

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Hart van Maasbree

Projectnr. M11 058.401.2

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: mevrouw G. Peeters

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 01 18

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans
ir. B.N.J. Postma

.....

Datum : 6 februari 2012

Referentie : QR/SL/M11 058.401.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wgh.	7
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Wet geluidhinder	9
4.1.1	Algemeen	9
4.1.2	N275	9
4.1.3	Pastoor Leursstraat	11
4.2	Bouwbesluit	13
4.2.1	Dorpstraat	13
4.2.2	Broekstraat	15
4.2.3	Op de Kemp	16
5	Evaluatie	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Wet geluidhinder	19
5.3	Bouwbesluit	19
6	Conclusie	20

Bijlage(n):

- Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
 Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï
 Bijlage III: Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Hart van Maasbree”, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

- N275 (wegverkeerslawaai);
- Pastoor Leursstraat (wegverkeerslawaai).

De overige relevante wegen in de directe nabijheid zijn de Dorpstraat, Op de Kemp, Broekstraat, Bijendonk en de Gorijsstraat. Deze wegen liggen of komen te liggen binnen een 30 km/h gebied, dit betekent dat er in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties worden gesteld aan de hoogte van de geluidbelastingen. Echter op grond van het Bouwbesluit worden wel eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, afhankelijk van de hoogte van de optredende gevelbelasting kunnen, op grond van afdeling 3.1 van Bouwbesluit, zwaardere eisen worden gesteld aan de geluidwering van de gevel(s), zodat deze wegen toch in het onderzoek zijn meegenomen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006” d.d. 12 december 2006;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door BRO Tegelen verstrekt kaartmateriaal van de toekomstige situatie waarin ook de hoogte van het nieuwbouwplan is opgenomen. De tekeningen zijn digitaal ter beschikking gesteld.

Daarnaast is gebruik gemaakt van een akoestisch onderzoek dat in 2009 is opgesteld in verband met de herinrichting van de N275, zie rapport “Akoestisch onderzoek wegreconstructie N275 km 6,3 – 8,5 te Maasbree”, met kenmerk M8 377.401 d.d. 16-04-2009.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderhavige onderzoek zijn voor de stedelijke wegen verstrekt door de gemeente Peel en Maas. In overleg met de gemeente is bepaald dat het nieuwbouwplan geen verkeersaantrekkende werking heeft en dat de groeiprognose 1.5% per jaar is.

Volgens opgave van de gemeente Peel en Maas is langs de N275 een geluidmuur met een hoogte van 3 m langs hoog aanwezig. Deze muur staat tussen de Zangesweg en de Op D'eijnde. In figuur 1 van bijlage I is deze afscherming weergegeven.

De verkeersgegevens van de provinciale weg N275 zijn overgenomen van de mobiliteitsmonitor van de Provincie Limburg, het betreft telpunt 275150. Om te komen tot een prognose voor 2022 is uitgegaan van een autonome groei van 2%, dit is gebaseerd op het onderzoek uit 2009..

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2022.

Wegvak	Straat	Etmaal- Intensiteit	Periodeverdeling		Voertuigverdeling			Snelheid [km/h]	Wegdek
					Qlv	Qmv	Qzv		
1	N275 (tussen Past. Leursstraat en Wilhelminalaan)	15311	Dag	6.60	89.8	7.6	2.6	80	21*
			Avond	2.64	95.3	3.1	1.6		
			Nacht	1.29	90.8	5.4	3.8		
	N275 (tussen Beukenstraat en Past. Leursstraat)	15402	Dag	6.60	89.8	7.6	2.6	80	21*
			Avond	2.64	95.3	3.1	1.6		
			Nacht	1.29	90.8	5.4	3.8		
2	Past. Leurstraat	3573	Dag	6.88	72.7	19.8	7.5	50	1
			Avond	2.82	74.7	18.5	6.8		
			Nacht	0.77	74.4	13.1	12.5		
3	Dorpstraat	2703	Dag	6.94	67.6	19.8	12.5	50**	69
			Avond	2.98	60.2	27.1	12.7		
			Nacht	0.61	65.6	14.6	19.7		
4	Broekstraat	385	Dag	7.04	83	12	5	30	69
			Avond	2.37	85	12	3		
			Nacht	0.76	86	10	4		
5	Op de Kemp***	573	Dag	7.04	83	12	5	30	69
			Avond	2.37	85	12	3		
			Nacht	0.76	86	10	4		

* ter plaatse van de rotonde en de aansluitende weggedeelten bestaat de wegverharding, in verband met wringing, over een afstand van 20 meter uit glad asfalt (wegdektype 1);

** ten westen van de kruising met de Kerkstraat is de maximum snelheid 30 km/u en het wegdektype 69;

*** In overleg met de gemeente is bepaald dat deze verkeersintensiteit ook kan worden gehanteerd voor de Gorijsstraat en de Bijendonk;

Hierbij is:

- Dag : Gemiddeld uuraandeel daguurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Avond : Gemiddeld uuraandeel avonduurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Nacht : Gemiddeld uuraandeel nachtuurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Qlv : Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Qmv : Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Qzv : Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Snelheid : Ter plaatse toegestane maximum snelheid. Ter hoogte van de rotonde en de aansluitende weggedeelten is over een afstand van 20 meter uitgegaan van een representatieve rijnsnelheid van 50 km/u;
- Wegdek : type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2006);
- Wegdek : type 21: VTL 6 viagrip van Jansen de Jong Groep;
- Wegdek : type 69: Wegverharding bestaande uit een elementenverharding (klinkers) in keperverband (CROW 200).

De wegdekcorrectiefactoren van Viagrip zijn alleen voor de lichte motorvoertuigen vastgesteld bij een snelheid tot maximaal 50 km/h. Aangezien reductie bij 80 km/h ontbreken is in overleg met Van Keulen advies bv de volgende werkwijze gehanteerd. De reductiefactoren zijn op 50 km/h gebaseerd en voor het vrachtverkeer zijn de reductiefactoren met 1 dB opgehoogd.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB”.*

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wgh worden aan weerszijden van een weg geluidzones aangegeven (art. 74 Wgh). De breedte van de geluidzone rond een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidsbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wgh. is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen worden gehanteerd bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet te leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied vervangende nieuwbouw: 68 dB (art. 83, lid 5).
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied vervangende nieuwbouw: 63 dB (art. 83, lid 6).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1.2 N275

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N275 [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	36	2	34	wonen	48	68
1	4.5	41	2	39	wonen	48	68
1	7.5	43	2	41	wonen	48	68
3	1.5	45	2	43	wonen	48	68
3	4.5	47	2	45	wonen	48	68
3	7.5	49	2	47	wonen	48	68
4	1.5	42	2	40	onderwijs	48	68
4	4.5	43	2	41	onderwijs	48	68
4	7.5	45	2	43	onderwijs	48	68
59	1.5	37	2	35	wonen	48	68
59	4.5	42	2	40	wonen	48	68
59	7.5	43	2	41	wonen	48	68
60	1.5	37	2	35	wonen	48	68
60	4.5	42	2	40	wonen	48	68

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N275 [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
60	7.5	43	2	41	wonen	48	68
61	1.5	47	2	45	wonen	48	68
61	4.5	49	2	47	wonen	48	68
61	7.5	50	2	48	wonen	48	68
62	1.5	45	2	43	wonen	48	68
62	4.5	47	2	45	wonen	48	68
62	7.5	49	2	47	wonen	48	68
63	1.5	44	2	42	wonen	48	68
63	4.5	45	2	43	wonen	48	68
63	7.5	46	2	44	wonen	48	68
65	1.5	33	2	31	wonen	48	68
65	4.5	35	2	33	wonen	48	68
65	7.5	38	2	36	wonen	48	68
67	1.5	35	2	33	wonen	48	68
67	4.5	37	2	35	wonen	48	68
67	7.5	38	2	36	wonen	48	68
69	1.5	31	2	29	wonen	48	68
69	4.5	34	2	32	wonen	48	68
69	7.5	37	2	35	wonen	48	68
70	1.5	34	2	32	wonen	48	68
70	4.5	38	2	36	wonen	48	68
70	7.5	41	2	39	wonen	48	68
71	1.5	46	2	44	wonen	48	68
71	4.5	46	2	44	wonen	48	68
71	7.5	48	2	46	wonen	48	68
72	1.5	33	2	31	wonen	48	68
72	4.5	35	2	33	wonen	48	68
72	7.5	37	2	35	wonen	48	68
126	1.5	39	2	37	onderwijs	48	68
126	4.5	42	2	40	onderwijs	48	68
126	7.5	43	2	41	onderwijs	48	68
127	1.5	39	2	37	wonen	48	68
127	4.5	40	2	38	wonen	48	68
127	7.5	43	2	41	wonen	48	68
128	1.5	42	2	40	onderwijs	48	68
128	4.5	43	2	41	onderwijs	48	68
128	7.5	44	2	42	onderwijs	48	68
129	1.5	29	2	27	wonen	48	68
129	4.5	32	2	30	wonen	48	68
129	7.5	34	2	32	wonen	48	68
130	1.5	34	2	32	wonen	48	68
130	4.5	36	2	34	wonen	48	68
130	7.5	40	2	38	wonen	48	68
131	1.5	35	2	33	wonen	48	68
131	4.5	38	2	36	wonen	48	68
131	7.5	41	2	39	wonen	48	68
165	7.5	38	2	36	wonen	48	68
165	10.5	39	2	37	wonen	48	68
166	7.5	37	2	35	wonen	48	68

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N275 [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
166	10.5	39	2	37	wonen	48	68
173	7.5	34	2	32	wonen	48	68
174	7.5	36	2	34	wonen	48	68
175	7.5	38	2	36	wonen	48	68
176	7.5	38	2	36	wonen	48	68
177	7.5	40	2	38	wonen	48	68
211	1.5	32	2	30	wonen	48	68
211	5	33	2	31	wonen	48	68
213	1.5	30	2	28	wonen	48	68
213	5	32	2	30	wonen	48	68
215	1.5	32	2	30	wonen	48	68
215	5	34	2	32	wonen	48	68

4.1.3 Pastoor Leursstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Pastoor Leursstraat [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	41	5	36	wonen	48	68
1	4.5	42	5	37	wonen	48	68
1	7.5	43	5	38	wonen	48	68
3	1.5	32	5	27	wonen	48	68
3	4.5	32	5	27	wonen	48	68
3	7.5	33	5	28	wonen	48	68
4	1.5	31	5	26	onderwijs	48	68
4	4.5	32	5	27	onderwijs	48	68
4	7.5	33	5	28	onderwijs	48	68
59	1.5	40	5	35	wonen	48	68
59	4.5	40	5	35	wonen	48	68
59	7.5	41	5	36	wonen	48	68
60	1.5	41	5	36	wonen	48	68
60	4.5	40	5	35	wonen	48	68
60	7.5	41	5	36	wonen	48	68
61	1.5	22	5	17	wonen	48	68
61	4.5	24	5	19	wonen	48	68
61	7.5	26	5	21	wonen	48	68
62	1.5	33	5	28	wonen	48	68
62	4.5	34	5	29	wonen	48	68
62	7.5	35	5	30	wonen	48	68
63	1.5	30	5	25	wonen	48	68
63	4.5	32	5	27	wonen	48	68
63	7.5	34	5	29	wonen	48	68
65	1.5	25	5	20	wonen	48	68
65	4.5	27	5	22	wonen	48	68
65	7.5	30	5	25	wonen	48	68
67	1.5	28	5	23	wonen	48	68
67	4.5	30	5	25	wonen	48	68
67	7.5	31	5	26	wonen	48	68
69	1.5	28	5	23	wonen	48	68

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Pastoor Leursstraat [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
69	4.5	29	5	24	wonen	48	68
69	7.5	31	5	26	wonen	48	68
70	1.5	40	5	35	wonen	48	68
70	4.5	41	5	36	wonen	48	68
70	7.5	43	5	38	wonen	48	68
71	1.5	35	5	30	wonen	48	68
71	4.5	36	5	31	wonen	48	68
71	7.5	37	5	32	wonen	48	68
72	1.5	28	5	23	wonen	48	68
72	4.5	30	5	25	wonen	48	68
72	7.5	31	5	26	wonen	48	68
126	1.5	38	5	33	onderwijs	48	68
126	4.5	38	5	33	onderwijs	48	68
126	7.5	38	5	33	onderwijs	48	68
127	1.5	23	5	18	wonen	48	68
127	4.5	24	5	19	wonen	48	68
127	7.5	26	5	21	wonen	48	68
128	1.5	24	5	19	onderwijs	48	68
128	4.5	28	5	23	onderwijs	48	68
128	7.5	29	5	24	onderwijs	48	68
129	1.5	30	5	25	wonen	48	68
129	4.5	31	5	26	wonen	48	68
129	7.5	32	5	27	wonen	48	68
130	1.5	22	5	17	wonen	48	68
130	4.5	24	5	19	wonen	48	68
130	7.5	25	5	20	wonen	48	68
131	1.5	26	5	21	wonen	48	68
131	4.5	27	5	22	wonen	48	68
131	7.5	28	5	23	wonen	48	68
165	7.5	29	5	24	wonen	48	68
165	10.5	28	5	23	wonen	48	68
166	7.5	30	5	25	wonen	48	68
166	10.5	29	5	24	wonen	48	68
173	7.5	33	5	28	wonen	48	68
174	7.5	33	5	28	wonen	48	68
175	7.5	31	5	26	wonen	48	68
176	7.5	31	5	26	wonen	48	68
177	7.5	28	5	23	wonen	48	68
211	1.5	39	5	34	wonen	48	68
211	5	38	5	33	wonen	48	68
213	1.5	38	5	33	wonen	48	68
213	5	39	5	34	wonen	48	68
215	1.5	40	5	35	wonen	48	68
215	5	40	5	35	wonen	48	68

4.2 Bouwbesluit

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de toekomstige bestemming en de vereiste gevel geluidwering volgens afdeling 3:1 van het Bouwbesluit. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De berekende waarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

4.2.1 Dorpstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Dorpstraat [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
1	4.5	23	wonen	20
1	7.5	26	wonen	20
3	1.5	25	wonen	20
3	4.5	25	wonen	20
3	7.5	27	wonen	20
4	1.5	34	wonen	20
4	4.5	33	onderwijs	20
4	7.5	34	onderwijs	20
59	1.5	30	onderwijs	20
59	4.5	27	wonen	20
59	7.5	28	wonen	20
60	1.5	28	wonen	20
60	4.5	27	wonen	20
60	7.5	28	wonen	20
61	1.5	24	wonen	20
61	4.5	24	wonen	20
61	7.5	26	wonen	20
62	1.5	26	wonen	20
62	4.5	26	wonen	20
62	7.5	26	wonen	20
63	1.5	35	wonen	20
63	4.5	35	wonen	20
63	7.5	35	wonen	20
65	1.5	32	wonen	20
65	4.5	33	wonen	20
65	7.5	35	wonen	20
67	1.5	33	wonen	20
67	4.5	33	wonen	20

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Dorpstraat [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
67	7.5	35	wonen	20
69	1.5	39	wonen	20
69	4.5	39	wonen	20
69	7.5	39	wonen	20
70	1.5	41	wonen	20
70	4.5	40	wonen	20
70	7.5	41	wonen	20
71	1.5	29	wonen	20
71	4.5	29	wonen	20
71	7.5	30	wonen	20
72	1.5	41	wonen	20
72	4.5	41	wonen	20
72	7.5	41	wonen	20
126	1.5	35	wonen	20
126	4.5	35	onderwijs	20
126	7.5	36	onderwijs	20
127	1.5	27	onderwijs	20
127	4.5	28	wonen	20
127	7.5	31	wonen	20
128	1.5	26	wonen	20
128	4.5	26	onderwijs	20
128	7.5	28	onderwijs	20
129	1.5	46	onderwijs	20
129	4.5	45	wonen	20
129	7.5	46	wonen	20
130	1.5	32	wonen	20
130	4.5	33	wonen	20
130	7.5	35	wonen	20
131	1.5	28	wonen	20
131	4.5	28	wonen	20
131	7.5	30	wonen	20
165	7.5	51	wonen	20
165	10.5	52	wonen	20
166	7.5	50	wonen	20
166	10.5	50	wonen	20
173	7.5	55	wonen	22
174	7.5	53	wonen	20
175	7.5	51	wonen	20
176	7.5	49	wonen	20
177	7.5	33	wonen	20
211	1.5	39	wonen	20
211	5	40	wonen	20
213	1.5	39	wonen	20
213	5	39	wonen	20
215	1.5	41	wonen	20
215	5	41	wonen	20
215	5	32	wonen	20

4.2.2 Broekstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Broekstraat [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
1	1.5	27	wonen	20
1	4.5	30	wonen	20
1	7.5	31	wonen	20
3	1.5	52	wonen	20
3	4.5	52	wonen	20
3	7.5	52	wonen	20
4	1.5	33	onderwijs	20
4	4.5	35	onderwijs	20
4	7.5	37	onderwijs	20
59	1.5	27	wonen	20
59	4.5	29	wonen	20
59	7.5	31	wonen	20
60	1.5	27	wonen	20
60	4.5	29	wonen	20
60	7.5	31	wonen	20
61	1.5	52	wonen	20
61	4.5	52	wonen	20
61	7.5	52	wonen	20
62	1.5	52	wonen	20
62	4.5	53	wonen	20
62	7.5	52	wonen	20
63	1.5	37	wonen	20
63	4.5	40	wonen	20
63	7.5	40	wonen	20
65	1.5	32	wonen	20
65	4.5	33	wonen	20
65	7.5	35	wonen	20
67	1.5	27	wonen	20
67	4.5	28	wonen	20
67	7.5	30	wonen	20
69	1.5	26	wonen	20
69	4.5	27	wonen	20
69	7.5	29	wonen	20
70	1.5	22	wonen	20
70	4.5	26	wonen	20
70	7.5	27	wonen	20
71	1.5	47	wonen	20
71	4.5	48	wonen	20
71	7.5	47	wonen	20
72	1.5	29	wonen	20
72	4.5	30	wonen	20
72	7.5	31	wonen	20
126	1.5	29	onderwijs	20
126	4.5	30	onderwijs	20
126	7.5	31	onderwijs	20
127	1.5	31	wonen	20
127	4.5	33	wonen	20
127	7.5	34	wonen	20

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Broekstraat [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
128	1.5	35	onderwijs	20
128	4.5	37	onderwijs	20
128	7.5	38	onderwijs	20
129	1.5	18	wonen	20
129	4.5	20	wonen	20
129	7.5	22	wonen	20
130	1.5	35	wonen	20
130	4.5	37	wonen	20
130	7.5	37	wonen	20
131	1.5	32	wonen	20
131	4.5	33	wonen	20
131	7.5	35	wonen	20
165	7.5	26	wonen	20
165	10.5	29	wonen	20
166	7.5	26	wonen	20
166	10.5	29	wonen	20
173	7.5	20	wonen	20
174	7.5	24	wonen	20
175	7.5	24	wonen	20
176	7.5	25	wonen	20
177	7.5	31	wonen	20
211	1.5	20	wonen	20
211	5	20	wonen	20
213	1.5	18	wonen	20
213	5	19	wonen	20
215	1.5	18	wonen	20
215	5	19	wonen	20

4.2.3 Op de Kemp

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Op de Kemp [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
1	1.5	59	wonen	26
1	4.5	59	wonen	26
1	7.5	58	wonen	25
3	1.5	36	wonen	20
3	4.5	37	wonen	20
3	7.5	38	wonen	20
4	1.5	56	onderwijs	23
4	4.5	56	onderwijs	23
4	7.5	56	onderwijs	23
59	1.5	59	wonen	26
59	4.5	59	wonen	26
59	7.5	58	wonen	25
60	1.5	58	wonen	25
60	4.5	58	wonen	25
60	7.5	58	wonen	25

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Op de Kemp [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
61	1.5	35	wonen	20
61	4.5	37	wonen	20
61	7.5	37	wonen	20
62	1.5	43	wonen	20
62	4.5	43	wonen	20
62	7.5	43	wonen	20
63	1.5	55	wonen	22
63	4.5	55	wonen	22
63	7.5	55	wonen	22
65	1.5	57	wonen	24
65	4.5	57	wonen	24
65	7.5	57	wonen	24
67	1.5	51	wonen	20
67	4.5	52	wonen	20
67	7.5	52	wonen	20
69	1.5	55	wonen	22
69	4.5	55	wonen	22
69	7.5	55	wonen	22
70	1.5	53	wonen	20
70	4.5	53	wonen	20
70	7.5	53	wonen	20
71	1.5	50	wonen	20
71	4.5	51	wonen	20
71	7.5	51	wonen	20
72	1.5	52	wonen	20
72	4.5	52	wonen	20
72	7.5	52	wonen	20
126	1.5	57	onderwijs	24
126	4.5	57	onderwijs	24
126	7.5	57	onderwijs	24
127	1.5	56	wonen	23
127	4.5	56	wonen	23
127	7.5	55	wonen	22
128	1.5	57	onderwijs	24
128	4.5	57	onderwijs	24
128	7.5	56	onderwijs	23
129	1.5	42	wonen	20
129	4.5	43	wonen	20
129	7.5	44	wonen	20
130	1.5	52	wonen	20
130	4.5	53	wonen	20
130	7.5	53	wonen	20
131	1.5	56	wonen	23
131	4.5	56	wonen	23
131	7.5	56	wonen	23
165	7.5	39	wonen	20
165	10.5	40	wonen	20

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Op de Kemp [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
166	7.5	42	wonen	20
166	10.5	43	wonen	20
173	7.5	28	wonen	20
174	7.5	35	wonen	20
175	7.5	36	wonen	20
176	7.5	36	wonen	20
177	7.5	56	wonen	23
211	1.5	31	wonen	20
211	5	30	wonen	20
213	1.5	31	wonen	20
213	5	31	wonen	20
215	1.5	32	wonen	20
215	5	32	wonen	20

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaai) en 35 dB(A) bij industrielawaaai”*.

5.2 Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeerslawaaai van de N275 en de Pastoor Leursstraat is geen overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde 48 dB.

5.3 Bouwbesluit

Vanwege wegverkeerslawaaai van de Dorpstraat en Op de Kemp zijn plaatselijk zodanige optredende gevelbelastingen bepaald dat, op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit, rekening moet worden gehouden dat plaatselijk een zwaardere eis aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie wordt gesteld dan de minimum eis van 20 dB.

In een aanvullend onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald om te kunnen voldoen aan een binnenniveau van 33 dB. In tabel 4.3 en 4.5 is een overzicht opgenomen van de minimaal te realiseren geluidwering.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan Hart van Maasbree, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder.

In het kader van de Wet geluidhinder wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai niet overschreden, zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties aan het bouwplan worden gesteld.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen worden in het kader van het Bouwbesluit eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 058 Hart van Maasbree
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - scherm scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel



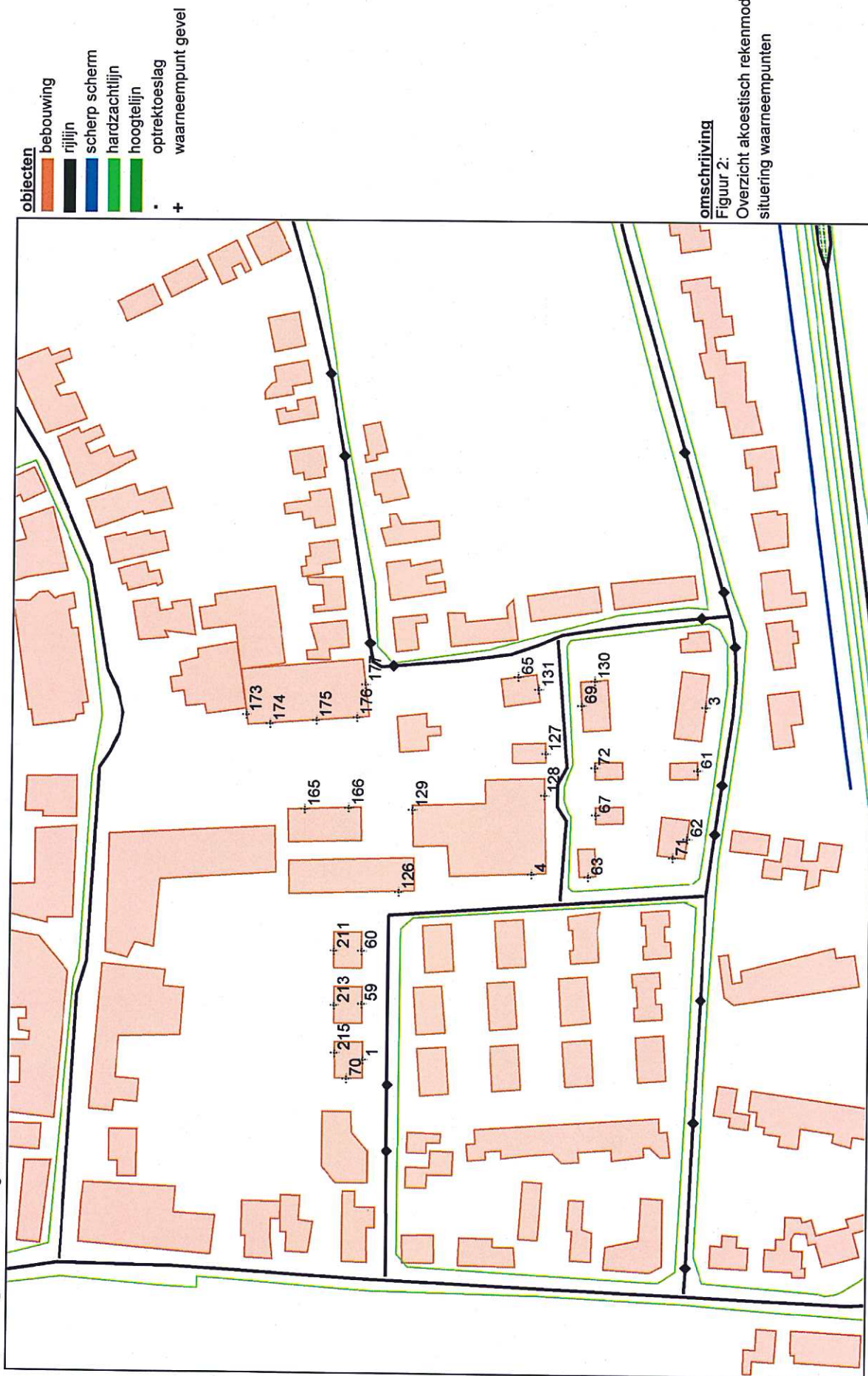
omschrijving

Figuur 1:

Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

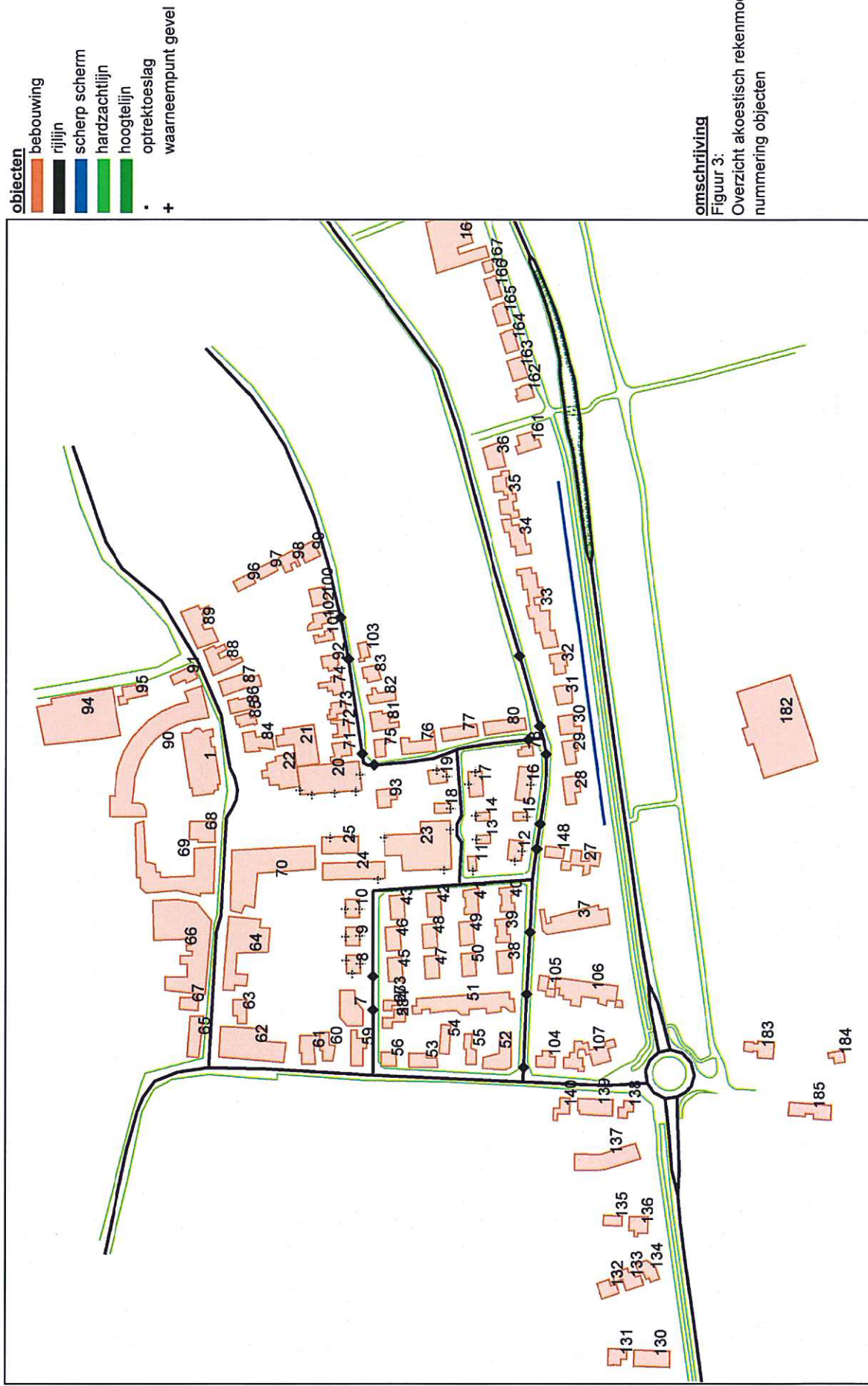
K+ Adviesgroep b.v.

project M11 058 Hart van Maasbree
opdrachtgever BRO Tegelen



K+ Adviesgroep b.v.

project M11 058 Hart van Maasbree
opdrachtgever BRO Tegelen



K+ Adviesgroep b.v.

project M11 058 Hart van Maasbree
opdrachtgever BRO Tegelen



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en resultaten wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M11 058 Hart van Maasbree
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur: bapo
databaseversie: 832
situatie: Rekenmodel M11 058
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen fz-lijnen): ☐
standaard bodemabsorptie: 0%
rekenresultaat binnengelezen (datum): 04-02-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 19:59
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	zgem	m.gen	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	135		80	
7	6.0	0.0	66		80	
8	9.0	0.0	33		80	
9	9.0	0.0	33		80	
10	9.0	0.0	33		80	
11	9.0	0.0	22		80	
12	9.0	0.0	34		80	
13	9.0	0.0	26		80	
14	9.0	0.0	26		80	
15	9.0	0.0	26		80	
16	9.0	0.0	44		80	
17	9.0	0.0	38		80	
18	9.0	0.0	31		80	
19	9.0	0.0	36		80	
20	9.0	0.0	85		80	
21	6.0	0.0	96		80	
22	6.0	0.0	73		80	
23	9.0	0.0	142		80	
24	9.0	0.0	102		80	
25	12.0	0.0	65		80	
27	9.0	0.0	100		80	
28	9.0	0.0	43		80	
29	9.0	0.0	38		80	
30	9.0	0.0	42		80	
31	9.0	0.0	37		80	
32	9.0	0.0	45		80	
33	9.0	0.0	167		80	
34	9.0	0.0	82		80	
35	9.0	0.0	119		80	
36	9.0	0.0	45		80	
37	9.0	0.0	131		80	
38	3.0	0.0	43		80	
39	3.0	0.0	56		80	
40	3.0	0.0	51		80	
41	3.0	0.0	48		80	
42	3.0	0.0	44		80	
43	3.0	0.0	37		80	
45	3.0	0.0	44		80	
46	3.0	0.0	44		80	
47	3.0	0.0	43		80	
48	3.0	0.0	44		80	
49	3.0	0.0	44		80	
50	3.0	0.0	43		80	
51	9.0	0.0	181		80	
52	6.0	0.0	81		80	
53	6.0	0.0	51		80	
54	6.0	0.0	48		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
55	6.0	0.0	53		80	
56	6.0	0.0	33		80	
57	6.0	0.0	31		80	
58	6.0	0.0	52		80	
59	9.0	0.0	66		80	
60	9.0	0.0	54		80	
61	9.0	0.0	60		80	
62	9.0	0.0	92		80	
63	9.0	0.0	47		80	
64	9.0	0.0	171		80	
65	9.0	0.0	68		80	
66	9.0	0.0	203		80	
67	9.0	0.0	35		80	
68	9.0	0.0	51		80	
69	9.0	0.0	218		80	
70	9.0	0.0	198		80	
71	9.0	0.0	51		80	
72	9.0	0.0	55		80	
73	9.0	0.0	44		80	
74	9.0	0.0	48		80	
75	9.0	0.0	37		80	
76	9.0	0.0	59		80	
77	9.0	0.0	60		80	
78	9.0	0.0	25		80	
80	9.0	0.0	69		80	
81	9.0	0.0	60		80	
82	9.0	0.0	41		80	
83	9.0	0.0	34		80	
84	9.0	0.0	65		80	
85	9.0	0.0	36		80	
86	9.0	0.0	52		80	
87	9.0	0.0	70		80	
88	9.0	0.0	89		80	
89	6.0	0.0	91		80	
90	9.0	0.0	275		80	
91	9.0	0.0	44		80	
92	9.0	0.0	39		80	
93	9.0	0.0	44		80	
94	9.0	0.0	148		80	
95	9.0	0.0	60		80	
96	6.0	0.0	36		80	
97	6.0	0.0	36		80	
98	6.0	0.0	44		80	
99	6.0	0.0	36		80	
100	6.0	0.0	35		80	
101	6.0	0.0	41		80	
102	6.0	0.0	45		80	
103	6.0	0.0	40		80	
104	9.0	0.0	43		80	
105	9.0	0.0	48		80	

nr		z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
106	9.0	0.0	0.0	106		80	
107	9.0	0.0	0.0	150		80	
123	6.0	0.0	0.0	40		80	
124	6.0	0.0	0.0	29		80	
125	6.0	0.0	0.0	22		80	
126	6.0	0.0	0.0	69		80	
127	6.0	0.0	0.0	37		80	
128	6.0	0.0	0.0	21		80	
129	6.0	0.0	0.0	36		80	
130	6.0	0.0	0.0	63		80	
131	6.0	0.0	0.0	46		80	
132	6.0	0.0	0.0	37		80	
133	6.0	0.0	0.0	56		80	
134	6.0	0.0	0.0	48		80	
135	6.0	0.0	0.0	34		80	
136	6.0	0.0	0.0	51		80	
137	6.0	0.0	0.0	103		80	
138	6.0	0.0	0.0	39		80	
139	6.0	0.0	0.0	66		80	
140	6.0	0.0	0.0	48		80	
148	6.0	0.0	0.0	29		80	
151	6.0	0.0	0.0	53		80	
162	6.0	0.0	0.0	37		80	
163	6.0	0.0	0.0	41		80	
164	6.0	0.0	0.0	40		80	
165	6.0	0.0	0.0	43		80	
166	6.0	0.0	0.0	40		80	
167	6.0	0.0	0.0	23		80	
168	6.0	0.0	0.0	164		80	
182	6.0	0.0	0.0	177		80	
183	8.0	0.0	0.0	63		80	
184	6.0	0.0	0.0	35		80	
185	6.0	0.0	0.0	77		80	
233	6.0	0.0	0.0	31		80	
234	6.0	0.0	0.0	52		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld		kenmerk
					links	rechts			if	☐	
2	3.0	0.0	247	scherp	80	80					

Bodemlijnen

nr	z gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	705	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	0.0	461	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	0.0	856	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.0	566	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.0	282	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0.0	432	hardzachtovergang + hoogtelijn	
16	0.0	801	hardzachtovergang + hoogtelijn	
18	0.0	59	hoogtelijn	
19	0.0	53	hoogtelijn	
24	0.0	302	hardzachtovergang + hoogtelijn	
25	0.0	243	hardzachtovergang + hoogtelijn	
26	0.0	122	hardzachtovergang + hoogtelijn	
27	0.0	144	hardzachtovergang + hoogtelijn	
28	0.0	34	hoogtelijn	
30	0.0	386	hardzachtovergang + hoogtelijn	
31	0.0	325	hardzachtovergang + hoogtelijn	
51	0.0	75	hardzachtovergang + hoogtelijn	
53	0.0	846	hardzachtovergang + hoogtelijn	
54	0.0	578	hardzachtovergang + hoogtelijn	
55	0.0	218	hoogtelijn	
60	0.0	273	hoogtelijn	
62	0.0	74	hardzachtovergang + hoogtelijn	
63	0.0	894	hardzachtovergang + hoogtelijn	
64	0.0	499	hardzachtovergang + hoogtelijn	
65	0.0	638	hardzachtovergang + hoogtelijn	
71	0.0	510	hardzachtovergang + hoogtelijn	
72	0.0	115	hardzachtovergang + hoogtelijn	
73	0.0	59	hardzachtovergang + hoogtelijn	
74	0.0	106	hardzachtovergang + hoogtelijn	
75	0.0	339	hardzachtovergang + hoogtelijn	
76	0.0	209	hardzachtovergang + hoogtelijn	
77	0.0	40	hardzachtovergang + hoogtelijn	
78	0.0	270	hardzachtovergang + hoogtelijn	
79	0.0	37	hardzachtovergang + hoogtelijn	
80	0.0	54	hardzachtovergang + hoogtelijn	
81	0.0	214	hoogtelijn	
86	0.0	69	hardzachtovergang + hoogtelijn	
88	0.0	282	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

[illegible]

nr	z1	m1 adres	huistype	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	vnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel				VL: excl. optrektoeslag			
												VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		dag	avond	nacht	
												Lden	Leim	Lden	Leim				
59	0.0	0.0	gevel			VL broekstraat (4)	1	4.5	34.95	29.80	24.90	34.91	34.95	34.91	34.95	34.81	29.67	24.78	
						VL broekstraat (4)	1	7.5	36.68	31.53	26.64	36.64	36.68	36.64	36.68	36.55	31.41	26.52	
						VL op de kemp (5)	1	1.5	55.73	50.49	45.62	55.65	55.73	55.65	55.73	55.68	50.44	45.58	
						VL op de kemp (5)	1	4.5	55.89	50.65	45.78	55.81	55.89	55.81	55.89	55.84	50.60	45.73	
						VL op de kemp (5)	1	7.5	55.69	50.45	45.59	55.62	55.69	55.62	55.69	55.64	50.41	45.54	
						VL totaal (0)	1	1.5	58.70	53.46	48.59	58.58	58.70	58.58	58.70	58.28	53.08	48.21	
						VL totaal (0)	1	4.5	58.89	53.67	48.81	58.83	58.89	58.78	58.85	58.48	53.30	48.43	
						VL totaal (0)	1	7.5	58.43	53.23	48.36	58.37	58.43	58.31	58.37	58.02	52.87	48.00	
						VL n275 (1)	1	1.5	35.81	32.11	27.49	36.66	37.49	36.66	37.49	35.81	32.11	27.49	
						VL n275 (1)	1	4.5	41.01	37.40	32.69	41.87	42.69	41.87	42.69	41.01	37.40	32.69	
						VL n275 (1)	1	7.5	42.41	38.79	34.09	43.27	44.09	43.27	44.09	42.41	38.79	34.09	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	1.5	39.66	35.62	30.42	40.09	40.42	39.09	35.42	39.66	35.62	30.42	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	4.5	39.79	35.75	30.55	40.22	40.55	35.22	35.55	39.79	35.75	30.55	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	7.5	40.91	36.87	31.67	41.34	41.67	36.34	36.67	40.91	36.87	31.67	
						VL dorpsstraat (3)	1	1.5	29.22	26.05	19.09	29.54	29.22	24.54	24.22	29.22	26.05	19.09	
						VL dorpsstraat (3)	1	4.5	26.45	23.25	16.44	26.80	26.45	21.80	21.45	26.45	23.25	16.44	
						VL dorpsstraat (3)	1	7.5	28.11	24.90	18.11	28.46	28.11	23.46	23.11	28.11	24.90	18.11	
						VL broekstraat (4)	1	1.5	27.08	22.02	17.08	27.07	27.08	27.07	27.08	27.08	22.02	17.08	
60	0.0	0.0	gevel			VL broekstraat (4)	1	4.5	29.37	24.26	19.35	29.35	29.37	29.35	29.37	29.37	24.26	19.35	
						VL broekstraat (4)	1	7.5	31.21	26.10	21.19	31.19	31.21	31.19	31.21	31.21	26.10	21.19	
						VL op de kemp (5)	1	1.5	58.61	53.34	48.48	58.52	58.61	58.52	58.61	58.19	52.95	48.09	
						VL op de kemp (5)	1	4.5	58.76	53.49	48.62	58.67	58.76	58.67	58.76	58.33	53.10	48.24	
						VL op de kemp (5)	1	7.5	58.22	52.95	48.09	58.13	58.22	58.13	58.22	57.80	52.56	47.70	
						VL totaal (0)	1	1.5	58.27	53.04	48.17	58.14	58.27	58.14	58.27	57.96	52.77	47.90	
						VL totaal (0)	1	4.5	58.48	53.28	48.41	58.42	58.48	58.38	58.44	58.18	53.01	48.14	
						VL totaal (0)	1	7.5	58.05	52.87	48.00	58.00	58.05	57.95	58.00	57.75	52.60	47.74	
						VL n275 (1)	1	1.5	36.05	32.37	27.73	36.90	37.73	36.90	37.73	36.05	32.37	27.73	
						VL n275 (1)	1	4.5	40.89	37.28	32.56	41.75	42.56	41.75	42.56	40.89	37.28	32.56	
						VL n275 (1)	1	7.5	42.49	38.86	34.16	43.35	44.16	43.35	44.16	42.49	38.86	34.16	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	1.5	40.16	36.12	30.92	40.59	40.92	35.59	35.92	40.16	36.12	30.92	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	4.5	39.73	35.69	30.50	40.17	40.50	35.17	35.50	39.73	35.69	30.50	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	7.5	40.30	36.25	31.06	40.73	41.06	35.73	36.06	40.30	36.25	31.06	
						VL dorpsstraat (3)	1	1.5	27.73	24.57	17.59	28.05	27.73	23.05	22.73	27.73	24.57	17.59	
						VL dorpsstraat (3)	1	4.5	26.33	23.19	16.25	26.68	26.33	21.68	21.33	26.33	23.19	16.25	
						VL dorpsstraat (3)	1	7.5	28.03	24.85	17.99	28.38	28.03	23.38	23.03	28.03	24.85	17.99	
						VL broekstraat (4)	1	1.5	27.04	21.97	17.04	27.03	27.04	27.03	27.04	27.04	21.97	17.04	
61	0.0	0.0	gevel			VL broekstraat (4)	1	4.5	29.51	24.41	19.49	29.49	29.51	29.49	29.51	29.51	24.41	19.49	
						VL broekstraat (4)	1	7.5	31.47	26.35	21.45	31.44	31.47	31.44	31.47	31.47	26.35	21.45	
						VL op de kemp (5)	1	1.5	58.17	52.90	48.04	58.08	58.17	58.08	58.17	57.86	52.62	47.76	
						VL op de kemp (5)	1	4.5	58.34	53.08	48.21	58.25	58.34	58.25	58.34	58.03	52.79	47.93	
						VL op de kemp (5)	1	7.5	57.84	52.57	47.71	57.75	57.84	57.75	57.84	57.52	52.29	47.43	
						VL totaal (0)	1	1.5	53.03	48.21	43.35	53.17	53.35	53.16	53.34	52.82	47.87	43.01	
						VL totaal (0)	1	4.5	53.73	49.00	44.16	53.92	54.16	53.92	54.16	53.35	48.69	43.85	
						VL totaal (0)	1	7.5	54.07	49.49	44.66	54.35	54.66	54.34	54.65	53.73	49.23	44.40	
						VL n275 (1)	1	1.5	45.97	42.42	37.63	46.84	47.63	46.84	47.63	45.97	42.42	37.63	
						VL n275 (1)	1	4.5	47.79	44.21	39.46	48.66	49.46	48.66	49.46	47.79	44.21	39.46	
						VL n275 (1)	1	7.5	49.43	45.84	41.10	50.29	51.10	50.29	51.10	49.43	45.84	41.10	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	1.5	21.88	17.83	12.60	22.30	22.60	17.30	17.60	21.88	17.83	12.60	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	4.5	24.05	19.98	14.78	24.47	24.78	19.47	19.78	24.05	19.98	14.78	
						VL pastoor leusstraat (2)	1	7.5	25.90	21.84	16.63	26.32	26.63	21.32	21.63	25.90	21.84	16.63	
						VL dorpsstraat (3)	1	1.5	24.06	20.88	13.92	24.38	24.06	19.38	19.06	24.06	20.88	13.92	
						VL dorpsstraat (3)	1	4.5	23.69	20.52	13.62	24.03	23.69	19.03	18.69	23.69	20.52	13.62	

nr	zi	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag				IL: inc. maatregel				VL: excl. optrekbeslag			
										avond	nacht	Lden	Leim	VL: inc. afrek	PL: inc. prognose	Lden	Leim	VL: excl. optrekbeslag	avond	nacht	
62	0.0	0.0	gevel				VL	1	7.5	25.86	22.66	15.82	26.20	25.86	21.20	20.86	25.86	22.66	15.82		
							VL			51.98	46.78	41.89	51.92	51.98	51.92	51.98	51.98	46.30	41.42		
							VL			52.32	47.11	42.22	52.25	52.32	52.25	52.32	52.32	46.30	41.74		
							VL			52.07	46.86	41.97	52.00	52.07	52.00	52.07	52.07	46.37	41.48		
							VL			35.06	29.90	25.00	35.01	35.06	35.01	35.06	35.06	29.88	24.79		
							VL			36.93	31.75	26.85	36.87	36.93	36.87	36.93	36.93	31.52	26.82		
							VL			37.45	32.27	27.36	37.39	37.45	37.39	37.45	37.45	32.04	27.13		
							VL			53.41	48.48	43.60	53.49	53.60	53.45	53.57	53.01	48.14	43.26		
							VL			53.90	49.01	44.15	54.00	54.15	53.97	54.11	53.51	48.68	43.82		
							VL			54.19	49.44	44.60	54.37	54.60	54.33	54.56	53.84	49.16	44.32		
							VL			44.61	41.06	36.28	45.48	46.28	45.48	46.28	44.61	41.06	36.28		
							VL			45.96	42.37	37.63	46.82	47.63	46.82	47.63	45.96	42.37	37.63		
							VL			48.05	44.46	39.72	48.91	49.72	48.91	49.72	48.05	44.46	39.72		
							VL			32.76	28.73	23.50	33.19	33.50	28.19	28.50	32.76	28.73	23.50		
							VL			33.69	29.66	24.45	34.13	34.45	29.13	29.45	33.69	29.66	24.45		
							VL			34.58	30.55	25.33	35.01	35.33	30.01	30.33	34.58	30.55	25.33		
							VL			25.27	22.09	15.11	25.58	25.27	20.58	20.27	25.27	22.09	15.11		
							VL			26.04	22.90	15.93	26.38	26.04	21.38	21.04	26.04	22.90	15.93		
							VL			25.75	22.60	15.88	26.10	25.75	21.10	20.75	25.75	22.60	15.88		
							VL			52.29	47.08	42.20	52.23	52.29	52.23	52.29	51.77	46.61	41.72		
							VL			52.62	47.41	42.52	52.55	52.62	52.55	52.62	52.09	46.92	42.03		
							VL			52.40	47.19	42.30	52.33	52.40	52.33	52.40	51.87	46.70	41.81		
63	0.0	0.0	gevel				VL	1	7.5	42.69	37.50	32.63	42.64	42.69	42.64	42.69	42.69	37.50	32.63		
							VL			43.08	37.87	33.00	43.02	43.08	43.02	43.08	43.08	37.87	33.00		
							VL			43.30	38.09	33.21	43.24	43.30	43.24	43.30	43.30	38.09	33.21		
							VL			55.54	50.47	45.58	55.54	55.58	55.51	55.55	55.54	50.46	45.58		
							VL			55.81	50.74	45.86	55.82	55.86	55.77	55.82	55.80	50.73	45.86		
							VL			55.58	50.57	45.69	55.62	55.69	55.57	55.65	55.58	50.56	45.69		
							VL			42.94	39.38	34.60	43.81	44.60	43.81	44.60	42.94	39.38	34.60		
							VL			43.67	40.10	35.34	44.54	45.34	44.54	45.34	43.67	40.10	35.34		
							VL			45.07	41.48	36.74	45.93	46.74	45.93	46.74	45.07	41.48	36.74		
							VL			29.36	25.31	20.09	29.78	30.09	24.78	25.09	29.36	25.31	20.09		
							VL			32.06	28.02	22.80	32.49	32.80	27.49	27.80	32.06	28.02	22.80		
							VL			33.21	29.16	23.94	33.63	33.94	28.63	28.94	33.21	29.16	23.94		
							VL			35.08	31.87	25.02	35.42	35.08	30.42	30.08	35.08	31.87	25.02		
							VL			34.45	31.25	24.40	34.79	34.45	29.79	29.45	34.45	31.25	24.40		
							VL			34.52	31.33	24.48	34.87	34.52	29.87	29.52	34.52	31.33	24.48		
							VL			37.34	32.19	27.29	37.30	37.34	37.30	37.34	37.11	31.99	27.09		
							VL			39.87	34.70	29.81	39.82	39.87	39.82	39.87	39.64	34.50	29.61		
							VL			40.23	35.07	30.18	40.19	40.23	40.19	40.23	40.01	34.87	29.98		
							VL			55.17	49.96	45.10	55.11	55.17	55.11	55.17	55.17	49.96	45.10		
							VL			55.36	50.14	45.27	55.29	55.36	55.29	55.36	55.36	50.14	45.27		
65	0.0	0.0	gevel				VL	1	7.5	54.97	49.75	44.88	54.90	54.97	54.90	54.97	54.97	49.75	44.88		
							VL			51.82	46.89		56.94	57.01	56.92	57.00	56.68	51.82	46.89		
							VL			57.11	51.92	46.99	57.04	57.11	57.02	57.10	56.78	51.92	46.99		
							VL			56.87	51.70	46.76	56.81	56.87	56.77	56.84	56.54	51.40	46.47		
							VL			32.35	28.60	24.03	33.19	34.03	33.19	34.03	32.35	28.60	24.03		
							VL			34.59	30.82	26.28	35.43	36.28	35.43	36.28	34.59	30.82	26.28		
							VL			37.27	33.51	28.95	38.11	38.95	38.11	38.95	37.27	33.51	28.95		
							VL			24.78	20.72	15.49	25.19	25.49	20.19	20.49	24.78	20.72	15.49		
							VL			26.87	22.80	17.59	27.28	27.59	22.28	22.59	26.87	22.80	17.59		
							VL			29.57	25.50	20.31	29.99	30.31	24.99	25.31	29.57	25.50	20.31		
							VL														

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	riart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	VL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag					
														VL: inc. atrekk		RL: inc. prognose	Lden	Leim	Lden	dag	avond	nacht
67	0.0	0.0	gevel		VL	dorpstraat (3)	1	1.5	31.84	28.70	21.70	32.17	31.84	27.17	26.84	31.84	28.70	21.70				
				VL	dorpstraat (3)	1	4.5	32.67	29.54	22.55	33.01	32.67	28.01	27.67	32.67	29.54	22.55					
				VL	dorpstraat (3)	1	7.5	34.62	31.49	24.54	34.97	34.62	29.97	29.62	34.62	31.49	24.54					
				VL	broekstraat (4)	1	1.5	32.43	27.31	22.41	32.40	32.43	32.40	32.43	32.31	27.20	22.31					
				VL	broekstraat (4)	1	4.5	33.37	28.23	23.33	33.33	33.37	33.33	33.37	33.25	28.12	23.22					
				VL	broekstraat (4)	1	7.5	34.71	29.56	24.66	34.67	34.71	34.67	34.71	34.59	29.45	24.55					
				VL	op de kemp (5)	1	1.5	56.97	51.76	46.83	56.89	56.97	56.89	56.97	56.63	51.45	46.53					
				VL	op de kemp (5)	1	4.5	57.05	51.84	46.91	56.97	57.05	56.97	57.05	56.71	51.53	46.61					
				VL	op de kemp (5)	1	7.5	56.76	51.55	46.62	56.68	56.76	56.68	56.76	56.42	51.25	46.32					
				VL	totaal (0)	1	1.5	51.66	46.54	41.66	51.64	51.66	51.59	51.61	51.60	46.49	41.61					
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.29	47.17	42.29	52.27	52.29	52.21	52.24	52.24	47.12	42.24					
				VL	totaal (0)	1	7.5	52.32	47.23	42.33	52.31	52.33	52.23	52.26	52.27	47.18	42.29					
				VL	n275 (1)	1	1.5	34.40	30.78	26.07	35.26	36.07	35.26	36.07	34.40	30.78	26.07					
				VL	n275 (1)	1	4.5	35.78	32.11	27.45	36.63	37.45	36.63	37.45	35.78	32.11	27.45					
				VL	n275 (1)	1	7.5	37.56	33.87	29.23	38.41	39.23	38.41	39.23	37.56	33.87	29.23					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	1.5	27.78	23.72	18.49	28.19	28.49	23.19	23.49	27.78	23.72	18.49					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	4.5	29.42	25.34	20.14	29.83	30.14	24.83	25.14	29.42	25.34	20.14					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	7.5	30.94	26.86	21.67	31.36	31.67	26.36	26.67	30.94	26.86	21.67					
69	0.0	0.0	gevel		VL	dorpstraat (3)	1	1.5	32.46	29.32	22.31	32.79	32.46	27.79	27.46	32.46	29.32	22.31				
				VL	dorpstraat (3)	1	4.5	33.11	29.99	22.98	33.45	33.11	28.45	28.11	33.11	29.99	22.98					
				VL	dorpstraat (3)	1	7.5	34.84	31.71	24.75	35.19	34.84	30.19	29.84	34.84	31.71	24.75					
				VL	broekstraat (4)	1	1.5	27.16	22.08	17.17	27.15	27.17	27.15	27.17	27.16	22.08	17.17					
				VL	broekstraat (4)	1	4.5	28.40	23.28	18.38	28.37	28.40	28.37	28.40	28.40	23.28	18.38					
				VL	broekstraat (4)	1	7.5	30.23	25.11	20.20	30.20	30.23	30.20	30.23	30.23	25.11	20.20					
				VL	op de kemp (5)	1	1.5	51.49	46.29	41.44	51.44	51.49	51.44	51.49	51.43	46.24	41.39					
				VL	op de kemp (5)	1	4.5	52.10	46.90	42.04	52.05	52.10	52.05	52.10	52.04	46.85	41.99					
				VL	op de kemp (5)	1	7.5	52.03	46.82	41.97	51.98	52.03	51.98	52.03	51.97	46.77	41.92					
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.87	49.73	44.81	54.83	54.87	54.75	54.80	54.70	49.57	44.65					
				VL	totaal (0)	1	4.5	55.11	49.96	45.04	55.06	55.11	54.99	55.04	54.93	49.80	44.88					
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.87	49.74	44.81	54.83	54.87	54.73	54.77	54.69	49.59	44.66					
				VL	n275 (1)	1	1.5	30.65	26.89	22.33	31.49	32.33	31.49	32.33	30.65	26.89	22.33					
				VL	n275 (1)	1	4.5	33.14	29.35	24.82	33.97	34.82	33.97	34.82	33.14	29.35	24.82					
				VL	n275 (1)	1	7.5	36.27	32.52	27.95	37.11	37.95	37.11	37.95	36.27	32.52	27.95					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	1.5	27.40	23.34	18.11	27.81	28.11	22.81	23.11	27.40	23.34	18.11					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	4.5	28.95	24.88	19.67	29.36	29.67	24.36	24.67	28.95	24.88	19.67					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	7.5	30.74	26.67	21.47	31.16	31.47	26.16	26.47	30.74	26.67	21.47					
70	0.0	0.0	gevel		VL	dorpstraat (3)	1	1.5	38.28	35.10	28.22	38.62	38.28	33.62	33.28	38.28	35.10	28.22				
				VL	dorpstraat (3)	1	4.5	38.19	35.02	28.13	38.54	38.19	33.54	33.19	38.19	35.02	28.13					
				VL	dorpstraat (3)	1	7.5	39.13	35.96	29.08	39.48	39.13	34.48	34.13	39.13	35.96	29.08					
				VL	broekstraat (4)	1	1.5	26.36	21.28	16.37	26.35	26.37	26.35	26.37	26.36	21.28	16.37					
				VL	broekstraat (4)	1	4.5	27.20	22.09	17.19	27.18	27.20	27.18	27.20	27.20	22.09	17.19					
				VL	broekstraat (4)	1	7.5	28.97	23.85	18.94	28.94	28.97	28.94	28.97	28.97	23.85	18.94					
				VL	op de kemp (5)	1	1.5	54.75	49.53	44.67	54.69	54.75	54.69	54.75	54.57	49.37	44.51					
				VL	op de kemp (5)	1	4.5	54.97	49.75	44.89	54.91	54.97	54.91	54.97	54.79	49.59	44.72					
				VL	op de kemp (5)	1	7.5	54.66	49.44	44.57	54.59	54.66	54.59	54.66	54.47	49.27	44.40					
				VL	totaal (0)	1	1.5	53.60	48.51	43.51	53.56	53.60	53.27	53.34	53.12	48.09	43.09					
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.03	48.95	43.98	54.00	54.03	53.72	53.77	53.56	48.54	43.56					
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.15	49.16	44.17	54.16	54.17	53.77	53.80	53.71	48.78	43.78					
				VL	n275 (1)	1	1.5	33.19	29.46	24.85	34.02	34.85	34.02	34.85	33.19	29.46	24.85					
				VL	n275 (1)	1	4.5	37.53	33.85	29.21	38.38	39.21	38.38	39.21	37.53	33.85	29.21					
				VL	n275 (1)	1	7.5	40.23	36.59	31.90	41.09	41.90	41.09	41.90	40.23	36.59	31.90					
				VL	pastoor leusstraat (2)	1	1.5	39.13	35.08	29.88	39.56	39.88	34.56	34.88	39.13	35.08	29.88					

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wvh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel			VL: inc. afrok			VL: excl. optrekttoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
															RL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose	Lden	Leim	VL: inc. progrose

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	hart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag			
												VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden
127	0.0	0.0	gevel			VL n275 (1)	1	7.5	41.67	38.06	33.35	42.53	43.35	42.53	43.35	41.67	38.06	33.35
						VL pastoor leusstraat (2)	1	1.5	37.63	33.58	28.40	38.07	38.40	38.07	38.40	37.63	33.58	28.40
						VL pastoor leusstraat (2)	1	4.5	37.08	33.03	27.85	37.52	37.85	37.52	37.85	37.08	33.03	27.85
						VL pastoor leusstraat (2)	1	7.5	38.01	33.95	28.77	38.44	38.77	38.44	38.77	38.01	33.95	28.77
						VL dorpstraat (3)	1	1.5	34.61	31.45	24.53	34.95	34.61	34.95	34.61	34.61	31.45	24.53
						VL dorpstraat (3)	1	4.5	34.42	31.26	24.34	34.76	34.42	34.76	34.42	34.42	31.26	24.34
						VL dorpstraat (3)	1	7.5	35.68	32.52	25.61	36.02	35.68	36.02	35.68	35.68	32.52	25.61
						VL broekstraat (4)	1	1.5	29.27	24.14	19.23	29.24	29.27	29.24	29.27	29.27	24.14	19.23
						VL broekstraat (4)	1	4.5	29.98	24.84	19.94	29.94	29.98	29.94	29.98	29.98	24.84	19.94
						VL broekstraat (4)	1	7.5	31.04	25.90	21.00	31.00	31.04	31.00	31.04	31.04	25.90	21.00
						VL op de kemp (5)	1	1.5	57.41	52.16	47.29	57.33	57.41	57.33	57.41	57.23	51.99	47.12
						VL op de kemp (5)	1	4.5	57.44	52.18	47.32	57.36	57.44	57.36	57.44	57.25	52.01	47.15
						VL op de kemp (5)	1	7.5	57.12	51.87	47.00	57.04	57.12	57.04	57.12	56.94	51.70	46.83
						VL totaal (0)	1	1.5	55.92	50.71	45.86	55.87	55.92	55.86	55.91	55.76	50.57	45.72
						VL totaal (0)	1	4.5	55.99	50.79	45.94	55.94	55.99	55.93	55.98	55.83	50.66	45.81
						VL totaal (0)	1	7.5	55.67	50.52	45.67	55.65	55.67	55.64	55.66	55.52	50.39	45.54
						VL n275 (1)	1	1.5	37.74	34.11	29.42	38.60	39.42	38.60	39.42	37.74	34.11	29.42
						VL n275 (1)	1	4.5	39.56	35.88	31.24	40.41	41.24	40.41	41.24	39.56	35.88	31.24
						VL n275 (1)	1	7.5	42.15	38.47	33.83	43.00	43.83	43.00	43.83	42.15	38.47	33.83
128	0.0	0.0	gevel			VL pastoor leusstraat (2)	1	1.5	22.49	18.43	13.21	22.91	23.21	22.91	23.21	22.49	18.43	13.21
						VL pastoor leusstraat (2)	1	4.5	23.76	19.69	14.48	24.17	24.48	24.17	24.48	23.76	19.69	14.48
						VL pastoor leusstraat (2)	1	7.5	25.31	21.24	16.03	25.72	26.03	25.72	26.03	25.31	21.24	16.03
						VL dorpstraat (3)	1	1.5	26.54	23.36	18.43	26.87	26.54	26.87	26.54	26.54	23.36	18.43
						VL dorpstraat (3)	1	4.5	27.95	24.78	17.90	28.30	27.95	28.30	27.95	27.95	24.78	17.90
						VL dorpstraat (3)	1	7.5	30.54	27.34	20.53	30.89	30.54	30.89	30.54	30.54	27.34	20.53
						VL broekstraat (4)	1	1.5	31.29	26.19	21.28	31.27	31.29	31.27	31.29	31.10	26.02	21.11
						VL broekstraat (4)	1	4.5	33.04	27.91	23.01	33.01	33.04	33.01	33.04	32.85	27.74	22.83
						VL broekstraat (4)	1	7.5	34.46	29.32	24.41	34.42	34.46	34.42	34.46	34.26	29.14	24.23
						VL op de kemp (5)	1	1.5	55.83	50.58	45.73	55.76	55.83	55.76	55.83	55.67	50.44	45.59
						VL op de kemp (5)	1	4.5	55.85	50.61	45.76	55.78	55.85	55.78	55.85	55.70	50.47	45.62
						VL op de kemp (5)	1	7.5	55.42	50.18	45.33	55.35	55.42	55.35	55.42	55.27	50.04	45.19
						VL totaal (0)	1	1.5	57.31	52.13	47.28	57.27	57.31	57.27	57.31	57.22	52.05	47.20
						VL totaal (0)	1	4.5	57.02	51.85	47.00	56.99	57.02	56.98	57.01	56.93	51.77	46.92
						VL totaal (0)	1	7.5	56.41	51.28	46.43	56.40	56.43	56.38	56.42	56.32	51.20	46.35
						VL n275 (1)	1	1.5	41.47	37.90	33.13	42.33	43.13	42.33	43.13	41.47	37.90	33.13
						VL n275 (1)	1	4.5	42.10	38.48	33.77	42.96	43.77	42.96	43.77	42.10	38.48	33.77
						VL n275 (1)	1	7.5	43.61	39.98	35.29	44.47	45.29	44.47	45.29	43.61	39.98	35.29
						VL pastoor leusstraat (2)	1	1.5	24.07	20.02	14.79	24.49	24.79	24.49	24.79	24.07	20.02	14.79
VL pastoor leusstraat (2)	1	4.5	27.46	23.42	18.19	27.88	28.19	27.88	28.19	27.46	23.42	18.19						
VL pastoor leusstraat (2)	1	7.5	28.84	24.80	19.57	29.26	29.57	29.26	29.57	28.84	24.80	19.57						
VL dorpstraat (3)	1	1.5	25.53	22.37	15.37	25.85	25.53	25.85	25.53	25.53	22.37	15.37						
VL dorpstraat (3)	1	4.5	26.08	22.94	15.96	26.41	26.08	26.41	26.08	26.08	22.94	15.96						
VL dorpstraat (3)	1	7.5	27.89	24.73	17.81	28.23	27.89	28.23	27.89	27.89	24.73	17.81						
VL broekstraat (4)	1	1.5	34.77	29.66	24.76	34.75	34.77	34.75	34.77	34.58	29.49	24.59						
VL broekstraat (4)	1	4.5	36.67	31.53	26.64	36.64	36.67	36.64	36.67	36.47	31.35	26.46						
VL broekstraat (4)	1	7.5	37.60	32.46	27.56	37.56	37.60	37.56	37.60	37.40	32.27	27.37						
VL op de kemp (5)	1	1.5	57.17	51.93	47.08	57.10	57.17	57.10	57.17	57.08	51.85	47.00						
VL op de kemp (5)	1	4.5	56.83	51.59	46.74	56.76	56.83	56.76	56.83	56.74	51.50	46.65						
VL op de kemp (5)	1	7.5	56.10	50.86	46.01	56.03	56.10	56.03	56.10	56.01	50.77	45.92						
VL totaal (0)	1	1.5	47.11	43.35	37.09	47.34	47.11	47.34	47.11	47.02	43.29	37.00						
VL totaal (0)	1	4.5	47.41	43.51	37.40	47.61	47.41	47.61	47.41	47.30	43.43	37.30						
VL totaal (0)	1	7.5	48.36	44.47	38.36	48.57	48.36	48.57	48.36	48.25	44.40	38.27						
06-02-2012 13:41																		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw loets	refl kenmerk	riant groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel VL: inc. afrek RL: inc. prognose						VL: excl. optrekttoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	markt groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag	
														VL: inc. atrek		VL: excl. optrektoeslag	
														RL: inc. prognose	Lden	Leim	Lden
166	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2410	VL totaal (0)	1	10.5	52.09	48.76	42.16	52.44	52.16	48.36	48.20	52.08	48.75	42.14
					VL n275 (1)	1	7.5	37.07	33.32	28.75	37.91	38.75	37.91	38.75	37.07	33.32	28.75
					VL n275 (1)	1	10.5	38.30	34.62	29.98	39.15	39.98	39.15	39.98	38.30	34.62	29.98
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	28.27	24.19	19.00	28.69	29.00	23.69	24.00	28.27	24.19	19.00
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	10.5	27.58	23.51	18.34	28.01	28.34	23.01	23.34	27.58	23.51	18.34
					VL dorpsstraat (3)	1	7.5	51.05	47.85	41.03	51.40	51.05	46.40	46.05	51.05	47.85	41.03
					VL dorpsstraat (3)	1	10.5	51.57	48.37	41.55	51.92	51.57	46.92	46.57	51.57	48.37	41.55
					VL broekstraat (4)	1	7.5	26.27	21.15	16.23	26.24	26.27	26.24	26.27	26.27	21.15	16.23
					VL broekstraat (4)	1	10.5	29.03	23.91	19.01	29.00	29.03	29.00	29.03	29.03	23.91	19.01
					VL op de kemp (5)	1	7.5	39.33	34.12	29.19	39.25	39.33	39.25	39.33	39.08	33.89	28.97
					VL op de kemp (5)	1	10.5	40.12	34.90	29.98	40.04	40.12	40.04	40.12	39.87	34.68	29.75
					VL totaal (0)	1	7.5	50.24	46.74	40.28	50.54	50.28	47.07	46.94	50.19	46.71	40.24
					VL totaal (0)	1	10.5	50.93	47.44	41.01	51.25	51.01	47.86	47.77	50.89	47.41	40.97
					VL n275 (1)	1	7.5	36.07	32.30	27.75	36.91	37.75	36.91	37.75	36.07	32.30	27.75
					VL n275 (1)	1	10.5	38.28	34.61	29.96	39.13	39.96	39.13	39.96	38.28	34.61	29.96
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	29.71	25.63	20.45	30.13	30.45	25.13	25.45	29.71	25.63	20.45
173	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2417	VL pastoor leuvsstraat (2)	1	10.5	28.80	24.72	19.55	29.22	29.55	24.22	24.55	28.80	24.72	19.55
					VL dorpsstraat (3)	1	7.5	49.20	46.00	39.18	49.55	49.20	44.55	44.20	49.20	46.00	39.18
					VL dorpsstraat (3)	1	10.5	49.85	46.65	39.82	50.20	49.85	45.20	44.85	49.85	46.65	39.82
					VL broekstraat (4)	1	7.5	25.92	20.80	15.86	25.88	25.92	25.88	25.92	25.92	20.80	15.86
					VL broekstraat (4)	1	10.5	28.74	23.82	18.71	28.71	28.74	28.71	28.74	28.74	23.82	18.71
					VL op de kemp (5)	1	7.5	42.33	37.12	32.20	42.25	42.33	42.25	42.33	42.05	36.86	31.94
					VL op de kemp (5)	1	10.5	42.83	37.62	32.69	42.75	42.83	42.75	42.83	42.54	37.35	32.43
					VL totaal (0)	1	7.5	54.65	51.44	44.64	55.00	54.65	50.09	49.75	54.65	51.44	44.64
					VL n275 (1)	1	7.5	32.72	29.03	24.40	33.57	34.40	27.93	28.26	32.72	29.03	24.40
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	32.51	28.44	23.26	32.93	33.26	27.93	28.26	32.51	28.44	23.26
					VL dorpsstraat (3)	1	7.5	54.58	51.38	44.56	54.93	54.58	49.93	49.58	54.58	51.38	44.56
					VL broekstraat (4)	1	7.5	19.81	14.70	9.78	19.78	19.81	19.78	19.81	19.81	14.70	9.78
					VL op de kemp (5)	1	7.5	27.99	22.79	17.85	27.91	27.99	27.91	27.99	27.99	22.79	17.85
					VL totaal (0)	1	7.5	52.81	49.56	42.84	53.16	52.84	48.49	48.23	52.81	49.56	42.84
					VL n275 (1)	1	7.5	35.51	31.73	27.19	36.34	37.19	36.34	37.19	35.51	31.73	27.19
					174	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2418	VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	33.05	28.99	23.80	33.48	33.80
VL dorpsstraat (3)	1	7.5	52.61	49.40						42.59	52.96	52.61	47.96	47.61	52.61	49.40	42.59
VL broekstraat (4)	1	7.5	24.07	18.95						14.01	24.03	24.07	24.03	24.07	24.07	18.95	14.01
VL op de kemp (5)	1	7.5	34.63	29.43						24.51	34.56	34.63	34.56	34.63	34.63	29.43	24.51
VL totaal (0)	1	7.5	50.90	47.61						40.96	51.25	50.96	46.91	46.73	50.90	47.61	40.96
VL n275 (1)	1	7.5	36.81	33.06						28.49	37.65	38.49	37.65	38.49	36.81	33.06	28.49
VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	30.51	26.44						21.24	30.93	31.24	25.93	26.24	30.51	26.44	21.24
VL dorpsstraat (3)	1	7.5	50.52	47.32						40.50	50.87	50.52	45.87	45.52	50.52	47.32	40.50
VL broekstraat (4)	1	7.5	24.54	19.42						14.48	24.50	24.54	24.50	24.54	24.54	19.42	14.48
VL op de kemp (5)	1	7.5	36.01	30.81						25.89	35.94	36.01	35.94	36.01	36.01	30.81	25.89
VL totaal (0)	1	7.5	49.47	46.14						39.57	49.83	49.57	45.78	45.67	49.47	46.14	39.57
VL n275 (1)	1	7.5	37.02	33.26						28.69	37.85	38.69	37.85	38.69	37.02	33.26	28.69
VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	30.54	26.47						21.27	30.96	31.27	25.96	26.27	30.54	26.47	21.27
VL dorpsstraat (3)	1	7.5	48.89	45.69						38.87	49.24	48.89	44.24	43.89	48.89	45.69	38.87
VL broekstraat (4)	1	7.5	24.98	19.85						14.91	24.94	24.98	24.94	24.98	24.98	19.85	14.91
VL op de kemp (5)	1	7.5	36.54	31.33						26.41	36.46	36.54	36.46	36.54	36.54	31.33	26.41
175	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2419	VL totaal (0)	1	7.5	56.12	50.95	46.01	56.06	56.12	56.04	56.11	55.59	50.48	45.54
					VL n275 (1)	1	7.5	39.33	35.60	31.01	40.17	41.01	40.17	41.01	39.33	35.60	31.01
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	27.43	23.35	18.14	27.84	28.14	22.84	23.14	27.43	23.35	18.14
					VL dorpsstraat (3)	1	7.5	32.82	29.64	22.78	33.17	32.82	28.17	27.82	32.82	29.64	22.78
					VL broekstraat (4)	1	7.5	31.47	26.33	21.42	31.43	31.47	31.43	31.47	31.47	26.33	21.42
176	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2420	VL totaal (0)	1	7.5	50.90	47.61	40.96	51.25	50.96	46.91	46.73	50.90	47.61	40.96
					VL n275 (1)	1	7.5	36.81	33.06	28.49	37.65	38.49	37.65	38.49	36.81	33.06	28.49
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	30.51	26.44	21.24	30.93	31.24	25.93	26.24	30.51	26.44	21.24
					VL dorpsstraat (3)	1	7.5	50.52	47.32	40.50	50.87	50.52	45.87	45.52	50.52	47.32	40.50
					VL broekstraat (4)	1	7.5	24.54	19.42	14.48	24.50	24.54	24.50	24.54	24.54	19.42	14.48
177	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2421	VL op de kemp (5)	1	7.5	36.01	30.81	25.89	35.94	36.01	35.94	36.01	36.01	30.81	25.89
					VL totaal (0)	1	7.5	49.47	46.14	39.57	49.83	49.57	45.78	45.67	49.47	46.14	39.57
					VL n275 (1)	1	7.5	37.02	33.26	28.69	37.85	38.69	37.85	38.69	37.02	33.26	28.69
					VL pastoor leuvsstraat (2)	1	7.5	30.54	26.47	21.27	30.96	31.27	25.96	26.27	30.54	26.47	21.27
					VL dorpsstraat (3)	1	7.5	48.89	45.69	38.87	49.24	48.89	44.24	43.89	48.89	45.69	38.87

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	riant groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel			VL: inc. afrek			VL: excl. optrektoeslag				
												Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	avond	nacht
211	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2455		VL op de kemp (5)	1	7.5	55.99	50.77	45.83	55.90	55.99	55.90	55.99	55.44	50.27	45.34				
						VL totaal (0)	1	1.5	42.08	38.39	32.50	42.46	42.50	38.69	38.83	42.08	38.39	32.50				
						VL totaal (0)	1	5.0	42.50	38.87	32.93	42.90	42.93	39.29	39.47	42.50	38.87	32.93				
						VL n275 (1)	1	1.5	30.66	26.94	22.33	31.50	32.33	31.50	32.33	30.66	26.94	22.33				
						VL n275 (1)	1	5.0	32.60	28.87	24.28	33.44	34.28	33.44	34.28	32.60	28.87	24.28				
						VL pastoor leuistraat (2)	1	1.5	38.19	34.14	28.96	38.63	38.96	38.63	38.96	38.19	34.14	28.96				
						VL pastoor leuistraat (2)	1	5.0	37.90	33.85	28.66	38.33	38.66	38.33	38.66	37.90	33.85	28.66				
						VL dorpsstraat (3)	1	1.5	38.52	35.36	28.43	38.86	38.52	38.86	38.52	38.52	35.36	28.43				
						VL dorpsstraat (3)	1	5.0	39.34	36.19	29.26	39.68	39.34	39.68	39.34	39.34	36.19	29.26				
						VL broekstraat (4)	1	1.5	19.83	14.68	9.76	19.78	19.83	19.78	19.83	19.83	14.68	9.76				
						VL broekstraat (4)	1	5.0	20.00	14.85	9.93	19.95	20.00	19.95	20.00	20.00	14.85	9.93				
						VL op de kemp (5)	1	1.5	30.69	25.46	20.57	30.61	30.69	30.61	30.69	30.69	25.46	20.57				
213	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2457		VL op de kemp (5)	1	5.0	30.46	25.23	20.33	30.38	30.46	30.38	30.46	30.46	25.23	20.33				
						VL totaal (0)	1	1.5	41.96	38.28	32.33	42.33	42.33	38.40	38.48	41.96	38.28	32.33				
						VL totaal (0)	1	5.0	42.33	38.68	32.74	42.72	42.74	38.91	39.04	42.33	38.68	32.74				
						VL n275 (1)	1	1.5	26.93	25.10	20.60	29.75	30.60	29.75	30.60	26.93	25.10	20.60				
						VL n275 (1)	1	5.0	30.97	27.17	22.65	31.80	32.65	31.80	32.65	30.97	27.17	22.65				
						VL pastoor leuistraat (2)	1	1.5	37.99	33.93	28.75	38.42	38.75	38.42	38.75	37.99	33.93	28.75				
						VL pastoor leuistraat (2)	1	5.0	38.17	34.11	28.93	38.60	38.93	38.60	38.93	38.17	34.11	28.93				
						VL dorpsstraat (3)	1	1.5	38.66	35.50	28.58	39.00	38.66	39.00	38.66	38.66	35.50	28.58				
						VL dorpsstraat (3)	1	5.0	39.07	35.92	29.00	39.42	39.07	39.42	39.07	35.92	29.00					
						VL broekstraat (4)	1	1.5	18.41	13.30	8.37	18.38	18.41	18.38	18.41	18.41	13.30	8.37				
						VL broekstraat (4)	1	5.0	18.87	13.75	8.81	18.83	18.87	18.83	18.87	18.87	13.75	8.81				
						VL op de kemp (5)	1	1.5	30.85	25.62	20.73	30.77	30.85	30.77	30.85	30.85	25.62	20.73				
215	0.0	0.0 Nieuwbouw	gevel	2459		VL op de kemp (5)	1	5.0	30.62	25.39	20.50	30.54	30.62	30.54	30.62	30.62	25.39	20.50				
						VL totaal (0)	1	1.5	43.70	40.05	34.09	44.08	44.09	44.19	40.29	43.70	40.05	34.09				
						VL totaal (0)	1	5.0	44.10	40.45	34.53	44.50	44.53	40.68	40.84	44.10	40.45	34.53				
						VL n275 (1)	1	1.5	31.60	27.90	23.27	32.44	33.27	32.44	33.27	31.60	27.90	23.27				
						VL n275 (1)	1	5.0	33.19	29.50	24.86	34.04	34.86	34.04	34.86	33.19	29.50	24.86				
						VL pastoor leuistraat (2)	1	1.5	39.50	35.45	30.27	39.94	40.27	39.94	40.27	39.50	35.45	30.27				
						VL pastoor leuistraat (2)	1	5.0	39.96	35.91	30.72	40.39	40.72	35.39	35.72	39.96	35.91	30.72				
						VL dorpsstraat (3)	1	1.5	40.57	37.39	30.51	40.91	40.57	35.91	35.57	40.57	37.39	30.51				
						VL dorpsstraat (3)	1	5.0	40.83	37.66	30.78	41.18	40.83	35.18	35.83	40.83	37.66	30.78				
						VL broekstraat (4)	1	1.5	17.96	12.87	7.92	17.93	17.96	17.96	17.93	17.96	12.87	7.92				
						VL broekstraat (4)	1	5.0	19.26	14.15	9.21	19.23	19.26	19.23	19.26	19.26	14.15	9.21				
						VL op de kemp (5)	1	1.5	32.14	26.91	22.02	32.06	32.14	32.06	32.14	32.14	26.91	22.02				
VL op de kemp (5)	1	5.0	31.75	26.52	21.63	31.67	31.75	31.67	31.75	31.75	26.52	21.63										

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
21 viagrip	licht	0.00	-3.747	-5.807	-5.797	-2.777	-3.117	-5.837	-5.707	-3.877
	middel	0.00	-2.747	-4.807	-4.797	-1.777	-2.117	-4.837	-4.707	-2.877
	zwaar	0.00	-2.747	-4.807	-4.797	-1.777	-2.117	-4.837	-4.707	-2.877
	motoren	0.00	0.000	0.000	-4.797	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
25	licht	0.00	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	middel	0.00	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	zwaar	0.00	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	motoren	0.00	0.000	0.000	1.930	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten		snelheden		
								%	licht	zwaar	motor	licht middel zwaar motor
1	0.0	483 glad asfalt(1)	pastoor leursstraat (2)	Pastoor Leursstraat Wv2		5	3573.0 ☒	dag avond	6.88 2.82	72.70 74.70	19.80 18.50	50 50
2	0.0	181 glad asfalt(1)	dorpstraat (3)	Dorpstraat 50 km/u Wv3		5	2703.0 ☒	nacht dag avond	.77 6.94 2.98	74.40 67.60 80.20	13.10 19.80 27.10	50 50 50
3	0.0	294 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	dorpstraat (3)	Dorpstraat 30 km/u Wv3		5	2703.0 ☒	nacht dag avond	.61 6.94 2.98	65.60 67.60 80.20	14.60 19.80 27.10	50 30 30
28	0.0	331 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	op de kemp (5)	Op de kemp Wv5			573.0 ☒	nacht dag avond	7.04 2.37 7.04	83.00 85.00 86.00	10.00 12.00 10.00	30 30 30
29	0.0	61 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	broekstraat (4)	Broekstraat Wv4			385.0 ☒	nacht dag avond	.76 7.04 2.37	86.00 83.00 85.00	10.00 12.00 12.00	30 30 30
30	0.0	114 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	op de kemp (5)	de Schout Wv5			573.0 ☒	nacht dag avond	.76 7.04 2.34	86.00 83.00 85.00	10.00 12.00 12.00	30 30 30
31	0.0	122 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	op de kemp (5)	Gorjusstraat Wv5			573.0 ☒	nacht dag avond	.76 7.04 2.37	86.00 83.00 85.00	10.00 12.00 12.00	30 30 30
33	0.0	46 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1a		0	7701.0 ☒	nacht dag avond	.76 6.61 3.26	86.00 89.80 95.30	10.00 7.60 3.10	30 80 80
34	0.0	146 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1b		0	7701.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	80 80 80
39	0.0	23 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275 Wv1b		0	7656.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	50 50 50
40	0.0	224 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1b		0	7656.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	50 80 80
43	0.0	156 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1a		0	7701.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	80 80 80
45	0.0	214 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1a		0	15402.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	80 80 80
46	0.0	47 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1a		0	7701.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	80 80 80
47	0.0	9 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275 Wv1a		0	7701.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	80 80 50
48	0.0	23 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275 Wv1b		0	7656.0 ☒	nacht dag avond	.96 6.61 3.26	90.80 89.80 95.30	5.40 7.60 3.10	50 50 50
49	0.0	226 viagrip	n275 (1)	N275 Wv1b		0	7656.0 ☒	nacht dag	.96 6.61	90.80 89.80	5.40 7.60	50 80

nr. gem	lengte	wegdek	hellingoor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	elm.intens.	Intensiteiten			snelheden		
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht
50	0.0	100 viagrip	n275 (1)	N275	Wv1b	0	15311.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
51	0.0	146 viagrip	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7701.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
52	0.0	301 viagrip	n275 (1)	N275	Wv1b	0	15311.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
54	0.0	157 viagrip	n275 (1)	N275	Wv1a	0	7701.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
60	0.0	17 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7701.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
61	0.0	48 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1a	0	7656.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
62	0.0	8 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7656.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
63	0.0	17 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7656.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
64	0.0	9 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7656.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
65	0.0	27 viagrip	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7656.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
66	0.0	26 viagrip	n275 (1)	N275	Wv1b	0	7656.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
67	0.0	23 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1a	0	7701.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
68	0.0	23 glad asfalt(1)	n275 (1)	N275	Wv1a	0	7701.0 ☒	avond 3.26 nacht .96	95.30 90.80	3.10 5.40	1.60 3.80	.00 .00	80 80
73	0.0	95 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	op de kemp (5)	bijdonk	Wv5		385.0 ☒	avond 2.34 nacht .76	85.00 83.00	12.00 12.00	5.00 5.00	.00 .00	30 30
75	0.0	600 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	broekstraat (4)	broekstraat	Wv4		385.0 ☒	avond 2.34 nacht .76	85.00 83.00	12.00 12.00	5.00 5.00	.00 .00	30 30
76	0.0	130 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€	op de kemp (5)	Bijdonk	Wv5		573.0 ☒	avond 2.34 nacht .76	85.00 83.00	12.00 12.00	5.00 5.00	.00 .00	30 30

nr zgem		lengte wegdak		hellingcoor. groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		% periode		Intensiteiten			snelheden			
78	0.0	130	elem.verh.keperverband [30km]	CROW985(€	op de kemp (5)	bijendonk	Wv5	385.0	☒	dag	7.04	83.00	12.00	5.00	30	30	30	30	30	30	30	
										avond	2.34	85.00	12.00	3.00	30	30	30	30	30	30	30	
										nacht	.76	86.00	10.00	4.00	30	30	30	30	30	30	30	

Optrektoeslag

nr		optrektoeslag	kenmerk
4		obstakel	
10		obstakel	
12		obstakel	
24		obstakel	
26		obstakel	
27		obstakel	
31		obstakel	
32		obstakel	
34		obstakel	
36		obstakel	
38		obstakel	
125		obstakel	
126		obstakel	
127		obstakel	
128		obstakel	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Meetplaats: Maasbree Breestraat

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 1-2-11						
6 tot 10 Uu	0	0	0	0	0	0
7 tot 19 Uu	20	187	41	10	7	265
19 tot 23 Uu	6	87	10	3	4	110
23 tot 7 Uu	0	5	0	1	0	6
0 tot 24 Uu	26	279	51	14	11	381

wo 2-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	6	45	6	3	2	62
7 tot 19 Uu	28	302	61	13	7	411
19 tot 23 Uu	6	139	12	6	4	167
23 tot 7 Uu	1	14	2	5	0	22
0 tot 24 Uu	35	455	75	24	11	600

do 3-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	10	42	7	1	2	62
7 tot 19 Uu	37	293	59	18	10	417
19 tot 23 Uu	10	108	12	1	1	132
23 tot 7 Uu	0	23	2	0	0	25
0 tot 24 Uu	47	424	73	19	11	574

vr 4-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	9	42	7	1	0	59
7 tot 19 Uu	38	293	58	17	5	411
19 tot 23 Uu	6	61	10	0	3	80
23 tot 7 Uu	3	23	1	0	6	33
0 tot 24 Uu	47	377	69	17	14	524

za 5-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	4	26	4	0	2	36
7 tot 19 Uu	34	301	42	25	3	405
19 tot 23 Uu	3	47	6	0	0	56
23 tot 7 Uu	1	19	1	0	1	22
0 tot 24 Uu	38	367	49	25	4	483

zo 6-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	0	3	0	0	0	3
7 tot 19 Uu	30	195	24	2	1	252
19 tot 23 Uu	3	48	3	0	2	56
23 tot 7 Uu	3	20	1	0	1	25
0 tot 24 Uu	36	263	28	2	4	333

ma 7-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	8	47	9	4	0	68
7 tot 19 Uu	48	304	55	29	5	441
19 tot 23 Uu	9	113	11	2	7	142
23 tot 7 Uu	1	13	2	0	0	16
0 tot 24 Uu	58	430	68	31	12	599

di 8-2-11	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	8	42	10	1	2	63
7 tot 19 Uu	14	62	12	7	2	97
19 tot 23 Uu	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	0	12	2	0	2	16
0 tot 24 Uu	14	74	14	7	4	113

Meetplaats: Maasbree_Broekstraat

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 27-9-11					
6 tot 10 Uu	0	0	0	0	0
7 tot 19 Uu	102	152	14	10	1
19 tot 23 Uu	15	34	2	0	0
23 tot 7 Uu	0	1	0	0	0
0 tot 24 Uu	117	187	16	10	1
					331

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
wo 28-9-11					
6 tot 10 Uu	55	97	9	1	0
7 tot 19 Uu	164	265	36	15	1
19 tot 23 Uu	13	35	4	2	0
23 tot 7 Uu	25	23	4	2	0
0 tot 24 Uu	202	323	44	19	1
					589

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
do 29-9-11					
6 tot 10 Uu	63	71	14	4	1
7 tot 19 Uu	188	281	37	12	2
19 tot 23 Uu	10	23	3	1	0
23 tot 7 Uu	24	18	4	0	0
0 tot 24 Uu	222	322	44	13	2
					603

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
vr 30-9-11					
6 tot 10 Uu	51	69	24	2	0
7 tot 19 Uu	131	251	53	16	6
19 tot 23 Uu	9	21	5	1	0
23 tot 7 Uu	19	23	2	2	0
0 tot 24 Uu	159	295	60	19	6
					539

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
za 1-10-11					
6 tot 10 Uu	23	42	18	5	0
7 tot 19 Uu	95	212	27	11	0
19 tot 23 Uu	11	31	4	0	0
23 tot 7 Uu	14	19	2	0	0
0 tot 24 Uu	120	262	33	11	0
					426

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
zo 2-10-11					
6 tot 10 Uu	12	16	3	0	0
7 tot 19 Uu	81	141	15	8	0
19 tot 23 Uu	3	7	6	1	0
23 tot 7 Uu	9	18	0	0	0
0 tot 24 Uu	93	166	21	9	0
					289

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
ma 3-10-11					
6 tot 10 Uu	59	82	7	1	0
7 tot 19 Uu	143	311	45	8	2
19 tot 23 Uu	7	33	3	1	0
23 tot 7 Uu	30	18	2	1	0
0 tot 24 Uu	180	362	50	10	2
					604

	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 4-10-11					
6 tot 10 Uu	55	77	13	6	3
7 tot 19 Uu	74	125	19	6	2
19 tot 23 Uu	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	22	22	1	4	2
0 tot 24 Uu	96	147	20	10	4
					277

Meetplaats: Maasbree_dorpstraat

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 16-8-11						
6 tot 10 Uu	128	148	33	14	17	340
7 tot 19 Uu	882	1136	349	140	85	2592
19 tot 23 U	82	145	94	38	13	372
23 tot 7 Uu	5	7	2	1	2	17
0 tot 24 Uu	969	1288	445	179	100	2981

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
wo 17-8-11						
6 tot 10 Uu	256	306	92	42	28	724
7 tot 19 Uu	1075	1408	338	131	75	3027
19 tot 23 U	167	168	86	15	13	449
23 tot 7 Uu	79	86	15	14	21	215
0 tot 24 Uu	1321	1662	439	160	109	3691

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
do 18-8-11						
6 tot 10 Uu	245	267	69	40	32	653
7 tot 19 Uu	1016	1451	316	145	108	3036
19 tot 23 U	64	175	80	16	10	345
23 tot 7 Uu	93	86	22	13	23	237
0 tot 24 Uu	1173	1712	418	174	141	3618

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
vr 19-8-11						
6 tot 10 Uu	243	351	49	22	30	695
7 tot 19 Uu	1103	1471	437	160	92	3263
19 tot 23 U	175	229	63	12	14	493
23 tot 7 Uu	83	95	15	11	15	219
0 tot 24 Uu	1361	1795	515	183	121	3975

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
za 20-8-11						
6 tot 10 Uu	286	370	93	53	18	820
7 tot 19 Uu	1188	1495	437	203	71	3394
19 tot 23 U	117	208	42	21	11	399
23 tot 7 Uu	87	88	18	6	9	208
0 tot 24 Uu	1392	1791	497	230	91	4001

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
zo 21-8-11						
6 tot 10 Uu	105	113	38	10	11	277
7 tot 19 Uu	549	736	386	126	52	1849
19 tot 23 U	79	118	68	14	15	294
23 tot 7 Uu	74	50	17	2	6	149
0 tot 24 Uu	702	904	471	142	73	2292

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
ma 22-8-11						
6 tot 10 Uu	279	315	86	35	41	756
7 tot 19 Uu	1054	1343	389	187	102	3075
19 tot 23 U	105	109	86	37	14	351
23 tot 7 Uu	96	100	25	10	21	252
0 tot 24 Uu	1255	1552	500	234	137	3678

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 23-8-11						
6 tot 10 Uu	115	128	32	21	14	310
7 tot 19 Uu	70	72	18	14	6	180
19 tot 23 U	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	87	91	21	11	18	228
0 tot 24 Uu	157	163	39	25	24	408

Meetplaats: Maasbree-Kerkstraat

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 23-8-11						
6 tot 10 Uu	36	67	5	2	0	110
7 tot 19 Uu	196	603	67	15	5	886
19 tot 23 Uu	46	65	17	0	0	128
23 tot 7 Uu	4	3	1	0	0	8
0 tot 24 Uu	246	671	85	15	5	1022

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
wo 24-8-11						
6 tot 10 Uu	56	122	14	10	3	205
7 tot 19 Uu	240	625	87	26	4	982
19 tot 23 Uu	46	76	5	2	0	129
23 tot 7 Uu	21	38	3	2	1	65
0 tot 24 Uu	307	739	95	30	5	1176

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
do 25-8-11						
6 tot 10 Uu	55	131	28	12	1	227
7 tot 19 Uu	239	651	91	30	6	1017
19 tot 23 Uu	43	73	10	3	1	130
23 tot 7 Uu	20	42	10	1	1	74
0 tot 24 Uu	302	766	111	34	8	1221

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
vr 26-8-11						
6 tot 10 Uu	39	180	31	7	3	260
7 tot 19 Uu	174	772	94	19	8	1067
19 tot 23 Uu	35	73	13	2	1	124
23 tot 7 Uu	18	37	12	0	2	69
0 tot 24 Uu	227	882	119	21	11	1260

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
za 27-8-11						
6 tot 10 Uu	33	181	21	2	3	240
7 tot 19 Uu	123	733	111	12	3	982
19 tot 23 Uu	29	64	14	2	1	110
23 tot 7 Uu	21	32	5	2	1	61
0 tot 24 Uu	173	829	130	16	5	1153

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
zo 28-8-11						
6 tot 10 Uu	26	39	5	4	0	74
7 tot 19 Uu	102	301	48	6	0	457
19 tot 23 Uu	17	59	3	0	0	79
23 tot 7 Uu	15	19	2	2	0	38
0 tot 24 Uu	134	379	53	8	0	574

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
ma 29-8-11						
6 tot 10 Uu	44	133	25	8	1	211
7 tot 19 Uu	161	660	84	12	3	920
19 tot 23 Uu	25	79	18	1	0	123
23 tot 7 Uu	13	37	5	3	2	60
0 tot 24 Uu	199	776	107	16	5	1103

	Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 30-8-11						
6 tot 10 Uu	43	110	25	9	1	188
7 tot 19 Uu	50	114	31	9	1	205
19 tot 23 Uu	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	13	30	5	3	2	53
0 tot 24 Uu	63	144	36	12	3	258

Meetplaats: Maasbree-Pastoor Leurstraat

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 16-8-11						
6 tot 10 Uu	26	232	87	25	13	383
7 tot 19 Uu	268	1830	476	139	77	2790
19 tot 23 Uu	43	308	79	9	12	451
23 tot 7 Uu	0	10	6	1	2	19
0 tot 24 Uu	311	2148	561	149	91	3260

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
wo 17-8-11						
6 tot 10 Uu	51	538	212	46	33	880
7 tot 19 Uu	338	2079	629	135	89	3270
19 tot 23 Uu	40	174	28	7	8	257
23 tot 7 Uu	26	207	75	16	19	343
0 tot 24 Uu	404	2460	732	158	116	3870

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
do 18-8-11						
6 tot 10 Uu	195	355	25	21	25	621
7 tot 19 Uu	383	1601	284	80	57	2405
19 tot 23 Uu	68	239	4	3	10	324
23 tot 7 Uu	108	114	3	16	14	255
0 tot 24 Uu	559	1954	291	99	81	2984

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
vr 19-8-11						
6 tot 10 Uu	213	342	27	19	22	623
7 tot 19 Uu	370	2045	499	161	84	3159
19 tot 23 Uu	36	312	65	14	15	442
23 tot 7 Uu	108	115	4	9	15	251
0 tot 24 Uu	514	2472	568	184	114	3852

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
za 20-8-11						
6 tot 10 Uu	79	521	120	28	18	766
7 tot 19 Uu	357	2132	592	117	64	3262
19 tot 23 Uu	45	311	81	12	10	459
23 tot 7 Uu	14	144	28	8	12	206
0 tot 24 Uu	416	2587	701	137	86	3927

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
zo 21-8-11						
6 tot 10 Uu	18	122	13	4	5	162
7 tot 19 Uu	179	1127	385	63	29	1783
19 tot 23 Uu	22	183	115	36	11	367
23 tot 7 Uu	24	110	15	1	6	156
0 tot 24 Uu	225	1420	515	100	46	2306

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
ma 22-8-11						
6 tot 10 Uu	74	498	164	51	36	823
7 tot 19 Uu	313	1929	606	135	80	3063
19 tot 23 Uu	31	263	72	5	11	382
23 tot 7 Uu	47	276	41	20	25	409
0 tot 24 Uu	391	2468	719	160	116	3854

	Tweewiele Auto		Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 23-8-11						
6 tot 10 Uu	41	318	113	23	15	510
7 tot 19 Uu	23	143	53	10	5	234
19 tot 23 Uu	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	23	310	90	19	18	460
0 tot 24 Uu	46	453	143	29	23	694

Van:
Verzonden: dinsdag 8 november 2011 15:07
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: M11 058 Hart van maasbree
Bijlagen: Kopie van Tabel 2 (verkeersgegevens.xls)

Hallo,

Groeipercentage voor de kern van Maasbree 1,5 %.

Over de verkeersaantrekkende werking kan ik geen cijfers geven omdat ik het project daarvoor niet meer voldoende gevolgd heb.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Infrastructuur



✉ E-mail Fer.Schutgens@peelenmaas.nl

☎ Tel.: (077) 306 66 66

📠 Fax : (077) 306 67 67

🌐 Internet: www.peelenmaas.nl



Spaar papier – is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

NR:275150 / N273 (Napoleonsbaan) - Venloseweg (km. 1.800-4.900)										
januari - december 2006										
werkdag										
Uur	Richting Venloseweg				Richting N273 (Napoleonsbaan)				Totaal	
	van km 1,8 naar 4,9				van km 4,9 naar 1,8					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	39	38	2	1	31	28	2	1	69	
01 - 02u	14	13	1	1	13	12	1	1	27	
02 - 03u	7	6	0	1	7	6	1	1	14	
03 - 04u	7	6	0	1	7	6	1	1	14	
04 - 05u	11	10	1	1	20	14	2	5	32	
05 - 06u	45	41	2	1	75	62	6	7	120	
06 - 07u	138	129	6	3	234	210	17	7	372	
07 - 08u	322	295	20	7	548	500	39	9	870	
08 - 09u	288	253	28	7	528	480	38	10	817	
09 - 10u	240	206	26	8	319	280	30	9	559	
10 - 11u	250	212	28	9	281	242	30	9	530	
11 - 12u	288	248	28	10	254	216	29	9	540	
12 - 13u	308	274	25	9	282	248	25	9	589	
13 - 14u	320	284	27	9	362	322	30	10	682	
14 - 15u	381	321	28	11	352	311	31	11	713	
15 - 16u	420	378	30	12	328	285	30	10	746	
16 - 17u	578	527	39	13	408	367	31	10	986	
17 - 18u	558	522	24	12	401	373	20	8	959	
18 - 19u	353	332	13	9	328	310	12	7	682	
19 - 20u	253	239	9	6	245	233	8	4	499	
20 - 21u	220	210	6	4	153	145	6	2	373	
21 - 22u	160	153	4	3	121	115	4	1	281	
22 - 23u	154	149	3	2	117	113	3	1	271	
23 - 24u	108	103	2	1	79	78	3	1	180	
Totaal	5438	4946	353	139	5494	4953	398	142	10932	

Richting Venloseweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4283	7,4%	2,7%
19-23u	787	2,8%	1,8%
23-7u	368	3,8%	2,3%
7-9u	610	8%	2,3%
18-18u	1136	5,5%	2,2%

Richting N273 (Napoleonsbaan)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4391	7,9%	2,5%
19-23u	636	3,4%	1,3%
23-7u	467	6,6%	4,9%
7-9u	1077	7,2%	1,8%
16-18u	809	6,3%	2,2%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	8674	7,6%	2,6%
19-23u	1423	2,1%	1,6%
23-7u	835	5,4%	3,8%
7-9u	1687	7,5%	2%
18-18u	1946	5,8%	2,2%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer