

Notitie

Project: A.O. Agrarisch bedrijf De Keijzer, Lopik
Betreft: Reactie op beoordeling door NAA
Kenmerk: 2016-3123-3-b3422/916
Datum: 19 november 2020

Inleiding

Voor het Agrarisch bedrijf De Keijzer te Lopik hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk 2016-3123-2 van 14 oktober 2019. Dit rapport is vervolgens gebruikt als bijlage bij aanvraag om een omgevingsvergunning voor het agrarisch bedrijf.

Door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV (verder te noemen: NAA) is het rapport van het akoestisch onderzoek beoordeeld. Op verzoek van onze opdrachtgever geven wij puntsgewijs onze reactie op deze beoordeling.

De beoordeling van NAA maakt deel uit van de zienswijze die door de bewoners van de Cabouwsekade 7 is ingediend. Vanuit het relativiteitsvereiste kan in een beroepsprocedure de reactie beperkt blijven tot de aspecten die ter plaatse van de Cabouwsekade 7 relevant zijn.

Beoordeling

De beoordeling van NAA is vastgelegd in de notitie met kenmerk 6402/NAA/ad/ft/1 van 5 oktober 2020. Aan de hand van de opsomming in de samenvatting van deze notitie geven wij puntsgewijs onze reactie. De samenvatting is in figuur 1 opgenomen.

Figuur 1: Samenvatting van NAA

- Voor de ruimtelijke afweging moet gebruik worden gemaakt van de gangbare systematiek conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'.
- De aangehouden geluidsgegevens voor de beoordeling van het geluid uit de inrichting zijn reëel.
- De modellering van het maximale geluid is onvolledig, de toepassing van aparte zogeheten L_{max}-bronnen ontbreekt. Daardoor wordt 2 dB te weinig berekend voor de bepalende woningen.
- Met een berekende waarde voor de nachtperiode van (gecorrigeerd) 71 dB(A) op woningen wordt niet voldaan aan de vergunningsgrenswaarde van 69 dB(A).
- De maximaal toegestane grenswaarde conform de Handreiking van 65 dB(A) wordt dan ook overschreden.
- Deze gebeurtenis in de nachtperiode met het afvoeren van kuikens kan tot 48 keer per jaar plaatsvinden. Dit is niet toegestaan en zou hoe dan ook veel beter beoordeeld en afgewogen moeten worden.
- Dat hier volgens het rapport op grond van de rekenresultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} sprake zou zijn van een verbetering is niet onderbouwd en lijkt onjuist. Bovendien moeten de vrachtwagens een langere route in oostelijke richting afleggen, waardoor het aantal geluidbelaste woningen alleen maar zal toenemen, ook voor de indirecte hinder.

Reactie

1. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd omdat niet aan de richtafstanden van de VNG-publicatie wordt voldaan. De gehanteerde normstelling voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde is daarbij gelijk aan de normstelling die NAA voorstelt op basis van de VNG-publicatie. Voor het maximale geluidsniveau is de normstelling uit de VNG-publicatie erg streng. Vanuit milieuhygiënisch oogpunt is een dergelijk strenge normstelling niet noodzakelijk. De gehanteerde normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde sluit aan bij de normstelling uit het Activiteitenbesluit en de grenswaarde die bij vergunningverlening gebruikelijk is. Op basis van de meest recente inzichten is ook bij hogere maximale geluidsniveaus sprake van een aanvaardbare situatie. Uit onderzoek van Peutz¹ blijkt dat voor maximale geluidsniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen in de dagperiode geen grenswaarden hoeven te worden gesteld en dat in de avond- en nachtperiode een grenswaarde van 70 dB(A) voldoende bescherming biedt tegen slaapverstoring.

Aanpassing rapport: In hoofdstuk 2 en 7 is een verwijzing naar het rapport van Peutz opgenomen.

2. Ter kennisgeving aangenomen
3. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (verder te noemen: HMRI). In figuur 2 worden enkele relevante delen uit de HMRI geciteerd. In het rekenmodel is door ons voor elke 10 meter van de rijroute een puntbron gemodelleerd. De grootste bronomvang 'd' is daarmee 10 meter. De minimale afstand tussen de bron en het toetspunt bij de woning dient op basis van de HMRI dan $1,5d = 1,5 * 10 = 15$ meter te bedragen. Wij hebben de afstanden in het rekenmodel nagemeten. Hieruit volgt een afstand tussen het toetspunt bij de Cabouwsekade 7 en de uitrit van 20 meter. Zowel uit de door NAA bepaalde afstand van 17 meter als de door ons bepaalde afstand wordt aan de eis van 15 meter voldaan. Een verdere detaillering van het rekenmodel is daarom niet nodig. Dat het noodzakelijk is om puntbronnen in de voeren voor de berekening van het maximale geluidsniveau is niet correct. Geomilieu berekent namelijk bij een mobiele bron per gemodelleerde deelbron het maximale geluidsniveau op dezelfde wijze als bij een puntbron.

Figuur 2: citaten HMRI

HMRI, 5.4.4. (blz 31):

De te realiseren nauwkeurigheid bij het vaststellen van het maximale geluidsniveau L_{Amax} is gelijk aan de nauwkeurigheid bij de bepaling van het equivalente geluidsniveau. Men dient echter rekening te houden met de mogelijke fluctuaties in de geluidsemissie en de daarmee samenhangende onzekerheid of tijdens de metingen het juiste maximale geluidsniveau is vastgesteld.

HMRI 5.2.1 en 5.2.2 (blz 129):

Indien voor een groep soortgelijke bronnen, die ongeveer gelijke hoogten hebben, ongeveer gelijke omstandigheden voor de overdracht naar het immissiepunt gelden, mag deze groep door één puntbron worden vervangen, indien de afstand van het midden van de geluidsbronnen tot het immissiepunt gelijk is aan of groter is dan anderhalf maal de grootste diameter van het betreffende brongebied, ofwel $R > 1,5 d$.

Indien op relatief korte afstand van geluidsbronnen ($R < 1,5 d$) het geluidsimmissieniveau berekend moet worden of indien bij een uitgestrekte bron voor verschillende onderdelen andere

1 <https://www.peutz.nl/actualiteiten/nieuws/nieuwe-norm-piekgeluiden-en-slaapverstoring>

overdrachtsomstandigheden gelden (met name voor afscherming), moet de bron worden opgedeeld in een aantal puntbronnen.

4. Het berekende maximale geluidsniveau bedraagt 69 dB(A). Hierbij wordt opgemerkt dat er altijd rekening moet worden gehouden met een meet- en rekenonnauwkeurigheid van 2 dB. De door NAA genoemde waarde van 71 dB(A) valt binnen deze meet- en rekenonnauwkeurigheid. De normstelling voor het maximale geluidsniveau van 60 dB(A) in de nachtperiode wordt inderdaad overschreden. De berekende waarde overschrijdt de normstelling uit de vigerende vergunning niet. Zoals bij punt 1 benoemd, hoeft bij maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) niet gevreesd te worden voor slaapverstoring. De berekende waarde leidt daarom niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.
5. Zie 4.
6. In paragraaf 3.1 van het rapport is beschreven dat het uit- en wegladen van de kuikens in principe in de dagperiode plaatsvindt. In paragraaf 3.2 is beschreven dat de situatie waarbij het uit- of wegladen in de nachtperiode plaatsvindt, is beschouwd als incidentele bedrijfssituatie. Daarmee is de activiteit gemaximeerd tot 12 nachten per jaar.
Aanpassing rapport: Ter verduidelijking is in paragraaf 3.1 van het rapport bij het uit- en wegladen een voetnoot toegevoegd waarin aangegeven wordt dat de nachtelijke afvoer alleen incidenteel plaatsvindt.
7. Op pagina 13 van het rapport is beschreven dat de activiteit niet is veranderd ten opzichte van de bestaande situatie, maar de berekende geluidsbelasting wel minder hoog is doordat de wiellader stiller is dan wat Nibag in 2003 heeft aangehouden.
Op pagina 14 wordt gesteld dat in de nieuwe situatie de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau op 4 woningen wordt overschreden, waar dat in de vergunde situatie op 6 woningen het geval is.
Aanpassing rapport: Op pagina 13 is verduidelijkt dat de geluidsbelasting minder hoog is dan de vergunde waarde. In aanvulling op de opmerking op bladzijde 14 zijn in de bijlagen de relevante delen uit het rapport van Nibag gevoegd.

Conclusie

Naar aanleiding van de beoordeling van NAA zijn in het rapport enkele tekstuele aanpassingen gedaan en is een bijlage toegevoegd. Voor de resultaten en conclusies heeft dit geen gevolgen.

Bijlage(n): --

Akoestisch Onderzoek

Agrarisch bedrijf De Keijzer

Lopik



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf De Keijzer Lopik
Projectnummer	2016-3123-2
Onderzoeksadres	Agrarisch bedrijf De Keijzer Lopikerweg west 49 3411 AP LOPIK
Opdrachtgever	SLK Kuikens bv Lopikerweg west 49 3411 AP LOPIK
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 14 oktober 2019

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf De Keijzer aan de Lopikerweg west 49 in Lopik. Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf te ontsluiten via een nieuwe uitrit.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn twee (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop de ventilatie in werking is en bulkvoer gebracht wordt;
2. Een dag waarop de ventilatie in werking is en vleeskuikens worden afgevoerd.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

In situatie 1 wordt voldaan aan de 'richtwaarde'. In situatie 2 wordt in de nachtperiode niet aan de 'richtwaarde' voldaan. Dit komt door het gebruik van de wiellader tijdens het laden van de kuikens. Uit het onderzoek blijkt, dat er geen haalbare maatregelen zijn om de geluidsniveaus te verlagen. De activiteit is ongewijzigd ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke geluidsnorm, behalve als er in de nachtperiode kuikens worden afgevoerd. De geluidsnorm wordt dan overschreden door de rijbewegingen van vrachtwagens. Voor een activiteit als deze, die noodzakelijk is voor het bedrijf en die niet stiller kan, is een ruimere normstelling mogelijk. Dat is thans ook zo vergund.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat voldaan wordt aan de voorkeursgeluidsnorm, behalve tijdens de nachtelijke afvoer van kuikens. Wel wordt dan voldaan aan de maximale geluidsnorm.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	9
4	Geluidsbronnen en -metingen	11
5	Modellering	12
6	Berekeningsresultaten	13
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	13
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	14
6.3	Indirecte hinder	15
7	Conclusies	16
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	
Bijlage 7:	Vigerende vergunning	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf te ontsluiten via een nieuwe uitrit. In verband met deze verandering wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van woordvoerder van de inrichting met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de inrichting, werknummer B150365-61, blad M10 (datum 30-01-2017) en werknummer B110607-61, blad S10 (laatst gewijzigd 25-01-2019); • Considerans en vergunningsvoorschriften, behorende bij het besluit van 16 december 2003; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een vleeskuikenhouderij. Het bedrijf ligt tegenover lintbebouwing (woningen) en nabij diverse andere bedrijven.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Lopik heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is op grond van de vigerende vergunning, het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking') en de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer afgewogen welke geluidsnorm hier toegepast kan worden.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	In de Handreiking worden drie gebiedstypes onderscheiden: 'landelijke omgeving', 'rustige woonwijk, weinig verkeer' en 'woonwijk in de stad'. Doordat er in deze situatie sprake is van aaneengesloten lintbebouwing, is de aard van de omgeving beter te typeren als een rustige woonwijk dan als een landelijke omgeving. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 45 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Deze richtwaarde sluit aan bij de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning en getalsmatig bij de geluidsnorm die volgt uit het Activiteitenbesluit. Daarom is in dit onderzoek aan deze richtwaarde getoetst. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking'). In de vigerende vergunning is voor twee incidenten een aangepaste normstelling opgenomen: • Op 6 dagen per jaar mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 56 dB(A) bedragen, tijdens de situatie 'verblijf van kuikens, in combinatie met het vullen van dieseltank en voersilo's door drie vrachtwagens, het rijden van een tractor en het verpompen van spoelwater'. • Tijdens de afvoer van kuikens mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 45, 42 en 44 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Er is in het voorschrift geen maximum gesteld aan het aantal dagen waarop deze activiteit mag plaatsvinden.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:

	• Bij voorkeur $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde en komen overeen met de vergunde waarde en de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. In de vigerende vergunning is opgenomen dat tijdens de afvoer van kuikens de maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode maximaal 69 dB(A) mogen bedragen.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde¹; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.
Bijlagen	Bijlage 7: Voorschriften vigerende vergunning

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening die bij de aanvraag hoort. Het opfokken van de kuikens vindt plaats in een cyclus van circa 7 weken, waarbij de cyclus van beide stallen enkele dagen verschoven is. De cyclus bestaat uit de volgende activiteiten, in chronologische volgorde: 1. Aanvoer en inrijden van krullen/turf; 2. Aanvoer van kuikens; 3. Opfok van de kuikens; 4. Uitladen van de kuikens; 5. Wegladen resterende kuikens; 6. Afvoeren van mest; 7. Schoonmaken en ontsmetten van de stallen. Onderstaand zijn deze activiteiten beschreven, evenals de frequentie waarin deze voorkomen. Vrachtverkeer maakt gebruik van de westelijke (nieuwe) inrit van het bedrijf. Personen- en bestelwagens kunnen gebruik maken van de bestaande oostelijke inrit.
Aanvoer en inrijden van krullen/turf	Aan het begin van elke nieuwe cyclus worden er pallets met krullen/turf gebracht. Deze worden gelost met een kooiaap. Vervolgens worden de pallets met de eigen wiellader naar de stallen getransporteerd, waarna de krullen in pandig met een elektrische kar worden verdeeld. De bedrijfstijd van de kooiaap bedraagt 0,25 uur. De bedrijfstijd van de wiellader 0,5 uur.
Aanvoer van kuikens	De kuikens worden overdag aangevoerd met een vrachtwagen. De aanvoer vindt plaats met rolcontainers die gelost worden bij de ingang van de stal. Vervolgens worden de rolcontainers met de hand de stal ingeduwd. Tijdens het lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. Het lossen van de kuikens duurt 1 uur. Gedurende deze tijd kan het koelaggregaat van de vrachtwagen in werking zijn.
Opfok van de kuikens	Aanvoer van voer Tijdens de opfok wordt er bulkvoer gebracht met een vrachtwagen. Het kan voorkomen (tegen het einde van de cyclus) dat er twee vrachten op 1 dag komen. Het lossen duurt 50 minuten per vracht.

	Ventilatie van de stallen De stallen zijn voorzien van mechanische ventilatie, waarbij de ventilatoren geheel in pandig hangen. De lucht wordt aangezogen via luchtinlaten in de zijgevel van de stallen en uitgeblazen via geopende roldeuren aan de achterzijde van de stallen. De ventilatie is behoefte-gestuurd; naarmate er meer ventilatie nodig is, wordt het toerental van de ventilatoren hoger. Het uitgangspunt hierbij is dat de ventilatiebehoefte overdag en in de avondperiode maximaal 100% van de geïnstalleerde capaciteit bedraagt, in de nachtperiode is dit gemiddeld 40%.
Uitladen van de kuikens	Na circa 5 weken wordt een deel van de vleeskuikens opgehaald met 4 vrachtwagens per stal. Dit vindt meestal plaats in de dagperiode, maar soms in de nachtperiode. De vleeskuikens worden gevangen met een vangmachine en in kratten gezet. De kratten worden vervolgens met een wiellader op een vrachtwagen geladen. Het laden duurt 1 uur per vracht.
Wegladen resterende kuikens	Circa 1 week na het uitladen worden de resterende vleeskuikens opgehaald met 12 vrachtwagens per stal, verdeeld over 2 dagen. Het proces is gelijk aan het uitladen. Het kan voorkomen dat alle vrachten in de dagperiode worden geladen, maar het kan ook voorkomen dat alle vrachten in de nachtperiode worden geladen.
Afvoeren van mest	Nadat de kuikens zijn weggeladen, wordt de mest afgevoerd. De mest wordt met een geautomatiseerd systeem uit de stal gehaald en opgeslagen in de mestloods. De mest wordt daarvandaan met vrachtwagens afgevoerd. In totaal worden er 7 vrachten mest per stal afgevoerd, waarbij het gaat om maximaal 3 vrachten per dag. Het laden vindt plaats met de eigen wiellader, gedurende 0,25 uur per vracht.
Schoonmaken stallen	Nadat de mest is afgevoerd worden de stallen schoongemaakt met een elektrische kar die de stallen schoon blaast. Vanwege de beperkte bedrijfstijd van 1 uur, en omdat de activiteit geheel in pandig plaatsvindt, is deze activiteit akoestisch niet relevant.
Overige activiteiten	Voor levering en afvoer van diverse producten komen er personenauto's, bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein. De vrachtwagens die vee komen brengen of halen worden bij aankomst en vertrek gewogen op de weegbrug. Tijdens het wegen loopt de vrachtwagenmotor stationair. Een weging duurt 1 minuut. De wiellader kan op het erf gebruikt worden voor hand- en spandiensten. Er is daarom rekening gehouden met 0,5 uur bedrijfstijd van de wiellader.

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop
----------	---

	meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties. De geluidsbelasting van deze bedrijfssituaties is onderzocht. Op grond van de berekeningsresultaten wordt bedrijfssituatie 1 als representatieve bedrijfssituatie beschouwd. Bedrijfssituatie 2 is hier in de dagperiode akoestisch ondergeschikt aan. Bedrijfssituatie 2 in de nachtperiode wordt beschouwd als incidentele bedrijfssituatie.
Bedrijfssituatie 1	Als representatieve bedrijfssituatie 1 wordt een dag beschouwd waarop: • De ventilatie in werking is; • Er bulkvoer wordt gebracht (2 vrachten); • Er 3 vrachten mest worden afgevoerd (akoestisch maatgevend boven de aanvoer van krullen/turf of de aan- en afvoer van diverse goederen, vanwege het aantal vrachten en de bedrijfstijd van de wiellader); • De wiellader voor overige activiteiten wordt gebruikt gedurende 0,5 uur per dag; • Er rijbewegingen zijn van 6 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 2 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. Aanvullend is rekening gehouden met het koelaggregaat van de vrachtwagens die staat te wachten om kippen te lossen, alhoewel dit niet op dezelfde dag zal plaatsvinden als de aanvoer van bulkvoer en de afvoer van mest.
Bedrijfssituatie 2	Als representatieve bedrijfssituatie 2 wordt een dag beschouwd waarop: • De ventilatie in werking is; • Er vleeskuikens worden afgevoerd (in de dag- én nachtperiode); • Er rijbewegingen zijn van 6 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 2 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 25 september 2019 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de eigen wiellader. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 en II.3 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. In 2003 zijn door Nibag metingen verricht aan de stalventilatie. Deze metingen zijn opnieuw uitgewerkt conform methode II.3. De geluidsmetingen op 25 september zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en literatuurgegevens. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Voor het rijden van vrachtwagens is uitgegaan van ons metingenbestand. Voor de maximale geluidsniveaus van de rijdende vrachtwagens is aangesloten bij het onderzoek van Nibag. Gezien recent uitgevoerde metingen aan rijdende vrachtwagens door onszelf en uit onderzoek door Peutz, is het aangehouden maximale geluidsniveau representatief voor een moderne vrachtwagen. De in het onderhavige onderzoek gehanteerde bronvermogens dienen te allen tijde als taakstellend beschouwd te worden.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.50 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Verder is door middel van het invoeren van hoogtelijnen rekening gehouden met het hoogteverloop van de bodem (de weg en de woningen ten zuidoosten van de weg liggen verhoogd ten opzichte van de inrichting).
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen bij een bepaald toerental is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A_{r,LT}}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Uitgangspunt is dat alle verkeer van en naar de inrichting komt uit en gaat in de richting van Lopik. De indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituatie met de meeste transportbewegingen.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de bedrijfssituatie 1, in tabel 6.2 voor de bedrijfssituatie 2.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ bedrijfssituatie 1

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Richtwaarde	45	40	35
01	Lopikerweg west 50	36	32	34
03	Lopikerweg west 48	39	30	31
05	Lopikerweg west 48a	39	30	33
07	Cabauwsekade 5	40	32	32
11	Cabauwsekade 11	40	27	30

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ bedrijfssituatie 2

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Richtwaarde	45	40	35
01	Lopikerweg west 50	36	--	41
03	Lopikerweg west 48	33	--	39
05	Lopikerweg west 48a	36	--	40
07	Cabauwsekade 5	38	--	41
11	Cabauwsekade 11	39	--	42

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting voldoet in bedrijfssituatie 1 in alle perioden aan de richtwaarde. In bedrijfssituatie 2 is de geluidsbelasting in de dagperiode iets lager. Daarom dient bedrijfssituatie 1 beschouwd te worden als representatieve bedrijfssituatie.

Tijdens het afvoeren van vleeskuikens in de nachtperiode wordt de richtwaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de vergunde waarde. De activiteit is niet veranderd ten opzichte van de bestaande situatie, maar de berekende geluidsbelasting is wel minder hoog. Dit komt doordat de wiellader stiller is dan wat Nibag in 2003 heeft aangehouden.

	De wiellader is recent nieuw aangekocht en voldoet aan de stand der techniek. Bronmaatregelen zijn daarom niet oppertuun. Voor de inrichting is het verladen van vee in de nachtperiode ook een noodzakelijke activiteit. Daarom is het met (organisatorische) maatregelen niet mogelijk om de overschrijding weg te nemen. Vanwege de erfindeling en de ligging van de maatgevende woningen zijn ook maatregelen in de overdracht niet haalbaar. De enige optie zou een scherm dwars over de eigen inrichting zijn, hetgeen het rijden en manoeuvreren van vrachtwagens onmogelijk maakt. In de vigerende vergunning is voor het afvoeren van vleeskuikens een aangepaste normstelling vergund.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAr,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Er is rekening gehouden met alle bedrijfsactiviteiten uit bedrijfssituatie 1 en 2. Alleen in bedrijfssituatie 2 vinden er in de nachtperiode rijbewegingen plaats met vrachtwagens. Daarom is voor de nachtperiode het berekende maximale geluidsniveau exclusief en (tussen haakjes) inclusief vrachtwagens weergegeven. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01</td><td>Lopikerweg west 50</td><td>64</td><td>54</td><td>54 (65)</td></tr><tr><td>03</td><td>Lopikerweg west 48</td><td>57</td><td>52</td><td>52 (52)</td></tr><tr><td>05</td><td>Lopikerweg west 48a</td><td>57</td><td>57</td><td>57 (57)</td></tr><tr><td>07</td><td>Cabauwsekade 5</td><td>59</td><td>59</td><td>59 (59)</td></tr><tr><td>08</td><td>Cabauwsekade 6</td><td>61</td><td>53</td><td>53 (63)</td></tr><tr><td>10</td><td>Cabauwsekade 7</td><td>68</td><td>45</td><td>49 (68)</td></tr><tr><td>11</td><td>Cabauwsekade 11</td><td>70</td><td>45</td><td>48 (69)</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01	Lopikerweg west 50	64	54	54 (65)	03	Lopikerweg west 48	57	52	52 (52)	05	Lopikerweg west 48a	57	57	57 (57)	07	Cabauwsekade 5	59	59	59 (59)	08	Cabauwsekade 6	61	53	53 (63)	10	Cabauwsekade 7	68	45	49 (68)	11	Cabauwsekade 11	70	45	48 (69)
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																										
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																																										
01	Lopikerweg west 50	64	54	54 (65)																																										
03	Lopikerweg west 48	57	52	52 (52)																																										
05	Lopikerweg west 48a	57	57	57 (57)																																										
07	Cabauwsekade 5	59	59	59 (59)																																										
08	Cabauwsekade 6	61	53	53 (63)																																										
10	Cabauwsekade 7	68	45	49 (68)																																										
11	Cabauwsekade 11	70	45	48 (69)																																										
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde, behalve als er in de nachtperiode rijbewegingen van vrachtwagens plaatsvinden. Ook in de vergunde situatie wordt de grenswaarde overschreden als er afvoer van kuikens plaatsvindt in de nachtperiode. Doordat nu een nieuwe oprit wordt gerealiseerd, wordt de grenswaarde op 4 woningen overschreden, waar dat in de vergunde situatie op 6 woningen het geval is. In zoverre is er sprake van een verbetering van de akoestische situatie. Zoals reeds gesteld is het afvoeren van kuikens een noodzakelijke activiteit																																													

	en is reeds uitgegaan van de geluidsemissie van moderne vrachtwagens. Bron- en organisatorische maatregelen zijn daarom niet haalbaar. Doordat de maatgevende woningen tegenover de inrit liggen, zijn ook overdrachtsmaatregelen niet haalbaar. Doordat er sprake is van lintbebouwing, biedt ook het verplaatsen van het inrit geen verbetering. Dat zou alleen een verschuiving van de geluidsbelasting naar andere woningen geven. In de vigerende vergunning is opgenomen dat tijdens de afvoer van kuikens de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode maximaal 69 dB(A) mogen bedragen. Aan deze waarde wordt voldaan.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmax

6.3 Indirecte hinder

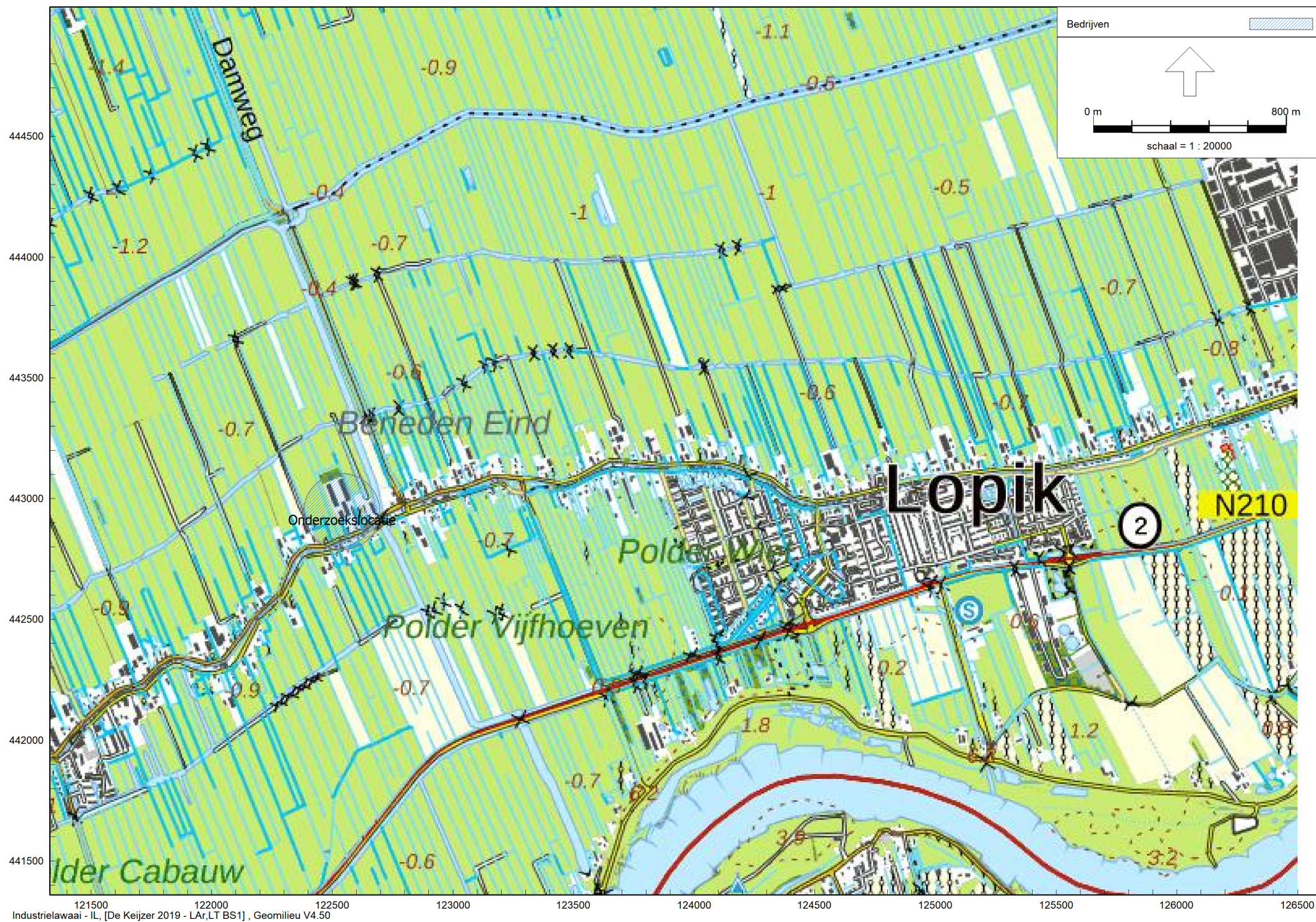
Berekeningsresultaten	In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de bedrijfssituatie met de meeste voertuigbewegingen. <i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale waarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>05</td><td>Lopikerweg west 48a</td><td>44</td><td>35</td><td>45</td></tr><tr><td>07</td><td>Cabauwsekade 5</td><td>43</td><td>33</td><td>45</td></tr><tr><td>08</td><td>Cabauwsekade 6</td><td>43</td><td>23</td><td>45</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale waarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	05	Lopikerweg west 48a	44	35	45	07	Cabauwsekade 5	43	33	45	08	Cabauwsekade 6	43	23	45
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																						
	Voorkeursgrenswaarde (maximale waarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)																						
05	Lopikerweg west 48a	44	35	45																						
07	Cabauwsekade 5	43	33	45																						
08	Cabauwsekade 6	43	23	45																						
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de dag- en avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde. Tijdens de afvoer van kuikens in de nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 5 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woningen van 20 dB(A) (Bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).																									
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																									

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie (bedrijfssituatie 1) aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk, weinig verkeer. Deze richtwaarde past bij de aard van de omgeving en sluit aan bij de normstelling uit de vigerende vergunning en de getalsmatige normstelling uit het Activiteitenbesluit. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het afvoeren van kuikens in de nachtperiode hoger dan de richtwaarde. In de vigerende vergunning is voor deze activiteit een aangepaste normstelling opgenomen.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde, behalve als er in de nachtperiode kuikens worden afgevoerd. In de vigerende vergunning is voor deze activiteit een aangepaste normstelling opgenomen. Ten opzichte van de vergunde situatie is er sprake van een verbetering, omdat door het gebruik van de nieuwe oprit de grenswaarde op minder woningen overschreden wordt.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, behalve als er in de nachtperiode kuikens worden afgevoerd. Wel wordt dan voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woningen van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieuanalyses

Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	ventilatie									
Bronnaam	:	open deur 100%									
MeetDatum	:	20-6-2003									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		13,7	37,9	47,2	56,9	60,8	60,7	60,2	55,7	39,8	66,4
Gem.niv. Lp	:	13,7	37,9	47,2	56,9	60,8	60,7	60,2	55,7	39,8	66,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	13,7	37,9	47,2	56,9	60,8	60,7	60,2	55,7	39,8	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	25,7	49,9	59,2	68,9	72,8	72,7	72,2	67,7	51,8	78,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	ventilatie									
Bronnaam	:	inlaat 100%									
MeetDatum	:	20-6-2003									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	17,12									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		18,5	45,5	48,7	55,2	55,3	57,0	58,7	56,6	39,2	64,0
Gem.niv. Lp	:	18,5	45,5	48,7	55,2	55,3	57,0	58,7	56,6	39,2	64,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	18,5	45,5	48,7	55,2	55,3	57,0	58,7	56,6	39,2	64,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	--
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	30,8	57,8	61,0	67,5	67,6	69,3	71,0	68,9	51,5	76,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : wiellader
 Bronnaam : wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT
 MeetDatum : 25-9-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 20,00
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,1	41,5	52,0	59,7	57,9	58,8	56,0	52,4	45,5	64,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,1	72,5	87,0	94,8	92,9	93,8	91,1	87,7	81,8	100,0

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	ventilatie-behoefte (in %)			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01,02	uitlaat, open deur achtergevel (2 per stal)	78	2	81	0	81	100	100	40	0	0	15
05-10,11-15	inlaat, zijgevel	76	5	83	0	83	100	100	40	0	0	15

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

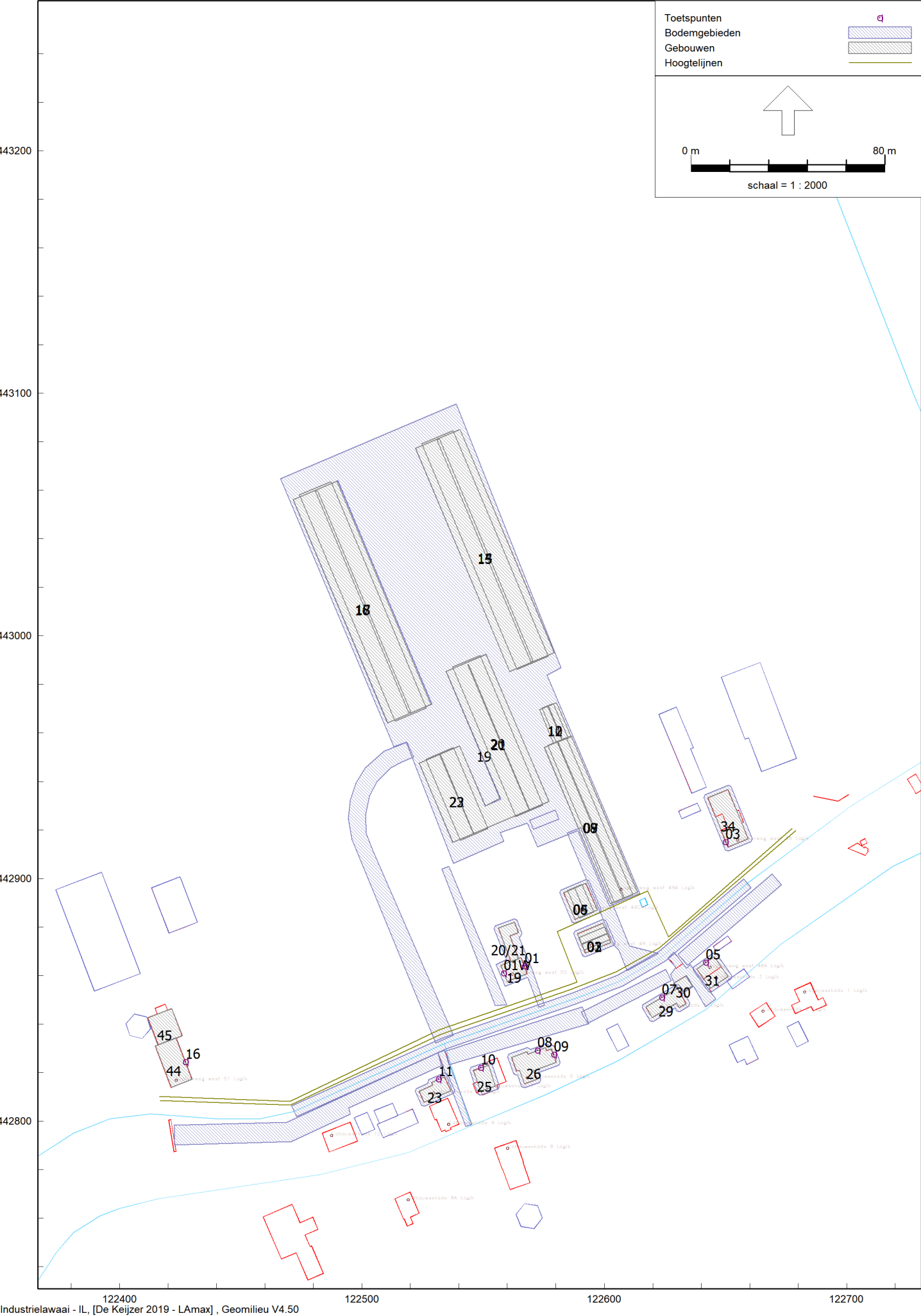
$L_{wA}(n\%) = L_{wA}(100\%) - 50 \log(100\% / n\%)$. Deze formule is gebruikt voor de nachtperiode, doch toegepast op de ventilatiebehoefte per uur

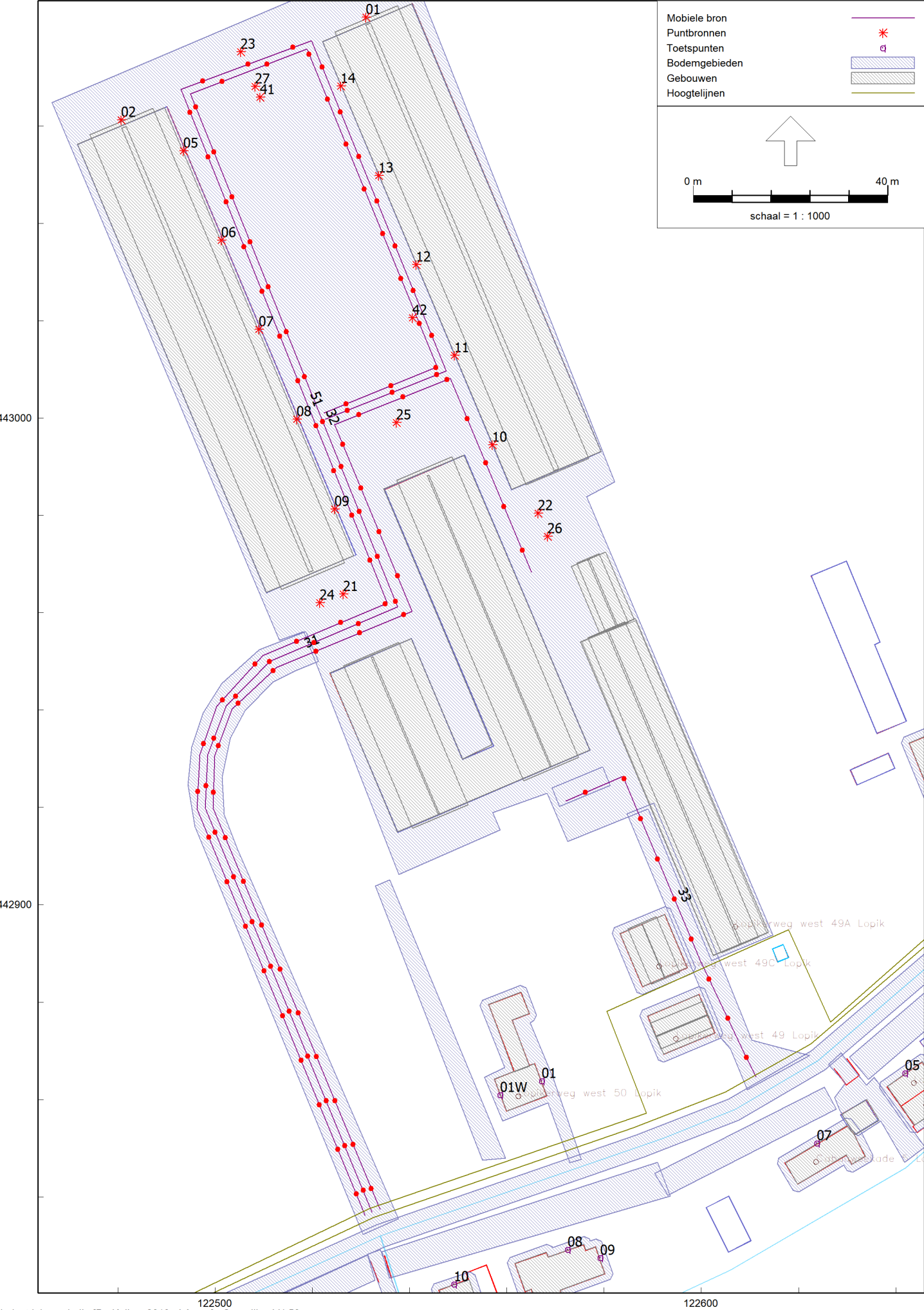
Overige stationaire bronnen

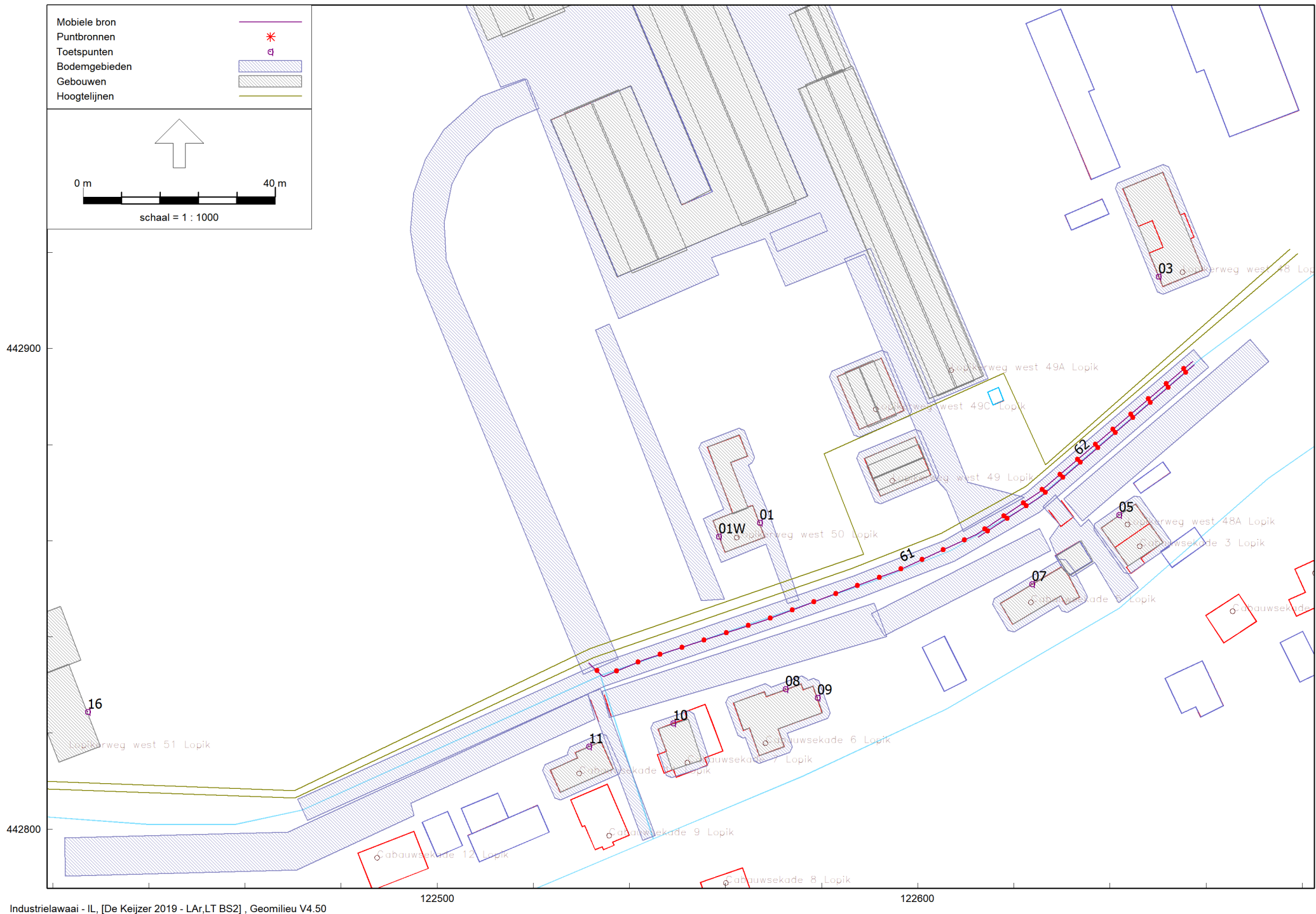
bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	<i>Bedrijfsituatie 1</i>									
21,22	lossen bulkvoer	106	8	0,83			1	0,83	--	--
23	wiellader, laden mest	100	9	0,75			1	0,75	--	--
24-26	wiellader, overige activiteit	100	9	0,5			3	0,17	--	--
27	koelaggregaat vrachtwagen	96	2	1			1	1	--	--
	<i>Bedrijfsituatie 2</i>									
41	wiellader, laden kuikens	100	9	6		6	1	6	--	6
42	vrachtwagen stationair	96	12	0,2		0,2	1	0,2	--	0,2

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>Bedrijfsituatie 1</i>					
31	vrachtwagen voer	102	5	4		
32	vrachtwagen mest	102	5	6		
33	bestelwagen rijdend op erf	92	5	12	4	4
	<i>Bedrijfsituatie 2</i>					
51	vrachtwagen vleeskuikens	102	5	12		12
33	bestelwagen rijdend op erf	92	5	12	4	4
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
61	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	12		12
62	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	12	4	4







Model: LAr,LT BS1
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01W	Lopikerweg West 50	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122558,59	442860,92
10	Cabauwsekade 7	--	1,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122549,16	442822,04
11	Cabauwsekade 11	--	1,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122531,58	442817,26
07	Cabauwsekade 5	--	1,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122623,76	442851,02
01	Lopikerweg West [50]	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122567,17	442863,77
03	Lopikerweg West [48]	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122650,10	442915,04
08	Cabauwsekade 6, voorgevel	--	1,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122572,48	442829,15
05	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	--	1,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122641,91	442865,40
09	Cabauwsekade 6, zijgevel	--	1,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122579,17	442827,41
16	Lopikerweg West [51]	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	122427,28	442824,41

Model: LAr,LT BS1
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01		0,00	122530,44	442832,25
21	water	0,00	122630,43	442868,71
25/26	water	0,00	122422,47	442798,21
28	water	0,00	122554,94	442847,51
42	verharding	0,00	122569,27	442923,98
09-16	Lopikerweg West	0,00	122660,56	442896,18
23	water	0,00	122590,40	442844,81
05	inrit, oude route	0,00	122584,75	442918,68
22	water	0,00	122534,31	442828,71
17	straat	0,00	122533,96	442829,15
02	erfverharding	0,00	122602,11	442888,52
04	gebouw 7	0,00	122592,49	442899,63
03	bedrijfswoning	0,00	122599,48	442883,21
20/21	schuur Lopikerweg West 50	0,00	122562,81	442883,41
23	woning Cabauwsekade 11	0,00	122534,11	442819,92
26	woning Cabauwsekade 6	0,00	122575,87	442831,85
29	woning Cabauwsekade 5	0,00	122629,70	442856,18
31	woning Cabauwsekade	0,00	122645,02	442869,31
34	woning Lopikerweg West 48	0,00	122651,08	442938,31
25	woning Cabauwsekade 7	0,00	122552,37	442824,57
	inrit Cabouwskade 4	0,00	122626,11	442867,14

Model: LAr,LT BS1
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
19	woning Lopikerweg West 50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122559,95	442857,62
23	woning Cabauwsekade 11	6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122525,64	442807,69
26	woning Cabauwsekade 6	6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122561,71	442826,32
29	woning Cabauwsekade 5	6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122617,22	442847,00
30	Cabauwsekade 4	6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122628,86	442856,89
31	woning Cabauwsekade	6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122638,22	442862,66
34	woning Lopikerweg West 48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122651,07	442912,94
04	gebouw 7	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122597,12	442887,08
01	bedrijfswoning	2,50	0,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122602,79	442873,71
20/21	schuur Lopikerweg West 50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122564,67	442866,83
06	gebouw 7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122587,96	442895,89
09	gebouw 3	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122580,91	442956,26
44	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122421,26	442813,91
45	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122425,89	442835,16
25	woning Cabauwsekade 7	6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122546,07	442820,91
02	bedrijfswoning	4,90	0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122600,24	442880,12
03	bedrijfswoning	6,00	0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122601,27	442877,24
05	gebouw 7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122584,85	442895,05
07	gebouw 3	0,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122602,45	442889,61
08	gebouw 3	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122576,65	442954,88
10	gebouw 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122579,09	442955,69
11	gebouw 4	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122580,34	442956,05
12	gebouw 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122576,69	442970,82
13	gebouw 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122560,99	442985,33
14	gebouw 5	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122524,67	443079,25
15	gebouw 5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122570,66	442989,58
16	gebouw 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122510,55	442964,15
17	gebouw 6	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122474,23	443058,18
18	gebouw 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122520,17	442968,69
19	gebouw 2	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122537,47	442914,91
20	gebouw 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122537,39	442987,24
21	gebouw 2	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122543,96	442988,23
22	gebouw 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122526,40	442949,06
23	gebouw 2	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122532,15	442950,80

Model: LAr,LT BS1
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	X-1	Y-1
01	bovenzijde dijk	1,50	293,71	122679,06	442919,75
02	onderzijde dijk	0,00	334,57	122677,51	442920,68

Model: LAr,LT BS1
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	vrachtwagen voer	--	1,00	--	Relatief	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00	27	263,39
32	vrachtwagen mest	--	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	10	10,00	39	388,08
33	bestelwagens	--	0,75	--	Relatief	12	4	4	30,48	30,48	33,49	10	10,00	9	80,45

Model: LAr,LT BS1
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	vrachtwagen voer	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	122533,95	442837,40
32	vrachtwagen mest	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	122532,30	442836,88
33	bestelwagens	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	122611,21	442864,59

Model: LAr,LT BS1
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	open deur 100%	--	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
02	open deur 100%	--	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
05	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
06	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
07	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
08	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
09	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
10	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
11	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
12	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
13	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
14	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	--	--	11,60	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	--	--	11,60	--	--	Nee	Nee	Nee
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
27	vrachtwagenkoeling	--	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	3,000	10,79	--	4,26	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT BS1
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	open deur 100%	25,74	49,94	59,24	68,94	72,84	72,74	72,24	67,74	51,84	78,43	122531,05	443082,34
02	open deur 100%	25,74	49,94	59,24	68,94	72,84	72,74	72,24	67,74	51,84	78,43	122480,73	443061,24
05	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122493,46	443054,91
06	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122501,24	443036,48
07	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122508,95	443018,21
08	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122516,75	442999,73
09	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122524,55	442981,25
10	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122557,00	442994,50
11	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122549,22	443012,91
12	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122541,35	443031,55
13	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122533,62	443049,83
14	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122525,87	443068,17
21	lossen bulkvoer	72,47	78,83	91,40	93,86	98,37	101,21	98,75	98,20	96,28	106,27	122526,34	442963,83
22	lossen bulkvoer	72,47	78,83	91,40	93,86	98,37	101,21	98,75	98,20	96,28	106,27	122566,41	442980,41
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	58,11	72,47	86,97	94,77	92,95	93,83	91,11	87,74	81,82	99,97	122505,23	443075,22
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	58,11	72,47	86,97	94,77	92,95	93,83	91,11	87,74	81,82	99,97	122521,56	442962,07
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	58,11	72,47	86,97	94,77	92,95	93,83	91,11	87,74	81,82	99,97	122537,25	442999,09
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	58,11	72,47	86,97	94,77	92,95	93,83	91,11	87,74	81,82	99,97	122568,35	442975,70
27	vrachtwagenkoeling	63,20	78,60	84,80	90,30	89,10	88,10	87,40	82,20	71,30	95,61	122508,23	443068,09

Model: LAr,LT BS2
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
51	vrachtwagen afvoer kippen	directe hinder	1,00	--	Relatief	12	--	12	30,04	--	28,28	10	10,00	40	396,47
33	bestelwagens	directe hinder	0,75	--	Relatief	12	4	4	30,48	30,48	33,49	10	10,00	9	80,45
61	IH vrachtwagens	indirecte hinder	1,00	--	Relatief	12	--	12	37,92	--	36,16	30	5,00	30	145,15
62	IH bestelwagens	indirecte hinder	0,75	--	Relatief	12	4	4	37,95	37,95	40,96	30	5,00	12	57,70

Model: LAr,LT BS2
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
51	vrachtwagen afvoer kippen	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	122530,88	442836,18
33	bestelwagens	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	122611,21	442864,59
61	IH vrachtwagens	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	122531,54	442834,63
62	IH bestelwagens	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	122612,56	442860,73

Model: LAr,LT BS2
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	open deur 100%	directe hinder	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
02	open deur 100%	directe hinder	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
05	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
06	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
07	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
08	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
09	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
10	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
11	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
12	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
13	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
14	inlaat 100%	directe hinder	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	5,999	3,01	--	1,25	Nee	Nee	Nee
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	0,200	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT BS2
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	open deur 100%	25,74	49,94	59,24	68,94	72,84	72,74	72,24	67,74	51,84	78,43	122531,05	443082,34
02	open deur 100%	25,74	49,94	59,24	68,94	72,84	72,74	72,24	67,74	51,84	78,43	122480,73	443061,24
05	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122493,46	443054,91
06	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122501,24	443036,48
07	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122508,95	443018,21
08	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122516,75	442999,73
09	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122524,55	442981,25
10	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122557,00	442994,50
11	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122549,22	443012,91
12	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122541,35	443031,55
13	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122533,62	443049,83
14	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122525,87	443068,17
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	58,11	72,47	86,97	94,77	92,95	93,83	91,11	87,74	81,82	99,97	122509,25	443065,91
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	62,62	71,71	79,33	84,05	89,04	92,75	89,82	84,71	77,95	96,39	122540,61	443020,55

Model: LAmaz
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	vrachtwagen voer	--	1,00	--	Relatief	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00	27	263,39
32	vrachtwagen mest	--	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	10	10,00	39	388,08
51	vrachtwagen afvoer kippen	--	1,00	--	Relatief	12	--	12	30,04	--	28,28	10	10,00	40	396,47
33	bestelwagens	--	0,75	--	Relatief	12	4	4	30,48	30,48	33,49	10	10,00	9	80,45

Model: LAmaz
De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	vrachtwagen voer	72,15	83,52	90,27	95,27	99,38	102,41	100,97	95,21	86,96	106,73	122533,95	442837,40
32	vrachtwagen mest	72,15	83,52	90,27	95,27	99,38	102,41	100,97	95,21	86,96	106,73	122532,30	442836,88
51	vrachtwagen afvoer kippen	72,15	83,52	90,27	95,27	99,38	102,41	100,97	95,21	86,96	106,73	122530,88	442836,18
33	bestelwagens	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	122611,21	442864,59

Model: LAmaz
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	open deur 100%	--	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
02	open deur 100%	--	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
05	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
06	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
07	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
08	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
09	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
10	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
11	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
12	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
13	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
14	inlaat 100%	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	0,253	0,00	0,00	15,00	Ja	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	--	--	11,60	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	--	--	11,60	--	--	Nee	Nee	Nee
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
27	vrachtwagenkoeling	--	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	3,000	10,79	--	4,26	Nee	Nee	Nee
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	5,999	3,01	--	1,25	Nee	Nee	Nee
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	0,200	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
 De Keijzer 2019 - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	open deur 100%	25,74	49,94	59,24	68,94	72,84	72,74	72,24	67,74	51,84	78,43	122531,05	443082,34
02	open deur 100%	25,74	49,94	59,24	68,94	72,84	72,74	72,24	67,74	51,84	78,43	122480,73	443061,24
05	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122493,46	443054,91
06	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122501,24	443036,48
07	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122508,95	443018,21
08	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122516,75	442999,73
09	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122524,55	442981,25
10	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122557,00	442994,50
11	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122549,22	443012,91
12	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122541,35	443031,55
13	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122533,62	443049,83
14	inlaat 100%	30,84	57,84	61,04	67,54	67,64	69,34	71,04	68,94	51,54	76,30	122525,87	443068,17
21	lossen bulkvoer	80,47	86,83	99,40	101,86	106,37	109,21	106,75	106,20	104,28	114,27	122526,34	442963,83
22	lossen bulkvoer	80,47	86,83	99,40	101,86	106,37	109,21	106,75	106,20	104,28	114,27	122566,41	442980,41
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	67,11	81,47	95,97	103,77	101,95	102,83	100,11	96,74	90,82	108,97	122505,23	443075,22
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	67,11	81,47	95,97	103,77	101,95	102,83	100,11	96,74	90,82	108,97	122521,56	442962,07
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	67,11	81,47	95,97	103,77	101,95	102,83	100,11	96,74	90,82	108,97	122537,25	442999,09
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	67,11	81,47	95,97	103,77	101,95	102,83	100,11	96,74	90,82	108,97	122568,35	442975,70
27	vrachtwagenkoeling	65,20	80,60	86,80	92,30	91,10	90,10	89,40	84,20	73,30	97,61	122508,23	443068,09
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	67,11	81,47	95,97	103,77	101,95	102,83	100,11	96,74	90,82	108,97	122509,25	443065,91
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	74,62	83,71	91,33	96,05	101,04	104,75	101,82	96,71	89,95	108,39	122540,61	443020,55

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	34,0	28,0	29,2	39,2	62,3
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	39,8	31,6	34,3	44,3	65,8
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	36,0	20,7	27,6	37,6	70,0
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	38,9	23,5	30,0	40,0	70,7
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	38,7	25,5	27,2	38,7	60,0
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	43,2	29,6	30,6	43,2	63,8
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	39,2	27,8	31,2	41,2	63,5
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	42,5	30,0	33,4	43,4	65,3
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	39,6	30,6	30,3	40,3	66,1
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	42,6	31,8	31,8	42,6	66,8
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	34,9	25,2	26,0	36,0	67,3
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	39,3	28,5	30,7	40,7	68,6
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	35,0	26,0	30,6	40,6	62,2
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	39,9	28,3	31,1	41,1	64,1
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	39,4	25,3	28,5	39,4	70,8
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	41,9	27,2	31,9	41,9	71,4
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	40,3	25,3	28,0	40,3	71,8
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	42,2	26,9	30,1	42,2	72,0
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	36,2	19,3	21,2	36,2	63,5
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	38,2	22,7	24,4	38,2	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS1
01_A - Lopikerweg West [50]
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	34,0	28,0	29,2	39,2	62,3
22	lossen bulkvoer	1,00	29,8	--	--	29,8	45,3
21	lossen bulkvoer	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
32	vrachtwagen mest	1,00	22,3	--	--	22,3	58,7
27	vrachtwagenkoeling	3,50	22,1	--	28,7	38,7	36,7
33	bestelwagens	0,75	22,0	22,0	19,0	29,0	55,2
10	inlaat 100%	4,00	21,2	21,2	6,2	26,2	24,1
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	20,6	--	--	20,6	37,0
11	inlaat 100%	4,00	20,6	20,6	5,6	25,6	23,8
12	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	4,8	24,8	23,1
31	vrachtwagen voer	1,00	19,6	--	--	19,6	57,5
13	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,7
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	17,5	--	--	17,5	39,7
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	11,8	--	--	11,8	34,2
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	11,4	--	--	11,4	33,5
09	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	-4,1	15,9	13,7
14	inlaat 100%	4,00	10,1	10,1	-5,0	15,1	13,7
08	inlaat 100%	4,00	8,7	8,7	-6,3	13,7	11,8
07	inlaat 100%	4,00	7,3	7,3	-7,8	12,3	10,6
06	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	-8,8	11,2	9,8
05	inlaat 100%	4,00	5,4	5,4	-9,6	10,4	9,0
01	open deur 100%	2,67	0,6	0,6	-14,4	5,6	4,7
02	open deur 100%	2,67	-9,4	-9,4	-24,4	-4,4	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS1
01_B - Lopikerweg West [50]
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	39,8	31,6	34,3	44,3	65,8
22	lossen bulkvoer	1,00	35,0	--	--	35,0	49,1
21	lossen bulkvoer	1,00	33,6	--	--	33,6	47,4
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	28,7	--	--	28,7	44,3
27	vrachtwagenkoeling	3,50	27,4	--	33,9	43,9	41,2
32	vrachtwagen mest	1,00	27,2	--	--	27,2	62,9
33	bestelwagens	0,75	25,3	25,3	22,3	32,3	55,9
10	inlaat 100%	4,00	24,6	24,6	9,6	29,6	26,1
31	vrachtwagen voer	1,00	24,2	--	--	24,2	61,0
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	23,6	--	--	23,6	44,2
11	inlaat 100%	4,00	23,1	23,1	8,1	28,1	25,1
12	inlaat 100%	4,00	21,9	21,9	6,9	26,9	24,3
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	21,5	--	--	21,5	42,7
13	inlaat 100%	4,00	21,1	21,1	6,1	26,1	23,7
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	20,7	--	--	20,7	41,2
09	inlaat 100%	4,00	20,6	20,6	5,6	25,6	22,0
14	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	4,5	24,5	22,4
08	inlaat 100%	4,00	17,7	17,7	2,7	22,7	19,6
07	inlaat 100%	4,00	15,9	15,9	0,9	20,9	18,2
06	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	-6,5	13,5	11,0
05	inlaat 100%	4,00	6,8	6,8	-8,2	11,8	9,6
01	open deur 100%	2,67	2,1	2,1	-12,9	7,1	5,4
02	open deur 100%	2,67	-1,7	-1,7	-16,7	3,3	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS1
01W_A - Lopikerweg West 50
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	36,0	20,7	27,6	37,6	70,0
32	vrachtwagen mest	1,00	31,8	--	--	31,8	66,9
31	vrachtwagen voer	1,00	30,4	--	--	30,4	67,1
21	lossen bulkvoer	1,00	27,0	--	--	27,0	42,4
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,6	--	--	25,6	47,7
22	lossen bulkvoer	1,00	21,6	--	--	21,6	37,1
27	vrachtwagenkoeling	3,50	21,1	--	27,6	37,6	35,7
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	20,6	--	--	20,6	37,0
13	inlaat 100%	4,00	13,3	13,3	-1,7	18,3	16,9
14	inlaat 100%	4,00	13,1	13,1	-1,9	18,1	16,8
10	inlaat 100%	4,00	11,9	11,9	-3,1	16,9	14,9
11	inlaat 100%	4,00	11,4	11,4	-3,6	16,4	14,6
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	11,2	--	--	11,2	33,6
12	inlaat 100%	4,00	11,1	11,1	-3,9	16,1	14,5
09	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	-4,1	15,9	13,7
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	8,6	--	--	8,6	30,8
08	inlaat 100%	4,00	8,2	8,2	-6,8	13,2	11,3
07	inlaat 100%	4,00	6,7	6,7	-8,3	11,7	10,0
06	inlaat 100%	4,00	5,6	5,6	-9,4	10,6	9,2
05	inlaat 100%	4,00	4,8	4,8	-10,2	9,8	8,5
33	bestelwagens	0,75	3,7	3,7	0,6	10,6	37,2
02	open deur 100%	2,67	1,4	1,4	-13,6	6,4	5,4
01	open deur 100%	2,67	-6,5	-6,5	-21,5	-1,5	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS1
01W_B - Lopikerweg West 50
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	38,9	23,5	30,0	40,0	70,7
32	vrachtwagen mest	1,00	34,2	--	--	34,2	67,6
31	vrachtwagen voer	1,00	32,6	--	--	32,6	67,7
21	lossen bulkvoer	1,00	30,8	--	--	30,8	44,6
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	30,4	--	--	30,4	50,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,8	--	--	25,8	41,4
27	vrachtwagenkoeling	3,50	23,4	--	29,9	39,9	37,2
22	lossen bulkvoer	1,00	22,6	--	--	22,6	36,7
09	inlaat 100%	4,00	16,2	16,2	1,2	21,2	17,6
13	inlaat 100%	4,00	14,7	14,7	-0,3	19,7	17,4
10	inlaat 100%	4,00	14,5	14,5	-0,5	19,5	16,1
14	inlaat 100%	4,00	14,2	14,2	-0,8	19,2	17,0
11	inlaat 100%	4,00	13,8	13,8	-1,2	18,8	15,9
12	inlaat 100%	4,00	13,3	13,3	-1,7	18,3	15,7
08	inlaat 100%	4,00	13,2	13,2	-1,8	18,2	15,1
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	12,9	--	--	12,9	34,1
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	10,7	--	--	10,7	31,4
07	inlaat 100%	4,00	9,5	9,5	-5,5	14,5	11,8
05	inlaat 100%	4,00	9,1	9,1	-5,9	14,1	11,9
33	bestelwagens	0,75	8,9	8,9	5,9	15,9	39,8
06	inlaat 100%	4,00	8,2	8,2	-6,8	13,2	10,7
02	open deur 100%	2,67	3,1	3,1	-11,9	8,1	6,3
01	open deur 100%	2,67	-5,7	-5,7	-20,7	-0,7	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg West [48]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	38,7	25,5	27,2	38,7	60,0
22	lossen bulkvoer	1,00	37,8	--	--	37,8	53,3
21	lossen bulkvoer	1,00	24,8	--	--	24,8	40,5
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	23,6	--	--	23,6	45,6
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	22,9	--	--	22,9	39,3
27	vrachtwagenkoeling	3,50	20,4	--	27,0	37,0	35,0
09	inlaat 100%	4,00	19,9	19,9	4,9	24,9	23,0
32	vrachtwagen mest	1,00	17,9	--	--	17,9	55,1
06	inlaat 100%	4,00	17,7	17,7	2,7	22,7	21,3
12	inlaat 100%	4,00	17,4	17,4	2,4	22,4	20,6
33	bestelwagens	0,75	16,3	16,3	13,3	23,3	49,9
08	inlaat 100%	4,00	16,0	16,0	1,0	21,0	19,3
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
31	vrachtwagen voer	1,00	15,6	--	--	15,6	54,5
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	15,2	--	--	15,2	37,6
07	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	-0,7	19,3	17,7
05	inlaat 100%	4,00	9,8	9,8	-5,2	14,8	13,5
10	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	-6,5	13,5	11,2
13	inlaat 100%	4,00	6,8	6,8	-8,2	11,8	10,3
14	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	-8,8	11,2	9,8
11	inlaat 100%	4,00	2,4	2,4	-12,6	7,4	5,4
01	open deur 100%	2,67	1,3	1,3	-13,7	6,3	5,3
02	open deur 100%	2,67	-1,5	-1,5	-16,5	3,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg West [48]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	43,2	29,6	30,6	43,2	63,8
22	lossen bulkvoer	1,00	42,2	--	--	42,2	56,0
21	lossen bulkvoer	1,00	28,9	--	--	28,9	43,2
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	28,9	--	--	28,9	49,2
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	27,4	--	--	27,4	42,9
27	vrachtwagenkoeling	3,50	23,7	--	30,3	40,3	37,5
32	vrachtwagen mest	1,00	23,7	--	--	23,7	59,9
09	inlaat 100%	4,00	23,4	23,4	8,4	28,4	25,2
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	22,4	--	--	22,4	43,6
08	inlaat 100%	4,00	22,2	22,2	7,2	27,2	24,3
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	22,0	--	--	22,0	43,1
07	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	6,4	26,4	23,8
31	vrachtwagen voer	1,00	21,0	--	--	21,0	58,6
33	bestelwagens	0,75	20,3	20,3	17,3	27,3	51,0
06	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	5,3	25,3	22,9
12	inlaat 100%	4,00	20,2	20,2	5,2	25,2	22,4
05	inlaat 100%	4,00	15,2	15,2	0,2	20,2	18,1
10	inlaat 100%	4,00	11,4	11,4	-3,6	16,4	12,7
14	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	-4,1	15,9	13,6
13	inlaat 100%	4,00	10,8	10,8	-4,2	15,8	13,2
11	inlaat 100%	4,00	4,7	4,7	-10,3	9,7	6,5
01	open deur 100%	2,67	3,6	3,6	-11,4	8,6	6,8
02	open deur 100%	2,67	0,6	0,6	-14,4	5,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	39,2	27,8	31,2	41,2	63,5
22	lossen bulkvoer	1,00	37,0	--	--	37,0	52,7
21	lossen bulkvoer	1,00	31,8	--	--	31,8	47,6
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,1	--	--	25,1	41,6
27	vrachtwagenkoeling	3,50	24,3	--	30,8	40,8	39,0
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	24,1	--	--	24,1	46,5
33	bestelwagens	0,75	23,6	23,6	20,6	30,6	56,2
32	vrachtwagen mest	1,00	21,6	--	--	21,6	58,9
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	20,7	--	--	20,7	43,3
09	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	5,1	25,1	23,5
31	vrachtwagen voer	1,00	19,6	--	--	19,6	58,5
08	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,7
07	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	3,2	23,2	21,8
06	inlaat 100%	4,00	17,5	17,5	2,5	22,5	21,3
05	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	20,5
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	11,4	--	--	11,4	34,0
10	inlaat 100%	4,00	10,3	10,3	-4,8	15,3	13,5
11	inlaat 100%	4,00	7,4	7,4	-7,6	12,4	10,8
12	inlaat 100%	4,00	0,8	0,8	-14,2	5,8	4,4
13	inlaat 100%	4,00	-0,5	-0,5	-15,5	4,5	3,2
02	open deur 100%	2,67	-0,9	-0,9	-15,9	4,1	3,3
14	inlaat 100%	4,00	-1,5	-1,5	-16,5	3,5	2,3
01	open deur 100%	2,67	-2,2	-2,2	-17,2	2,8	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	42,5	30,0	33,4	43,4	65,3
22	lossen bulkvoer	1,00	38,7	--	--	38,7	53,2
21	lossen bulkvoer	1,00	38,3	--	--	38,3	52,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	28,6	--	--	28,6	44,3
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	27,3	--	--	27,3	48,4
27	vrachtwagenkoeling	3,50	26,3	--	32,9	42,9	40,4
33	bestelwagens	0,75	26,2	26,2	23,1	33,1	56,8
32	vrachtwagen mest	1,00	24,8	--	--	24,8	61,0
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	23,7	--	--	23,7	45,1
31	vrachtwagen voer	1,00	22,7	--	--	22,7	60,4
09	inlaat 100%	4,00	22,4	22,4	7,4	27,4	24,7
08	inlaat 100%	4,00	21,2	21,2	6,2	26,2	23,8
07	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	5,1	25,1	22,8
06	inlaat 100%	4,00	19,1	19,1	4,1	24,1	22,1
05	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	3,2	23,2	21,3
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	14,5	--	--	14,5	36,1
10	inlaat 100%	4,00	13,1	13,1	-2,0	18,1	15,1
11	inlaat 100%	4,00	9,9	9,9	-5,2	14,9	12,3
13	inlaat 100%	4,00	6,7	6,7	-8,3	11,7	9,6
12	inlaat 100%	4,00	2,8	2,8	-12,2	7,8	5,5
02	open deur 100%	2,67	0,8	0,8	-14,2	5,8	4,3
01	open deur 100%	2,67	0,4	0,4	-14,6	5,4	3,9
14	inlaat 100%	4,00	-0,1	-0,1	-15,1	5,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Cabauwsekade 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	39,6	30,6	30,3	40,3	66,1
22	lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--	36,3	52,1
21	lossen bulkvoer	1,00	33,3	--	--	33,3	49,1
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	27,7	--	--	27,7	44,1
33	bestelwagens	0,75	27,5	27,5	24,5	34,5	59,6
32	vrachtwagen mest	1,00	24,9	--	--	24,9	62,2
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	23,9	--	--	23,9	46,3
27	vrachtwagenkoeling	3,50	22,4	--	28,9	38,9	37,2
31	vrachtwagen voer	1,00	21,7	--	--	21,7	60,6
09	inlaat 100%	4,00	21,3	21,3	6,3	26,3	24,6
08	inlaat 100%	4,00	20,4	20,4	5,4	25,4	23,9
07	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	4,5	24,5	23,2
06	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	3,8	23,8	22,6
05	inlaat 100%	4,00	18,1	18,1	3,1	23,1	21,9
10	inlaat 100%	4,00	16,3	16,3	1,3	21,3	19,5
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
11	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	-0,7	19,3	17,7
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	13,1	--	--	13,1	35,7
12	inlaat 100%	4,00	12,9	12,9	-2,1	17,9	16,5
13	inlaat 100%	4,00	11,9	11,9	-3,1	16,9	15,6
14	inlaat 100%	4,00	11,0	11,0	-4,0	16,0	14,9
02	open deur 100%	2,67	1,0	1,0	-14,1	6,0	5,1
01	open deur 100%	2,67	-1,0	-1,0	-16,0	4,0	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Cabauwsekade 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	42,6	31,8	31,8	42,6	66,8
22	lossen bulkvoer	1,00	39,9	--	--	39,9	54,4
21	lossen bulkvoer	1,00	36,5	--	--	36,5	51,1
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	29,3	--	--	29,3	45,1
33	bestelwagens	0,75	28,8	28,8	25,7	35,7	59,4
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	27,5	--	--	27,5	48,6
32	vrachtwagen mest	1,00	26,9	--	--	26,9	63,0
27	vrachtwagenkoeling	3,50	24,0	--	30,5	40,5	38,0
31	vrachtwagen voer	1,00	24,0	--	--	24,0	61,5
09	inlaat 100%	4,00	22,6	22,6	7,6	27,6	24,9
08	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	6,4	26,4	23,9
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	20,7	--	--	20,7	42,0
07	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	5,3	25,3	23,0
06	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,2
10	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	3,8	23,8	21,0
05	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	3,2	23,2	21,3
11	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	19,1
12	inlaat 100%	4,00	15,1	15,1	0,1	20,1	17,8
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	14,4	--	--	14,4	36,0
13	inlaat 100%	4,00	13,8	13,8	-1,2	18,8	16,7
14	inlaat 100%	4,00	12,7	12,7	-2,3	17,7	15,8
01	open deur 100%	2,67	1,1	1,1	-14,0	6,1	4,5
02	open deur 100%	2,67	0,9	0,9	-14,1	5,9	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	34,9	25,2	26,0	36,0	67,3
22	lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--	29,7	45,5
32	vrachtwagen mest	1,00	28,1	--	--	28,1	64,1
31	vrachtwagen voer	1,00	26,3	--	--	26,3	64,0
21	lossen bulkvoer	1,00	24,8	--	--	24,8	40,5
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	22,4	--	--	22,4	38,8
10	inlaat 100%	4,00	19,9	19,9	4,9	24,9	23,2
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	19,2	--	--	19,2	41,6
27	vrachtwagenkoeling	3,50	19,0	--	25,5	35,5	33,8
11	inlaat 100%	4,00	19,0	19,0	4,0	24,0	22,5
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	18,1	--	--	18,1	40,6
33	bestelwagens	0,75	18,1	18,1	15,1	25,1	51,9
12	inlaat 100%	4,00	15,0	15,0	0,0	20,0	18,7
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	15,0	--	--	15,0	37,7
13	inlaat 100%	4,00	13,0	13,0	-2,0	18,0	16,8
14	inlaat 100%	4,00	11,7	11,7	-3,3	16,7	15,6
09	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	-6,5	13,5	11,8
08	inlaat 100%	4,00	6,6	6,6	-8,4	11,6	10,1
07	inlaat 100%	4,00	5,5	5,5	-9,5	10,5	9,2
06	inlaat 100%	4,00	4,7	4,7	-10,3	9,7	8,5
05	inlaat 100%	4,00	3,9	3,9	-11,1	8,9	7,7
01	open deur 100%	2,67	-3,7	-3,7	-18,7	1,3	0,5
02	open deur 100%	2,67	-4,4	-4,4	-19,4	0,6	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	39,3	28,5	30,7	40,7	68,6
22	lossen bulkvoer	1,00	34,4	--	--	34,4	49,0
32	vrachtwagen mest	1,00	31,3	--	--	31,3	65,7
21	lossen bulkvoer	1,00	31,0	--	--	31,0	45,5
31	vrachtwagen voer	1,00	29,0	--	--	29,0	64,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	28,3	--	--	28,3	44,0
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,8	--	--	25,8	47,0
27	vrachtwagenkoeling	3,50	23,9	--	30,4	40,4	37,9
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	23,7	--	--	23,7	44,9
10	inlaat 100%	4,00	21,6	21,6	6,6	26,6	23,8
33	bestelwagens	0,75	21,4	21,4	18,4	28,4	52,6
11	inlaat 100%	4,00	20,5	20,5	5,5	25,5	23,1
12	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	4,8	24,8	22,6
13	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	3,8	23,8	21,8
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	18,8	--	--	18,8	40,5
14	inlaat 100%	4,00	17,8	17,8	2,8	22,8	21,0
09	inlaat 100%	4,00	15,6	15,6	0,6	20,6	17,8
08	inlaat 100%	4,00	12,7	12,7	-2,3	17,7	15,2
06	inlaat 100%	4,00	9,8	9,8	-5,3	14,8	12,7
05	inlaat 100%	4,00	8,6	8,6	-6,4	13,6	11,7
07	inlaat 100%	4,00	5,3	5,3	-9,7	10,3	8,0
02	open deur 100%	2,67	0,7	0,7	-14,3	5,7	4,2
01	open deur 100%	2,67	0,7	0,7	-14,3	5,7	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Cabauwsekade 6, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	35,0	26,0	30,6	40,6	62,2
22	lossen bulkvoer	1,00	31,1	--	--	31,1	46,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	27,2	--	--	27,2	43,7
21	lossen bulkvoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
27	vrachtwagenkoeling	3,50	23,9	--	30,4	40,4	38,7
32	vrachtwagen mest	1,00	21,8	--	--	21,8	59,1
10	inlaat 100%	4,00	19,4	19,4	4,4	24,4	22,8
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	18,7	--	--	18,7	41,2
31	vrachtwagen voer	1,00	18,5	--	--	18,5	57,5
11	inlaat 100%	4,00	18,5	18,5	3,5	23,5	22,0
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	18,4	--	--	18,4	40,8
33	bestelwagens	0,75	18,1	18,1	15,1	25,1	51,7
12	inlaat 100%	4,00	17,5	17,5	2,5	22,5	21,1
13	inlaat 100%	4,00	17,0	17,0	2,0	22,0	20,8
14	inlaat 100%	4,00	16,4	16,4	1,4	21,4	20,3
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	15,8	--	--	15,8	38,4
08	inlaat 100%	4,00	9,4	9,4	-5,6	14,4	12,9
07	inlaat 100%	4,00	8,0	8,0	-7,0	13,0	11,7
06	inlaat 100%	4,00	7,0	7,0	-8,0	12,0	10,8
05	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	-8,8	11,2	10,1
09	inlaat 100%	4,00	6,0	6,0	-9,0	11,0	9,3
01	open deur 100%	2,67	-1,3	-1,3	-16,3	3,7	2,9
02	open deur 100%	2,67	-3,9	-3,9	-18,9	1,1	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Cabauwsekade 6, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	39,9	28,3	31,1	41,1	64,1
22	lossen bulkvoer	1,00	37,8	--	--	37,8	52,4
21	lossen bulkvoer	1,00	30,5	--	--	30,5	45,0
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	28,7	--	--	28,7	44,5
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	24,7	--	--	24,7	46,0
32	vrachtwagen mest	1,00	24,6	--	--	24,6	60,9
27	vrachtwagenkoeling	3,50	24,3	--	30,9	40,9	38,4
31	vrachtwagen voer	1,00	21,6	--	--	21,6	59,3
10	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	6,4	26,4	23,7
33	bestelwagens	0,75	21,2	21,2	18,2	28,2	52,3
11	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	5,3	25,3	22,9
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	19,9	--	--	19,9	41,1
12	inlaat 100%	4,00	19,3	19,3	4,3	24,3	22,1
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	18,7	--	--	18,7	40,3
13	inlaat 100%	4,00	18,5	18,5	3,5	23,5	21,5
14	inlaat 100%	4,00	17,6	17,6	2,6	22,6	20,8
09	inlaat 100%	4,00	16,9	16,9	1,9	21,9	19,1
08	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	-0,7	19,3	16,8
07	inlaat 100%	4,00	7,2	7,2	-7,9	12,2	9,9
06	inlaat 100%	4,00	5,8	5,8	-9,2	10,8	8,8
05	inlaat 100%	4,00	4,8	4,8	-10,2	9,8	7,9
01	open deur 100%	2,67	0,3	0,3	-14,7	5,3	3,9
02	open deur 100%	2,67	-3,4	-3,4	-18,4	1,6	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Cabauwsekade 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	39,4	25,3	28,5	39,4	70,8
21	lossen bulkvoer	1,00	36,1	--	--	36,1	51,8
32	vrachtwagen mest	1,00	32,8	--	--	32,8	67,7
31	vrachtwagen voer	1,00	31,3	--	--	31,3	67,6
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	24,9	--	--	24,9	41,4
22	lossen bulkvoer	1,00	24,8	--	--	24,8	40,6
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
27	vrachtwagenkoeling	3,50	21,9	--	28,4	38,4	36,7
10	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,6
11	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	3,3	23,3	21,9
12	inlaat 100%	4,00	17,6	17,6	2,6	22,6	21,3
13	inlaat 100%	4,00	17,0	17,0	2,0	22,0	20,8
14	inlaat 100%	4,00	16,3	16,3	1,3	21,3	20,2
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	15,8	--	--	15,8	38,3
33	bestelwagens	0,75	13,4	13,4	10,4	20,4	47,6
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	11,4	--	--	11,4	34,0
09	inlaat 100%	4,00	8,6	8,6	-6,4	13,6	11,9
08	inlaat 100%	4,00	5,8	5,8	-9,2	10,8	9,3
07	inlaat 100%	4,00	-0,4	-0,4	-15,4	4,6	3,3
01	open deur 100%	2,67	-1,4	-1,4	-16,4	3,6	2,8
06	inlaat 100%	4,00	-1,6	-1,6	-16,6	3,4	2,2
02	open deur 100%	2,67	-2,0	-2,0	-17,1	3,0	2,1
05	inlaat 100%	4,00	-2,4	-2,4	-17,4	2,6	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Cabauwsekade 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	41,9	27,2	31,9	41,9	71,4
21	lossen bulkvoer	1,00	39,2	--	--	39,2	53,7
32	vrachtwagen mest	1,00	34,8	--	--	34,8	68,5
31	vrachtwagen voer	1,00	32,6	--	--	32,6	68,0
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	27,5	--	--	27,5	43,3
22	lossen bulkvoer	1,00	27,5	--	--	27,5	42,2
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	26,2	--	--	26,2	47,4
27	vrachtwagenkoeling	3,50	25,3	--	31,8	41,8	39,4
10	inlaat 100%	4,00	20,9	20,9	5,9	25,9	23,3
11	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	5,1	25,1	22,7
12	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	4,5	24,5	22,3
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	19,1	--	--	19,1	40,5
13	inlaat 100%	4,00	18,6	18,6	3,6	23,6	21,7
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	18,3	--	--	18,3	40,0
14	inlaat 100%	4,00	17,8	17,8	2,8	22,8	21,0
33	bestelwagens	0,75	16,9	16,9	13,8	23,8	49,2
09	inlaat 100%	4,00	11,3	11,3	-3,7	16,3	13,5
08	inlaat 100%	4,00	8,1	8,1	-6,9	13,1	10,6
07	inlaat 100%	4,00	1,5	1,5	-13,5	6,5	4,2
01	open deur 100%	2,67	0,4	0,4	-14,6	5,4	3,9
06	inlaat 100%	4,00	0,1	0,1	-14,9	5,1	3,0
02	open deur 100%	2,67	-0,6	-0,6	-15,6	4,4	2,9
05	inlaat 100%	4,00	-0,8	-0,8	-15,8	4,2	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Cabauwsekade 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	40,3	25,3	28,0	40,3	71,8
21	lossen bulkvoer	1,00	37,0	--	--	37,0	52,7
32	vrachtwagen mest	1,00	34,3	--	--	34,3	68,8
31	vrachtwagen voer	1,00	32,5	--	--	32,5	68,7
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,1	--	--	25,1	41,5
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	24,7	--	--	24,7	47,2
22	lossen bulkvoer	1,00	23,4	--	--	23,4	39,3
27	vrachtwagenkoeling	3,50	21,3	--	27,8	37,8	36,1
10	inlaat 100%	4,00	18,7	18,7	3,7	23,7	22,2
11	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	3,3	23,3	21,9
12	inlaat 100%	4,00	17,9	17,9	2,9	22,9	21,6
13	inlaat 100%	4,00	17,3	17,3	2,3	22,3	21,1
14	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	20,6
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	16,5	--	--	16,5	39,1
33	bestelwagens	0,75	12,9	12,9	9,9	19,9	47,3
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	12,2	--	--	12,2	34,8
06	inlaat 100%	4,00	7,8	7,8	-7,2	12,8	11,6
09	inlaat 100%	4,00	7,7	7,7	-7,3	12,7	11,1
08	inlaat 100%	4,00	5,5	5,5	-9,5	10,5	9,0
02	open deur 100%	2,67	1,1	1,1	-13,9	6,1	5,3
07	inlaat 100%	4,00	0,0	0,0	-15,0	5,0	3,7
01	open deur 100%	2,67	-0,7	-0,7	-15,7	4,3	3,5
05	inlaat 100%	4,00	-1,6	-1,6	-16,6	3,4	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Cabauwsekade 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	42,2	26,9	30,1	42,2	72,0
21	lossen bulkvoer	1,00	39,3	--	--	39,3	53,9
32	vrachtwagen mest	1,00	35,4	--	--	35,4	69,0
31	vrachtwagen voer	1,00	33,6	--	--	33,6	68,8
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	26,4	--	--	26,4	42,2
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	26,1	--	--	26,1	47,3
22	lossen bulkvoer	1,00	25,7	--	--	25,7	40,5
27	vrachtwagenkoeling	3,50	23,4	--	29,9	39,9	37,5
10	inlaat 100%	4,00	20,4	20,4	5,4	25,4	22,9
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	20,4	--	--	20,4	42,1
11	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	4,8	24,8	22,5
12	inlaat 100%	4,00	19,3	19,3	4,3	24,3	22,2
13	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	3,3	23,3	21,4
14	inlaat 100%	4,00	17,4	17,4	2,4	22,4	20,6
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	16,2	--	--	16,2	37,7
33	bestelwagens	0,75	15,8	15,8	12,8	22,8	48,7
06	inlaat 100%	4,00	13,4	13,4	-1,6	18,4	16,4
09	inlaat 100%	4,00	9,1	9,1	-5,9	14,1	11,3
08	inlaat 100%	4,00	6,3	6,3	-8,7	11,3	8,9
05	inlaat 100%	4,00	3,1	3,1	-11,9	8,1	6,3
02	open deur 100%	2,67	2,1	2,1	-12,9	7,1	5,6
07	inlaat 100%	4,00	0,8	0,8	-14,2	5,8	3,5
01	open deur 100%	2,67	0,2	0,2	-14,9	5,2	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Lopikerweg West [51]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	36,2	19,3	21,2	36,2	63,5
21	lossen bulkvoer	1,00	35,4	--	--	35,4	51,3
32	vrachtwagen mest	1,00	23,0	--	--	23,0	60,0
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	22,1	--	--	22,1	44,7
31	vrachtwagen voer	1,00	21,3	--	--	21,3	60,2
22	lossen bulkvoer	1,00	17,6	--	--	17,6	33,6
27	vrachtwagenkoeling	3,50	14,5	--	21,0	31,0	29,3
08	inlaat 100%	4,00	14,0	14,0	-1,1	19,0	17,6
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	13,7	--	--	13,7	30,1
10	inlaat 100%	4,00	11,7	11,7	-3,3	16,7	15,5
07	inlaat 100%	4,00	11,6	11,6	-3,4	16,6	15,3
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	11,4	--	--	11,4	34,1
33	bestelwagens	0,75	8,3	8,3	5,3	15,3	43,2
11	inlaat 100%	4,00	7,8	7,8	-7,2	12,8	11,6
06	inlaat 100%	4,00	7,4	7,4	-7,6	12,4	11,2
05	inlaat 100%	4,00	6,1	6,1	-8,9	11,1	9,9
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
12	inlaat 100%	4,00	4,1	4,1	-10,9	9,1	8,0
13	inlaat 100%	4,00	3,2	3,2	-11,8	8,2	7,1
14	inlaat 100%	4,00	2,8	2,8	-12,2	7,8	6,7
09	inlaat 100%	4,00	1,4	1,4	-13,6	6,4	4,9
02	open deur 100%	2,67	-3,0	-3,0	-18,0	2,0	1,1
01	open deur 100%	2,67	-3,8	-3,8	-18,8	1,2	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Lopikerweg West [51]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	38,2	22,7	24,4	38,2	64,3
21	lossen bulkvoer	1,00	37,3	--	--	37,3	52,1
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,5	--	--	25,5	47,0
32	vrachtwagen mest	1,00	25,2	--	--	25,2	60,8
31	vrachtwagen voer	1,00	23,5	--	--	23,5	60,9
22	lossen bulkvoer	1,00	20,1	--	--	20,1	35,3
27	vrachtwagenkoeling	3,50	17,7	--	24,2	34,2	31,8
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	16,8	--	--	16,8	32,6
10	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	19,6
08	inlaat 100%	4,00	16,1	16,1	1,1	21,1	18,8
07	inlaat 100%	4,00	15,9	15,9	0,9	20,9	18,7
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	15,2	--	--	15,2	37,1
06	inlaat 100%	4,00	10,6	10,6	-4,4	15,6	13,6
11	inlaat 100%	4,00	10,5	10,5	-4,5	15,5	13,5
05	inlaat 100%	4,00	10,2	10,2	-4,8	15,2	13,3
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	10,0	--	--	10,0	31,9
33	bestelwagens	0,75	10,0	10,0	6,9	16,9	43,9
12	inlaat 100%	4,00	6,5	6,5	-8,5	11,5	9,6
13	inlaat 100%	4,00	5,7	5,7	-9,3	10,7	8,9
14	inlaat 100%	4,00	5,3	5,3	-9,7	10,3	8,6
09	inlaat 100%	4,00	3,4	3,4	-11,6	8,4	6,0
02	open deur 100%	2,67	-0,3	-0,3	-15,3	4,7	3,1
01	open deur 100%	2,67	-2,1	-2,1	-17,1	2,9	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	32,9	28,0	33,2	43,2	60,5
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	39,3	31,6	40,4	50,4	63,4
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	35,9	20,7	37,5	47,5	66,7
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	39,3	23,5	40,9	50,9	67,4
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	32,6	25,5	33,4	43,4	56,6
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	37,9	29,6	39,0	49,0	60,8
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	35,7	27,8	36,8	46,8	60,9
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	38,8	30,0	40,1	50,1	62,6
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	38,3	30,6	39,4	49,4	64,1
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	40,0	31,8	41,2	51,2	64,7
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	34,9	25,2	36,2	46,2	64,5
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	39,6	28,5	41,0	51,0	65,8
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	37,1	26,0	38,5	48,5	58,9
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	38,8	28,3	40,2	50,2	61,0
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	38,6	25,3	40,1	50,1	68,0
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	40,7	27,2	42,3	52,3	68,6
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	39,2	25,3	40,8	50,8	68,6
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	40,4	26,9	42,0	52,0	68,9
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	28,4	19,3	29,6	39,6	60,3
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	31,0	22,7	32,1	42,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg West [50]
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	32,9	28,0	33,2	43,2	60,5
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	29,9	--	31,6	41,6	37,2
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	25,4	--	27,1	37,1	58,9
33	bestelwagens	0,75	22,0	22,0	19,0	29,0	55,2
10	inlaat 100%	4,00	21,2	21,2	6,2	26,2	24,1
11	inlaat 100%	4,00	20,6	20,6	5,6	25,6	23,8
12	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	4,8	24,8	23,1
13	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,7
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,8	--	15,6	25,6	35,8
09	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	-4,1	15,9	13,7
14	inlaat 100%	4,00	10,1	10,1	-5,0	15,1	13,7
08	inlaat 100%	4,00	8,7	8,7	-6,3	13,7	11,8
07	inlaat 100%	4,00	7,3	7,3	-7,8	12,3	10,6
06	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	-8,8	11,2	9,8
05	inlaat 100%	4,00	5,4	5,4	-9,6	10,4	9,0
01	open deur 100%	2,67	0,6	0,6	-14,4	5,6	4,7
02	open deur 100%	2,67	-9,4	-9,4	-24,4	-4,4	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg West [50]
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	39,3	31,6	40,4	50,4	63,4
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,8	--	39,6	49,6	44,3
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	29,6	--	31,4	41,4	62,5
33	bestelwagens	0,75	25,3	25,3	22,3	32,3	55,9
10	inlaat 100%	4,00	24,6	24,6	9,6	29,6	26,1
11	inlaat 100%	4,00	23,1	23,1	8,1	28,1	25,1
12	inlaat 100%	4,00	21,9	21,9	6,9	26,9	24,3
13	inlaat 100%	4,00	21,1	21,1	6,1	26,1	23,7
09	inlaat 100%	4,00	20,6	20,6	5,6	25,6	22,0
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,2	--	22,0	32,0	41,1
14	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	4,5	24,5	22,4
08	inlaat 100%	4,00	17,7	17,7	2,7	22,7	19,6
07	inlaat 100%	4,00	15,9	15,9	0,9	20,9	18,2
06	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	-6,5	13,5	11,0
05	inlaat 100%	4,00	6,8	6,8	-8,2	11,8	9,6
01	open deur 100%	2,67	2,1	2,1	-12,9	7,1	5,4
02	open deur 100%	2,67	-1,7	-1,7	-16,7	3,3	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01W_A - Lopikerweg West 50
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	35,9	20,7	37,5	47,5	66,7
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	34,5	--	36,3	46,3	66,7
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	29,7	--	31,5	41,5	37,0
13	inlaat 100%	4,00	13,3	13,3	-1,7	18,3	16,9
14	inlaat 100%	4,00	13,1	13,1	-1,9	18,1	16,8
10	inlaat 100%	4,00	11,9	11,9	-3,1	16,9	14,9
11	inlaat 100%	4,00	11,4	11,4	-3,6	16,4	14,6
12	inlaat 100%	4,00	11,1	11,1	-3,9	16,1	14,5
09	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	-4,1	15,9	13,7
08	inlaat 100%	4,00	8,2	8,2	-6,8	13,2	11,3
07	inlaat 100%	4,00	6,7	6,7	-8,3	11,7	10,0
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	6,1	--	7,8	17,8	28,1
06	inlaat 100%	4,00	5,6	5,6	-9,4	10,6	9,2
05	inlaat 100%	4,00	4,8	4,8	-10,2	9,8	8,5
33	bestelwagens	0,75	3,7	3,7	0,6	10,6	37,2
02	open deur 100%	2,67	1,4	1,4	-13,6	6,4	5,4
01	open deur 100%	2,67	-6,5	-6,5	-21,5	-1,5	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01W_B - Lopikerweg West 50
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	39,3	23,5	40,9	50,9	67,4
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	37,0	--	38,7	48,7	67,4
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	35,1	--	36,8	46,8	41,6
09	inlaat 100%	4,00	16,2	16,2	1,2	21,2	17,6
13	inlaat 100%	4,00	14,7	14,7	-0,3	19,7	17,4
10	inlaat 100%	4,00	14,5	14,5	-0,5	19,5	16,1
14	inlaat 100%	4,00	14,2	14,2	-0,8	19,2	17,0
11	inlaat 100%	4,00	13,8	13,8	-1,2	18,8	15,9
12	inlaat 100%	4,00	13,3	13,3	-1,7	18,3	15,7
08	inlaat 100%	4,00	13,2	13,2	-1,8	18,2	15,1
07	inlaat 100%	4,00	9,5	9,5	-5,5	14,5	11,8
05	inlaat 100%	4,00	9,1	9,1	-5,9	14,1	11,9
33	bestelwagens	0,75	8,9	8,9	5,9	15,9	39,8
06	inlaat 100%	4,00	8,2	8,2	-6,8	13,2	10,7
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,3	--	9,0	19,0	28,2
02	open deur 100%	2,67	3,1	3,1	-11,9	8,1	6,3
01	open deur 100%	2,67	-5,7	-5,7	-20,7	-0,7	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg West [48]
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	32,6	25,5	33,4	43,4	56,6
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	31,2	--	32,9	42,9	38,4
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	21,1	--	22,8	32,8	55,4
09	inlaat 100%	4,00	19,9	19,9	4,9	24,9	23,0
06	inlaat 100%	4,00	17,7	17,7	2,7	22,7	21,3
12	inlaat 100%	4,00	17,4	17,4	2,4	22,4	20,6
33	bestelwagens	0,75	16,3	16,3	13,3	23,3	49,9
08	inlaat 100%	4,00	16,0	16,0	1,0	21,0	19,3
07	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	-0,7	19,3	17,7
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	--	14,5	24,5	34,7
05	inlaat 100%	4,00	9,8	9,8	-5,2	14,8	13,5
10	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	-6,5	13,5	11,2
13	inlaat 100%	4,00	6,8	6,8	-8,2	11,8	10,3
14	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	-8,8	11,2	9,8
11	inlaat 100%	4,00	2,4	2,4	-12,6	7,4	5,4
01	open deur 100%	2,67	1,3	1,3	-13,7	6,3	5,3
02	open deur 100%	2,67	-1,5	-1,5	-16,5	3,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg West [48]
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	37,9	29,6	39,0	49,0	60,8
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	36,7	--	38,5	48,5	43,1
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	27,0	--	28,7	38,7	60,1
09	inlaat 100%	4,00	23,4	23,4	8,4	28,4	25,2
08	inlaat 100%	4,00	22,2	22,2	7,2	27,2	24,3
07	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	6,4	26,4	23,8
33	bestelwagens	0,75	20,3	20,3	17,3	27,3	51,0
06	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	5,3	25,3	22,9
12	inlaat 100%	4,00	20,2	20,2	5,2	25,2	22,4
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	19,9	--	21,7	31,7	40,7
05	inlaat 100%	4,00	15,2	15,2	0,2	20,2	18,1
10	inlaat 100%	4,00	11,4	11,4	-3,6	16,4	12,7
14	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	-4,1	15,9	13,6
13	inlaat 100%	4,00	10,8	10,8	-4,2	15,8	13,2
11	inlaat 100%	4,00	4,7	4,7	-10,3	9,7	6,5
01	open deur 100%	2,67	3,6	3,6	-11,4	8,6	6,8
02	open deur 100%	2,67	0,6	0,6	-14,4	5,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
05_A - Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]
directe hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	35,7	27,8	36,8	46,8	60,9
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	34,5	--	36,3	46,3	41,9
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	24,7	--	26,5	36,5	59,0
33	bestelwagens	0,75	23,6	23,6	20,6	30,6	56,2
09	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	5,1	25,1	23,5
08	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,7
07	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	3,2	23,2	21,8
06	inlaat 100%	4,00	17,5	17,5	2,5	22,5	21,3
05	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	20,5
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,3	--	13,1	23,1	33,4
10	inlaat 100%	4,00	10,3	10,3	-4,8	15,3	13,5
11	inlaat 100%	4,00	7,4	7,4	-7,6	12,4	10,8
12	inlaat 100%	4,00	0,8	0,8	-14,2	5,8	4,4
13	inlaat 100%	4,00	-0,5	-0,5	-15,5	4,5	3,2
02	open deur 100%	2,67	-0,9	-0,9	-15,9	4,1	3,3
14	inlaat 100%	4,00	-1,5	-1,5	-16,5	3,5	2,3
01	open deur 100%	2,67	-2,2	-2,2	-17,2	2,8	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
05_B - Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]
directe hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	38,8	30,0	40,1	50,1	62,6
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,7	--	39,5	49,5	44,4
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	28,0	--	29,7	39,7	61,2
33	bestelwagens	0,75	26,2	26,2	23,1	33,1	56,8
09	inlaat 100%	4,00	22,4	22,4	7,4	27,4	24,7
08	inlaat 100%	4,00	21,2	21,2	6,2	26,2	23,8
07	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	5,1	25,1	22,8
06	inlaat 100%	4,00	19,1	19,1	4,1	24,1	22,1
05	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	3,2	23,2	21,3
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	14,9	--	16,6	26,6	36,0
10	inlaat 100%	4,00	13,1	13,1	-2,0	18,1	15,1
11	inlaat 100%	4,00	9,9	9,9	-5,2	14,9	12,3
13	inlaat 100%	4,00	6,7	6,7	-8,3	11,7	9,6
12	inlaat 100%	4,00	2,8	2,8	-12,2	7,8	5,5
02	open deur 100%	2,67	0,8	0,8	-14,2	5,8	4,3
01	open deur 100%	2,67	0,4	0,4	-14,6	5,4	3,9
14	inlaat 100%	4,00	-0,1	-0,1	-15,1	5,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Cabauwsekade 5
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	38,3	30,6	39,4	49,4	64,1	
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	36,9	--	38,6	48,6	44,2	
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	27,8	--	29,5	39,5	62,0	
33	bestelwagens	0,75	27,5	27,5	24,5	34,5	59,6	
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	21,8	--	23,6	33,6	43,9	
09	inlaat 100%	4,00	21,3	21,3	6,3	26,3	24,6	
08	inlaat 100%	4,00	20,4	20,4	5,4	25,4	23,9	
07	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	4,5	24,5	23,2	
06	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	3,8	23,8	22,6	
05	inlaat 100%	4,00	18,1	18,1	3,1	23,1	21,9	
10	inlaat 100%	4,00	16,3	16,3	1,3	21,3	19,5	
11	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	-0,7	19,3	17,7	
12	inlaat 100%	4,00	12,9	12,9	-2,1	17,9	16,5	
13	inlaat 100%	4,00	11,9	11,9	-3,1	16,9	15,6	
14	inlaat 100%	4,00	11,0	11,0	-4,0	16,0	14,9	
02	open deur 100%	2,67	1,0	1,0	-14,1	6,0	5,1	
01	open deur 100%	2,67	-1,0	-1,0	-16,0	4,0	3,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Cabauwsekade 5
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	40,0	31,8	41,2	51,2	64,7	
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,7	--	40,4	50,4	45,4	
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	29,9	--	31,6	41,6	63,0	
33	bestelwagens	0,75	28,8	28,8	25,7	35,7	59,4	
09	inlaat 100%	4,00	22,6	22,6	7,6	27,6	24,9	
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	22,3	--	24,1	34,1	43,5	
08	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	6,4	26,4	23,9	
07	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	5,3	25,3	23,0	
06	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,2	
10	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	3,8	23,8	21,0	
05	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	3,2	23,2	21,3	
11	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	19,1	
12	inlaat 100%	4,00	15,1	15,1	0,1	20,1	17,8	
13	inlaat 100%	4,00	13,8	13,8	-1,2	18,8	16,7	
14	inlaat 100%	4,00	12,7	12,7	-2,3	17,7	15,8	
01	open deur 100%	2,67	1,1	1,1	-14,0	6,1	4,5	
02	open deur 100%	2,67	0,9	0,9	-14,1	5,9	4,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	34,9	25,2	36,2	46,2	64,5
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	31,6	--	33,4	43,4	39,0
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	31,1	--	32,9	42,9	64,3
10	inlaat 100%	4,00	19,9	19,9	4,9	24,9	23,2
11	inlaat 100%	4,00	19,0	19,0	4,0	24,0	22,5
33	bestelwagens	0,75	18,1	18,1	15,1	25,1	51,9
12	inlaat 100%	4,00	15,0	15,0	0,0	20,0	18,7
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,6	--	15,4	25,4	35,7
13	inlaat 100%	4,00	13,0	13,0	-2,0	18,0	16,8
14	inlaat 100%	4,00	11,7	11,7	-3,3	16,7	15,6
09	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	-6,5	13,5	11,8
08	inlaat 100%	4,00	6,6	6,6	-8,4	11,6	10,1
07	inlaat 100%	4,00	5,5	5,5	-9,5	10,5	9,2
06	inlaat 100%	4,00	4,7	4,7	-10,3	9,7	8,5
05	inlaat 100%	4,00	3,9	3,9	-11,1	8,9	7,7
01	open deur 100%	2,67	-3,7	-3,7	-18,7	1,3	0,5
02	open deur 100%	2,67	-4,4	-4,4	-19,4	0,6	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	39,6	28,5	41,0	51,0	65,8
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,6	--	39,3	49,3	44,3
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	34,2	--	35,9	45,9	65,5
10	inlaat 100%	4,00	21,6	21,6	6,6	26,6	23,8
33	bestelwagens	0,75	21,4	21,4	18,4	28,4	52,6
11	inlaat 100%	4,00	20,5	20,5	5,5	25,5	23,1
12	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	4,8	24,8	22,6
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	19,2	--	20,9	30,9	40,4
13	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	3,8	23,8	21,8
14	inlaat 100%	4,00	17,8	17,8	2,8	22,8	21,0
09	inlaat 100%	4,00	15,6	15,6	0,6	20,6	17,8
08	inlaat 100%	4,00	12,7	12,7	-2,3	17,7	15,2
06	inlaat 100%	4,00	9,8	9,8	-5,3	14,8	12,7
05	inlaat 100%	4,00	8,6	8,6	-6,4	13,6	11,7
07	inlaat 100%	4,00	5,3	5,3	-9,7	10,3	8,0
02	open deur 100%	2,67	0,7	0,7	-14,3	5,7	4,2
01	open deur 100%	2,67	0,7	0,7	-14,3	5,7	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Cabauwsekade 6, zijgevel
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	37,1	26,0	38,5	48,5	58,9
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	36,5	--	38,2	48,2	43,9
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	23,4	--	25,2	35,2	57,7
10	inlaat 100%	4,00	19,4	19,4	4,4	24,4	22,8
11	inlaat 100%	4,00	18,5	18,5	3,5	23,5	22,0
33	bestelwagens	0,75	18,1	18,1	15,1	25,1	51,7
12	inlaat 100%	4,00	17,5	17,5	2,5	22,5	21,1
13	inlaat 100%	4,00	17,0	17,0	2,0	22,0	20,8
14	inlaat 100%	4,00	16,4	16,4	1,4	21,4	20,3
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	14,5	--	16,3	26,3	36,7
08	inlaat 100%	4,00	9,4	9,4	-5,6	14,4	12,9
07	inlaat 100%	4,00	8,0	8,0	-7,0	13,0	11,7
06	inlaat 100%	4,00	7,0	7,0	-8,0	12,0	10,8
05	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	-8,8	11,2	10,1
09	inlaat 100%	4,00	6,0	6,0	-9,0	11,0	9,3
01	open deur 100%	2,67	-1,3	-1,3	-16,3	3,7	2,9
02	open deur 100%	2,67	-3,9	-3,9	-18,9	1,1	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Cabauwsekade 6, zijgevel
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	38,8	28,3	40,2	50,2	61,0
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,0	--	39,7	49,7	44,7
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	26,9	--	28,6	38,6	60,2
10	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	6,4	26,4	23,7
33	bestelwagens	0,75	21,2	21,2	18,2	28,2	52,3
11	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	5,3	25,3	22,9
12	inlaat 100%	4,00	19,3	19,3	4,3	24,3	22,1
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	19,0	--	20,8	30,8	40,3
13	inlaat 100%	4,00	18,5	18,5	3,5	23,5	21,5
14	inlaat 100%	4,00	17,6	17,6	2,6	22,6	20,8
09	inlaat 100%	4,00	16,9	16,9	1,9	21,9	19,1
08	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	-0,7	19,3	16,8
07	inlaat 100%	4,00	7,2	7,2	-7,9	12,2	9,9
06	inlaat 100%	4,00	5,8	5,8	-9,2	10,8	8,8
05	inlaat 100%	4,00	4,8	4,8	-10,2	9,8	7,9
01	open deur 100%	2,67	0,3	0,3	-14,7	5,3	3,9
02	open deur 100%	2,67	-3,4	-3,4	-18,4	1,6	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Cabauwsekade 7
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	38,6	25,3	40,1	50,1	68,0
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	35,9	--	37,7	47,7	67,9
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	34,7	--	36,4	46,4	42,1
10	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	4,2	24,2	22,6
11	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	3,3	23,3	21,9
12	inlaat 100%	4,00	17,6	17,6	2,6	22,6	21,3
13	inlaat 100%	4,00	17,0	17,0	2,0	22,0	20,8
14	inlaat 100%	4,00	16,3	16,3	1,3	21,3	20,2
33	bestelwagens	0,75	13,4	13,4	10,4	20,4	47,6
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	--	14,6	24,6	34,9
09	inlaat 100%	4,00	8,6	8,6	-6,4	13,6	11,9
08	inlaat 100%	4,00	5,8	5,8	-9,2	10,8	9,3
07	inlaat 100%	4,00	-0,4	-0,4	-15,4	4,6	3,3
01	open deur 100%	2,67	-1,4	-1,4	-16,4	3,6	2,8
06	inlaat 100%	4,00	-1,6	-1,6	-16,6	3,4	2,2
02	open deur 100%	2,67	-2,0	-2,0	-17,1	3,0	2,1
05	inlaat 100%	4,00	-2,4	-2,4	-17,4	2,6	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Cabauwsekade 7
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	40,7	27,2	42,3	52,3	68,6
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	37,9	--	39,6	49,6	68,6
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,0	--	38,8	48,8	43,7
10	inlaat 100%	4,00	20,9	20,9	5,9	25,9	23,3
11	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	5,1	25,1	22,7
12	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	4,5	24,5	22,3
13	inlaat 100%	4,00	18,6	18,6	3,6	23,6	21,7
14	inlaat 100%	4,00	17,8	17,8	2,8	22,8	21,0
33	bestelwagens	0,75	16,9	16,9	13,8	23,8	49,2
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,5	--	17,3	27,3	36,8
09	inlaat 100%	4,00	11,3	11,3	-3,7	16,3	13,5
08	inlaat 100%	4,00	8,1	8,1	-6,9	13,1	10,6
07	inlaat 100%	4,00	1,5	1,5	-13,5	6,5	4,2
01	open deur 100%	2,67	0,4	0,4	-14,6	5,4	3,9
06	inlaat 100%	4,00	0,1	0,1	-14,9	5,1	3,0
02	open deur 100%	2,67	-0,6	-0,6	-15,6	4,4	2,9
05	inlaat 100%	4,00	-0,8	-0,8	-15,8	4,2	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Cabauwsekade 11
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	39,2	25,3	40,8	50,8	68,6
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	37,1	--	38,9	48,9	68,5
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	34,4	--	36,1	46,1	41,8
10	inlaat 100%	4,00	18,7	18,7	3,7	23,7	22,2
11	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	3,3	23,3	21,9
12	inlaat 100%	4,00	17,9	17,9	2,9	22,9	21,6
13	inlaat 100%	4,00	17,3	17,3	2,3	22,3	21,1
14	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	20,6
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	14,1	--	15,8	25,8	36,3
33	bestelwagens	0,75	12,9	12,9	9,9	19,9	47,3
06	inlaat 100%	4,00	7,8	7,8	-7,2	12,8	11,6
09	inlaat 100%	4,00	7,7	7,7	-7,3	12,7	11,1
08	inlaat 100%	4,00	5,5	5,5	-9,5	10,5	9,0
02	open deur 100%	2,67	1,1	1,1	-13,9	6,1	5,3
07	inlaat 100%	4,00	0,0	0,0	-15,0	5,0	3,7
01	open deur 100%	2,67	-0,7	-0,7	-15,7	4,3	3,5
05	inlaat 100%	4,00	-1,6	-1,6	-16,6	3,4	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Cabauwsekade 11
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	40,4	26,9	42,0	52,0	68,9
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	38,2	--	40,0	50,0	68,8
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	35,8	--	37,5	47,5	42,5
10	inlaat 100%	4,00	20,4	20,4	5,4	25,4	22,9
11	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	4,8	24,8	22,5
12	inlaat 100%	4,00	19,3	19,3	4,3	24,3	22,2
13	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	3,3	23,3	21,4
14	inlaat 100%	4,00	17,4	17,4	2,4	22,4	20,6
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	16,2	--	18,0	28,0	37,5
33	bestelwagens	0,75	15,8	15,8	12,8	22,8	48,7
06	inlaat 100%	4,00	13,4	13,4	-1,6	18,4	16,4
09	inlaat 100%	4,00	9,1	9,1	-5,9	14,1	11,3
08	inlaat 100%	4,00	6,3	6,3	-8,7	11,3	8,9
05	inlaat 100%	4,00	3,1	3,1	-11,9	8,1	6,3
02	open deur 100%	2,67	2,1	2,1	-12,9	7,1	5,6
07	inlaat 100%	4,00	0,8	0,8	-14,2	5,8	3,5
01	open deur 100%	2,67	0,2	0,2	-14,9	5,2	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Lopikerweg West [51]
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	28,4	19,3	29,6	39,6	60,3
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	26,2	--	27,9	37,9	60,2
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	22,8	--	24,6	34,6	30,2
08	inlaat 100%	4,00	14,0	14,0	-1,1	19,0	17,6
10	inlaat 100%	4,00	11,7	11,7	-3,3	16,7	15,5
07	inlaat 100%	4,00	11,6	11,6	-3,4	16,6	15,3
33	bestelwagens	0,75	8,3	8,3	5,3	15,3	43,2
11	inlaat 100%	4,00	7,8	7,8	-7,2	12,8	11,6
06	inlaat 100%	4,00	7,4	7,4	-7,6	12,4	11,2
05	inlaat 100%	4,00	6,1	6,1	-8,9	11,1	9,9
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	--	7,5	17,5	27,9
12	inlaat 100%	4,00	4,1	4,1	-10,9	9,1	8,0
13	inlaat 100%	4,00	3,2	3,2	-11,8	8,2	7,1
14	inlaat 100%	4,00	2,8	2,8	-12,2	7,8	6,7
09	inlaat 100%	4,00	1,4	1,4	-13,6	6,4	4,9
02	open deur 100%	2,67	-3,0	-3,0	-18,0	2,0	1,1
01	open deur 100%	2,67	-3,8	-3,8	-18,8	1,2	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Lopikerweg West [51]
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	31,0	22,7	32,1	42,1	61,1
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	28,4	--	30,1	40,1	61,0
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	25,9	--	27,6	37,6	32,6
10	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	1,7	21,7	19,6
08	inlaat 100%	4,00	16,1	16,1	1,1	21,1	18,8
07	inlaat 100%	4,00	15,9	15,9	0,9	20,9	18,7
06	inlaat 100%	4,00	10,6	10,6	-4,4	15,6	13,6
11	inlaat 100%	4,00	10,5	10,5	-4,5	15,5	13,5
05	inlaat 100%	4,00	10,2	10,2	-4,8	15,2	13,3
33	bestelwagens	0,75	10,0	10,0	6,9	16,9	43,9
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,3	--	9,1	19,1	28,8
12	inlaat 100%	4,00	6,5	6,5	-8,5	11,5	9,6
13	inlaat 100%	4,00	5,7	5,7	-9,3	10,7	8,9
14	inlaat 100%	4,00	5,3	5,3	-9,7	10,3	8,6
09	inlaat 100%	4,00	3,4	3,4	-11,6	8,4	6,0
02	open deur 100%	2,67	-0,3	-0,3	-15,3	4,7	3,1
01	open deur 100%	2,67	-2,1	-2,1	-17,1	2,9	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	52,4	51,2	51,9
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	54,9	54,0	54,0
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	63,7	30,6	62,6
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	65,7	37,2	65,1
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	57,4	47,2	47,2
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	61,8	51,6	51,6
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	56,6	55,2	55,2
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	58,3	56,8	56,8
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	59,3	59,3	59,3
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	59,5	59,3	59,3
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	61,4	49,6	60,7
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	63,6	53,3	63,4
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	50,7	50,0	50,0
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	57,4	53,4	53,4
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	68,4	43,0	66,8
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	68,5	45,0	68,1
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	69,5	41,1	69,5
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	69,4	44,7	69,4
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	55,0	38,2	50,4
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	56,9	40,0	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg West [50]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	52,4	51,2	51,9
31	vrachtwagen voer	1,00	52,4	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	52,2	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	51,9	--	51,9
33	bestelwagens	0,75	51,2	51,2	51,2
22	lossen bulkvoer	1,00	49,4	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	45,0	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	44,2	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	--	43,6
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	41,9	--	41,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	41,7	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	39,3	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,9	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	34,9	--	34,9
10	inlaat 100%	4,00	21,2	21,2	21,2
11	inlaat 100%	4,00	20,6	20,6	20,6
12	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	19,8
13	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	19,2
09	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	10,9
14	inlaat 100%	4,00	10,1	10,1	10,1
08	inlaat 100%	4,00	8,7	8,7	8,7
07	inlaat 100%	4,00	7,3	7,3	7,3
06	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	6,2
05	inlaat 100%	4,00	5,4	5,4	5,4
01	open deur 100%	2,67	0,6	0,6	0,6
02	open deur 100%	2,67	-9,4	-9,4	-9,4
LAmaz	(hoofdgroep)		52,4	51,2	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg West [50]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	54,9	54,0	54,0
31	vrachtwagen voer	1,00	54,9	--	--
22	lossen bulkvoer	1,00	54,6	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	54,5	--	--
33	bestelwagens	0,75	54,0	54,0	54,0
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	53,9	--	53,9
21	lossen bulkvoer	1,00	53,2	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	51,1	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	50,0	--	50,0
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,9	--	49,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,7	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,0	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,2	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	40,2	--	40,2
10	inlaat 100%	4,00	24,6	24,6	24,6
11	inlaat 100%	4,00	23,1	23,1	23,1
12	inlaat 100%	4,00	21,9	21,9	21,9
13	inlaat 100%	4,00	21,1	21,1	21,1
09	inlaat 100%	4,00	20,6	20,6	20,6
14	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	19,5
08	inlaat 100%	4,00	17,7	17,7	17,7
07	inlaat 100%	4,00	15,9	15,9	15,9
06	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	8,5
05	inlaat 100%	4,00	6,8	6,8	6,8
01	open deur 100%	2,67	2,1	2,1	2,1
02	open deur 100%	2,67	-1,7	-1,7	-1,7
LAmaz	(hoofdgroep)		54,9	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01W_A - Lopikerweg West 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	63,7	30,6	62,6
31	vrachtwagen voer	1,00	63,7	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	63,2	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	62,6	--	62,6
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	53,1	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	46,6	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	41,7	--	41,7
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	41,7	--	--
22	lossen bulkvoer	1,00	41,2	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,7	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	36,1	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	35,9	--	35,9
27	vrachtwagenkoeling	3,50	33,9	--	33,9
33	bestelwagens	0,75	30,6	30,6	30,6
13	inlaat 100%	4,00	13,3	13,3	13,3
14	inlaat 100%	4,00	13,1	13,1	13,1
10	inlaat 100%	4,00	11,9	11,9	11,9
11	inlaat 100%	4,00	11,4	11,4	11,4
12	inlaat 100%	4,00	11,1	11,1	11,1
09	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	10,9
08	inlaat 100%	4,00	8,2	8,2	8,2
07	inlaat 100%	4,00	6,7	6,7	6,7
06	inlaat 100%	4,00	5,6	5,6	5,6
05	inlaat 100%	4,00	4,8	4,8	4,8
02	open deur 100%	2,67	1,4	1,4	1,4
01	open deur 100%	2,67	-6,5	-6,5	-6,5
LAmaz	(hoofdgroep)		63,7	30,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01W_B - Lopikerweg West 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	65,7	37,2	65,1
31	vrachtwagen voer	1,00	65,7	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	65,4	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	65,1	--	65,1
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	57,9	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	50,4	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	47,1	--	47,1
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,9	--	--
22	lossen bulkvoer	1,00	42,2	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	40,4	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,2	--	--
33	bestelwagens	0,75	37,2	37,2	37,2
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,0	--	37,0
27	vrachtwagenkoeling	3,50	36,2	--	36,2
09	inlaat 100%	4,00	16,2	16,2	16,2
13	inlaat 100%	4,00	14,7	14,7	14,7
10	inlaat 100%	4,00	14,5	14,5	14,5
14	inlaat 100%	4,00	14,2	14,2	14,2
11	inlaat 100%	4,00	13,8	13,8	13,8
12	inlaat 100%	4,00	13,3	13,3	13,3
08	inlaat 100%	4,00	13,2	13,2	13,2
07	inlaat 100%	4,00	9,5	9,5	9,5
05	inlaat 100%	4,00	9,1	9,1	9,1
06	inlaat 100%	4,00	8,2	8,2	8,2
02	open deur 100%	2,67	3,1	3,1	3,1
01	open deur 100%	2,67	-5,7	-5,7	-5,7
LAmaz	(hoofdgroep)		65,7	37,2	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
03_A - Lopikerweg West [48]
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	57,4	47,2	47,2
22	lossen bulkvoer	1,00	57,4	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	51,1	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	50,0	--	--
33	bestelwagens	0,75	47,2	47,2	47,2
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	44,9	--	44,9
21	lossen bulkvoer	1,00	44,4	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	44,0	--	--
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	44,0	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,5	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,2	--	43,2
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	42,7	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,5	--	42,5
27	vrachtwagenkoeling	3,50	33,2	--	33,2
09	inlaat 100%	4,00	19,9	19,9	19,9
06	inlaat 100%	4,00	17,7	17,7	17,7
12	inlaat 100%	4,00	17,4	17,4	17,4
08	inlaat 100%	4,00	16,0	16,0	16,0
07	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	14,3
05	inlaat 100%	4,00	9,8	9,8	9,8
10	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	8,5
13	inlaat 100%	4,00	6,8	6,8	6,8
14	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	6,2
11	inlaat 100%	4,00	2,4	2,4	2,4
01	open deur 100%	2,67	1,3	1,3	1,3
02	open deur 100%	2,67	-1,5	-1,5	-1,5
LAmix	(hoofdgroep)		57,4	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
03_B - Lopikerweg West [48]
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	61,8	51,6	51,6
22	lossen bulkvoer	1,00	61,8	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	56,4	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	53,6	--	--
33	bestelwagens	0,75	51,6	51,6	51,6
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,9	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	49,7	--	49,7
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,5	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	49,3	--	49,3
32	vrachtwagen mest	1,00	48,8	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,7	--	48,7
21	lossen bulkvoer	1,00	48,5	--	--
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,4	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	36,5	--	36,5
09	inlaat 100%	4,00	23,4	23,4	23,4
08	inlaat 100%	4,00	22,2	22,2	22,2
07	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	21,4
06	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	20,3
12	inlaat 100%	4,00	20,2	20,2	20,2
05	inlaat 100%	4,00	15,2	15,2	15,2
10	inlaat 100%	4,00	11,4	11,4	11,4
14	inlaat 100%	4,00	10,9	10,9	10,9
13	inlaat 100%	4,00	10,8	10,8	10,8
11	inlaat 100%	4,00	4,7	4,7	4,7
01	open deur 100%	2,67	3,6	3,6	3,6
02	open deur 100%	2,67	0,6	0,6	0,6
LAmix	(hoofdgroep)		61,8	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieuoadvies

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox
05_A - Cabauwsekae [Lopikerweg West 48A]
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Cabauwsekae [Lopikerweg West 48A]	1,50	56,6	55,2	55,2
22	lossen bulkvoer	1,00	56,6	--	--
33	bestelwagens	0,75	55,2	55,2	55,2
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	51,6	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	51,4	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	50,0	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	49,3	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	49,3	--	49,3
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,2	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,5	--	46,5
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,2	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	41,1	--	41,1
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,9	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	37,1	--	37,1
09	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	20,1
08	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	19,2
07	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	18,2
06	inlaat 100%	4,00	17,5	17,5	17,5
05	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	16,7
10	inlaat 100%	4,00	10,3	10,3	10,3
11	inlaat 100%	4,00	7,4	7,4	7,4
12	inlaat 100%	4,00	0,8	0,8	0,8
13	inlaat 100%	4,00	-0,5	-0,5	-0,5
02	open deur 100%	2,67	-0,9	-0,9	-0,9
14	inlaat 100%	4,00	-1,5	-1,5	-1,5
01	open deur 100%	2,67	-2,2	-2,2	-2,2
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieuoadvies

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox
05_B - Cabauwsekae [Lopikerweg West 48A]
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Cabauwsekae [Lopikerweg West 48A]	5,00	58,3	56,8	56,8
22	lossen bulkvoer	1,00	58,3	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	57,9	--	--
33	bestelwagens	0,75	56,8	56,8	56,8
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	54,8	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	53,5	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	51,2	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	50,5	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	50,5	--	50,5
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,7	--	49,7
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,6	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	44,7	--	44,7
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	42,0	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	39,1	--	39,1
09	inlaat 100%	4,00	22,4	22,4	22,4
08	inlaat 100%	4,00	21,2	21,2	21,2
07	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	20,1
06	inlaat 100%	4,00	19,1	19,1	19,1
05	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	18,2
10	inlaat 100%	4,00	13,1	13,1	13,1
11	inlaat 100%	4,00	9,9	9,9	9,9
13	inlaat 100%	4,00	6,7	6,7	6,7
12	inlaat 100%	4,00	2,8	2,8	2,8
02	open deur 100%	2,67	0,8	0,8	0,8
01	open deur 100%	2,67	0,4	0,4	0,4
14	inlaat 100%	4,00	-0,1	-0,1	-0,1
LAmox	(hoofdgroep)		58,3	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Cabauwsekade 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	59,3	59,3	59,3
33	bestelwagens	0,75	59,3	59,3	59,3
22	lossen bulkvoer	1,00	55,9	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	52,9	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	52,3	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	51,6	--	51,6
32	vrachtwagen mest	1,00	51,5	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	51,4	--	51,4
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	51,4	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,9	--	48,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,7	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	42,3	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	40,6	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	35,2	--	35,2
09	inlaat 100%	4,00	21,3	21,3	21,3
08	inlaat 100%	4,00	20,4	20,4	20,4
07	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	19,5
06	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	18,8
05	inlaat 100%	4,00	18,1	18,1	18,1
10	inlaat 100%	4,00	16,3	16,3	16,3
11	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	14,3
12	inlaat 100%	4,00	12,9	12,9	12,9
13	inlaat 100%	4,00	11,9	11,9	11,9
14	inlaat 100%	4,00	11,0	11,0	11,0
02	open deur 100%	2,67	1,0	1,0	1,0
01	open deur 100%	2,67	-1,0	-1,0	-1,0
LAmaz	(hoofdgroep)		59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - Cabauwsekade 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	59,5	59,3	59,3
22	lossen bulkvoer	1,00	59,5	--	--
33	bestelwagens	0,75	59,3	59,3	59,3
21	lossen bulkvoer	1,00	56,1	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	54,9	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	53,8	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	53,0	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	53,0	--	53,0
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	52,1	--	52,1
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	50,7	--	50,7
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	50,4	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,1	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	41,9	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	36,8	--	36,8
09	inlaat 100%	4,00	22,6	22,6	22,6
08	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	21,4
07	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	20,3
06	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	19,2
10	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	18,8
05	inlaat 100%	4,00	18,2	18,2	18,2
11	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	16,7
12	inlaat 100%	4,00	15,1	15,1	15,1
13	inlaat 100%	4,00	13,8	13,8	13,8
14	inlaat 100%	4,00	12,7	12,7	12,7
01	open deur 100%	2,67	1,1	1,1	1,1
02	open deur 100%	2,67	0,9	0,9	0,9
LAmaz	(hoofdgroep)		59,5	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_A - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	61,4	49,6	60,7
31	vrachtwagen voer	1,00	61,4	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	60,8	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	60,7	--	60,7
33	bestelwagens	0,75	49,6	49,6	49,6
22	lossen bulkvoer	1,00	49,3	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,7	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	45,6	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	44,4	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,6	--	43,6
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,4	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,4	--	43,4
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	42,5	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	31,8	--	31,8
10	inlaat 100%	4,00	19,9	19,9	19,9
11	inlaat 100%	4,00	19,0	19,0	19,0
12	inlaat 100%	4,00	15,0	15,0	15,0
13	inlaat 100%	4,00	13,0	13,0	13,0
14	inlaat 100%	4,00	11,7	11,7	11,7
09	inlaat 100%	4,00	8,5	8,5	8,5
08	inlaat 100%	4,00	6,6	6,6	6,6
07	inlaat 100%	4,00	5,5	5,5	5,5
06	inlaat 100%	4,00	4,7	4,7	4,7
05	inlaat 100%	4,00	3,9	3,9	3,9
01	open deur 100%	2,67	-3,7	-3,7	-3,7
02	open deur 100%	2,67	-4,4	-4,4	-4,4
LAmaz	(hoofdgroep)		61,4	49,6	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	63,6	53,3	63,4
31	vrachtwagen voer	1,00	63,6	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	63,5	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	63,4	--	63,4
22	lossen bulkvoer	1,00	54,0	--	--
33	bestelwagens	0,75	53,3	53,3	53,3
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	53,3	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	51,2	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	50,6	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,6	--	49,6
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,3	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	48,9	--	48,9
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,3	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	36,7	--	36,7
10	inlaat 100%	4,00	21,6	21,6	21,6
11	inlaat 100%	4,00	20,5	20,5	20,5
12	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	19,8
13	inlaat 100%	4,00	18,8	18,8	18,8
14	inlaat 100%	4,00	17,8	17,8	17,8
09	inlaat 100%	4,00	15,6	15,6	15,6
08	inlaat 100%	4,00	12,7	12,7	12,7
06	inlaat 100%	4,00	9,8	9,8	9,8
05	inlaat 100%	4,00	8,6	8,6	8,6
07	inlaat 100%	4,00	5,3	5,3	5,3
02	open deur 100%	2,67	0,7	0,7	0,7
01	open deur 100%	2,67	0,7	0,7	0,7
LAmaz	(hoofdgroep)		63,6	53,3	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_A - Cabauwsekade 6, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	50,7	50,0	50,0
22	lossen bulkvoer	1,00	50,7	--	--
33	bestelwagens	0,75	50,0	50,0	50,0
32	vrachtwagen mest	1,00	49,3	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	49,2	--	49,2
31	vrachtwagen voer	1,00	49,2	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,5	--	48,5
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,2	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,2	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	45,8	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	44,5	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	44,3	--	44,3
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,3	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	36,7	--	36,7
10	inlaat 100%	4,00	19,4	19,4	19,4
11	inlaat 100%	4,00	18,5	18,5	18,5
12	inlaat 100%	4,00	17,5	17,5	17,5
13	inlaat 100%	4,00	17,0	17,0	17,0
14	inlaat 100%	4,00	16,4	16,4	16,4
08	inlaat 100%	4,00	9,4	9,4	9,4
07	inlaat 100%	4,00	8,0	8,0	8,0
06	inlaat 100%	4,00	7,0	7,0	7,0
05	inlaat 100%	4,00	6,2	6,2	6,2
09	inlaat 100%	4,00	6,0	6,0	6,0
01	open deur 100%	2,67	-1,3	-1,3	-1,3
02	open deur 100%	2,67	-3,9	-3,9	-3,9
LAmaz	(hoofdgroep)		50,7	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - Cabauwsekade 6, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	57,4	53,4	53,4
22	lossen bulkvoer	1,00	57,4	--	--
33	bestelwagens	0,75	53,4	53,4	53,4
31	vrachtwagen voer	1,00	52,6	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	52,1	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	50,8	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	50,1	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	50,1	--	50,1
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	50,0	--	50,0
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,8	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	48,8	--	48,8
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	47,4	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,2	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	37,1	--	37,1
10	inlaat 100%	4,00	21,4	21,4	21,4
11	inlaat 100%	4,00	20,3	20,3	20,3
12	inlaat 100%	4,00	19,3	19,3	19,3
13	inlaat 100%	4,00	18,5	18,5	18,5
14	inlaat 100%	4,00	17,6	17,6	17,6
09	inlaat 100%	4,00	16,9	16,9	16,9
08	inlaat 100%	4,00	14,3	14,3	14,3
07	inlaat 100%	4,00	7,2	7,2	7,2
06	inlaat 100%	4,00	5,8	5,8	5,8
05	inlaat 100%	4,00	4,8	4,8	4,8
01	open deur 100%	2,67	0,3	0,3	0,3
02	open deur 100%	2,67	-3,4	-3,4	-3,4
LAmaz	(hoofdgroep)		57,4	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Cabauwsekade 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	68,4	43,0	66,8
31	vrachtwagen voer	1,00	68,4	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	67,0	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	66,8	--	66,8
21	lossen bulkvoer	1,00	55,7	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	50,7	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,7	--	46,7
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,0	--	--
22	lossen bulkvoer	1,00	44,4	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,3	--	--
33	bestelwagens	0,75	43,0	43,0	43,0
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,6	--	42,6
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,9	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	34,7	--	34,7
10	inlaat 100%	4,00	19,2	19,2	19,2
11	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	18,3
12	inlaat 100%	4,00	17,6	17,6	17,6
13	inlaat 100%	4,00	17,0	17,0	17,0
14	inlaat 100%	4,00	16,3	16,3	16,3
09	inlaat 100%	4,00	8,6	8,6	8,6
08	inlaat 100%	4,00	5,8	5,8	5,8
07	inlaat 100%	4,00	-0,4	-0,4	-0,4
01	open deur 100%	2,67	-1,4	-1,4	-1,4
06	inlaat 100%	4,00	-1,6	-1,6	-1,6
02	open deur 100%	2,67	-2,0	-2,0	-2,0
05	inlaat 100%	4,00	-2,4	-2,4	-2,4
LAmax	(hoofdgroep)		68,4	43,0	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Cabauwsekade 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	68,5	45,0	68,1
31	vrachtwagen voer	1,00	68,5	--	--
32	vrachtwagen mest	1,00	68,3	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	68,1	--	68,1
21	lossen bulkvoer	1,00	58,8	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	53,7	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,1	--	49,1
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	48,6	--	--
22	lossen bulkvoer	1,00	47,1	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,6	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	45,8	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	45,3	--	45,3
33	bestelwagens	0,75	45,0	45,0	45,0
27	vrachtwagenkoeling	3,50	38,1	--	38,1
10	inlaat 100%	4,00	20,9	20,9	20,9
11	inlaat 100%	4,00	20,1	20,1	20,1
12	inlaat 100%	4,00	19,5	19,5	19,5
13	inlaat 100%	4,00	18,6	18,6	18,6
14	inlaat 100%	4,00	17,8	17,8	17,8
09	inlaat 100%	4,00	11,3	11,3	11,3
08	inlaat 100%	4,00	8,1	8,1	8,1
07	inlaat 100%	4,00	1,5	1,5	1,5
01	open deur 100%	2,67	0,4	0,4	0,4
06	inlaat 100%	4,00	0,1	0,1	0,1
02	open deur 100%	2,67	-0,6	-0,6	-0,6
05	inlaat 100%	4,00	-0,8	-0,8	-0,8
LAmax	(hoofdgroep)		68,5	45,0	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
11_A - Cabauwsekade 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	69,5	41,1	69,5
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	69,5	--	69,5
32	vrachtwagen mest	1,00	69,5	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	69,3	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	56,6	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	52,2	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,4	--	46,4
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	46,1	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,9	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,9	--	43,9
22	lossen bulkvoer	1,00	43,0	--	--
33	bestelwagens	0,75	41,1	41,1	41,1
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	39,7	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	34,1	--	34,1
10	inlaat 100%	4,00	18,7	18,7	18,7
11	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	18,3
12	inlaat 100%	4,00	17,9	17,9	17,9
13	inlaat 100%	4,00	17,3	17,3	17,3
14	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	16,7
06	inlaat 100%	4,00	7,8	7,8	7,8
09	inlaat 100%	4,00	7,7	7,7	7,7
08	inlaat 100%	4,00	5,5	5,5	5,5
02	open deur 100%	2,67	1,1	1,1	1,1
07	inlaat 100%	4,00	0,0	0,0	0,0
01	open deur 100%	2,67	-0,7	-0,7	-0,7
05	inlaat 100%	4,00	-1,6	-1,6	-1,6
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	41,1	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
11_B - Cabauwsekade 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	69,4	44,7	69,4
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	69,4	--	69,4
32	vrachtwagen mest	1,00	69,4	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	69,2	--	--
21	lossen bulkvoer	1,00	58,9	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	53,6	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	47,9	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	47,8	--	47,8
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	47,5	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	46,0	--	46,0
22	lossen bulkvoer	1,00	45,3	--	--
33	bestelwagens	0,75	44,7	44,7	44,7
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	43,7	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	36,2	--	36,2
10	inlaat 100%	4,00	20,4	20,4	20,4
11	inlaat 100%	4,00	19,8	19,8	19,8
12	inlaat 100%	4,00	19,3	19,3	19,3
13	inlaat 100%	4,00	18,3	18,3	18,3
14	inlaat 100%	4,00	17,4	17,4	17,4
06	inlaat 100%	4,00	13,4	13,4	13,4
09	inlaat 100%	4,00	9,1	9,1	9,1
08	inlaat 100%	4,00	6,3	6,3	6,3
05	inlaat 100%	4,00	3,1	3,1	3,1
02	open deur 100%	2,67	2,1	2,1	2,1
07	inlaat 100%	4,00	0,8	0,8	0,8
01	open deur 100%	2,67	0,2	0,2	0,2
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	44,7	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 16_A - Lopikerweg West [51]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	55,0	38,2	50,4
21	lossen bulkvoer	1,00	55,0	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	50,4	--	50,4
32	vrachtwagen mest	1,00	50,3	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	50,3	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	49,6	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	38,9	--	--
33	bestelwagens	0,75	38,2	38,2	38,2
22	lossen bulkvoer	1,00	37,2	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	35,5	--	35,5
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	34,8	--	34,8
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	34,7	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	33,4	--	--
27	vrachtwagenkoeling	3,50	27,3	--	27,3
08	inlaat 100%	4,00	14,0	14,0	14,0
10	inlaat 100%	4,00	11,7	11,7	11,7
07	inlaat 100%	4,00	11,6	11,6	11,6
11	inlaat 100%	4,00	7,8	7,8	7,8
06	inlaat 100%	4,00	7,4	7,4	7,4
05	inlaat 100%	4,00	6,1	6,1	6,1
12	inlaat 100%	4,00	4,1	4,1	4,1
13	inlaat 100%	4,00	3,2	3,2	3,2
14	inlaat 100%	4,00	2,8	2,8	2,8
09	inlaat 100%	4,00	1,4	1,4	1,4
02	open deur 100%	2,67	-3,0	-3,0	-3,0
01	open deur 100%	2,67	-3,8	-3,8	-3,8
LAmaz	(hoofdgroep)		55,0	38,2	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 16_B - Lopikerweg West [51]
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	56,9	40,0	52,5
21	lossen bulkvoer	1,00	56,9	--	--
24	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	53,0	--	--
51	vrachtwagen afvoer kippen	1,00	52,5	--	52,5
32	vrachtwagen mest	1,00	52,4	--	--
31	vrachtwagen voer	1,00	52,4	--	--
25	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	42,7	--	--
33	bestelwagens	0,75	40,0	40,0	40,0
22	lossen bulkvoer	1,00	39,7	--	--
41	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,9	--	37,9
23	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,8	--	--
26	wiellader Manitou MLA-T 533-145 VT	1,50	37,5	--	--
42	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,1	--	37,1
27	vrachtwagenkoeling	3,50	30,5	--	30,5
10	inlaat 100%	4,00	16,7	16,7	16,7
08	inlaat 100%	4,00	16,1	16,1	16,1
07	inlaat 100%	4,00	15,9	15,9	15,9
06	inlaat 100%	4,00	10,6	10,6	10,6
11	inlaat 100%	4,00	10,5	10,5	10,5
05	inlaat 100%	4,00	10,2	10,2	10,2
12	inlaat 100%	4,00	6,5	6,5	6,5
13	inlaat 100%	4,00	5,7	5,7	5,7
14	inlaat 100%	4,00	5,3	5,3	5,3
09	inlaat 100%	4,00	3,4	3,4	3,4
02	open deur 100%	2,67	-0,3	-0,3	-0,3
01	open deur 100%	2,67	-2,1	-2,1	-2,1
LAmaz	(hoofdgroep)		56,9	40,0	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	38,8	20,0	40,5	50,5	77,3
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	39,5	23,3	41,2	51,2	77,5
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	38,3	1,9	40,1	50,1	76,5
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	38,8	5,7	40,6	50,6	76,7
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	37,0	27,7	38,4	48,4	75,9
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	38,1	28,9	39,5	49,5	76,2
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	43,8	35,0	45,1	55,1	82,0
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	43,9	35,0	45,3	55,3	81,9
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	43,1	32,8	44,6	54,6	81,5
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	43,5	33,0	45,0	55,0	81,5
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	43,0	20,3	44,8	54,8	81,3
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	43,3	23,1	45,1	55,1	81,3
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	39,2	20,3	40,9	50,9	77,8
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	39,9	23,5	41,6	51,6	77,9
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	42,7	19,1	44,5	54,5	81,1
10_B	Cabauwsekade 7	5,00	43,0	20,7	44,7	54,7	81,0
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	40,1	15,9	41,8	51,8	78,6
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	40,5	17,0	42,2	52,2	78,6
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	22,0	6,6	23,7	33,7	64,1
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	24,0	8,5	25,7	35,7	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
01_A - Lopikerweg West [50]
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg West [50]	1,50	38,8	20,0	40,5	50,5	77,3
61	IH vrachtwagens	1,00	38,8	--	40,5	50,5	77,2
62	IH bestelwagens	0,75	20,0	20,0	17,0	27,0	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
01_B - Lopikerweg West [50]
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg West [50]	5,00	39,5	23,3	41,2	51,2	77,5
61	IH vrachtwagens	1,00	39,4	--	41,2	51,2	77,4
62	IH bestelwagens	0,75	23,3	23,3	20,3	30,3	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LAr,LT BS2						
LAEq bij Bron voor toetspunt:	01W_A - Lopikerweg West 50						
Groep:	indirecte hinder						
Groepsreductie:	Nee						
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01W_A	Lopikerweg West 50	1,50	38,3	1,9	40,1	50,1	76,5
61	IH vrachtwagens	1,00	38,3	--	40,1	50,1	76,5
62	IH bestelwagens	0,75	1,9	1,9	-1,2	8,9	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LAr,LT BS2						
LAEq bij Bron voor toetspunt:	01W_B - Lopikerweg West 50						
Groep:	indirecte hinder						
Groepsreductie:	Nee						
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01W_B	Lopikerweg West 50	5,00	38,8	5,7	40,6	50,6	76,7
61	IH vrachtwagens	1,00	38,8	--	40,6	50,6	76,7
62	IH bestelwagens	0,75	5,7	5,7	2,7	12,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LAr,LT BS2						
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_A - Lopikerweg West [48]						
Groep:	indirecte hinder						
Groepsreductie:	Nee						
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg West [48]	1,50	37,0	27,7	38,4	48,4	75,9
61	IH vrachtwagens	1,00	36,4	--	38,2	48,2	75,4
62	IH bestelwagens	0,75	27,7	27,7	24,7	34,7	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAr,LT BS2					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		03_B - Lopikerweg West [48]					
Groep:		indirecte hinder					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg West [48]	5,00	38,1	28,9	39,5	49,5	76,2
61	IH vrachtwagens	1,00	37,6	--	39,3	49,3	75,7
62	IH bestelwagens	0,75	28,9	28,9	25,8	35,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	LAr,LT BS2							
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_A - Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]							
Groep:	indirecte hinder							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	1,50	43,8	35,0	45,1	55,1	82,0	
61	IH vrachtwagens	1,00	43,2	--	44,9	54,9	81,4	
62	IH bestelwagens	0,75	35,0	35,0	32,0	42,0	73,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LAr,LT BS2						
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]						
Groep:	indirecte hinder						
Groepsreductie:	Nee						
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Cabauwsekade [Lopikerweg West 48A]	5,00	43,9	35,0	45,3	55,3	81,9
61	IH vrachtwagens	1,00	43,4	--	45,1	55,1	81,3
62	IH bestelwagens	0,75	35,0	35,0	31,9	41,9	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Cabauwsekade 5
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Cabauwsekade 5	1,50	43,1	32,8	44,6	54,6	81,5
61	IH vrachtwagens	1,00	42,7	--	44,5	54,5	81,0
62	IH bestelwagens	0,75	32,8	32,8	29,8	39,8	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Cabauwsekade 5
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Cabauwsekade 5	5,00	43,5	33,0	45,0	55,0	81,5
61	IH vrachtwagens	1,00	43,1	--	44,9	54,9	81,1
62	IH bestelwagens	0,75	33,0	33,0	30,0	40,0	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	Cabauwsekade 6, voorgevel	1,50	43,0	20,3	44,8	54,8	81,3	
61	IH vrachtwagens	1,00	43,0	--	44,7	54,7	81,3	
62	IH bestelwagens	0,75	20,3	20,3	17,3	27,3	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Cabauwsekade 6, voorgevel
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Cabauwsekade 6, voorgevel	5,00	43,3	23,1	45,1	55,1	81,3	
61	IH vrachtwagens	1,00	43,3	--	45,0	55,0	81,3	
62	IH bestelwagens	0,75	23,1	23,1	20,1	30,1	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
09_A - Cabauwsekade 6, zijgevel
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Cabauwsekade 6, zijgevel	1,50	39,2	20,3	40,9	50,9	77,8
61	IH vrachtwagens	1,00	39,1	--	40,9	50,9	77,7
62	IH bestelwagens	0,75	20,3	20,3	17,3	27,3	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
09_B - Cabauwsekade 6, zijgevel
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Cabauwsekade 6, zijgevel	5,00	39,9	23,5	41,6	51,6	77,9
61	IH vrachtwagens	1,00	39,8	--	41,6	51,6	77,8
62	IH bestelwagens	0,75	23,5	23,5	20,5	30,5	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt:	10_A - Cabauwsekade 7
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Cabauwsekade 7	1,50	42,7	19,1	44,5	54,5	81,1
61	IH vrachtwagens	1,00	42,7	--	44,5	54,5	81,0
62	IH bestelwagens	0,75	19,1	19,1	16,1	26,1	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-10-2019 16:08:22

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT BS2
LAeq bij Bron voor toetspunt:	10_B - Cabauwsekade 7
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Cabauwsekedade 7	5,00	43,0	20,7	44,7	54,7	81,0
61	IH vrachtwagens	1,00	42,9	--	44,7	54,7	80,9
62	IH bestelwagens	0,75	20,7	20,7	17,7	27,7	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-10-2019 16:08:22

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
11_A - Cabauwsekade 11
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Cabauwsekade 11	1,50	40,1	15,9	41,8	51,8	78,6
61	IH vrachtwagens	1,00	40,1	--	41,8	51,8	78,6
62	IH bestelwagens	0,75	15,9	15,9	12,9	22,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
11_B - Cabauwsekade 11
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Cabauwsekade 11	5,00	40,5	17,0	42,2	52,2	78,6
61	IH vrachtwagens	1,00	40,5	--	42,2	52,2	78,5
62	IH bestelwagens	0,75	17,0	17,0	14,0	24,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
16_A - Lopikerweg West [51]
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Lopikerweg West [51]	1,50	22,0	6,6	23,7	33,7	64,1
61	IH vrachtwagens	1,00	21,9	--	23,7	33,7	63,9
62	IH bestelwagens	0,75	6,6	6,6	3,6	13,6	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT BS2
16_B - Lopikerweg West [51]
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Lopikerweg West [51]	5,00	24,0	8,5	25,7	35,7	64,8
61	IH vrachtwagens	1,00	23,9	--	25,7	35,7	64,7
62	IH bestelwagens	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Vigerende vergunning

3. GELUID

3.1 Normstelling, representatieve bedrijfssituatie

3.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.1.3

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999)

3.2 Normstelling, incidentele afwijkingen

3.2.1

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 3.1.1 mag overeenkomstig de in het akoestisch rapport omschreven bedrijfssituatie 2 (verblijf kippen met tegelijkertijd vullen van dieseltanks en voedersilo's door drie vrachtwagens en het rijden vaneen tractor en verpompen van de spoelwaterput) niet meer dan 6 dagen per jaar in bedrijf zijn, waarbij een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is toegestaan op de in het bedoelde voorschrift genoemde locatie van 56 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.2.2

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 3.1.1 mag bij de overeenkomstig het akoestisch rapport omschreven bedrijfssituatie 3 (afvoer kippen) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 42 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 44 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.2.3

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 3.1.2 mag bij de overeenkomstig het akoestisch rapport omschreven bedrijfssituatie 3 (afvoer kippen) het maximale geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 69 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 69 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.2.4

Bij voorschriften 3.2.1 t/m 3.2.3 geldt voorts dat:

- uiterlijk 24 uur voorafgaand aan de aanvang van de bedoelde activiteit(en) melding wordt gedaan aan het bevoegd gezag;
- de data, de tijden en een omschrijving van de activiteit(en) in een logboek worden vastgelegd.

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl