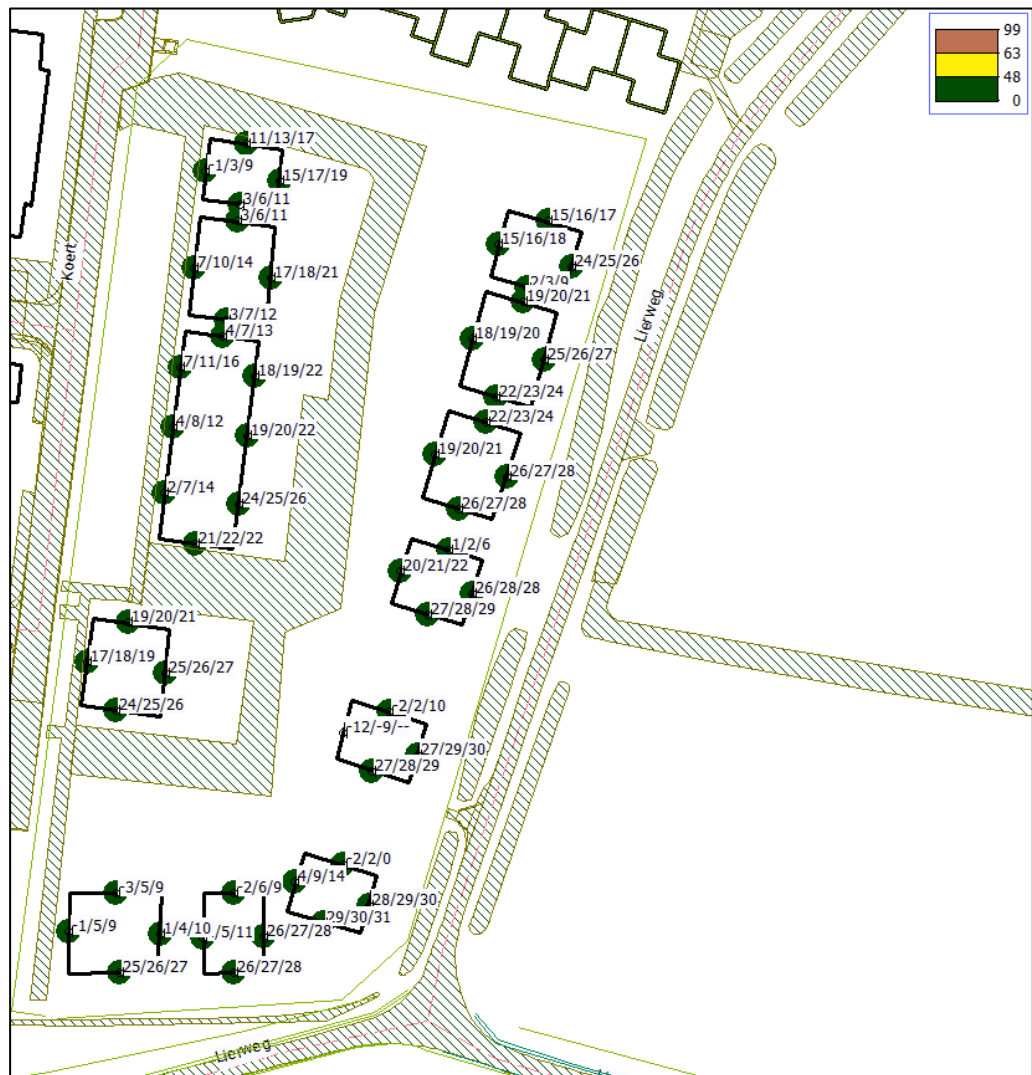


Figuur 4 geluidbelastingen in dB Quarles van Uffordweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Quarles van Uffordweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

Harsenhorsterweg (60 km/uur)

Figuur 5 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Harsenhorsterweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 5 geluidbelastingen in dB Harsenhorsterweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

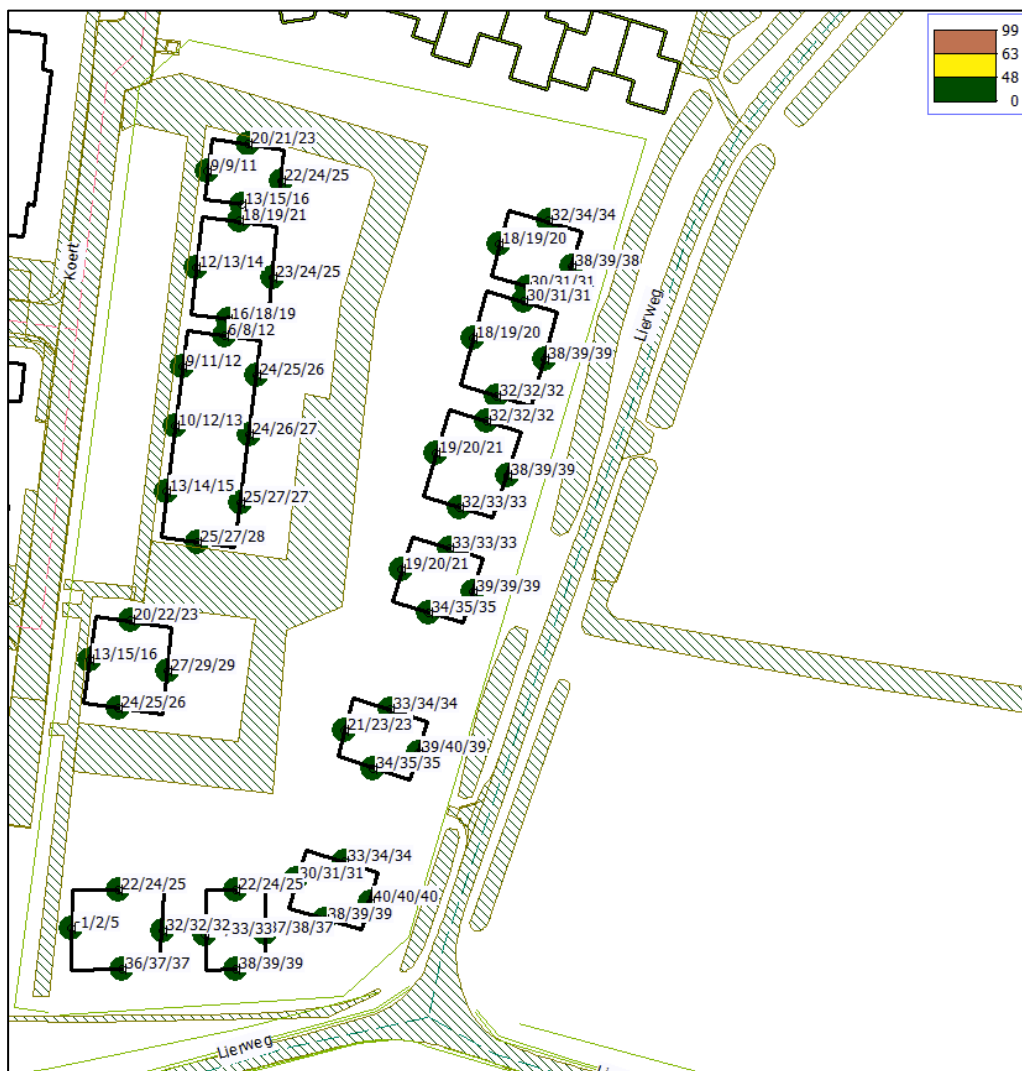
Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Harsenhorsterweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Harsenhorsterweg wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Niet-gezzoneerde wegen

Voor de niet-gezzoneerde wegen worden enkel de drie wegen met de hoogste geluidbelasting weergegeven. Voor de overige wegen geldt dat wordt voldaan aan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De resultaten van de overige wegen zijn te vinden in bijlage C.

Van Lierweg

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de van Lierweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 6 geluidbelastingen in dB van Lierweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de van Lierweg geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

Koert Meulemanstraat

Figuur 7 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Koert Meulemanstraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weer-gegeven.

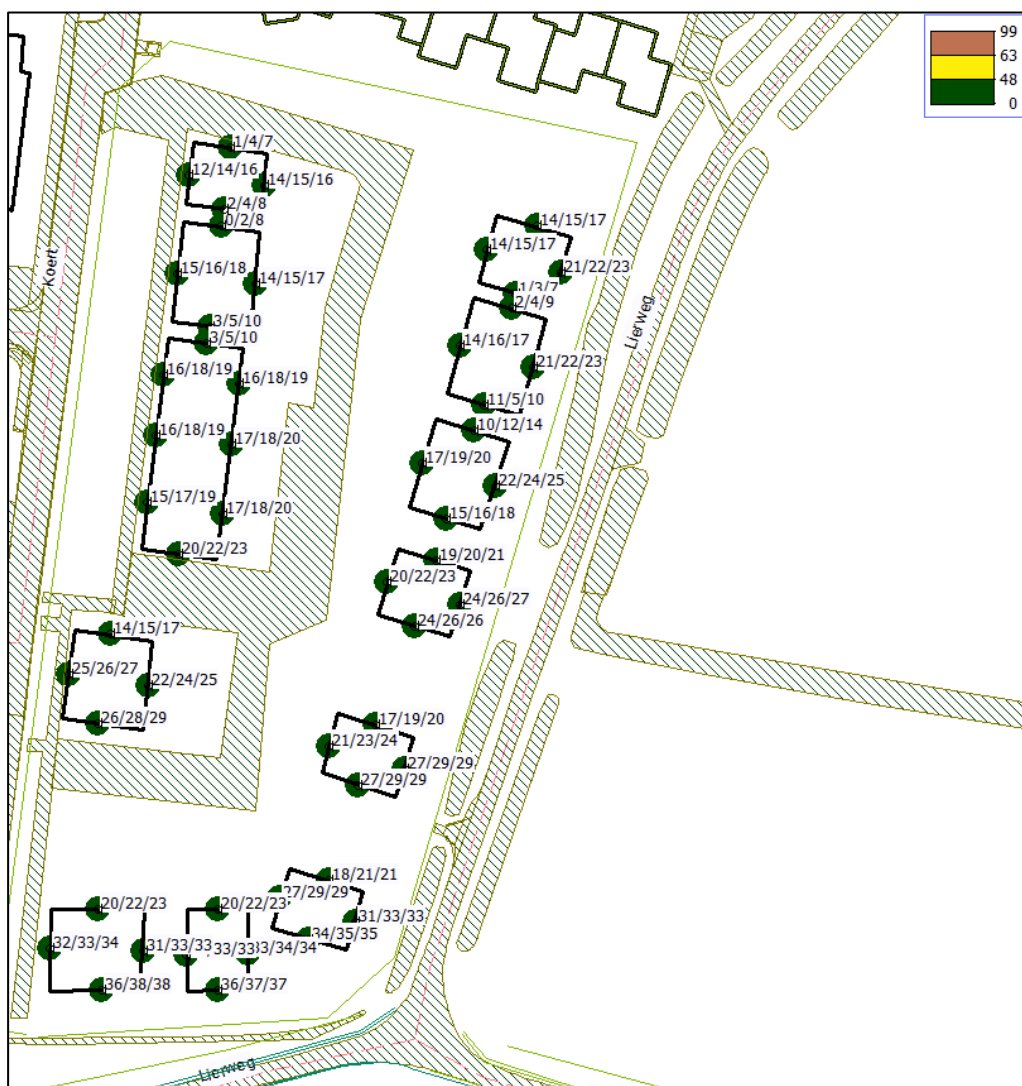


Figuur 7 geluidbelastingen in dB Koert Meulemanstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Koert Meulemanstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

Dorpsweg

Figuur 8 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Dorpsweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 8 geluidbelastingen in dB Dorpsweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Dorpsweg geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

4.3.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de, in dit onderzoek, individueel te onderscheiden wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

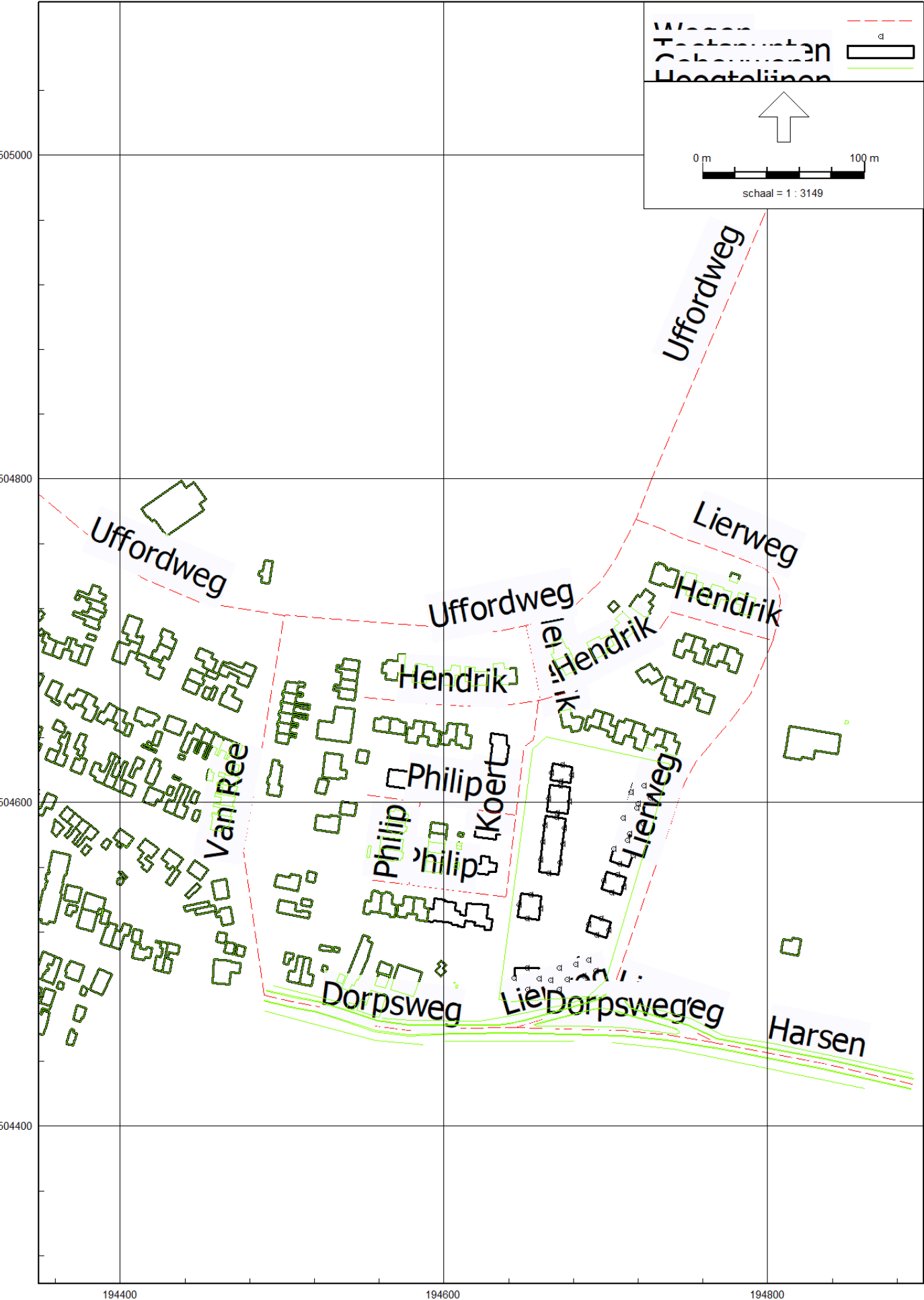
Op het perceel tussen de Koert Meulemanstraat en van Lierweg te Wilsum bestaat het voornemen om 22 woningen te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kan de volgende conclusie worden getrokken:

Van elke individueel te onderscheiden weg is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt daarmee voldaan aan de Wet Geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening. Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeer, vormt dus geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Model: WVL 17/03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Dorpsweg	Dorpsweg	Dorpsweg	123,85	False	0	W0	30
Dorpsweg	Dorpsweg	Dorpsweg	159,40	False	0	W0	30
Harsen	Harsenhorsterweg	Harsenhorsterweg	125,41	False	0	W0	60
Hendrik	Hendrik Evinkstraat	Hendrik van Evinkstraat	108,51	False	0	W9a	30
Hendrik	Hendrik Evinkstraat	Hendrik van Evinkstraat	65,77	False	0	W9a	30
Hendrik	Hendrik Evinkstraat	Hendrik van Evinkstraat	46,37	False	0	W9a	30
Hendrik	Hendrik Evinkstraat	Hendrik van Evinkstraat	100,45	False	0	W9a	30
Koert	Koert Meulemanstraat	Koert Meulemanstraat	124,47	False	0	W9a	30
Lierweg	Van Lierweg	van Lierweg	132,80	False	0	W0	30
Lierweg	Van Lierweg	van Lierweg	247,65	False	0	W0	30
Lierweg	Van Lierweg	van Lierweg	61,41	False	0	W0	30
Lierweg	Van Lierweg	van Lierweg	68,53	False	0	W0	30
Philip	Philip Klingestraat	Philip Klingestraat	84,23	False	0	W9a	30
Philip	Philip Klingestraat	Philip Klingestraat	51,14	False	0	W9a	30
Philip	Philip Klingestraat	Philip Klingestraat	92,13	False	0	W9a	30
Uffordweg	Quarles van Uffordweg	bubeko	236,61	False	0	W0	60
Uffordweg	Quarles van Uffordweg	bibeko	275,36	False	0	W0	30
Uffordweg	Quarles van Uffordweg	bibeko	174,28	False	0	W0	30
Van Ree	Van Reestraat	Van Reestraat	238,12	False	0	W9a	30

Model: WVL 17/03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		194671,66	504610,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2		194677,26	504600,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		194669,92	504593,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		194664,36	504602,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5		194669,29	504591,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6		194674,50	504584,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7		194673,26	504574,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8		194671,82	504562,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10		194659,52	504564,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11		194660,91	504575,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12		194662,16	504585,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		194715,36	504606,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		194723,58	504610,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		194727,48	504602,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		194720,09	504599,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5		194719,33	504596,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6		194722,91	504587,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7		194714,78	504580,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B8		194710,89	504590,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B9		194713,26	504576,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10		194716,71	504567,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11		194708,53	504562,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12		194704,73	504571,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13		194707,00	504555,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14		194710,94	504547,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15		194703,47	504544,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16		194698,89	504551,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1		194697,09	504528,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2		194701,84	504521,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3		194694,20	504518,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4		194689,29	504524,75	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C5		194689,40	504502,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6		194693,69	504495,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C7		194686,11	504493,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C8		194681,30	504499,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C9		194671,13	504497,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10		194676,12	504490,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11		194671,09	504484,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12		194665,95	504490,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C13		194658,72	504491,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C14		194651,44	504497,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C15		194643,46	504491,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C16		194651,89	504484,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1		194659,59	504534,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		194653,46	504543,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3		194646,48	504536,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4		194651,33	504528,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9		194664,72	504556,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13		194672,02	504612,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14		194666,38	504618,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15		194678,72	504616,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16		194673,10	504623,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: WVL 17/03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Dorpsweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	97,00	99,00	100,00	2,50
Dorpsweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	97,00	99,00	100,00	2,50
Harsen	60	60	60	303,00	6,40	3,40	1,20	97,00	99,00	100,00	2,50
Hendrik	30	30	30	101,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Hendrik	30	30	30	101,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Hendrik	30	30	30	101,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Koert	30	30	30	101,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Lierweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Lierweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Lierweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Lierweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Lierweg	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Philip	30	30	30	101,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Philip	30	30	30	101,00	6,40	3,40	1,20	99,00	100,00	100,00	1,00
Uffordweg	60	60	60	505,00	6,40	3,40	1,20	97,00	98,00	99,00	2,50
Uffordweg	30	30	30	505,00	6,40	3,40	1,20	97,00	98,00	99,00	2,50
Uffordweg	30	30	30	202,00	6,40	3,40	1,20	97,00	98,00	99,00	2,50
Van Ree	30	30	30	303,00	6,40	3,40	1,20	98,00	99,00	99,00	1,50

Model: WVL 17/03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dorpsweg	1,00	--	0,50	--	--
Dorpsweg	1,00	--	0,50	--	--
Harsen	1,00	--	0,50	--	--
Hendrik	--	--	--	--	--
Hendrik	--	--	--	--	--
Hendrik	--	--	--	--	--
Hendrik	--	--	--	--	--
Koert	--	--	--	--	--
Lierweg	--	--	--	--	--
Lierweg	--	--	--	--	--
Lierweg	--	--	--	--	--
Lierweg	--	--	--	--	--
Philip	--	--	--	--	--
Philip	--	--	--	--	--
Philip	--	--	--	--	--
Uffordweg	2,00	1,00	0,50	--	--
Uffordweg	2,00	1,00	0,50	--	--
Uffordweg	2,00	1,00	0,50	--	--
Van Ree	1,00	1,00	0,50	--	--

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Resultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	32,6	29,5	24,9	33,8
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	33,9	30,8	26,3	35,2
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	34,3	31,1	26,6	35,5
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	39,2	36,0	31,5	40,4
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	40,1	37,0	32,4	41,3
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	40,3	37,1	32,5	41,5
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	39,4	36,3	31,7	40,6
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	40,4	37,2	32,7	41,6
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	40,4	37,3	32,7	41,7
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	39,8	36,7	32,2	41,1
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	40,8	37,6	33,1	42,0
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	40,9	37,8	33,2	42,1
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	32,0	28,8	24,3	33,2
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	33,3	30,1	25,6	34,5
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	33,7	30,5	26,0	34,9
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	40,2	37,0	32,5	41,4
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	41,1	38,0	33,4	42,3
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	41,2	38,0	33,5	42,4
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	27,8	24,8	20,2	29,1
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	29,4	26,3	21,8	30,7
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	31,0	27,9	23,3	32,2
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	37,1	33,9	29,4	38,3
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	38,3	35,2	30,6	39,5
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	38,7	35,5	31,0	39,9
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	28,5	25,5	20,9	29,8
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	30,0	26,9	22,4	31,2
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	31,5	28,5	23,9	32,8
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	33,3	30,2	25,6	34,5
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	34,7	31,6	27,0	35,9
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	35,1	31,9	27,4	36,3
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	39,9	36,8	32,2	41,1
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	41,0	37,8	33,3	42,2
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	41,1	37,9	33,4	42,3
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	30,7	27,6	23,1	31,9
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	31,9	28,8	24,2	33,1
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	32,4	29,2	24,6	33,6
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	29,6	26,6	22,0	30,9
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	31,1	28,0	23,5	32,3
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	32,4	29,3	24,8	33,6
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	30,7	27,6	23,1	31,9
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	32,1	29,1	24,6	33,4
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	33,3	30,2	25,7	34,5
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	32,0	29,0	24,4	33,3
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	33,4	30,4	25,8	34,7
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	34,3	31,3	26,7	35,6
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	36,4	33,3	28,8	37,7
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	37,9	34,8	30,2	39,1
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	38,3	35,1	30,6	39,5
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	28,6	25,5	21,0	29,9
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	30,2	27,0	22,5	31,4
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	31,5	28,3	23,8	32,7
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	42,4	39,5	34,9	43,8
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	43,0	40,0	35,4	44,3
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	42,9	39,9	35,4	44,2
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	37,1	34,2	29,6	38,4
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	38,0	35,0	30,5	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C	194708,53	504562,10	7,50	38,2	35,2	30,7	39,5	
B12_A	194704,73	504571,32	1,50	28,6	25,5	20,9	29,8	
B12_B	194704,73	504571,32	4,50	29,9	26,8	22,2	31,1	
B12_C	194704,73	504571,32	7,50	31,1	28,0	23,4	32,3	
B13_A	194707,00	504555,37	1,50	36,5	33,5	29,0	37,8	
B13_B	194707,00	504555,37	4,50	37,3	34,3	29,7	38,6	
B13_C	194707,00	504555,37	7,50	37,3	34,3	29,7	38,6	
B14_A	194710,94	504547,99	1,50	42,8	39,8	35,3	44,1	
B14_B	194710,94	504547,99	4,50	43,3	40,3	35,8	44,6	
B14_C	194710,94	504547,99	7,50	43,2	40,2	35,7	44,5	
B15_A	194703,47	504544,49	1,50	39,1	36,1	31,6	40,4	
B15_B	194703,47	504544,49	4,50	40,1	37,1	32,5	41,4	
B15_C	194703,47	504544,49	7,50	40,3	37,3	32,7	41,6	
B16_A	194698,89	504551,78	1,50	31,1	28,0	23,5	32,4	
B16_B	194698,89	504551,78	4,50	32,6	29,5	24,9	33,8	
B16_C	194698,89	504551,78	7,50	33,7	30,5	26,0	34,9	
B2_A	194723,58	504610,20	1,50	36,6	33,6	29,0	37,9	
B2_B	194723,58	504610,20	4,50	37,7	34,7	30,2	39,0	
B2_C	194723,58	504610,20	7,50	38,0	35,0	30,4	39,3	
B3_A	194727,48	504602,69	1,50	41,9	39,0	34,4	43,2	
B3_B	194727,48	504602,69	4,50	42,5	39,5	35,0	43,8	
B3_C	194727,48	504602,69	7,50	42,4	39,4	34,9	43,7	
B4_A	194720,09	504599,17	1,50	34,1	31,2	26,6	35,5	
B4_B	194720,09	504599,17	4,50	34,7	31,7	27,2	36,0	
B4_C	194720,09	504599,17	7,50	34,8	31,7	27,2	36,1	
B5_A	194719,33	504596,80	1,50	34,4	31,4	26,9	35,7	
B5_B	194719,33	504596,80	4,50	35,0	32,0	27,5	36,3	
B5_C	194719,33	504596,80	7,50	35,1	32,1	27,5	36,4	
B6_A	194722,91	504587,01	1,50	42,3	39,3	34,8	43,6	
B6_B	194722,91	504587,01	4,50	42,8	39,8	35,3	44,1	
B6_C	194722,91	504587,01	7,50	42,7	39,7	35,2	44,0	
B7_A	194714,78	504580,86	1,50	36,1	33,2	28,6	37,5	
B7_B	194714,78	504580,86	4,50	36,7	33,7	29,2	38,0	
B7_C	194714,78	504580,86	7,50	36,7	33,7	29,2	38,0	
B8_A	194710,89	504590,50	1,50	30,5	27,5	22,9	31,8	
B8_B	194710,89	504590,50	4,50	31,8	28,7	24,1	33,0	
B8_C	194710,89	504590,50	7,50	32,8	29,7	25,1	34,0	
B9_A	194713,26	504576,68	1,50	35,9	32,9	28,4	37,2	
B9_B	194713,26	504576,68	4,50	36,6	33,6	29,1	37,9	
B9_C	194713,26	504576,68	7,50	36,6	33,6	29,1	37,9	
C1_A	194697,09	504528,23	1,50	37,0	34,0	29,5	38,3	
C1_B	194697,09	504528,23	4,50	37,9	34,9	30,4	39,2	
C1_C	194697,09	504528,23	7,50	38,0	35,0	30,5	39,3	
C10_A	194676,12	504490,67	1,50	42,1	39,1	34,5	43,4	
C10_B	194676,12	504490,67	4,50	43,3	40,2	35,6	44,5	
C10_C	194676,12	504490,67	7,50	43,3	40,2	35,6	44,5	
C11_A	194671,09	504484,61	1,50	44,3	41,3	36,6	45,6	
C11_B	194671,09	504484,61	4,50	45,3	42,2	37,6	46,5	
C11_C	194671,09	504484,61	7,50	45,3	42,1	37,5	46,5	
C12_A	194665,95	504490,43	1,50	38,8	35,7	31,0	40,0	
C12_B	194665,95	504490,43	4,50	39,9	36,8	32,1	41,1	
C12_C	194665,95	504490,43	7,50	40,0	36,9	32,2	41,2	
C13_A	194658,72	504491,08	1,50	38,4	35,3	30,7	39,6	
C13_B	194658,72	504491,08	4,50	39,4	36,3	31,6	40,6	
C13_C	194658,72	504491,08	7,50	39,4	36,3	31,6	40,6	
C14_A	194651,44	504497,94	1,50	30,8	27,7	23,1	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	32,7	29,6	25,0	33,9
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	33,5	30,4	25,8	34,7
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	36,8	33,6	28,8	37,9
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	38,0	34,8	30,1	39,1
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	38,3	35,0	30,3	39,4
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	43,0	39,8	35,2	44,2
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	44,1	40,9	36,3	45,3
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	44,1	41,0	36,3	45,3
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	43,3	40,4	35,8	44,7
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	44,0	41,0	36,4	45,3
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	43,8	40,8	36,2	45,1
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	39,3	36,3	31,7	40,6
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	40,4	37,4	32,8	41,7
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	40,6	37,5	32,9	41,8
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	29,7	26,6	22,0	30,9
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	31,6	28,5	23,9	32,8
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	32,4	29,2	24,6	33,5
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	37,1	34,1	29,6	38,4
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	37,9	34,9	30,4	39,2
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	37,8	34,8	30,3	39,1
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	44,3	41,3	36,7	45,6
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	44,9	41,8	37,3	46,1
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	44,7	41,7	37,1	46,0
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	43,5	40,5	35,9	44,8
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	44,6	41,5	36,9	45,8
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	44,6	41,6	37,0	45,9
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	35,6	32,6	28,0	36,9
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	37,2	34,1	29,5	38,4
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	37,4	34,3	29,7	38,6
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	29,7	26,7	22,1	31,0
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	31,6	28,5	23,9	32,8
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	32,6	29,5	24,9	33,8
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	33,6	30,6	26,0	34,9
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	35,2	32,2	27,6	36,5
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	35,8	32,8	28,2	37,1
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	37,7	34,6	30,1	39,0
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	38,5	35,4	30,8	39,7
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	38,7	35,5	31,0	39,9
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	41,5	38,4	33,8	42,7
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	42,0	38,8	34,3	43,2
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	41,8	38,6	34,0	43,0
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	33,7	30,6	26,0	34,9
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	35,3	32,2	27,5	36,5
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	35,9	32,8	28,2	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dorpsweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	-0,8	-4,4	-9,2	0,0
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	1,4	-2,2	-7,2	2,1
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	6,8	3,1	-1,8	7,5
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	14,2	10,9	6,2	15,3
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	16,0	12,7	7,9	17,0
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	18,0	14,7	9,9	19,0
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	15,0	11,7	7,0	16,0
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	16,7	13,4	8,6	17,7
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	18,4	15,1	10,3	19,4
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	15,1	11,9	7,1	16,2
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	16,9	13,5	8,8	17,9
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	18,4	15,1	10,3	19,4
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	1,0	-2,4	-7,3	1,9
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	2,9	-0,7	-5,6	3,7
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	7,6	3,9	-1,0	8,3
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	11,4	8,1	3,3	12,4
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	13,2	9,8	5,1	14,2
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	14,6	11,2	6,4	15,5
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	12,5	9,2	4,5	13,5
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	13,7	10,4	5,7	14,8
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	14,8	11,5	6,7	15,8
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	0,4	-3,2	-8,1	1,2
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	3,1	-0,5	-5,4	3,9
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	5,6	2,1	-2,7	6,5
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	13,0	9,8	5,0	14,1
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	14,3	11,0	6,3	15,4
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	15,5	12,2	7,4	16,5
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	2,5	-0,9	-5,8	3,4
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	4,1	0,6	-4,4	4,9
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	9,3	5,7	0,8	10,1
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	13,6	10,3	5,6	14,7
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	15,3	12,0	7,2	16,3
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	17,0	13,7	8,9	18,0
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	1,7	-1,8	-6,7	2,6
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	3,8	0,2	-4,7	4,6
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	8,8	5,2	0,2	9,6
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	15,1	11,8	7,1	16,1
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	16,6	13,3	8,5	17,6
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	17,8	14,4	9,7	18,8
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	16,0	12,8	8,1	17,1
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	17,5	14,2	9,4	18,5
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	18,7	15,4	10,6	19,7
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	15,7	12,4	7,7	16,8
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	17,3	14,0	9,2	18,3
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	18,6	15,3	10,5	19,6
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	19,1	15,9	11,1	20,2
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	20,9	17,6	12,8	21,9
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	22,0	18,7	13,9	23,0
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	13,0	9,7	4,9	14,0
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	14,4	11,1	6,3	15,4
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	15,7	12,4	7,6	16,7
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	21,4	18,1	13,4	22,5
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	22,9	19,7	14,9	24,0
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	23,9	20,6	15,9	25,0
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	13,5	10,3	5,5	14,6
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	15,0	11,7	6,9	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dorpsweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C	194708,53	504562,10	7,50	16,9	13,5	8,7	17,8	
B12_A	194704,73	504571,32	1,50	16,3	13,1	8,4	17,4	
B12_B	194704,73	504571,32	4,50	17,8	14,5	9,7	18,8	
B12_C	194704,73	504571,32	7,50	18,8	15,5	10,7	19,8	
B13_A	194707,00	504555,37	1,50	17,8	14,5	9,8	18,8	
B13_B	194707,00	504555,37	4,50	19,3	16,0	11,3	20,4	
B13_C	194707,00	504555,37	7,50	20,5	17,2	12,4	21,5	
B14_A	194710,94	504547,99	1,50	23,3	20,0	15,3	24,4	
B14_B	194710,94	504547,99	4,50	25,0	21,8	17,0	26,1	
B14_C	194710,94	504547,99	7,50	25,6	22,3	17,5	26,6	
B15_A	194703,47	504544,49	1,50	23,1	19,8	15,1	24,2	
B15_B	194703,47	504544,49	4,50	24,8	21,6	16,8	25,9	
B15_C	194703,47	504544,49	7,50	25,5	22,2	17,4	26,5	
B16_A	194698,89	504551,78	1,50	19,1	15,8	11,1	20,2	
B16_B	194698,89	504551,78	4,50	20,6	17,3	12,5	21,6	
B16_C	194698,89	504551,78	7,50	21,5	18,2	13,4	22,5	
B2_A	194723,58	504610,20	1,50	12,8	9,6	4,9	13,9	
B2_B	194723,58	504610,20	4,50	14,1	10,8	6,0	15,1	
B2_C	194723,58	504610,20	7,50	15,6	12,2	7,5	16,6	
B3_A	194727,48	504602,69	1,50	19,5	16,3	11,6	20,6	
B3_B	194727,48	504602,69	4,50	20,6	17,4	12,6	21,7	
B3_C	194727,48	504602,69	7,50	21,5	18,2	13,4	22,5	
B4_A	194720,09	504599,17	1,50	0,4	-3,1	-7,9	1,3	
B4_B	194720,09	504599,17	4,50	2,0	-1,6	-6,5	2,8	
B4_C	194720,09	504599,17	7,50	6,6	2,9	-2,1	7,3	
B5_A	194719,33	504596,80	1,50	1,4	-2,0	-6,9	2,3	
B5_B	194719,33	504596,80	4,50	3,1	-0,5	-5,4	3,9	
B5_C	194719,33	504596,80	7,50	7,8	4,2	-0,8	8,6	
B6_A	194722,91	504587,01	1,50	20,0	16,8	12,1	21,1	
B6_B	194722,91	504587,01	4,50	21,2	17,9	13,2	22,2	
B6_C	194722,91	504587,01	7,50	22,2	18,9	14,1	23,2	
B7_A	194714,78	504580,86	1,50	9,6	6,3	1,6	10,7	
B7_B	194714,78	504580,86	4,50	4,4	0,7	-4,2	5,1	
B7_C	194714,78	504580,86	7,50	9,7	6,1	1,1	10,4	
B8_A	194710,89	504590,50	1,50	13,4	10,1	5,3	14,4	
B8_B	194710,89	504590,50	4,50	15,0	11,6	6,8	16,0	
B8_C	194710,89	504590,50	7,50	16,2	12,8	8,0	17,2	
B9_A	194713,26	504576,68	1,50	8,8	5,5	0,8	9,9	
B9_B	194713,26	504576,68	4,50	10,6	7,2	2,4	11,5	
B9_C	194713,26	504576,68	7,50	13,1	9,6	4,8	14,0	
C1_A	194697,09	504528,23	1,50	15,7	12,5	7,8	16,8	
C1_B	194697,09	504528,23	4,50	17,6	14,3	9,5	18,6	
C1_C	194697,09	504528,23	7,50	18,7	15,4	10,6	19,7	
C10_A	194676,12	504490,67	1,50	31,5	28,3	23,5	32,6	
C10_B	194676,12	504490,67	4,50	33,3	30,1	25,3	34,4	
C10_C	194676,12	504490,67	7,50	33,4	30,1	25,4	34,5	
C11_A	194671,09	504484,61	1,50	34,9	31,6	26,9	36,0	
C11_B	194671,09	504484,61	4,50	36,4	33,1	28,4	37,4	
C11_C	194671,09	504484,61	7,50	36,4	33,2	28,4	37,5	
C12_A	194665,95	504490,43	1,50	30,8	27,5	22,8	31,8	
C12_B	194665,95	504490,43	4,50	32,2	28,9	24,2	33,2	
C12_C	194665,95	504490,43	7,50	32,3	29,0	24,2	33,3	
C13_A	194658,72	504491,08	1,50	30,3	27,0	22,3	31,3	
C13_B	194658,72	504491,08	4,50	31,7	28,4	23,7	32,8	
C13_C	194658,72	504491,08	7,50	31,8	28,5	23,7	32,8	
C14_A	194651,44	504497,94	1,50	19,4	16,2	11,4	20,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dorpsweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	21,1	17,8	13,0	22,1
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	22,0	18,7	14,0	23,1
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	31,2	28,0	23,2	32,3
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	32,3	29,0	24,3	33,4
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	32,5	29,2	24,4	33,5
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	35,2	31,9	27,2	36,2
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	36,5	33,2	28,5	37,5
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	36,6	33,3	28,5	37,6
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	26,3	23,0	18,3	27,3
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	28,3	25,0	20,3	29,3
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	28,4	25,1	20,3	29,4
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	25,5	22,3	17,6	26,6
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	27,6	24,3	19,6	28,7
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	27,9	24,6	19,8	28,9
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	20,3	17,1	12,3	21,4
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	22,4	19,2	14,4	23,5
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	23,1	19,8	15,1	24,2
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	17,2	14,0	9,3	18,3
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	19,5	16,2	11,4	20,5
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	19,9	16,6	11,8	20,9
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	30,2	26,9	22,2	31,2
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	31,7	28,4	23,7	32,7
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	31,7	28,5	23,7	32,8
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	32,6	29,4	24,6	33,7
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	34,3	31,1	26,3	35,4
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	34,4	31,1	26,4	35,5
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	25,9	22,7	17,9	27,0
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	28,0	24,8	20,0	29,1
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	28,3	25,0	20,2	29,3
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	19,2	15,9	11,2	20,2
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	20,8	17,5	12,8	21,9
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	21,6	18,3	13,5	22,6
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	21,2	18,0	13,3	22,3
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	23,0	19,7	15,0	24,1
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	23,6	20,3	15,5	24,6
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	12,8	9,5	4,8	13,9
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	14,5	11,1	6,3	15,5
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	16,1	12,8	8,0	17,1
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	23,7	20,5	15,8	24,8
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	25,5	22,2	17,4	26,5
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	25,9	22,6	17,8	26,9
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	25,2	22,0	17,3	26,3
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	27,0	23,7	19,0	28,1
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	27,6	24,3	19,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Harsenhorsterweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harsenhorsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	2,1	-0,9	-5,6	3,4
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	4,9	1,8	-2,8	6,1
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	9,7	6,7	2,0	11,0
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	0,9	-2,1	-6,8	2,2
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	5,3	2,2	-2,4	6,5
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	13,1	10,1	5,5	14,4
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	2,8	-0,3	-5,0	4,0
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	7,0	4,0	-0,7	8,2
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	10,8	7,8	3,2	12,1
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	5,5	2,4	-2,2	6,7
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	9,6	6,6	1,9	10,9
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	14,9	11,9	7,3	16,2
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	2,0	-1,0	-5,6	3,3
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	4,5	1,4	-3,2	5,7
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	9,7	6,7	2,0	10,9
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	-2,3	-5,4	-10,0	-1,1
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	2,2	-0,9	-5,6	3,4
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	7,9	4,9	0,3	9,2
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	13,8	10,9	6,3	15,2
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	15,3	12,3	7,7	16,6
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	18,0	15,1	10,5	19,3
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	9,8	6,8	2,2	11,1
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	11,7	8,7	4,0	12,9
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	15,4	12,5	7,9	16,7
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	15,2	12,3	7,7	16,5
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	16,5	13,5	8,9	17,8
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	19,6	16,6	12,0	20,9
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	2,0	-1,1	-5,7	3,2
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	5,8	2,7	-1,9	7,0
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	10,8	7,8	3,2	12,1
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	5,5	2,4	-2,2	6,7
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	8,7	5,6	1,0	9,9
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	12,7	9,7	5,1	13,9
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	2,8	-0,3	-5,0	4,0
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	5,9	2,9	-1,8	7,1
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	11,3	8,3	3,7	12,6
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	17,0	14,1	9,5	18,4
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	18,1	15,1	10,5	19,4
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	20,3	17,4	12,8	21,7
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	17,8	14,9	10,3	19,2
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	19,1	16,1	11,5	20,4
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	20,7	17,8	13,2	22,0
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	22,9	20,0	15,4	24,2
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	23,9	21,0	16,4	25,2
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	24,7	21,8	17,2	26,0
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	19,5	16,6	12,0	20,8
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	20,4	17,4	12,8	21,7
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	21,2	18,2	13,6	22,5
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	13,7	10,8	6,2	15,0
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	14,9	11,9	7,3	16,1
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	16,3	13,3	8,7	17,6
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	24,3	21,4	16,8	25,7
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	25,5	22,6	18,0	26,9
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	26,2	23,3	18,7	27,6
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	24,5	21,6	17,0	25,8
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	25,8	22,8	18,2	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Harsenhorsterweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harsenhorsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C	194708,53	504562,10	7,50	26,5	23,5	18,9	27,8	
B12_A	194704,73	504571,32	1,50	17,7	14,7	10,1	19,0	
B12_B	194704,73	504571,32	4,50	18,4	15,5	10,9	19,7	
B12_C	194704,73	504571,32	7,50	19,3	16,3	11,7	20,6	
B13_A	194707,00	504555,37	1,50	-0,7	-3,7	-8,4	0,5	
B13_B	194707,00	504555,37	4,50	1,2	-1,8	-6,5	2,5	
B13_C	194707,00	504555,37	7,50	4,7	1,7	-3,0	6,0	
B14_A	194710,94	504547,99	1,50	25,1	22,2	17,6	26,4	
B14_B	194710,94	504547,99	4,50	26,4	23,5	18,9	27,7	
B14_C	194710,94	504547,99	7,50	27,2	24,2	19,6	28,5	
B15_A	194703,47	504544,49	1,50	25,9	23,0	18,4	27,2	
B15_B	194703,47	504544,49	4,50	27,1	24,2	19,6	28,4	
B15_C	194703,47	504544,49	7,50	27,9	24,9	20,3	29,2	
B16_A	194698,89	504551,78	1,50	19,0	16,0	11,4	20,3	
B16_B	194698,89	504551,78	4,50	20,0	17,0	12,4	21,3	
B16_C	194698,89	504551,78	7,50	21,1	18,2	13,6	22,4	
B2_A	194723,58	504610,20	1,50	13,3	10,4	5,8	14,6	
B2_B	194723,58	504610,20	4,50	14,4	11,4	6,8	15,7	
B2_C	194723,58	504610,20	7,50	15,8	12,9	8,3	17,1	
B3_A	194727,48	504602,69	1,50	22,9	20,0	15,4	24,3	
B3_B	194727,48	504602,69	4,50	24,0	21,0	16,4	25,3	
B3_C	194727,48	504602,69	7,50	24,6	21,7	17,1	25,9	
B4_A	194720,09	504599,17	1,50	1,0	-2,0	-6,6	2,3	
B4_B	194720,09	504599,17	4,50	2,2	-0,9	-5,6	3,4	
B4_C	194720,09	504599,17	7,50	7,6	4,5	-0,1	8,8	
B5_A	194719,33	504596,80	1,50	17,8	14,9	10,3	19,1	
B5_B	194719,33	504596,80	4,50	18,7	15,8	11,2	20,0	
B5_C	194719,33	504596,80	7,50	19,4	16,4	11,8	20,7	
B6_A	194722,91	504587,01	1,50	23,7	20,8	16,2	25,0	
B6_B	194722,91	504587,01	4,50	24,8	21,8	17,2	26,1	
B6_C	194722,91	504587,01	7,50	25,4	22,4	17,8	26,7	
B7_A	194714,78	504580,86	1,50	20,6	17,7	13,1	21,9	
B7_B	194714,78	504580,86	4,50	21,6	18,6	14,0	22,9	
B7_C	194714,78	504580,86	7,50	22,3	19,3	14,7	23,6	
B8_A	194710,89	504590,50	1,50	16,2	13,3	8,7	17,5	
B8_B	194710,89	504590,50	4,50	17,2	14,3	9,7	18,5	
B8_C	194710,89	504590,50	7,50	18,4	15,4	10,8	19,7	
B9_A	194713,26	504576,68	1,50	20,7	17,8	13,2	22,0	
B9_B	194713,26	504576,68	4,50	21,9	18,9	14,3	23,2	
B9_C	194713,26	504576,68	7,50	22,6	19,6	15,0	23,9	
C1_A	194697,09	504528,23	1,50	-3,7	-6,7	-11,4	-2,5	
C1_B	194697,09	504528,23	4,50	0,9	-2,1	-6,7	2,2	
C1_C	194697,09	504528,23	7,50	9,1	6,2	1,6	10,4	
C10_A	194676,12	504490,67	1,50	24,4	21,5	16,9	25,7	
C10_B	194676,12	504490,67	4,50	26,1	23,2	18,6	27,5	
C10_C	194676,12	504490,67	7,50	27,0	24,0	19,4	28,3	
C11_A	194671,09	504484,61	1,50	24,6	21,7	17,1	25,9	
C11_B	194671,09	504484,61	4,50	26,1	23,2	18,6	27,5	
C11_C	194671,09	504484,61	7,50	26,9	23,9	19,3	28,2	
C12_A	194665,95	504490,43	1,50	-0,1	-3,2	-7,8	1,1	
C12_B	194665,95	504490,43	4,50	3,3	0,2	-4,4	4,5	
C12_C	194665,95	504490,43	7,50	9,4	6,4	1,7	10,6	
C13_A	194658,72	504491,08	1,50	0,1	-2,9	-7,6	1,3	
C13_B	194658,72	504491,08	4,50	2,4	-0,7	-5,4	3,6	
C13_C	194658,72	504491,08	7,50	8,6	5,5	0,9	9,8	
C14_A	194651,44	504497,94	1,50	-4,2	-7,3	-12,0	-3,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Harsenhorsterweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harsenhorsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	4,1	1,1	-3,5	5,4
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	7,5	4,6	-0,1	8,8
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	-1,9	-5,0	-9,6	-0,7
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	3,8	0,8	-3,8	5,1
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	7,4	4,4	-0,2	8,7
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	23,5	20,6	16,0	24,8
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	24,8	21,9	17,3	26,2
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	25,3	22,4	17,8	26,7
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	26,1	23,1	18,6	27,4
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	27,5	24,5	19,9	28,8
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	28,2	25,2	20,6	29,5
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	25,7	22,7	18,2	27,0
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	27,0	24,1	19,5	28,3
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	27,8	24,8	20,2	29,1
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	-13,6	-16,7	-21,4	-12,4
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	-10,0	-13,1	-17,8	-8,8
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	--	--	--	--
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	-3,3	-6,4	-11,1	-2,1
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	1,1	-2,0	-6,6	2,3
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	-0,8	-3,9	-8,5	0,4
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	26,3	23,4	18,8	27,6
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	27,9	25,0	20,4	29,2
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	28,7	25,8	21,2	30,1
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	27,6	24,7	20,1	28,9
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	29,1	26,1	21,5	30,4
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	29,9	27,0	22,4	31,2
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	3,0	-0,1	-4,7	4,2
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	7,3	4,3	-0,4	8,6
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	12,6	9,6	5,0	13,9
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	-2,7	-5,8	-10,5	-1,5
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	4,3	1,3	-3,4	5,6
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	7,8	4,8	0,2	9,1
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	23,7	20,8	16,2	25,1
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	24,9	21,9	17,3	26,2
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	25,5	22,6	18,0	26,9
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	18,1	15,1	10,6	19,4
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	18,9	15,9	11,3	20,2
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	19,6	16,6	12,0	20,9
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	15,6	12,6	8,0	16,9
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	16,5	13,5	8,9	17,8
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	18,2	15,2	10,6	19,5
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	23,2	20,2	15,7	24,5
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	24,2	21,2	16,6	25,5
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	24,9	21,9	17,3	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hendrik van Evinkstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hendrik van Evinkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	12,0	8,9	4,3	13,2
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	12,9	9,7	5,1	14,1
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	15,5	12,1	7,6	16,6
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	19,6	16,5	12,0	20,8
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	20,9	17,7	13,2	22,1
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	21,9	18,7	14,2	23,1
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	20,3	17,2	12,7	21,5
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	21,7	18,6	14,0	22,9
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	22,8	19,6	15,1	24,0
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	21,3	18,2	13,7	22,6
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	22,9	19,7	15,2	24,1
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	24,0	20,8	16,3	25,2
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	11,7	8,5	4,0	12,9
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	13,8	10,6	6,0	15,0
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	15,5	12,2	7,7	16,6
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	26,0	22,9	18,4	27,3
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	28,0	24,8	20,3	29,2
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	28,3	25,1	20,6	29,5
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	11,7	8,5	4,0	12,9
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	13,0	9,8	5,3	14,2
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	14,6	11,3	6,8	15,7
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	26,5	23,4	18,9	27,8
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	28,5	25,4	20,8	29,7
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	28,9	25,7	21,2	30,1
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	11,9	8,8	4,2	13,1
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	13,2	10,0	5,5	14,4
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	14,5	11,2	6,6	15,6
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	1,3	-2,1	-6,6	2,4
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	3,8	0,3	-4,2	4,8
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	8,4	4,8	0,2	9,3
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	23,5	20,4	15,8	24,7
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	25,2	22,1	17,6	26,5
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	26,1	22,9	18,4	27,3
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	8,7	5,5	0,9	9,9
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	10,4	7,1	2,6	11,5
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	13,6	10,1	5,6	14,6
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	9,0	5,9	1,3	10,2
