

Opmerking over onderdeel	Opmerking zonnepanelen	Omschrijving opmerking	opmerking geplaatst door	wie reageert	reactie gemeente	actie
	Voorkeur alternatief energy floors, zonnepanelen horen op overheids-gebouwen, huizen en industrie	Laadpalen voor elektrische auto's.				
zonnepanelen			IJSSELMUIDEN en		Het onderzoek naar aanleggen zonnedaken boven autoparkeerplaatsen loopt op dit moment. De eerste vragen zijn of het technisch kan en financieel haalbaar. Daarna zal dit met de direct omwonenden voorgelegd worden tijdens vervolg bijeenkomsten. Er wordt verkend of er draagvlak voor is. Dit is stavaza op 26-10-22 De gemeente heeft een beleid op het verwijderen van "weesfietsen", dit geldt ook voor de nieuwe stalling. Voor wat betreft camara's die verwacht ik niet ivm de wet op de privacy. Zijn er nu ook niet. Afwijzen. Lijkt mij dat we dit moeten toelichten: Pand is niet van de gemeente en snackbar wenst hier zelf niet te zitten.	
fietsenstalling		Kunnen in fietsenstalling camera's komen en fietsen weghalen die verkeerd staan.				
snackbar		Snackbar in het stationsgebouw				
		Een fontijn met rondom led verlichting of op een andere plek			Deze suggestie wordt meegenomen bij het uitwerken van het ontwerp. In samenwerking met de kunstcommissie wordt een opdracht geformuleerd voor een kunstwerk. Nog niet duidelijk wat dit wordt.	
openbare inrichting		Vlaggenmasten met de vlag van Kampen en provincie				
openbare inrichting		1/3 parkeerplekken voor bezoekers politiebureau			Deze suggestie wordt meegenomen bij het uitwerken van het ontwerp. Wij adviseren om 2 parkeerplaatsen te reserveren voor bezoekers en 1 parkeerplaats te reserveren voor mindervaliden. Dit zal in het plan meegenomen worden.	
verkeer		Regel maken dat auto's niet meer dan 8 uur achter elkaar daar mogen parkeren			Het parkeerterrein maakt onderdeel uit van de Parkeervisie Binnenstad. In die visie wordt het parkeerbeleid voor dit terrein opgesteld. Bij een update van de parkeervisie zal dit meegenomen worden. Er is op dit moment, en in de toekomstige situatie, geen capaciteitsprobleem en daarom lijkt deze maatregel nu nog niet noodzakelijk. Mocht er in de toekomst een tekort aan parkeerplaatsen ontstaan dan kan dit altijd nog toegepast worden.	
verkeer		Speeltoestellen Houtweg			Spelaanleiding is reeds toegezegd. We zullen dit invullen in overleg met bewoners.	

zonnepanelen	Optie 3 liever niet ivm zicht vanuit woning. Anders in overleg met omwonenden omtrent ligging en zichtlijnen. Zeker combineren met laadpalen	Een fontijn met rondom led verlichting of op een andere plek			Dit wordt meegenomen in bij de verdere uitwerking. Het is een goed voorstel om hier laadpalen te plaatsen. Deze kunnen mogelijk proactief geplaatst worden. Dit zal meegenomen worden in de huidige concessie.
parkeren	Parkeerhof tegenover Burg van Engelenweg 25 graag uitrusten met laadpalen. Weinig opritten nabij, toekomstig veel vraag naar elektrisch rijden				
Zonnepanelen	Energyfloors, zijn die niet glad voor fietsen? Zonnepanelen boven de fietsen stalling vind ik pure winst. Goed plan.				Worden niet toegepast, vraag is derhalve niet meer relevant
parkeren	22 parkeerplaatsen achter het politiebureau dat is nu terrein van de politie. Hoe denken zij hierover?				Dat is gemeentegrond.
parkeren	Graag een aantal ca 20 parkeerplaatsen voor kort bezoek aan binnenstad dmv parkeerschijf, dit voorkomt lang parkeerders				Er is op dit moment, en in de toekomstige situatie, geen capaciteitsprobleem en daarom lijkt deze maatregel nu nog niet noodzakelijk. Mocht er in de toekomst een tekort aan parkeerplaatsen ontstaan dan kan dit altijd nog toegepast worden.
zonnepanelen	ze mogen inderdaad niet meer ontbreken in een nieuw plan. Vooral de zonnetgels is een mooi idee				Energyfloors worden niet toegepast.
	graag veel groen Maak een eigen weg van de Houtweg, nu ontzettend veel nutteloos verkeer!				De Houtweg is een doodlopende weg. Er bevindt zich op dit moment een klein parkeerterrein aan het einde. Aangezien dit terrein in een blauwe zone valt wordt hier weinig gebruik van gemaakt. In de plannen is er geen parkeerterrein meer aan het eind van de Houtweg. Daardoor zal er alleen nog bestemmingsverkeer gebruik maken van de Houtweg. Dit wordt meegenomen met de verdere uitwerking.
Zonnepanelen	voorkeur optie 1, pertinent niet optie 2 neemt zichtbaarheid entree/ politiebureau weg				Deze opmerking nemen wij graag ter harte. We hebben met de helling van de zonnepanelen hier rekening mee gehouden.
zonnepanelen	Mooie oplossing cq toevoeging duurzaamheid. Kanttekening: let op evt schittering graag aandacht voor hoek mbt plaatsing				

fietsenstalling	mbt fietsenstalling svp geen tijdelijke plaatsing fietsenstalling ivm onveiligheid locatie				
parkeren	parkeren/ verkeer alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer				
	Eind Houtweg aandacht voor ruimte deze is noodzakelijk voor keren van auto's bewoners				
Groen	graag inspraak over beplanting hoek Stationsplein einde Houtweg				
	uitrit parkeerplaatsen niet acceptabel. Misschien ook verkeerskundig rapport voor uitleg etc.				
Parkeren					
Zonnepanelen	alternatief: energy floors leukste en mooiste optie				
	in- en uitgang voor parkeerplaatsen gaat problemen geven met de verkeersstromen. Komt vast te staan.				
parkeren					
	graag voor bewoners Spoorkade een parkeervergunning aan de Houtweg. Anders helemaal rondrijden, km extra				
parkeren					
	Graag Spoorkade en Houtweg alleen voor vergunninghouders. Zodat alle bewoners van de gehele Spoorkade hun auto kunnen parkeren. En niet helemaal om hoeven te rijden via het station om de parkeerplaats op te komen. Dit is een reactie van alle bewoners vh appartementen complex zie tekening van dhr Wendel				
parkeren					

we kunnen niet anders. Er moet ruimte zijn om de fiets te stallen als er werkzaamheden worden uitgevoerd in het gebied.

Er van uitgaande dat dit over de Houtweg gaat. Zie bovenstaande antwoord (nummer 19). Dit wordt meegenomen in het ontwerp.

Over het groen en spelen gaan we met bewoners in gesprek

Separate reactie verzonden d.d. 6 december 2022.

Door de uitrit van het parkeerterrein te concentreren op 1 enkele aansluiting ontstaat er juist een kleiner probleem. De uitrit komt als het ware verder weg te liggen van de verkeerslichten waardoor er meer opstelruimte komt voordat het terugslaat het parkeerterrein op. Door de uitrit dicht bij de verkeerslichten te verwijderen zal er minder verstoring van de verkeerslichten zijn. Er worden geen uitritten in de wijk gemaakt om de overlast daar te voorkomen.

Energyfloors worden niet toegepast. Het heeft niet te maken met de locatie van de uitrit maar met de afstelling van de verkeerslichten. Ten tijde van de inloopbijeenkomst was er sprake van een fout in de afstelling. Dit is hersteld en het zou nu weer goed moeten werken. Het is onduidelijk welke vergunning hier bedoeld wordt. Er is geen sprake van een Parkeervergunningszone op de Houtweg. Het is onduidelijk welke vergunning hier bedoeld wordt. Er is geen sprake van een Parkeervergunningszone op de Houtweg.

	best			Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking.
Zonnepanelen				
	parkeren langs Houtweg is nog veel mogelijk. Spoorkade parkeren is groot probleem zie tekening en zie opmerking Karen Versteeg			Heeft meer met parkeerregulering te maken dan met Schans Buitenwacht. Het genoemde voorstel is niet uitvoerbaar omdat de parkeerplaatsen dan in de wadi komen te liggen.
parkeren	goed			Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking.
zonnepanelen				
Wateroverlast	Nog steeds wateroverlast in de Baan rond nr 12. Na een regenbui blijft er water staan in de straat Sluipverkeer en snelheid in de Baan richting Sportlaan brengt veel gevaar met zich mee.			Dit is inmiddels opgelost. Situatie gaan we monitoren. Ten tijde van de informatieavond was de Grafhorsterdijk afgesloten waardoor er meer verkeer op de Baan was. Dit is inmiddels niet meer het geval waardoor de overlast beperkt zal zijn.
Verkeer				
	Best naast politiebureau. Leveren ze wel genoeg stroom op? Ivm schaduw van gebouwen			Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking.
Zonnepanelen	Sportlaan is sluiproute			Ten tijde van de informatieavond was de Grafhorsterdijk afgesloten waardoor er meer verkeer op de Sportlaan was. Dit is inmiddels niet meer het geval waardoor de overlast beperkt zal zijn.
Verkeer				We nemen de suggestie van bewoners om er een haag te plaatsen over.
openbare ruimte	Kinderen spelen hier, kan er een hek terug geplaatst worden?			
	zeker niet mooi op hoek Sportlaan/ van Engelenweg. Daar kijken wij dan altijd tegenaan.			
Zonnepanelen	zet meer zonnepanelen op het dak vh politiebureau			Dit wordt betrokken bij de uitwerking Het politiebureau is van de poltie niet van de gemeente. Politie heeft te kennen gegeven geen panelen op het dak te willen.
Zonnepanelen				-->politie
	wadi aan de kant van Sportlaan op rechte stuk grenzend aan parkeerplaats komen hier nog extra parkeerplaatsen? Er worden vanavond verschillende antwoorden gegeven door de tafels			
wadi				Opm: in de Sportlaan worden geen parkeerplaatsen toegevoegd zover bekend, mail 19-10: veel autoparkeren langs Houtweg (zowel op straat als stoep blijft er weinig ruimte over. Aan einde Houtweg graag ruimte om makkelijk te keren.

	Waarom nu meteen 330 aanleggen. Afspraak was 300 en die 30 extra alleen als het nodig is			Nagaan of er een fasering mogelijk is. De parkeerplaatsen achter het politiebureau (aan de Burgemeester van Engelenweg) leent zich hiervoor. Dit zou in eerste instantie gras kunnen blijven. De bewoners van de Burgemeester van Engelenweg hebben aangegeven deze parkeerplaatsen wel graag te zien ivm beperkte capaciteit voor de deur.
parkeren	Proces met betrokken bewoners tussen vorige raadsproces en nu hebben ze niks gehoord en volgens een man is er een heleboel gewijzigd. (Volgens mij niet maar dan is natuurlijk de vraag welk referentie hij heeft). Hij zou gegevens invullen om hier over door te praten.			
Proces				
Zonnepanelen	PV panelen op parkeervakken bij de Burgemeester van Engelenweg waren meerdere mensen niet blij mee omdat het dan een dak en dus massief wordt ipv alleen een paar parkeervakken met wat groen			
	parkeervakken langs de burgemeester van Engelenweg vanaf de brug meteen rechts in de hoek moeten weg. Dit heb ik al eerder aangegeven. Zijn in de binnenbocht gepositioneerd waar fietsers hoge snelheid hebben maar door de bocht in de weg niet te zien voor auto's als ze weg willen rijden.			
parkeren	Parkeervakken langs de Burgemeester van Engelenweg werden door de aanwonenden als positief ontvangen ivm het gebrek in de huidige situatie. Vanuit verkeersveiligheid zijn ze echter niet gewenst.			
parkeren				
verkeer	Tijdelijk aanpassen van de VRI Zwolseweg want die sluit nu niet aan bij het tijdelijke verkeersaanbod			Niet voor het project. VRI is al aangepast.
	Maatregelen tegen sluipverkeer Baan en Sportlaan			Ten tijde van de informatieavond was de Grafhorsterdijk afgesloten waardoor er meer verkeer op de Sportlaan en Baan was. Dit is inmiddels niet meer het geval waardoor de overlast beperkt zal zijn.
verkeer				

parkeren	kunnen er laadpalen komen op het nieuw aan te leggen parkeerterrein achter het politiebureau?			Het is een goed voorstel om hier laadpalen te plaatsen. Deze kunnen mogelijk proactief geplaatst worden. Dit zal meegenomen worden in de huidige concessie.
	kan er een doorsteek voor voetgangers komen vanaf het nieuw aan te leggen parkeerterrein achter het politiebureau naar de Sportlaan?			Het gaat om het parkeerhofje aan de Burgemeester van Engelenweg. Dit is ook voor de buurt interessant. Mijn advies is om hier een doorsteek te maken naar de Sportlaan.
verkeer	Houtweg afsluiten met een poller ivm overlast verkeer dat hier niet hoeft te zijn			De Houtweg is een doodlopende weg. Er bevindt zich op dit moment een klein parkeerterrein aan het einde. Aangezien dit terrein in een blauwe zone valt wordt hier weinig gebruik van gemaakt. In de plannen is er geen parkeerterrein meer aan het eind van de Houtweg. Daardoor zal er alleen nog bestemmingsverkeer gebruik maken van de Houtweg. Een poller is daarom niet nuttig.
	bankjes aan wadi Sportlaan			In de wadi volgt spelaanleiding. Misschien daar een zitstam. Bankjes krijgen een andere plek. Dit wordt nog verder uitgewerkt.
wens				In eerste instantie zouden er 300 parkeerplaatsen worden aangelegd. Maar omdat uit het plan blijkt dat de enige parkeerplaatsen die eenvoudig in een later stadium aangelegd kunnen worden, het betreft hier de parkeerplaatsen aan de Burgemeester van Engelenweg, interessant zijn voor de buurt, worden deze parkeerplaatsen direct aangelegd. Het is vooralsnog niet mogelijk om andere parkeerplaatsen te schrappen om toch op de 300 parkeerplaatsen uit te komen.

spoel kade parkeren 155 groot / 100

maak hier ~~part~~
draailus

tegelpad naar parking

ben toot

Overige opmerkingen:

