

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

LOPIKERWEG OOST 64 TE LOPIK

PROJECT: N218506



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
LOPIKERWEG OOST 64 TE LOPIK

Opdrachtgever Crince bedrijfsadviesing
Posthoornstraat 15
4813 AN BREDA

Rapportnummer N218506.001/LHO

Datum 17 september 2021

Projectleider de heer L. Hoek

Autorisatie De heer H. van Vliet

handtekening

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENSWAARDEN	5
2.1 ALGEMEEN	5
2.2 ACTIVITEITENBESLUIT	5
2.3 GELUIDVOORSCHRIFTEN VERGUND	6
3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 OMGEVING	8
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	8
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE	9
3.4 GELUIDBRONNEN	10
3.5 BEREKENINGSMETHODE	12
4 GELUIDBELASTINGEN	13
4.1 ALGEMEEN	13
4.2 BEREKENINGSRISULTATEN	13
4.3 MAATREGELEN	14
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	15
5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	15
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	15

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten
- 4 Akoestisch onderzoek vergunde situatie

1 INLEIDING

In opdracht van Crince bedrijfsadviesing te Breda is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in verband met een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer voor Verweij's Trucking bv op de locatie Lopikerweg Oost 64 te Lopik.

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf, voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Het rapport "Geluidonderzoek Verweij-Lopik" door Ramakers raadgevend ingenieursbureau b.v., d.d 16 januari 2002, rapportnummer 65.111-1,
- Vigerende omgevingsvergunning van Verweij's Trucking bv. –Lopik verleend door Provincie Utrecht, d.d. 18-02-2003,
- Het rapport van akoestisch onderzoek door NIPA milieutechniek N200740.001/LHO d.d 28 september 2009 in verband met het oprichten van opslagloods, het in gebruik nemen van het terrein voor opslag en de aanleg en gebruik van een kleine parkeerplaats.
- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever,
- namens de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- Kadastrale ondergrond via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK),
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2

GRENSWAARDEN

2.1 Algemeen

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) bij de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van de schietbaan voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

2.2 Activiteitenbesluit

De locatie is gelegen op een bedrijventerrein. De voor deze inrichting relevante onderdelen van het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17,

3. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden

Tabel 2.17c

	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen
- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten
- f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.18

4. *De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 07.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:*
 - a) *degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en*
 - b) *het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is dan 65dB(A).*

Artikel 2.20

1. *In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.*
2. *Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.*

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*".

Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden.

2.3 Geluidvoorschriften vergund

De relevante geluidvoorschriften in de representatieve bedrijfssituatie van de vigerende omgevingsvergunning (d.d. 18-02-2003) van het bedrijf zijn hieronder vermeld:

2.2 Geluid en trillingshinder

2.2.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{max}), uitgedrukt in dB(A), veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag op 1,5 meter hoogte (voor de Lopikerweg Oost 63a) en 5 meter hoog (voor de Lopikerweg Oost 65 en Graafdijk 9), ter plaatse van de in bijlage 6 aangegeven beoordelingspunten en geluidgevoelige bestemmingen, niet meer bedragen dan:



Beoordelingspunt	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	L_{max}	$L_{Ar,LT}$	L_{max}	$L_{Ar,LT}$	L_{max}
Lopikerweg Oost 63a	43	65	37	65	40	65
Lopikerweg Oost 65	42	57	33	57	36	57
Graafdijk 9	41	57	36	57	36	57

Bovenstaande tabel is overgenomen uit het bij de aanvraag meegeleverde beoordelingsrapport van Ramakers raadgevend ingenieursbureau. Opgesteld op 16-01-02, met rapportnummer 65.111-1.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het bestaande bedrijf is gevestigd aan de Lopiker Oost 64 in Lopik.

De kritische maatgevende woning van derden aan de Lopikerweg 63a is gelegen op circa 30 meter van grens van het bedrijfsterrein. De toegangsweg van het bedrijf ligt direct aan de oostzijde van deze woning. Alle transporten van en naar het bedrijf maken gebruik van deze inrit. Op deze toegangsweg is een recht van overpad gevestigd voor het bedrijf en de betreffende woning. Voor weergave van de situatie wordt verwezen naar onderstaande figuur 1 en naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

Figuur 1: situatie (bedrijfsterrein in rood kader)



3.2 Onderzoeksgegevens

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie onderscheiden (RBS). Dit is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. Een dergelijke situatie komt op dit bedrijf niet voor.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De activiteiten van dit bedrijf op deze locatie omvatten in hoofdzaak transport, berging- en afsleepservice, autohandel- en demontage. De akoestisch relevante activiteiten binnen de RBS zijn gebaseerd op voor dit bedrijf bestaand akoestisch onderzoek en zijn hieronder omschreven:

- Het bedrijf beschikt over 15 vrachtwagens (9 met aanhangers en 6 trekkers met oplegger). Dagelijks komen deze wagens op het terrein om te tanken of voor stalling. In de ochtend draait elke wagen 1 minuut stationair voor vertrek.
- De transporten en de aantallen van de diverse voertuigen op dit bedrijf zijn samengevat in weergegeven in onderstaande tabel. De routes zijn weergegeven in bijlage 1, figuur 2:

Naam in rekenmodel:	Omschrijving:	aantal bewegingen:		
		tussen 07.00 en 19.00 uur	tussen 19.00 en 23.00 uur	tussen 23.00 en 07.00 uur
M01/1	berging/afsloop auto 50%, route 1	5	1	1
M01/2	bergings/afsloop auto 50%, route 2	5	1	--
M02	berging/afsloop auto	3	--	10
M03	transport schadeauto's	6	--	--
M04	bezoekers autodemontage (personen wagen)	50	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	4	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	6	--	--

- De loods op het westelijke deel van het bedrijfsterrein is in gebruik voor goederenopslag. Op het bijbehorende achterliggende terrein en in de loods worden goederen van derden opgeslagen. De goederen worden per vrachtauto aangevoerd middels 3 transporten van vrachtwagens (6 verkeersbewegingen) in de dagperiode. Voor het laden en lossen van de goederen wordt voor 2 uur per dag de op het bedrijf aanwezige heftruck ingezet.
- Bij het autodemontagebedrijf worden jaarlijks 1300 auto's (circa 5 per dag) aangeboden. De auto worden vloestofvrij gemaakt en naar opslagterrein ten noorden van de demontagehal gebracht. Na ontmanteling van veel gevraagde onderdelen wordt het wrak op het achterterrein gestald en afgevoerd.
- De heftruck is 3 uur per dag in werking op het opslagterrein ten noorden van de demontagehal.
- Een zelflader voor het transport op het opslagterrein is dagelijks 2 uur in werking. Het beladen van de vrachtwagen met wrakken duurt 45 minuten per dag.
- Uitstraling van de maatgevende deuren in de voor en achtergevel van demontagehal bij een equivalent binnengeluidniveau van 80 dB(A).
- lossen van de schadeauto's; totaal 15 minuten per dag.
- Parkeren van personenwagens op 3 locaties op het terrein, per auto gemiddeld 1 minuut parkeertijd.



- Nabij de inrit: 10 auto's voor eigen medewerkers , chauffeurs en bezoekers kantoor
 - Nabij de hal: 4 personenwagens voor eigen medewerkers
 - Nabij de demontagehal; 6 auto's voor eigen medewerkers
-
- Dagelijks aftanken van circa 16 eigen voertuigen. Tijdens het tanken wordt de motor van het voertuig uitgeschakeld. In dagperiode is de totale tanktijd 50 minuten en in de avondperiode 12 minuten. In de nacht wordt er niet getankt.
 - De onderhoudswerkplaats is overdag 9 uur en in de avond 3 uur in werking. In de werkplaats het equivalente geluidniveau circa 80 dB(A). De deur is de gedurende de dagperiode 9,5 uur geopend, in de avondperiode is dit circa 1,5 uur.
 - De wasplaats is dagelijks 2 uur in gebruik. Het gebruik van een hogedrukreiniger is de maatgevende geluidbron.

3.4 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de aanwezige geluidbronnen zijn ontleend aan het bestaande akoestisch onderzoek, door de opdrachtgever verstrekte aanvullende gegevens, het meetarchief van NIPA milieutechniek en bestaande akoestisch onderzoeken van vergelijkbare bedrijven en activiteiten. De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het terrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m).

Maximale geluidniveaus worden in de RBS veroorzaakt door (niet op de openbare weg) rijdende en manoeuvrerende en vrachtwagens, het sluiten van portieren van voertuigen, laad- en los werkzaamheden enz. De aard van het geluid van deze bronnen is fluctuerend en circa 3 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Een overzicht van alle niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van niet mobiele geluidbronnen

Bronnrs.	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	Lwr _{max} [dB(A)]	Tijd per bron, BD (uur)		
				07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
	Equivalente geluidbronnen:					
P01	manoeuvreren bij aankomst A	106	109	0,14	0,03	0,02
P02	manoeuvreren bij aankomst B	106	109	0,13	0,03	0,02
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	106	109	0,13	0,03	0,02
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	106	109	0,11	--	0,07
P05	lossen schade auto's	106	109	0,15	--	--
P06	heftruckactiviteiten	99	102	2,81	--	--
P07	eigen zelflader	103	106	1,99	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	108	111	0,76	--	--
P09	gevel noord demontage	90	93	9,10	--	--
P10	gevel zuid demontage	90	93	9,10	--	--
P11	lossen schadeauto's	103	106	0,25	--	--
P12	parkeren op locatie A	92	95	0,11	0,03	0,002
P13	parkeren op locatie B	92	95	0,03	0,01	0,002
P14	parkeren op locatie C	92	95	0,10	--	--
P15	aftanken	80	83	0,60	--	--
P16	gevel werkplaats	90	93	9,53	1,5	--
P17	wasstation	94	97	1,99	--	--
OB01	Laden/lossen met heftruck	99	102	2,0	--	--

Bijlage 2 bevat de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid (v) de lengte (l) van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De gegevens van de mobiele bronnen zijn weergegeven in tabel 2, de uitgebreide invoergegevens in bijlage 3.