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	10,4	7,2	2,7	11,6
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	11,6	8,3	3,8	12,8
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	9,5	6,4	1,9	10,8
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	10,9	7,7	3,1	12,1
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	11,9	8,7	4,2	13,1
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	7,0	3,8	-0,7	8,2
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	8,1	4,9	0,3	9,3
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	9,2	5,9	1,3	10,3
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	7,3	4,2	-0,4	8,5
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	8,4	5,2	0,7	9,6
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	9,5	6,2	1,7	10,6
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	16,6	13,5	9,0	17,9
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	18,2	15,0	10,5	19,4
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	19,4	16,2	11,7	20,6
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	5,1	2,0	-2,6	6,3
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	5,4	2,2	-2,3	6,6
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	6,1	3,0	-1,6	7,3
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	5,0	1,9	-2,7	6,3
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	5,9	2,7	-1,9	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hendrik van Evinkstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hendrik van Evinkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C		194708,53	504562,10	7,50	7,2	3,8	-0,7	8,3
B12_A		194704,73	504571,32	1,50	13,1	10,0	5,5	14,4
B12_B		194704,73	504571,32	4,50	14,6	11,4	6,9	15,8
B12_C		194704,73	504571,32	7,50	15,9	12,7	8,1	17,1
B13_A		194707,00	504555,37	1,50	4,6	1,1	-3,4	5,6
B13_B		194707,00	504555,37	4,50	6,6	3,0	-1,5	7,5
B13_C		194707,00	504555,37	7,50	9,3	5,7	1,1	10,2
B14_A		194710,94	504547,99	1,50	5,7	2,6	-1,9	7,0
B14_B		194710,94	504547,99	4,50	6,0	2,8	-1,7	7,2
B14_C		194710,94	504547,99	7,50	6,5	3,3	-1,2	7,7
B15_A		194703,47	504544,49	1,50	1,4	-1,8	-6,3	2,6
B15_B		194703,47	504544,49	4,50	2,0	-1,2	-5,8	3,2
B15_C		194703,47	504544,49	7,50	2,5	-0,9	-5,4	3,6
B16_A		194698,89	504551,78	1,50	5,7	2,3	-2,3	6,8
B16_B		194698,89	504551,78	4,50	7,3	3,7	-0,8	8,3
B16_C		194698,89	504551,78	7,50	9,3	5,7	1,1	10,2
B2_A		194723,58	504610,20	1,50	15,2	12,1	7,6	16,4
B2_B		194723,58	504610,20	4,50	16,7	13,6	9,0	17,9
B2_C		194723,58	504610,20	7,50	17,9	14,7	10,2	19,1
B3_A		194727,48	504602,69	1,50	5,3	2,2	-2,3	6,5
B3_B		194727,48	504602,69	4,50	6,4	3,2	-1,3	7,6
B3_C		194727,48	504602,69	7,50	6,6	3,4	-1,2	7,7
B4_A		194720,09	504599,17	1,50	11,8	8,7	4,2	13,1
B4_B		194720,09	504599,17	4,50	13,4	10,3	5,7	14,6
B4_C		194720,09	504599,17	7,50	14,8	11,6	7,1	16,0
B5_A		194719,33	504596,80	1,50	10,9	7,8	3,3	12,2
B5_B		194719,33	504596,80	4,50	12,5	9,3	4,8	13,7
B5_C		194719,33	504596,80	7,50	14,2	10,9	6,4	15,4
B6_A		194722,91	504587,01	1,50	5,2	2,1	-2,4	6,5
B6_B		194722,91	504587,01	4,50	6,2	3,1	-1,4	7,5
B6_C		194722,91	504587,01	7,50	7,1	3,9	-0,6	8,3
B7_A		194714,78	504580,86	1,50	11,1	8,1	3,5	12,4
B7_B		194714,78	504580,86	4,50	12,6	9,4	4,9	13,8
B7_C		194714,78	504580,86	7,50	13,8	10,6	6,1	15,0
B8_A		194710,89	504590,50	1,50	15,1	12,0	7,5	16,4
B8_B		194710,89	504590,50	4,50	16,7	13,5	9,0	17,9
B8_C		194710,89	504590,50	7,50	18,0	14,8	10,3	19,2
B9_A		194713,26	504576,68	1,50	5,0	1,5	-3,0	6,0
B9_B		194713,26	504576,68	4,50	7,1	3,5	-1,0	8,0
B9_C		194713,26	504576,68	7,50	10,2	6,6	2,1	11,2
C1_A		194697,09	504528,23	1,50	5,0	1,6	-2,9	6,1
C1_B		194697,09	504528,23	4,50	6,3	2,8	-1,7	7,3
C1_C		194697,09	504528,23	7,50	7,8	4,3	-0,3	8,8
C10_A		194676,12	504490,67	1,50	-0,7	-4,2	-8,7	0,3
C10_B		194676,12	504490,67	4,50	0,3	-3,2	-7,8	1,3
C10_C		194676,12	504490,67	7,50	1,3	-2,3	-6,8	2,3
C11_A		194671,09	504484,61	1,50	--	--	--	--
C11_B		194671,09	504484,61	4,50	--	--	--	--
C11_C		194671,09	504484,61	7,50	--	--	--	--
C12_A		194665,95	504490,43	1,50	0,6	-2,9	-7,4	1,6
C12_B		194665,95	504490,43	4,50	2,0	-1,6	-6,1	3,0
C12_C		194665,95	504490,43	7,50	3,6	0,0	-4,5	4,6
C13_A		194658,72	504491,08	1,50	-1,2	-4,6	-9,1	-0,1
C13_B		194658,72	504491,08	4,50	-0,1	-3,7	-8,2	0,8
C13_C		194658,72	504491,08	7,50	0,9	-2,8	-7,3	1,8
C14_A		194651,44	504497,94	1,50	3,1	-0,4	-4,9	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hendrik van Evinkstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hendrik van Evinkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	4,6	1,1	-3,5	5,6
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	6,6	3,0	-1,5	7,5
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	5,8	2,6	-1,9	7,0
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	6,3	3,0	-1,6	7,4
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	6,8	3,5	-1,0	7,9
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	--	--	--	--
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	--	--	--	--
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	--	--	--	--
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	4,9	1,8	-2,7	6,2
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	5,2	2,1	-2,4	6,5
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	5,4	2,3	-2,3	6,6
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	-5,0	-8,3	-12,8	-3,9
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	-3,0	-6,5	-11,0	-2,0
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	-2,2	-5,8	-10,3	-1,3
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	4,8	1,3	-3,2	5,8
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	6,0	2,4	-2,1	6,9
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	7,4	3,8	-0,7	8,4
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	3,4	0,0	-4,5	4,5
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	4,6	1,2	-3,4	5,7
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	6,0	2,5	-2,0	7,0
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	3,0	0,0	-4,6	4,3
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	3,3	0,2	-4,3	4,6
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	3,3	0,1	-4,4	4,5
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	--	--	--	--
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	-15,8	-19,3	-23,8	-14,8
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	-13,2	-16,9	-21,4	-12,3
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	5,4	2,2	-2,4	6,6
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	6,4	3,0	-1,5	7,4
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	7,3	3,9	-0,6	8,4
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	5,4	2,1	-2,4	6,6
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	6,4	3,0	-1,5	7,5
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	7,5	4,1	-0,4	8,6
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	6,6	3,4	-1,1	7,8
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	7,3	4,0	-0,6	8,4
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	8,2	4,9	0,4	9,3
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	18,5	15,4	10,9	19,8
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	19,6	16,5	11,9	20,8
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	20,5	17,3	12,8	21,7
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	15,8	12,7	8,2	17,1
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	16,7	13,6	9,0	17,9
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	17,6	14,4	9,8	18,8
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	-2,3	-5,8	-10,3	-1,2
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	-1,7	-5,2	-9,7	-0,7
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	0,3	-3,3	-7,8	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koert Meulemanstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koert Meulemanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	26,2	23,0	18,5	27,4
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	27,4	24,2	19,7	28,6
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	27,3	24,2	19,6	28,5
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	32,9	29,8	25,2	34,1
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	33,6	30,4	25,9	34,8
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	33,5	30,4	25,8	34,7
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	33,0	29,9	25,4	34,3
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	33,8	30,6	26,1	35,0
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	33,7	30,5	26,0	34,9
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	33,1	30,0	25,4	34,3
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	33,9	30,7	26,2	35,1
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	33,7	30,6	26,1	35,0
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	25,8	22,7	18,2	27,1
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	26,9	23,8	19,3	28,2
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	26,9	23,7	19,2	28,1
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	33,9	30,8	26,2	35,1
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	34,5	31,4	26,9	35,8
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	34,4	31,2	26,7	35,6
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	8,3	5,2	0,7	9,6
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	9,8	6,7	2,2	11,1
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	11,0	7,8	3,3	12,2
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	29,6	26,4	21,9	30,8
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	30,4	27,2	22,6	31,6
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	30,2	27,0	22,5	31,4
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	10,5	7,4	2,9	11,7
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	11,9	8,8	4,3	13,1
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	12,9	9,8	5,3	14,2
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	24,6	21,5	16,9	25,8
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	25,6	22,5	17,9	26,8
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	25,6	22,4	17,9	26,8
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	33,2	30,1	25,6	34,5
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	34,1	30,9	26,4	35,3
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	34,0	30,8	26,3	35,2
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	25,1	22,0	17,4	26,3
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	26,1	22,9	18,4	27,3
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	26,0	22,9	18,3	27,2
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	9,4	6,3	1,8	10,7
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	10,8	7,6	3,1	12,0
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	11,8	8,6	4,1	13,0
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	10,7	7,6	3,1	12,0
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	12,1	8,9	4,4	13,3
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	13,2	10,0	5,5	14,4
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	10,3	7,1	2,6	11,5
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	11,8	8,6	4,1	13,0
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	13,0	9,8	5,3	14,2
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	27,8	24,6	20,1	29,0
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	29,0	25,8	21,3	30,2
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	29,0	25,8	21,3	30,2
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	18,4	15,3	10,8	19,7
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	20,2	17,1	12,6	21,4
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	21,2	18,1	13,6	22,5
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	--	--	--	--
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	--	--	--	--
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	--	--	--	--
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	14,2	11,1	6,6	15,4
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	16,0	12,8	8,3	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koert Meulemanstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koert Meulemanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C		194708,53	504562,10	7,50	17,1	13,9	9,4	18,3
B12_A		194704,73	504571,32	1,50	12,4	9,3	4,7	13,6
B12_B		194704,73	504571,32	4,50	14,3	11,0	6,5	15,4
B12_C		194704,73	504571,32	7,50	15,7	12,4	7,9	16,8
B13_A		194707,00	504555,37	1,50	2,2	-1,3	-5,8	3,2
B13_B		194707,00	504555,37	4,50	4,3	0,8	-3,8	5,3
B13_C		194707,00	504555,37	7,50	6,6	3,0	-1,5	7,5
B14_A		194710,94	504547,99	1,50	--	--	--	--
B14_B		194710,94	504547,99	4,50	--	--	--	--
B14_C		194710,94	504547,99	7,50	--	--	--	--
B15_A		194703,47	504544,49	1,50	17,2	14,1	9,5	18,4
B15_B		194703,47	504544,49	4,50	19,1	15,9	11,4	20,3
B15_C		194703,47	504544,49	7,50	19,9	16,7	12,2	21,1
B16_A		194698,89	504551,78	1,50	18,3	15,1	10,6	19,5
B16_B		194698,89	504551,78	4,50	20,3	17,1	12,6	21,5
B16_C		194698,89	504551,78	7,50	20,9	17,7	13,2	22,1
B2_A		194723,58	504610,20	1,50	16,2	13,1	8,6	17,5
B2_B		194723,58	504610,20	4,50	17,9	14,8	10,2	19,1
B2_C		194723,58	504610,20	7,50	19,0	15,9	11,4	20,3
B3_A		194727,48	504602,69	1,50	--	--	--	--
B3_B		194727,48	504602,69	4,50	--	--	--	--
B3_C		194727,48	504602,69	7,50	--	--	--	--
B4_A		194720,09	504599,17	1,50	13,4	10,3	5,8	14,6
B4_B		194720,09	504599,17	4,50	15,1	12,0	7,5	16,3
B4_C		194720,09	504599,17	7,50	16,5	13,3	8,8	17,7
B5_A		194719,33	504596,80	1,50	12,0	8,9	4,3	13,2
B5_B		194719,33	504596,80	4,50	13,8	10,6	6,1	15,0
B5_C		194719,33	504596,80	7,50	15,2	12,0	7,4	16,4
B6_A		194722,91	504587,01	1,50	--	--	--	--
B6_B		194722,91	504587,01	4,50	--	--	--	--
B6_C		194722,91	504587,01	7,50	--	--	--	--
B7_A		194714,78	504580,86	1,50	9,8	6,7	2,2	11,1
B7_B		194714,78	504580,86	4,50	11,6	8,5	4,0	12,9
B7_C		194714,78	504580,86	7,50	12,9	9,7	5,2	14,1
B8_A		194710,89	504590,50	1,50	15,6	12,5	8,0	16,8
B8_B		194710,89	504590,50	4,50	17,4	14,2	9,7	18,6
B8_C		194710,89	504590,50	7,50	18,6	15,4	10,9	19,8
B9_A		194713,26	504576,68	1,50	7,7	4,6	0,1	9,0
B9_B		194713,26	504576,68	4,50	9,7	6,5	2,0	10,9
B9_C		194713,26	504576,68	7,50	11,2	7,9	3,4	12,4
C1_A		194697,09	504528,23	1,50	17,3	14,2	9,7	18,5
C1_B		194697,09	504528,23	4,50	19,2	16,0	11,5	20,4
C1_C		194697,09	504528,23	7,50	20,1	16,9	12,4	21,3
C10_A		194676,12	504490,67	1,50	-9,4	-12,9	-17,4	-8,4
C10_B		194676,12	504490,67	4,50	-8,1	-11,7	-16,2	-7,2
C10_C		194676,12	504490,67	7,50	-7,1	-10,7	-15,2	-6,1
C11_A		194671,09	504484,61	1,50	--	--	--	--
C11_B		194671,09	504484,61	4,50	--	--	--	--
C11_C		194671,09	504484,61	7,50	--	--	--	--
C12_A		194665,95	504490,43	1,50	11,6	8,5	4,0	12,9
C12_B		194665,95	504490,43	4,50	13,6	10,4	5,9	14,8
C12_C		194665,95	504490,43	7,50	14,7	11,5	7,0	15,9
C13_A		194658,72	504491,08	1,50	-7,2	-10,6	-15,1	-6,2
C13_B		194658,72	504491,08	4,50	-4,7	-8,2	-12,7	-3,7
C13_C		194658,72	504491,08	7,50	-2,1	-5,7	-10,2	-1,1
C14_A		194651,44	504497,94	1,50	17,3	14,2	9,7	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koert Meulemanstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koert Meulemanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	19,6	16,4	11,9	20,8
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	19,9	16,7	12,2	21,1
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	19,7	16,7	12,1	21,0
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	21,7	18,5	14,0	22,9
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	22,5	19,3	14,8	23,7
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	--	--	--	--
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	--	--	--	--
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	--	--	--	--
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	-3,0	-6,1	-10,6	-1,8
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	-2,2	-5,4	-9,9	-1,0
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	--	--	--	--
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	-16,8	-20,2	-24,7	-15,7
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	-10,8	-14,4	-18,9	-9,8
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	-9,9	-13,5	-18,0	-9,0
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	17,4	14,3	9,7	18,6
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	19,4	16,2	11,7	20,6
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	20,2	17,0	12,5	21,4
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	13,0	9,9	5,4	14,3
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	14,6	11,5	6,9	15,8
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	15,9	12,7	8,2	17,1
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	-18,3	-21,7	-26,3	-17,3
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	-17,6	-21,1	-25,7	-16,6
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	--	--	--	--
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	--	--	--	--
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	-22,4	-25,9	-30,4	-21,4
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	-22,1	-25,8	-30,3	-21,2
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	11,9	8,8	4,3	13,1
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	13,5	10,3	5,8	14,7
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	14,8	11,6	7,0	15,9
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	11,5	8,4	3,9	12,8
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	13,1	9,9	5,4	14,3
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	14,4	11,1	6,6	15,5
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	-1,3	-4,5	-9,1	-0,1
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	-0,2	-3,6	-8,1	0,9
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	-1,6	-5,2	-9,7	-0,6
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	31,6	28,4	23,9	32,8
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	32,1	28,9	24,4	33,3
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	31,9	28,8	24,2	33,1
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	33,3	30,2	25,7	34,6
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	33,6	30,4	25,9	34,8
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	33,1	30,0	25,4	34,3
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	12,4	9,3	4,8	13,6
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	13,9	10,8	6,3	15,1
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	15,2	12,0	7,5	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Philip Klingestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Philip Klingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	19,4	16,3	11,8	20,7
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	21,5	18,4	13,8	22,7
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	21,7	18,5	14,0	22,9
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	26,7	23,5	19,0	27,9
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	28,5	25,3	20,8	29,7
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	28,7	25,5	21,0	29,9
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	27,1	24,0	19,4	28,3
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	28,6	25,5	21,0	29,9
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	28,8	25,6	21,1	30,0
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	28,8	25,6	21,1	30,0
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	30,0	26,8	22,3	31,2
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	30,3	27,1	22,6	31,5
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	18,9	15,8	11,2	20,1
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	20,6	17,4	12,9	21,8
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	21,8	18,6	14,0	23,0
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	24,3	21,2	16,7	25,6
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	26,2	23,0	18,5	27,4
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	26,5	23,3	18,8	27,7
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	2,5	-0,8	-5,3	3,7
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	3,8	0,4	-4,2	4,8
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	5,0	1,6	-2,9	6,1
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	5,2	2,1	-2,5	6,4
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	5,1	1,9	-2,6	6,3
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	5,9	2,6	-1,9	7,0
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	6,3	3,1	-1,4	7,5
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	7,8	4,5	0,0	8,9
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	9,0	5,7	1,2	10,1
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	25,4	22,3	17,7	26,6
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	27,1	23,9	19,4	28,3
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	27,4	24,2	19,7	28,6
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	27,8	24,6	20,1	29,0
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	29,3	26,1	21,6	30,5
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	29,5	26,4	21,8	30,7
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	14,8	11,7	7,2	16,1
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	17,3	14,2	9,7	18,5
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	18,5	15,3	10,8	19,7
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	7,9	4,8	0,3	9,1
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	9,4	6,2	1,6	10,6
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	10,5	7,3	2,8	11,7
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	15,0	11,9	7,4	16,3
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	15,8	12,6	8,1	17,0
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	16,7	13,5	9,0	17,9
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	13,2	10,0	5,5	14,4
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	13,2	10,0	5,5	14,4
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	14,0	10,8	6,3	15,2
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	25,7	22,5	18,0	26,9
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	27,4	24,3	19,7	28,6
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	27,8	24,6	20,1	29,0
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	8,8	5,6	1,0	10,0
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	10,0	6,7	2,2	11,1
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	11,5	8,1	3,6	12,5
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	--	--	--	--
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	--	--	--	--
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	--	--	--	--
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	16,0	12,8	8,3	17,2
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	17,5	14,4	9,8	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Philip Klingestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Philip Klingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C	194708,53	504562,10	7,50	18,8	15,6	11,1	20,0	
B12_A	194704,73	504571,32	1,50	9,7	6,4	1,9	10,8	
B12_B	194704,73	504571,32	4,50	11,2	7,9	3,4	12,3	
B12_C	194704,73	504571,32	7,50	13,0	9,6	5,1	14,1	
B13_A	194707,00	504555,37	1,50	1,9	-1,6	-6,1	2,9	
B13_B	194707,00	504555,37	4,50	3,7	0,1	-4,4	4,7	
B13_C	194707,00	504555,37	7,50	6,5	2,9	-1,7	7,4	
B14_A	194710,94	504547,99	1,50	--	--	--	--	
B14_B	194710,94	504547,99	4,50	--	--	--	--	
B14_C	194710,94	504547,99	7,50	--	--	--	--	
B15_A	194703,47	504544,49	1,50	17,3	14,2	9,7	18,5	
B15_B	194703,47	504544,49	4,50	18,4	15,2	10,7	19,6	
B15_C	194703,47	504544,49	7,50	19,4	16,2	11,7	20,6	
B16_A	194698,89	504551,78	1,50	20,3	17,1	12,6	21,5	
B16_B	194698,89	504551,78	4,50	21,7	18,5	14,0	22,9	
B16_C	194698,89	504551,78	7,50	22,8	19,5	15,0	23,9	
B2_A	194723,58	504610,20	1,50	3,3	0,1	-4,4	4,5	
B2_B	194723,58	504610,20	4,50	4,7	1,4	-3,2	5,8	
B2_C	194723,58	504610,20	7,50	5,9	2,5	-2,0	7,0	
B3_A	194727,48	504602,69	1,50	--	--	--	--	
B3_B	194727,48	504602,69	4,50	--	--	--	--	
B3_C	194727,48	504602,69	7,50	--	--	--	--	
B4_A	194720,09	504599,17	1,50	1,3	-2,2	-6,7	2,3	
B4_B	194720,09	504599,17	4,50	3,8	0,2	-4,3	4,8	
B4_C	194720,09	504599,17	7,50	7,1	3,5	-1,0	8,1	
B5_A	194719,33	504596,80	1,50	-2,2	-5,6	-10,1	-1,1	
B5_B	194719,33	504596,80	4,50	-0,6	-4,1	-8,6	0,4	
B5_C	194719,33	504596,80	7,50	3,0	-0,6	-5,1	3,9	
B6_A	194722,91	504587,01	1,50	--	--	--	--	
B6_B	194722,91	504587,01	4,50	--	--	--	--	
B6_C	194722,91	504587,01	7,50	--	--	--	--	
B7_A	194714,78	504580,86	1,50	9,3	6,2	1,7	10,6	
B7_B	194714,78	504580,86	4,50	11,3	8,1	3,6	12,5	
B7_C	194714,78	504580,86	7,50	13,0	9,7	5,2	14,1	
B8_A	194710,89	504590,50	1,50	17,5	14,4	9,9	18,7	
B8_B	194710,89	504590,50	4,50	19,1	16,0	11,4	20,3	
B8_C	194710,89	504590,50	7,50	20,3	17,1	12,6	21,5	
B9_A	194713,26	504576,68	1,50	-1,8	-5,2	-9,7	-0,7	
B9_B	194713,26	504576,68	4,50	-0,1	-3,6	-8,1	0,9	
B9_C	194713,26	504576,68	7,50	2,5	-1,1	-5,7	3,4	
C1_A	194697,09	504528,23	1,50	14,0	10,9	6,4	15,3	
C1_B	194697,09	504528,23	4,50	15,5	12,3	7,8	16,7	
C1_C	194697,09	504528,23	7,50	16,7	13,5	8,9	17,9	
C10_A	194676,12	504490,67	1,50	-25,6	-29,0	-33,5	-24,5	
C10_B	194676,12	504490,67	4,50	-13,1	-16,6	-21,1	-12,1	
C10_C	194676,12	504490,67	7,50	-12,9	-16,4	-20,9	-11,9	
C11_A	194671,09	504484,61	1,50	--	--	--	--	
C11_B	194671,09	504484,61	4,50	-15,8	-19,3	-23,8	-14,8	
C11_C	194671,09	504484,61	7,50	-15,5	-19,1	-23,6	-14,6	
C12_A	194665,95	504490,43	1,50	16,7	13,6	9,1	18,0	
C12_B	194665,95	504490,43	4,50	18,7	15,5	11,0	19,9	
C12_C	194665,95	504490,43	7,50	19,7	16,5	12,0	20,9	
C13_A	194658,72	504491,08	1,50	-1,5	-4,9	-9,4	-0,4	
C13_B	194658,72	504491,08	4,50	0,5	-3,0	-7,6	1,5	
C13_C	194658,72	504491,08	7,50	2,9	-0,7	-5,2	3,8	
C14_A	194651,44	504497,94	1,50	19,6	16,4	11,9	20,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Philip Klingestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Philip Klingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	21,7	18,5	14,0	22,9
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	22,2	19,0	14,4	23,4
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	18,4	15,3	10,7	19,6
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	20,6	17,4	12,9	21,8
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	21,1	17,9	13,3	22,3
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	--	--	--	--
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	-24,7	-28,5	-33,0	-23,9
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	-22,5	-26,3	-30,9	-21,7
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	-21,8	-25,2	-29,7	-20,7
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	-21,1	-24,6	-29,2	-20,1
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	--	--	--	--
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	9,1	6,0	1,5	10,4
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	10,7	7,5	3,0	11,9
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	12,0	8,8	4,3	13,2
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	12,5	9,4	4,8	13,7
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	14,2	11,0	6,5	15,4
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	15,5	12,3	7,7	16,7
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	11,1	7,9	3,4	12,3
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	12,7	9,4	4,9	13,8
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	14,0	10,7	6,1	15,1
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	--	--	--	--
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	-12,3	-15,7	-20,2	-11,2
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	-12,0	-15,5	-20,0	-11,0
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	--	--	--	--
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	-18,4	-21,9	-26,4	-17,4
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	-16,3	-20,0	-24,5	-15,4
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	14,5	11,4	6,9	15,8
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	16,2	13,0	8,5	17,4
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	17,5	14,3	9,7	18,7
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	17,6	14,5	9,9	18,8
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	19,5	16,3	11,8	20,7
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	20,4	17,2	12,7	21,6
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	-2,1	-5,6	-10,1	-1,1
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	-0,4	-4,0	-8,5	0,6
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	1,5	-2,1	-6,6	2,5
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	21,4	18,3	13,8	22,7
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	23,4	20,3	15,8	24,6
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	24,2	21,0	16,5	25,4
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	32,9	29,8	25,2	34,1
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	33,4	30,2	25,7	34,6
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	33,2	30,0	25,5	34,4
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	8,3	5,2	0,7	9,5
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	10,0	6,8	2,3	11,2
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	11,2	8,0	3,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles van Uffordweg (gezoneerd) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Lierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	16,5	13,5	9,0	17,8
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	17,9	14,9	10,4	19,2
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	19,3	16,3	11,8	20,6
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	11,4	8,5	3,9	12,8
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	12,7	9,7	5,1	14,0
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	13,9	10,9	6,3	15,2
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	8,9	5,8	1,3	10,2
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	10,4	7,4	2,9	11,7
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	12,1	9,0	4,5	13,4
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	7,7	4,7	0,2	9,0
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	9,4	6,3	1,8	10,6
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	10,8	7,8	3,2	12,1
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	11,5	8,5	4,0	12,8
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	13,2	10,3	5,7	14,6
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	14,8	11,8	7,3	16,1
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	8,0	5,0	0,5	9,3
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	8,1	5,1	0,5	9,4
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	9,5	6,4	1,9	10,8
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	20,7	17,8	13,3	22,1
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	22,3	19,4	14,8	23,7
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	23,5	20,5	15,9	24,8
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	18,8	15,9	11,3	20,2
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	20,2	17,2	12,7	21,5
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	21,5	18,5	13,9	22,8
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	21,2	18,3	13,7	22,5
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	22,7	19,7	15,2	24,0
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	23,8	20,8	16,3	25,1
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	14,9	11,9	7,4	16,2
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	16,5	13,5	9,0	17,8
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	17,8	14,7	10,2	19,1
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	10,5	7,5	3,0	11,8
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	11,2	8,2	3,7	12,6
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	12,2	9,2	4,7	13,5
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	5,0	1,8	-2,7	6,2
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	6,7	3,6	-1,0	7,9
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	10,4	7,2	2,6	11,6
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	22,3	19,4	14,9	23,7
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	23,9	21,0	16,4	25,3
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	24,9	21,9	17,4	26,2
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	23,2	20,2	15,7	24,5
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	24,8	21,9	17,3	26,2
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	25,7	22,7	18,2	27,0
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	23,4	20,5	16,0	24,8
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	25,3	22,3	17,8	26,6
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	26,0	23,1	18,5	27,4
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	23,7	20,7	16,2	25,0
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	25,4	22,5	17,9	26,8
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	26,2	23,2	18,7	27,5
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	16,8	13,8	9,3	18,1
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	17,9	15,0	10,4	19,3
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	18,9	15,9	11,4	20,2
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	37,1	34,1	29,6	38,4
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	37,5	34,6	30,0	38,9
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	37,4	34,4	29,9	38,7
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	31,0	28,0	23,5	32,3
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	31,7	28,7	24,2	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles van Uffordweg (gezoneerd) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Lierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C		194708,53	504562,10	7,50	31,6	28,6	24,1	32,9
B12_A		194704,73	504571,32	1,50	17,4	14,5	9,9	18,7
B12_B		194704,73	504571,32	4,50	18,7	15,7	11,2	20,0
B12_C		194704,73	504571,32	7,50	19,7	16,7	12,2	21,1
B13_A		194707,00	504555,37	1,50	31,3	28,3	23,8	32,6
B13_B		194707,00	504555,37	4,50	32,0	29,0	24,5	33,3
B13_C		194707,00	504555,37	7,50	31,9	28,9	24,4	33,2
B14_A		194710,94	504547,99	1,50	37,4	34,4	29,9	38,7
B14_B		194710,94	504547,99	4,50	37,8	34,8	30,3	39,1
B14_C		194710,94	504547,99	7,50	37,6	34,6	30,1	38,9
B15_A		194703,47	504544,49	1,50	32,7	29,7	25,2	34,0
B15_B		194703,47	504544,49	4,50	33,5	30,5	26,0	34,8
B15_C		194703,47	504544,49	7,50	33,5	30,5	26,0	34,8
B16_A		194698,89	504551,78	1,50	17,4	14,4	9,9	18,7
B16_B		194698,89	504551,78	4,50	18,8	15,9	11,3	20,2
B16_C		194698,89	504551,78	7,50	19,8	16,9	12,3	21,2
B2_A		194723,58	504610,20	1,50	31,1	28,2	23,7	32,5
B2_B		194723,58	504610,20	4,50	32,3	29,3	24,8	33,6
B2_C		194723,58	504610,20	7,50	32,3	29,4	24,8	33,7
B3_A		194727,48	504602,69	1,50	36,7	33,7	29,2	38,0
B3_B		194727,48	504602,69	4,50	37,2	34,2	29,7	38,5
B3_C		194727,48	504602,69	7,50	37,1	34,1	29,6	38,4
B4_A		194720,09	504599,17	1,50	28,9	25,9	21,4	30,2
B4_B		194720,09	504599,17	4,50	29,4	26,4	21,9	30,7
B4_C		194720,09	504599,17	7,50	29,3	26,3	21,7	30,6
B5_A		194719,33	504596,80	1,50	28,9	25,9	21,4	30,2
B5_B		194719,33	504596,80	4,50	29,4	26,4	21,9	30,7
B5_C		194719,33	504596,80	7,50	29,3	26,3	21,7	30,6
B6_A		194722,91	504587,01	1,50	37,0	34,0	29,5	38,3
B6_B		194722,91	504587,01	4,50	37,5	34,5	30,0	38,8
B6_C		194722,91	504587,01	7,50	37,3	34,3	29,8	38,6
B7_A		194714,78	504580,86	1,50	30,5	27,6	23,0	31,9
B7_B		194714,78	504580,86	4,50	31,0	28,1	23,5	32,4
B7_C		194714,78	504580,86	7,50	30,9	27,9	23,4	32,2
B8_A		194710,89	504590,50	1,50	16,3	13,3	8,8	17,6
B8_B		194710,89	504590,50	4,50	17,6	14,7	10,1	19,0
B8_C		194710,89	504590,50	7,50	18,6	15,6	11,1	19,9
B9_A		194713,26	504576,68	1,50	30,4	27,4	22,9	31,7
B9_B		194713,26	504576,68	4,50	31,0	28,0	23,5	32,3
B9_C		194713,26	504576,68	7,50	30,8	27,9	23,3	32,2
C1_A		194697,09	504528,23	1,50	31,6	28,7	24,1	33,0
C1_B		194697,09	504528,23	4,50	32,5	29,5	25,0	33,8
C1_C		194697,09	504528,23	7,50	32,4	29,5	24,9	33,8
C10_A		194676,12	504490,67	1,50	35,3	32,4	27,8	36,7
C10_B		194676,12	504490,67	4,50	36,2	33,2	28,7	37,5
C10_C		194676,12	504490,67	7,50	36,1	33,1	28,6	37,4
C11_A		194671,09	504484,61	1,50	37,1	34,2	29,6	38,5
C11_B		194671,09	504484,61	4,50	37,7	34,8	30,2	39,1
C11_C		194671,09	504484,61	7,50	37,6	34,6	30,1	38,9
C12_A		194665,95	504490,43	1,50	30,5	27,6	23,0	31,9
C12_B		194665,95	504490,43	4,50	31,3	28,3	23,8	32,6
C12_C		194665,95	504490,43	7,50	31,2	28,3	23,7	32,6
C13_A		194658,72	504491,08	1,50	30,5	27,6	23,0	31,9
C13_B		194658,72	504491,08	4,50	31,0	28,1	23,5	32,4
C13_C		194658,72	504491,08	7,50	31,0	28,0	23,5	32,3
C14_A		194651,44	504497,94	1,50	21,1	18,2	13,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles van Uffordweg (gezoneerd) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Lierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	22,8	19,8	15,3	24,1
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	23,7	20,7	16,2	25,0
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	-1,8	-4,9	-9,5	-0,6
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	1,2	-2,0	-6,5	2,4
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	3,9	0,8	-3,8	5,1
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	34,4	31,4	26,9	35,7
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	35,2	32,3	27,7	36,6
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	35,2	32,2	27,7	36,5
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	37,8	34,8	30,3	39,1
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	38,2	35,3	30,7	39,6
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	38,0	35,0	30,4	39,3
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	32,8	29,9	25,3	34,2
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	33,7	30,8	26,2	35,1
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	33,7	30,7	26,2	35,0
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	19,8	16,8	12,3	21,1
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	21,5	18,6	14,0	22,9
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	21,8	18,8	14,3	23,1
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	31,8	28,9	24,3	33,2
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	32,6	29,6	25,1	33,9
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	32,4	29,4	24,9	33,7
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	38,5	35,5	31,0	39,8
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	38,8	35,8	31,3	40,1
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	38,5	35,5	31,0	39,8
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	36,7	33,8	29,3	38,1
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	37,5	34,5	30,0	38,8
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	37,3	34,4	29,8	38,7
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	28,5	25,5	21,0	29,8
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	29,7	26,7	22,2	31,0
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	29,7	26,7	22,2	31,0
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	20,8	17,9	13,3	22,2
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	22,8	19,8	15,3	24,1
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	23,5	20,5	16,0	24,8
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	25,3	22,4	17,9	26,7
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	27,2	24,2	19,7	28,5
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	27,8	24,8	20,3	29,1
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	19,1	16,2	11,6	20,5
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	20,8	17,8	13,3	22,1
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	21,8	18,9	14,3	23,2
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	12,0	9,0	4,5	13,4
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	13,4	10,4	5,9	14,7
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	14,6	11,6	7,1	15,9
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	22,3	19,4	14,8	23,7
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	24,2	21,2	16,7	25,5
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	24,7	21,7	17,2	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles van Uffordweg (niet-gezoneerd) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	4,0	0,6	-3,9	5,1
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	5,9	2,4	-2,2	6,9
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	7,7	4,2	-0,3	8,7
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	10,7	7,4	2,9	11,8
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	12,0	8,6	4,1	13,1
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	13,8	10,4	5,9	14,8
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	9,3	5,9	1,4	10,4
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	11,1	7,6	3,0	12,1
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	13,0	9,6	5,0	14,1
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	11,7	8,4	3,9	12,9
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	12,9	9,5	5,0	14,0
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	14,2	10,8	6,3	15,3
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	4,7	1,3	-3,3	5,8
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	6,4	2,9	-1,6	7,4
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	9,0	5,5	1,0	10,0
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	7,8	4,3	-0,2	8,8
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	9,5	6,0	1,5	10,5
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	11,6	8,2	3,6	12,7
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	1,6	-1,9	-6,4	2,6
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	3,0	-0,5	-5,0	4,0
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	4,4	0,9	-3,7	5,4
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	3,5	0,0	-4,6	4,5
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	5,0	1,5	-3,0	6,0
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	6,6	3,1	-1,5	7,6
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	1,2	-2,2	-6,7	2,3
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	3,0	-0,5	-5,0	4,0
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	4,5	1,0	-3,5	5,6
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	5,4	2,0	-2,6	6,5
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	7,2	3,7	-0,8	8,2
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	9,4	5,9	1,4	10,4
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	11,4	8,1	3,6	12,5
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	12,1	8,7	4,2	13,2
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	13,2	9,8	5,3	14,3
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	4,6	1,1	-3,4	5,6
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	6,3	2,8	-1,8	7,3
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	8,1	4,6	0,0	9,1
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	1,1	-2,4	-6,9	2,1
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	2,8	-0,7	-5,2	3,8
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	4,4	0,9	-3,6	5,4
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	1,5	-2,0	-6,5	2,5
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	2,9	-0,6	-5,1	3,9
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	4,3	0,8	-3,7	5,3
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	6,5	3,3	-1,2	7,7
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	6,9	3,7	-0,9	8,1
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	7,4	4,1	-0,4	8,6
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	5,2	1,7	-2,8	6,2
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	6,8	3,3	-1,2	7,8
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	8,9	5,5	0,9	10,0
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	5,8	2,3	-2,2	6,8
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	7,4	3,9	-0,6	8,4
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	9,2	5,7	1,1	10,2
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	--	--	--	--
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	--	--	--	--
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	--	--	--	--
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	3,6	0,2	-4,4	4,6
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	5,1	1,6	-2,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles van Uffordweg (niet-gezoneerd) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C	194708,53	504562,10	7,50	7,1	3,6	-0,9	8,1	
B12_A	194704,73	504571,32	1,50	5,2	1,8	-2,7	6,3	
B12_B	194704,73	504571,32	4,50	7,1	3,6	-0,9	8,1	
B12_C	194704,73	504571,32	7,50	9,5	6,0	1,5	10,5	
B13_A	194707,00	504555,37	1,50	-0,1	-3,6	-8,1	0,9	
B13_B	194707,00	504555,37	4,50	1,7	-1,9	-6,4	2,7	
B13_C	194707,00	504555,37	7,50	3,6	0,1	-4,4	4,6	
B14_A	194710,94	504547,99	1,50	-1,9	-5,1	-9,6	-0,7	
B14_B	194710,94	504547,99	4,50	-19,7	-23,2	-27,7	-18,7	
B14_C	194710,94	504547,99	7,50	-19,2	-22,8	-27,3	-18,2	
B15_A	194703,47	504544,49	1,50	9,5	6,2	1,7	10,7	
B15_B	194703,47	504544,49	4,50	9,8	6,5	2,0	11,0	
B15_C	194703,47	504544,49	7,50	10,5	7,1	2,6	11,6	
B16_A	194698,89	504551,78	1,50	11,6	8,4	3,8	12,8	
B16_B	194698,89	504551,78	4,50	12,1	8,8	4,3	13,2	
B16_C	194698,89	504551,78	7,50	12,9	9,6	5,1	14,0	
B2_A	194723,58	504610,20	1,50	2,7	-0,8	-5,3	3,7	
B2_B	194723,58	504610,20	4,50	4,4	0,8	-3,7	5,4	
B2_C	194723,58	504610,20	7,50	5,2	1,7	-2,8	6,2	
B3_A	194727,48	504602,69	1,50	--	--	--	--	
B3_B	194727,48	504602,69	4,50	--	--	--	--	
B3_C	194727,48	504602,69	7,50	--	--	--	--	
B4_A	194720,09	504599,17	1,50	0,3	-3,1	-7,7	1,3	
B4_B	194720,09	504599,17	4,50	1,9	-1,6	-6,1	2,9	
B4_C	194720,09	504599,17	7,50	4,4	0,9	-3,6	5,4	
B5_A	194719,33	504596,80	1,50	1,5	-1,9	-6,5	2,6	
B5_B	194719,33	504596,80	4,50	3,3	-0,2	-4,7	4,4	
B5_C	194719,33	504596,80	7,50	5,5	1,9	-2,6	6,5	
B6_A	194722,91	504587,01	1,50	--	--	--	--	
B6_B	194722,91	504587,01	4,50	--	--	--	--	
B6_C	194722,91	504587,01	7,50	--	--	--	--	
B7_A	194714,78	504580,86	1,50	3,0	-0,4	-5,0	4,0	
B7_B	194714,78	504580,86	4,50	5,0	1,5	-3,1	6,0	
B7_C	194714,78	504580,86	7,50	7,3	3,8	-0,7	8,3	
B8_A	194710,89	504590,50	1,50	5,6	2,2	-2,4	6,6	
B8_B	194710,89	504590,50	4,50	7,5	4,0	-0,6	8,5	
B8_C	194710,89	504590,50	7,50	9,3	5,8	1,3	10,3	
B9_A	194713,26	504576,68	1,50	1,0	-2,5	-7,0	2,0	
B9_B	194713,26	504576,68	4,50	2,7	-0,8	-5,3	3,7	
B9_C	194713,26	504576,68	7,50	4,4	0,9	-3,6	5,4	
C1_A	194697,09	504528,23	1,50	6,4	3,1	-1,4	7,6	
C1_B	194697,09	504528,23	4,50	7,1	3,8	-0,8	8,2	
C1_C	194697,09	504528,23	7,50	7,9	4,5	-0,1	8,9	
C10_A	194676,12	504490,67	1,50	-5,1	-8,5	-13,0	-4,0	
C10_B	194676,12	504490,67	4,50	-3,7	-7,1	-11,6	-2,6	
C10_C	194676,12	504490,67	7,50	-0,6	-3,9	-8,4	0,5	
C11_A	194671,09	504484,61	1,50	-16,2	-19,5	-24,1	-15,1	
C11_B	194671,09	504484,61	4,50	-15,2	-18,6	-23,1	-14,1	
C11_C	194671,09	504484,61	7,50	-14,9	-18,4	-22,9	-13,9	
C12_A	194665,95	504490,43	1,50	4,3	0,9	-3,6	5,4	
C12_B	194665,95	504490,43	4,50	6,2	2,8	-1,8	7,3	
C12_C	194665,95	504490,43	7,50	9,1	5,6	1,1	10,1	
C13_A	194658,72	504491,08	1,50	1,1	-2,4	-6,9	2,1	
C13_B	194658,72	504491,08	4,50	3,1	-0,3	-4,9	4,2	
C13_C	194658,72	504491,08	7,50	5,9	2,4	-2,1	6,9	
C14_A	194651,44	504497,94	1,50	11,1	7,8	3,3	12,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles van Uffordweg (niet-gezoneerd) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	13,8	10,5	6,0	14,9
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	15,1	11,9	7,4	16,3
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	10,0	6,7	2,2	11,2
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	14,0	10,8	6,3	15,2
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	15,8	12,5	8,0	16,9
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	-5,0	-8,4	-12,9	-3,9
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	-2,7	-6,1	-10,6	-1,6
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	-0,1	-3,5	-8,0	1,0
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	-12,1	-15,6	-20,1	-11,1
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	-18,1	-21,7	-26,2	-17,1
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	-17,5	-21,0	-25,5	-16,5
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	10,7	7,5	3,0	11,9
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	12,1	8,9	4,4	13,3
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	12,9	9,7	5,1	14,1
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	9,0	5,7	1,2	10,1
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	10,8	7,5	2,9	11,9
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	12,3	8,9	4,4	13,4
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	3,8	0,4	-4,2	4,9
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	5,4	1,9	-2,6	6,4
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	7,0	3,5	-1,0	8,0
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	-11,2	-14,6	-19,1	-10,1
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	-18,9	-22,4	-26,9	-17,9
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	-18,0	-21,5	-26,0	-17,0
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	-4,5	-7,9	-12,5	-3,5
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	-1,9	-5,4	-9,9	-0,9
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	2,6	-0,9	-5,4	3,6
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	11,0	7,7	3,2	12,1
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	12,5	9,2	4,7	13,6
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	13,5	10,2	5,6	14,6
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	10,5	7,2	2,7	11,6
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	13,1	9,8	5,3	14,2
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	14,4	11,1	6,6	15,5
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	-0,8	-4,2	-8,7	0,3
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	0,5	-3,0	-7,5	1,5
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	2,4	-1,1	-5,6	3,5
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	11,8	8,6	4,1	13,0
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	12,4	9,1	4,6	13,5
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	13,3	10,0	5,5	14,5
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	15,3	12,1	7,6	16,5
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	15,5	12,2	7,7	16,6
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	16,6	13,3	8,8	17,7
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	3,8	0,4	-4,1	4,9
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	6,4	3,0	-1,5	7,5
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	10,4	7,1	2,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Lierweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Lierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	16,5	13,5	9,0	17,8
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	17,9	14,9	10,4	19,2
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	19,3	16,3	11,8	20,6
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	11,4	8,5	3,9	12,8
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	12,7	9,7	5,1	14,0
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	13,9	10,9	6,3	15,2
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	8,9	5,8	1,3	10,2
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	10,4	7,4	2,9	11,7
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	12,1	9,0	4,5	13,4
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	7,7	4,7	0,2	9,0
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	9,4	6,3	1,8	10,6
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	10,8	7,8	3,2	12,1
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	11,5	8,5	4,0	12,8
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	13,2	10,3	5,7	14,6
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	14,8	11,8	7,3	16,1
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	8,0	5,0	0,5	9,3
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	8,1	5,1	0,5	9,4
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	9,5	6,4	1,9	10,8
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	20,7	17,8	13,3	22,1
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	22,3	19,4	14,8	23,7
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	23,5	20,5	15,9	24,8
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	18,8	15,9	11,3	20,2
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	20,2	17,2	12,7	21,5
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	21,5	18,5	13,9	22,8
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	21,2	18,3	13,7	22,5
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	22,7	19,7	15,2	24,0
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	23,8	20,8	16,3	25,1
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	14,9	11,9	7,4	16,2
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	16,5	13,5	9,0	17,8
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	17,8	14,7	10,2	19,1
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	10,5	7,5	3,0	11,8
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	11,2	8,2	3,7	12,6
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	12,2	9,2	4,7	13,5
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	5,0	1,8	-2,7	6,2
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	6,7	3,6	-1,0	7,9
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	10,4	7,2	2,6	11,6
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	22,3	19,4	14,9	23,7
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	23,9	21,0	16,4	25,3
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	24,9	21,9	17,4	26,2
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	23,2	20,2	15,7	24,5
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	24,8	21,9	17,3	26,2
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	25,7	22,7	18,2	27,0
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	23,4	20,5	16,0	24,8
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	25,3	22,3	17,8	26,6
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	26,0	23,1	18,5	27,4
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	23,7	20,7	16,2	25,0
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	25,4	22,5	17,9	26,8
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	26,2	23,2	18,7	27,5
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	16,8	13,8	9,3	18,1
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	17,9	15,0	10,4	19,3
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	18,9	15,9	11,4	20,2
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	37,1	34,1	29,6	38,4
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	37,5	34,6	30,0	38,9
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	37,4	34,4	29,9	38,7
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	31,0	28,0	23,5	32,3
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	31,7	28,7	24,2	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Lierweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Lierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C	194708,53	504562,10	7,50	31,6	28,6	24,1	32,9	
B12_A	194704,73	504571,32	1,50	17,4	14,5	9,9	18,7	
B12_B	194704,73	504571,32	4,50	18,7	15,7	11,2	20,0	
B12_C	194704,73	504571,32	7,50	19,7	16,7	12,2	21,1	
B13_A	194707,00	504555,37	1,50	31,3	28,3	23,8	32,6	
B13_B	194707,00	504555,37	4,50	32,0	29,0	24,5	33,3	
B13_C	194707,00	504555,37	7,50	31,9	28,9	24,4	33,2	
B14_A	194710,94	504547,99	1,50	37,4	34,4	29,9	38,7	
B14_B	194710,94	504547,99	4,50	37,8	34,8	30,3	39,1	
B14_C	194710,94	504547,99	7,50	37,6	34,6	30,1	38,9	
B15_A	194703,47	504544,49	1,50	32,7	29,7	25,2	34,0	
B15_B	194703,47	504544,49	4,50	33,5	30,5	26,0	34,8	
B15_C	194703,47	504544,49	7,50	33,5	30,5	26,0	34,8	
B16_A	194698,89	504551,78	1,50	17,4	14,4	9,9	18,7	
B16_B	194698,89	504551,78	4,50	18,8	15,9	11,3	20,2	
B16_C	194698,89	504551,78	7,50	19,8	16,9	12,3	21,2	
B2_A	194723,58	504610,20	1,50	31,1	28,2	23,7	32,5	
B2_B	194723,58	504610,20	4,50	32,3	29,3	24,8	33,6	
B2_C	194723,58	504610,20	7,50	32,3	29,4	24,8	33,7	
B3_A	194727,48	504602,69	1,50	36,7	33,7	29,2	38,0	
B3_B	194727,48	504602,69	4,50	37,2	34,2	29,7	38,5	
B3_C	194727,48	504602,69	7,50	37,1	34,1	29,6	38,4	
B4_A	194720,09	504599,17	1,50	28,9	25,9	21,4	30,2	
B4_B	194720,09	504599,17	4,50	29,4	26,4	21,9	30,7	
B4_C	194720,09	504599,17	7,50	29,3	26,3	21,7	30,6	
B5_A	194719,33	504596,80	1,50	28,9	25,9	21,4	30,2	
B5_B	194719,33	504596,80	4,50	29,4	26,4	21,9	30,7	
B5_C	194719,33	504596,80	7,50	29,3	26,3	21,7	30,6	
B6_A	194722,91	504587,01	1,50	37,0	34,0	29,5	38,3	
B6_B	194722,91	504587,01	4,50	37,5	34,5	30,0	38,8	
B6_C	194722,91	504587,01	7,50	37,3	34,3	29,8	38,6	
B7_A	194714,78	504580,86	1,50	30,5	27,6	23,0	31,9	
B7_B	194714,78	504580,86	4,50	31,0	28,1	23,5	32,4	
B7_C	194714,78	504580,86	7,50	30,9	27,9	23,4	32,2	
B8_A	194710,89	504590,50	1,50	16,3	13,3	8,8	17,6	
B8_B	194710,89	504590,50	4,50	17,6	14,7	10,1	19,0	
B8_C	194710,89	504590,50	7,50	18,6	15,6	11,1	19,9	
B9_A	194713,26	504576,68	1,50	30,4	27,4	22,9	31,7	
B9_B	194713,26	504576,68	4,50	31,0	28,0	23,5	32,3	
B9_C	194713,26	504576,68	7,50	30,8	27,9	23,3	32,2	
C1_A	194697,09	504528,23	1,50	31,6	28,7	24,1	33,0	
C1_B	194697,09	504528,23	4,50	32,5	29,5	25,0	33,8	
C1_C	194697,09	504528,23	7,50	32,4	29,5	24,9	33,8	
C10_A	194676,12	504490,67	1,50	35,3	32,4	27,8	36,7	
C10_B	194676,12	504490,67	4,50	36,2	33,2	28,7	37,5	
C10_C	194676,12	504490,67	7,50	36,1	33,1	28,6	37,4	
C11_A	194671,09	504484,61	1,50	37,1	34,2	29,6	38,5	
C11_B	194671,09	504484,61	4,50	37,7	34,8	30,2	39,1	
C11_C	194671,09	504484,61	7,50	37,6	34,6	30,1	38,9	
C12_A	194665,95	504490,43	1,50	30,5	27,6	23,0	31,9	
C12_B	194665,95	504490,43	4,50	31,3	28,3	23,8	32,6	
C12_C	194665,95	504490,43	7,50	31,2	28,3	23,7	32,6	
C13_A	194658,72	504491,08	1,50	30,5	27,6	23,0	31,9	
C13_B	194658,72	504491,08	4,50	31,0	28,1	23,5	32,4	
C13_C	194658,72	504491,08	7,50	31,0	28,0	23,5	32,3	
C14_A	194651,44	504497,94	1,50	21,1	18,2	13,7	22,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Lierweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Lierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	22,8	19,8	15,3	24,1
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	23,7	20,7	16,2	25,0
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	-1,8	-4,9	-9,5	-0,6
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	1,2	-2,0	-6,5	2,4
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	3,9	0,8	-3,8	5,1
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	34,4	31,4	26,9	35,7
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	35,2	32,3	27,7	36,6
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	35,2	32,2	27,7	36,5
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	37,8	34,8	30,3	39,1
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	38,2	35,3	30,7	39,6
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	38,0	35,0	30,4	39,3
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	32,8	29,9	25,3	34,2
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	33,7	30,8	26,2	35,1
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	33,7	30,7	26,2	35,0
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	19,8	16,8	12,3	21,1
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	21,5	18,6	14,0	22,9
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	21,8	18,8	14,3	23,1
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	31,8	28,9	24,3	33,2
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	32,6	29,6	25,1	33,9
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	32,4	29,4	24,9	33,7
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	38,5	35,5	31,0	39,8
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	38,8	35,8	31,3	40,1
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	38,5	35,5	31,0	39,8
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	36,7	33,8	29,3	38,1
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	37,5	34,5	30,0	38,8
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	37,3	34,4	29,8	38,7
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	28,5	25,5	21,0	29,8
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	29,7	26,7	22,2	31,0
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	29,7	26,7	22,2	31,0
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	20,8	17,9	13,3	22,2
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	22,8	19,8	15,3	24,1
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	23,5	20,5	16,0	24,8
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	25,3	22,4	17,9	26,7
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	27,2	24,2	19,7	28,5
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	27,8	24,8	20,3	29,1
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	19,1	16,2	11,6	20,5
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	20,8	17,8	13,3	22,1
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	21,8	18,9	14,3	23,2
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	12,0	9,0	4,5	13,4
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	13,4	10,4	5,9	14,7
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	14,6	11,6	7,1	15,9
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	22,3	19,4	14,8	23,7
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	24,2	21,2	16,7	25,5
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	24,7	21,7	17,2	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Reestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		194671,66	504610,27	1,50	4,0	0,6	-3,9	5,1
A1_B		194671,66	504610,27	4,50	5,9	2,4	-2,2	6,9
A1_C		194671,66	504610,27	7,50	7,7	4,2	-0,3	8,7
A10_A		194659,52	504564,74	1,50	10,7	7,4	2,9	11,8
A10_B		194659,52	504564,74	4,50	12,0	8,6	4,1	13,1
A10_C		194659,52	504564,74	7,50	13,8	10,4	5,9	14,8
A11_A		194660,91	504575,90	1,50	9,3	5,9	1,4	10,4
A11_B		194660,91	504575,90	4,50	11,1	7,6	3,0	12,1
A11_C		194660,91	504575,90	7,50	13,0	9,6	5,0	14,1
A12_A		194662,16	504585,85	1,50	11,7	8,4	3,9	12,9
A12_B		194662,16	504585,85	4,50	12,9	9,5	5,0	14,0
A12_C		194662,16	504585,85	7,50	14,2	10,8	6,3	15,3
A13_A		194672,02	504612,98	1,50	4,7	1,3	-3,3	5,8
A13_B		194672,02	504612,98	4,50	6,4	2,9	-1,6	7,4
A13_C		194672,02	504612,98	7,50	9,0	5,5	1,0	10,0
A14_A		194666,38	504618,59	1,50	7,8	4,3	-0,2	8,8
A14_B		194666,38	504618,59	4,50	9,5	6,0	1,5	10,5
A14_C		194666,38	504618,59	7,50	11,6	8,2	3,6	12,7
A15_A		194678,72	504616,90	1,50	1,6	-1,9	-6,4	2,6
A15_B		194678,72	504616,90	4,50	3,0	-0,5	-5,0	4,0
A15_C		194678,72	504616,90	7,50	4,4	0,9	-3,7	5,4
A16_A		194673,10	504623,15	1,50	3,5	0,0	-4,6	4,5
A16_B		194673,10	504623,15	4,50	5,0	1,5	-3,0	6,0
A16_C		194673,10	504623,15	7,50	6,6	3,1	-1,5	7,6
A2_A		194677,26	504600,78	1,50	1,2	-2,2	-6,7	2,3
A2_B		194677,26	504600,78	4,50	3,0	-0,5	-5,0	4,0
A2_C		194677,26	504600,78	7,50	4,5	1,0	-3,5	5,6
A3_A		194669,92	504593,70	1,50	5,4	2,0	-2,6	6,5
A3_B		194669,92	504593,70	4,50	7,2	3,7	-0,8	8,2
A3_C		194669,92	504593,70	7,50	9,4	5,9	1,4	10,4
A4_A		194664,36	504602,47	1,50	11,4	8,1	3,6	12,5
A4_B		194664,36	504602,47	4,50	12,1	8,7	4,2	13,2
A4_C		194664,36	504602,47	7,50	13,2	9,8	5,3	14,3
A5_A		194669,29	504591,01	1,50	4,6	1,1	-3,4	5,6
A5_B		194669,29	504591,01	4,50	6,3	2,8	-1,8	7,3
A5_C		194669,29	504591,01	7,50	8,1	4,6	0,0	9,1
A6_A		194674,50	504584,25	1,50	1,1	-2,4	-6,9	2,1
A6_B		194674,50	504584,25	4,50	2,8	-0,7	-5,2	3,8
A6_C		194674,50	504584,25	7,50	4,4	0,9	-3,6	5,4
A7_A		194673,26	504574,40	1,50	1,5	-2,0	-6,5	2,5
A7_B		194673,26	504574,40	4,50	2,9	-0,6	-5,1	3,9
A7_C		194673,26	504574,40	7,50	4,3	0,8	-3,7	5,3
A8_A		194671,82	504562,99	1,50	6,5	3,3	-1,2	7,7
A8_B		194671,82	504562,99	4,50	6,9	3,7	-0,9	8,1
A8_C		194671,82	504562,99	7,50	7,4	4,1	-0,4	8,6
A9_A		194664,72	504556,26	1,50	5,2	1,7	-2,8	6,2
A9_B		194664,72	504556,26	4,50	6,8	3,3	-1,2	7,8
A9_C		194664,72	504556,26	7,50	8,9	5,5	0,9	10,0
B1_A		194715,36	504606,43	1,50	5,8	2,3	-2,2	6,8
B1_B		194715,36	504606,43	4,50	7,4	3,9	-0,6	8,4
B1_C		194715,36	504606,43	7,50	9,2	5,7	1,1	10,2
B10_A		194716,71	504567,54	1,50	--	--	--	--
B10_B		194716,71	504567,54	4,50	--	--	--	--
B10_C		194716,71	504567,54	7,50	--	--	--	--
B11_A		194708,53	504562,10	1,50	3,6	0,2	-4,4	4,6
B11_B		194708,53	504562,10	4,50	5,1	1,6	-2,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Reestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11_C		194708,53	504562,10	7,50	7,1	3,6	-0,9	8,1	
B12_A		194704,73	504571,32	1,50	5,2	1,8	-2,7	6,3	
B12_B		194704,73	504571,32	4,50	7,1	3,6	-0,9	8,1	
B12_C		194704,73	504571,32	7,50	9,5	6,0	1,5	10,5	
B13_A		194707,00	504555,37	1,50	-0,1	-3,6	-8,1	0,9	
B13_B		194707,00	504555,37	4,50	1,7	-1,9	-6,4	2,7	
B13_C		194707,00	504555,37	7,50	3,6	0,1	-4,4	4,6	
B14_A		194710,94	504547,99	1,50	-1,9	-5,1	-9,6	-0,7	
B14_B		194710,94	504547,99	4,50	-19,7	-23,2	-27,7	-18,7	
B14_C		194710,94	504547,99	7,50	-19,2	-22,8	-27,3	-18,2	
B15_A		194703,47	504544,49	1,50	9,5	6,2	1,7	10,7	
B15_B		194703,47	504544,49	4,50	9,8	6,5	2,0	11,0	
B15_C		194703,47	504544,49	7,50	10,5	7,1	2,6	11,6	
B16_A		194698,89	504551,78	1,50	11,6	8,4	3,8	12,8	
B16_B		194698,89	504551,78	4,50	12,1	8,8	4,3	13,2	
B16_C		194698,89	504551,78	7,50	12,9	9,6	5,1	14,0	
B2_A		194723,58	504610,20	1,50	2,7	-0,8	-5,3	3,7	
B2_B		194723,58	504610,20	4,50	4,4	0,8	-3,7	5,4	
B2_C		194723,58	504610,20	7,50	5,2	1,7	-2,8	6,2	
B3_A		194727,48	504602,69	1,50	--	--	--	--	
B3_B		194727,48	504602,69	4,50	--	--	--	--	
B3_C		194727,48	504602,69	7,50	--	--	--	--	
B4_A		194720,09	504599,17	1,50	0,3	-3,1	-7,7	1,3	
B4_B		194720,09	504599,17	4,50	1,9	-1,6	-6,1	2,9	
B4_C		194720,09	504599,17	7,50	4,4	0,9	-3,6	5,4	
B5_A		194719,33	504596,80	1,50	1,5	-1,9	-6,5	2,6	
B5_B		194719,33	504596,80	4,50	3,3	-0,2	-4,7	4,4	
B5_C		194719,33	504596,80	7,50	5,5	1,9	-2,6	6,5	
B6_A		194722,91	504587,01	1,50	--	--	--	--	
B6_B		194722,91	504587,01	4,50	--	--	--	--	
B6_C		194722,91	504587,01	7,50	--	--	--	--	
B7_A		194714,78	504580,86	1,50	3,0	-0,4	-5,0	4,0	
B7_B		194714,78	504580,86	4,50	5,0	1,5	-3,1	6,0	
B7_C		194714,78	504580,86	7,50	7,3	3,8	-0,7	8,3	
B8_A		194710,89	504590,50	1,50	5,6	2,2	-2,4	6,6	
B8_B		194710,89	504590,50	4,50	7,5	4,0	-0,6	8,5	
B8_C		194710,89	504590,50	7,50	9,3	5,8	1,3	10,3	
B9_A		194713,26	504576,68	1,50	1,0	-2,5	-7,0	2,0	
B9_B		194713,26	504576,68	4,50	2,7	-0,8	-5,3	3,7	
B9_C		194713,26	504576,68	7,50	4,4	0,9	-3,6	5,4	
C1_A		194697,09	504528,23	1,50	6,4	3,1	-1,4	7,6	
C1_B		194697,09	504528,23	4,50	7,1	3,8	-0,8	8,2	
C1_C		194697,09	504528,23	7,50	7,9	4,5	-0,1	8,9	
C10_A		194676,12	504490,67	1,50	-5,1	-8,5	-13,0	-4,0	
C10_B		194676,12	504490,67	4,50	-3,7	-7,1	-11,6	-2,6	
C10_C		194676,12	504490,67	7,50	-0,6	-3,9	-8,4	0,5	
C11_A		194671,09	504484,61	1,50	-16,2	-19,5	-24,1	-15,1	
C11_B		194671,09	504484,61	4,50	-15,2	-18,6	-23,1	-14,1	
C11_C		194671,09	504484,61	7,50	-14,9	-18,4	-22,9	-13,9	
C12_A		194665,95	504490,43	1,50	4,3	0,9	-3,6	5,4	
C12_B		194665,95	504490,43	4,50	6,2	2,8	-1,8	7,3	
C12_C		194665,95	504490,43	7,50	9,1	5,6	1,1	10,1	
C13_A		194658,72	504491,08	1,50	1,1	-2,4	-6,9	2,1	
C13_B		194658,72	504491,08	4,50	3,1	-0,3	-4,9	4,2	
C13_C		194658,72	504491,08	7,50	5,9	2,4	-2,1	6,9	
C14_A		194651,44	504497,94	1,50	11,1	7,8	3,3	12,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Reestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 17/03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Reestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C14_B		194651,44	504497,94	4,50	13,8	10,5	6,0	14,9
C14_C		194651,44	504497,94	7,50	15,1	11,9	7,4	16,3
C15_A		194643,46	504491,61	1,50	10,0	6,7	2,2	11,2
C15_B		194643,46	504491,61	4,50	14,0	10,8	6,3	15,2
C15_C		194643,46	504491,61	7,50	15,8	12,5	8,0	16,9
C16_A		194651,89	504484,63	1,50	-5,0	-8,4	-12,9	-3,9
C16_B		194651,89	504484,63	4,50	-2,7	-6,1	-10,6	-1,6
C16_C		194651,89	504484,63	7,50	-0,1	-3,5	-8,0	1,0
C2_A		194701,84	504521,07	1,50	-12,1	-15,6	-20,1	-11,1
C2_B		194701,84	504521,07	4,50	-18,1	-21,7	-26,2	-17,1
C2_C		194701,84	504521,07	7,50	-17,5	-21,0	-25,5	-16,5
C3_A		194694,20	504518,32	1,50	10,7	7,5	3,0	11,9
C3_B		194694,20	504518,32	4,50	12,1	8,9	4,4	13,3
C3_C		194694,20	504518,32	7,50	12,9	9,7	5,1	14,1
C4_A		194689,29	504524,75	1,50	9,0	5,7	1,2	10,1
C4_B		194689,29	504524,75	4,50	10,8	7,5	2,9	11,9
C4_C		194689,29	504524,75	7,50	12,3	8,9	4,4	13,4
C5_A		194689,40	504502,67	1,50	3,8	0,4	-4,2	4,9
C5_B		194689,40	504502,67	4,50	5,4	1,9	-2,6	6,4
C5_C		194689,40	504502,67	7,50	7,0	3,5	-1,0	8,0
C6_A		194693,69	504495,87	1,50	-11,2	-14,6	-19,1	-10,1
C6_B		194693,69	504495,87	4,50	-18,9	-22,4	-26,9	-17,9
C6_C		194693,69	504495,87	7,50	-18,0	-21,5	-26,0	-17,0
C7_A		194686,11	504493,00	1,50	-4,5	-7,9	-12,5	-3,5
C7_B		194686,11	504493,00	4,50	-1,9	-5,4	-9,9	-0,9
C7_C		194686,11	504493,00	7,50	2,6	-0,9	-5,4	3,6
C8_A		194681,30	504499,77	1,50	11,0	7,7	3,2	12,1
C8_B		194681,30	504499,77	4,50	12,5	9,2	4,7	13,6
C8_C		194681,30	504499,77	7,50	13,5	10,2	5,6	14,6
C9_A		194671,13	504497,94	1,50	10,5	7,2	2,7	11,6
C9_B		194671,13	504497,94	4,50	13,1	9,8	5,3	14,2
C9_C		194671,13	504497,94	7,50	14,4	11,1	6,6	15,5
D1_A		194659,59	504534,78	1,50	-0,8	-4,2	-8,7	0,3
D1_B		194659,59	504534,78	4,50	0,5	-3,0	-7,5	1,5
D1_C		194659,59	504534,78	7,50	2,4	-1,1	-5,6	3,5
D2_A		194653,46	504543,13	1,50	11,8	8,6	4,1	13,0
D2_B		194653,46	504543,13	4,50	12,4	9,1	4,6	13,5
D2_C		194653,46	504543,13	7,50	13,3	10,0	5,5	14,5
D3_A		194646,48	504536,58	1,50	15,3	12,1	7,6	16,5
D3_B		194646,48	504536,58	4,50	15,5	12,2	7,7	16,6
D3_C		194646,48	504536,58	7,50	16,6	13,3	8,8	17,7
D4_A		194651,33	504528,40	1,50	3,8	0,4	-4,1	4,9
D4_B		194651,33	504528,40	4,50	6,4	3,0	-1,5	7,5
D4_C		194651,33	504528,40	7,50	10,4	7,1	2,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen