

6 nieuwe woningen, Bovenkerkweg te Montfoort Beoordeling luchtkwaliteit

Datum: 2 februari 2017

Kenmerk: 17160716-11

Aanleiding

Voor de locatie Bovenkerkweg 35a en 37 in Montfoort is een plan opgesteld voor de bouw van zes nieuwe woningen. Het gaat om één woning ten noorden van de huidige woning 35a en om vijf woningen ten zuiden van deze woning. De aanwezige woning met schuur van de Bovenkerkweg 37 zal worden geamoveerd.

De bebouwingsstudie is opgesteld door Studio Vendrig en dateert van 5 juli 2016. De ligging van het plangebied is weergegeven op de luchtfoto in figuur 1.



Figuur 1: Ligging plangebied aan de Bovenkerkweg in Montfoort

Het plangebied ligt aan de oostzijde van de Bovenkerkweg, ten zuiden van de Parklaan en ten westen van de Wederiksingel en Fontijnkruid. Door Wissing BV uit Barendrecht wordt voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.



Figuur 2: Weergave nieuwbouwplan Bovenkerkweg (bron: bebouwingsstudie, voorkeursmodel, StudioVendrig)

Voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan is een onderzoek naar de luchtkwaliteit nodig. Het effect van en op de uitstoot van vervuilende stoffen door wegverkeer moet worden beschouwd. Voor het plan(gebied) dient te worden aangetoond dat het voldoet aan de wettelijke normen voor de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Wissing heeft aan BuroDB opdracht verleend om, naast akoestisch onderzoek, voor het plan aan de Bovenkerkweg in Montfoort ook het onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek luchtkwaliteit zijn in deze notitie beschreven. Het akoestisch onderzoek is beschreven in het rapport '6 nieuwe woningen, Bovenkerkweg te Montfoort, Akoestisch onderzoek' met kenmerk RPT17160716-03 d.d. 30 januari 2017.

Algemeen

Met de realisatie van het plan en de bouw van 6 nieuwe woningen verandert de ruimtelijke situatie en daarmee ook de situatie op de weg. Een verwachte toename van het verkeer op wegen rondom het plangebied kan invloed hebben op de leefbaarheid langs die wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is een onderzoek naar de effecten voor de luchtkwaliteit uitgevoerd. Deze effecten zijn vervolgens beoordeeld op basis van de geldende wetgeving.

Bij de beoordeling is naar twee aspecten van de luchtkwaliteit gekeken. Enerzijds de toets van de concentraties luchtverontreiniging als gevolg van de extra verkeersbewegingen door het plan. Hierbij wordt aangegeven of het plan al dan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Anderzijds de beoordeling van de (totale) concentraties stoffen ter plaatse van het plangebied.

Toets NIBM

In absolute zin neemt het verkeer op de ontsluitingsroute van het plangebied, via de Parklaan en de Bovenkerkweg, met circa 50 motorvoertuigen per etmaal toe. Hierbij is uitgegaan van een verkeersgeneratie van ruim 8 ritten per woning per etmaal¹.

Met behulp van de NIBM-tool van het Kenniscentrum Infomil is op globale wijze beoordeeld of er hiermee sprake is van een al dan niet in betekenende mate bijdrage van het plan aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het resultaat van deze (worst case) berekening met de tool geeft aan dat het plan hiermee niet in betekenende mate bijdraagt. In figuur 3 is de berekening gepresenteerd.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2015
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		50
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,05
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 3: Berekening NIBM-tool

De bijdrage van het extra verkeer op de concentratie NO₂ is maximaal 0,05 µg/m³. De bijdrage van het extra verkeer op de concentratie PM₁₀ is maximaal 0,01 µg/m³.

Beoordeling concentraties stoffen

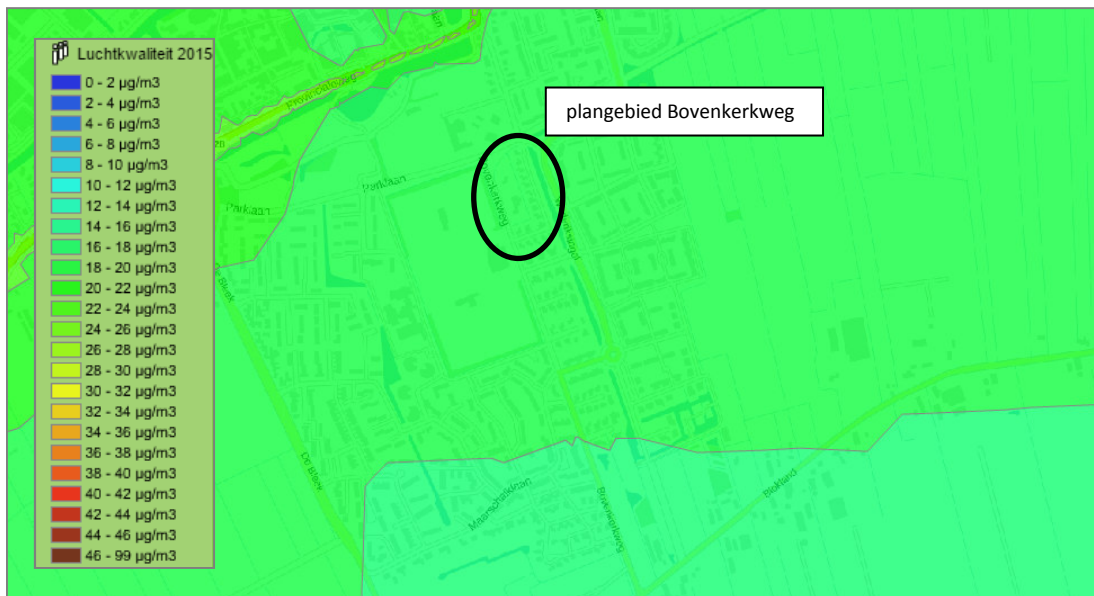
Voor heel Nederland zijn per vierkante kilometer de (heersende) achtergrondconcentraties van PM₁₀ en NO₂ bekend. Deze worden jaarlijks bijgehouden en bijgesteld in de zogenaamde GCN (Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland).

Met behulp van het Geoloket van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) en de Monitoringstool van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) zijn de achtergrondconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) bepaald voor de (worst case) situatie ter hoogte van het plangebied aan de Bovenkerkweg in Montfoort.

¹ Kencijfer volgens het CROW voor vrijstaande woningen in matig stedelijk gebied in de schil van het centrum

Stikstofdioxide

In figuur 4 is een weergave uit het Geoloket van de ODRU opgenomen. Het betreft de achtergrondconcentraties van NO_2 in de worst case situatie (situatie 2015). Conform de modellen nemen de achtergrondconcentraties van de vervuilenende stoffen in Nederland in de toekomst af. Bij een berekening voor een later (plan)jaar is het resultaat dan ook (per definitie) lager.



Figuur 4: Concentratie NO_2 situatie 2015 (bron: ODRU)

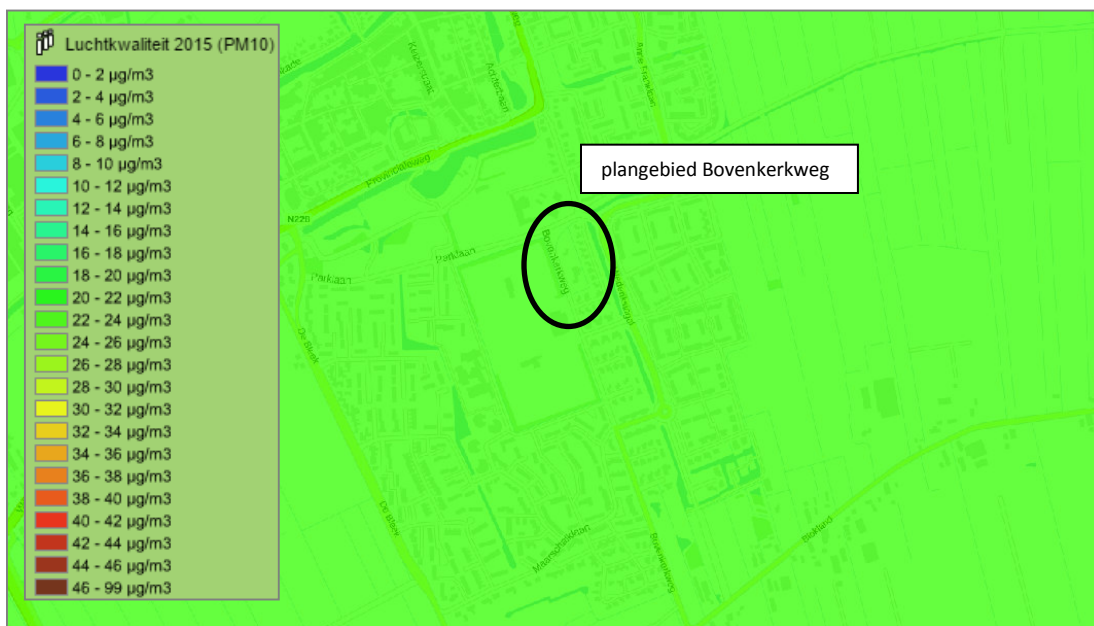
Uit figuur 4 volgt dat de achtergrondconcentratie NO_2 rond de Bovenkerkweg in 2015 circa $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. Dit is ruim onder de geldende wettelijke norm van maximaal $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Deze bevinding komt overeen met de informatie in de Monitoringstool van het NSL. De concentratie van het dichtstbijzijnde rekenpunt langs de Provincialeweg N228 bedraagt $20,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De toename van de concentratie NO_2 als gevolg van het plan is circa $0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De planlocatie voldoet daarmee zowel in de huidige situatie als in de plansituatie ruim aan de wettelijke norm.

Fijn stof

In figuur 5 is een weergave uit het Geoloket van de ODRU opgenomen voor de achtergrondconcentraties van fijn stof.



Figuur 5: Concentratie PM₁₀ situatie 2015 (bron: ODRU)

Uit figuur 5 volgt dat de achtergrondconcentratie PM₁₀ rond de Bovenkerkweg in 2015 in de klasse van 18 tot 26 µg/m³ ligt. Dit voldoet (ruim) aan de wettelijke norm van maximaal 40 µg/m³.

Deze bevinding komt goed overeen met de informatie in de Monitoringstool van het NSL. De concentratie fijn stof van het dichtstbijzijnde rekenpunt langs de Provincialeweg N228 bedraagt 19,2 µg/m³.

De toename van de concentratie PM₁₀ als gevolg van het plan is circa 0,01 µg/m³. De planlocatie voldoet daarmee zowel in de huidige situatie als in de plansituatie ruim aan de wettelijke norm voor fijn stof.

Conclusie

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit heeft het plan voor de bouw van 6 woningen aan de Bovenkerkweg in Montfoort geen substantiële nadelige effecten voor de leefbaarheid van de omgeving. Het plan voldoet ruimschoots aan de wettelijke bepalingen voor de luchtkwaliteit en kan derhalve zonder verdere maatregelen worden uitgevoerd.