Tabel 2: Bronoverzicht en ingevoerde gegevens mobiele geluidbronnen

Bron:	Omschrijving:	v	L	(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	Lwr _{eq} [dB(A)]	Lwr _{max} [dB(A)]
				I	I	I		
	Equivalente geluidbronnen:							
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50%	10	10	5	1	1	101	101
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50%	10	10	5	1	--	101	101
M02	wegrijden berging/afsloop auto	10	10	3	--	10	101	104
M03	transport schadeauto's	10	10	6	--	--	101	104
M04	bezoekers autodemontage	10	10	50	--	--	92	95
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	10	5	4	--	--	102	105
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	15	10	6	--	--	106	109

3.5 Berekeningsmethode

De langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus in de waarneempunten bij bestaande en geprojecteerde woningen is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *“Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecteren ingevoerd (bodemfactor 0,0). Geluidabsorberende gebieden zoals groenstroken hebben een bodemfactor van 1,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2021.1 gebruikt.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven:



4

GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

Bijlage 1 bevat de figuren met de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en de geluidbronnen.

4.2 Berekeningsresultaten

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), een maximaal geluidniveau (L_{max}) in de dag-, avond-, en nachtperiode. De geluidniveaus worden in de dagperiode beoordeeld in waarneempunten op 1,5 meter hoogte en in de avondperiode op een hoogte van 4,5 meter, bij geluidgevoelige ruimte van woonfuncties.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	$L_{A,T}$ in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
		Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
01/1	Lopikerweg oost 63a achtergevel	47/45/40	50/45/40	-/-/-
01/2	Lopikerweg oost 63a zijgevel	48/45/39	50/45/40	-/-/-
02	Lopikerweg oost 65	39/33/31	50/45/40	-/-/-
03	Graafsedijk 9	43/39/34	50/45/40	-/-/-

Uit de tabel volgt dat in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsgrenswaarden.

Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving		L_{Amax} in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
01/1	Lopikerweg oost 63a achtergevel	1,5	64/65/65	70/65/60	-/-/5
01/2A	Lopikerweg oost 63a zijgevel	4,5	66/64/64	70/65/60	-/-/4
02	Lopikerweg oost 65	7,5	50/54/54	70/65/60	-/-/-
03	Graafsedijk 9	10,5	58/58/60	70/65/60	-/-/-

Uit de tabel volgt dat niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden voor de maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2. In waarneempunt 01 (Lopikerweg oost 63a, achtergevel) is een overschrijding vastgesteld van 5 dB ten gevolge van het optrekken



van het luchtdraaien en manoeuvreren van vrachtwagens in de nachtperiode (vroeg ochtend voor 07.00 uur).

De rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is voor het meest maatgevende beoordelingspunt per beoordelingsperiode tevens de geluidbijdrage per deelbron opgenomen.

4.3 Maatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat er niet kan worden voldaan aan de grenswaarde van het maximale geluidniveau in de nachtperiode. De maatgevende bron is het luchtdraaien en manoeuvreren van vrachtwagens.

De activiteit is noodzakelijk voor, en inherent aan de bedrijfsvoering en bestaat al sinds de oprichting van dit bedrijf en is altijd vergund geweest. Zo blijkt het akoestisch onderzoek van de milieuvergunning.

Omdat het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig hoger is dan 65dB(A) kan geen beroep worden gedaan op een ontheffing op grond van artikel 2.18.

Daarom wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op grond van artikel 2.20. van het Activiteiten besluit voor een geluidniveau van ten hoogste 65 dB(A) in de nachtperiode in waarneempunt 01/1 en 64 in waarneempunt 01/2. Voorwaarde voor een dergelijk maatwerkvoorschrift is dat binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Voor de geluidbelasting L_{Amax} komt dit overeen met een waarde van 45 dB(A). Omdat de geluidwering van de gevel op grond van het bouwbesluit tenminste 20 dB moet bedragen is het binnenniveau in de woning zonder nadere voorzieningen ($65-20=$) 45 dB(A). Er is geen akoestische belemmering het verzoek om een maatwerkvoorschrift niet toe te kennen.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Crince bedrijfsadviesering te Breda is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in verband met een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer voor Verweij's Trucking bv op de locatie Lopikerweg Oost 64 te Lopik.

In dit onderzoek zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus berekend in de representatieve voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) bij relevante bestaande woningen van derden ten opzichte van het bedrijf.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de geldende normstelling van het Activiteitenbesluit.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit het onderzoek blijkt dat in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus overeenkomstig het activiteitenbesluit.

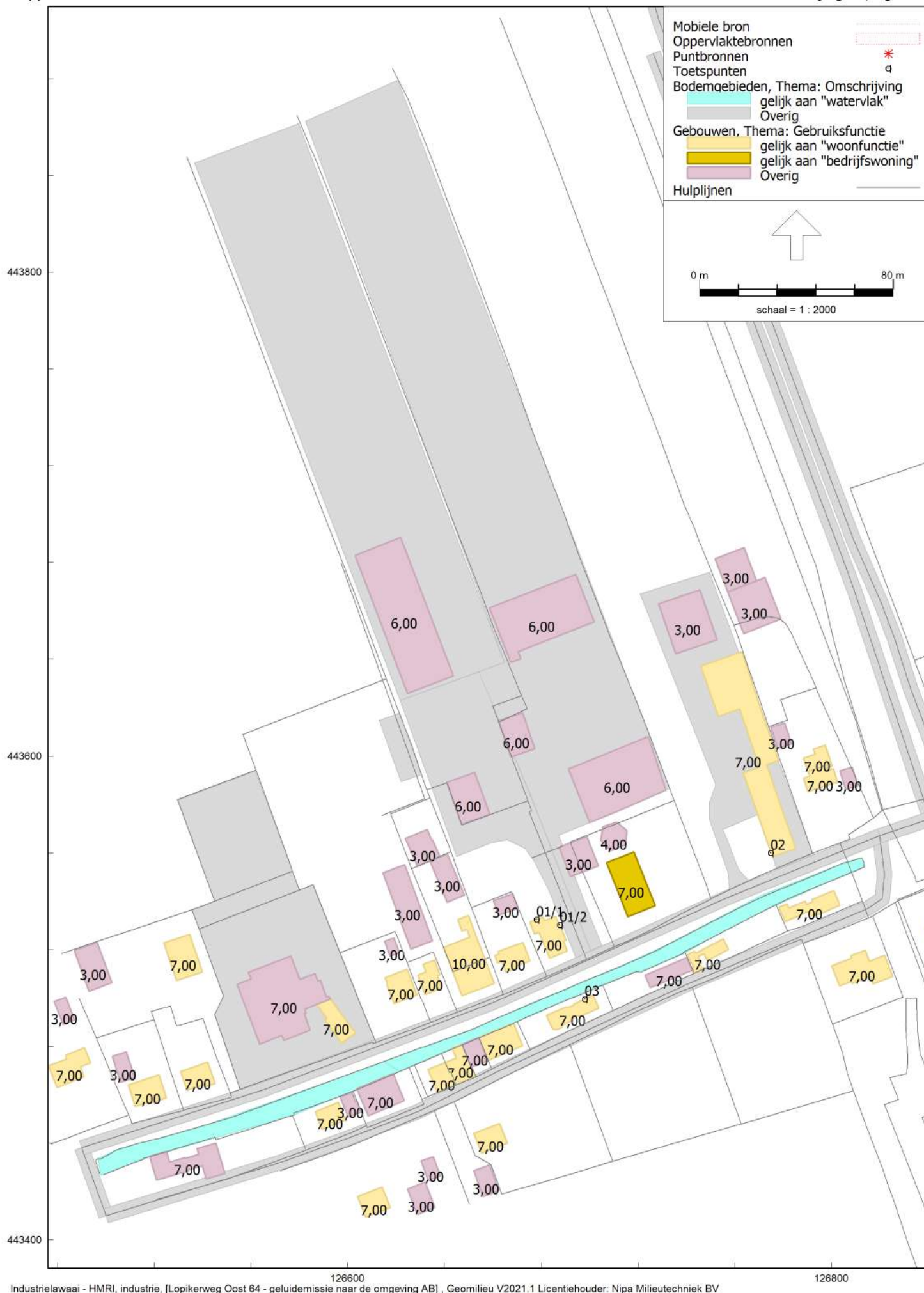
5.2 Maximale geluidniveaus

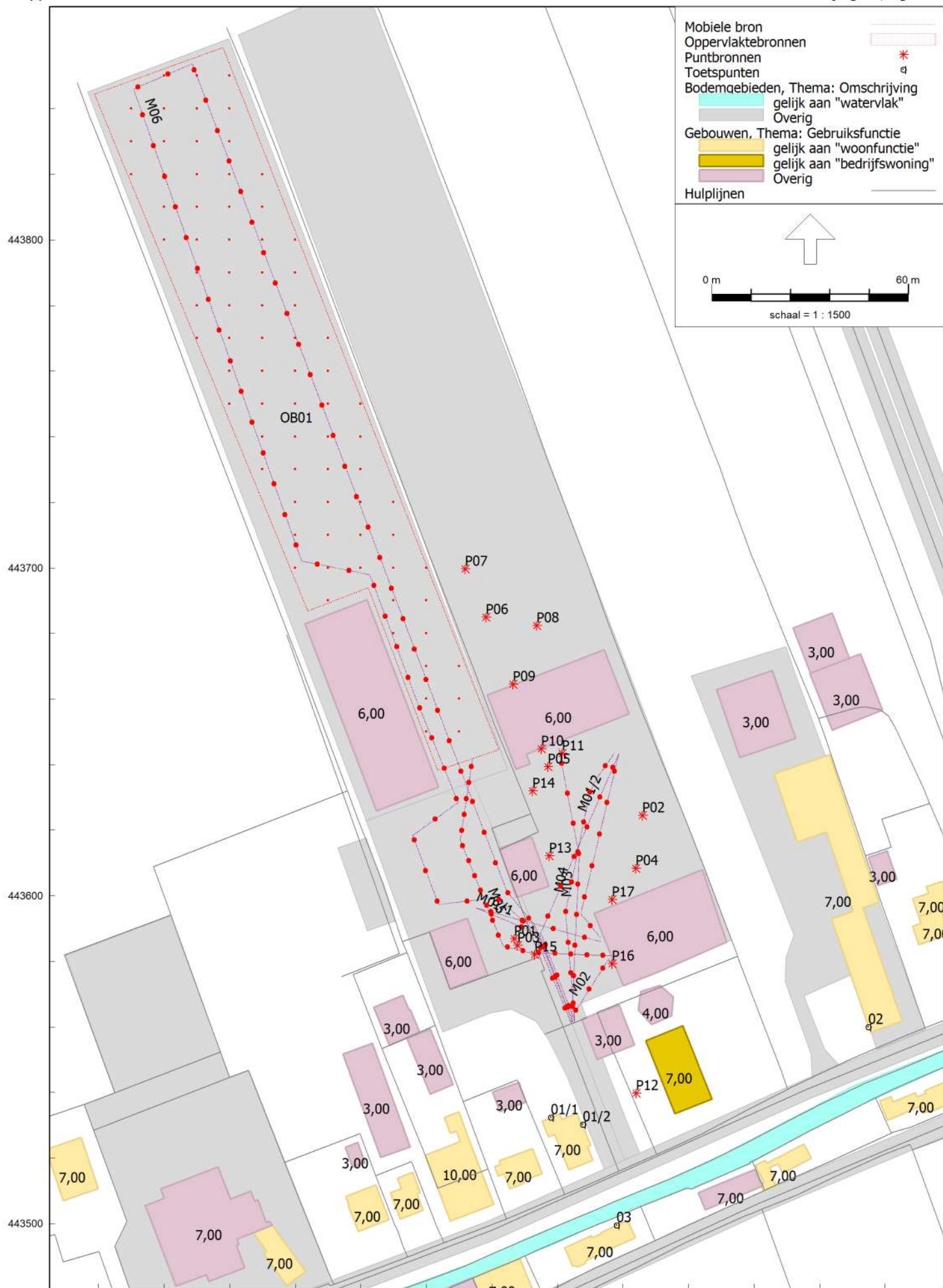
Uit het onderzoek blijkt dat niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig het activiteitenbesluit.

Er wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op grond van artikel 2.20. van het Activiteitenbesluit voor een geluidniveau van ten hoogste 65 dB(A) in de nachtperiode in waarneempunt 01.

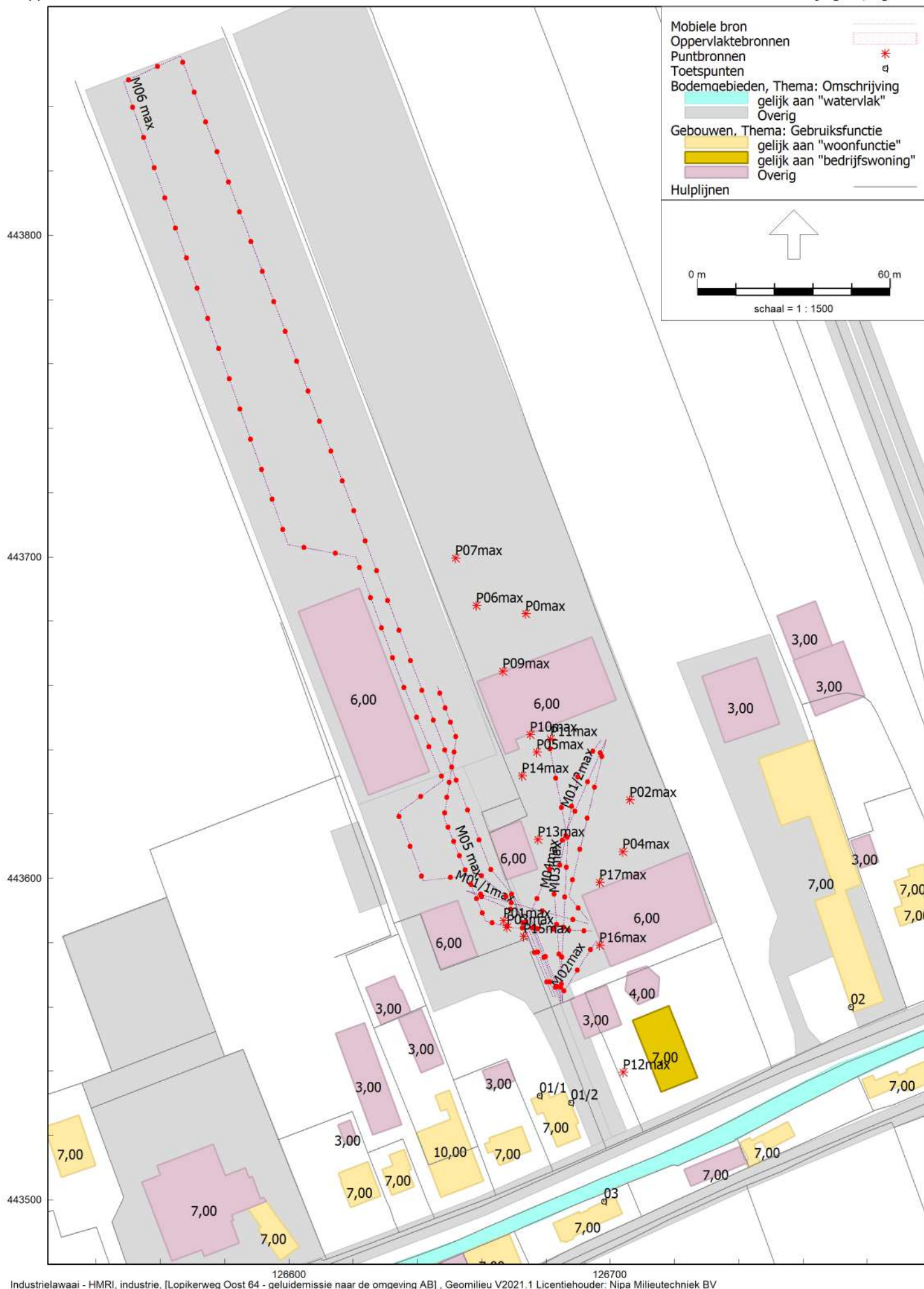
De motivatie en onderbouwing van dit verzoek is beschreven in paragraaf 4.3

Bijlage 1





Industrielaan - HMRI, industrie, [Lopikerweg Oost 64 - geluidemissie naar de omgeving AB], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Nipa Milieutechniek BV



Overzicht rekenmodel met bronnen Lmax

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Model eigenschap

Omschrijving	geluidemissie naar de omgeving AB
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Nipa op 21-8-2017
Laatst ingezien door	Ihoek op 17-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 Lopikerweg Oost 64 - Lopik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01/1	Lopikerweg oost 63a achtergevel	0,00	Relatief	126677,97	443532,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Graafsedijk 9	0,00	Relatief	126698,10	443499,53	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Lopikerweg oost 65	0,00	Relatief	126774,84	443560,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/2	Lopikerweg oost 63a zijgevel	0,00	Relatief	126687,74	443530,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
Lopikerweg Oost 64 - Lopik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
08	verhard (parkeerstrook ponyclub)	0,00
	S L van Alterenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
	Graafdijk -- 3,00m (L/R)	0,00
	Graafdijk -- 3,00m (L/R)	0,00
	M A Reinaldaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
	Lopikerweg oost -- 3,00m (L/R)	0,00
	Lopikerweg oost -- 3,00m (L/R)	0,00
	Lopikerweg oost -- 3,00m (L/R)	0,00
	M A Reinaldaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
	Lopikerweg oost -- 3,00m (L/R)	0,00
	M A Reinaldaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
	Lopikerweg Oost -- 3,00m (L/R)	0,00
	M A Reinaldaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
	M A Reinaldaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
01	verhard	0,00
02	verhard	0,00
03	verhard	0,00
04	verhard	0,00
05	watervlak	0,00
06	watervlak	0,00
07	verhard	0,00

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: Lar,LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Lar,LT	P07	eigen zelflader	1,50	0,00	Normale puntbron	1,9915	--	--	7,80	--	--	85,20	91,90	95,20	97,90	97,40	92,40
Lar,LT	P06	heftruckactiviteiten	1,50	0,00	Normale puntbron	2,8131	--	--	6,30	--	--	81,20	87,90	91,20	93,90	93,60	88,50
Lar,LT	P09	gevel noord demontage	3,00	0,00	Uitstralende gevel	9,1029	--	--	1,20	--	--	73,20	75,20	79,70	85,60	84,30	81,30
Lar,LT	P08	zelflader ophalen wrakken	1,50	0,00	Normale puntbron	0,7571	--	--	12,00	--	--	85,20	96,90	100,10	102,30	102,60	97,40
Lar,LT	P10	gevel zuid demontage	3,00	0,00	Uitstralende gevel	9,1029	--	--	1,20	--	--	73,20	75,20	79,70	85,60	84,30	81,30
Lar,LT	P11	lossen schadeauto's	1,00	0,00	Normale puntbron	0,2507	--	--	16,80	--	--	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40
Lar,LT	P12	parkeren op locatie A	1,00	0,00	Normale puntbron	0,1146	0,0333	0,0020	20,20	20,80	36,02	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60	85,40
Lar,LT	P16	gevel werkplaats	1,00	0,00	Uitstralende gevel	9,5319	1,5208	--	1,00	4,20	--	73,20	75,70	79,70	85,60	84,10	81,30
Lar,LT	P17	wasstation	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9915	--	--	7,80	--	--	71,40	80,20	83,90	81,90	83,00	91,80
Lar,LT	P13	parkeren op locatie B	1,00	0,00	Normale puntbron	0,0346	0,0108	0,0017	25,40	25,70	36,78	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60	85,40
Lar,LT	P14	parkeren op locatie C	1,00	0,00	Normale puntbron	0,0998	--	--	20,80	--	--	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60	85,40
Lar,LT	P15	aftanken	1,00	0,00	Normale puntbron	0,6014	--	--	13,00	--	--	62,70	70,70	72,80	76,50	72,60	61,10
Lar,LT	P01	manoeuvreren bij aankomst A	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1381	0,0300	0,0171	19,39	21,25	26,70	79,90	94,60	87,80	100,60	102,30	95,10
Lar,LT	P02	manoeuvreren bij aankomst B	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1316	0,0333	0,0171	19,60	20,80	26,70	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60	95,40
Lar,LT	P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1319	0,0300	0,0171	19,59	21,25	26,70	79,90	94,60	87,80	100,60	102,30	95,10
Lar,LT	P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1070	--	0,0747	20,50	--	20,30	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60	95,40
Lar,LT	P05	lossen schade auto's	1,00	0,00	Normale puntbron	0,1511	--	--	19,00	--	--	88,40	95,10	98,30	101,10	100,80	95,60

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: Lar,LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Lar,LT	86,30	76,10	102,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	85,20	91,90	95,20	97,90	97,40	92,40	86,30	76,10
Lar,LT	82,50	72,10	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	81,20	87,90	91,20	93,90	93,60	88,50	82,50	72,10
Lar,LT	79,10	71,20	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,20	75,20	79,70	85,60	84,30	81,30	79,10	71,20
Lar,LT	91,00	91,10	107,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	85,20	96,90	100,10	102,30	102,60	97,40	91,00	91,10
Lar,LT	79,10	71,20	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,20	75,20	79,70	85,60	84,30	81,30	79,10	71,20
Lar,LT	91,40	83,80	103,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80
Lar,LT	84,60	74,60	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60	85,40	84,60	74,60
Lar,LT	70,10	71,20	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	73,20	75,70	79,70	85,60	84,10	81,30	70,10	71,20
Lar,LT	85,60	76,50	94,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	71,40	80,20	83,90	81,90	83,00	91,80	85,60	76,50
Lar,LT	84,60	74,60	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60	85,40	84,60	74,60
Lar,LT	84,60	74,60	91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60	85,40	84,60	74,60
Lar,LT	59,80	54,00	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,50	62,70	70,70	72,80	76,50	72,60	61,10	59,80	54,00
Lar,LT	88,70	78,80	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	79,90	94,60	87,80	100,60	102,30	95,10	88,70	78,80
Lar,LT	89,00	79,10	105,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60	95,40	89,00	79,10
Lar,LT	88,70	78,80	105,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	79,90	94,60	87,80	100,60	102,30	95,10	88,70	78,80
Lar,LT	89,00	79,10	105,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60	95,40	89,00	79,10
Lar,LT	89,20	79,10	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,30	88,40	95,10	98,30	101,10	100,80	95,60	89,20	79,10

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 Lopikerweg Oost 64 - Lopik
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
Lar,LT	102,80
Lar,LT	98,88
Lar,LT	90,06
Lar,LT	107,69
Lar,LT	90,06
Lar,LT	103,03
Lar,LT	91,99
Lar,LT	89,70
Lar,LT	94,22
Lar,LT	91,99
Lar,LT	91,99
Lar,LT	79,93
Lar,LT	105,58
Lar,LT	105,88
Lar,LT	105,58
Lar,LT	105,88
Lar,LT	106,04

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: Lar,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lar,LT	M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	15	10,00	686,62	34,79	--	--
Lar,LT	M05	Heftruck in/uit opslagterrein	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	10	5,00	93,01	37,87	--	--
Lar,LT	M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	1,50	0,00	Relatief	5	1	1	10	10,00	88,99	33,85	36,07	39,08
Lar,LT	M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	1,50	0,00	Relatief	5	1	--	10	10,00	148,31	33,85	36,07	--
Lar,LT	M02	wegrijden berging/afsloop auto	1,50	0,00	Relatief	3	--	10	10	10,00	22,81	37,21	--	30,22
Lar,LT	M03	transport schadeauto's	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	10	10,00	84,03	33,31	--	--
Lar,LT	M04	bezoekers autodemontage	0,75	0,00	Relatief	50	--	--	10	10,00	83,79	24,11	--	--

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: Lar,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Lar,LT	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	102,84	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60
Lar,LT	81,90	87,90	91,30	93,90	93,60	88,50	86,60	99,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	84,90	90,90	94,30	96,90	96,60
Lar,LT	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
Lar,LT	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
Lar,LT	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
Lar,LT	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
Lar,LT	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
Lar,LT	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
Lopikerweg Oost 64 - Lopik
Groep: Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Lar,LT	95,40	89,00	105,84
Lar,LT	91,50	89,60	102,06
Lar,LT	90,60	84,20	101,04
Lar,LT	90,60	84,20	101,04
Lar,LT	90,60	84,20	101,04
Lar,LT	90,60	84,20	101,04
Lar,LT	90,60	84,20	101,04
Lar,LT	86,00	84,10	92,06

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: Lar,LT

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Lar,LT	OB01	Heftruck opslagterrein	1,50	0,00	Relatief	8011,50	True	2,0007	--	--	10,0	10,0	Ja	42,86	48,86	52,26

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 Lopikerweg Oost 64 - Lopik
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Lar,LT	54,86	54,56	49,46	47,56	60,02	81,90	87,90	91,30	93,90	93,60	88,50	86,60	99,06	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 Lopikerweg Oost 64 - Lopik
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Lwr Totaal
Lar,LT	-10,00	109,06

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: La,max

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
La,max	P07max	eigen zelflader	1,50	0,00	Normale puntbron	1,9915	--	--	7,80	--	--	85,20	91,90	95,20	97,90	97,40
La,max	P06max	heftruckactiviteiten	1,50	0,00	Normale puntbron	2,8131	--	--	6,30	--	--	81,20	87,90	91,20	93,90	93,60
La,max	P09max	gevel noord demontage	3,00	0,00	Uitstralende gevel	9,1029	--	--	1,20	--	--	73,20	75,20	79,70	85,60	84,30
La,max	P0max	zelflader ophalen wrakken	1,50	0,00	Normale puntbron	0,7571	--	--	12,00	--	--	85,20	96,90	100,10	102,30	102,60
La,max	P10max	gevel zuid demontage	3,00	0,00	Uitstralende gevel	9,1029	--	--	1,20	--	--	73,20	75,20	79,70	85,60	84,30
La,max	P11max	lossen schadeauto's	1,00	0,00	Normale puntbron	0,2507	--	--	16,80	--	--	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90
La,max	P12max	parkeren op locatie A	1,00	0,00	Normale puntbron	0,1146	0,0333	0,0020	20,20	20,80	36,02	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60
La,max	P16max	gevel werkplaats	1,00	0,00	Uitstralende gevel	9,5319	1,5208	--	1,00	4,20	--	73,20	75,70	79,70	85,60	84,10
La,max	P17max	wasstation	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9915	--	--	7,80	--	--	71,40	80,20	83,90	81,90	83,00
La,max	P13max	parkeren op locatie B	1,00	0,00	Normale puntbron	0,0346	0,0108	0,0017	25,40	25,70	36,78	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60
La,max	P14max	parkeren op locatie C	1,00	0,00	Normale puntbron	0,0998	--	--	20,80	--	--	76,60	79,70	82,60	83,60	85,60
La,max	P15max	aftanken	1,00	0,00	Normale puntbron	0,6014	--	--	13,00	--	--	62,70	70,70	72,80	76,50	72,60
La,max	P01max	manoeuvreren bij aankomst A	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1378	0,0333	0,0171	19,40	20,80	26,70	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60
La,max	P02max	manoeuvreren bij aankomst B	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1316	0,0333	0,0171	19,60	20,80	26,70	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60
La,max	P03max	luchtdraaien bij vertrek pos 1	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1319	0,0333	0,0171	19,59	20,80	26,70	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60
La,max	P04max	luchtdraaien bij vertrek pos 2	1,50	0,00	Normale puntbron	0,1070	--	0,0747	20,50	--	20,30	80,20	94,90	88,10	100,90	102,60
La,max	P05max	lossen schade auto's	1,00	0,00	Normale puntbron	0,1511	--	--	19,00	--	--	88,40	95,10	98,30	101,10	100,80

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: La,max

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
La,max	92,40	86,30	76,10	102,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	88,20	94,90	98,20	100,90	100,40	95,40	89,30
La,max	88,50	82,50	72,10	98,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	84,20	90,90	94,20	96,90	96,60	91,50	85,50
La,max	81,30	79,10	71,20	90,11	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	76,20	78,20	82,70	88,60	87,30	84,30	82,10
La,max	97,40	91,00	91,10	107,69	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	88,20	99,90	103,10	105,30	105,60	100,40	94,00
La,max	81,30	79,10	71,20	90,11	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	76,20	78,20	82,70	88,60	87,30	84,30	82,10
La,max	97,40	91,40	83,80	103,03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40
La,max	85,40	84,60	74,60	92,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	79,60	82,70	85,60	86,60	88,60	88,40	87,60
La,max	81,30	70,10	71,20	89,76	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	76,20	78,70	82,70	88,60	87,10	84,30	73,10
La,max	91,80	85,60	76,50	94,24	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	74,40	83,20	86,90	84,90	86,00	94,80	88,60
La,max	85,40	84,60	74,60	92,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	79,60	82,70	85,60	86,60	88,60	88,40	87,60
La,max	85,40	84,60	74,60	92,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	79,60	82,70	85,60	86,60	88,60	88,40	87,60
La,max	61,10	59,80	54,00	80,58	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	65,70	73,70	75,80	79,50	75,60	64,10	62,80
La,max	95,40	89,00	79,10	105,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	83,20	97,90	91,10	103,90	105,60	98,40	92,00
La,max	95,40	89,00	79,10	105,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	83,20	97,90	91,10	103,90	105,60	98,40	92,00
La,max	95,40	89,00	79,10	105,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	83,20	97,90	91,10	103,90	105,60	98,40	92,00
La,max	95,40	89,00	79,10	105,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	83,20	97,90	91,10	103,90	105,60	98,40	92,00
La,max	95,60	89,20	79,10	106,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,10	91,40	98,10	101,30	104,10	103,80	98,60	92,20

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 Lopikerweg Oost 64 - Lopik
 Groep: La,max
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
La,max	79,10	105,80
La,max	75,10	101,88
La,max	74,20	93,11
La,max	94,10	110,69
La,max	74,20	93,11
La,max	86,80	106,03
La,max	77,60	95,02
La,max	74,20	92,76
La,max	79,50	97,24
La,max	77,60	95,02
La,max	77,60	95,02
La,max	57,00	83,58
La,max	82,10	108,88
La,max	82,10	108,88
La,max	82,10	108,88
La,max	82,10	108,88
La,max	82,10	108,88
La,max	82,10	109,04

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: La,max

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
La,max	M06 max	vrachtwagen rijden	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	15	10,00	686,92	36,55	--	--
La,max	M05 max	Heftruck in/uit opslagterrein	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	10	5,00	110,20	37,97	--	--
La,max	M01/1max	binnenkomende berging/afsleep auto 50%	1,50	0,00	Relatief	5	1	1	10	10,00	88,99	33,85	36,07	39,08
La,max	M01/2max	binnenkomende bergings/afsleep auto 50%	1,50	0,00	Relatief	5	1	--	10	10,00	148,31	33,85	36,07	--
La,max	M02max	wegrijden berging/afsleep auto	1,50	0,00	Relatief	3	--	10	10	10,00	22,81	37,21	--	30,22
La,max	M03max	transport schadeauto's	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	10	10,00	84,03	33,31	--	--
La,max	M04max	bezoekers autodemontage	0,75	0,00	Relatief	50	--	--	10	10,00	83,79	24,11	--	--

Model: geluidemissie naar de omgeving AB

Lopikerweg Oost 64 - Lopik

Groep: La,max

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
La,max	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	102,84	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60
La,max	81,90	87,90	91,30	93,90	93,60	88,50	86,60	99,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	84,90	90,90	94,30	96,90	96,60
La,max	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
La,max	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80
La,max	82,90	89,60	92,80	95,60	95,20	90,10	83,70	100,51	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	85,90	92,60	95,80	98,60	98,20
La,max	83,40	90,10	93,30	96,10	95,80	90,60	84,20	101,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	86,40	93,10	96,30	99,10	98,80
La,max	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	92,09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	65,80	83,70	83,80	86,50	89,30

Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 Lopikerweg Oost 64 - Lopik
 Groep: La,max
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
La,max	95,40	89,00	105,84
La,max	91,50	89,60	102,06
La,max	90,60	84,20	101,04
La,max	90,60	84,20	101,04
La,max	93,10	86,70	103,51
La,max	93,60	87,20	104,04
La,max	89,00	87,10	95,09

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01/1_A	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	1,50	46,7	41,4	36,8	
01/1_B	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	4,50	49,8	45,4	40,0	
01/2_A	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	1,50	47,8	42,1	37,2	
01/2_B	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	4,50	49,9	44,8	39,4	
02_A	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	1,50	39,2	29,8	28,4	
02_B	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	4,50	42,8	33,5	31,3	
03_A	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	1,50	43,3	36,1	31,7	
03_B	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	4,50	45,0	38,7	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01/1_A - Lopikerweg oost 63a achtergevel
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/1_A	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	1,50	46,7	41,4	36,8
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	38,5	--	--
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	38,0	36,4	30,9
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	37,8	36,0	30,5
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	37,6	34,4	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	37,0	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	34,8	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	32,9	--	--
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	31,8	29,6	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	31,2	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	31,2	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	30,9	--	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	30,9	--	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	30,8	28,6	25,6
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	29,6	28,4	22,5
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	28,5	--	--
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	26,9	26,3	11,1
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	25,3	--	25,5
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	24,9	--	31,8
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	24,3	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	23,8	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	20,8	--	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	18,9	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	16,1	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	15,5	15,2	4,2
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	10,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01/1_B - Lopikerweg oost 63a achtergevel
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/1_B	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	4,50	49,8	45,4	40,0
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	42,9	39,7	--
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	42,0	40,1	34,7
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	42,0	40,3	34,8
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	41,0	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	39,1	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	35,6	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	35,2	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	33,6	--	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	33,5	31,3	28,2
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	33,4	31,2	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	32,6	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	32,6	--	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	32,6	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	31,8	--	--
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	31,5	30,3	24,4
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	27,9	--	28,1
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	27,4	26,8	11,6
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	26,9	--	33,9
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	25,9	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	25,6	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	23,5	--	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	21,5	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	18,8	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	17,8	17,5	6,4
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	13,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01/2_A - Lopikerweg oost 63a zijgevel
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01/2_A	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	1,50	47,8	42,1	37,2	
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	39,2	--	--	
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	38,5	--	--	
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	38,3	--	--	
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	37,8	36,1	30,7	
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	37,6	35,7	30,3	
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	36,9	36,3	21,1	
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	36,4	--	--	
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	35,2	--	--	
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	34,8	31,6	--	
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	31,8	29,6	--	
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	31,7	29,5	26,5	
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	31,2	--	--	
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	30,6	29,4	23,5	
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	30,1	--	--	
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	29,1	--	29,3	
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	28,9	--	--	
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	27,7	--	--	
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	25,7	--	--	
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	24,8	--	--	
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	24,2	--	31,2	
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	23,9	--	--	
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	20,2	--	--	
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	17,6	--	--	
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	15,8	15,5	4,4	
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	14,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01/2_B - Lopikerweg oost 63a zijgevel
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/2_B	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	4,50	49,9	44,8	39,4
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	41,0	37,8	--
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	40,8	39,1	33,7
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	40,7	38,8	33,4
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	40,7	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	40,3	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	39,9	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	37,2	--	--
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	36,9	36,3	21,1
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	35,7	--	--
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	34,1	31,9	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	34,1	31,8	28,8
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	33,1	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	32,7	--	--
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	31,5	30,3	24,4
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	31,1	--	--
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	30,1	--	30,3
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	29,7	--	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	26,1	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	26,1	--	--
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	25,8	--	32,8
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	25,3	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	23,3	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	19,1	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	17,5	17,2	6,1
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	15,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lopikerweg oost 65
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	1,50	39,2	29,8	28,4
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	34,5	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	27,9	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	27,9	--	--
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	27,9	26,7	20,8
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	27,0	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	26,9	--	--
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	26,6	--	26,8
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	25,8	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	25,0	--	--
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	24,9	23,0	17,6
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	24,8	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	24,2	21,0	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	23,4	--	--
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	20,9	18,7	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	19,6	--	--
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	19,6	17,9	12,5
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	18,3	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	17,1	--	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	15,5	13,2	10,2
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	13,4	--	--
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	9,1	8,4	-6,8
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	8,1	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	5,4	5,1	-5,9
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	4,0	--	11,0
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	3,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lopikerweg oost 65
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	4,50	42,8	33,5	31,3
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	38,3	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	33,1	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	32,3	--	--
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	31,4	29,6	24,1
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	30,1	--	--
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	29,9	28,7	22,8
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	28,8	--	29,0
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	28,5	--	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	28,4	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	28,1	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	27,5	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	26,6	23,4	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	26,5	--	--
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	23,8	21,5	--
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	23,1	21,4	16,0
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	21,4	--	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	21,0	--	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	19,3	17,1	14,1
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	18,8	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	16,8	--	--
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	11,6	11,0	-4,2
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	10,2	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	7,5	7,2	-3,9
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	7,2	--	--
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	7,0	--	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Graafsedijk 9
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	1,50	43,3	36,1	31,7
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	35,2	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	34,5	31,3	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	34,4	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	33,4	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	32,4	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	32,1	--	--
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	29,7	28,0	22,6
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	29,1	28,5	13,3
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	28,3	27,1	21,2
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	27,7	--	--
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	27,4	25,5	20,1
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	27,2	--	--
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	26,9	24,6	--
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	26,8	--	27,0
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	26,3	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	25,8	--	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	25,7	23,5	20,5
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	23,5	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	23,3	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	20,9	--	--
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	19,4	--	26,4
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	17,5	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	17,2	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	16,5	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	12,8	12,5	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Graafsedijk 9
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	4,50	45,0	38,7	33,9
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	36,8	33,6	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	36,5	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	35,9	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	34,8	--	--
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	34,0	32,4	26,9
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	34,0	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	32,5	--	--
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	31,1	30,5	15,3
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	29,7	27,9	22,4
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	29,4	27,2	--
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	29,1	27,9	22,0
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	28,9	--	--
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	28,4	26,2	23,2
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	28,2	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	28,0	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	27,9	--	--
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	27,4	--	27,6
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	23,7	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	23,7	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	23,3	--	--
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	22,0	--	29,0
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	19,6	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	18,1	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	16,6	--	--
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	13,3	13,0	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01/1_A	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	1,50	63,5	58,5	59,3	
01/1_B	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	4,50	64,5	61,5	61,5	
01/2_A	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	1,50	67,1	62,2	62,1	
01/2_B	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	4,50	68,0	63,1	63,1	
02_A	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	1,50	47,5	47,5	47,5	
02_B	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	4,50	50,9	50,8	50,8	
03_A	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	1,50	60,0	55,1	55,3	
03_B	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	4,50	62,6	57,8	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01/1_A - Lopikerweg oost 63a achtergevel
 Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/1_A	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	1,50	63,5	58,5	59,3
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	59,3	--	59,3
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	58,4	58,4	58,4
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	57,6	57,6	57,6
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	57,2	57,2	57,2
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	49,2	49,2	49,2
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	47,1	47,1	47,1
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	45,8	--	45,8
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	40,9	40,9	40,9
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	58,5	58,5	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	58,9	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	48,8	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	57,8	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	63,5	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	46,3	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	50,2	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	30,1	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	39,0	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	36,3	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	17,3	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	34,1	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	51,6	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	31,3	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	33,8	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	38,6	38,6	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	26,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	60,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01/1_B - Lopikerweg oost 63a achtergevel
Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/1_B	Lopikerweg oost 63a achtergevel	126677,97	443532,41	4,50	64,5	61,5	61,5
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	61,5	61,5	61,5
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	61,4	61,4	61,4
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	60,4	--	60,4
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	59,5	59,5	59,5
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	51,1	51,1	51,1
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	48,4	--	48,4
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	47,6	47,6	47,6
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	43,2	43,2	43,2
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	59,6	59,6	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	60,1	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	50,8	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	60,2	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	64,5	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	48,8	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	51,6	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	31,9	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	41,4	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	37,9	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	20,0	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	36,4	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	52,4	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	34,1	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	36,5	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	43,9	43,9	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	29,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie naar de omgeving AB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01/2_A - Lopikerweg oost 63a zijgevel
 Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/2_A	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	1,50	67,1	62,2	62,1
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	62,1	62,1	62,1
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	60,6	--	60,6
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	57,4	57,4	57,4
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	57,1	57,1	57,1
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	57,0	57,0	57,0
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	50,2	50,2	50,2
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	49,6	--	49,6
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	41,2	41,2	41,2
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	62,2	62,2	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	60,1	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	49,8	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	57,6	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	67,1	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	47,0	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	55,4	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	31,1	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	36,7	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	37,7	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	18,8	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	39,5	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	52,0	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	35,1	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	33,2	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	35,8	35,8	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	31,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	62,2	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01/2_B - Lopikerweg oost 63a zijgevel
Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/2_B	Lopikerweg oost 63a zijgevel	126687,74	443530,24	4,50	68,0	63,1	63,1
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	63,1	63,1	63,1
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	61,3	--	61,3
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	60,4	60,4	60,4
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	60,1	60,1	60,1
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	57,1	57,1	57,1
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	51,1	51,1	51,1
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	50,6	--	50,6
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	42,9	42,9	42,9
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	63,1	63,1	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	61,1	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	51,7	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	60,5	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	68,0	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	48,4	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	56,2	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	31,6	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	37,5	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	38,1	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	20,3	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	41,1	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	52,5	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	36,1	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	36,3	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	42,0	42,0	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	33,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,0	63,7	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lopikerweg oost 65
Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	1,50	47,5	47,5	47,5
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	47,5	47,5	47,5
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	47,1	--	47,1
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	44,3	44,3	44,3
M01/1	binnenkomende berging/afsloop auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	41,6	41,6	41,6
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	39,2	39,2	39,2
M02	wegrijden berging/afsloop auto	126685,22	443561,51	1,50	38,5	--	38,5
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	30,8	30,8	30,8
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	29,3	29,3	29,3
M01/2	binnenkomende bergings/afsloop auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	46,9	46,9	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	43,7	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	38,4	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	42,7	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	45,1	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	42,2	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	44,8	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	31,3	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	35,7	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	36,8	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	18,3	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	29,1	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	43,7	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	28,9	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	16,4	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	25,2	25,2	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lopikerweg oost 65
Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lopikerweg oost 65	126774,84	443560,05	4,50	50,9	50,8	50,8
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	50,8	50,8	50,8
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	49,5	49,5	49,5
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	49,3	--	49,3
M01/1	binnenkomende berging/afsleep auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	46,2	46,2	46,2
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	42,7	42,7	42,7
M02	wegrijden berging/afsleep auto	126685,22	443561,51	1,50	41,7	--	41,7
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	32,9	32,9	32,9
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	31,8	31,8	31,8
M01/2	binnenkomende bergings/afsleep auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	49,6	49,6	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	47,3	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	39,9	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	47,7	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	50,9	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	46,1	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	47,1	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	36,4	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	40,9	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	38,5	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	20,0	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	33,5	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	45,3	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	31,0	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	20,2	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	27,6	27,6	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	36,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Graafsedijk 9
Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	1,50	60,0	55,1	55,3
M02	wegrijden berging/afsleep auto	126685,22	443561,51	1,50	55,3	--	55,3
M01/1	binnenkomende berging/afsleep auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	55,1	55,1	55,1
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	49,3	49,3	49,3
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	49,3	49,3	49,3
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	47,9	47,9	47,9
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	47,3	--	47,3
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	46,8	46,8	46,8
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	38,2	38,2	38,2
M01/2	binnenkomende bergings/afsleep auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	55,1	55,1	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	55,0	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	43,3	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	52,1	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	60,0	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	42,1	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	52,4	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	29,6	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	35,0	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	35,5	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	18,7	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	36,4	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	48,9	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	37,3	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	30,2	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	35,5	35,5	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	35,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,0	55,2	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie naar de omgeving AB
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Graafsedijk 9
Groep: Lar,LT

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Graafsedijk 9	126698,10	443499,53	4,50	62,6	57,8	58,0
M02	wegrijden berging/afsleep auto	126685,22	443561,51	1,50	58,0	--	58,0
M01/1	binnenkomende berging/afsleep auto 50% rte 1	126685,27	443561,90	1,50	57,7	57,7	57,7
P03	luchtdraaien bij vertrek pos 1	126667,80	443584,89	1,50	53,6	53,6	53,6
P12	parkeren op locatie A	126704,04	443539,85	1,00	51,3	51,3	51,3
P01	manoeuvreren bij aankomst A	126666,84	443586,96	1,50	49,1	49,1	49,1
P02	manoeuvreren bij aankomst B	126705,99	443624,44	1,50	48,7	48,7	48,7
P04	luchtdraaien bij vertrek pos 2	126703,93	443608,34	1,50	47,9	--	47,9
P13	parkeren op locatie B	126677,48	443612,21	1,00	38,7	38,7	38,7
M01/2	binnenkomende bergings/afsleep auto 50% rte2	126684,65	443561,59	1,50	57,8	57,8	--
M03	transport schadeauto's	126684,33	443561,59	1,50	57,7	--	--
M04	bezoekers autodemontage	126685,25	443562,64	0,75	45,6	--	--
M05	Heftruck in/uit opslagterrein	126654,08	443641,74	1,50	54,2	--	--
M06	vrachtwagen rijden opslagterrein	126684,91	443561,31	1,50	62,6	--	--
OB01	Heftruck opslagterrein	126577,89	443858,70	1,50	43,7	--	--
P05	lossen schade auto's	126677,05	443639,42	1,00	53,0	--	--
P06	heftruckactiviteiten	126658,24	443684,96	1,50	29,6	--	--
P07	eigen zelflader	126651,82	443699,64	1,50	35,7	--	--
P08	zelflader ophalen wrakken	126673,71	443682,46	1,50	35,7	--	--
P09	gevel noord demontage	126666,48	443664,48	3,00	19,3	--	--
P10	gevel zuid demontage	126675,09	443644,81	3,00	37,7	--	--
P11	lossen schadeauto's	126681,43	443643,43	1,00	49,3	--	--
P14	parkeren op locatie C	126672,47	443632,02	1,00	37,4	--	--
P15	aftanken	126673,03	443582,07	1,00	32,6	--	--
P16	gevel werkplaats	126696,64	443579,33	1,00	37,8	37,8	--
P17	wasstation	126696,60	443598,86	1,00	36,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	57,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Postbus 837, 3700 AV Zeist, tel 030-6925728, fax 030-6913197, Bergweg 163

Ramakers



raadgevend
ingenieursbureau bv

geluidbeheersing

akoestiek

trillingstechniek

Rapportnummer
65.111-1

Datum
16 januari 2002

Opdrachtgever
Crinco BedrijfsAdvisering

Onderwerp
Geluidonderzoek Verweij-Lopik

Inhoud

1. Inleiding
2. Het bedrijf en de omgeving
3. Representatieve bedrijfssituatie
 - 3.1 Kraanverhuur
 - 3.2 Transportbedrijf
 - 3.3 Berging- en afsleepservice
 - 3.4 Autodemontage
 - 3.5 Diversen
4. Berekeningen
5. Geluidvoorschriften
6. Voorgenomen activiteit
7. Conclusie

Bijlage A: Figuren
Bijlage B: Bronsterkten
Bijlage C: Berekeningen

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de "Regeling van de Verhouding tussen Opdrachtgever en adviseerend ingenieursbureau" (RVOI) gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag, KVK Utrecht 30112483, BTW nr. NL 806250100 B01, ReboBank Zeist 16 21 56 014, Postbank 6494354



1. Inleiding

In opdracht van Crince BedrijfsAdvisering te Breda is een geluidtechnisch onderzoek ingesteld naar de geluiduitstraling van Verweij-Lopik.

Het doel van het onderzoek is de bestaande situatie geluidtechnisch vast te leggen. Van de gehele locatie Verweij-Lopik is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. In dit rapport zijn de bevindingen weergegeven.

2. Het bedrijf en de omgeving

Verweij-Lopik is gesitueerd aan de Lopikerweg Oost 64 te Lopik. Aan de noordzijde grenst het bedrijfsterrein aan weiland. Ook aan de oostzijde grenst het bedrijfsterrein aan weilanden. Aan de zuidzijde ligt de openbare weg (Lopikerweg Oost) met verder ten zuiden de Lopiker Wetering. Aan de overzijde van de Lopiker Wetering zijn woningen. Dit zijn de achtergevels van de woningen aan de Graafdijk. Aan de westzijde van het bedrijfsterrein ligt de meest maatgevende woning. Dit is woning nr. 63a. Deze woning ligt op circa 8 meter van de inrit. Alle auto's ten behoeve van het bedrijf moeten gebruik maken van de inrit aan de Lopikerweg Oost en moeten langs de woning rijden. De activiteiten bij Verweij-Lopik kunnen opgesplitst worden in activiteiten ten behoeve van de onderstaande bedrijfsonderdelen:

- * kraanverhuur;
- * transportbedrijf;
- * bergings- en afsleepservice;
- * autohandel en autodemontagebedrijf;
- * diverse activiteiten.

In de paragrafen 3.1 tot en met 3.5 wordt op deze activiteiten nader ingegaan.



3. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie van het gehele bedrijf Verweij-Lopik is samengesteld uit de afzonderlijke representatieve bedrijfssituaties van de diverse bedrijfsonderdelen. In paragraaf 3.1 tot en met 3.5 wordt de representatieve bedrijfssituatie van elk bedrijfsonderdeel weergegeven.

3.1 Kraanverhuur

Het kranenpark bestond tot voor kort uit diverse uitvoeringen van hydraulische telekranen. Het bedrijf beschikt over diverse kranen. De stalling en het jaarlijks testen van de kranen is verplaatst van Lopik naar een andere locatie in de regio. De geluidproductie van dit onderdeel vervalt geheel.

3.2 Transportbedrijf

Verweij-Lopik heeft een 15-tal vrachtauto's (9 auto's met aanhangers, zogenaamde combinaties en een 6-tal trekkers met oplegger). Van de 15 vrachtauto's zijn er doorgaans altijd wel 2 vrachtauto's op internationaal transport. De overige 13 vrachtauto's komen dagelijks op het terrein om af te tanken danwel om te stallen. Van deze 13 vrachtauto's zijn er doorgaans 2 vrachtauto's die wel komen aftanken maar die elders (bij de chauffeur thuis) worden gestald.

Het rijden op het bedrijfsterrein is gemodelleerd door de rijroute op te splitsen in diverse deeltrajecten van 10 meter. Het manoeuvreren/insteken nabij de opstelplaatsen bij thuiskomst, duurt per vrachtauto circa 2 minuten. 's Ochtends is elke vrachtauto 1 minuut aan het luchtdraaien alvorens hij wegrijdt. Zowel het manoeuvreren bij thuiskomst als het luchtdraaien bij vertrek is gemodelleerd als 2 afzonderlijke puntbronnen. Tabel 1 geeft een samenvatting van de gehanteerde bedrijfstijden. De rijroute van de vrachtauto's op het terrein is weergegeven in bijlage A.



	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
aantal aankomende vrachtauto's	10	2	1
aantal vertrekkende vrachtauto's	3	0	10
totaal aankomende en vertrekkende vrachtauto's	13	2	11
rijtijd per vrachtauto per deeltraject van 10 meter (10 km/uur)	3.6 seconde	3.6 seconde	3.6 seconde
totale rijtijd per deeltraject (bron 41 tot en met 54)	0.013 uur	0.002 uur	0.011 uur
manoeuvreren per auto	2 minuten	2 minuten	2 minuten
aantal auto's dat gestald wordt	8	2	1
totale manoeuvreertijd tezamen	16 minuten	4 minuten	2 minuten
manoeuvreertijd per bronpositie (bron 55 en bron 56)	8 minuten (= 0.133 uur)	2 minuten (= 0.033 uur)	1 minuut (= 0.0166 uur)
aantal auto's die vertrekken	2	0	9
luchtdraaien bij vertrek (1 minuut/auto)	2 minuten	0	9 minuten
luchtdraaien bij vertrek per bronpositie (2 bronposities) (bron 57 en bron 58)	1 minuut (= 0.0166 uur)	0	4,5 minuten (= 0.075 uur)

Tabel 1: Overzicht van de gehanteerde bedrijfstijden van de vrachtauto's.

3.3 Berging- en afsleepservice

Verweij-Lopik heeft 4 bergings- en afsleepauto's:

- * DAF 2800 zware bergingsauto
- * DAF 95 zware bergingsauto
- * International lichte bergingsauto
- * International lichte takelauto



Per dag-, avond- en nachtperiode rijden de volgende aantallen bergings- en/of afsleepauto's uit en in:

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
uitrijden	3	0	0
inrijden	3	0	0

Tabel 2: Aantal malen dat de bergings- en/of sleepauto's moeten uitrijden danwel inrijden.

Als rijsnelheid op het terrein is 10 km/uur aangehouden. Over elk traject van 10 meter doet een auto 3,6 seconde.

Nadat de bergingsauto's terugkomen, kan 50% van de auto's direct terug in de garage. De overige 50% van de auto's hebben een schade-auto bij zich. Deze schade-auto wordt bij het autodemontagebedrijf geplaatst.

De route van de auto's op het bedrijfsterrein is weergegeven in bijlage A. De bronposities 1 tot en met 14 (bron 61 tot en met bron 74) hebben betrekking op 50% van de inkomende bergingsvoertuigen. De bronposities 15 tot en met 34 (bron 75 tot en met bron 94) hebben betrekking op de andere 50% van de inkomende bergingsvoertuigen. De bronposities 35 tot en met 42 (bron 95 tot en met bron 102) hebben betrekking op weggrijdende bergingsvoertuigen.

Bron 103 heeft te maken met het lossen van een schade-auto (5 minuten lossen van elke schade-auto).

3.4 Autodemontage

Bij het autodemontagebedrijf worden jaarlijks 1.300 auto's aangeboden. Deze auto's zijn als volgt onderverdeeld:

Inkomend

- van particulieren (rijdende auto's)	250 mvt/jaar
- van garagebedrijven (aanvoer o.a. per auto-ambulance)	950 mvt/jaar
- van berging	<u>100 mvt/jaar</u>
totaal	1.300 mvt/jaar

Uitgaand

- verkoop (opgeknapte auto's)	250 mvt/jaar
- als wrak	<u>1.050 mvt/jaar</u>
totaal	1.300 mvt/jaar



De auto's worden vloestofvrij gemaakt. Vervolgens worden de auto's naar het opslagterrein ten noorden van de demontagehal gebracht. Afhankelijk van de vraag naar bepaalde onderdelen, wordt de auto na een bepaalde tijd van het opslagterrein naar de demontagehal gebracht. Alle bruikbare onderdelen worden dan in de demontagehal uit de auto's verwijderd waarna het wrak op het achterterrein wordt gestald om afgevoerd te worden.

Per week worden 3 vrachtauto's met wrakken afgevoerd. Per vrachtauto worden 7 wrakken meegenomen.

De activiteiten bij het autodemontagebedrijf zijn als volgt in het model verwerkt:

- * autoberging (100 mvt/jaar). Deze auto's zijn al gemodelleerd, zie par. 3.3.;
- * vanaf de inrit rijden per jaar 1.350 auto's ($= 250 + 950 + 150$) het terrein op ten behoeve van het demontagebedrijf (exclusief de auto's van de berging). Ook verlaten deze auto's het terrein. De 150 auto's hebben betrekking op het aantal ritten die de zelflader maakt om de wrakken op te halen ($= 1.050 : 7$). Als rijsnelheid is wederom 10 km/uur aangehouden.

De 1.350 auto's per jaar komen overeen met gemiddeld 5,4 auto per dag.

Het gehele traject vanaf de inrit tot het demontagebedrijf is opgesplitst in 14 deelbronnen. Elke deelbron verdisconteert een stuk weg van 10 meter. De bedrijfstijden bedragen derhalve 39 seconden ($= 5,4 \times 2 \times 3,6$) ofwel 0,011 uur (bron 111 tot en met bron 124).

Per dag komen circa 50 bezoekers het terrein op om onderdelen te komen c.q. auto's te bekijken. In tabel 3 zijn de bedrijfstijden van de bezoekers samengevat. Ook bij de bezoekers is uitgegaan van 10 km/uur.

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
aantal bezoekers	50	0	0
rijtijd per traject van 10 meter	3,6 seconde	3,6 seconde	3,6 seconde
totale rijtijd per traject (heen en weer)	360 seconden (= 0,1 uur)	0	0

Tabel 3: Modellering bezoekers autodemontagebedrijf (bron 131 tot en met bron 144).



Overige bronnen autodemontagebedrijf:

- * heftruck (bronnummer 125)
De heftruck is 3 uur per dag bezig op het opslagterrein ten noorden van de demontagehal.
- * zelflader (bronnummer 126)
De eigen zelflader die het transport op het opslagterrein verzorgt. Deze auto is per dag 2 uur in bedrijf.
- * zelflader (bronnummer 127)
De zelflader is bezig met het beladen van auto's met 7 wrakken. Dit duurt 0.75 uur.
- * gebouwuutstraling (bronnummer 128 en 129)
De geluidemissie via het gebouw.
- * lossen auto's 950 mvt/jaar (circa 3,8 auto's per dag). Het lossen per auto duurt circa 5 minuten (bron 130).

3.5 Diversen

- * op het terrein wordt op 3 locaties geparkeerd:
 - nabij de inrit, bron 151 (10 auto's voor eigen personeel, chauffeurs, bezoekers kantoor);
 - nabij de hal, bron 152 (4 auto's voor eigen personeel: kraanmachinisten);
 - nabij de demontagehal, bron 153 (6 auto's voor eigen personeel: demontagehal).

In het model is aangehouden dat elke auto 1 minuut nodig heeft om te parkeren. De volgende tijden zijn aangehouden:

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
nabij de inrit locatie A, bron 151	7 minuten	2 minuten	1 minuut
nabij de hal locatie B, bron 152	2 minuten	1	1 minuut
nabij de demontagehal locatie C, bron 153	6 minuten	0	0

Tabel 4: Gehanteerde bedrijfstijden voor het parkeren.



- * brandstoflevering voor eigen voertuigen (bron 154)
Per dag worden circa 16 eigen voertuigen afgetankt. Tijdens het aftanken is de motor van de auto's uit. Het aftanken vormt geen relevante geluidbron voor de omgeving. In het geluidoverdrachtsmodel is uitgegaan dat het aftanken tijdens de dagperiode 0,8 uur in beslag neemt en 12 minuten in de avondperiode. 's Nachts wordt niet afgetankt (bronsterkte $L_{wr} = 80 \text{ dB(A)}$).
- * Onderhoudswerkplaats (bron 155)
De onderhoudswerkplaats is overdag 9 uur in bedrijf en 's avonds 3 uur in bedrijf. Uitgegaan is van een binnenniveau van 80 dB(A). De deur (10 m²) zal overdag veelal openstaan. Tijdens de avondperiode is uitgegaan dat de deur 20% van de tijd openstaat.
- * Wasplaats (bron 156)
In het model is de situatie van maandag tot en met vrijdag als maatgevend aangehouden. Dan wordt er 2 uur per dag gewassen.
NB: Tijdens de zaterdag is dat 6 uur.



4. Berekeningen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld waarin alle geluidrelevante onderdelen van het bedrijf en de afschermingen zijn opgenomen. Met behulp van dit overdrachtsmodel zijn berekeningen uitgevoerd om de geluidimmissie in de omgeving van het bedrijf te bepalen.

Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de berekeningsmethode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999. In de berekeningen wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandreducties, reflecties, afscherming, bodem en luchtdemping. De geluidbronnen zijn genummerd en in het computermodel ingevoerd. De gegevens van de geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage B. Per bron is een bedrijfsduurcorrectie gehanteerd, hetgeen het aantal uren dat een bron gedurende de periode niet in bedrijf is, compenseert (zie paragraaf 3). De bedrijfsgebouwen en de woningen zijn in het rekenmodel ingevoerd als reflecterende en afschermende objecten.

Bijlage A geeft tevens een plot. De gestippelde aangegeven objecten zijn geluidreflecterende bodemvlakken op het terrein of op de wegen ($B_i = 0$). De omgeving van Verweij-Lopik is als absorberend ingevoerd ($B_i = 1.0$).

In bijlage C zijn de berekeningsresultaten op de immissiepunten gegeven. De berekende invallende equivalente geluiddruk niveaus en de maxima zijn in tabel 5 samengevat.

Maxima

De maxima op het bedrijfsterrein worden vooral bepaald door het optrekken en afremmen van de vrachtauto's. Voor de vrachtauto's is uitgegaan van een maximale bronsterkte van 105.8 dB(A) (= bronsterkte vermeerderd met 3 dB).

Ook van de overige geluidbronnen is voor het bepalen van de maxima uitgegaan van het L_i niveau van de betreffende bron vermeerderd met 3 dB.



berekeningpunt	beoorde- lings- hoogte	dag 07.00 - 19.00 uur		avond 19.00 - 23.00 uur		nacht 23.00 - 07.00 uur	
		$L_{A,RLT}$ dB(A)	$L_{A,max}$ dB(A)	$L_{A,RLT}$ dB(A)	$L_{A,max}$ dB(A)	$L_{A,RLT}$ dB(A)	$L_{A,max}$ dB(A)
immissiepunt 1 Lopikerweg Oost 63a	1,5 m	42.8	65	37.4	65	39.6	65
immissiepunt 2 Lopikerweg oost 65	5 m	41.8	57	33.3	57	36.4	57
immissiepunt 3 Graafdijk 9	5 m	40.6	57	35.7	57	36.4	57

Tabel 5: Berekende invallende equivalente geluidrukniveaus op de immissiepunten $L_{A,RLT}$ en het maximale geluidrukniveau $L_{A,max}$.

De inrit van Verweij-Lopik naar het terrein van de inrichting van Verweij wordt niet alleen gebruikt door medewerkers en bezoekers van Verweij-Lopik maar ook door de beide bureaus van het bedrijf. De activiteiten (rijden van de auto's) op dit deel van de inrit dat door meerdere personen (medewerkers en bezoekers van Verweij-Lopik + bureaus) wordt gebruikt, valt volgens opgave buiten de beoordeling. In de berekeningen is het rijden van de auto's op dit deel van de inrit derhalve niet meegenomen. Dit zijn de bronnen met bronn. 41 t/m 45, 61 t/m 65, 75 t/m 79, 98 t/m 102, 111 t/m 115, 131 t/m 135.



5. Geluidvoorschriften

De Wet milieuvergunning is afgegeven door de Provincie Utrecht (Besluit d.d. 21 augustus 1990).

- letterlijke tekst geluidvoorschriften -

9. *Het equivalente geluidniveau, geproduceerd door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de werkzaamheden, mag, gemeten en beoordeeld volgens de handleiding IL-HR-13-01 (maart 1981), voor de gevel van enige niet tot de inrichting behorende woning niet hoger zijn dan: 50 dB(A) tussen 08.00 en 17.00 uur.*
10. *Onverminderd het gestelde in voorschrift 9 mag het maximale geluidniveau (L_{max}), gemeten in de meterstand "fast", de in voorschrift 9 genoemde geluidniveaus met niet meer dan 10 dB overschrijden.*
11. *Lawaaimakende werkzaamheden mogen uitsluitend in de werkruimtes worden verricht; tijdens deze werkzaamheden moeten de deuren en ramen gesloten worden gehouden, tenzij deze geopend moeten zijn ten behoeve van voldoende ventilatie; de deuren mogen tijdens bedoelde werkzaamheden slechts geopend worden van het doorlaten van personen en goederen.*
12. *De verbrandingsmotoren van de in de inrichting aanwezige werktuigen en voertuigen moeten voorzien zijn van een deugdelijke uitlaatdemper en zodanig zijn afgesteld dat een doelmatige verbranding plaatsvindt.*

- einde letterlijke tekst geluidvoorschriften -



6. Voorgenomen activiteit

Het bedrijf gaat de werkplaats uitbreiden en de wasplaats wordt overkapt. Voor zover wij de situatie nu kunnen overzien, zal door de voorgenomen activiteit het geluidniveau niet relevant wijzigen. Zodra de activiteiten van de voorgenomen activiteiten precies bekend zijn, zal dit aspect nader bepaald worden.

7. Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat:

- * volgens de vigerende geluidvoorschriften mag het bedrijf alleen in de periode tussen 08.00 en 17.00 uur in bedrijf zijn. De feitelijke situatie is dat het bedrijf, verspreid over de gehele etmaalperiode werkzaamheden uitvoert. In de huidige situatie worden derhalve de bedrijfstijden uit de vigerende geluidvoorschriften overschreden.
- * de voorgenomen activiteit zal naar verwachting geen relevante bijdrage gaan leveren. Zodra de exacte wijzigingen bekend zijn, zullen wij de invloed ervan aangeven.

Zeist, 16 januari 2002

Ramakers raadgevend ingenieurbureau b.v.

Ir. F. J. M. Ramakers

R65.111-1/FB/wv