

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Maatschap M&R Swinkels	Neerseweg 118, 5988 DA Helden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie koude scharrelruimte	RkDUomgcLrAv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 december 2019, 11:29	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	33,57 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

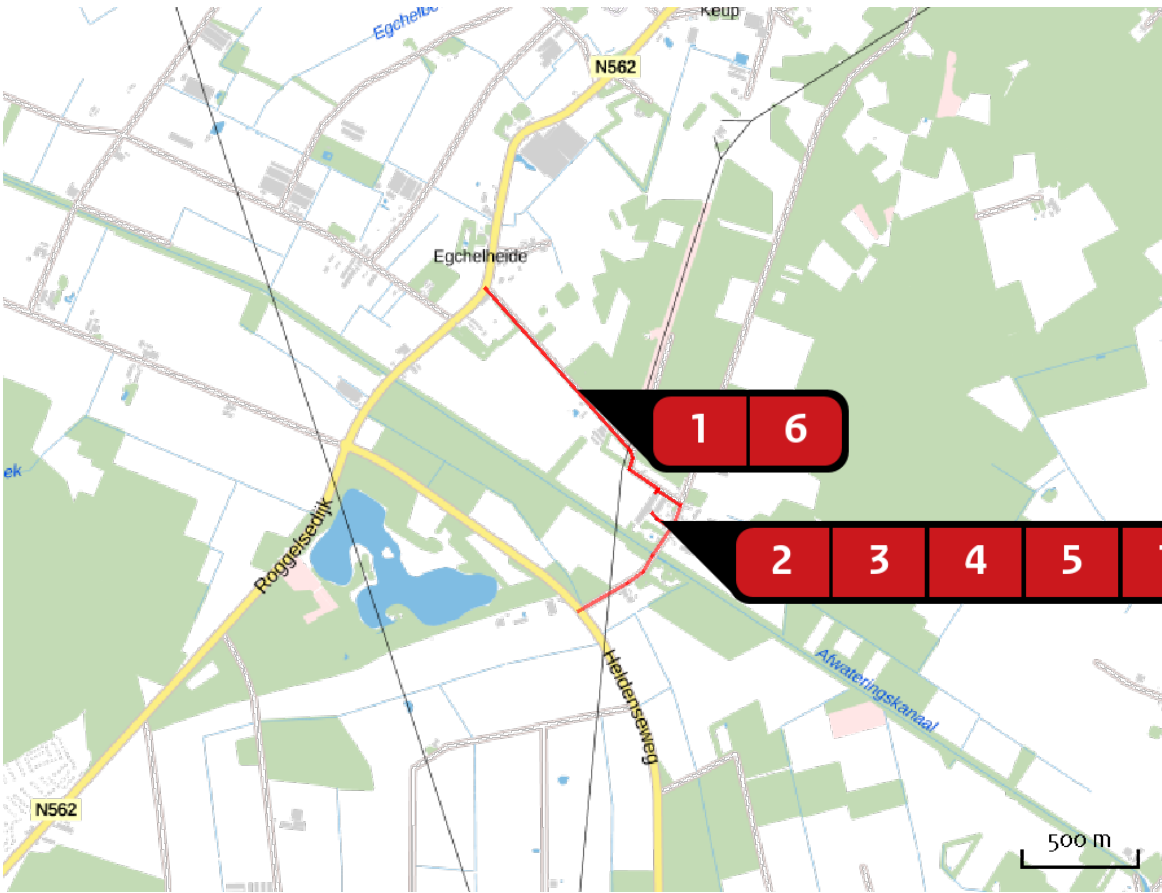
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie van koude scharrelruimtes behorende bij bestaande stallen.

Locatie
Aanlegfase

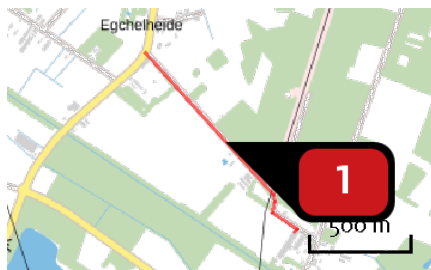


Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	afrit rechts vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	21,26 kg/j
2	afrit rechts vrachtverkeer 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,27 kg/j
3	afrit links vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,36 kg/j
4	afrit links vrachtverkeer 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,15 kg/j
5	Betonstorter Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,88 kg/j
6	verkeer busje werklui Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	verkeer busje werklui 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

afrit rechts vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

195930, 367621

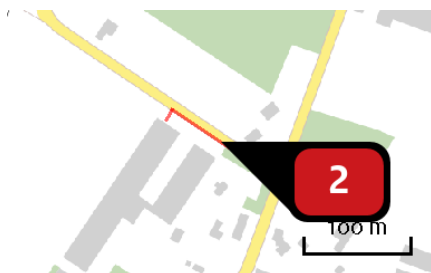
NOx

21,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

afrit rechts vrachtverkeer 2

Locatie (X,Y)

196321, 367162

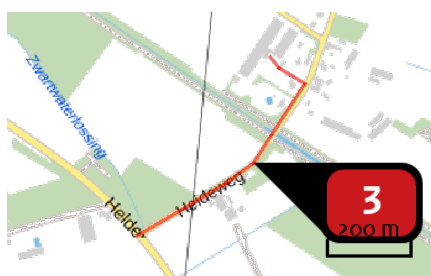
NOx

2,27 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j



Naam

afrit links vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

196215, 366841

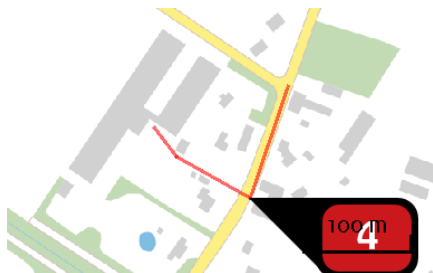
NOx

3,36 kg/j

NH₃

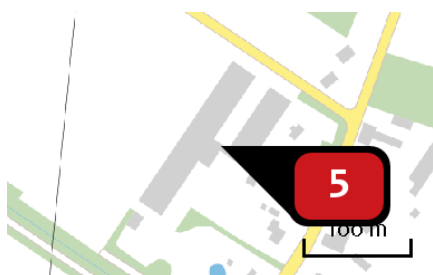
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,36 kg/j < 1 kg/j



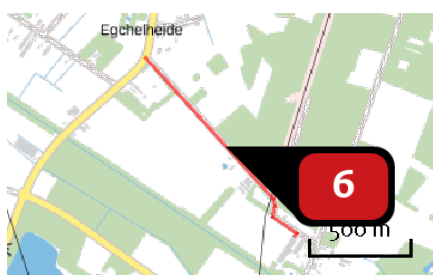
Naam afrit links vrachtverkeer 2
 Locatie (X,Y) 196342, 367028
 NOx 1,15 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



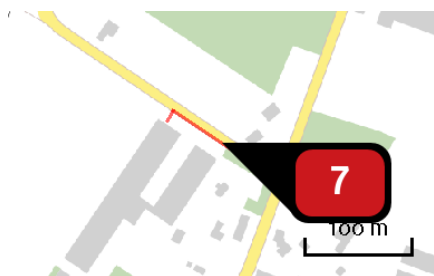
Naam Betonstorter
 Locatie (X,Y) 196251, 367106
 NOx 2,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j



Naam verkeer busje werklui
 Locatie (X,Y) 195930, 367621
 NOx 2,39 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,39 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer busje werklui 2
Locatie (X,Y)
196321, 367162
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>