

414214



**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai**

**Maatschap Verhoijzen - Verstappen
Peelweg 40, Meijel**

Panningen,
Behoort bij Besluit van d.d.

21 JAN 2014

Gemeente Peel en Maas
Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Maatschap Verhoijzen - Verstappen
De heer J. Verhoijzen
Groeze 18
5986 NT Helden-Beringe

betreffende de locatie

Maatschap Verhoijzen - Verstappen
Peelweg 40
Meijel

documentnummer

1308/034/JS-01

versie

2

vestiging, datum

Neer, 15 oktober 2013

Opgesteld:

ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

		pagina
1	INLEIDING	1
2	OPZET VAN HET ONDERZOEK	2
3	SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN	3
3.1	Situatie ter plaatse	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	3
3.3	Geluideisen van de gemeente Peel en Maas	4
4	METINGEN EN BEREKENINGEN	6
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2	Bronbeschrijving	6
4.2.1	Stationaire bronnen	6
4.2.2	Mobiele bronnen	7
4.3	Objecten	8
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	8
5	RESULTATEN	9
5.1	Vanwege de inrichting	9
5.2	Toepassing van het BBT-principe	10
5.3	Vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting	10
6	CONCLUSIES	11

BIJLAGEN

1	Topografische kaart
2	Situatieschets en tekeningen van de inrichting
3	Grafisch overzicht van het akoestisch model
4	Akoestisch model
4A	Berekening bronvermogens
4B	Invoergegevens akoestisch model
4C	Resultaten overdrachtsberekening
4D	Maximale niveaus
5	Indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Verhoijzen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten, werkzaamheden en relevante verkeersbewegingen binnen de inrichting van Maatschap Verhoijzen - Verstappen, gelegen aan Peelweg 40 te Meijel.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting beschouwd. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de beoogde uitbreiding van deze inrichting ten behoeve van vleesvarkens.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI 1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Het geluidonderzoek omvat de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. Dit is getoetst aan de richtlijnen uit de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Voor de toekomstige situatie heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de heer F. Schreurs van Arvalis en de heer J. Verhoijssen. Deze informatie betreft met name de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.30, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting en enkele referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen in het buitengebied ten zuidoosten van de kern Meijel, gemeente Peel en Maas. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de indeling van de inrichting en de locatie van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde woonbebouwing.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- het in werking zijn van de ventilatoren op het dak van gebouw 3 en bij de luchtwassers van gebouw 1/2 en 4a en 4b;
- aan- en afvoer van voederwagens inclusief loshandelingen;
- legen mestkelder en afvoer van mest en spuiwater;
- aanvoer van dieren in de dagperiode en afvoer van dieren in de dag- en nachtperiode.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- gebruik van de hogedrukreiniger bij de poetsplaats, daar de reiniger zelf in pandig staat opgesteld;

- het eventuele gebruik van diverse kleine machines: dit vindt uitsluitend in pandig plaats;
- het verladen van kadavers: dit gebeurt met een kraan op de vrachtwagen welke aan de kant van de weg stopt. Gezien het lage bronvermogen en de hoge bedrijfsduurcorrectie is deze activiteit akoestisch niet relevant. Voorts is het zo dat de vrachtwagen op de openbare weg stopt en niet het inrichtingsterrein oprijdt;
- de kadaverkoeling: het bronvermogen, typisch 60 tot 65 dB(A), is dermate laag en de bedrijfsduurcorrectie met name in de avond- en nachtperiode dermate hoog dat deze bron niet relevant is voor de totale geluiduitstraling;
- de voervijzels: deze zijn allen in pandig opgesteld en derhalve akoestisch niet relevant.

Incidentele bedrijfssituatie

Normaal wordt er per dag met 2 vrachtwagens mest afgevoerd echter maximaal 10 dagen per jaar vindt er meer mestafvoer plaats. Dit gebeurt dan verdeeld over het etmaal met de nadruk op de dagperiode.

Deze situatie is apart beschouwd.

3.3 Geluideisen van de gemeente Peel en Maas

Met betrekking tot de eisen van de gemeente Peel en Maas is uitgegaan van de geluidvoorschriften uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998). Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden een drietal elementen onderscheiden:

- de richtwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die – afhankelijk van de aard van de woonomgeving – kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95} -niveau) ofwel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ($L_{Aeq} - 10$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen overeenkomstig het BBT-principe.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dag- en nachtperiode kan de grenswaarde eventueel onder bepaalde voorwaarden worden verhoogd met 5 dB.

De omgeving van de onderhavige inrichting wordt gekwalificeerd als “Landelijke woonomgeving” (tabel 4 uit voornoemde handreiking) met grenswaarden van 40 dB(A) etmaalwaarde. Het achtergrondniveau ter

plaats is niet bepaald, maar geeft waarschijnlijk geen aanleiding tot het hanteren van een hogere grenswaarde.

4 METINGEN EN BEREKENINGEN

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. Gedurende de metingen waren de weersomstandigheden zodanig dat geen speciale correcties noodzakelijk waren. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI 1999.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de methode II in de HMRI 1999.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens berekend en/of weergegeven van de gebruikte geluidbronnen. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Afstralende geveldelen

De gebouwen zijn zodanig goed geïsoleerd en de halniveaus dermate laag dat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden.

Ventilatoren en luchtwassers: bronnen b 01 t/m b 09, b 30 en 31

Binnen de nieuwe inrichting zijn 9 ventilatoren op het dak van gebouw 3 actief. Het betreft exemplaren met een diameter van 80 cm. Verder zijn drie luchtwassers actief. Bij gebouw 1/2 betreft het een luchtwasser met 6 ventilatoren van 80 cm en bij gebouw 4a en 4b worden elk 6 ventilatoren van 92 cm gebruikt. Alle ventilatoren draaien standaard op 1400 toeren per minuut. Alle ventilatoren hebben een bronvermogen van afgerond 82 dB(A). De ventilatoren zijn nog voor de wasser zelf geplaatst, wat voor tenminste 10 dB reductie zorgt van het door de ventilatoren afgestraalde geluidvermogen. Zes ventilatoren geven een verhoging van 8 dB. Tezamen met de demping door de wasser zelf betekent dit een resulterend bronvermogen van 80 dB(A). In de avond- en nachtperiode worden de ventilatoren teruggetoerd. Er is in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van 70% en 50% van het standaardtoerental gedurende respectievelijk de avond- en nachtperiode. Dit komt overeen met een reductie C_b van respectievelijk 7,8 en 15 dB. De uitstroomopening van de luchtwassers bevindt zich in het dakvlak. De luchtwassers zijn elk weergegeven als één puntbron gemodelleerd als uitstralend dakvlak met een emissiepunthoogte conform tekening.

Vullen silo's: bron b 10, b 11 en b 12

Het vullen van de silo's vindt doorgaans gedurende maximaal 1 uur plaats (9 minuten b 10, 9 minuten b 11 en 42 minuten b 12) in de dagperiode waarbij de compressor op de bulkvrachtwagen in werking is. Er worden hierbij geen relevante piekniveaus geproduceerd. Het bronvermogen is elders bepaald op 104 dB(A).

Lossen biggen: bron b 20 t/m b 23

Gedurende de dagperiode vind aanvoer van biggen plaats. De lostijd bedraagt 1 uur, evenredig verdeeld over 4 locaties. Het bronvermogen van het laden van varkens is bepaald op 92 dB(A). De piekverhoging die hierbij kan ontstaan bedraagt 14 dB(A).

Laden van vleesvarkens: bron b 25 t/m b 28

Gedurende de dag- en nachtperiode vindt afvoer van vleesvarkens plaats. De laadtijd bedraagt 2 uur en 15 minuten (verdeeld over dag- en nachtperiode en 4 locaties). Het bronvermogen van het laden van varkens is bepaald op 98 dB(A). De piekverhoging die hierbij kan ontstaan bedraagt 26 dB(A).

Legen mestkelder: bronnen b 15, b 17 en b 18

Gedurende de periode mei tot oktober vindt een paar dagen per week afvoer van mest (gier) en spuiwater plaats. Op die dag bezoeken twee vrachtwagens in de dagperiode de inrichting, waarbij de gier middels een pomp op de vrachtwagen wordt verpompt. De tijdsduur van het verpompen van de gier bedraagt circa 0,3 uur per vrachtwagen. Het bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A).

Op maximaal 10 dagen per jaar wordt op grotere schaal mest afgevoerd. Op één dag kunnen 12 vrachtwagens (8 in de dag-, 2 in de avond- en 2 in de nachtperiode) de inrichting bezoeken. Het bronvermogen en de verpomptuur zijn in het voorgaande omschreven.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de vervoersbewegingen van en naar de inrichting in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 4.1: Vervoersbewegingen van en naar de inrichting

vervoersbeweging in de diverse bedrijfssituaties	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
vrachtwagens in RBS						
aanvoer voer/propaan/zuur, geb. 1+2	mb 01	103	111	1	-	-
aanvoer dieren, gebouw 1+2				1	-	-
afvoer dieren gebouw 1+2				1	-	-
afvoer mest gebouw 1+2				1	-	-
aanvoer voer gebouw 3+4	mb 02			1	-	-
aanvoer dieren gebouw 3+4				1	-	-
afvoer dieren gebouw 3+4				-	-	1
afvoer mest gebouw 3+4				-	-	1
aan- en afvoer gebouw 5	mb 03			2	-	-
aanvoer dieren gebouw 1+2	mb 05			1	-	-
afvoer dieren gebouw 1+2				-	-	1
extra vrachtwagens in IBS						
afvoer mest gebouw 1+2	mb 01	103	111	3	1	0
afvoer mest gebouw 3+4	mb 02	103	111	4	1	1
bestelauto's						
aan- en afvoer gebouw 5	mb 04	92	98	2	-	-
personenauto's						
auto's van personeel of veearts	mb 06	91	97	3	1	1

Opmerking tabel 4.1:

1) Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is momenteel $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB(A) op het bronvermogen. Bij alle routes behalve die van mb 03 en mb 04 kunnen deze pieken overal op het traject plaatsvinden. Bij route mb 03 en mb 04 vinden deze pas plaats bij de laad- en loslocatie op de verharding voor de deuren van gebouw 5. Deze zijn middels piekbronnen (mb 03p en mb 04p) gemodelleerd.

Aan/afvoer bestelauto's

Momenteel is voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelauto $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan/schuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB(A) op het bronvermogen.

Aan/afvoer personenauto's

Momenteel is voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB(A) op het bronvermogen.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2.30. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels rechthoekige nokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting aan het Platveld. Tevens zijn ten noord- en zuidwesten van de inrichting twee referentiepunten opgenomen op 50 meter van de inrichtingsgrens.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter gedurende de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluid). Voor de referentiepunten is gerekend op 5 meter hoogte gedurende het gehele etmaal.

5 RESULTATEN

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie (RBS en IBS) nader beschouwd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabellen 5.1 en 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten RBS (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 4C en 4D)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01. Platveld 19	39	70	29	38	29	59
t 02. Platveld 22	32	61	28	29	22	50
t 03. Platveld 15	21	36	19	27	15	46
t 04. Platveld 20	26	43	19	26	19	55
t 05. ref.punt 50m (noordwest)	40	64	34	39	42	80
t 06. ref.punt 50m (zuidwest)	42	71	27	48	37	70

Tabel 5.2: Rekenresultaten IBS (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 4C en 4D)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01. Platveld 19	41	70	37	59	30	59
t 02. Platveld 22	33	61	29	44	23	50
t 03. Platveld 15	21	36	21	45	16	46
t 04. Platveld 20	26	43	21	40	19	55
t 05. ref.punt 50m (noordwest)	41	64	35	54	42	80
t 06. ref.punt 50m (zuidwest)	44	71	42	63	38	70

Opmerking tabel 5.2:

1) De overschrijdingen zijn vetgedrukt.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het principe dat de Best Beschikbare Technieken (BBT) zijn toegepast.

Aangezien de geluidmissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-, bestel- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

De ventilatoren op het dak van gebouw 3 en in de luchtwassers worden in de avond- en nacht teruggetoerd tot respectievelijk 70% en 50% van het standaardtoerental. Het terugtoeren heeft akoestisch gezien een aanzienlijke reductie op basis van de formule van Beranek:

$$C_b = 50 \log (\text{percentage toerental}) \quad [\text{dB}]$$

Laden van dieren en mest in de nachtperiode gebeurt tijdens de RBS alleen aan de zijkant van gebouw 4a en aan de achterzijde van gebouw 1/2. Om deze reden zijn de pompputten en laadplaatsen ook hier gesitueerd. Op voornoemde locaties is voldoende afscherming naar de omliggende woningen van derden. De overige laadplaatsen en pompputten (voorzijde gebouwen 1/2 en 3) worden alleen overdag gebruikt. Rond de gebouwen 3, 4a en 4b zijn diverse pompputten gelegen. Deze worden alleen bij calamiteiten gebruikt.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar om de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat alle vrachtwagenbewegingen plaats vinden via de inritten aan de Peelweg. Verkeer kan zowel via de Peelweg naar de N275 als via het Platveld richting de N279. Uitgegaan is van 50% van het verkeer via het Platveld. Voor de snelheid is 50 km/uur aangehouden.

In bijlage 5 is middels een berekening aangetoond dat in de incidentele (en dus ook in de representatieve) bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 CONCLUSIES

In opdracht van de heer Verhoijzen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten, werkzaamheden en relevante verkeersbewegingen binnen de inrichting van Maatschap Verhoijzen - Verstappen, gelegen aan de Peelweg 40 te Meijel

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de beoogde uitbreiding van de inrichting. Het bedrijf betreft een inrichting ten behoeve van vleesvarkens.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve en incidentele bedrijfssituatie en als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan hiervoor geldende geluideisen.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) kan worden gesteld dat in de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. In de incidentele situatie wordt deze grenswaarde met maximaal 2 dB(A) overschreden en bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde. Deze situatie treedt echter minder dan 12 dagen per jaar op en kan zodoende onder de zogeheten 12-dagenregeling worden uitgevoerd.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) kan gesteld worden dat in alle bedrijfssituaties kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat in de incidentele (en dus ook in de representatieve) bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

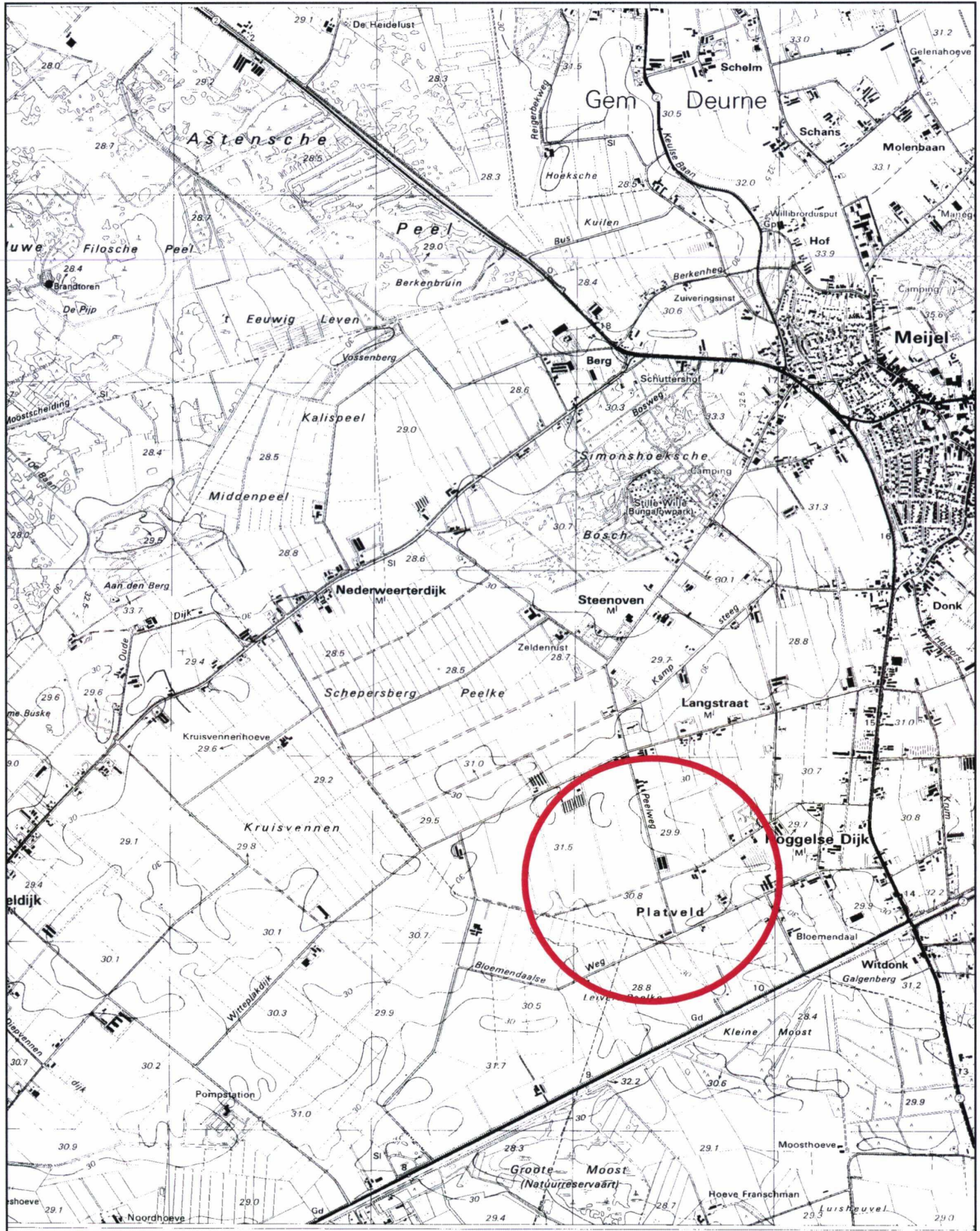
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de diverse bedrijfssituaties berekend en getoetst aan de gestelde geluideisen. Het bevoegd gezag wordt verzocht voorgestelde situatie te vergunnen en de berekende niveaus gedurende de incidentele bedrijfssituatie op te nemen in deze vergunning als maatwerkvoorschriften.

BIJLAGE 1

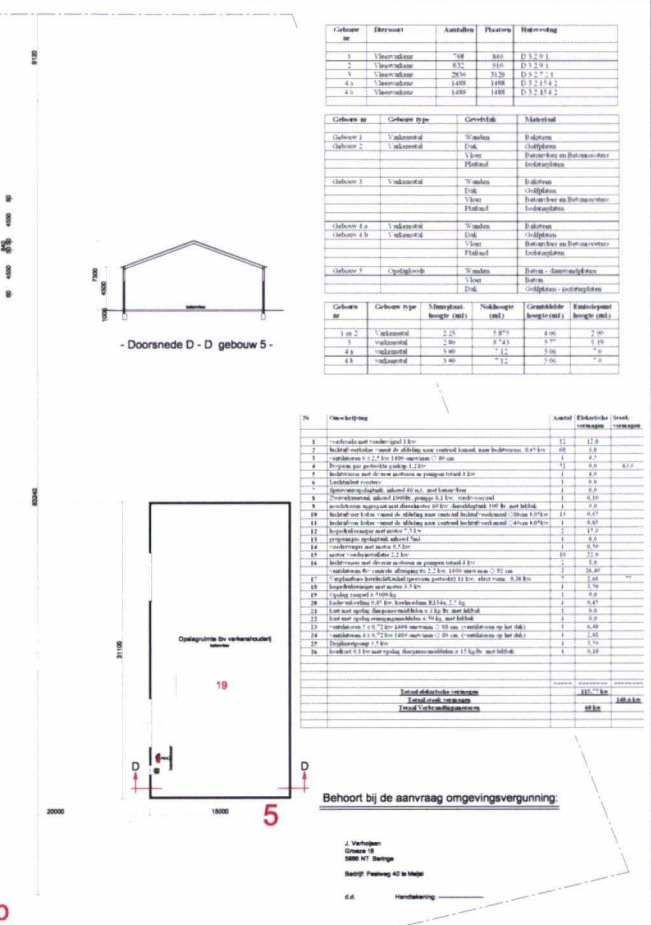
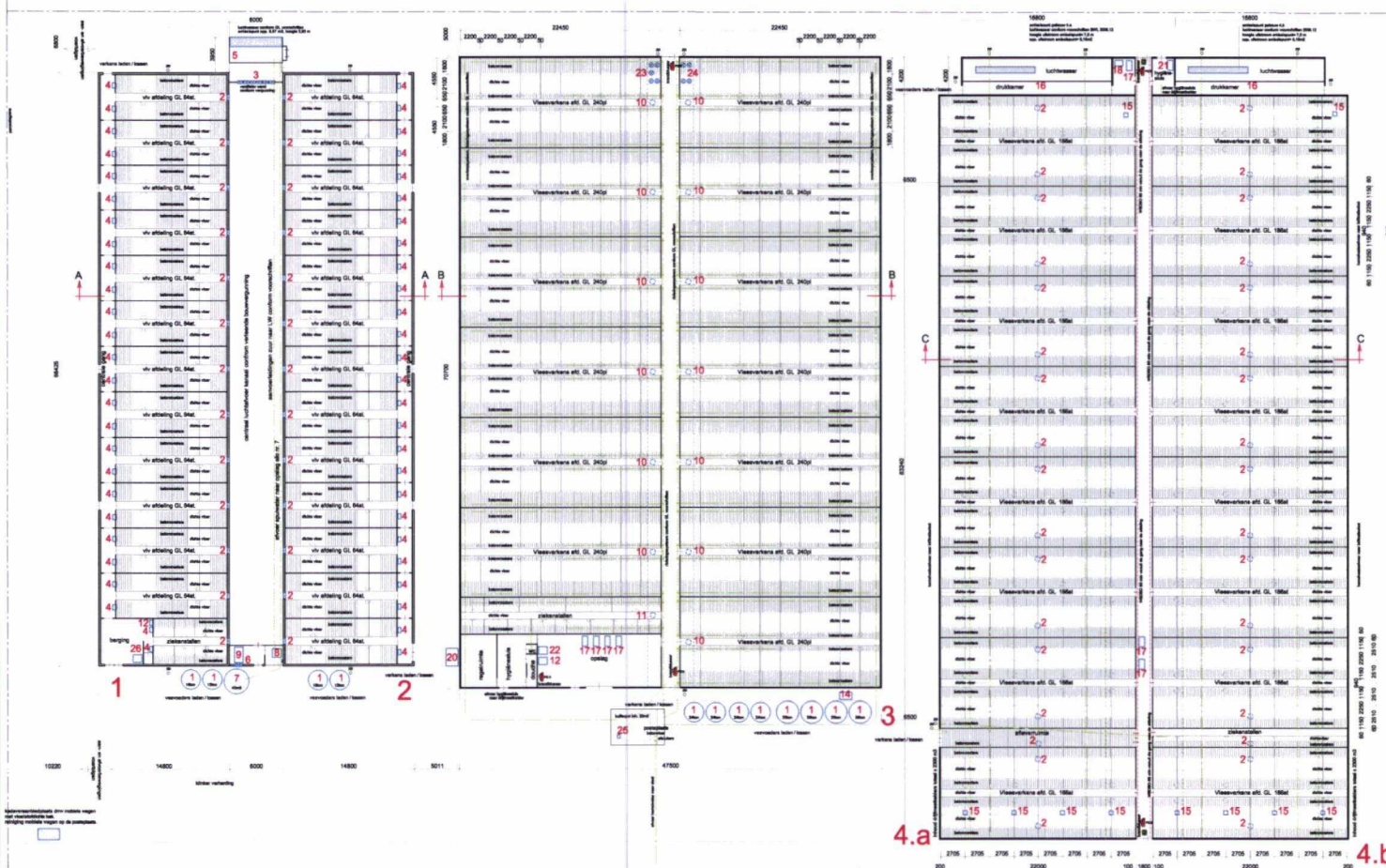
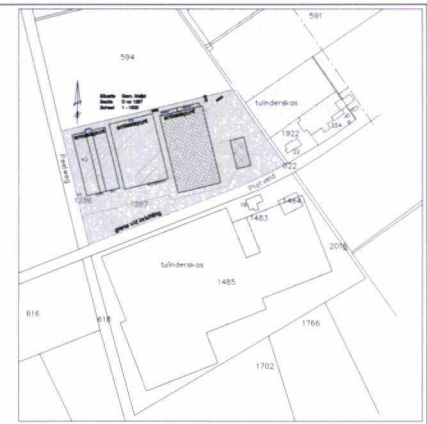
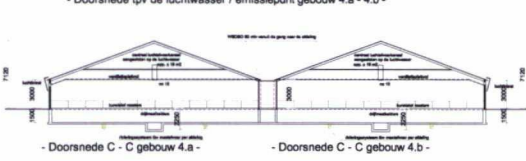
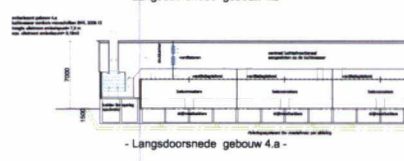
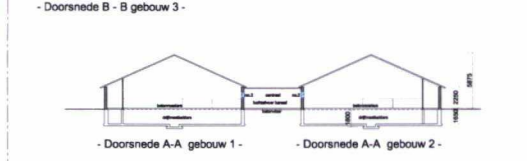
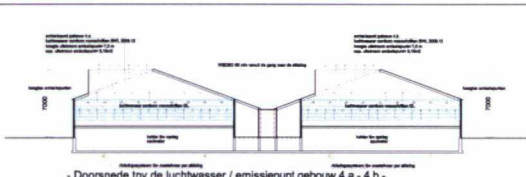
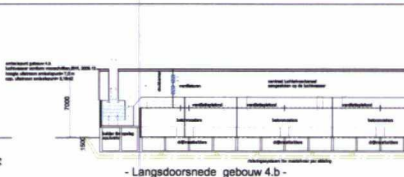
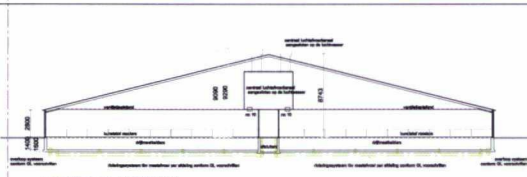


Topografische kaart van Limburg, kaartblad 58A, Meijel.
Uitgave 1995, Topografische Dienst te Emmen.
Schaal 1:25000
De onderzoekslocatie is omcirkeld.

Bijlage 1



BIJLAGE 2



Gebruik nr	Bereik	Aantal	Floors	Bemiddeling
1	Uitvoering	708	800	D 3.2.3
2	Uitvoering	252	700	D 3.2.3
3	Uitvoering	2636	3120	D 3.2.3
4	Uitvoering	1400	1400	D 3.2.3
5	Uitvoering	1400	1400	D 3.2.3

Gebruik nr	Gebruik type	Gebruik	Standaard
Gebruik 1	Vastgesteld	10 vloeren	Balken
Gebruik 2	Vastgesteld	1 vloer	Balken
Gebruik 3	Vastgesteld	10 vloeren	Balken
Gebruik 4	Vastgesteld	1 vloer	Balken
Gebruik 5	Vastgesteld	1 vloer	Balken

Gebruik nr	Gebruik type	Uitvoering	Standaard	Bemiddeling
1 en 2	Vastgesteld	2.25	2.25	2.25
3	Vastgesteld	2.25	2.25	2.25
4	Vastgesteld	2.25	2.25	2.25
5	Vastgesteld	2.25	2.25	2.25

Nr	Naam	Uitvoering	Standaard	Bemiddeling
1	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
2	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
3	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
4	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
5	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
6	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
7	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
8	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
9	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
10	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
11	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
12	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
13	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
14	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
15	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
16	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
17	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
18	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
19	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
20	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
21	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
22	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
23	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
24	Uitvoering	2.25	2.25	2.25
25	Uitvoering	2.25	2.25	2.25

Behoort bij de aanvraag omgevingsvergunning:

J. Verheijen
 Grootte 1:1
 Schaal 1:1
 Bestuur: Planning 40 te Hout

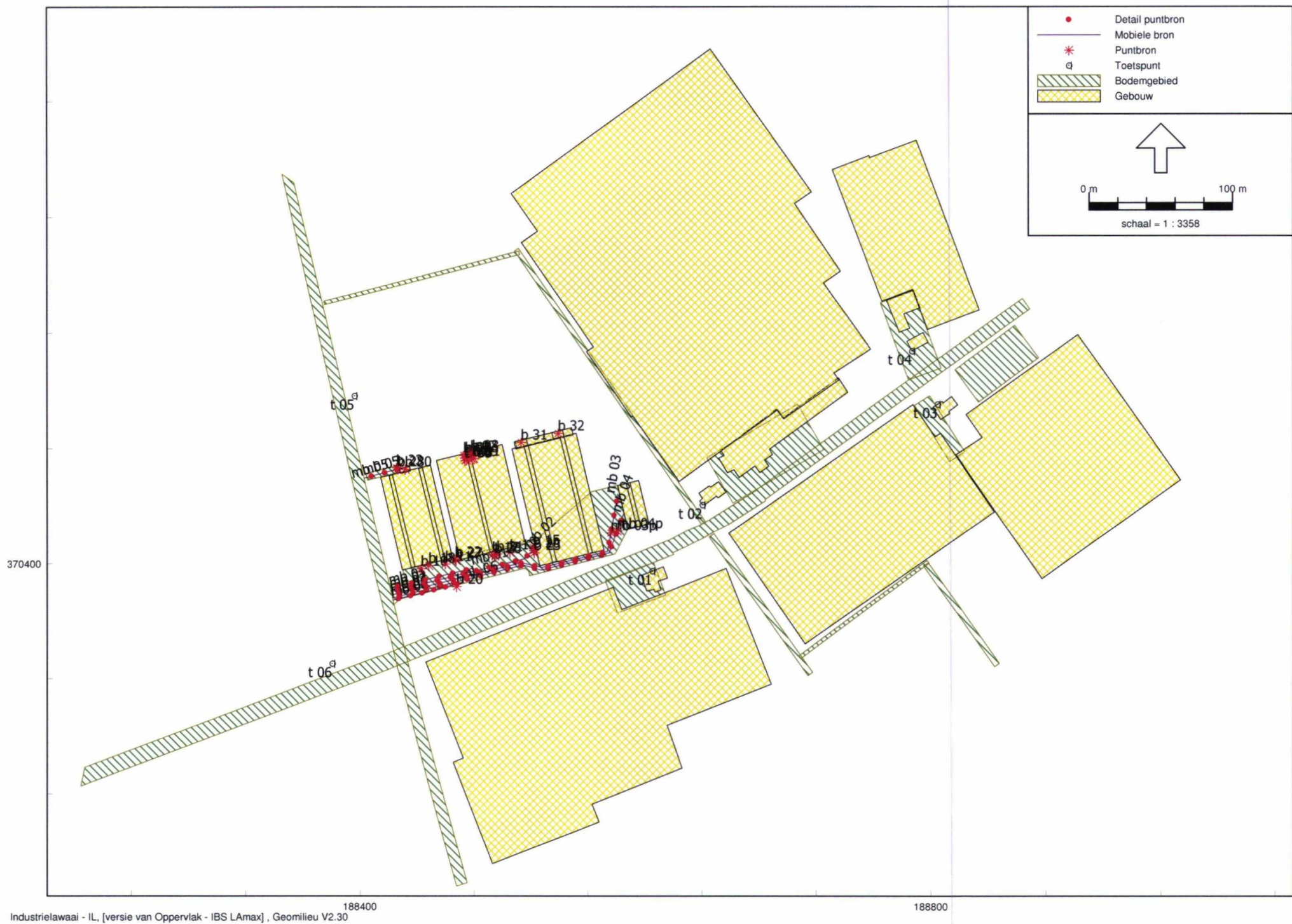
Werk: **CONCEPT**

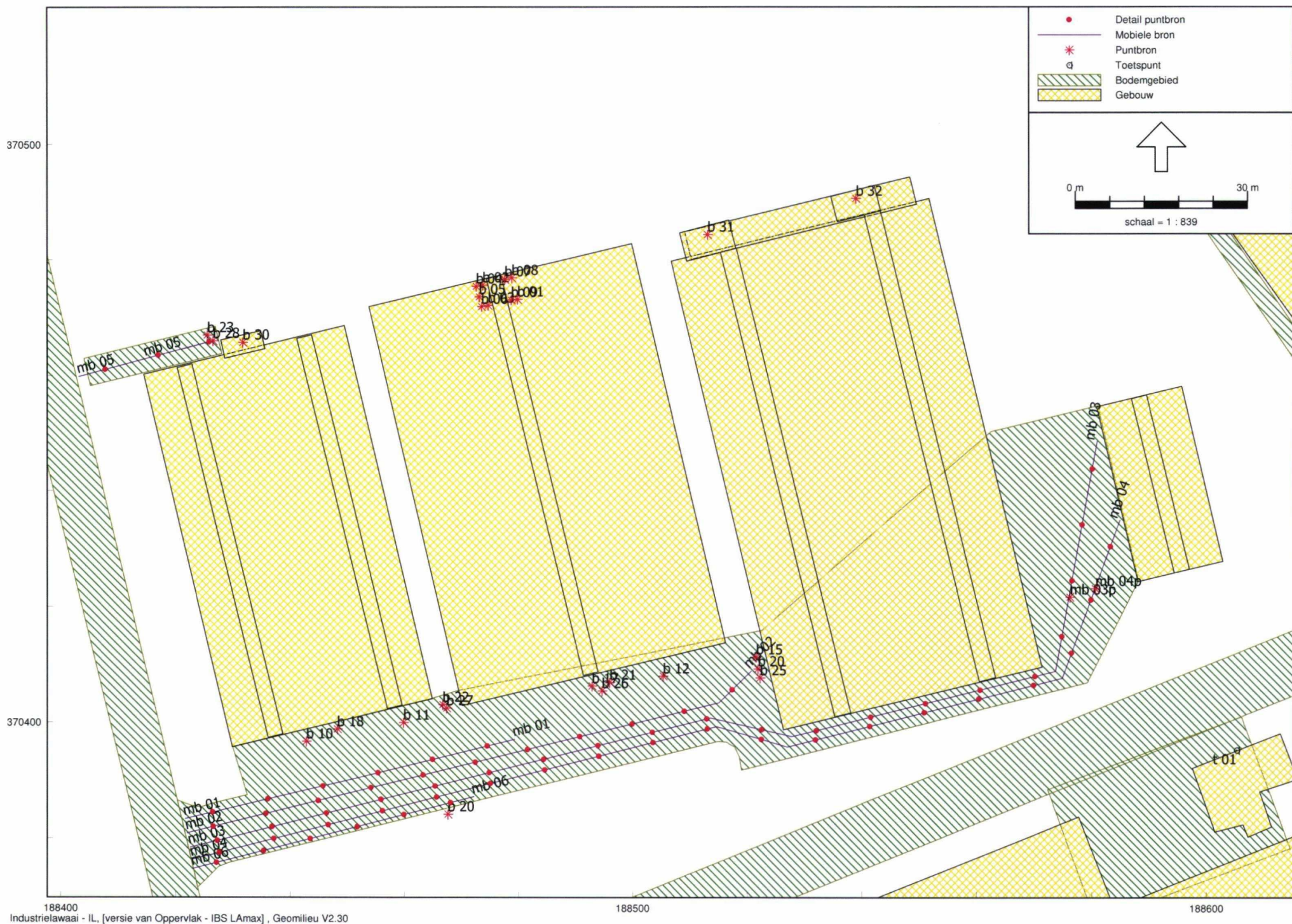
Opdrachtgever: J. Verheijen
 Grootte 1:1
 Schaal 1:1

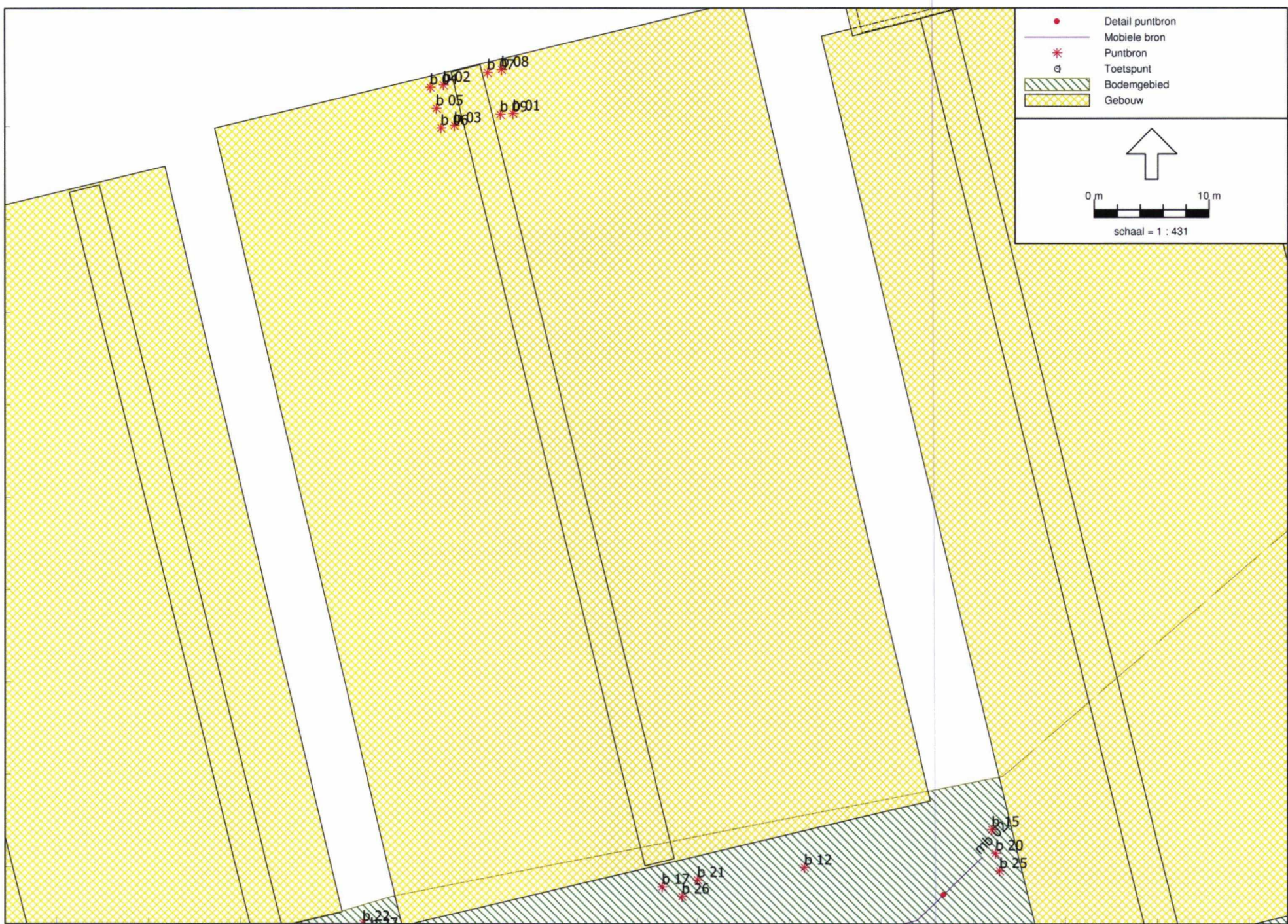
Werk nr: **4620-1**

van den **SCHOOR** bouwkundig ontwerp bureau BV
 Grootte 1:1
 Schaal 1:1

BIJLAGE 3







370440



© 2013 Google
Image Landsat
Image © 2013 Aerodata International Surveys
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google earth

Google earth

voet
meter

1000

500



BIJLAGE 4A

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	Octaafband in Hz									Opmerking	Bureau
			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Laden vleesvarkens (Lmax + 26)	LWeq	98,4	40,0	58,3	75,2	83,6	89,9	84,1	96,2	90,6	81,1	d.m.v. vrachtwagenmotor	DvL
Lossen veevoer in silo	LWeq	104,2	40,0	69,5	77,1	87,7	94,5	101,0	98,6	93,1	88,2		DvL
Lossen biggen (Lmax + 14)	LWeq	92,4	0,0	58,0	71,7	80,9	85,5	86,4	87,9	82,1	71,6		DvL
Mest oppompen	LWeq	100,0	54,4	70,7	87,4	83,4	88,6	96,2	94,6	90,9	82,3		
Fancom 3680 (80cm ventilator)	LWeq	81,9		53,9	61,0	69,5	74,9	77,1	76,3	72,1	66,0	54 dB(A) op 7m	Tritium
6 stuks		7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8		
demping door water		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
totaal per luchtwasser	LWeq	79,7	-2,2	51,7	58,8	67,3	72,7	74,9	74,1	69,9	63,8		
ventilator 92cm (100%)	LWeq	82,2	48,7	62,6	65,9	75,7	76,9	75,4	74,5	69,6	59,4	ventilator varkensstal	DvL
6 stuks		7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8		
demping door water		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
totaal per luchtwasser	LWeq	79,9	46,5	60,4	63,7	73,5	74,7	73,2	72,3	67,4	57,2		
perspomp LPG	LWeq	93,0	36,8	55,2	65,3	73,3	79,4	82,2	85,7	89,2	87,0		DvL

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM													
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104,8	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4		DvL
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110,4	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6		DvL
archief: klappen deur	Lmax	91,7	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2		DvL
archief: MAN	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		DvL
archief: MAN 48.331	Lmax	110,4	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4		DvL
maximaal piekniveau		111,1											
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		7,9											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck gas (linde H15)	LWeq	97,1	51,0	72,6	84,0	91,9	92,9	89,9	85,0	79,0	71,3		DvL
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
heftruck elektrisch (Still R70-30)	LWeq	87,5	62,6	65,9	74,1	77,8	82,3	82,5	79,7	73,9	69,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdri 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdri 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		5,6											

BIJLAGE 4B

Model: RBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Opp.	Bf
bg 01	erfverharding Peelweg 40	4334,02	0,00
bg 02	erfverharding Peelweg 40	113,89	0,00
bg 03	erfverharding nummer 22	2670,71	0,00
bg 04	erfverharding nummer 19	869,87	0,00
bg 05	regenwater bassin nummer 15	1444,44	0,00
bg 06	erfverharding nummer 20	1377,97	0,00
bg 07	erfverharding nummer 15	572,89	0,00
bg 08	Platveld	7532,19	0,00
bg 09	Peelweg	3960,95	0,00
bg 10	sloot	346,22	0,00
bg 11	sloot	754,40	0,00
bg 12	sloot	464,82	0,00
bg 13	sloot	262,06	0,00
bg 14	sloot	334,44	0,00

Model: RBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Ref. 1k
g 01	Platveld 19	188597,55	370392,01	6,00	0,00	Relatief	183,12	0 dB	0,80
g 02	Platveld 22	188651,65	370457,17	6,00	0,00	Relatief	151,26	0 dB	0,80
g 03	gebouw 3	188453,77	370471,88	2,80	0,00	Relatief	3363,46	0 dB	0,80
g 04	gebouw 1 en 2	188414,45	370460,21	2,25	0,00	Relatief	2388,14	0 dB	0,80
g 05	gebouw 4a en 4b	188506,83	370479,78	3,00	0,00	Relatief	3862,55	0 dB	0,80
g 06	gebouw 5	188580,95	370454,57	4,50	0,00	Relatief	473,75	0 dB	0,80
g 07	emissiepunt gebouw 1/2	188427,88	370466,08	2,90	0,00	Relatief	23,05	0 dB	0,80
g 08	emissiepunt gebouw 4	188548,50	370494,40	3,00	0,00	Relatief	198,12	0 dB	0,80
g 09	nok gebouw 1	188422,84	370461,97	5,88	0,00	Relatief	175,38	2 dB	0,20
g 10	nok gebouw 1	188443,74	370466,98	5,88	0,00	Relatief	175,38	2 dB	0,20
g 11	nok gebouw 3	188474,45	370476,69	8,74	0,00	Relatief	186,34	2 dB	0,20
g 12	nok gebouw 4a	188535,35	370400,92	7,12	0,00	Relatief	235,44	2 dB	0,20
g 13	nok gebouw 4b	188560,55	370407,03	7,12	0,00	Relatief	241,00	2 dB	0,20
g 14	nok emissiepunt gebouw 4a	188518,11	370481,96	7,00	0,00	Relatief	44,59	0 dB	0,80
g 15	nok emissiepunt gebouw 4b	188542,30	370492,93	7,00	0,00	Relatief	35,65	0 dB	0,80
g 16	nok gebouw 5	188586,99	370455,94	7,30	0,00	Relatief	84,53	2 dB	0,20
g 17	kassencomplex nummer 19	188688,59	370316,33	3,50	0,00	Relatief	27383,78	0 dB	0,80
g 18	loods en kantoor nummer 22	188653,49	370478,60	3,50	0,00	Relatief	1692,99	0 dB	0,80
g 19	kassencomplex nummer 15	188902,32	370558,80	3,50	0,00	Relatief	14117,27	0 dB	0,80
g 20	Platveld 20	188786,88	370547,70	6,00	0,00	Relatief	96,27	0 dB	0,80
g 21	Platveld 15	188818,56	370510,24	6,00	0,00	Relatief	129,89	0 dB	0,80
g 22	kassencomplex nummer 22	188716,86	370657,45	3,50	0,00	Relatief	41137,28	0 dB	0,80
g 23	loods nummer 20	188792,59	370577,68	3,50	0,00	Relatief	344,54	0 dB	0,80
g 24	kassencomplex nummer 20	188833,88	370576,06	3,50	0,00	Relatief	7071,63	0 dB	0,80
g 25	kassencomplex nummer 17	188658,77	370421,36	3,50	0,00	Relatief	14922,18	0 dB	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t 01	188605,28	370395,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 02	188640,50	370441,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 03	188804,62	370510,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 04	188786,88	370547,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 05	188396,20	370516,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t 06	188380,46	370330,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: RBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb 01	vrachtwagen voer/propaan/zuur/dieren/mest	188421,63	370383,32	188479,31	370396,99	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,81	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 02	vrachtwagen voer, dieren, mest	188421,94	370380,87	188520,81	370408,89	1,50	0,00	Relatief	4	--	4	35,02	--	33,26	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 03	vrachtwagen gebouw 5	188422,47	370378,45	188581,08	370448,57	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 04	busje gebouw 5	188422,83	370376,38	188585,02	370434,92	0,80	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb 05	laden/lossen dieren	188403,16	370459,82	188421,25	370464,52	1,50	0,00	Relatief	2	--	2	37,99	--	36,23	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 06	personenauto's	188423,02	370374,81	188472,14	370387,07	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,75	33,75	36,76	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30

Model: RBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 05	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 06	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Model: RBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
b 02	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188473,77	370475,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 03	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188474,72	370472,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 04	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188472,60	370475,39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 05	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,13	370473,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 06	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,55	370471,89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 07	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188477,65	370476,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 08	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188478,87	370476,90	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 09	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188478,76	370473,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 01	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188479,88	370473,15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 10	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188442,81	370396,65	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 11	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188459,80	370399,92	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 12	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188505,33	370407,98	Normale puntbron	0,00	360,00	12,34	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 15	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188521,61	370411,28	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,26	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 17	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188492,92	370406,28	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 20	propaanlossen	1,50	0,00	Relatief	188467,59	370384,07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,80	55,20	65,30	73,30
b 20	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188521,94	370409,24	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,28	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 21	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188496,00	370406,89	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 22	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188466,70	370403,03	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 23	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188425,52	370466,95	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 30	emissiepunt stal 1/2	0,10	2,90	Relatief aan onderliggend item	188431,73	370465,68	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	-2,20	51,70	58,80	67,30
b 31	emissiepunt stal 4a	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188513,18	370484,39	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 32	emissiepunt stal 4b	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188539,08	370490,62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 25	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188522,30	370407,68	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 26	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188494,65	370405,43	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 27	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188467,37	370402,41	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 28	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188426,52	370465,95	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 18	mest /spuiwater pompen	1,50	0,00	Relatief	188448,21	370398,80	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40

Model: RBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 02	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 03	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 04	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 05	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 06	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 07	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 08	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 09	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 01	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 11	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 12	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 15	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 17	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 20	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97
b 20	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 21	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 22	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 23	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 30	72,70	74,90	74,10	69,90	63,80	79,72
b 31	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 32	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 25	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 26	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 27	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 28	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 18	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98

Model: IBS LAr:LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb 01	vrachtwagen voer/propaan/zuur/dieren/mest	188421,63	370383,32	188479,31	370396,99	1,50	0,00	Relatief	14	2	--	29,38	33,06	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 02	vrachtwagen voer, dieren, mest	188421,94	370380,87	188520,81	370408,89	1,50	0,00	Relatief	12	2	6	30,25	33,26	31,50	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 03	vrachtwagen gebouw 5	188422,47	370378,45	188581,08	370448,57	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 04	busje gebouw 5	188422,83	370376,38	188585,02	370434,92	0,80	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb 05	laden/lossen dieren	188403,16	370459,82	188421,25	370464,52	1,50	0,00	Relatief	2	--	2	37,99	--	36,23	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 06	personenauto's	188423,02	370374,81	188472,14	370387,07	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,75	33,75	36,76	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (IBS)

1308/034/JS
bijlage 4B

Model: IBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 05	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 06	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Model: IBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
b 02	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188473,77	370475,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 03	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188474,72	370472,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 04	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188472,60	370475,39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 05	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,13	370473,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 06	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,55	370471,89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 07	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188477,65	370476,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 08	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188478,87	370476,90	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 09	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188478,76	370473,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 01	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188479,88	370473,15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 10	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188442,81	370396,65	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 11	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188459,80	370399,92	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 12	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188505,33	370407,98	Normale puntbron	0,00	360,00	12,34	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 15	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188521,61	370411,28	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	12,04	12,04	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 17	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188492,92	370406,28	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	12,04	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 20	propaanlossen	1,50	0,00	Relatief	188467,59	370384,07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,80	55,20	65,30	73,30
b 20	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188521,94	370409,24	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,28	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 21	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188496,00	370406,89	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 22	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188466,70	370403,03	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 23	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188425,52	370466,95	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60
b 30	emissiepunt stal 1/2	0,10	2,90	Relatief aan onderliggend item	188431,73	370465,68	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	-2,20	51,70	58,80	67,30
b 31	emissiepunt stal 4a	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188513,18	370484,39	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 32	emissiepunt stal 4b	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188539,08	370490,62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 25	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188522,30	370407,68	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 26	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188494,65	370405,43	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 27	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188467,37	370402,41	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 28	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188426,52	370465,95	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	71,70	80,90
b 18	mest /spuiwater pompen	1,50	0,00	Relatief	188448,21	370398,80	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (IBS)

1308/034/JS
bijlage 4B

Model: IBS LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 02	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 03	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 04	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 05	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 06	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 07	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 08	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 09	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 01	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 11	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 12	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 15	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 17	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 20	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97
b 20	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 21	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 22	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 23	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42
b 30	72,70	74,90	74,10	69,90	63,80	79,72
b 31	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 32	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 25	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 26	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 27	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 28	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
b 18	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98

Model: RBS LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb 01	vrachtwagen voer/propaan/zuur/dieren/mest	188421,63	370383,32	188479,31	370396,99	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,81	--	--	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 02	vrachtwagen voer, dieren, mest	188421,94	370380,87	188520,81	370408,89	1,50	0,00	Relatief	4	--	4	35,02	--	33,26	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 03	vrachtwagen gebouw 5	188422,47	370378,45	188581,08	370448,57	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 04	busje gebouw 5	188422,83	370376,38	188585,02	370434,92	0,80	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb 05	laden/lossen dieren	188403,16	370459,82	188421,25	370464,52	1,50	0,00	Relatief	2	--	2	37,99	--	36,23	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 06	personenauto's	188423,02	370374,81	188472,14	370387,07	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,75	33,75	36,76	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (RBS, Lmax)

1308/034/JS
bijlage 4B

Model: RBS LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 02	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 05	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 06	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62

Model: RBS LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
b 02	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188473,77	370475,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 03	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188474,72	370472,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 04	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188472,60	370475,39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 05	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,13	370473,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 06	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,55	370471,89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 07	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188477,65	370476,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 08	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188478,87	370476,90	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 09	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188478,76	370473,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 01	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188479,88	370473,15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 10	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188442,81	370396,65	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 11	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188459,80	370399,92	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 12	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188505,33	370407,98	Normale puntbron	0,00	360,00	12,34	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 15	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188521,61	370411,28	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	14,26	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 17	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188492,92	370406,28	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 20	propaanlosser	1,50	0,00	Relatief	188467,59	370384,07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,80	55,20	65,30	73,30
b 20	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188521,94	370409,24	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,28	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 21	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188496,00	370406,89	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 22	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188466,70	370403,03	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 23	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188425,52	370466,95	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 30	emissiepunt stal 1/2	0,10	2,90	Relatief aan onderliggend item	188431,73	370465,68	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	-2,20	51,70	58,80	67,30
b 31	emissiepunt stal 4a	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188513,18	370484,39	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 32	emissiepunt stal 4b	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188539,08	370490,62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 25	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188522,30	370407,68	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 26	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188494,65	370405,43	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 27	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188467,37	370402,41	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 28	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188426,52	370465,95	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 18	mest /spuiwater pompen	1,50	0,00	Relatief	188448,21	370398,80	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
mb 03p	piekbron mb 03	1,50	0,00	Relatief	188576,29	370421,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 04p	piekbron mb 04	1,50	0,00	Relatief	188580,71	370423,09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00	60,20	68,50	85,30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (RBS, Lmax)

1308/034/JS
bijlage 4B

Model: RBS LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 02	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 03	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 04	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 05	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 06	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 07	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 08	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 09	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 01	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 11	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 12	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 15	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 17	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 20	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97
b 20	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 21	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 22	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 23	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 30	72,70	74,90	74,10	69,90	63,80	79,72
b 31	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 32	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 25	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 26	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 27	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 28	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 18	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
mb 03p	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 04p	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77

Model: IBS LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb 01	vrachtwagen voer/propaan/zuur/dieren/mest	188421,63	370383,32	188479,31	370396,99	1,50	0,00	Relatief	14	2	--	29,38	33,06	--	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 02	vrachtwagen voer, dieren, mest	188421,94	370380,87	188520,81	370408,89	1,50	0,00	Relatief	12	2	6	30,25	33,26	31,50	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 03	vrachtwagen gebouw 5	188422,47	370378,45	188581,08	370448,57	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 04	busje gebouw 5	188422,83	370376,38	188585,02	370434,92	0,80	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb 05	laden/lossen dieren	188403,16	370459,82	188421,25	370464,52	1,50	0,00	Relatief	2	--	2	37,99	--	36,23	10	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 06	personenauto's	188423,02	370374,81	188472,14	370387,07	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,75	33,75	36,76	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (IBS, Lmax)

1308/034/JS
bijlage 4B

Model: IBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 02	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 05	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 06	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62

Model: IBS LAmāx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
b 02	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188473,77	370475,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 03	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188474,72	370472,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 04	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188472,60	370475,39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 05	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,13	370473,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 06	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188473,55	370471,89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 07	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188477,65	370476,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 08	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188478,87	370476,90	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 09	emissiepunt gebouw 3	9,29	0,00	Relatief	188478,76	370473,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 01	emissiepunt gebouw 3	9,09	0,00	Relatief	188479,88	370473,15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	--	53,90	61,00	69,50
b 10	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188442,81	370396,65	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 11	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188459,80	370399,92	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 12	lossen veevoer	1,50	0,00	Relatief	188505,33	370407,98	Normale puntbron	0,00	360,00	12,34	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,70
b 15	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188521,61	370411,28	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	12,04	12,04	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 17	mest pompen	1,50	0,00	Relatief	188492,92	370406,28	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	12,04	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
b 20	propaanlossen	1,50	0,00	Relatief	188467,59	370384,07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,80	55,20	65,30	73,30
b 20	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188521,94	370409,24	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	10,28	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 21	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188496,00	370406,89	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 22	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188466,70	370403,03	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 23	laden dieren	1,50	0,00	Relatief	188425,52	370466,95	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee	66,00	84,30	101,20	109,60
b 30	emissiepunt stal 1/2	0,10	2,90	Relatief aan onderliggend item	188431,73	370465,68	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	-2,20	51,70	58,80	67,30
b 31	emissiepunt stal 4a	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188513,18	370484,39	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 32	emissiepunt stal 4b	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	188539,08	370490,62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	46,50	60,40	63,70	73,50
b 25	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188522,30	370407,68	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 26	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188494,65	370405,43	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 27	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188467,37	370402,41	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 28	lossen dieren	1,50	0,00	Relatief	188426,52	370465,95	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	14,00	72,00	85,70	94,90
b 18	mest /spuiwater pompen	1,50	0,00	Relatief	188448,21	370398,80	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	54,40	70,70	87,40	83,40
mb 03p	piekbron mb 03	1,50	0,00	Relatief	188576,29	370421,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	84,40	95,60	98,40
mb 04p	piekbron mb 04	1,50	0,00	Relatief	188580,71	370423,09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00	60,20	68,50	85,30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrielawaai (IBS, Lmax)

1308/034/JS
bijlage 4B

Model: IBS LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 02	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 03	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 04	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 05	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 06	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 07	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 08	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 09	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 01	74,90	77,10	76,30	72,10	66,00	81,92
b 10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 11	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 12	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15
b 15	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 17	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
b 20	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97
b 20	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 21	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 22	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 23	115,90	110,10	122,20	116,60	107,10	124,42
b 30	72,70	74,90	74,10	69,90	63,80	79,72
b 31	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 32	74,70	73,20	72,30	67,40	57,20	79,97
b 25	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 26	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 27	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 28	99,50	100,40	101,90	96,10	85,60	106,36
b 18	88,60	96,20	94,60	90,90	82,30	99,98
mb 03p	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 04p	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77

BIJLAGE 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr;LT
LAr;LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Platveld 19	1,50	40,8	35,7	27,4	40,8	72,1
t 01_B	Platveld 19	5,00	42,9	37,1	29,8	42,9	72,1
t 02_A	Platveld 22	1,50	33,3	28,6	21,1	33,6	62,1
t 02_B	Platveld 22	5,00	36,6	29,2	22,9	36,6	62,7
t 03_A	Platveld 15	1,50	21,0	13,9	8,4	21,0	42,5
t 03_B	Platveld 15	5,00	28,1	21,2	15,9	28,1	52,9
t 04_A	Platveld 20	1,50	26,0	18,9	17,9	27,9	48,9
t 04_B	Platveld 20	5,00	27,8	20,7	19,0	29,0	50,6
t 05_A	referentiepunt 50m (noordwest)	1,50	40,6	32,7	39,1	49,1	63,8
t 05_B	referentiepunt 50m (noordwest)	5,00	42,5	34,6	41,8	51,8	64,7
t 06_A	referentiepunt 50m (zuidwest)	1,50	43,6	39,4	36,0	46,0	67,7
t 06_B	referentiepunt 50m (zuidwest)	5,00	46,1	41,8	37,8	47,8	68,5

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Platveld 19	1,50	40,8	35,7	27,4	40,8	72,1
t 01_B	Platveld 19	5,00	42,9	37,1	29,8	42,9	72,1
t 02_A	Platveld 22	1,50	33,3	28,6	21,1	33,6	62,1
t 02_B	Platveld 22	5,00	36,6	29,2	22,9	36,6	62,7
t 03_A	Platveld 15	1,50	21,0	13,9	8,4	21,0	42,5
t 03_B	Platveld 15	5,00	28,1	21,2	15,9	28,1	52,9
t 04_A	Platveld 20	1,50	26,0	18,9	17,9	27,9	48,9
t 04_B	Platveld 20	5,00	27,8	20,7	19,0	29,0	50,6
t 05_A	referentiepunt 50m (noordwest)	1,50	40,6	32,7	39,1	49,1	63,8
t 05_B	referentiepunt 50m (noordwest)	5,00	42,5	34,6	41,8	51,8	64,7
t 06_A	referentiepunt 50m (zuidwest)	1,50	43,6	39,4	36,0	46,0	67,7
t 06_B	referentiepunt 50m (zuidwest)	5,00	46,1	41,8	37,8	47,8	68,5

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Platveld 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
t 01_B	Platveld 19	5,00	42,9	37,1	29,8	42,9	72,1
b 18	mest /spuiwater pompen	1,50	34,8	33,6	--	38,6	48,5
b 17	mest pompen	1,50	31,4	31,4	--	36,4	45,6
mb 02	vrachtwagen voer, dieren, mest	1,50	27,7	24,7	26,4	36,4	60,3
mb 03	vrachtwagen gebouw 5	1,50	36,2	--	--	36,2	71,3
b 15	mest pompen	1,50	22,0	23,0	23,0	33,0	36,2
b 20	laden dieren	1,50	--	--	22,1	32,1	33,5
b 12	lossen veevoer	1,50	31,5	--	--	31,5	45,6
b 10	lossen veevoer	1,50	30,4	--	--	30,4	52,4
b 11	lossen veevoer	1,50	29,2	--	--	29,2	51,0
b 21	laden dieren	1,50	27,5	--	--	27,5	41,6
b 01	emissiepunt gebouw 3	9,09	27,3	19,6	12,3	27,3	27,6
b 09	emissiepunt gebouw 3	9,29	27,3	19,6	12,3	27,3	27,5
b 08	emissiepunt gebouw 3	9,09	27,0	19,3	12,0	27,0	27,4
b 07	emissiepunt gebouw 3	9,29	27,0	19,3	12,0	27,0	27,3
b 03	emissiepunt gebouw 3	9,29	26,9	19,1	11,8	26,9	27,2
b 02	emissiepunt gebouw 3	9,29	26,6	18,9	11,6	26,6	27,0
b 32	emissiepunt stal 4b	0,10	26,5	18,8	11,5	26,5	26,5
b 06	emissiepunt gebouw 3	9,09	26,4	18,7	11,4	26,4	26,8
b 05	emissiepunt gebouw 3	9,09	26,3	18,6	11,3	26,3	26,7
mb 01	vrachtwagen voer/propaan/zuur/dieren/mest	1,50	24,9	21,2	--	26,2	57,1
b 04	emissiepunt gebouw 3	9,09	26,2	18,5	11,2	26,2	26,7
b 31	emissiepunt stal 4a	0,10	25,9	18,2	10,9	25,9	26,2
mb 04	busje gebouw 5	0,80	23,9	--	--	23,9	59,1
b 22	laden dieren	1,50	21,6	--	--	21,6	41,1
b 27	lossen dieren	1,50	20,2	--	--	20,2	39,7
b 20	propaanlossen	1,50	20,1	--	--	20,1	36,5
b 26	lossen dieren	1,50	20,0	--	--	20,0	38,9
b 23	laden dieren	1,50	--	--	5,2	15,2	20,5
b 25	lossen dieren	1,50	12,0	--	--	12,0	30,0
mb 06	personenauto's	0,75	4,5	4,5	1,5	11,5	41,4
b 30	emissiepunt stal 1/2	0,10	8,0	0,2	-7,1	8,0	10,9
mb 05	laden/lossen dieren	1,50	-8,4	--	-6,7	3,3	32,9
b 28	lossen dieren	1,50	-4,2	--	--	-4,2	15,9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Platveld 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Platveld 19	1,50	40,8	35,7	27,4	40,8	72,1
b 18	mest /spuiwater pompen	1,50	34,6	33,3	--	38,3	49,4
mb 02	vrachtwagen voer, dieren, mest	1,50	26,4	23,3	25,1	35,1	60,4
b 17	mest pompen	1,50	29,8	29,8	--	34,8	45,5
mb 03	vrachtwagen gebouw 5	1,50	34,6	--	--	34,6	71,1
b 15	mest pompen	1,50	19,3	20,3	20,3	30,3	35,5
b 10	lossen veevoer	1,50	30,2	--	--	30,2	53,3
b 20	laden dieren	1,50	--	--	19,2	29,2	32,7
b 12	lossen veevoer	1,50	29,1	--	--	29,1	45,0
b 11	lossen veevoer	1,50	28,6	--	--	28,6	51,6
mb 01	vrachtwagen voer/propaan/zuur/dieren/mest	1,50	24,3	20,6	--	25,6	57,7
b 21	laden dieren	1,50	25,6	--	--	25,6	41,3
b 32	emissiepunt stal 4b	0,10	22,7	14,9	7,6	22,7	24,0
mb 04	busje gebouw 5	0,80	21,8	--	--	21,8	59,0
b 22	laden dieren	1,50	20,8	--	--	20,8	41,6
b 09	emissiepunt gebouw 3	9,29	19,8	12,1	4,8	19,8	21,2
b 01	emissiepunt gebouw 3	9,09	19,7	11,9	4,6	19,7	21,1
b 07	emissiepunt gebouw 3	9,29	19,7	11,9	4,6	19,7	21,1
b 20	propaanlossen	1,50	19,6	--	--	19,6	37,3
b 08	emissiepunt gebouw 3	9,09	19,5	11,8	4,5	19,5	21,0
b 27	lossen dieren	1,50	19,3	--	--	19,3	40,0
b 03	emissiepunt gebouw 3	9,29	19,2	11,5	4,2	19,2	20,7
b 02	emissiepunt gebouw 3	9,29	19,1	11,3	4,0	19,1	20,6
b 31	emissiepunt stal 4a	0,10	19,0	11,2	3,9	19,0	20,6
b 06	emissiepunt gebouw 3	9,09	18,8	11,0	3,7	18,8	20,3
b 05	emissiepunt gebouw 3	9,09	18,7	11,0	3,7	18,7	20,3
b 04	emissiepunt gebouw 3	9,09	18,6	10,9	3,6	18,6	20,2
b 26	lossen dieren	1,50	18,3	--	--	18,3	38,8
b 23	laden dieren	1,50	--	--	4,9	14,9	21,1
mb 06	personenauto's	0,75	4,3	4,3	1,3	11,3	42,3
b 25	lossen dieren	1,50	9,1	--	--	9,1	29,1
b 30	emissiepunt stal 1/2	0,10	4,1	-3,6	-10,9	4,1	7,9
mb 05	laden/lossen dieren	1,50	-9,1	--	-7,4	2,6	33,1
b 28	lossen dieren	1,50	-5,0	--	--	-5,0	16,0

BIJLAGE 4D

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Platveld 19	1,50	69,9	37,6	57,3
t 01_B	Platveld 19	5,00	71,2	38,0	59,1
t 02_A	Platveld 22	1,50	61,3	27,2	52,1
t 02_B	Platveld 22	5,00	57,3	29,4	50,4
t 03_A	Platveld 15	1,50	35,5	15,4	38,4
t 03_B	Platveld 15	5,00	46,1	26,9	45,5
t 04_A	Platveld 20	1,50	42,9	21,4	54,0
t 04_B	Platveld 20	5,00	45,4	26,2	54,7
t 05_A	referentiepunt 50m (noordwest)	1,50	63,6	36,9	76,8
t 05_B	referentiepunt 50m (noordwest)	5,00	66,5	38,8	79,5
t 06_A	referentiepunt 50m (zuidwest)	1,50	70,9	45,0	68,5
t 06_B	referentiepunt 50m (zuidwest)	5,00	73,2	48,5	70,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmax
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Platveld 19	1,50	69,9	57,3	57,3
t 01_B	Platveld 19	5,00	71,2	59,1	59,1
t 02_A	Platveld 22	1,50	61,3	47,5	52,1
t 02_B	Platveld 22	5,00	57,3	44,1	50,4
t 03_A	Platveld 15	1,50	35,5	28,2	38,4
t 03_B	Platveld 15	5,00	46,1	44,8	45,5
t 04_A	Platveld 20	1,50	42,9	36,6	54,0
t 04_B	Platveld 20	5,00	45,4	39,5	54,7
t 05_A	referentiepunt 50m (noordwest)	1,50	63,6	52,5	76,8
t 05_B	referentiepunt 50m (noordwest)	5,00	66,5	53,6	79,5
t 06_A	referentiepunt 50m (zuidwest)	1,50	70,9	59,5	68,5
t 06_B	referentiepunt 50m (zuidwest)	5,00	73,2	62,8	70,2

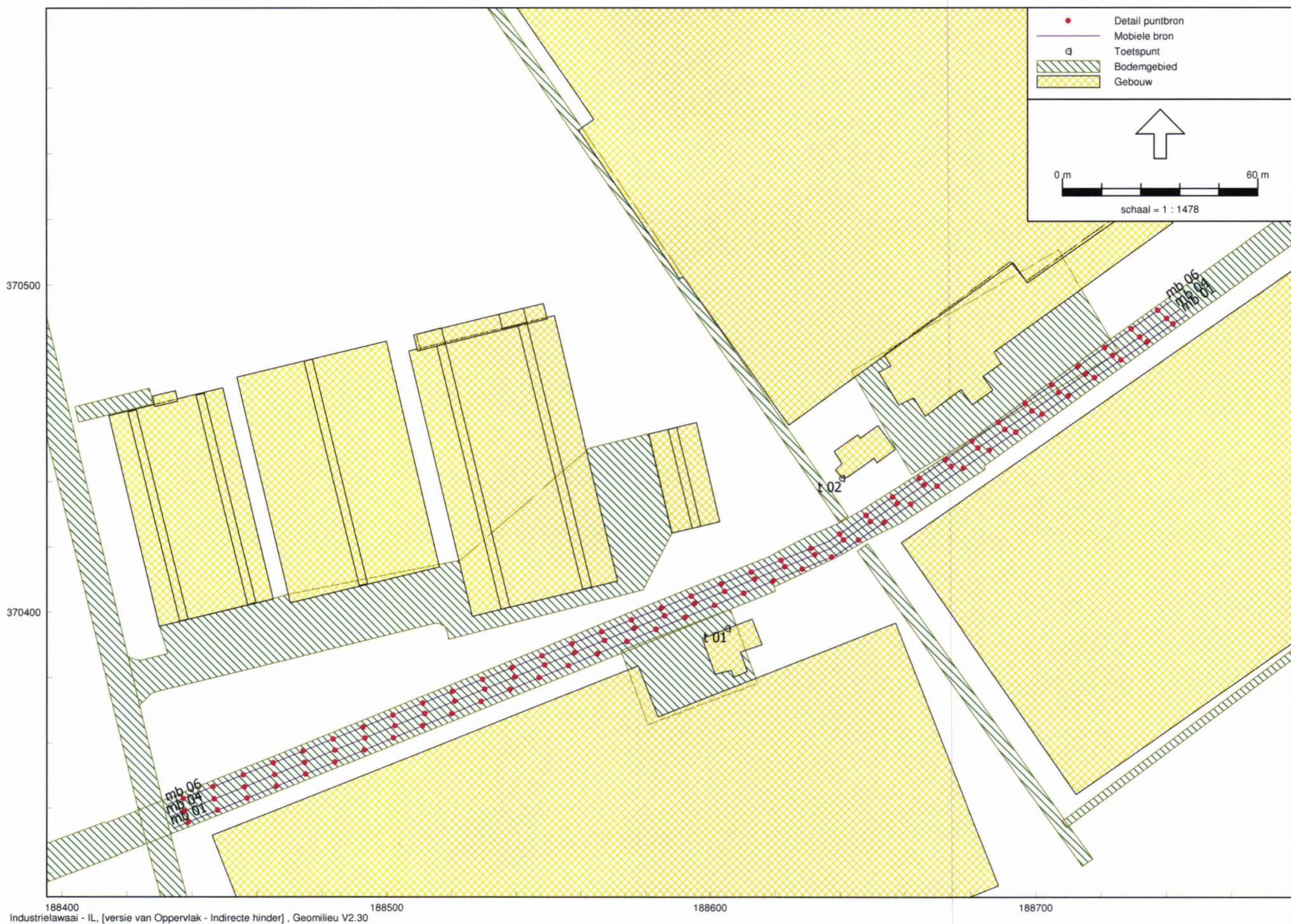
BIJLAGE 5

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
mb 01	vrachtwagen	188434,30	370333,92	188746,24	370490,87	1,50	--	Relatief	14	2	4	36,43	40,11	40,11	50	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
mb 04	busje gebouw 5	188432,90	370337,28	188744,29	370492,55	0,80	--	Relatief	2	--	--	44,77	--	--	50	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
mb 06	personenauto's	188432,62	370341,20	188741,49	370495,07	0,75	0,00	Relatief	3	1	1	43,04	43,04	46,05	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 06	85,00	81,00	74,20	90,62



Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Platveld 19	1,50	43,3	39,6	39,5	49,5	80,2
t 01_B	Platveld 19	5,00	43,0	39,3	39,3	49,3	79,8
t 02_A	Platveld 22	1,50	38,3	34,7	34,6	44,6	75,7
t 02_B	Platveld 22	5,00	38,8	35,2	35,1	45,1	75,8
t 03_A	Platveld 15	1,50	11,8	8,2	8,0	18,0	53,1
t 03_B	Platveld 15	5,00	25,1	21,5	21,4	31,4	64,1
t 04_A	Platveld 20	1,50	24,8	21,1	21,1	31,1	65,2
t 04_B	Platveld 20	5,00	26,8	23,2	23,1	33,1	65,7