

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Kampen

Samenvatting resultaten parkeeronderzoek

Datum 6 december 2018
Kenmerk 001505.20181206.N1.02
Eerste versie 10 september 2018

1 Achtergrond en vraagstelling

In de periode van donderdag 1 tot en met zondag 4 februari 2018 is door Bono Traffic een parkeeronderzoek uitgevoerd in het hele centrum van Kampen en enkele parkeerlocaties daar net buiten. Op die dagen is op verschillende momenten de parkeerdruk opgenomen. Tevens zijn de motieven van de parkeerders bepaald op basis van de tijden waarop auto's geparkeerd stonden en de parkeerduur. Een nadere toelichting bij het uitgevoerde onderzoek is door Bono Traffic gerapporteerd in de memo 'Parkeeronderzoek Kampen' d.d. 30 april 2018. De resultaten van het onderzoek zijn digitaal aangeleverd in een speciaal daarvoor ontwikkeld programma 'Parkit'. Dit is echter een specialistisch programma dat niet algemeen bekend is.

Op dit moment worden plannen gemaakt voor de (her)ontwikkeling van het gebied Bolwerk Buitenwacht direct aan de overzijde van de Stadsbrug. De gemeenteraad in Kampen heeft besloten dat hier 300 parkeerplaatsen moeten komen. De gemeente Kampen heeft aan Goudappel Coffeng gevraagd te analyseren hoe dit aantal zich verhoudt tot de waargenomen parkeerdruk ten tijde van het parkeeronderzoek in februari 2018. Tevens is gevraagd om aanvullende parkeerdrukmetingen uit te voeren in de drukke dagen voor Sinterklaas.

Opbouw van deze notitie

- In hoofdstuk 2 van deze notitie worden de belangrijkste gegevens uit het parkeeronderzoek van februari 2018 (voor het deelgebied Bolwerk Buitenwacht) bij elkaar gebracht.
- De resultaten van de aanvullende parkeerdrukmetingen tijdens de drukke dagen voor Sinterklaas zijn opgenomen in hoofdstuk 3.
- In hoofdstuk 4 wordt op basis van beide onderzoeken een conclusie getrokken over de gewenste toekomstige parkeercapaciteit in het gebied Bolwerk Buitenwacht.

2 Parkeeronderzoek 1 tot en met 4 februari 2018

2.1 Parkeercapaciteit

In het parkeeronderzoek zijn metingen uitgevoerd voor alle parkeerterreinen en weggedeelten afzonderlijk (parkeersecties genoemd). De parkeersecties in en rond het gebied Bolwerk Buitenwacht zijn weergegeven in figuur 2.1. Voor het studiegebied Bolwerk Buitenwacht zijn van belang:

- De secties 1 tot en met 7 (in het parkeeronderzoek aangeduid als 'Stationsplein');
- Plus eventueel de secties 8 en 9 (Houtweg).



Figuur 2.1: parkeersecties in en rond Bolwerk Buitenwacht

De parkeercapaciteit per sectie is in onderstaande tabel weergegeven.

- De totale parkeercapaciteit in de secties 1 tot en met 7 bedraagt 330 parkeerplaatsen;
 - Daarnaast zijn er op de (kop) Houtweg (secties 8 en 9) nog 24 parkeerplaatsen.
- De totale capaciteit bedraagt dus 354 parkeerplaatsen.

sectie	straatnaam	capaciteit	opmerking
1	Stationsplein	25	
2	Stationsplein	0	
3	Stationsplein	81	
3	Stationsplein	16	
5	Stationsplein	120	bij benadering (onverhard terrein zonder vakindeling)
6	Stationsplein	46	capaciteit gecorrigeerd o.b.v. nieuw onderzoek ¹
7	Stationsplein	42	
8	Houtweg	21	parkeerschijfzone
9	Houtweg	3	capaciteit exclusief evt. parkeren langs de straat

Tabel 2.1: huidige parkeercapaciteit per sectie

¹ In het onderzoek van Bono Traffic was hier een capaciteit van 62 parkeerplaatsen opgegeven, maar dit blijkt niet in overeenstemming te zijn met de feitelijke situatie op straat.

2.2 Parkeerdruk

In onderstaande tabel is de parkeerdruk op het bolwerk (totaal van secties 1 t/m 7) en op de Houtweg (secties 8 en 9) weergegeven op verschillende onderzochte momenten.

	Bolwerk (sectie 1-7)	Houtweg (sectie 8-9)	Totaal	Bezettings- percentage
do 1 febr. 5.30 uur	74	6	80	23%
do 1 febr. 11.00 uur	199	5	204	58%
do 1 febr. 14.30 uur	199	5	204	58%
vr 2 febr. 18.30 uur	137	25	162	46%
vr 2 febr. 21.00 uur	138	16	154	44%
za 3 febr. 5.30 uur	108	8	116	33%
za 3 febr. 11.00 uur	177	0	177	50%
za 3 febr. 14.30 uur	171	0	171	48%
za 3 febr. 21.00 uur	184	11	195	55%
zo 4 febr. 10.30 uur	107	5	112	32%
zo 4 febr. 14.30 uur	51	3	54	15%

Tabel 2.2: Waargenomen parkeerdruk Bolwerk en Houtweg begin februari 2018

Uit de tabel komt naar voren dat lang niet alle beschikbare parkeerplaatsen worden gebruikt. Daarbij is er wel een groot verschil per sectie: zo worden van de 120 parkeerplaatsen in sectie 5 tijdens de onderzoeksperiode maximaal 15 gebruikt, terwijl de bezetting op de secties 1, 4 en 7 (het dichtst bij het Stationsplein) wel hoog is. Doordat de verschillende parkeerlocaties matig met elkaar verbonden zijn en verschillend van kwaliteit, ontstaat de situatie dat op een deel van de parkeercapaciteit een hoge parkeerdruk wordt ervaren, terwijl een ander deel van de capaciteit nauwelijks gebruikt wordt.

Als geheel blijft de parkeerdruk echter vrij laag. Op donderdagochtend en donderdagmiddag is de parkeerdruk het hoogst. Er staan dan in totaal 204 auto's geparkeerd (inclusief Houtweg).

2.3 Parkeermotieven

Door op verschillende momenten van de dag kentekens van geparkeerde auto's te noteren, is in het parkeeronderzoek onderscheid gemaakt naar parkeermotief.

- Bewoners staan 's ochtends vroeg al geparkeerd (om 5.30 uur). Een deel daarvan gaat later weg, de rest blijft overdag geparkeerd staan.
- Werkers zijn personen die langer parkeren, maar niet al 's ochtends vroeg (om 5.30 uur) aanwezig zijn. Dat kunnen zowel mensen zijn die in Kampen centrum werken, als mensen die met de trein gaan en bijvoorbeeld in Zwolle werken.
- Bezoekers zijn mensen die korter parkeren en alleen om 11.00 uur of om alleen om 14.30 zijn geteld. Het kunnen echter ook deeltijdwerkers zijn.

Het blijkt dat de parkeerterreinen bij het Stationsplein hoofdzakelijk door langparkeerders wordt gebruikt, vooral werkers en in mindere mate ook bezoekers. Het grote aandeel werkers verklaart ook waarom het tijdens kantooruren (op donderdag) drukker is dan 's avonds en in het weekend. Op het drukste moment op donderdagmiddag zijn de 204 geparkeerde auto's onder te verdelen in:

- 23 bewoners;
- 133 werkers;
- 48 bezoekers.

Bij de 48 parkeerders die als bezoekers zijn aangemerkt, kunnen ook deeltijdwerkers zitten (die alleen 's middags werkers). Al met al lijken de parkeerplaatsen bij het station dus niet veel gebruikt te worden door bezoekers van het centrum.

3 Parkeerdrukmetingen week voor Sinterklaas

Op donderdag 29 november, vrijdag 30 november en zaterdag 1 december heeft opnieuw een onderzoek plaatsgevonden naar de parkeerdruk in de parkeersecties 1 tot en met 9. In grote lijnen zijn de nieuwe parkeerdrukmetingen op dezelfde tijden uitgevoerd als in februari, met de volgende uitzonderingen:

- Er zijn geen nieuwe parkeerdrukmetingen uitgevoerd om 5.30 uur (in de vroege ochtend). Dit is niet nodig, omdat er niet opnieuw onderzoek gedaan is naar parkeermotieven. Bovendien is het in de vroege ochtend duidelijk minder druk dan op andere momenten.
- Er is ook geen nieuw onderzoek uitgevoerd op zondag. Mede omdat in Kampen geen koopzondagen zijn, is ook de zondag duidelijk niet maatgevend.
- Er is een extra parkeerdrukmeting uitgevoerd op vrijdagavond (koopavond) om 20.00 uur. In het onderzoek in februari waren op koopavond alleen metingen om 18.30 en om 21.00 uur gedaan, dus aan de 'randen' van de koopavond.

In tabel 3.1 zijn de resultaten van de nieuwe parkeerdrukmetingen vlak voor Sinterklaas weergegeven. Ter vergelijking zijn in deze tabel (in grijze tekst) ook de resultaten van de metingen in februari opnieuw weergegeven.

	Bolwerk (sectie 1-7)	Houtweg (sectie 8-9)	Totaal	Bezettings- percentage
do 1 febr. 5.30 uur	74	6	80	23%
do 1 febr. 11.00 uur	199	5	204	58%
do 1 febr. 14.30 uur	199	5	204	58%
vr 2 febr. 18.30 uur	137	25	162	46%
vr 2 febr. 21.00 uur	138	16	154	44%
za 3 febr. 5.30 uur	108	8	116	33%
za 3 febr. 11.00 uur	177	0	177	50%
za 3 febr. 14.30 uur	171	0	171	48%
za 3 febr. 21.00 uur	184	11	195	55%
zo 4 febr. 10.30 uur	107	5	112	32%
zo 4 febr. 14.30 uur	51	3	54	15%
do 29 nov. 11.00 uur	229	11	240	68%
do 29 nov. 14.30 uur	236	8	244	69%
vr 30 nov. 18.30 uur	216	11	227	64%
vr 30 nov. 20.00 uur	270	22	292	82%
vr 30 nov. 21.00 uur	231	14	245	69%
za 1 dec. 11.00 uur	199	13	212	60%
za 1 dec. 14.30 uur	249	17	266	75%
za 1 dec. 21.00 uur	172	13	185	52%

Tabel 3.1: Waargenomen parkeerdruk Bolwerk en Houtweg begin februari en eind november/begin december 2018

Uit de tabel blijkt dat de periode vlak voor Sinterklaas (naar verwachting) duidelijk drukker is dan begin februari. Het is het drukst op de koopavond (30 november) om 20.00 uur. Er staan dan 292 auto's geparkeerd. Op dat moment zijn op de verharde terreinen nog slechts sporadisch lege parkeerplaatsen te vinden. Het onverharde terrein (sectie 5) is voor iets meer dan de helft bezet.

4 Benodigde parkeercapaciteit

Gedurende het parkeeronderzoek in februari 2018 is het maximum aantal parkeerders dat op één moment is waargenomen 204. Op basis hiervan is eerder geconcludeerd dat een parkeercapaciteit van 240 plaatsen gewenst is (inclusief een surplus om nog enige fluctuaties in de parkeervraag te kunnen opvangen).

De meting in de week voor Sinterklaas kan gezien worden als een piekweek. Op één moment na volstaat in die piekweek een aantal van ca. 270 parkeerplaatsen. Als we binnen de piekweek tevens uitgaan van het piekmoment in die week, is een aantal van 300 parkeerplaatsen nodig (292 plus enkele vrije plaatsen om zoekverkeer te beperken). Omdat we hier al uitgaan van een grote piek in de vraag, hoeft hier geen extra capaciteit meer bij opgeteld te worden om fluctuaties in de parkeervraag te kunnen opvangen.

Indien 300 parkeerplaatsen worden gerealiseerd, wordt voorzien in de maximale behoefte tijdens piekmomenten in het jaar. Dat heeft uiteraard wel als consequentie dat een deel van de parkeercapaciteit een groot deel van het jaar onbenut blijft.

Bij de hier analyses is uitgegaan van de situatie zoals die ten tijde van de onderzoeken in februari en november/december was. Indien in de toekomst ontwikkelingen plaatsvinden waardoor vraag en/of aanbod van parkeerplaatsen in het centrum van Kampen veranderen – bijvoorbeeld de realisatie van een nieuwe parkeergarage – kan de behoefte aan parkeerplaatsen nabij het station uiteraard ook veranderen.