



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
industrielawaai (Wmb en Wro)

**Leemvenweg 91**  
**Maasbree**  
kenmerk HMB B.V.: 23216101N

# LEVEN EN WERKEN MET LAND EN WATER





GELUIDS  
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/  
BODEMSANERING



BODEMENERGIE  
SYSTEMEN

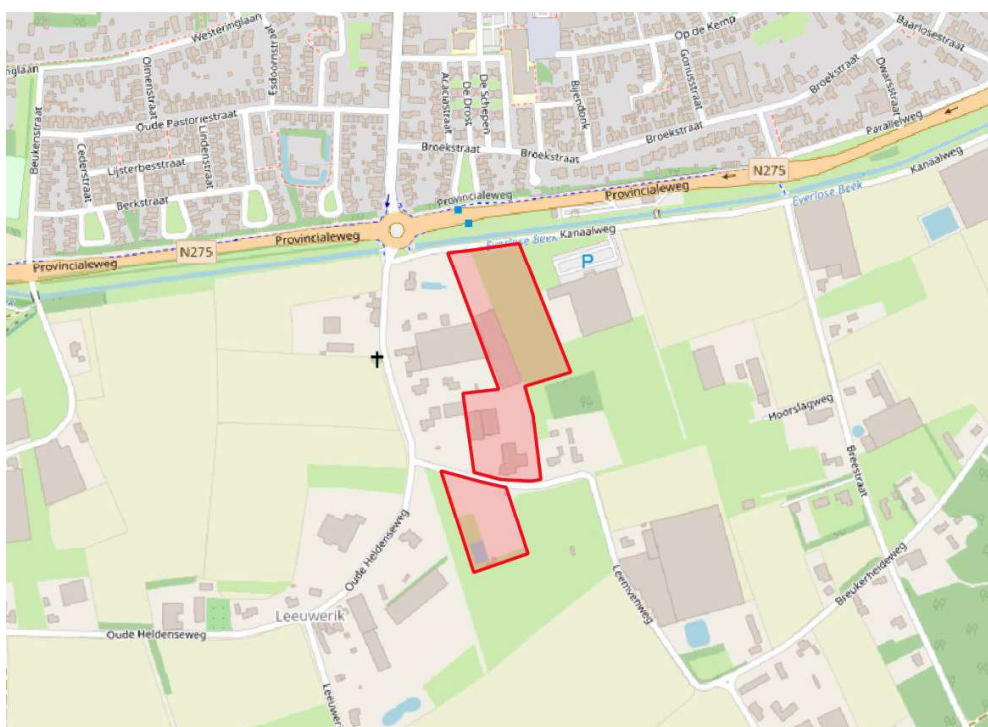


ASBEST  
INVENTARISATIE

## AKOESTISCH ONDERZOEK industrielawaai (Wmb en Wro)

### Leemvenweg 91 Maasbree

kenmerk HMB B.V.: 23216101N



omschrijving object:

opdrachtgever:

datum rapport:

kenmerk:

status | versienummer:

uitgevoerd door:

projectleider:

rapporteur:

technisch eindverantwoordelijke:

uitbreiding hoveniersbedrijf

Bureau Leefomgeving te Horst

3 november 2023

23216101N

Definitief | 2

HMB B.V.



## INHOUDSOPGAVE

|     |                                         |    |
|-----|-----------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING .....                         | 4  |
| 2   | GEBRUIKTE GEGEVENS .....                | 5  |
| 2.1 | Algemene gegevens.....                  | 5  |
| 2.2 | Situatiebeschrijving .....              | 5  |
| 3   | BEOORDELINGSKADER.....                  | 6  |
| 3.1 | Wet ruimtelijke ordening (Wro) .....    | 6  |
| 3.2 | Wet milieubeheer (Wmb).....             | 7  |
| 4   | VIGERENDE SITUATIE .....                | 10 |
| 5   | NIEUWE SITUATIE .....                   | 11 |
| 5.1 | Bedrijfsvoering.....                    | 11 |
| 5.2 | Rekenresultaten .....                   | 13 |
| 6   | BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT) ..... | 14 |
| 7   | CONCLUSIES.....                         | 15 |

## BIJLAGEN

- 1 |     Onderzoekslocatie
- 2 |     Invoergegevens en rekenresultaten (vigerende situatie)
- 3 |     Invoergegevens en rekenresultaten (nieuwe situatie)
- 4 |     Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

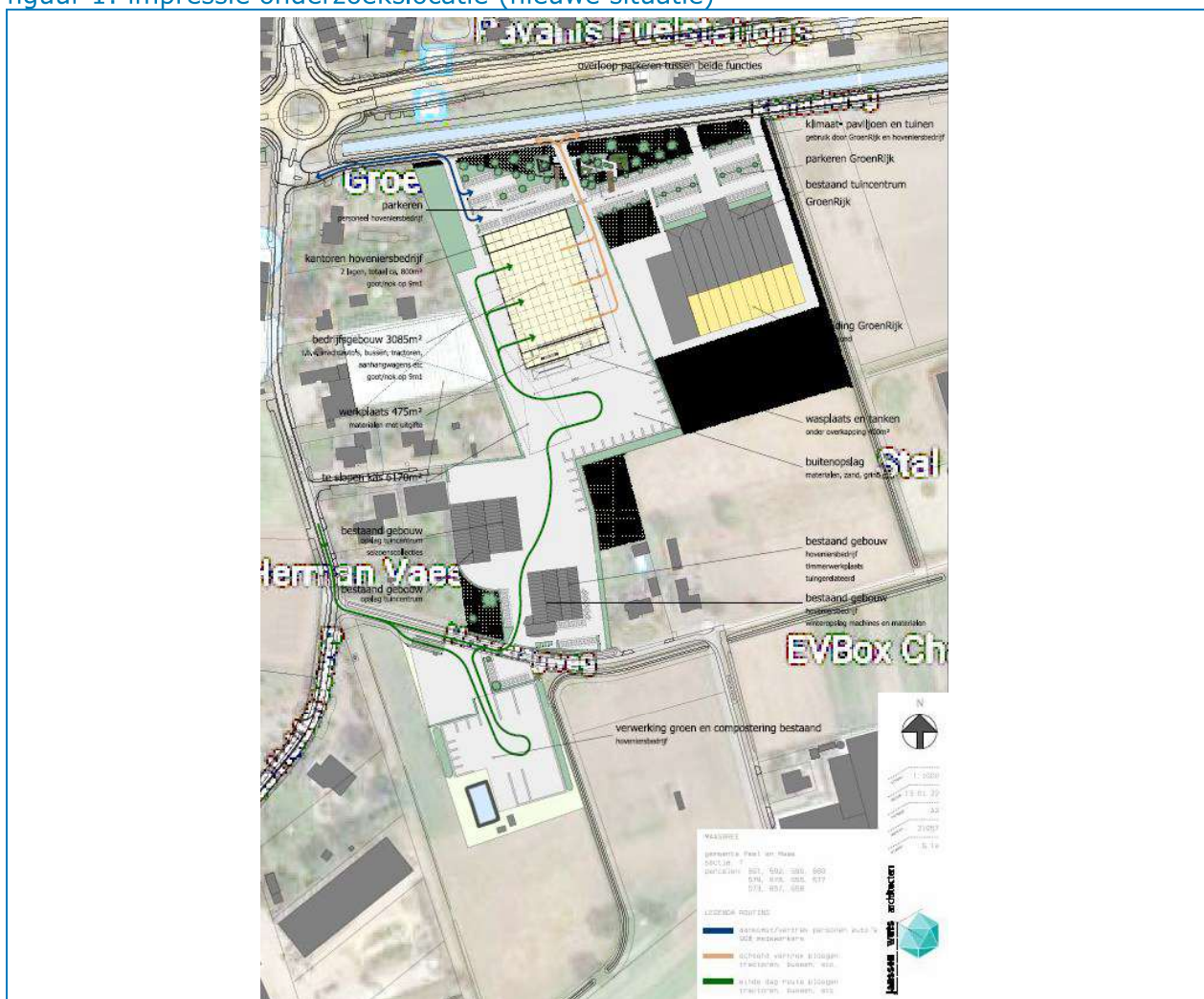
In opdracht van Bureau Leefomgeving is door HMB B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Leemvenweg 91 te Maasbree. Voorliggende 'versie 2' betreft een aanpassing naar aanleiding van door het bevoegd gezag gemaakte opmerkingen bij versie 1.

Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeeld in hoeverre de beoogde ontwikkeling inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van de *Wet milieubeheer* de optredende geluidbelastingen naar de omgeving bepaald en getoetst.

Het onderzoek is voor wat betreft het milieuspoor uitgevoerd conform het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)*. In de lijn van dit Besluit zijn alle berekeningen uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. Voor het ruimtelijke spoor is aansluiting gezocht bij de VNG-uitgave '*Bedrijven en milieuzonering 2009*'.

figuur 1: impressie onderzoekslocatie (nieuwe situatie)



## 2 GEBRUIKTE GEGEVENS

### 2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van onderstaande uitgangsggegevens:

- een door de opdrachtgever aangeleverde situatietekening van de beoogde ontwikkeling;
- via BGT, Pdok, AHN en BAG beschikbare geografische informatie;
- ter plaatse opgenomen situatiegegevens;
- door inrichtinghouder en opdrachtgever aangeleverde informatie over de bedrijfsvoering;
- door de inrichtinghouder aangeleverd akoestisch onderzoek (Cauberg Huygen, 2004.0920-3, d.d. 21-12-2004), dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning uit 2005.

### 2.2 Situatiebeschrijving

De ligging van de onderzoekslocatie is in figuur 2 weergegeven. Het bestaande hoveniersbedrijf is gevestigd aan de Leemvenweg 1 te Maasbree, en bestaat uit een perceel aan de noordzijde van de Leemvenweg (het feitelijke hoveniersbedrijf) en een perceel ten zuiden van deze weg (compostering). Men is voornemens om in noordelijke richting uit te breiden. De inrichting beschikt over twee eigen bedrijfswoningen (Leemvenweg 1a en Oude Heldenseweg 8a).

In de omgeving bevinden zich diverse bedrijfsfuncties en woningen van derden (zowel bedrijfswoningen als burgerwoningen). Bovendien ligt de beoogde uitbreiding volledig binnen de geluidzone (250m) van de Provinciale weg N275. De omgeving rond de beoogde uitbreiding kan gezien de ligging en de aanwezige functiemenging het best getypeerd worden als 'gemengd gebied'.

figuur 2: impressie onderzoekslocatie



### 3 BEOORDELINGSKADER

#### 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro)

De beoogde uitbreiding past niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Voor de beoordeling in hoeverre de plannen vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn, is de VNG-uitgave '*Bedrijven en milieuzonering 2009*' gebruikt. Deze methode gaat uit van richtafstanden tussen milieubelastende activiteiten enerzijds en geluidgevoelige functies anderzijds. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de betreffende activiteit (milieucategorie) en de aard van de lokale omgeving. Gesteld wordt dat in een gemengd gebied al een hoger achtergrondgeluidsniveau heerst dan in een rustige omgeving, en dat daardoor in gemengd gebied een kleinere richtafstand gehanteerd kan worden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, en zonder dat de betreffende bedrijven onevenredig worden beperkt. De te hanteren richtafstanden zijn opgenomen in onderstaande tabel 1. In §5.3 van de VNG-brochure wordt een stappenplan uitgewerkt ter beoordeling van de inpasbaarheid van een milieubelastende functie in de nabijheid van gevoelige bestemmingen.

tabel 1: richtafstanden op basis van VNG-brochure

| milieucategorie | rustige woonwijk of<br>rustig buitengebied [m] | gemengd gebied [m] |
|-----------------|------------------------------------------------|--------------------|
| 1               | 10                                             | 0                  |
| 2               | 30                                             | 10                 |
| 3.1             | 50                                             | 30                 |
| 3.2             | 100                                            | 50                 |
| 4.1             | 200                                            | 100                |
| 4.2             | 300                                            | 200                |
| 5.1             | 500                                            | 300                |
| 5.2             | 700                                            | 500                |
| 5.3             | 1000                                           | 700                |
| 6               | 1500                                           | 1000               |

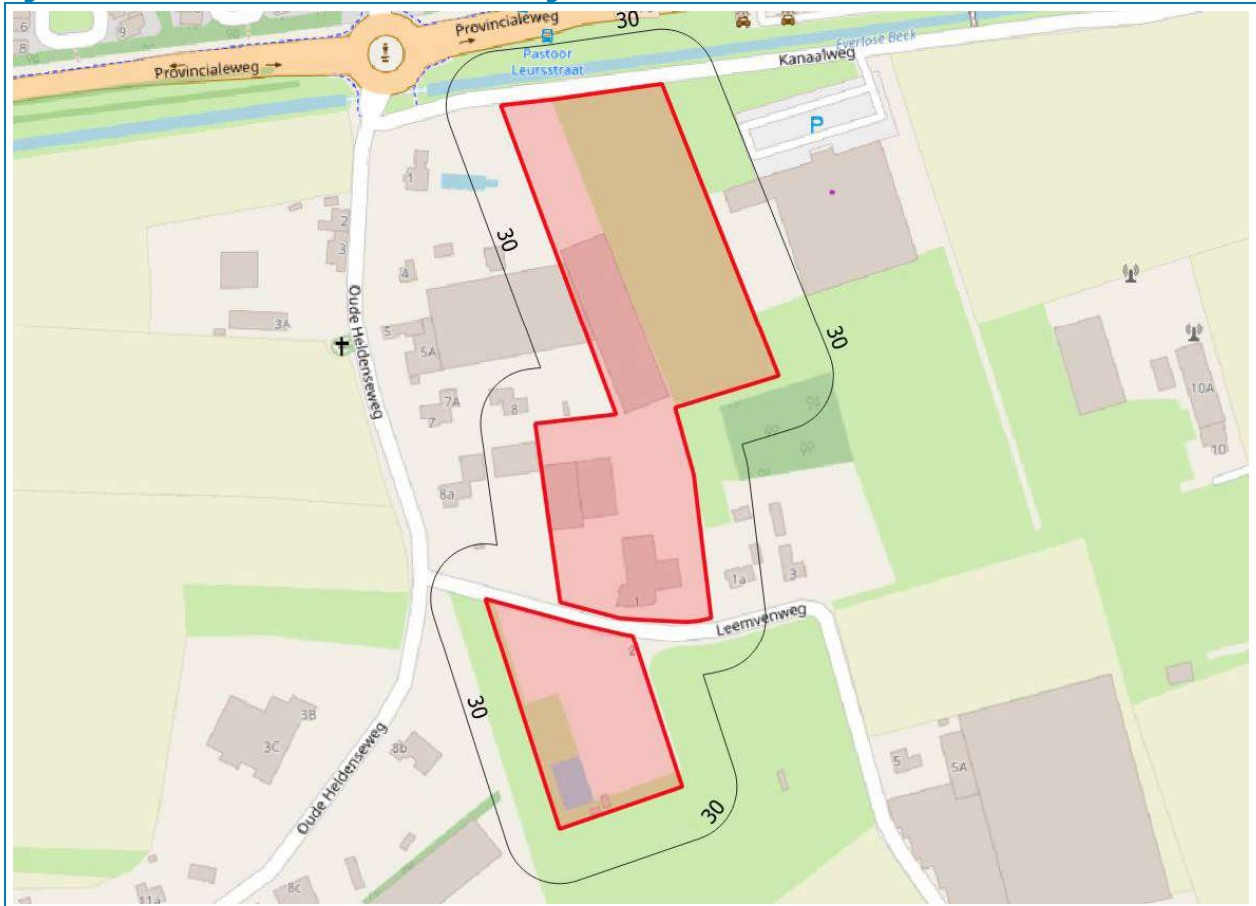
#### Stappenplan geluid (conform VNG-brochure '*Bedrijven en milieuzonering 2009*'):

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Inventariseer alle aanwezige geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het plangebied, en stel het omgevingstype vast. Indien voldaan wordt aan de richtafstand kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2. | Indien niet voldaan wordt aan de richtafstand is inpassing mogelijk indien op geluidgevoelige objecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>in 'rustig gebied' een geluidbelasting heerst van ten hoogste : <ul style="list-style-type: none"> <li>45 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Ar,LT}</math></li> <li>65 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Amax}</math></li> <li>50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder</li> </ul> </li> <li>in 'gemengd gebied' een geluidbelasting heerst van ten hoogste : <ul style="list-style-type: none"> <li>50 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Ar,LT}</math></li> <li>70 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Amax}</math></li> <li>50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                   |
| 3. | Indien stap 2 niet toereikend is, kan inpassing alsnog mogelijk zijn indien op geluidgevoelige objecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>in 'rustig gebied' een geluidbelasting heerst van ten hoogste : <ul style="list-style-type: none"> <li>50 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Ar,LT}</math></li> <li>70 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Amax}</math></li> <li>50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder</li> </ul> </li> <li>in 'gemengd gebied' een geluidbelasting heerst van ten hoogste : <ul style="list-style-type: none"> <li>55 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Ar,LT}</math></li> <li>70 dB(A) etmaalwaarde voor <math>L_{Amax}</math>, excl. aan-/afrijdend verkeer</li> <li>65 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder.</li> </ul> </li> <li>Bij toelating van deze niveaus dient het bevoegd gezag echter te motiveren waarom de optredende geluidbelasting in deze situatie acceptabel wordt geacht.</li> </ul> |
| 4. | Bij een hogere geluidbelasting dan de waardes in stap 3 is inpassing doorgaans niet mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Op grond van bijlage 1 uit de VNG-brochure geldt voor een hoveniersbedrijf ( $> 500 \text{ m}^2$ ) in gemengd gebied een richtafstand van 30 m (milieucategorie 3.1).

In figuur 3 is de 30 m-contour van de inrichting zichtbaar gemaakt. Binnen de contour bevindt zich één woning van derden (Oude Heldenseweg 8). Omdat hiermee niet voldaan wordt aan 'stap 1' uit de VNG-brochure, is de daadwerkelijk te verwachten geluidbelasting rond de inrichting inzichtelijk gemaakt (zie hoofdstuk 4 t/m 6).

figuur 3: 30 m-contour rond de inrichting



### 3.2 Wet milieubeheer (Wmb)

De inrichting is vergunningsplichtig in het kader van de Wet milieubeheer (bevoegd gezag is Provincie Limburg). Voor de locatie is geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Derhalve worden de grenswaarden overeenkomstig de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998* vastgesteld conform de *Circulaire industrielawaai 1979*.

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Voor bestaande inrichtingen worden bij herziening van de omgevingsvergunning de geluideisen volgens de volgende criteria bepaald:

- in eerste instantie wordt uitgegaan van de richtwaarden op basis van gebiedstypering conform tabel 4 uit de *Handreiking*. Voor onderhavige situatie kan de omgeving het best getypeerd worden als 'landelijke omgeving', waarvoor op basis van de tabel een richtwaarde geldt van 40 dB(A) etmaalwaarde;
- overschrijding van deze richtwaarden is toelaatbaar tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

- overschrijding van het referentieniveau tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar zijn op grond van een afwegingsproces waarbij met name de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.
- wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij de opstelling van de vergunningsvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.

#### Piekgeluiden $L_{Amax}$

Voor piekgeluiden dient gestreefd te worden naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor  $L_{A,LT}$  liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden kan worden uitgeweken naar een grenswaarde van maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de aard van de inrichting kan gesteld worden dat met de huidige stand der techniek niet aan de streefwaarden kan worden voldaan en dat het uitwijken naar een hogere grenswaarde noodzakelijk, en gezien de aard van de omgeving ook acceptabel is.

#### Indirecte geluidhinder

Op grond van de *Handreiking* dient ook de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting getoetst te worden (indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer buiten het terrein van inrichting). Beoordeling wordt uitgevoerd conform de zogenaamde schrikkelcirculaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van de circulaire bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woningen gewaarborgd is.

#### Representatieve en incidentele bedrijfssituaties

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

Onder voorwaarden kan voor ten hoogste 12 dagen per jaar ontheffing worden verleend voor activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de te vergunnen grenswaarden. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), die niet worden gerekend tot de RBS.

Voor activiteiten waarbij met enige regelmaat (maar vaker dan 12× per jaar) meer geluidemissie plaatsvindt dan in de RBS kan na bestuurlijke afweging mogelijk een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Bij de afweging dient in elk geval rekening te worden gehouden met de mate van hinder, de frequentie waarmee de activiteit plaatsvindt, de noodzaak van de activiteit, de redelijkerwijs te treffen maatregelen en het al dan niet vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties. Er wordt in principe uitgegaan van een frequentie van ten hoogste één dagdeel per week.

#### Bijzondere geluiden:

Bij de beoordeling moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. Als er sprake is van bijzondere geluiden wordt een toeslag in rekening op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor tonaal of impulsachtig geluid wordt een toeslag van 5 dB in rekening gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de betreffende bron. De toeslag wordt alleen verrekend over dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Indien sprake is van een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag slechts één keer toegepast.

Als er sprake is van muziekgeluid dient een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht op het totale geluidsniveau, en dus niet alleen op de muziekbronnen. De toeslag wordt enkel voor dat deel van de beoordelingsperiode in rekening gebracht waarin sprake is van muziekgeluid. Indien een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

In onderhavige situatie is geen sprake van geluid met een herkenbaar bijzonder karakter.

#### Bestaande situatie:

Aan de vigerende milieuvergunning (revisievergunning Wet milieubeheer 2005/2215) ligt een bestaand akoestisch onderzoek ten grondslag (Cauberg-Huygen, 2004.0920-3, d.d. 21-12-2004). De in het rapport beschreven bedrijfsvoering is daarmee in principe vergund. Bij de uitwerking van het rapport zijn echter fouten gemaakt, waardoor de daadwerkelijke geluidbelasting op omliggende woningen fors hoger is dan blijkt uit het rapport. Bovendien zijn de resultaten van het rapport door het bevoegd gezag verkeerd beoordeeld, waardoor ook nog eens hogere waarden zijn vergund dan feitelijk toegestaan.

In het rapport is bij het opstellen van het rekenmodel een verkeerde schaalverdeling gebruikt. Hierdoor zijn alle afstanden twee keer groter dan de werkelijkheid. De referentiepunten zoals opgenomen in het rapport (en in de vergunning overgenomen als vergunningspunten) liggen daardoor niet op 50 m buiten de inrichting, maar op 100 m. Hierdoor worden fors lagere waarden berekend dan wanneer de punten daadwerkelijk op 50 m hadden gelegen. Bovendien is voor het bedrijfsterrein uitgegaan van een overwegend zachte bodem (bodemfactor 0,8), en voor het omliggende terrein met volledig zacht terrein ( $B_r=1,0$ ) waardoor onvoldoende rekening is gehouden met bodemreflecties. Alle factoren samen leiden ertoe dat in het rapport waarden worden berekend die ca. 7 tot 9 dB onder de werkelijke waarden liggen.

Bij de berekening van indirecte hinder (SRM1) is het eveneens misgegaan. Voor de afstand tot omliggende woningen tot de weg-as is uitgegaan van 15 m. In werkelijkheid liggen de maatgevende woningen veel korter bij de weg. Oude Heldenseweg 2 en 3 bevinden zich op ca. 5 m uit de weg-as. Daarnaast is gerekend met een objectfractie van 0,00, terwijl er toch enige bebouwing tegenover de maatgevende gebouwen is gelegen, en is gerekend met een volledig zachte bodem ( $B_r=1,0$ ) terwijl het een verharde weg betreft, met een verharde berm tussen woning en weg.

Bij de beoordeling van de rekenresultaten is door het bevoegd gezag voor wat betreft geluid aansluiting gezocht bij de woonomgeving 'landelijke omgeving', waarvoor een richtwaarde geldt van 40 dB(A) etmaalwaarde. Vervolgens stelt men dat "bij de berekende waarden van 46 dB(A) de richtwaarde met 1 dB wordt overschreden", hetgeen men in onderhavige situatie acceptabel acht. Blijkbaar is men daarbij niet uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A), maar van 45 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding bedraagt daarmee 6 dB. Wellicht dat men bij juiste normstelling een ander besluit had genomen.

Hoe dan ook, er bestaat jurisprudentie dat zogeheten 'bestaande rechten' toezien op de vergunde activiteiten, en niet op de vergunde geluidruimte. Dit betekent echter niet dat bij een nieuwe toetsing geen strengere of andere geluideisen opgenomen kunnen worden. Het betekent wel dat de 'nieuwe' geluideisen niet zodanig streng mogen zijn dat de vergunde activiteiten onmogelijk worden, en daarmee impliciet worden geweigerd.

Om de bestaande situatie te 'repareren' is het bestaande rekenmodel gereconstrueerd op basis van de juiste gegevens. Zie hoofdstuk 4 en bijlage 2 voor een uitwerking van de gegevens.

## 4 VIGERENDE SITUATIE

De vigerende situatie is gebaseerd op het bestaande akoestisch onderzoek (Cauberg-Huygen, 2004.0920-3). Gegevens met betrekking tot geluidvermogens en bedrijfsvoering en ligging van objecten zijn zo veel mogelijk overgenomen uit dit rapport, met dien verstande dat deze op juiste schaal overeenkomstig Rijksdriehoekskoördinaten zijn ingevoerd. De bodemfactor van het bedrijfsterrein is aangepast naar 0,2 (overwegend hard).

tabel 2: gegevens van de geluidbronnen [dB(A)], VIGEREND

| geluidvermoggenniveaus                  | L <sub>WAeq</sub> | L <sub>WAmix</sub> | bedrijfsduur |       |       |
|-----------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------|-------|
|                                         |                   |                    | dag          | avond | nacht |
| 01-11: route 1, vrachtwagen afval (RBS) | 103               | 108                | 20×          | 2×    | 2×    |
| 15-26: route 2, vrachtwagen bulk (RBS)  | 103               | 108                | 10×          | 2×    | 2×    |
| 27-35: route 3, bestelbus (RBS)         | 95                | 100                | 18×          | -     | -     |
| 36-47: route 4, personenwagens (RBS)    | 90                | 95                 | 60×          | 5×    | 5×    |
| 50: zeefinstallatie (RBS)               | 104               | 114                | 11 uur       | -     | -     |
| 51: shredderinstallatie (IBS)           | 118               | 128                | 11 uur       | -     | -     |
| 52: mobiele kraan (RBS)                 | 106               | 116                | 11 uur       | -     | -     |
| 53-65: shovels, 2 stuks (RBS)           | 106               | 116                | 12 uur       | -     | -     |
| 66-69: gevels wasplaats (RBS)           | 78-106            | 88-116             | 30 min       | -     | -     |
| 70-71: dak wasplaats (RBS)              | 82                | 92                 | 30 min       | -     | -     |

tabel 3: 'gerepareerde' rekenresultaten VIGEREND (dag / avond / nacht) [dB(A)]

| RBS                        | L <sub>A,r,LT</sub> | L <sub>A,max</sub> | indirect                                |
|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| 01-03: Leemvenweg 3        | 52 / 33 / 30        | 62 / 56 / 56       | ≤ 59<br>(L <sub>Aeq</sub> etmaalwaarde) |
| 04-05: Oude Heldenseweg 8b | 54 / 35 / 32        | 63 / 56 / 56       |                                         |
| 06-07: Oude Heldenseweg 8  | 56 / 41 / 38        | 74 / 69 / 69       |                                         |
| 10: referentiepunt         | 61 / 44 / 41        | 75 / 68 / 68       |                                         |
| 11: referentiepunt         | 63 / 39 / 36        | 74 / 63 / 63       |                                         |
| 12: referentiepunt         | 62 / 37 / 34        | 74 / 62 / 62       |                                         |
| 13: referentiepunt         | 60 / 42 / 39        | 75 / 68 / 68       |                                         |
| IBS (incl. shredder)       | L <sub>A,r,LT</sub> | L <sub>A,max</sub> | indirect                                |
| 01-03: Leemvenweg 1a       | 62 / 33 / 30        | 72 / 56 / 56       | ≤ 59<br>(L <sub>Aeq</sub> etmaalwaarde) |
| 04-05: Oude Heldenseweg 8b | 64 / 35 / 32        | 74 / 56 / 56       |                                         |
| 06-07: Oude Heldenseweg 8  | 57 / 41 / 38        | 74 / 69 / 69       |                                         |
| 10: referentiepunt         | 68 / 44 / 41        | 77 / 68 / 68       |                                         |
| 11: referentiepunt         | 72 / 39 / 36        | 82 / 63 / 63       |                                         |
| 12: referentiepunt         | 73 / 37 / 34        | 83 / 62 / 62       |                                         |
| 13: referentiepunt         | 62 / 42 / 39        | 75 / 68 / 68       |                                         |

## 5 NIEUWE SITUATIE

### 5.1 Bedrijfsvoering

Herman Vaessen B.V. betreft een groot hoveniersbedrijf dat gespecialiseerd is in de groene dienstverlening en werkzaam is voor bedrijven en instellingen, overheden en particulieren. Het bedrijf is de laatste jaren flink gegroeid en om het toekomstbestendig te houden is men voornemens om een uitbreiding te realiseren op de noordelijk gelegen gronden. In de nieuwe situatie ontsluit men op de kanaalweg, hetgeen ook de nieuwe hoofdentree gaat worden. De huidige ontsluiting via de Oude Heldenweg en de Leemvenweg zal daardoor ontlast worden.

#### Representatieve bedrijfssituatie (RBS):

- De zeef en shredder (bronnrs. 01-02). worden in de RBS niet gebruikt.
- Mobiele kraan (bronnrs. 03). Voor het in/uit depot brengen van materiaal kan overdag gedurende 1 uur een mobiele kraan worden ingezet.
- Loader 'noord' (bronnrs. 04-06). Op het noordelijke terrein (incl. de uitbreiding) kan dagelijks een loader (of vergelijkbaar) actief zijn voor het laden, lossen of opslaan van materialen. In het onderzoek is uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van ten hoogste 3 uur, uitsluitend overdag.
- Loader 'zuid' (bronnrs. 07). Voor het in/uit depot brengen van materiaal kan overdag gedurende 2 uur een loader/shovel worden ingezet.
- Wasplaats (bronnrs. 08). Aan de zuidzijde van de nieuw te realiseren bedrijfsloods wordt een wasplaats ingericht. Hier zal in de dagperiode gedurende ten hoogste 2 uur met een hogedrukreiniger materieel schoon worden gespoten. Ter plaatse is ook een tankinrichting aanwezig. Om ook deze activiteiten voldoende te dekken is bij de wasplaats uitgegaan van een bedrijfsduur van ten hoogste 3 uur.
- Dakventilator (bronnrs. 09). Op het dak van de nieuwe loods (werkplaats) is een afzuiging voorzien. Exacte specificaties zijn nog niet bekend. In het onderzoek is forfaitair uitgegaan van een ventilator met een geluidvermogen van ten hoogste 86 dB(A) die overdag gedurende 8 uur actief is.
- Zware voertuigen (bronnrs. 10-15 en R04-R07). Op het terrein van uitbreiding wordt een nieuwe loods gerealiseerd die onder meer dient voor stalling van materieel. In principe zullen voertuigen dagelijks vanuit deze loods (oostzijde, route R04) via de nieuwe ontsluiting aan de kanaalweg het terrein verlaten, en 's avonds ook weer via de Kanaalweg (westzijde, route R05) terugkeren. Een gedeelte van het verkeer zal echter gebruik blijven maken van de bestaande ontsluiting (oude Heldenseweg) om bij het composteringsgedeelte te komen (rijroute R07). Deze voertuigen zullen via de bestaande ontsluiting aan de Leemvenweg (route R06) terugrijden naar de nieuwe loods. Op deze route R06 zal tevens verkeer tussen beide percelen op en neer rijden. Voor elk voertuig op de genoemde rijroutes R04 t/m R07 is naast de feitelijke rijtijd à 10 km/h rekening gehouden met één minuut aanvullende bedrijfsduur voor eventueel stationair draaien op het terrein (bronnrs. 10-15).
- Lichte voertuigen (16-19 en R01 -R03). Personeel en bezoekers zullen in hoofdzaak gebruik gaan maken van de nieuw te realiseren parkeerplaats langs de Kanaalweg (rijroute R01). De bestaande parkeerplaatsen aan de Leemvenweg (zowel compost R03 als noordzijde R02) blijven gehandhaafd, maar zullen minder intensief gebruikt worden. Voor elk voertuig op de genoemde rijroutes R01 t/m R03 is naast de feitelijke rijtijd van 5 à 10 km/h rekening gehouden met 30 seconden aanvullende bedrijfsduur voor eventueel stationair draaien op het terrein (bronnrs. 16-19).
- Loods (bronnrs. U01-U04). Binnen de loods vindt overwegend stalling van materieel plaats. Daarnaast is in de loods een werkplaats voorzien voor klein onderhoud aan eigen materieel. Er zullen dus niet doorlopend activiteiten plaatsvinden. Vooral rond het vertrek 's ochtends en bij terugkomst in de middag zal in de loods bedrijvigheid zijn, buiten die tijden is het relatief rustig. Voor het geluidvermogen in de loods is forfaitair uitgegaan van een equivalent geluidniveau van 80 dB(A) over de dagperiode. Deuren/poorten zijn uitsluitend geopend voor het onmiddellijk doorlaten van voertuigen/personen.

Incidentele bedrijfssituatie (IBS):

Ten hoogste 6 dagen per jaar zal op het composteringsgedeelte een zeefinstallatie (bronnr.01, max 3× per jaar) of een shredder (bronnr. 02, eveneens max 3× per jaar) worden ingezet. De installaties zijn nooit op dezelfde dag in werking. Op voorkomende dagen is de betreffende installatie gedurende ten hoogste 8 uur per dag actief. De installatie wordt gevoed door een mobiele kraan, terwijl een loader het gezeefde of versnipperde materiaal in depot brengt. Ook deze bronnen 03 en 07 zijn op deze dagen gedurende 8 uur actief).

Alle overige activiteiten zullen ongewijzigd doorgang vinden. Het materiaal wordt pas versnipperd/gezeefd als er voldoende materiaal in opslag ligt, en het versnipperde/gezeefde materiaal wordt in depot gebracht. Voor aan- en afvoer zijn dus geen extra vrachtbewegingen nodig. Het aantal voertuigbewegingen blijft dan ook gelijk aan de RBS. De incidentele bedrijfssituaties hebben daarom enkel effect op  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  gedurende de dagperiode.

tabel 4: gegevens van de geluidbronnen NIEUWE SITUATIE

| geluidvermogeniveau                    | [dB(A)]    |             | bedrijfsduur  |           |           |
|----------------------------------------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|
|                                        | $L_{WAeq}$ | $L_{WAmax}$ | dag           | avond     | nacht     |
| 01/36: zeefinstallatie (IBS_1)*        | 104        | 114         | 8 uur         | -         | -         |
| 02/37: shredderinstallatie (IBS_2)**   | 115        | 125         | 8 uur         | -         | -         |
| 03: mobiele kraan                      | 105        | 110         | 1 uur (8 IBS) | -         | -         |
| 04-06: loader noord                    | 104        | 110         | 3 uur         | -         | -         |
| 07: loader zuid                        | 104        | 110         | 2 uur (8 IBS) | -         | -         |
| 08: wasplaats                          | 99         | 110         | 2+1= 3 uur    | -         | -         |
| 09: dakventilator loods                | 86         | -           | 8 uur         | -         | -         |
| 10: zw. voertuig weegbrug              | 96         | -           | 10×1 min      | 1×1 min   | 1×1 min   |
| 11-13: zw. voertuig stat. route R06    | 96         | -           | 25×1 min      | 5×1 min   | 5×1 min   |
| 14: zw. voertuig stationair route R05  | 96         | -           | 40×1 min      | 5×1 min   | 5×1 min   |
| 15: zw. voertuig stationair route R04  | 96         | -           | 65×1 min      | 5×1 min   | 5×1 min   |
| 16: licht verkeer stationair route R01 | 81         | -           | 150×30 sec    | 10×30 sec | 10×30 sec |
| 17: licht verkeer stationair route R03 | 81         | -           | 10×30 sec     | -         | -         |
| 18-19: licht verkeer stat. route R02   | 81         | -           | 20×30 sec     | 2×30 sec  | 2×30 sec  |
| 20-21: piek licht verkeer              | -          | 100         | ja            | ja        | ja        |
| 22-35: piek zwaar voertuig             | -          | 107         | ja            | ja        | ja        |
| 38-39: piekgeluid bij bunkers          | -          | 122         | ja            | -         | -         |
| R01: licht verkeer parkeren Kanaalweg  | 85         | -           | 75 (150 bew)  | 10 bew.   | 10 bew.   |
| R02: licht verkeer Leemven Noord       | 85         | -           | 20 (20 bew)   | 2 bew.    | 2 bew.    |
| R03: licht verkeer compost             | 85         | -           | 10 (10 bew)   | -         | -         |
| R04: zwaar verkeer vertrek             | 104        | -           | 65 bew.       | 5 bew.    | 5 bew.    |
| R05: zwaar verkeer aankomst (N)        | 104        | -           | 40 bew.       | 5 bew.    | 5 bew.    |
| R06: zwaar verkeer aankomst (Z)        | 104        | -           | 25 bew.       | 1 bew.    | 1 bew.    |
| R07: zwaar verkeer compost             | 104        | -           | 25 bew.       | 1 bew.    | 1 bew.    |
| R08: zwaar verkeer ih (= R04+R05)      | 104        | -           | 105 bew.      | 10 bew.   | 10 bew.   |
| R09: zwaar verkeer ih (idem R06 & R07) | 104        | -           | 25 bew.       | 1 bew.    | 1 bew.    |
| R10: licht verkeer ih (=R01)           | 90         | -           | 150 bew.      | 10 bew.   | 10 bew.   |
| R11: licht verkeer ih (=R02+R03)       | 90         | -           | 30 bew.       | 2 bew.    | 2bew.     |

\* Ten behoeve van het bestaande rapport (Cauberg-Huygen) is het geluidvermogen van de zeefinstallatie (Doppstadt) middels meting vastgesteld. Navraag bij de inrichtinghouder wees uit dat nog altijd dezelfde zeef wordt gebruikt, zodat voor de nieuwe situatie dezelfde gegevens zijn gebruikt

\*\* Tegenwoordig wordt wel een andere shredder ingezet. De huidige machine (Crambo 6000, 115 dB(A)) is iets stiller dan de machine waarvan sprake was in het CH-rapport (CBI Magnum Force, 118 dB(A)).

## 5.2 Rekenresultaten

tabel 5: rekenresultaten NIEUWE SITUATIE RBS (dag / avond / nacht) [dB(A)]

| RBS                                       | $L_{Ar,LT}$         | $L_{Amax}$                               | indirect            |
|-------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------|
| 01-04: Oude Heldenseweg 1                 | 42 / 38 / 35        | 58 / 57 / 57                             | $\leq 50 / 36 / 33$ |
| 05: Oude Heldenseweg 4                    | 43 / 33 / 30        | 63 / 52 / 52                             |                     |
| 06: Oude Heldenseweg 5                    | 43 / 30 / 27        | 62 / 51 / 51                             |                     |
| 07-11: Oude Heldenseweg 8                 | 48 / 37 / 34        | 70 / 60 / 60                             |                     |
| 12-16: Oude Heldenseweg 7/7a              | 44 / 33 / 30        | 68 / 52 / 52                             |                     |
| 17-20: Leemvenweg 3                       | 46 / 32 / 29        | 68 / 56 / 56                             |                     |
| 21-22: Leemvenweg 8b                      | 45 / 32 / 29        | 53 / 56 / 56                             |                     |
| 23-24: Leemvenweg 5                       | 42 / 27 / 24        | 58 / 48 / 48                             |                     |
| 25: Oude Heldenseweg 2/3                  | 39 / 29 / 26        | 57 / 49 / 49                             |                     |
| <i>grenswaarde Wet milieubeheer:</i>      | <i>50 / 45 / 40</i> | <i>70 / 65 / 60</i>                      | <i>50 / 45 / 40</i> |
| <i>grenswaarde VNG-brochure (stap 2):</i> | <i>50 / 45 / 40</i> | <i>70 / 65 / 60</i>                      | <i>50 / 45 / 40</i> |
| <i>grenswaarde VNG-brochure (stap 3):</i> | <i>55 / 50 / 45</i> | <i>70 / 65 / 60<br/>ex aan-/afrijden</i> | <i>65 / 60 / 55</i> |

tabel 6: rekenresultaten NIEUWE SITUATIE IBS (dag) [dB(A)]

| IBS                          | IBS-1 zeef  |            | IBS-2 shredder |            |
|------------------------------|-------------|------------|----------------|------------|
|                              | $L_{Ar,LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$    | $L_{Amax}$ |
| 01-04: Oude Heldenseweg 1    | 43          | 58         | 49             | 61         |
| 05: Oude Heldenseweg 4       | 45          | 63         | 51             | 63         |
| 06: Oude Heldenseweg 5       | 46          | 62         | 53             | 67         |
| 07-11: Oude Heldenseweg 8    | 48          | 70         | 49             | 70         |
| 12-16: Oude Heldenseweg 7/7a | 47          | 68         | 51             | 68         |
| 17-20: Leemvenweg 3          | 49          | 68         | 57             | 71         |
| 21-22: Leemvenweg 8b         | 51          | 58         | 60             | 73         |
| 23-24: Leemvenweg 5          | 46          | 58         | 56             | 67         |
| 25: Oude Heldenseweg 2/3     | 40          | 57         | 43             | 59         |

## 6 BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)

In de plannen is rekening gehouden met enkele maatregelen waarmee de geluiduitstraling naar de omgeving wordt beperkt:

- aan de linkerzijde langs de nieuwe loods wordt een geluidwand gerealiseerd met een hoogte van minimaal 2,5 m boven maaiveld. De wand wordt in zuidelijke richting langs de hoek van het perceel doorgetrokken tot tegen de bestaande loods. Zie ook figuur 3;
- door de nieuwe ontsluiting aan de Kanaalstraat worden de woningen langs de Oude Heldenseweg en de Leemvenweg zo veel mogelijk ontlast;
- de werkzaamheden worden zo veel mogelijk uitgevoerd binnen de dagperiode;
- de zeefinstallatie valt niet langer onder de RBS, maar zal ten hoogste 3 dagen per jaar worden ingezet. In totaal (inzet shredder of zeef) gaat het om ten hoogste 6 dagen per jaar;
- personeel wordt geïnstrueerd om rekening te houden met de omgeving.

figuur 3: impressie van geluidscherm



Het bedrijf heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan en is in 2019 uitgeroepen tot 'Duurzaamste hovenier van Nederland'. Alle gebruikte werkmethodes en het ingezette materieel voldoen aan de huidige stand der techniek, en bij eventuele aanschaf van nieuwe machines speelt duurzaamheid (en dus ook geluid) zeker een issue.

Uit de rekenresultaten (tabel 5) blijkt dat tijdens de **RBS** overal voldaan kan worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer en aan de grenswaarden uit stap 2 van de VNG-brochure. In alle gevallen liggen de optredende geluidbelastingen (met name in de dagperiode) fors lager dan de vigerende situatie.

Tijdens **IBS1** (zeef) is in de dagperiode voor  $L_{Ar,LT}$  sprake van een overschrijding van de grenswaarde met ten hoogste 1 dB. Voor  $L_{Amax}$  wordt aan alle eisen voldaan. Tijdens **IBS2** (shredder) wordt zowel voor  $L_{Ar,LT}$  als voor  $L_{Amax}$  de grenswaarde ruimer overschreden. Het shredderen gebeurt ten hoogste 3 dagen per jaar (uitsluitend in de dagperiode) en wijzigt niet ten opzichte van de bestaande (vergunde) situatie. Uit het verleden zijn geen klachten over geluid bekend. De ernst van de situatie lijkt dan ook niet bijster groot.

## 7 CONCLUSIES

In opdracht van Bureau Leefomgeving te Horst is door milieukundig adviesbureau HMB B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Leemvenweg 91 te Maasbree.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van het bestaande hoveniersbedrijf. Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeeld in hoeverre de beoogde uitbreiding inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van het *Activiteitenbesluit* de optredende geluidbelastingen naar de omgeving bepaald en getoetst.

In het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* wordt geconcludeerd dat de beoogde uitbreiding van de inrichting vanuit akoestisch oogpunt mogelijk is. De situatie voldoet aan de geldende geluideisen (VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering) en zal door de nieuwe lay-out flink verbeteren ten opzichte van de huidige (vergunde) situatie.

In het kader van de *Wet milieubeheer* kan tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) aan alle geldende geluideisen worden voldaan. Tijdens de incidentele bedrijfssituaties (IBS-1 en IBS-2) worden de grenswaarden weliswaar overschreden, maar op basis van de 'twaalfdagenregeling' lijken deze activiteiten toch toelaatbaar. Het betreffen immers bestaande (vergunde) activiteiten die feitelijk niet wijzigen. Bovendien zijn over deze bestaande activiteiten geen geluidklachten bekend zodat de ernst van de situatie niet bijster groot lijkt.

Uit het onderzoek volgt dat de uitbreiding vanuit akoestisch oogpunt alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving. Aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

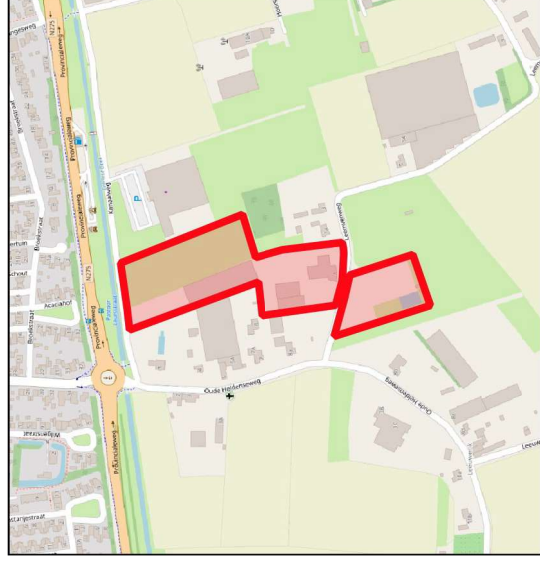
## Bijlage | 1

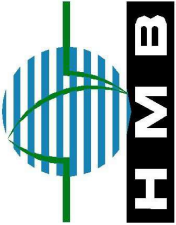
### Onderzoekslocatie



legenda:

kadastralekaart [kadastralekaartv3:default\_groupstyle]



|                                                                                                       |                                                                                               |                          |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|
| Locatie: Maasbree, Leenvenweg 1                                                                       |                                                                                               | Bestandsnaam: kad. kaart |            |
| Omschrijving: kadastrale kaart                                                                        |                                                                                               | Project: 23216101N       |            |
| Formaat: A4                                                                                           | Getekend:  | Datum: 08-06-2023        | Bladnr: 01 |
| Schaal: 1:2.500                                                                                       |                                                                                               | 0 20 40 60 80 100 m      |            |
| <b>HMB B.V.</b>                                                                                       |                                                                                               |                          |            |
| Bezoekadres: Voltaweg 8<br>5993 SE Maasbree<br>077 - 465 28 08<br>info@hmbgroep.nl<br>www.hmbgroep.nl |                                                                                               |                          |            |
|                    |                                                                                               |                          |            |

## Bijlage | 2

Invoergegevens en rekenresultaten (vigerende situatie)











Model: vigerend, LArLT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|
| 01   | terrein | 200953,33 | 373852,13 | 7587,38   | 0,20 |
| 02   | terrein | 200939,03 | 373846,74 | 4959,97   | 0,20 |
| 03   | weg     | 201101,16 | 373856,97 | 3912,39   | 0,00 |
| 04   | weg     | 200887,90 | 373860,39 | 1726,36   | 0,00 |
| 05   | weg     | 200823,13 | 373737,67 | 3782,18   | 0,00 |

Model: vigerend, LArLT  
Groep: model  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | X-1       | Y-1       | Rel.H | Maaiveld | Cp   | Refl. 3l | Oppervlak |
|------|----------------|-----------|-----------|-------|----------|------|----------|-----------|
| 01   | bouwwerk       | 200969,62 | 373738,73 | 2,50  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 16,02     |
| 02   | bouwwerk       | 200975,46 | 373745,48 | 2,50  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 23,46     |
| 08   | nieuwe hal     | 200942,50 | 373926,76 | 4,50  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 691,73    |
| 17   | woning         | 200900,17 | 373918,30 | 7,00  | 27,77    | 0 dB | 0,80     | 173,23    |
| 17   | woning         | 200896,32 | 373908,91 | 7,00  | 28,00    | 0 dB | 0,80     | 27,21     |
| 17   | woning         | 200887,74 | 373911,72 | 7,00  | 28,00    | 0 dB | 0,80     | 140,33    |
| 18   | bedrijfswoning | 201060,59 | 373864,95 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 137,27    |
| 21   | woning         | 201080,88 | 373873,56 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 98,53     |
| 21   | woning         | 201073,12 | 373882,71 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 66,12     |
| 21   | pand derden    | 201144,39 | 373766,30 | 6,80  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 143,86    |
| 22   | woning         | 200870,70 | 373771,58 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 62,19     |
| 22   | woning         | 200867,03 | 373767,36 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 249,98    |
| 23   | gebouw         | 200921,39 | 373962,47 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 108,40    |
| 23   | gebouw         | 200921,39 | 373962,47 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 52,77     |
| 24   | gebouw         | 200902,29 | 373965,24 | 4,00  | 27,05    | 0 dB | 0,80     | 94,63     |

Model: vigerend, LArLT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | ISO M. | Min.RH | Max.RH | Refl.L 31 | Refl.R 31 | Cp   |
|------|---------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------|
| 02   | nok     | 201021,82 | 373895,57 | 27,00  | 5,00   | 5,00   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 06   | nok     | 200995,59 | 373888,25 | 27,00  | 7,50   | 7,50   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 07   | nok     | 201011,98 | 373875,41 | 27,00  | 7,50   | 7,50   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 09   | nok     | 200943,02 | 373922,53 | 27,00  | 7,60   | 7,60   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 10   | nok     | 200943,67 | 373917,16 | 27,00  | 7,60   | 7,60   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 11   | nok     | 200944,39 | 373911,33 | 27,00  | 7,60   | 7,60   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 12   | nok     | 200945,07 | 373905,77 | 27,00  | 7,60   | 7,60   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 13   | nok     | 200945,70 | 373900,60 | 27,00  | 7,60   | 7,60   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 14   | nok     | 200946,39 | 373894,92 | 27,00  | 7,60   | 7,60   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |
| 16   | nok     | 200918,88 | 373926,62 | 27,00  | 6,00   | 6,00   | 0,00      | 0,00      | 2 dB |

Model: vigerend, LArLT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.             | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|---------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|
| 01   | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 02   | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 03   | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 04   | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 05   | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 06   | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 07   | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 10   | ref.punt            | 200926,90 | 373868,11 | 27,00    | Relatief | Nee   | 5,00     | --       | --       |
| 11   | ref.punt            | 200929,52 | 373738,74 | 27,00    | Relatief | Nee   | 5,00     | --       | --       |
| 12   | ref.punt            | 201042,21 | 373767,45 | 26,34    | Relatief | Nee   | 5,00     | --       | --       |
| 13   | ref.punt            | 200968,38 | 373968,36 | 27,00    | Relatief | Nee   | 5,00     | --       | --       |

Model: vigerend, LArLT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.           | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type                      | Richt. | Hoek   | Groep |
|------|-------------------|-----------|-----------|--------|----------|---------------------------|--------|--------|-------|
| 01   | route 1 vw afval  | 200948,66 | 373843,40 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 02   | route 1 vw afval  | 200950,07 | 373835,64 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 03   | route 1 vw afval  | 200953,08 | 373827,62 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 04   | route 1 vw afval  | 200956,42 | 373819,03 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 05   | route 1 vw afval  | 200960,67 | 373812,69 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 06   | route 1 vw afval  | 200964,84 | 373806,26 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 07   | route 1 vw afval  | 200970,02 | 373800,08 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 08   | route 1 vw afval  | 200973,32 | 373792,58 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 09   | route 1 vw afval  | 200976,01 | 373785,14 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 10   | route 1 vw afval  | 200978,49 | 373776,95 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 11   | route 1 vw afval  | 200982,05 | 373768,22 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 15   | route 2 vw bulk   | 200976,58 | 373846,94 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 16   | route 2 vw bulk   | 200976,45 | 373854,06 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 17   | route 2 vw bulk   | 200976,32 | 373862,96 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 18   | route 2 vw bulk   | 200977,59 | 373872,88 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 19   | route 2 vw bulk   | 200977,97 | 373883,31 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 20   | route 2 vw bulk   | 200978,74 | 373893,73 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 21   | route 2 vw bulk   | 200980,52 | 373902,51 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 22   | route 2 vw bulk   | 200981,66 | 373913,44 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 23   | route 2 vw bulk   | 200981,79 | 373924,50 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 24   | route 2 vw bulk   | 200975,30 | 373931,50 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 25   | route 2 vw bulk   | 200965,00 | 373932,64 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 26   | route 2 vw bulk   | 200952,03 | 373933,02 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 27   | route 3 bestelbus | 200982,55 | 373851,26 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 28   | route 3 bestelbus | 200981,41 | 373856,48 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 29   | route 3 bestelbus | 200982,17 | 373861,82 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 30   | route 3 bestelbus | 200983,06 | 373869,70 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 31   | route 3 bestelbus | 200983,57 | 373878,47 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 32   | route 3 bestelbus | 200985,09 | 373887,50 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 33   | route 3 bestelbus | 200995,39 | 373891,83 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 34   | route 3 bestelbus | 201005,95 | 373891,32 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 35   | route 3 bestelbus | 201012,05 | 373885,59 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 36   | route 4 pw        | 200978,74 | 373845,29 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 37   | route 4 pw        | 200982,55 | 373847,45 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 38   | route 4 pw        | 200986,24 | 373847,45 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 39   | route 4 pw        | 200990,18 | 373846,81 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 40   | route 4 pw        | 200994,38 | 373845,80 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 41   | route 4 pw        | 200998,70 | 373845,29 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 42   | route 4 pw        | 201003,28 | 373846,05 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 43   | route 4 pw        | 201008,11 | 373847,45 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 44   | route 4 pw        | 201011,54 | 373849,99 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 45   | route 4 pw        | 201014,47 | 373852,79 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 46   | route 4 pw        | 201017,52 | 373854,06 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 47   | route 4 pw        | 201022,22 | 373854,70 | 0,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 50   | zeefinst.         | 200984,36 | 373787,63 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 51   | shredder          | 200985,41 | 373777,82 | 5,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    |
| 52   | mob. kraan        | 200972,20 | 373780,16 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 53   | shovel            | 200961,72 | 373934,63 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 54   | shovel            | 200980,12 | 373938,34 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 55   | shovel            | 200986,14 | 373921,00 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 56   | shovel            | 200988,09 | 373907,73 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 57   | shovel            | 200990,57 | 373895,34 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 58   | shovel            | 200973,40 | 373919,23 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 59   | shovel            | 200963,49 | 373883,13 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 60   | shovel            | 200961,72 | 373868,79 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 61   | shovel            | 200999,78 | 373784,85 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 62   | shovel            | 200962,91 | 373760,69 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 63   | shovel            | 200977,81 | 373755,99 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 64   | shovel            | 200990,83 | 373758,18 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 65   | shovel            | 201004,33 | 373769,16 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 66   | wasplaats voor    | 201021,77 | 373895,14 | 3,30   | 27,00    | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 67   | wasplaats zij     | 201026,20 | 373900,63 | 2,60   | 27,00    | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 68   | wasplaats zij     | 201027,07 | 373891,22 | 2,60   | 27,00    | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 69   | wasplaats achter  | 201031,50 | 373896,63 | 2,60   | 27,00    | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 70   | wasplaats dak     | 201026,53 | 373898,10 | 4,60   | 27,00    | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | RBS   |
| 71   | wasplaats dak     | 201026,82 | 373893,66 | 4,60   | 27,00    | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | RBS   |

Model: vigerend, LArLT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr | Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|-----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 02   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 03   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 04   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 05   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 06   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 07   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 08   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 09   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 10   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 11   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 22,20  | 27,40  | 30,40  |
| 15   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 16   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 17   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 18   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 19   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 20   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 21   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 22   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 23   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 24   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 25   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 26   |     | 103,03 | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 24,60  | 26,80  | 29,80  |
| 27   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 28   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 29   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 30   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 31   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 32   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 33   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 34   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 35   |     | 94,90  | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 25,00  | --     | --     |
| 36   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 37   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 38   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 39   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 40   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 41   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 42   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 43   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 44   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 45   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 46   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 47   |     | 90,01  | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 20,50  | 26,60  | 29,60  |
| 50   |     | 103,81 | 62,30  | 79,50  | 91,60   | 97,80   | 98,30   | 96,80  | 95,90  | 89,70  | 81,20  | 0,38   | --     | --     |
| 51   |     | 117,87 | 77,20  | 92,00  | 102,70  | 108,90  | 113,30  | 112,90 | 108,20 | 103,40 | 102,40 | 0,38   | --     | --     |
| 52   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 0,38   | --     | --     |
| 53   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 54   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 55   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 56   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 57   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 58   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 59   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 60   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 61   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 62   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 63   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 64   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 65   |     | 106,31 | 0,00   | 71,30  | 87,90   | 97,70   | 99,80   | 100,20 | 101,40 | 93,20  | 85,70  | 11,10  | --     | --     |
| 66   |     | 106,16 | 31,50  | 62,50  | 77,54   | 86,50   | 97,50   | 100,50 | 99,50  | 99,00  | 98,50  | 23,01  | --     | --     |
| 67   |     | 77,80  | 22,00  | 47,00  | 59,00   | 66,00   | 73,00   | 71,00  | 66,00  | 69,50  | 70,00  | 23,01  | --     | --     |
| 68   |     | 77,80  | 22,00  | 47,00  | 59,00   | 66,00   | 73,00   | 71,00  | 66,00  | 69,50  | 70,00  | 23,01  | --     | --     |
| 69   |     | 77,80  | 22,00  | 47,00  | 59,00   | 66,00   | 73,00   | 71,00  | 66,00  | 69,50  | 70,00  | 23,01  | --     | --     |
| 70   |     | 81,80  | 26,00  | 51,00  | 63,00   | 70,00   | 77,00   | 75,00  | 70,00  | 73,50  | 74,00  | 23,01  | --     | --     |
| 71   |     | 81,80  | 26,00  | 51,00  | 63,00   | 70,00   | 77,00   | 75,00  | 70,00  | 73,50  | 74,00  | 23,01  | --     | --     |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: vigerend, LArLT

Model eigenschap

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Omschrijving      | vigerend, LArLT                    |
| Verantwoordelijke | ■                                  |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Aangemaakt door      | rick op 02-03-2023      |
| Laatst ingezien door | rick op 08-06-2023      |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 rev 1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                              |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                            |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,8                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |

Rapport: Resultatentabel  
Model: vigerend, LArLT  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |           |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 46  | 29    | 26    | 46     | 64 |  |
| 01_B      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 5,00   | 51  | 32    | 29    | 51     | 66 |  |
| 02_A      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 52  | 30    | 27    | 52     | 65 |  |
| 02_B      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 55  | 33    | 30    | 55     | 67 |  |
| 03_A      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 52  | 30    | 27    | 52     | 64 |  |
| 03_B      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 54  | 31    | 28    | 54     | 64 |  |
| 04_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 1,50   | 54  | 33    | 30    | 54     | 67 |  |
| 04_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 5,00   | 56  | 35    | 32    | 56     | 68 |  |
| 05_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 1,50   | 54  | 32    | 29    | 54     | 66 |  |
| 05_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 5,00   | 56  | 34    | 31    | 56     | 67 |  |
| 06_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 56  | 39    | 36    | 56     | 71 |  |
| 06_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 58  | 41    | 38    | 58     | 72 |  |
| 07_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 56  | 38    | 35    | 56     | 71 |  |
| 07_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 58  | 40    | 37    | 58     | 72 |  |
| 10_A      | ref.punt            | 200926,90 | 373868,11 | 5,00   | 61  | 44    | 41    | 61     | 74 |  |
| 11_A      | ref.punt            | 200929,52 | 373738,74 | 5,00   | 63  | 39    | 36    | 63     | 72 |  |
| 12_A      | ref.punt            | 201042,21 | 373767,45 | 5,00   | 62  | 37    | 34    | 62     | 71 |  |
| 13_A      | ref.punt            | 200968,38 | 373968,36 | 5,00   | 60  | 42    | 39    | 60     | 73 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: vigerend, LArLT  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |           |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 49  | 29    | 26    | 49     | 64 |  |
| 01_B      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 5,00   | 53  | 32    | 29    | 53     | 66 |  |
| 02_A      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 62  | 30    | 27    | 62     | 68 |  |
| 02_B      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 64  | 33    | 30    | 64     | 69 |  |
| 03_A      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 62  | 30    | 27    | 62     | 67 |  |
| 03_B      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 64  | 31    | 28    | 64     | 68 |  |
| 04_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 1,50   | 64  | 33    | 30    | 64     | 70 |  |
| 04_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 5,00   | 67  | 35    | 32    | 67     | 70 |  |
| 05_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 1,50   | 64  | 32    | 29    | 64     | 69 |  |
| 05_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 5,00   | 67  | 34    | 31    | 67     | 70 |  |
| 06_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 56  | 39    | 36    | 56     | 71 |  |
| 06_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 61  | 41    | 38    | 61     | 72 |  |
| 07_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 57  | 38    | 35    | 57     | 71 |  |
| 07_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 60  | 40    | 37    | 60     | 72 |  |
| 10_A      | ref.punt            | 200926,90 | 373868,11 | 5,00   | 68  | 44    | 41    | 68     | 75 |  |
| 11_A      | ref.punt            | 200929,52 | 373738,74 | 5,00   | 72  | 39    | 36    | 72     | 75 |  |
| 12_A      | ref.punt            | 201042,21 | 373767,45 | 5,00   | 73  | 37    | 34    | 73     | 75 |  |
| 13_A      | ref.punt            | 200968,38 | 373968,36 | 5,00   | 63  | 42    | 39    | 63     | 74 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: vigerend, LAmaz  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

| Naam      |                     |           |           |        |     |       |       |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 62  | 53    | 53    |
| 01_B      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 5,00   | 65  | 56    | 56    |
| 02_A      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 62  | 51    | 51    |
| 02_B      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 65  | 56    | 56    |
| 03_A      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 60  | 52    | 52    |
| 03_B      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 61  | 53    | 53    |
| 04_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 1,50   | 62  | 54    | 54    |
| 04_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 5,00   | 65  | 56    | 56    |
| 05_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 1,50   | 63  | 53    | 53    |
| 05_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 5,00   | 66  | 56    | 56    |
| 06_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 74  | 68    | 68    |
| 06_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 76  | 69    | 69    |
| 07_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 74  | 67    | 67    |
| 07_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 76  | 69    | 69    |
| 10_A      | ref.punt            | 200926,90 | 373868,11 | 5,00   | 76  | 68    | 68    |
| 11_A      | ref.punt            | 200929,52 | 373738,74 | 5,00   | 74  | 63    | 63    |
| 12_A      | ref.punt            | 201042,21 | 373767,45 | 5,00   | 74  | 62    | 62    |
| 13_A      | ref.punt            | 200968,38 | 373968,36 | 5,00   | 75  | 68    | 68    |

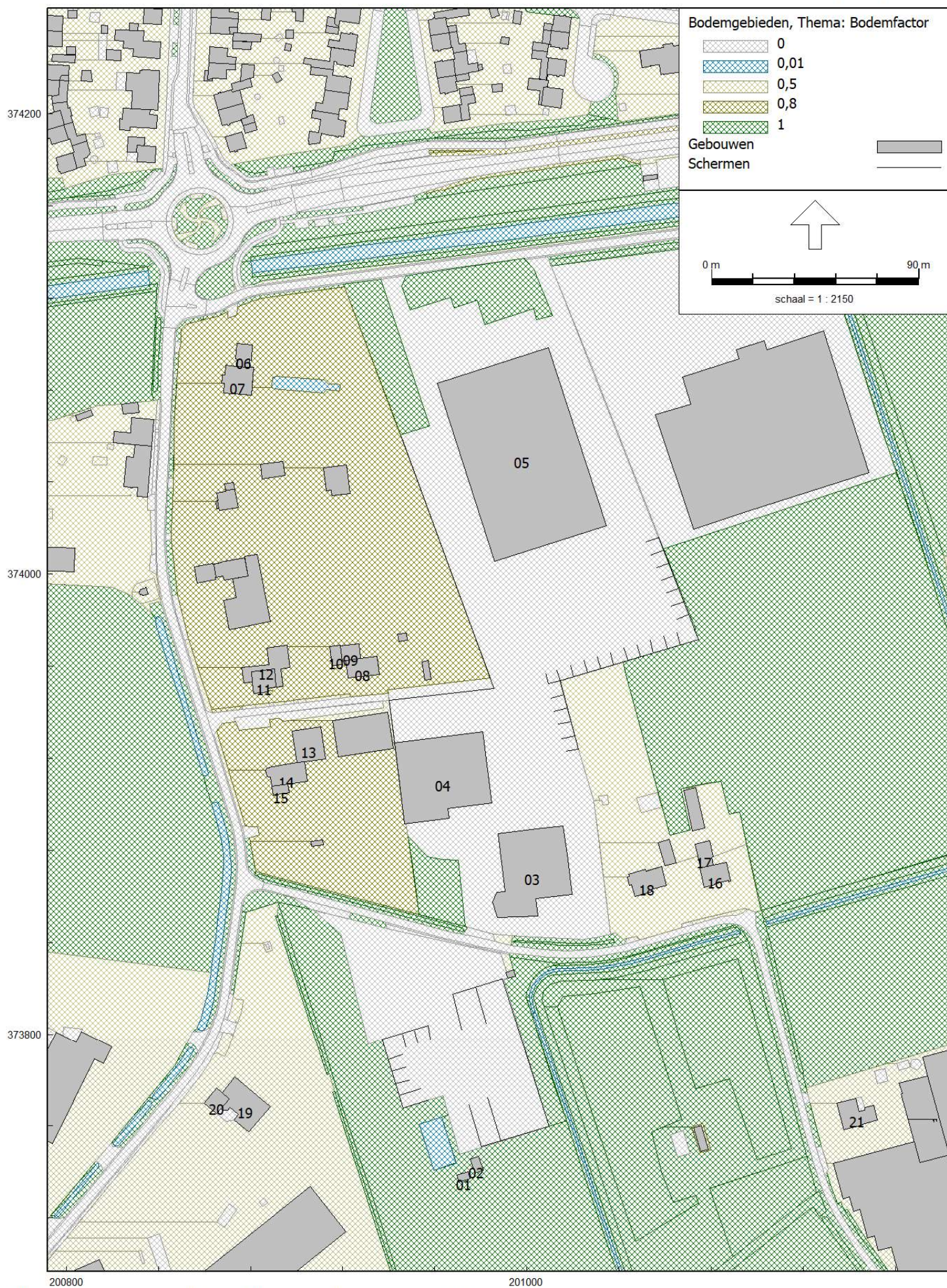
Rapport: Resultatentabel  
Model: vigerend, LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

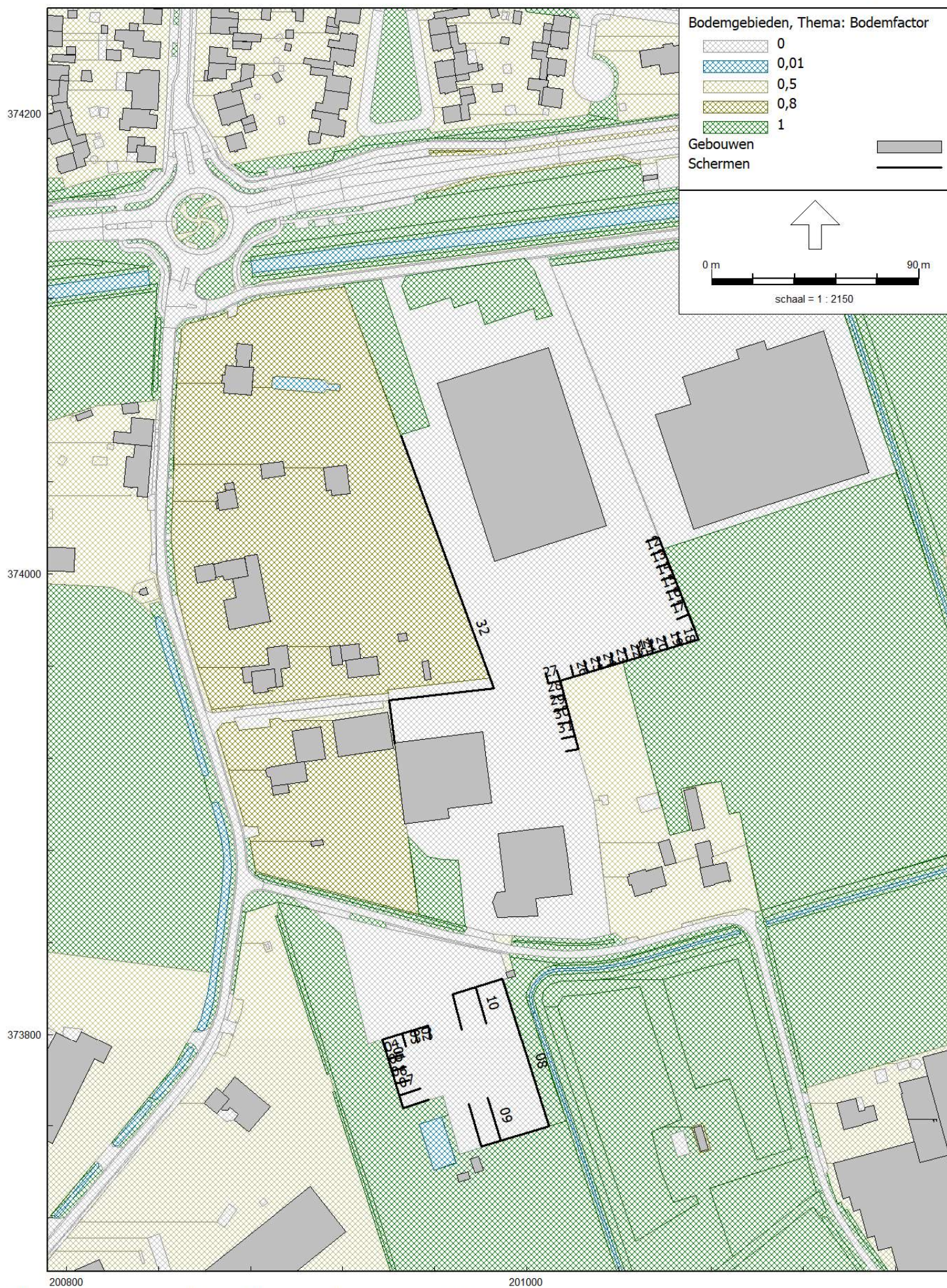
| Naam      |                     |           |           |        |     |       |       |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 62  | 53    | 53    |
| 01_B      | Leemvenweg 3        | 201076,38 | 373883,53 | 5,00   | 65  | 56    | 56    |
| 02_A      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 71  | 51    | 51    |
| 02_B      | Leemvenweg 3        | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 74  | 56    | 56    |
| 03_A      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 72  | 52    | 52    |
| 03_B      | Leemvenweg 3        | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 74  | 53    | 53    |
| 04_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 1,50   | 74  | 54    | 54    |
| 04_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200882,21 | 373773,79 | 5,00   | 77  | 56    | 56    |
| 05_A      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 1,50   | 74  | 53    | 53    |
| 05_B      | Oude Heldenseweg 8b | 200884,11 | 373763,07 | 5,00   | 77  | 56    | 56    |
| 06_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 74  | 68    | 68    |
| 06_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 76  | 69    | 69    |
| 07_A      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 74  | 67    | 67    |
| 07_B      | Oude Heldenseweg 8  | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 76  | 69    | 69    |
| 10_A      | ref.punt            | 200926,90 | 373868,11 | 5,00   | 77  | 68    | 68    |
| 11_A      | ref.punt            | 200929,52 | 373738,74 | 5,00   | 82  | 63    | 63    |
| 12_A      | ref.punt            | 201042,21 | 373767,45 | 5,00   | 83  | 62    | 62    |
| 13_A      | ref.punt            | 200968,38 | 373968,36 | 5,00   | 75  | 68    | 68    |

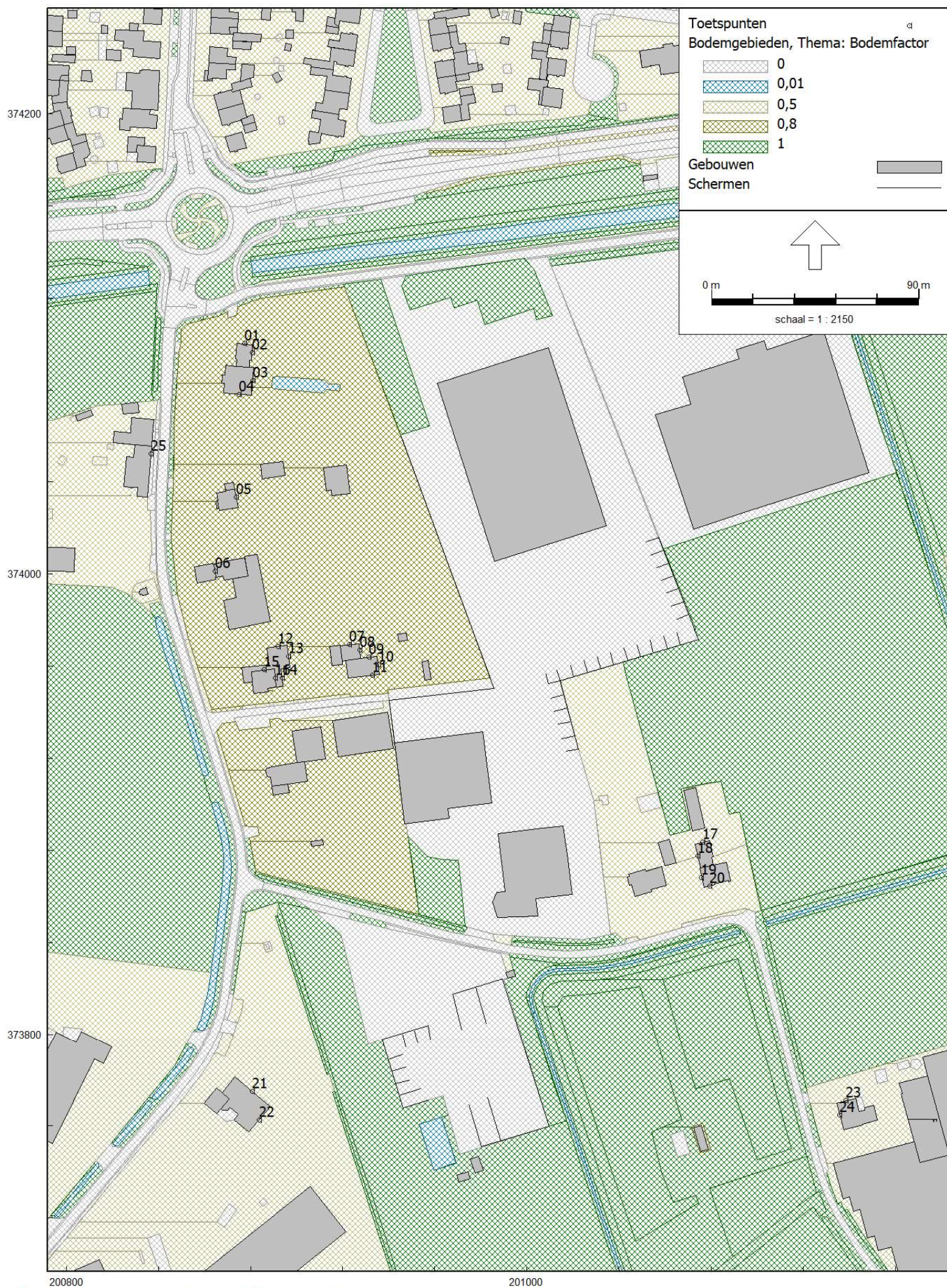
## Bijlage | 3

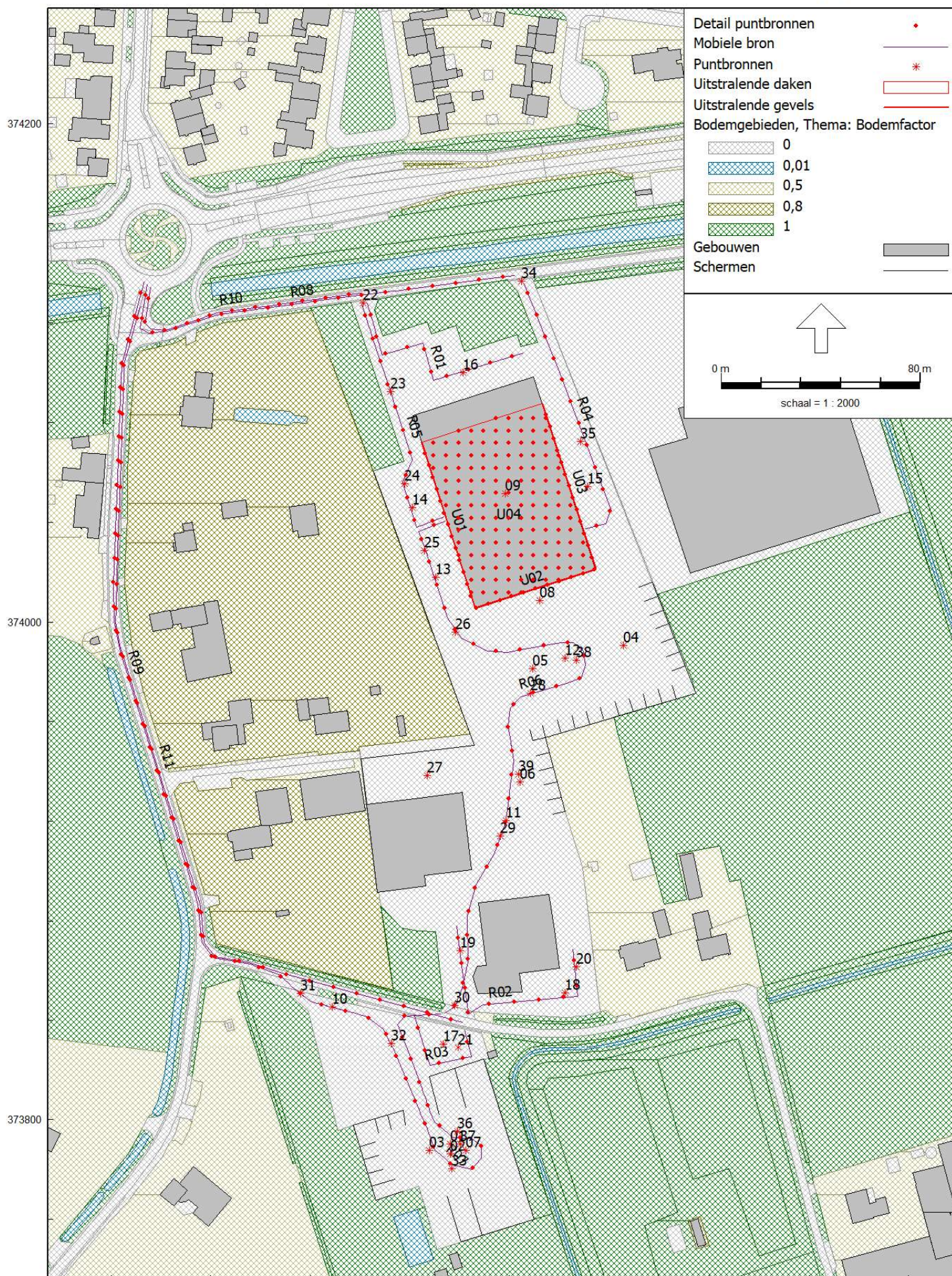
Invoergegevens en rekenresultaten (nieuwe situatie)











Model: nieuw RBS  
Groep: model  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | X-1       | Y-1       | Rel.H | Maaiveld | Cp   | Refl. 3l | Oppervlak |
|------|----------------|-----------|-----------|-------|----------|------|----------|-----------|
| 01   | bouwwerk       | 200969,62 | 373738,73 | 2,50  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 16,02     |
| 02   | bouwwerk       | 200975,46 | 373745,48 | 2,50  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 23,46     |
| 03   | bouwwerk       | 200987,39 | 373887,23 | 6,80  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 1016,00   |
| 04   | bouwwerk       | 200942,50 | 373926,76 | 6,80  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 1288,52   |
| 05   | nieuwe loods   | 201009,49 | 374098,45 | 9,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 4119,10   |
| 06   | pand derden    | 200873,79 | 374090,35 | 3,70  | 28,00    | 0 dB | 0,80     | 64,31     |
| 07   | pand derden    | 200869,27 | 374090,69 | 5,94  | 28,00    | 0 dB | 0,80     | 148,12    |
| 08   | pand derden    | 200921,39 | 373962,47 | 6,60  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 108,40    |
| 09   | pand derden    | 200921,39 | 373962,47 | 3,30  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 52,77     |
| 10   | pand derden    | 200919,72 | 373962,27 | 5,02  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 37,83     |
| 11   | pand derden    | 200881,39 | 373948,24 | 6,26  | 27,14    | 0 dB | 0,80     | 89,65     |
| 12   | pand derden    | 200880,83 | 373953,10 | 3,49  | 27,01    | 0 dB | 0,80     | 152,10    |
| 13   | bedrijfswoning | 200900,17 | 373918,30 | 3,83  | 27,77    | 0 dB | 0,80     | 173,23    |
| 14   | bedrijfswoning | 200887,74 | 373911,72 | 5,50  | 28,00    | 0 dB | 0,80     | 140,33    |
| 15   | bedrijfswoning | 200896,32 | 373908,91 | 2,74  | 28,00    | 0 dB | 0,80     | 27,21     |
| 16   | pand derden    | 201080,88 | 373873,56 | 6,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 98,53     |
| 17   | pand derden    | 201073,12 | 373882,71 | 5,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 66,12     |
| 18   | bedrijfswoning | 201060,59 | 373864,95 | 7,00  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 137,27    |
| 19   | pand derden    | 200867,03 | 373767,36 | 4,50  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 249,98    |
| 20   | pand derden    | 200870,70 | 373771,58 | 7,75  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 62,19     |
| 21   | pand derden    | 201144,39 | 373766,30 | 6,80  | 27,00    | 0 dB | 0,80     | 143,86    |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | ISO M. | Min.RH | Max.RH | Refl.L 3l | Refl.R 3l | Cp   |
|------|----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------|
| 01   | keerwand | 200958,23 | 373797,88 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 02   | keerwand | 200952,48 | 373796,23 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 03   | keerwand | 200947,43 | 373794,56 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 04   | keerwand | 200945,88 | 373791,01 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 05   | keerwand | 200947,49 | 373785,61 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 06   | keerwand | 200948,98 | 373779,93 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 07   | keerwand | 200953,89 | 373776,11 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 08   | keerwand | 200971,71 | 373801,98 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 09   | keerwand | 200983,08 | 373772,35 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 10   | keerwand | 200982,33 | 373804,83 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 11   | keerwand | 201051,89 | 374014,08 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 12   | keerwand | 201053,93 | 374008,33 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 13   | keerwand | 201056,26 | 374002,79 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 14   | keerwand | 201058,50 | 373997,24 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 15   | keerwand | 201060,73 | 373991,80 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 16   | keerwand | 201062,78 | 373986,06 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 17   | keerwand | 201065,01 | 373980,52 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 18   | keerwand | 201065,01 | 373974,59 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 19   | keerwand | 201059,37 | 373973,04 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 20   | keerwand | 201053,54 | 373971,19 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 21   | keerwand | 201047,80 | 373969,15 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 22   | keerwand | 201042,17 | 373967,98 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 23   | keerwand | 201036,33 | 373965,75 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 24   | keerwand | 201030,50 | 373964,09 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 25   | keerwand | 201024,96 | 373962,44 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 26   | keerwand | 201019,03 | 373960,50 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 27   | keerwand | 201013,00 | 373958,36 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 28   | keerwand | 201010,65 | 373946,20 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 29   | keerwand | 201011,75 | 373940,36 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 30   | keerwand | 201013,58 | 373934,75 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 31   | keerwand | 201015,16 | 373928,54 | 27,00  | 2,00   | 2,00   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 32   | scherm   | 200942,66 | 373926,29 | 27,00  | 2,50   | 2,50   | 0,80      | 0,80      | 0 dB |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|
| 01   | Oude Haldenseweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 28,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 02   | Oude Haldenseweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 28,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 03   | Oude Haldenseweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 28,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 04   | Oude Haldenseweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 27,84    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 05   | Oude Haldenseweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 28,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 06   | Oude Haldenseweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 27,00    | Relatief | Ja    | --       | 5,00     | --       |
| 07   | Oude Haldenseweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 08   | Oude Haldenseweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 09   | Oude Haldenseweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 10   | Oude Haldenseweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 11   | Oude Haldenseweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 12   | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 13   | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 14   | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 27,16    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 15   | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 27,00    | Relatief | Ja    | --       | 5,00     | --       |
| 16   | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 27,12    | Relatief | Ja    | --       | 5,00     | --       |
| 17   | Leemvenweg 3              | 201076,38 | 373883,53 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 18   | Leemvenweg 3              | 201074,14 | 373877,60 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |
| 19   | Leemvenweg 3              | 201075,90 | 373868,03 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 20   | Leemvenweg 3              | 201079,37 | 373864,45 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 21   | Oude Haldenseweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 22   | Oude Haldenseweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 23   | Leemvenweg 5              | 201138,43 | 373770,92 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 24   | Leemvenweg 5              | 201135,83 | 373764,78 | 27,00    | Relatief | Ja    | 1,50     | 5,00     | --       |
| 25   | Oude Haldenseweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 27,24    | Relatief | Ja    | 1,50     | --       | --       |

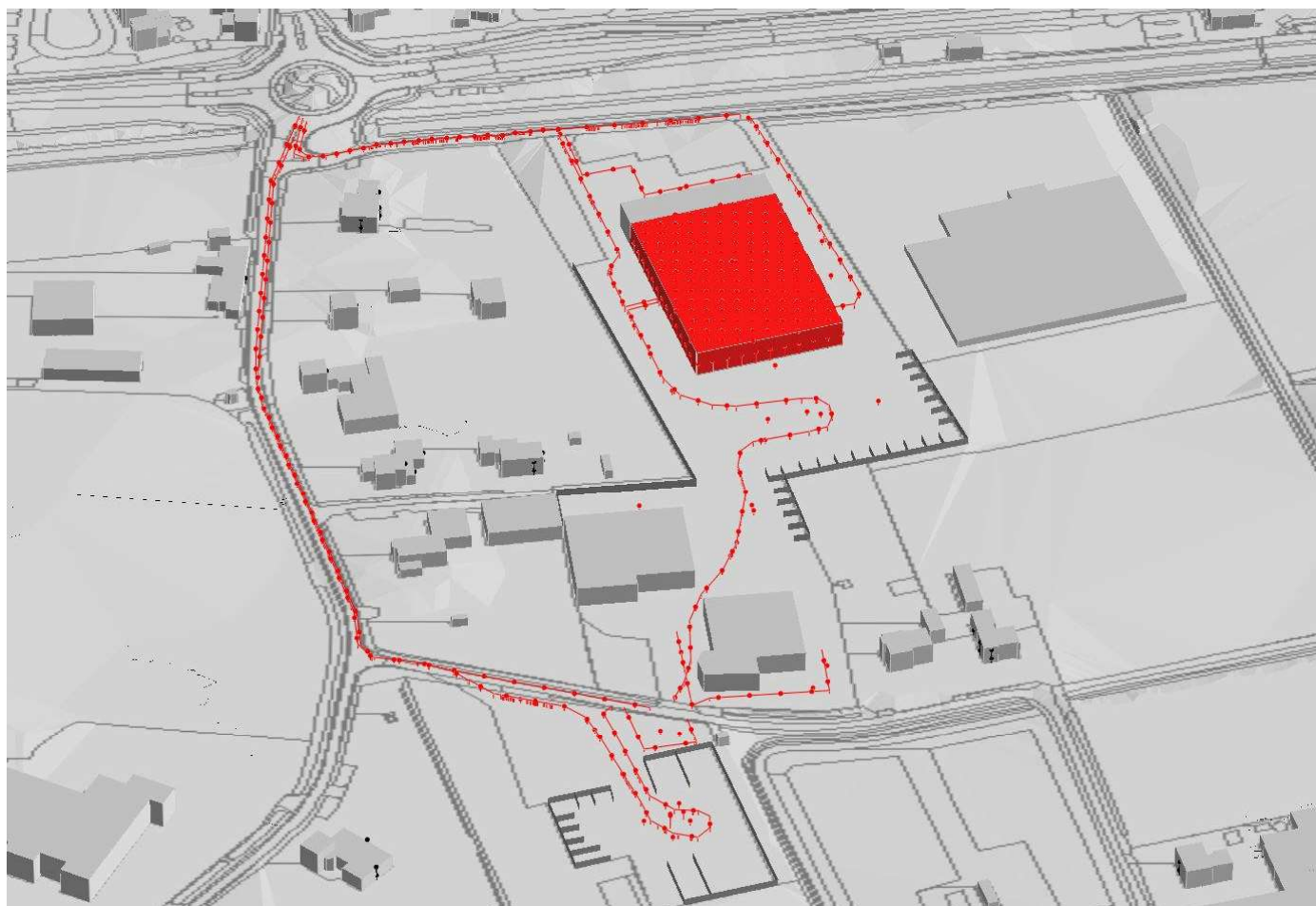
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: nieuw RBS

#### Model eigenschap

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Omschrijving      | nieuw RBS                          |
| Verantwoordelijke | ■                                  |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Aangemaakt door      | rick op 02-03-2023      |
| Laatst ingezien door | rick op 08-06-2023      |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 rev 1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                              |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                            |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,5                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |



Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Groep  |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|--------|
| 01   | zeefinstallatie        | 200976,08 | 373790,22 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 02   | shredder               | 200976,08 | 373786,16 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 03   | mob.kraan              | 200967,73 | 373787,51 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 04   | loader (noord)         | 201045,59 | 373990,42 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 05   | loader (noord)         | 201009,25 | 373981,36 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 06   | loader (noord)         | 201004,09 | 373935,67 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 07   | loader zuid            | 200982,35 | 373787,58 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 08   | wasplaats              | 201012,00 | 374008,69 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 09   | afzuiging              | 200998,18 | 374051,58 | 0,50   | 36,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 10   | zw. voertuig stat.(w)  | 200928,66 | 373845,38 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 11   | zw. voertuig stat. R06 | 200998,46 | 373920,36 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 12   | zw. voertuig stat. R06 | 201022,14 | 373985,45 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 13   | zw. voertuig stat. R06 | 200970,33 | 374017,93 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 14   | zw. voertuig stat. R05 | 200960,85 | 374045,94 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 15   | zw. voertuig stat. R04 | 201031,10 | 374054,44 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 16   | li.verkeer stat. R01   | 200981,31 | 374099,98 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 17   | li.verkeer stat. R03   | 200973,20 | 373830,64 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 18   | li.verkeer stat. R02   | 201022,04 | 373851,09 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 19   | li.verkeer stat. R02   | 200980,05 | 373867,96 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 20   | piek li.verkeer        | 201026,76 | 373861,65 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 21   | piek li.verkeer        | 200979,28 | 373829,22 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 22   | piek zw.transport      | 200941,28 | 374128,10 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 23   | piek zw.transport      | 200952,11 | 374092,45 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 24   | piek zw.transport      | 200957,88 | 374055,46 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 25   | piek zw.transport      | 200965,75 | 374028,71 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 26   | piek zw.transport      | 200978,08 | 373995,92 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 27   | piek zw.transport      | 200966,98 | 373938,37 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 28   | piek zw.transport      | 201008,28 | 373971,36 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 29   | piek zw.transport      | 200996,32 | 373913,98 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 30   | piek zw.transport      | 200977,97 | 373846,11 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 31   | piek zw.transport      | 200915,91 | 373850,90 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 32   | piek zw.transport      | 200952,37 | 373830,71 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 33   | piek zw.transport      | 200976,85 | 373780,31 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 34   | piek zw.transport      | 201004,62 | 374136,69 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 35   | piek zw.transport      | 201028,40 | 374072,53 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 36   | piek zeef              | 200978,89 | 373795,17 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 37   | piek shredder          | 200980,24 | 373790,13 | 3,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 38   | piek bunkers           | 201026,60 | 373984,56 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 39   | piek bunkers           | 201003,52 | 373938,88 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr | Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|-----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   |     | 103,81 | 62,30  | 79,50  | 91,60   | 97,80   | 98,30   | 96,80  | 95,90  | 89,70  | 81,20  | --     | --     | --     |
| 02   |     | 115,35 | 71,00  | 98,10  | 98,20   | 100,00  | 105,40  | 110,50 | 110,90 | 106,20 | 99,20  | --     | --     | --     |
| 03   |     | 105,12 | 65,00  | 79,00  | 84,00   | 94,00   | 98,00   | 101,00 | 99,00  | 94,00  | 85,00  | 10,79  | --     | --     |
| 04   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 05   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 06   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 07   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 7,78   | --     | --     |
| 08   |     | 99,41  | 47,50  | 64,60  | 76,10   | 89,00   | 88,90   | 90,80  | 92,80  | 93,50  | 92,50  | 6,02   | --     | --     |
| 09   |     | 86,23  | 43,00  | 58,00  | 71,00   | 77,00   | 82,00   | 81,00  | 77,00  | 73,00  | 63,00  | 1,76   | --     | --     |
| 10   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 14,59  | 23,80  | 26,81  |
| 11   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 12   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 13   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 14   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 12,55  | 16,81  | 19,82  |
| 15   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 10,44  | 16,81  | 19,82  |
| 16   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 9,82   | 16,81  | 19,82  |
| 17   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | --     | --     |
| 18   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | 26,81  | 29,82  |
| 19   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | 26,81  | 29,82  |
| 20   |     | 99,59  | 71,00  | 79,50  | 82,10   | 87,30   | 90,40   | 94,90  | 94,00  | 89,70  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   |     | 99,59  | 71,00  | 79,50  | 82,10   | 87,30   | 90,40   | 94,90  | 94,00  | 89,70  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | --     | --     |
| 28   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   |     | 113,81 | 72,30  | 89,50  | 101,60  | 107,80  | 108,30  | 106,80 | 105,90 | 99,70  | 91,20  | --     | --     | --     |
| 37   |     | 127,87 | 87,20  | 102,00 | 112,70  | 118,90  | 123,30  | 122,90 | 118,20 | 113,40 | 112,40 | --     | --     | --     |
| 38   |     | 122,04 | 79,00  | 96,00  | 105,00  | 110,00  | 113,00  | 117,00 | 117,00 | 113,00 | 108,00 | 0,00   | --     | --     |
| 39   |     | 122,04 | 79,00  | 96,00  | 105,00  | 110,00  | 113,00  | 117,00 | 117,00 | 113,00 | 108,00 | 0,00   | --     | --     |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                  | X-1       | Y-1       | ISO_H | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Groep    |
|------|--------------------------|-----------|-----------|-------|----------|------------|------------|------------|----------|
| R01  | licht verk. Kanaalstr.   | 200942,98 | 374127,65 | 0,80  | Relatief | 150        | 10         | 10         | LAr,LT   |
| R04  | zw. materieel vertrek    | 201030,21 | 374037,53 | 1,50  | Relatief | 65         | 5          | 5          | LAr,LT   |
| R05  | zw. materieel aankomst N | 200940,64 | 374127,38 | 1,50  | Relatief | 40         | 5          | 5          | LAr,LT   |
| R06  | zw. materieel aankomst Z | 200974,14 | 373843,23 | 1,50  | Relatief | 25         | 1          | 1          | LAr,LT   |
| R07  | zw. materieel compost    | 200912,18 | 373854,05 | 1,50  | Relatief | 25         | 1          | 1          | LAr,LT   |
| R03  | licht verk. compost      | 200961,70 | 373841,87 | 0,80  | Relatief | 10         | --         | --         | LAr,LT   |
| R02  | licht verk. Leemven      | 200978,66 | 373877,97 | 0,80  | Relatief | 20         | 2          | 2          | LAr,LT   |
| R09  | zw.verkeer (ih)          | 200911,86 | 373854,39 | 1,20  | Relatief | 25         | 1          | 1          | indirect |
| R08  | zw.verkeer (ih)          | 201001,97 | 374139,03 | 1,20  | Relatief | 105        | 10         | 10         | indirect |
| R11  | li.verkeer (ih)          | 200981,08 | 373839,27 | 0,80  | Relatief | 30         | 2          | 2          | indirect |
| R10  | li.verkeer (ih)          | 200940,19 | 374131,94 | 0,80  | Relatief | 150        | 10         | 10         | indirect |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|--------------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| R01  | 10           | 10,00     | 85,12      | 58,00  | 65,00  | 72,00   | 74,00   | 77,00   | 80,00  | 80,00  | 74,00  | 67,00  |
| R04  | 10           | 10,00     | 104,03     | 69,00  | 79,30  | 88,00   | 92,10   | 96,70   | 100,40 | 97,70  | 90,70  | 83,80  |
| R05  | 10           | 10,00     | 104,03     | 69,00  | 79,30  | 88,00   | 92,10   | 96,70   | 100,40 | 97,70  | 90,70  | 83,80  |
| R06  | 10           | 10,00     | 104,03     | 69,00  | 79,30  | 88,00   | 92,10   | 96,70   | 100,40 | 97,70  | 90,70  | 83,80  |
| R07  | 10           | 10,00     | 104,03     | 69,00  | 79,30  | 88,00   | 92,10   | 96,70   | 100,40 | 97,70  | 90,70  | 83,80  |
| R03  | 5            | 10,00     | 85,12      | 58,00  | 65,00  | 72,00   | 74,00   | 77,00   | 80,00  | 80,00  | 74,00  | 67,00  |
| R02  | 5            | 10,00     | 85,12      | 58,00  | 65,00  | 72,00   | 74,00   | 77,00   | 80,00  | 80,00  | 74,00  | 67,00  |
| R09  | 35           | 10,00     | 104,33     | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  |
| R08  | 35           | 10,00     | 104,33     | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  |
| R11  | 35           | 10,00     | 89,59      | 61,00  | 69,50  | 72,10   | 77,30   | 80,40   | 84,90  | 84,00  | 79,70  | 78,20  |
| R10  | 35           | 10,00     | 89,59      | 61,00  | 69,50  | 72,10   | 77,30   | 80,40   | 84,90  | 84,00  | 79,70  | 78,20  |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Hdef.    | DeltaL | DeltaH | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Groep  |
|------|---------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| U01  | W-gevel loods | 200964,59 | 374072,12 | 9,0    | Relatief | 5,0    | 5,0    | 0,79   | --     | --     | LAr,LT |
| U02  | Z-gevel loods | 200986,37 | 374005,56 | 9,0    | Relatief | 5,0    | 5,0    | 0,79   | --     | --     | LAr,LT |
| U03  | O-gevel loods | 201034,46 | 374021,29 | 9,0    | Relatief | 5,0    | 5,0    | 0,79   | --     | --     | LAr,LT |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| U01  | 80,82      | 75,47  | 74,27  | 74,67   | 70,47   | 68,07   | 67,77  | 66,07  | 60,57  | 59,17  |
| U02  | 77,18      | 72,57  | 71,57  | 72,57   | 59,57   | 54,57   | 54,57  | 50,57  | 49,57  | 48,57  |
| U03  | 80,83      | 75,48  | 74,28  | 74,68   | 70,48   | 68,08   | 67,78  | 66,08  | 60,58  | 59,18  |

HMB B.V.  
projectnr. 23216101N

bijlage 3 (nieuw - RBS)  
invoer daken

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Oppervlak | DeltaX | DeltaY | Groep  | Lwr | Totaal |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--------|--------|-----|--------|
| U04  | dak loads | 200964,78 | 374072,18 | 0,10   | 36,00    | 3523,96   | 5,0    | 5,0    | LAr,LT |     | 82,55  |

Model: nieuw RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| U04  | 79,47  | 75,47  | 73,47   | 74,47   | 66,47   | 60,47  | 49,47  | 48,47  | 47,47  | 0,79   | --     | --     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw RBS  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |           |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01 A      | Oude Heldenweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 38  | 31    | 28    | 38     | 63 |  |
| 02 A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 42  | 35    | 32    | 42     | 68 |  |
| 03 A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 42  | 35    | 32    | 42     | 68 |  |
| 03 B      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 45  | 38    | 35    | 45     | 69 |  |
| 04_A      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 40  | 31    | 28    | 40     | 65 |  |
| 04 B      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 44  | 35    | 32    | 44     | 67 |  |
| 05 A      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 43  | 28    | 25    | 43     | 66 |  |
| 05 B      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 45  | 33    | 30    | 45     | 68 |  |
| 06 B      | Oude Heldenweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 43  | 30    | 27    | 43     | 66 |  |
| 07_A      | Oude Heldenweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 46  | 32    | 29    | 46     | 67 |  |
| 08 A      | Oude Heldenweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 46  | 33    | 30    | 46     | 68 |  |
| 09 A      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 47  | 32    | 29    | 47     | 68 |  |
| 09 B      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 49  | 36    | 33    | 49     | 70 |  |
| 10 A      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 48  | 33    | 30    | 48     | 69 |  |
| 10_B      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 52  | 37    | 34    | 52     | 72 |  |
| 11 A      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 44  | 27    | 24    | 44     | 65 |  |
| 11 B      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 49  | 32    | 29    | 49     | 69 |  |
| 12 A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 43  | 29    | 26    | 43     | 64 |  |
| 13 A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 44  | 30    | 27    | 44     | 67 |  |
| 14_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 43  | 28    | 25    | 43     | 65 |  |
| 15 B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 44  | 31    | 28    | 44     | 65 |  |
| 16 B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 47  | 33    | 30    | 47     | 69 |  |
| 17 A      | Leemvenweg 3            | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 43  | 27    | 24    | 43     | 66 |  |
| 18 A      | Leemvenweg 3            | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 46  | 29    | 26    | 46     | 68 |  |
| 19_A      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 46  | 29    | 26    | 46     | 69 |  |
| 19 B      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 49  | 32    | 29    | 49     | 70 |  |
| 20 A      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 42  | 24    | 21    | 42     | 66 |  |
| 20 B      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 44  | 26    | 23    | 44     | 67 |  |
| 21 A      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 45  | 30    | 27    | 45     | 70 |  |
| 21_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 48  | 32    | 29    | 48     | 71 |  |
| 22 A      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 45  | 27    | 24    | 45     | 69 |  |
| 22 B      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 48  | 31    | 28    | 48     | 70 |  |
| 23 A      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 40  | 24    | 21    | 40     | 65 |  |
| 23 B      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 43  | 27    | 24    | 43     | 66 |  |
| 24_A      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 42  | 26    | 23    | 42     | 65 |  |
| 24 B      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 43  | 27    | 24    | 43     | 66 |  |
| 25_A      | Oude Heldenweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 39  | 29    | 26    | 39     | 64 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw RBS  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 01 A              | Oude Haldenseweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 54  | 54    | 54    |
| 02 A              | Oude Haldenseweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 55  | 55    | 55    |
| 03 A              | Oude Haldenseweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 54  | 54    | 54    |
| 03 B              | Oude Haldenseweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 62  | 57    | 57    |
| 04_A              | Oude Haldenseweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 58  | 52    | 52    |
| 04 B              | Oude Haldenseweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 65  | 55    | 55    |
| 05 A              | Oude Haldenseweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 63  | 49    | 49    |
| 05 B              | Oude Haldenseweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 64  | 52    | 52    |
| 06 B              | Oude Haldenseweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 62  | 51    | 51    |
| 07_A              | Oude Haldenseweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 66  | 51    | 51    |
| 08 A              | Oude Haldenseweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 67  | 52    | 52    |
| 09 A              | Oude Haldenseweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 70  | 52    | 52    |
| 09 B              | Oude Haldenseweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 70  | 57    | 57    |
| 10 A              | Oude Haldenseweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 69  | 52    | 52    |
| 10_B              | Oude Haldenseweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 75  | 60    | 60    |
| 11 A              | Oude Haldenseweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 69  | 49    | 49    |
| 11 B              | Oude Haldenseweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 76  | 57    | 57    |
| 12 A              | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 64  | 49    | 49    |
| 13 A              | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 64  | 50    | 50    |
| 14_A              | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 68  | 49    | 49    |
| 15 B              | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 65  | 52    | 52    |
| 16 B              | Oude Haldenseweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 70  | 52    | 52    |
| 17 A              | Leemvenweg 3              | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 68  | 56    | 56    |
| 18 A              | Leemvenweg 3              | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 68  | 52    | 52    |
| 19_A              | Leemvenweg 3              | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 66  | 51    | 51    |
| 19 B              | Leemvenweg 3              | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 71  | 56    | 56    |
| 20 A              | Leemvenweg 3              | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 53  | 53    | 53    |
| 20 B              | Leemvenweg 3              | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 56  | 55    | 55    |
| 21 A              | Oude Haldenseweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 53  | 53    | 53    |
| 21_B              | Oude Haldenseweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 58  | 56    | 56    |
| 22 A              | Oude Haldenseweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 53  | 53    | 53    |
| 22 B              | Oude Haldenseweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 57  | 56    | 56    |
| 23 A              | Leemvenweg 5              | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 58  | 46    | 46    |
| 23 B              | Leemvenweg 5              | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 62  | 48    | 48    |
| 24_A              | Leemvenweg 5              | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 57  | 46    | 46    |
| 24 B              | Leemvenweg 5              | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 62  | 48    | 48    |
| 25_A              | Oude Haldenseweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 57  | 49    | 49    |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw RBS  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirect  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |           |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01 A      | Oude Heldenweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 48  | 42    | 39    | 49     | 75 |  |
| 02 A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 43  | 37    | 34    | 44     | 70 |  |
| 03 A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 39  | 34    | 31    | 41     | 68 |  |
| 03 B      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 41  | 36    | 33    | 43     | 68 |  |
| 04_A      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 37  | 29    | 26    | 37     | 71 |  |
| 04 B      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 39  | 30    | 27    | 39     | 71 |  |
| 05 A      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 33  | 27    | 24    | 34     | 65 |  |
| 05 B      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 35  | 29    | 26    | 36     | 65 |  |
| 06 B      | Oude Heldenweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 36  | 28    | 25    | 36     | 68 |  |
| 07_A      | Oude Heldenweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 31  | 25    | 22    | 32     | 64 |  |
| 08 A      | Oude Heldenweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 30  | 24    | 21    | 31     | 61 |  |
| 09 A      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 29  | 24    | 21    | 31     | 61 |  |
| 09 B      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 32  | 25    | 22    | 32     | 64 |  |
| 10 A      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 29  | 23    | 20    | 30     | 61 |  |
| 10_B      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 29  | 23    | 20    | 30     | 59 |  |
| 11 A      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 28  | 20    | 17    | 28     | 63 |  |
| 11 B      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 30  | 21    | 18    | 30     | 64 |  |
| 12 A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 34  | 26    | 23    | 34     | 68 |  |
| 13 A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 29  | 23    | 20    | 30     | 62 |  |
| 14_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 27  | 20    | 17    | 27     | 60 |  |
| 15 B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 37  | 29    | 26    | 37     | 70 |  |
| 16 B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 31  | 24    | 21    | 31     | 62 |  |
| 17 A      | Leemvenweg 3            | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 19  | 11    | 8     | 19     | 54 |  |
| 18 A      | Leemvenweg 3            | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 21  | 15    | 12    | 22     | 54 |  |
| 19_A      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 20  | 14    | 11    | 21     | 53 |  |
| 19 B      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 24  | 17    | 14    | 24     | 57 |  |
| 20 A      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 11  | 4     | 0     | 11     | 46 |  |
| 20 B      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 12  | 5     | 2     | 12     | 46 |  |
| 21 A      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 29  | 21    | 18    | 29     | 65 |  |
| 21_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 32  | 24    | 21    | 32     | 66 |  |
| 22 A      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 13  | 6     | 3     | 13     | 49 |  |
| 22 B      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 29  | 21    | 18    | 29     | 63 |  |
| 23 A      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 20  | 13    | 10    | 20     | 55 |  |
| 23 B      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 22  | 15    | 12    | 22     | 57 |  |
| 24_A      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 22  | 15    | 12    | 22     | 56 |  |
| 24 B      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 22  | 15    | 12    | 22     | 57 |  |
| 25_A      | Oude Heldenweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 50  | 42    | 38    | 50     | 83 |  |

| Naam              | Omschrijving             | 01_A  | 02_A  | 03_A  | 03_B  | 04_A  | 04_B  | 05_A  | 05_B  | 06_B  | 07_A  | 08_A  | 09_A  | 09_B  | 10_A  | 10_B  | 11_A  | 11_B  | 12_A  | 13_A  | 14_A  | 15_B  |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01                | zeefinstallatie          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 02                | shredder                 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 03                | mob.kraan                | 12,6  | 26,0  | 23,0  | 30,1  | 23,9  | 30,2  | 30,1  | 31,6  | 33,6  | 22,7  | 22,4  | 18,4  | 18,1  | 27,2  | 31,3  | 24,2  | 35,7  | 14,9  | 28,6  | 27,4  | 18,1  |
| 04                | loader (noord)           | 14,0  | 18,3  | 18,2  | 19,6  | 18,4  | 19,8  | 34,0  | 35,1  | 32,1  | 37,0  | 37,4  | 40,0  | 40,0  | 37,8  | 40,4  | 35,4  | 32,7  | 34,8  | 35,0  | 31,4  | 36,1  |
| 05                | loader (noord)           | 19,9  | 34,0  | 34,1  | 35,9  | 27,4  | 35,5  | 36,6  | 38,6  | 34,7  | 39,8  | 39,2  | 41,8  | 44,1  | 40,9  | 46,3  | 36,5  | 42,3  | 36,6  | 33,5  | 32,3  | 38,4  |
| 06                | loader (noord)           | 14,4  | 26,4  | 24,9  | 33,7  | 31,8  | 33,5  | 33,2  | 34,9  | 31,2  | 28,3  | 30,7  | 24,8  | 31,8  | 40,3  | 45,9  | 40,0  | 45,9  | 31,2  | 29,0  | 38,2  | 28,7  |
| 07                | loader zuid              | 11,6  | 27,0  | 27,3  | 32,1  | 24,6  | 32,2  | 32,2  | 33,6  | 35,5  | 23,6  | 18,9  | 18,2  | 18,2  | 25,9  | 30,3  | 25,4  | 31,2  | 17,1  | 35,6  | 30,8  | 20,4  |
| 08                | wasplaats                | 0,9   | 14,6  | 14,8  | 16,1  | 14,1  | 15,8  | 18,2  | 18,5  | 25,6  | 40,4  | 40,7  | 40,0  | 43,8  | 41,4  | 44,0  | 31,2  | 29,3  | 35,1  | 35,5  | 34,1  | 36,4  |
| 09                | afzuiging                | 18,5  | 24,7  | 25,0  | 29,7  | 25,0  | 29,2  | 25,5  | 29,2  | 27,5  | 22,4  | 24,7  | 24,6  | 30,2  | 26,5  | 30,2  | 26,5  | 24,0  | 24,4  | 26,8  | 26,0  | 27,6  |
| 10                | zw. voertuig stat. (w)   | -1,3  | 11,5  | 11,1  | 16,9  | 15,9  | 19,5  | 15,9  | 21,4  | 12,6  | 7,9   | 6,9   | 11,6  | 10,0  | 8,1   | 17,9  | 13,6  | 24,7  | 4,8   | 17,4  | 16,7  | 6,4   |
| 11                | zw. voertuig stat. R06   | -1,9  | 9,2   | 11,0  | 16,5  | 14,4  | 16,3  | 16,2  | 18,1  | 9,8   | 11,4  | 13,4  | 9,8   | 14,2  | 20,7  | 28,3  | 16,2  | 21,1  | 13,6  | 15,2  | 9,6   | 2,7   |
| 12                | zw. voertuig stat. R06   | -2,0  | 5,5   | 7,3   | 8,1   | 9,6   | 10,4  | 17,2  | 19,1  | 17,1  | 21,2  | 21,5  | 23,9  | 25,2  | 22,8  | 27,3  | 19,1  | 23,8  | 18,7  | 19,3  | 15,6  | 20,2  |
| 13                | zw. voertuig stat. R06   | 9,5   | 19,8  | 19,7  | 23,4  | 19,3  | 22,5  | 20,1  | 22,9  | 17,3  | 21,0  | 21,9  | 22,0  | 27,7  | 21,3  | 27,9  | 16,6  | 14,2  | 18,9  | 19,3  | 19,0  | 21,9  |
| 14                | zw. voertuig stat. R05   | 19,0  | 28,1  | 28,3  | 32,4  | 27,9  | 31,4  | 21,0  | 25,3  | 26,3  | 28,0  | 28,6  | 28,5  | 32,5  | 28,2  | 32,7  | 17,9  | 18,8  | 25,8  | 26,1  | 25,3  | 28,0  |
| 15                | zw. voertuig stat. R04   | 3,9   | 9,2   | 9,6   | 10,3  | 9,0   | 9,9   | 8,4   | 9,8   | 8,6   | 10,4  | 12,4  | 12,5  | 11,7  | 13,0  | 11,7  | 6,1   | 2,0   | 8,7   | 11,0  | 10,8  | 8,8   |
| 16                | li.verkeer stat. R01     | 16,6  | 18,2  | 15,9  | 18,8  | 5,8   | 7,8   | 6,0   | 15,5  | 7,7   | -0,3  | -1,7  | -4,2  | -3,0  | -3,8  | -3,3  | -7,4  | -15,6 | -2,9  | -2,6  | -11,9 | -2,6  |
| 17                | li.verkeer stat. R03     | -23,1 | -13,7 | -12,1 | -6,9  | -13,6 | -5,4  | -3,7  | -0,5  | 0,1   | -10,9 | -12,5 | -13,3 | -13,4 | -6,5  | -3,7  | -6,1  | -3,3  | -16,8 | -4,2  | -2,2  | -12,2 |
| 18                | li.verkeer stat. R02     | -29,5 | -23,7 | -21,6 | -19,7 | -22,9 | -19,7 | -21,1 | -18,3 | -17,8 | -24,2 | -25,1 | -26,3 | -25,2 | -15,2 | -14,1 | -14,2 | -14,0 | -25,3 | -17,4 | -22,4 | -26,1 |
| 19                | li.verkeer stat. R02     | -26,8 | -17,5 | -17,1 | -15,3 | -21,0 | -15,1 | -13,5 | -10,9 | -8,5  | -12,2 | -11,4 | -11,5 | -10,8 | -6,9  | -4,3  | -7,1  | -4,3  | -13,9 | -9,0  | -7,0  | -13,3 |
| R01               | licht verk. Kanaalstr.   | 22,0  | 22,8  | 22,6  | 25,0  | 13,1  | 15,4  | 10,8  | 20,1  | 16,1  | 15,0  | 16,1  | 13,7  | 15,0  | 14,3  | 14,8  | 8,8   | -0,8  | 12,0  | 12,3  | 8,1   | 12,0  |
| R02               | licht verk. Leemven      | -14,3 | -7,2  | -6,5  | -5,3  | -8,0  | -4,2  | -4,3  | -2,3  | 1,0   | -5,6  | -4,2  | -4,7  | -4,7  | 0,3   | 2,4   | 2,0   | 2,8   | -7,0  | -0,5  | 1,8   | -6,0  |
| R03               | licht verk. compost      | -17,3 | -6,0  | -7,1  | -0,3  | -6,1  | 0,8   | 1,4   | 3,7   | 4,8   | -6,7  | -6,8  | -9,3  | -9,2  | -2,5  | 0,2   | -2,4  | 1,8   | -9,1  | 2,4   | 2,4   | -6,9  |
| R04               | zw. materieel vertrek    | 30,8  | 31,3  | 30,9  | 32,6  | 20,7  | 22,0  | 18,8  | 27,6  | 22,3  | 18,7  | 18,3  | 18,2  | 17,5  | 18,2  | 18,0  | 12,9  | 6,7   | 14,6  | 16,3  | 14,6  | 15,0  |
| R05               | zw. materieel aankomst N | 33,7  | 37,3  | 37,7  | 40,6  | 33,9  | 36,9  | 29,6  | 35,7  | 32,1  | 34,1  | 35,0  | 33,9  | 37,6  | 34,3  | 33,5  | 26,6  | 20,4  | 30,7  | 31,4  | 28,7  | 33,1  |
| R06               | zw. materieel aankomst Z | 18,5  | 31,4  | 31,2  | 34,8  | 29,8  | 33,9  | 32,1  | 34,8  | 30,9  | 33,9  | 34,9  | 35,8  | 39,7  | 36,2  | 42,6  | 32,6  | 39,5  | 31,0  | 32,7  | 31,9  | 33,7  |
| R07               | zw. materieel compost    | 8,4   | 22,6  | 19,5  | 26,5  | 21,1  | 26,8  | 26,5  | 28,8  | 29,5  | 18,4  | 18,9  | 17,2  | 15,5  | 23,2  | 29,0  | 21,7  | 32,7  | 13,8  | 28,2  | 25,7  | 16,1  |
| U01               | W-gevel loods            | 29,5  | 32,5  | 33,0  | 34,9  | 32,4  | 34,4  | 32,1  | 34,3  | 31,8  | 35,1  | 35,5  | 35,1  | 36,2  | 35,8  | 36,2  | 33,7  | 31,3  | 31,7  | 32,9  | 31,6  | 31,6  |
| U02               | Z-gevel loods            | 14,1  | 15,9  | 16,6  | 18,0  | 16,8  | 18,1  | 19,1  | 20,5  | 21,5  | 30,9  | 31,3  | 33,6  | 32,5  | 32,6  | 32,7  | 30,6  | 29,2  | 27,6  | 28,8  | 28,9  | 27,2  |
| U03               | O-gevel loods            | 16,0  | 13,9  | 14,1  | 16,4  | 14,2  | 16,4  | 13,4  | 16,1  | 14,8  | 15,1  | 15,3  | 16,8  | 18,4  | 18,8  | 18,5  | 18,4  | 17,2  | 13,5  | 15,9  | 16,9  | 14,8  |
| U04               | dak loods                | 28,0  | 30,4  | 30,7  | 33,0  | 30,0  | 32,5  | 30,2  | 32,5  | 30,3  | 31,9  | 31,6  | 31,7  | 33,0  | 32,0  | 32,9  | 31,0  | 28,8  | 30,6  | 31,4  | 30,6  | 30,3  |
| Totaal            |                          | 37,6  | 42,2  | 42,2  | 45,4  | 40,1  | 43,8  | 42,7  | 45,0  | 43,0  | 45,9  | 46,1  | 47,0  | 49,5  | 47,8  | 52,0  | 44,5  | 48,9  | 42,7  | 43,7  | 43,2  | 44,0  |
| (geen toetssoort) |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Overschrijding    |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

HMB B.V.  
Projectnr. 23216101N

Rapport: Toetsingstabel  
Model: nieuw RBS  
Map: H:\Projecten\Geluidonderzoek\2023\23216101N\Geomilieu\_23216101N\  
Groep: LAr,LT  
Periode: Dag

| Naam              | Omschrijving             | 16_B  | 17_A  | 18_A  | 19_A  | 19_B  | 20_A  | 20_B  | 21_A  | 21_B  | 22_A  | 22_B  | 23_A  | 23_B  | 24_A  | 24_B  | 25_A  |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01                | zeefinstallatie          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 02                | shredder                 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 03                | mob.kraan                | 35,3  | 17,5  | 30,5  | 36,6  | 38,3  | 36,7  | 38,2  | 40,3  | 43,1  | 40,3  | 43,1  | 33,6  | 35,3  | 33,5  | 35,4  | 20,0  |
| 04                | loader (noord)           | 33,1  | 27,0  | 38,0  | 37,2  | 39,3  | 18,6  | 21,4  | 24,6  | 31,0  | 13,9  | 31,7  | 29,1  | 30,4  | 31,4  | 30,4  | 24,5  |
| 05                | loader (noord)           | 38,9  | 30,9  | 38,3  | 37,9  | 39,6  | 20,7  | 23,6  | 19,5  | 21,6  | 11,9  | 21,2  | 26,5  | 33,1  | 33,1  | 34,7  | 31,5  |
| 06                | loader (noord)           | 40,3  | 41,8  | 40,8  | 34,7  | 42,6  | 24,7  | 28,8  | 21,7  | 21,9  | 16,7  | 22,9  | 28,5  | 31,1  | 29,0  | 30,5  | 29,9  |
| 07                | loader Zuid              | 37,2  | 20,2  | 38,7  | 39,2  | 40,6  | 39,0  | 40,5  | 41,7  | 44,3  | 41,7  | 44,3  | 36,1  | 37,6  | 36,0  | 37,7  | 26,8  |
| 08                | wasplaats                | 36,6  | 26,1  | 36,3  | 35,8  | 37,3  | 18,3  | 20,6  | 19,8  | 24,4  | 11,3  | 23,9  | 23,7  | 31,1  | 26,9  | 31,0  | 13,2  |
| 09                | afzuiging                | 27,7  | 16,5  | 23,0  | 23,0  | 24,9  | 7,5   | 10,2  | 19,4  | 20,9  | 8,2   | 20,4  | 17,8  | 20,3  | 20,5  | 20,4  | 24,1  |
| 10                | zw. voertuig stat. (w)   | 22,4  | 8,7   | 9,7   | 10,1  | 11,5  | 9,0   | 10,6  | 27,6  | 29,9  | 17,1  | 27,6  | 18,9  | 20,5  | 18,8  | 20,5  | 10,5  |
| 11                | zw. voertuig stat. R06   | 11,0  | 25,5  | 21,5  | 18,4  | 25,5  | 10,1  | 14,9  | 8,9   | 9,5   | 6,6   | 12,0  | 11,1  | 13,5  | 15,3  | 13,3  | 12,9  |
| 12                | zw. voertuig stat. R06   | 17,8  | 14,2  | 20,7  | 20,2  | 22,3  | 5,7   | 8,5   | 7,6   | 12,7  | -2,8  | 12,4  | 13,3  | 17,4  | 12,9  | 17,3  | 12,5  |
| 13                | zw. voertuig stat. R06   | 22,1  | 12,9  | 17,2  | 17,2  | 17,8  | 2,3   | 4,1   | 7,0   | 10,9  | -1,6  | 10,3  | 11,3  | 13,0  | 12,9  | 12,9  | 12,3  |
| 14                | zw. voertuig stat. R05   | 28,1  | 10,4  | 16,9  | 18,3  | 18,5  | 3,5   | 3,4   | 18,0  | 19,2  | 8,0   | 18,9  | 8,8   | 14,3  | 19,7  | 19,0  | 24,6  |
| 15                | zw. voertuig stat. R04   | 8,9   | 18,4  | 25,2  | 24,5  | 25,9  | 10,2  | 12,1  | 3,1   | 4,4   | -2,4  | 4,3   | 19,4  | 21,2  | 21,9  | 21,2  | 7,3   |
| 16                | li.verkeer stat. R01     | -3,2  | -15,5 | -9,6  | -9,8  | -9,2  | -22,5 | -20,7 | -12,2 | -11,5 | -21,3 | -11,8 | -14,0 | -12,9 | -11,5 | -12,9 | 12,1  |
| 17                | li.verkeer stat. R03     | 3,6   | -13,7 | -7,0  | 4,4   | 6,2   | 4,2   | 6,1   | 4,3   | 6,5   | 3,9   | 6,0   | -0,1  | 1,7   | -1,2  | 1,3   | -9,1  |
| 18                | li.verkeer stat. R02     | -15,3 | -3,7  | 0,2   | 10,1  | 13,7  | 9,6   | 13,2  | -0,1  | 0,8   | -0,8  | 0,2   | -0,7  | 1,3   | -0,7  | 1,3   | -22,9 |
| 19                | li.verkeer stat. R02     | -5,0  | -19,0 | -18,7 | -19,7 | -16,8 | -17,7 | -16,0 | 2,5   | 3,8   | 0,2   | 2,9   | -17,9 | -16,6 | -17,9 | -16,7 | -15,7 |
| R01               | licht verk. Kanaalstr.   | 12,8  | 0,3   | 1,5   | -1,3  | 1,0   | -12,0 | -10,3 | 4,2   | 7,4   | -9,7  | 5,4   | -4,6  | -2,4  | -4,6  | -6,3  | 16,9  |
| R02               | licht verk. Leemven      | 6,1   | 4,0   | 9,7   | 17,2  | 20,3  | 17,7  | 20,6  | 14,3  | 15,3  | 13,7  | 14,9  | 10,6  | 12,0  | 10,6  | 11,9  | -6,3  |
| R03               | licht verk. compost      | 8,3   | -7,2  | -1,8  | 8,8   | 10,1  | 9,1   | 10,4  | 10,2  | 12,3  | 9,2   | 11,1  | 0,0   | 2,2   | 0,1   | 2,0   | -4,6  |
| R04               | zw. materieel vertrek    | 15,0  | 22,0  | 30,3  | 30,2  | 31,6  | 13,7  | 15,7  | 14,5  | 15,7  | 2,3   | 14,0  | 25,3  | 26,9  | 27,7  | 26,8  | 26,2  |
| R05               | zw. materieel aankomst N | 33,6  | 14,0  | 21,0  | 20,8  | 21,7  | 5,4   | 7,1   | 23,5  | 26,2  | 9,4   | 25,1  | 15,1  | 17,5  | 19,0  | 17,7  | 31,6  |
| R06               | zw. materieel aankomst Z | 36,0  | 34,5  | 34,9  | 33,4  | 37,3  | 24,7  | 27,3  | 30,9  | 32,5  | 28,6  | 31,7  | 26,5  | 29,8  | 28,1  | 29,5  | 27,5  |
| R07               | zw. materieel compost    | 32,9  | 16,0  | 25,8  | 31,2  | 33,0  | 32,2  | 34,0  | 36,7  | 39,4  | 35,2  | 38,5  | 28,7  | 30,5  | 28,9  | 30,8  | 18,9  |
| U01               | W-gevel loods            | 32,3  | 19,1  | 19,4  | 19,4  | 20,3  | 14,7  | 16,7  | 22,7  | 22,7  | 19,8  | 21,6  | 16,4  | 16,0  | 18,9  | 16,2  | 27,9  |
| U02               | Z-gevel loods            | 28,4  | 25,1  | 25,0  | 24,5  | 25,9  | 19,2  | 21,7  | 18,6  | 18,6  | 17,8  | 19,2  | 20,2  | 20,2  | 22,4  | 20,0  | 15,6  |
| U03               | O-gevel loods            | 15,0  | 23,3  | 22,9  | 22,3  | 23,2  | 17,1  | 19,2  | 12,2  | 11,8  | 10,1  | 11,8  | 22,3  | 22,3  | 24,5  | 22,1  | 11,8  |
| U04               | dak loods                | 30,8  | 26,0  | 26,2  | 25,8  | 28,1  | 20,8  | 24,0  | 21,2  | 22,6  | 19,1  | 22,0  | 21,6  | 23,0  | 23,9  | 22,9  | 27,8  |
| Totaal            |                          | 46,7  | 43,4  | 46,5  | 45,7  | 48,5  | 41,9  | 43,6  | 45,2  | 47,9  | 44,8  | 47,8  | 40,4  | 42,7  | 41,6  | 42,9  | 38,9  |
| (geen toetssoort) |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Overschrijding    |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

| Naam              | Omschrijving             | 01_A  | 02_A  | 03_A  | 03_B  | 04_A  | 04_B  | 05_A  | 05_B  | 06_B  | 07_A  | 08_A  | 09_A  | 09_B  | 10_A  | 10_B  | 11_A  | 11_B  | 12_A  | 13_A  | 14_A  | 15_B  |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01                | zeefinstallatie          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 02                | shredder                 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 03                | mob.kraan                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 04                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 05                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 06                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 07                | loader zuid              | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 08                | wasplaats                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 09                | afzuiging                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 10                | zw. voertuig stat. (w)   | -10,5 | 2,2   | 1,9   | 7,7   | 6,7   | 10,3  | 6,7   | 12,2  | 3,3   | -1,3  | -2,3  | 2,4   | 0,8   | -1,1  | 8,7   | 4,4   | 15,5  | -4,4  | 8,2   | 7,5   | -2,8  |
| 11                | zw. voertuig stat. R06   | -8,1  | 3,0   | 4,8   | 10,3  | 8,2   | 10,1  | 10,0  | 11,9  | 3,6   | 5,2   | 7,2   | 3,6   | 8,0   | 14,5  | 22,1  | 10,0  | 14,9  | 7,4   | 9,0   | 3,4   | -3,5  |
| 12                | zw. voertuig stat. R06   | -8,2  | -0,7  | 1,1   | 1,9   | 3,5   | 4,2   | 11,0  | 12,9  | 10,9  | 15,1  | 15,4  | 17,7  | 19,0  | 16,6  | 21,1  | 12,9  | 17,6  | 12,6  | 13,1  | 9,4   | 14,0  |
| 13                | zw. voertuig stat. R06   | 3,4   | 13,6  | 13,5  | 17,2  | 13,1  | 16,3  | 13,9  | 16,7  | 11,1  | 14,8  | 15,7  | 15,8  | 21,5  | 15,1  | 21,7  | 10,4  | 8,0   | 12,7  | 13,1  | 12,8  | 15,7  |
| 14                | zw. voertuig stat. R05   | 14,7  | 23,8  | 24,0  | 28,2  | 23,6  | 27,2  | 16,7  | 21,1  | 22,1  | 23,8  | 24,4  | 24,3  | 28,2  | 24,0  | 28,4  | 13,6  | 14,5  | 21,6  | 21,9  | 21,0  | 23,7  |
| 15                | zw. voertuig stat. R04   | -2,4  | 2,8   | 3,2   | 4,0   | 2,6   | 3,5   | 2,0   | 3,5   | 2,3   | 4,0   | 6,1   | 6,1   | 5,3   | 6,6   | 5,4   | -0,2  | -4,3  | 2,4   | 4,6   | 4,4   | 2,4   |
| 16                | li.verkeer stat. R01     | 9,7   | 11,2  | 8,9   | 11,8  | -1,2  | 0,8   | -1,0  | 8,5   | 0,7   | -7,3  | -8,7  | -11,2 | -10,0 | -10,7 | -10,3 | -14,3 | -22,6 | -9,9  | -9,6  | -18,9 | -9,6  |
| 17                | li.verkeer stat. R03     | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 18                | li.verkeer stat. R02     | -34,7 | -29,0 | -26,8 | -24,9 | -28,1 | -24,9 | -26,3 | -23,5 | -23,0 | -29,4 | -30,3 | -31,5 | -30,4 | -20,4 | -19,3 | -19,4 | -19,2 | -30,6 | -22,6 | -27,7 | -31,3 |
| 19                | li.verkeer stat. R02     | -32,0 | -22,8 | -22,3 | -20,5 | -26,3 | -20,4 | -18,7 | -16,2 | -13,8 | -17,4 | -16,6 | -16,7 | -16,1 | -12,2 | -9,5  | -12,3 | -9,5  | -19,2 | -14,2 | -12,3 | -18,6 |
| R01               | licht verk. Kanaalstr.   | 15,1  | 15,8  | 15,6  | 18,0  | 6,1   | 8,4   | 3,8   | 13,1  | 9,1   | 8,0   | 9,1   | 6,7   | 8,0   | 7,3   | 7,8   | 1,8   | -7,8  | 5,0   | 5,3   | 1,1   | 5,0   |
| R02               | licht verk. Leenven      | -19,5 | -12,4 | -11,7 | -10,5 | -13,2 | -9,4  | -9,6  | -7,5  | -4,2  | -10,8 | -9,4  | -10,0 | -10,0 | -4,9  | -2,8  | -3,3  | -2,4  | -12,2 | -5,7  | -3,5  | -11,3 |
| R03               | licht verk. compost      | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| R04               | zw. materieel vertrek    | 24,5  | 24,9  | 24,5  | 26,2  | 14,4  | 15,6  | 12,4  | 21,2  | 15,9  | 12,3  | 11,9  | 11,8  | 11,2  | 11,8  | 11,6  | 6,6   | 0,3   | 8,2   | 9,9   | 8,3   | 8,7   |
| R05               | zw. materieel aankomst N | 29,5  | 33,0  | 33,4  | 36,4  | 29,7  | 32,7  | 25,3  | 31,4  | 27,8  | 29,8  | 30,7  | 29,7  | 33,3  | 30,0  | 33,2  | 22,4  | 16,1  | 26,4  | 27,1  | 24,5  | 28,9  |
| R06               | zw. materieel aankomst Z | 9,3   | 22,2  | 21,9  | 25,6  | 20,6  | 24,7  | 22,8  | 25,6  | 21,6  | 24,6  | 25,7  | 26,6  | 30,5  | 27,0  | 33,4  | 23,4  | 30,3  | 21,8  | 23,5  | 22,6  | 24,5  |
| R07               | zw. materieel compost    | -0,8  | 13,4  | 10,3  | 17,3  | 11,9  | 17,6  | 17,3  | 19,6  | 20,3  | 9,2   | 9,7   | 8,0   | 6,3   | 14,0  | 19,8  | 12,5  | 23,5  | 4,6   | 19,0  | 16,5  | 6,9   |
| U01               | W-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U02               | Z-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U03               | O-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U04               | dak loods                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Totaal            |                          | 31,0  | 34,5  | 34,7  | 37,8  | 31,3  | 34,5  | 28,5  | 33,5  | 30,4  | 32,0  | 32,9  | 32,5  | 36,2  | 32,8  | 37,4  | 26,8  | 31,7  | 29,0  | 30,2  | 28,3  | 31,4  |
| (geen toetssoort) |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Overschrijding    |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

HMB B.V.  
Projectnr. 23216101N

Rapport: Toetsingstabel  
Model: nieuw RBS  
Map: H:\Projecten\Geluidonderzoek\23216101N\Geomillieu\_23216101N\  
Groep: IAr,LT  
Periode: Avond

| Naam              | Omschrijving             | 16_B  | 17_A  | 18_A  | 19_A  | 19_B  | 20_A  | 20_B  | 21_A  | 21_B  | 22_A  | 22_B  | 23_A  | 23_B  | 24_A  | 24_B  | 25_A  |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01                | zeefinstallatie          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 02                | shredder                 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 03                | mob.kraan                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 04                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 05                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 06                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 07                | loader zuid              | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 08                | wasplaats                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 09                | afzuiging                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 10                | zw. voertuig stat. (w)   | 13,2  | -0,6  | 0,5   | 0,9   | 2,3   | -0,2  | 1,4   | 18,3  | 20,7  | 7,9   | 18,4  | 9,7   | 11,3  | 9,6   | 11,2  | 1,3   |
| 11                | zw. voertuig stat. R06   | 4,8   | 19,3  | 15,3  | 12,2  | 19,3  | 4,0   | 8,7   | 2,7   | 3,3   | 0,4   | 5,8   | 4,9   | 7,3   | 9,1   | 7,1   | 6,7   |
| 12                | zw. voertuig stat. R06   | 11,6  | 8,1   | 14,5  | 14,0  | 16,1  | -0,5  | 2,3   | 1,4   | 6,5   | -9,0  | 6,3   | 7,1   | 11,3  | 6,7   | 11,1  | 6,3   |
| 13                | zw. voertuig stat. R06   | 15,9  | 6,7   | 11,0  | 11,0  | 11,6  | -3,9  | -2,1  | 0,8   | 4,7   | -7,8  | 4,1   | 5,1   | 6,8   | 6,7   | 6,7   | 6,1   |
| 14                | zw. voertuig stat. R05   | 23,8  | 6,1   | 12,6  | 14,1  | 14,2  | -0,8  | -0,9  | 13,8  | 15,0  | 3,8   | 14,6  | 4,5   | 10,0  | 15,5  | 14,7  | 20,3  |
| 15                | zw. voertuig stat. R04   | 2,5   | 12,1  | 18,9  | 18,1  | 19,6  | 3,8   | 5,7   | -3,3  | -1,9  | -8,7  | -2,0  | 13,1  | 14,8  | 15,6  | 14,8  | 0,9   |
| 16                | li.verkeer stat. R01     | -10,2 | -22,5 | -16,5 | -16,8 | -16,2 | -29,5 | -27,6 | -19,2 | -18,4 | -28,3 | -18,8 | -21,0 | -19,9 | -18,5 | -19,8 | 5,1   |
| 17                | li.verkeer stat. R03     | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 18                | li.verkeer stat. R02     | -20,5 | -8,9  | -5,0  | 4,9   | 8,5   | 4,3   | 8,0   | -5,4  | -4,4  | -6,0  | -5,1  | -6,0  | -3,9  | -5,9  | -4,0  | -28,1 |
| 19                | li.verkeer stat. R02     | -10,2 | -24,2 | -24,0 | -25,0 | -22,1 | -22,9 | -21,2 | -2,7  | -1,4  | -5,1  | -2,3  | -23,2 | -21,8 | -23,2 | -21,9 | -20,9 |
| R01               | licht verk. Kanaalstr.   | 5,9   | -6,7  | -5,5  | -8,3  | -6,0  | -19,0 | -17,3 | -2,8  | 0,5   | -16,7 | -1,6  | -11,6 | -9,4  | -11,6 | -13,3 | 9,9   |
| R02               | licht verk. Leemven      | 0,9   | -1,2  | 4,5   | 12,0  | 15,1  | 12,5  | 15,4  | 9,1   | 10,0  | 8,4   | 9,7   | 5,4   | 6,8   | 5,4   | 6,7   | -11,6 |
| R03               | licht verk. compost      | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| R04               | zw. materieel vertrek    | 8,6   | 15,6  | 24,0  | 23,8  | 25,2  | 7,3   | 9,4   | 8,1   | 9,3   | -4,1  | 7,7   | 18,9  | 20,6  | 21,4  | 20,5  | 19,9  |
| R05               | zw. materieel aankomst N | 29,4  | 9,7   | 16,7  | 16,6  | 17,5  | 1,1   | 2,8   | 19,2  | 21,9  | 5,1   | 20,9  | 10,9  | 13,3  | 14,8  | 13,5  | 27,3  |
| R06               | zw. materieel aankomst Z | 26,8  | 25,3  | 25,7  | 24,2  | 28,0  | 15,5  | 18,1  | 21,7  | 23,3  | 19,4  | 22,5  | 17,3  | 20,6  | 18,9  | 20,3  | 18,3  |
| R07               | zw. materieel compost    | 23,7  | 6,8   | 16,6  | 22,0  | 23,8  | 23,0  | 24,8  | 27,5  | 30,2  | 25,9  | 29,3  | 19,5  | 21,3  | 19,7  | 21,6  | 9,7   |
| U01               | W-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U02               | Z-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U03               | O-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U04               | dak loods                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Totaal            |                          | 32,8  | 27,0  | 29,5  | 29,4  | 31,9  | 24,3  | 26,4  | 29,6  | 32,0  | 27,0  | 31,1  | 24,5  | 26,7  | 26,4  | 26,9  | 29,3  |
| (geen toetssoort) |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Overschrijding    |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

| Naam              | Omschrijving             | 01_A  | 02_A  | 03_A  | 03_B  | 04_A  | 04_B  | 05_A  | 05_B  | 06_B  | 07_A  | 08_A  | 09_A  | 09_B  | 10_A  | 10_B  | 11_A  | 11_B  | 12_A  | 13_A  | 14_A  | 15_B  |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01                | zeefinstallatie          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 02                | shredder                 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 03                | mob.kraan                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 04                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 05                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 06                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 07                | loader zuid              | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 08                | wasplaats                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 09                | afzuiging                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 10                | zw. voertuig stat. (w)   | -13,5 | -0,8  | -1,1  | 4,7   | 3,7   | 7,3   | 3,7   | 9,2   | 0,3   | -4,4  | -5,3  | -0,6  | -2,2  | -4,1  | 5,7   | 1,4   | 12,5  | -7,4  | 5,2   | 4,5   | -5,8  |
| 11                | zw. voertuig stat. R06   | -11,1 | 0,0   | 1,8   | 7,3   | 5,2   | 7,1   | 7,0   | 8,9   | 0,6   | 2,2   | 4,2   | 0,6   | 5,0   | 11,5  | 19,1  | 7,0   | 11,9  | 4,4   | 6,0   | 0,4   | -6,5  |
| 12                | zw. voertuig stat. R06   | -11,2 | -3,8  | -1,9  | -1,1  | 0,4   | 1,2   | 8,0   | 9,9   | 7,9   | 12,0  | 12,3  | 14,7  | 16,0  | 13,6  | 18,1  | 9,9   | 14,6  | 9,5   | 10,1  | 6,4   | 11,0  |
| 13                | zw. voertuig stat. R06   | 0,3   | 10,6  | 10,5  | 14,2  | 10,1  | 13,3  | 10,9  | 13,7  | 8,1   | 11,8  | 12,7  | 12,8  | 18,5  | 12,1  | 18,7  | 7,4   | 5,0   | 9,7   | 10,1  | 9,8   | 12,7  |
| 14                | zw. voertuig stat. R05   | 11,7  | 20,8  | 21,0  | 25,2  | 20,6  | 24,2  | 13,7  | 18,1  | 19,1  | 20,7  | 21,4  | 21,3  | 25,2  | 21,0  | 25,4  | 10,6  | 11,5  | 18,6  | 18,9  | 18,0  | 20,7  |
| 15                | zw. voertuig stat. R04   | -5,5  | -0,2  | 0,2   | 1,0   | -0,4  | 0,5   | -1,0  | 0,5   | -0,7  | 1,0   | 3,1   | 3,1   | 2,3   | 3,6   | 2,4   | -3,3  | -7,4  | -0,7  | 1,6   | 1,4   | -0,6  |
| 16                | li.verkeer stat. R01     | 6,6   | 8,2   | 5,9   | 8,8   | -4,2  | -2,2  | -4,0  | 5,5   | -2,3  | -10,3 | -11,7 | -14,2 | -13,0 | -13,8 | -13,3 | -17,4 | -25,6 | -12,9 | -12,6 | -21,9 | -12,6 |
| 17                | li.verkeer stat. R03     | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 18                | li.verkeer stat. R02     | -37,7 | -32,0 | -29,8 | -27,9 | -31,1 | -27,9 | -29,3 | -26,5 | -26,0 | -32,4 | -33,3 | -34,6 | -33,4 | -23,4 | -22,3 | -22,4 | -22,2 | -33,6 | -25,6 | -30,7 | -34,3 |
| 19                | li.verkeer stat. R02     | -35,0 | -25,8 | -25,3 | -23,6 | -29,3 | -23,4 | -21,7 | -19,2 | -16,8 | -20,4 | -19,6 | -19,7 | -19,1 | -15,2 | -12,5 | -15,4 | -12,5 | -22,2 | -17,2 | -15,3 | -21,6 |
| R01               | licht verk. Kanaalstr.   | 12,0  | 12,8  | 12,6  | 15,0  | 3,1   | 5,4   | 0,8   | 10,1  | 6,1   | 5,0   | 6,1   | 3,7   | 5,0   | 4,3   | 4,8   | -1,2  | -10,8 | 2,0   | 2,3   | -1,9  | 2,0   |
| R02               | licht verk. Leenven      | -22,5 | -15,5 | -14,8 | -13,5 | -16,3 | -12,5 | -12,6 | -10,5 | -7,3  | -13,8 | -12,4 | -13,0 | -13,0 | -7,9  | -5,8  | -6,3  | -5,4  | -15,2 | -8,8  | -6,5  | -14,3 |
| R03               | licht verk. compost      | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| R04               | zw. materieel vertrek    | 21,5  | 21,9  | 21,5  | 23,2  | 11,4  | 12,6  | 9,4   | 18,2  | 12,9  | 9,3   | 8,9   | 8,8   | 8,2   | 8,8   | 8,6   | 3,5   | -2,7  | 5,2   | 6,9   | 5,2   | 5,7   |
| R05               | zw. materieel aankomst N | 26,5  | 30,0  | 30,4  | 33,4  | 26,7  | 29,7  | 22,3  | 28,4  | 24,8  | 26,8  | 27,7  | 26,7  | 30,3  | 27,0  | 30,2  | 19,4  | 13,1  | 23,4  | 24,1  | 21,4  | 25,9  |
| R06               | zw. materieel aankomst Z | 6,3   | 19,2  | 18,9  | 22,6  | 17,6  | 21,7  | 19,8  | 22,6  | 18,6  | 21,6  | 22,6  | 23,6  | 27,5  | 23,9  | 30,4  | 20,4  | 27,2  | 18,8  | 20,5  | 19,6  | 21,5  |
| R07               | zw. materieel compost    | -3,8  | 10,4  | 7,3   | 14,3  | 8,9   | 14,6  | 14,3  | 16,6  | 17,3  | 6,2   | 6,7   | 5,0   | 3,3   | 10,9  | 16,8  | 9,5   | 20,5  | 1,6   | 16,0  | 13,5  | 3,9   |
| U01               | W-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U02               | Z-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U03               | O-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U04               | dak loods                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Totaal            |                          | 28,0  | 31,5  | 31,7  | 34,8  | 28,3  | 31,5  | 25,5  | 30,5  | 27,4  | 29,0  | 29,9  | 29,5  | 33,2  | 29,8  | 34,4  | 23,8  | 28,7  | 26,0  | 27,2  | 25,3  | 28,4  |
| (geen toetssoort) |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Overschrijding    |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

| Naam              | Omschrijving             | 16_B  | 17_A  | 18_A  | 19_A  | 19_B  | 20_A  | 20_B  | 21_A  | 21_B  | 22_A  | 22_B  | 23_A  | 23_B  | 24_A  | 24_B  | 25_A  |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01                | zeefinstallatie          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 02                | shredder                 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 03                | mob.kraan                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 04                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 05                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 06                | loader (noord)           | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 07                | loader zuid              | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 08                | wasplaats                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 09                | afzuiging                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 10                | zw. voertuig stat. (w)   | 10,2  | -3,6  | -2,5  | -2,1  | -0,7  | -3,3  | -1,6  | 15,3  | 17,7  | 4,9   | 15,4  | 6,7   | 8,3   | 6,6   | 8,2   | -1,7  |
| 11                | zw. voertuig stat. R06   | 1,8   | 16,3  | 12,3  | 9,2   | 16,3  | 0,9   | 5,7   | -0,3  | 0,3   | -2,6  | 2,8   | 1,9   | 4,3   | 6,1   | 4,1   | 3,7   |
| 12                | zw. voertuig stat. R06   | 8,6   | 5,0   | 11,5  | 11,0  | 13,1  | -3,5  | -0,7  | -1,6  | 3,5   | -12,0 | 3,2   | 4,1   | 8,2   | 3,7   | 8,1   | 3,3   |
| 13                | zw. voertuig stat. R06   | 12,9  | 3,7   | 8,0   | 8,0   | 8,6   | -6,9  | -5,1  | -2,2  | 1,7   | -10,8 | 1,1   | 2,1   | 3,8   | 3,7   | 3,7   | 3,1   |
| 14                | zw. voertuig stat. R05   | 20,8  | 3,1   | 9,6   | 11,1  | 11,2  | -3,8  | -3,9  | 10,8  | 12,0  | 0,8   | 11,6  | 1,5   | 7,0   | 12,5  | 11,7  | 17,3  |
| 15                | zw. voertuig stat. R04   | -0,5  | 9,1   | 15,9  | 15,1  | 16,6  | 0,8   | 2,7   | -6,3  | -5,0  | -11,7 | -5,1  | 10,1  | 11,8  | 12,5  | 11,8  | -2,1  |
| 16                | li.verkeer stat. R01     | -13,2 | -25,5 | -19,6 | -19,8 | -19,2 | -32,5 | -30,7 | -22,2 | -21,5 | -31,3 | -21,8 | -24,0 | -22,9 | -21,5 | -22,9 | 2,1   |
| 17                | li.verkeer stat. R03     | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 18                | li.verkeer stat. R02     | -23,5 | -12,0 | -8,0  | 1,9   | 5,5   | 1,3   | 5,0   | -8,4  | -7,4  | -9,0  | -8,1  | -9,0  | -7,0  | -8,9  | -7,0  | -31,1 |
| 19                | li.verkeer stat. R02     | -13,2 | -27,2 | -27,0 | -28,0 | -25,1 | -25,9 | -24,2 | -5,7  | -4,5  | -8,1  | -5,3  | -26,2 | -24,9 | -26,2 | -24,9 | -23,9 |
| R01               | licht verk. Kanaalstr.   | 2,8   | -9,7  | -8,5  | -11,3 | -9,0  | -22,0 | -20,3 | -5,8  | -2,6  | -19,7 | -4,6  | -14,6 | -12,4 | -14,6 | -16,3 | 6,9   |
| R02               | licht verk. Leemven      | -2,2  | -4,3  | 1,4   | 9,0   | 12,0  | 9,5   | 12,4  | 6,1   | 7,0   | 5,4   | 6,6   | 2,4   | 3,8   | 2,4   | 3,7   | -14,6 |
| R03               | licht verk. compost      | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| R04               | zw. materieel vertrek    | 5,6   | 12,6  | 21,0  | 20,8  | 22,2  | 4,3   | 6,4   | 5,1   | 6,3   | -7,1  | 4,7   | 15,9  | 17,5  | 18,4  | 17,5  | 16,9  |
| R05               | zw. materieel aankomst N | 26,3  | 6,7   | 13,7  | 13,5  | 14,5  | -1,9  | -0,2  | 16,2  | 18,9  | 2,1   | 17,9  | 7,9   | 10,2  | 11,7  | 10,5  | 24,3  |
| R06               | zw. materieel aankomst Z | 23,8  | 22,3  | 22,7  | 21,2  | 25,0  | 12,4  | 15,1  | 18,7  | 20,3  | 16,4  | 19,5  | 14,3  | 17,6  | 15,9  | 17,3  | 15,3  |
| R07               | zw. materieel compost    | 20,7  | 3,8   | 13,6  | 19,0  | 20,8  | 19,9  | 21,8  | 24,5  | 27,2  | 22,9  | 26,3  | 16,5  | 18,3  | 16,7  | 18,6  | 6,7   |
| U01               | W-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U02               | Z-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U03               | O-gevel loods            | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| U04               | dak loods                | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Totaal            |                          | 29,8  | 24,0  | 26,5  | 26,4  | 28,9  | 21,3  | 23,3  | 26,6  | 29,0  | 24,0  | 28,0  | 21,5  | 23,7  | 23,4  | 23,9  | 26,3  |
| (geen toetssoort) |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Overschrijding    |                          | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

| Naam              | Omschrijving      | 01_A | 02_A | 03_A | 03_B | 04_A | 04_B | 05_A | 05_B | 06_B | 07_A | 08_A | 09_A | 09_B | 10_A | 10_B | 11_A | 11_B | 12_A | 13_A | 14_A | 15_B | 16_B | 17_A | 18_A | 19_A | 19_B |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20                | piek li.verkeer   | 14,4 | 18,3 | 22,0 | 22,9 | 20,6 | 21,6 | 20,6 | 21,9 | 21,7 | 18,0 | 17,2 | 16,0 | 17,1 | 22,7 | 26,5 | 27,0 | 26,4 | 16,0 | 25,1 | 17,7 | 14,6 | 23,8 | 36,8 | 43,0 | 39,8 | 43,5 |
| 21                | piek li.verkeer   | 18,8 | 27,2 | 27,5 | 31,0 | 25,4 | 31,4 | 36,8 | 38,0 | 40,0 | 28,7 | 27,3 | 25,4 | 25,2 | 32,1 | 34,0 | 32,2 | 34,2 | 23,4 | 34,0 | 37,0 | 27,6 | 43,6 | 26,4 | 32,5 | 44,9 | 46,3 |
| 22                | piek zw.transport | 54,4 | 54,6 | 53,6 | 56,3 | 36,4 | 40,2 | 49,0 | 50,7 | 47,5 | 47,7 | 48,1 | 45,6 | 46,8 | 47,0 | 46,6 | 43,1 | 29,9 | 38,4 | 37,6 | 42,5 | 41,0 | 40,2 | 36,4 | 37,1 | 33,9 | 38,5 |
| 23                | piek zw.transport | 53,5 | 54,0 | 54,1 | 56,9 | 50,2 | 52,4 | 41,2 | 52,3 | 49,5 | 48,4 | 50,1 | 47,6 | 49,4 | 48,3 | 49,2 | 44,8 | 32,8 | 47,1 | 47,0 | 39,9 | 47,4 | 47,4 | 39,7 | 40,3 | 36,0 | 40,5 |
| 24                | piek zw.transport | 43,9 | 54,7 | 53,7 | 57,4 | 51,9 | 55,5 | 45,8 | 49,8 | 51,5 | 51,3 | 51,8 | 51,1 | 55,8 | 51,7 | 55,8 | 39,5 | 40,5 | 49,1 | 49,3 | 47,6 | 51,3 | 51,4 | 30,3 | 37,1 | 38,4 | 38,8 |
| 25                | piek zw.transport | 39,5 | 51,0 | 50,7 | 54,3 | 50,1 | 53,4 | 48,6 | 52,0 | 48,0 | 51,5 | 52,4 | 52,4 | 57,1 | 51,3 | 57,1 | 43,8 | 41,9 | 49,2 | 49,5 | 49,2 | 52,1 | 52,2 | 42,2 | 47,2 | 47,1 | 47,7 |
| 26                | piek zw.transport | 37,8 | 49,2 | 48,8 | 52,3 | 47,9 | 51,0 | 42,0 | 46,8 | 39,3 | 47,1 | 49,4 | 49,2 | 53,9 | 48,9 | 55,4 | 45,7 | 49,3 | 42,8 | 45,2 | 42,7 | 45,6 | 46,1 | 50,1 | 51,7 | 49,0 | 49,9 |
| 27                | piek zw.transport | 31,2 | 44,6 | 45,2 | 47,3 | 42,6 | 47,5 | 44,4 | 47,3 | 44,7 | 43,0 | 48,0 | 45,5 | 51,0 | 57,4 | 65,9 | 57,8 | 66,6 | 38,0 | 51,4 | 51,4 | 46,8 | 58,1 | 51,6 | 50,4 | 40,8 | 50,4 |
| 28                | piek zw.transport | 34,0 | 47,0 | 46,8 | 48,7 | 39,5 | 48,1 | 47,9 | 50,1 | 47,1 | 50,1 | 49,9 | 50,5 | 57,4 | 52,4 | 59,8 | 49,2 | 57,4 | 41,3 | 49,9 | 45,4 | 48,6 | 51,9 | 46,5 | 50,9 | 50,5 | 52,7 |
| 29                | piek zw.transport | 27,0 | 39,1 | 42,6 | 46,8 | 44,9 | 46,7 | 39,5 | 40,9 | 32,0 | 34,9 | 36,8 | 35,9 | 38,1 | 43,4 | 46,5 | 42,4 | 45,5 | 26,8 | 44,6 | 37,4 | 28,7 | 39,3 | 56,4 | 49,9 | 49,3 | 56,5 |
| 30                | piek zw.transport | 24,5 | 34,0 | 34,3 | 36,7 | 31,9 | 36,9 | 36,9 | 39,2 | 44,2 | 33,4 | 36,2 | 35,7 | 34,4 | 40,7 | 43,6 | 42,0 | 43,7 | 29,1 | 39,5 | 43,4 | 32,5 | 48,4 | 35,3 | 36,8 | 43,0 | 45,5 |
| 31                | piek zw.transport | 23,7 | 36,9 | 37,3 | 43,3 | 37,9 | 43,5 | 33,1 | 40,0 | 43,7 | 31,0 | 31,6 | 31,4 | 34,8 | 32,2 | 41,3 | 38,5 | 50,7 | 32,5 | 42,2 | 44,4 | 35,8 | 50,0 | 33,4 | 33,8 | 33,8 | 35,7 |
| 32                | piek zw.transport | 26,6 | 38,7 | 36,3 | 42,8 | 37,7 | 43,0 | 43,5 | 44,8 | 46,1 | 36,2 | 37,2 | 37,5 | 33,7 | 42,7 | 50,1 | 38,9 | 50,2 | 31,0 | 44,3 | 43,1 | 34,7 | 50,0 | 32,9 | 41,8 | 51,2 | 52,5 |
| 33                | piek zw.transport | 26,5 | 40,4 | 37,0 | 42,5 | 36,3 | 42,6 | 42,4 | 44,1 | 45,7 | 35,2 | 35,4 | 28,6 | 28,5 | 38,8 | 41,7 | 36,6 | 43,7 | 27,9 | 43,0 | 41,2 | 31,8 | 47,3 | 36,4 | 48,6 | 49,4 | 51,1 |
| 34                | piek zw.transport | 47,3 | 47,4 | 47,5 | 48,7 | 32,9 | 34,8 | 36,6 | 46,2 | 44,7 | 41,5 | 34,4 | 34,2 | 33,2 | 35,5 | 36,6 | 28,5 | 25,8 | 34,1 | 36,3 | 27,0 | 34,6 | 40,6 | 36,0 | 43,2 | 42,9 | 44,4 |
| 35                | piek zw.transport | 26,0 | 30,9 | 31,8 | 32,5 | 26,4 | 28,0 | 29,8 | 31,4 | 29,9 | 31,1 | 33,5 | 33,6 | 32,4 | 33,6 | 32,5 | 25,5 | 20,6 | 29,5 | 31,7 | 31,6 | 29,8 | 29,8 | 38,5 | 46,1 | 45,8 | 46,9 |
| 36                | piek zeef         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 37                | piek shredder     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 38                | piek bunkers      | 42,6 | 47,4 | 49,0 | 50,0 | 51,3 | 52,1 | 62,8 | 64,2 | 62,0 | 66,3 | 67,1 | 69,6 | 70,2 | 68,8 | 72,3 | 63,8 | 68,6 | 64,4 | 64,1 | 59,6 | 65,5 | 61,3 | 57,0 | 66,6 | 66,1 | 67,9 |
| 39                | piek bunkers      | 42,7 | 54,6 | 52,6 | 62,3 | 58,0 | 64,6 | 56,9 | 63,2 | 59,0 | 54,2 | 57,0 | 52,3 | 62,3 | 64,9 | 75,5 | 68,5 | 75,5 | 59,8 | 55,9 | 68,1 | 57,3 | 70,1 | 68,2 | 67,6 | 62,8 | 70,6 |
| Totaal            |                   | 58,0 | 61,9 | 61,3 | 66,0 | 61,1 | 66,2 | 64,4 | 67,5 | 64,8 | 67,1 | 68,1 | 70,0 | 71,5 | 70,8 | 77,7 | 70,2 | 76,8 | 66,0 | 65,5 | 69,0 | 66,6 | 71,2 | 69,0 | 70,4 | 68,3 | 72,8 |
| (geen toetssoort) |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Overschrijding    |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |

| Naam              | Omschrijving      | 20_A | 20_B | 21_A | 21_B | 22_A | 22_B | 23_A | 23_B | 24_A | 24_B | 25_A |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20                | piek li.verkeer   | 35,8 | 40,3 | 42,3 | 42,9 | 42,0 | 42,6 | 40,3 | 41,8 | 40,3 | 41,7 | 18,1 |
| 21                | piek li.verkeer   | 44,6 | 46,0 | 44,5 | 46,0 | 44,2 | 45,6 | 35,2 | 39,9 | 39,9 | 41,6 | 30,2 |
| 22                | piek zw.transport | 23,1 | 25,4 | 37,4 | 40,9 | 23,4 | 37,7 | 25,6 | 27,6 | 28,6 | 27,5 | 40,9 |
| 23                | piek zw.transport | 25,0 | 27,2 | 36,1 | 41,6 | 19,4 | 38,7 | 25,7 | 27,2 | 29,2 | 27,5 | 48,6 |
| 24                | piek zw.transport | 26,7 | 26,7 | 41,4 | 42,8 | 29,5 | 42,1 | 33,2 | 34,4 | 38,1 | 35,7 | 48,6 |
| 25                | piek zw.transport | 31,3 | 33,5 | 39,9 | 43,3 | 26,0 | 42,5 | 41,5 | 43,2 | 43,8 | 43,1 | 40,3 |
| 26                | piek zw.transport | 33,1 | 35,5 | 31,4 | 32,7 | 25,4 | 32,6 | 42,4 | 44,2 | 43,5 | 44,1 | 46,3 |
| 27                | piek zw.transport | 35,8 | 38,2 | 30,4 | 31,1 | 21,8 | 30,5 | 36,5 | 40,4 | 37,7 | 41,1 | 40,2 |
| 28                | piek zw.transport | 35,4 | 38,5 | 33,5 | 34,9 | 25,8 | 35,0 | 43,4 | 48,0 | 45,6 | 47,1 | 45,7 |
| 29                | piek zw.transport | 40,6 | 45,5 | 47,3 | 48,3 | 42,3 | 47,4 | 42,1 | 44,3 | 46,5 | 48,0 | 35,3 |
| 30                | piek zw.transport | 53,1 | 55,2 | 51,2 | 53,2 | 50,8 | 52,6 | 45,3 | 46,8 | 45,4 | 46,7 | 35,6 |
| 31                | piek zw.transport | 30,0 | 32,1 | 53,0 | 55,3 | 38,7 | 52,7 | 44,2 | 45,8 | 44,1 | 45,9 | 35,9 |
| 32                | piek zw.transport | 50,9 | 52,3 | 53,3 | 56,0 | 52,8 | 55,4 | 45,0 | 46,8 | 44,9 | 46,8 | 34,5 |
| 33                | piek zw.transport | 49,2 | 51,0 | 52,8 | 55,5 | 52,9 | 55,6 | 46,1 | 48,0 | 46,0 | 48,1 | 37,0 |
| 34                | piek zw.transport | 28,0 | 30,1 | 34,6 | 35,2 | 15,4 | 25,9 | 38,9 | 40,6 | 41,5 | 40,6 | 44,4 |
| 35                | piek zw.transport | 30,2 | 32,3 | 23,8 | 24,9 | 16,0 | 24,8 | 40,4 | 42,3 | 43,0 | 42,2 | 28,4 |
| 36                | piek zeef         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 37                | piek shredder     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 38                | piek bunkers      | 48,5 | 51,3 | 50,9 | 57,7 | 41,6 | 57,5 | 57,7 | 62,5 | 56,7 | 62,5 | 57,0 |
| 39                | piek bunkers      | 52,5 | 56,1 | 47,2 | 48,4 | 42,4 | 49,0 | 56,4 | 59,4 | 56,7 | 58,4 | 57,4 |
| Totaal            |                   | 58,5 | 61,1 | 60,2 | 63,4 | 57,8 | 62,8 | 61,1 | 64,8 | 61,0 | 64,6 | 61,3 |
| (geen toetssoort) |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Overschrijding    |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |

| Naam              | Omschrijving      | 01_A | 02_A | 03_A | 03_B | 04_A | 04_B | 05_A | 05_B | 06_B | 07_A | 08_A | 09_A | 09_B | 10_A | 10_B | 11_A | 11_B | 12_A | 13_A | 14_A | 15_B | 16_B | 17_A | 18_A | 19_A | 19_B |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20                | piek li.verkeer   | 14,4 | 18,3 | 22,0 | 22,9 | 20,6 | 21,6 | 20,6 | 21,9 | 21,7 | 18,0 | 17,2 | 16,0 | 17,1 | 22,7 | 26,5 | 27,0 | 26,4 | 16,0 | 25,1 | 17,7 | 14,6 | 23,8 | 36,8 | 43,0 | 39,8 | 43,5 |
| 21                | piek li.verkeer   | 18,8 | 27,2 | 27,5 | 31,0 | 25,4 | 31,4 | 36,8 | 38,0 | 40,0 | 28,7 | 27,3 | 25,4 | 25,2 | 32,1 | 34,0 | 32,2 | 34,2 | 23,4 | 34,0 | 37,0 | 27,6 | 43,6 | 26,4 | 32,5 | 44,9 | 46,3 |
| 22                | piek zw.transport | 54,4 | 54,6 | 53,6 | 56,3 | 36,4 | 40,2 | 49,0 | 50,7 | 47,5 | 47,7 | 48,1 | 45,6 | 46,8 | 47,0 | 46,6 | 43,1 | 29,9 | 38,4 | 37,6 | 42,5 | 41,0 | 40,2 | 36,4 | 37,1 | 33,9 | 38,5 |
| 23                | piek zw.transport | 53,5 | 54,0 | 54,1 | 56,9 | 50,2 | 52,4 | 41,2 | 52,3 | 49,5 | 48,4 | 50,1 | 47,6 | 49,4 | 48,3 | 49,2 | 44,8 | 32,8 | 47,1 | 47,0 | 39,9 | 47,4 | 47,4 | 39,7 | 40,3 | 36,0 | 40,5 |
| 24                | piek zw.transport | 43,9 | 54,7 | 53,7 | 57,4 | 51,9 | 55,5 | 45,8 | 49,8 | 51,5 | 51,3 | 51,8 | 51,1 | 55,8 | 51,7 | 55,8 | 39,5 | 40,5 | 49,1 | 49,3 | 47,6 | 51,3 | 51,4 | 30,3 | 37,1 | 38,4 | 38,8 |
| 25                | piek zw.transport | 39,5 | 51,0 | 50,7 | 54,3 | 50,1 | 53,4 | 48,6 | 52,0 | 48,0 | 51,5 | 52,4 | 52,4 | 57,1 | 51,3 | 57,1 | 43,8 | 41,9 | 49,2 | 49,5 | 49,2 | 52,1 | 52,2 | 42,2 | 47,2 | 47,1 | 47,7 |
| 26                | piek zw.transport | 37,8 | 49,2 | 48,8 | 52,3 | 47,9 | 51,0 | 42,0 | 46,8 | 39,3 | 47,1 | 49,4 | 49,2 | 53,9 | 48,9 | 55,4 | 45,7 | 49,3 | 42,8 | 45,2 | 42,7 | 45,6 | 46,1 | 50,1 | 51,7 | 49,0 | 49,9 |
| 27                | piek zw.transport | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 28                | piek zw.transport | 34,0 | 47,0 | 46,8 | 48,7 | 39,5 | 48,1 | 47,9 | 50,1 | 47,1 | 50,1 | 49,9 | 50,5 | 57,4 | 52,4 | 59,8 | 49,2 | 57,4 | 41,3 | 49,9 | 45,4 | 48,6 | 51,9 | 46,5 | 50,9 | 50,5 | 52,7 |
| 29                | piek zw.transport | 27,0 | 39,1 | 42,6 | 46,8 | 44,9 | 46,7 | 39,5 | 40,9 | 32,0 | 34,9 | 36,8 | 35,9 | 38,1 | 43,4 | 46,5 | 42,4 | 45,5 | 26,8 | 44,6 | 37,4 | 28,7 | 39,3 | 56,4 | 49,9 | 49,3 | 56,5 |
| 30                | piek zw.transport | 24,5 | 34,0 | 34,3 | 36,7 | 31,9 | 36,9 | 36,9 | 39,2 | 44,2 | 33,4 | 36,2 | 35,7 | 34,4 | 40,7 | 43,6 | 42,0 | 43,7 | 29,1 | 39,5 | 43,4 | 32,5 | 48,4 | 35,3 | 36,8 | 43,0 | 45,5 |
| 31                | piek zw.transport | 23,7 | 36,9 | 37,3 | 43,3 | 37,9 | 43,5 | 33,1 | 40,0 | 43,7 | 31,0 | 31,6 | 31,4 | 34,8 | 32,2 | 41,3 | 38,5 | 50,7 | 32,5 | 42,2 | 44,4 | 35,8 | 50,0 | 33,4 | 33,8 | 35,7 |      |
| 32                | piek zw.transport | 26,6 | 38,7 | 36,3 | 42,8 | 37,7 | 43,0 | 43,5 | 44,8 | 46,1 | 36,2 | 37,2 | 37,5 | 33,7 | 42,7 | 50,1 | 38,9 | 50,2 | 31,0 | 44,3 | 43,1 | 34,7 | 50,0 | 32,9 | 41,8 | 51,2 | 52,5 |
| 33                | piek zw.transport | 26,5 | 40,4 | 37,0 | 42,5 | 36,3 | 42,6 | 42,4 | 44,1 | 45,7 | 35,2 | 35,4 | 28,6 | 28,5 | 38,8 | 41,7 | 36,6 | 43,7 | 27,9 | 43,0 | 41,2 | 31,8 | 47,3 | 36,4 | 48,6 | 49,4 | 51,1 |
| 34                | piek zw.transport | 47,3 | 47,4 | 47,5 | 48,7 | 32,9 | 34,8 | 36,6 | 46,2 | 44,7 | 41,5 | 34,4 | 34,2 | 33,2 | 35,5 | 36,6 | 28,5 | 25,8 | 34,1 | 36,3 | 27,0 | 34,6 | 40,6 | 36,0 | 43,2 | 42,9 | 44,4 |
| 35                | piek zw.transport | 26,0 | 30,9 | 31,8 | 32,5 | 26,4 | 28,0 | 29,8 | 31,4 | 29,9 | 31,1 | 33,5 | 33,6 | 32,4 | 33,6 | 32,5 | 25,5 | 20,6 | 29,5 | 31,7 | 31,6 | 29,8 | 29,8 | 38,5 | 46,1 | 45,8 | 46,9 |
| 36                | piek zeef         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 37                | piek shredder     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 38                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 39                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Totaal            |                   | 57,7 | 60,7 | 60,2 | 63,4 | 56,9 | 60,3 | 55,4 | 59,2 | 57,6 | 57,7 | 58,5 | 57,9 | 62,6 | 58,6 | 64,1 | 54,1 | 59,9 | 54,2 | 56,7 | 55,0 | 56,9 | 59,7 | 58,1 | 57,9 | 58,3 | 61,1 |
| (geen toetssoort) |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Overschrijding    |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |

| Naam              | Omschrijving      | 20_A | 20_B | 21_A | 21_B | 22_A | 22_B | 23_A | 23_B | 24_A | 24_B | 25_A |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20                | piek li.verkeer   | 35,8 | 40,3 | 42,3 | 42,9 | 42,0 | 42,6 | 40,3 | 41,8 | 40,3 | 41,7 | 18,1 |
| 21                | piek li.verkeer   | 44,6 | 46,0 | 44,5 | 46,0 | 44,2 | 45,6 | 35,2 | 36,4 | 39,9 | 41,6 | 30,2 |
| 22                | piek zw.transport | 23,1 | 25,4 | 37,4 | 40,9 | 23,4 | 37,7 | 25,6 | 27,6 | 28,6 | 27,5 | 40,9 |
| 23                | piek zw.transport | 25,0 | 27,2 | 36,1 | 41,6 | 19,4 | 38,7 | 25,7 | 27,2 | 29,2 | 27,5 | 48,6 |
| 24                | piek zw.transport | 26,7 | 26,7 | 41,4 | 42,8 | 29,5 | 42,1 | 33,2 | 34,4 | 38,1 | 35,7 | 48,6 |
| 25                | piek zw.transport | 31,3 | 33,5 | 39,9 | 43,3 | 26,0 | 42,5 | 41,5 | 43,2 | 43,8 | 43,1 | 40,3 |
| 26                | piek zw.transport | 33,1 | 35,5 | 31,4 | 32,7 | 25,4 | 32,6 | 42,4 | 44,2 | 43,5 | 44,1 | 46,3 |
| 27                | piek zw.transport | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 28                | piek zw.transport | 35,4 | 38,5 | 33,5 | 34,9 | 25,8 | 35,0 | 43,4 | 48,0 | 45,6 | 47,1 | 45,7 |
| 29                | piek zw.transport | 40,6 | 45,5 | 47,3 | 48,3 | 42,3 | 47,4 | 42,1 | 44,3 | 46,5 | 48,0 | 35,3 |
| 30                | piek zw.transport | 53,1 | 55,2 | 51,2 | 53,2 | 50,8 | 52,6 | 45,3 | 46,8 | 45,4 | 46,7 | 35,6 |
| 31                | piek zw.transport | 30,0 | 32,1 | 53,0 | 55,3 | 38,7 | 52,7 | 44,2 | 45,8 | 44,1 | 45,9 | 35,9 |
| 32                | piek zw.transport | 50,9 | 52,3 | 53,3 | 56,0 | 52,8 | 55,4 | 45,0 | 46,8 | 44,9 | 46,8 | 34,5 |
| 33                | piek zw.transport | 49,2 | 51,0 | 52,8 | 55,5 | 52,9 | 55,6 | 46,1 | 48,0 | 46,0 | 48,1 | 37,0 |
| 34                | piek zw.transport | 28,0 | 30,1 | 34,6 | 35,2 | 15,4 | 25,9 | 38,9 | 40,6 | 41,5 | 40,6 | 44,4 |
| 35                | piek zw.transport | 30,2 | 32,3 | 23,8 | 24,9 | 16,0 | 24,8 | 40,4 | 42,3 | 43,0 | 42,2 | 28,4 |
| 36                | piek zeef         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 37                | piek shredder     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 38                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 39                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Totaal            |                   | 56,7 | 58,6 | 59,4 | 61,8 | 57,6 | 60,9 | 53,8 | 55,9 | 55,1 | 56,2 | 54,7 |
| (geen toetssoort) |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Overschrijding    |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |

| Naam              | Omschrijving      | 01_A | 02_A | 03_A | 03_B | 04_A | 04_B | 05_A | 05_B | 06_B | 07_A | 08_A | 09_A | 09_B | 10_A | 10_B | 11_A | 11_B | 12_A | 13_A | 14_A | 15_B | 16_B | 17_A | 18_A | 19_A | 19_B |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20                | piek li.verkeer   | 14,4 | 18,3 | 22,0 | 22,9 | 20,6 | 21,6 | 20,6 | 21,9 | 21,7 | 18,0 | 17,2 | 16,0 | 17,1 | 22,7 | 26,5 | 27,0 | 26,4 | 16,0 | 25,1 | 17,7 | 14,6 | 23,8 | 36,8 | 43,0 | 39,8 | 43,5 |
| 21                | piek li.verkeer   | 18,8 | 27,2 | 27,5 | 31,0 | 25,4 | 31,4 | 36,8 | 38,0 | 40,0 | 28,7 | 27,3 | 25,4 | 25,2 | 32,1 | 34,0 | 32,2 | 34,2 | 23,4 | 34,0 | 37,0 | 27,6 | 43,6 | 26,4 | 32,5 | 44,9 | 46,3 |
| 22                | piek zw.transport | 54,4 | 54,6 | 53,6 | 56,3 | 36,4 | 40,2 | 49,0 | 50,7 | 47,5 | 47,7 | 48,1 | 45,6 | 46,8 | 47,0 | 46,6 | 43,1 | 29,9 | 38,4 | 37,6 | 42,5 | 41,0 | 40,2 | 36,4 | 37,1 | 33,9 | 38,5 |
| 23                | piek zw.transport | 53,5 | 54,0 | 54,1 | 56,9 | 50,2 | 52,4 | 41,2 | 52,3 | 49,5 | 48,4 | 50,1 | 47,6 | 49,4 | 48,3 | 49,2 | 44,8 | 32,8 | 47,1 | 47,0 | 39,9 | 47,4 | 47,4 | 39,7 | 40,3 | 36,0 | 40,5 |
| 24                | piek zw.transport | 43,9 | 54,7 | 53,7 | 57,4 | 51,9 | 55,5 | 45,8 | 49,8 | 51,5 | 51,3 | 51,8 | 51,1 | 55,8 | 51,7 | 55,8 | 39,5 | 40,5 | 49,1 | 49,3 | 47,6 | 51,3 | 51,4 | 30,3 | 37,1 | 38,4 | 38,8 |
| 25                | piek zw.transport | 39,5 | 51,0 | 50,7 | 54,3 | 50,1 | 53,4 | 48,6 | 52,0 | 48,0 | 51,5 | 52,4 | 52,4 | 57,1 | 51,3 | 57,1 | 43,8 | 41,9 | 49,2 | 49,5 | 49,2 | 52,1 | 52,2 | 42,2 | 47,2 | 47,1 | 47,7 |
| 26                | piek zw.transport | 37,8 | 49,2 | 48,8 | 52,3 | 47,9 | 51,0 | 42,0 | 46,8 | 39,3 | 47,1 | 49,4 | 49,2 | 53,9 | 48,9 | 55,4 | 45,7 | 49,3 | 42,8 | 45,2 | 42,7 | 45,6 | 46,1 | 50,1 | 51,7 | 49,0 | 49,9 |
| 27                | piek zw.transport | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 28                | piek zw.transport | 34,0 | 47,0 | 46,8 | 48,7 | 39,5 | 48,1 | 47,9 | 50,1 | 47,1 | 50,1 | 49,9 | 50,5 | 57,4 | 52,4 | 59,8 | 49,2 | 57,4 | 41,3 | 49,9 | 45,4 | 48,6 | 51,9 | 46,5 | 50,9 | 50,5 | 52,7 |
| 29                | piek zw.transport | 27,0 | 39,1 | 42,6 | 46,8 | 44,9 | 46,7 | 39,5 | 40,9 | 32,0 | 34,9 | 36,8 | 35,9 | 38,1 | 43,4 | 46,5 | 42,4 | 45,5 | 26,8 | 44,6 | 37,4 | 28,7 | 39,3 | 56,4 | 49,9 | 49,3 | 56,5 |
| 30                | piek zw.transport | 24,5 | 34,0 | 34,3 | 36,7 | 31,9 | 36,9 | 36,9 | 39,2 | 44,2 | 33,4 | 36,2 | 35,7 | 34,4 | 40,7 | 43,6 | 42,0 | 43,7 | 29,1 | 39,5 | 43,4 | 32,5 | 48,4 | 35,3 | 36,8 | 43,0 | 45,5 |
| 31                | piek zw.transport | 23,7 | 36,9 | 37,3 | 43,3 | 37,9 | 43,5 | 33,1 | 40,0 | 43,7 | 31,0 | 31,6 | 31,4 | 34,8 | 32,2 | 41,3 | 38,5 | 50,7 | 32,5 | 42,2 | 44,4 | 35,8 | 50,0 | 33,4 | 33,8 | 35,7 |      |
| 32                | piek zw.transport | 26,6 | 38,7 | 36,3 | 42,8 | 37,7 | 43,0 | 43,5 | 44,8 | 46,1 | 36,2 | 37,2 | 37,5 | 33,7 | 42,7 | 50,1 | 38,9 | 50,2 | 31,0 | 44,3 | 43,1 | 34,7 | 50,0 | 32,9 | 41,8 | 51,2 | 52,5 |
| 33                | piek zw.transport | 26,5 | 40,4 | 37,0 | 42,5 | 36,3 | 42,6 | 42,4 | 44,1 | 45,7 | 35,2 | 35,4 | 28,6 | 28,5 | 38,8 | 41,7 | 36,6 | 43,7 | 27,9 | 43,0 | 41,2 | 31,8 | 47,3 | 36,4 | 48,6 | 49,4 | 51,1 |
| 34                | piek zw.transport | 47,3 | 47,4 | 47,5 | 48,7 | 32,9 | 34,8 | 36,6 | 46,2 | 44,7 | 41,5 | 34,4 | 34,2 | 33,2 | 35,5 | 36,6 | 28,5 | 25,8 | 34,1 | 36,3 | 27,0 | 34,6 | 40,6 | 36,0 | 43,2 | 42,9 | 44,4 |
| 35                | piek zw.transport | 26,0 | 30,9 | 31,8 | 32,5 | 26,4 | 28,0 | 29,8 | 31,4 | 29,9 | 31,1 | 33,5 | 33,6 | 32,4 | 33,6 | 32,5 | 25,5 | 20,6 | 29,5 | 31,7 | 31,6 | 29,8 | 29,8 | 38,5 | 46,1 | 45,8 | 46,9 |
| 36                | piek zeef         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 37                | piek shredder     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 38                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 39                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Totaal            |                   | 57,7 | 60,7 | 60,2 | 63,4 | 56,9 | 60,3 | 55,4 | 59,2 | 57,6 | 57,7 | 58,5 | 57,9 | 62,6 | 58,6 | 64,1 | 54,1 | 59,9 | 54,2 | 56,7 | 55,0 | 56,9 | 59,7 | 58,1 | 57,9 | 58,3 | 61,1 |
| (geen toetssoort) |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Overschrijding    |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |

| Naam              | Omschrijving      | 20_A | 20_B | 21_A | 21_B | 22_A | 22_B | 23_A | 23_B | 24_A | 24_B | 25_A |
|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20                | piek li.verkeer   | 35,8 | 40,3 | 42,3 | 42,9 | 42,0 | 42,6 | 40,3 | 41,8 | 40,3 | 41,7 | 18,1 |
| 21                | piek li.verkeer   | 44,6 | 46,0 | 44,5 | 46,0 | 44,2 | 45,6 | 35,2 | 36,4 | 39,9 | 41,6 | 30,2 |
| 22                | piek zw.transport | 23,1 | 25,4 | 37,4 | 40,9 | 23,4 | 37,7 | 25,6 | 27,6 | 28,6 | 27,5 | 40,9 |
| 23                | piek zw.transport | 25,0 | 27,2 | 36,1 | 41,6 | 19,4 | 38,7 | 25,7 | 27,2 | 29,2 | 27,5 | 48,6 |
| 24                | piek zw.transport | 26,7 | 26,7 | 41,4 | 42,8 | 29,5 | 42,1 | 33,2 | 34,4 | 38,1 | 35,7 | 48,6 |
| 25                | piek zw.transport | 31,3 | 33,5 | 39,9 | 43,3 | 26,0 | 42,5 | 41,5 | 43,2 | 43,8 | 43,1 | 40,3 |
| 26                | piek zw.transport | 33,1 | 35,5 | 31,4 | 32,7 | 25,4 | 32,6 | 42,4 | 44,2 | 43,5 | 44,1 | 46,3 |
| 27                | piek zw.transport | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 28                | piek zw.transport | 35,4 | 38,5 | 33,5 | 34,9 | 25,8 | 35,0 | 43,4 | 48,0 | 45,6 | 47,1 | 45,7 |
| 29                | piek zw.transport | 40,6 | 45,5 | 47,3 | 48,3 | 42,3 | 47,4 | 42,1 | 44,3 | 46,5 | 48,0 | 35,3 |
| 30                | piek zw.transport | 53,1 | 55,2 | 51,2 | 53,2 | 50,8 | 52,6 | 45,3 | 46,8 | 45,4 | 46,7 | 35,6 |
| 31                | piek zw.transport | 30,0 | 32,1 | 53,0 | 55,3 | 38,7 | 52,7 | 44,2 | 45,8 | 44,1 | 45,9 | 35,9 |
| 32                | piek zw.transport | 50,9 | 52,3 | 53,3 | 56,0 | 52,8 | 55,4 | 45,0 | 46,8 | 44,9 | 46,8 | 34,5 |
| 33                | piek zw.transport | 49,2 | 51,0 | 52,8 | 55,5 | 52,9 | 55,6 | 46,1 | 48,0 | 46,0 | 48,1 | 37,0 |
| 34                | piek zw.transport | 28,0 | 30,1 | 34,6 | 35,2 | 15,4 | 25,9 | 38,9 | 40,6 | 41,5 | 40,6 | 44,4 |
| 35                | piek zw.transport | 30,2 | 32,3 | 23,8 | 24,9 | 16,0 | 24,8 | 40,4 | 42,3 | 43,0 | 42,2 | 28,4 |
| 36                | piek zeef         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 37                | piek shredder     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 38                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| 39                | piek bunkers      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Totaal            |                   | 56,7 | 58,6 | 59,4 | 61,8 | 57,6 | 60,9 | 53,8 | 55,9 | 55,1 | 56,2 | 54,7 |
| (geen toetssoort) |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |
| Overschrijding    |                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   |

Model: nieuw IBS zeef  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Groep  |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|--------|
| 01   | zeefinstallatie        | 200976,08 | 373790,22 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 02   | shredder               | 200976,08 | 373786,16 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 03   | mob.kraan              | 200967,73 | 373787,51 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 04   | loader (noord)         | 201045,59 | 373990,42 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 05   | loader (noord)         | 201009,25 | 373981,36 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 06   | loader (noord)         | 201004,09 | 373935,67 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 07   | loader zuid            | 200982,35 | 373787,58 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 08   | wasplaats              | 201012,00 | 374008,69 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 09   | afzuiging              | 200998,18 | 374051,58 | 0,50   | 36,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 10   | zw. voertuig stat. (w) | 200928,66 | 373845,38 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 11   | zw. voertuig stat. R06 | 200998,46 | 373920,36 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 12   | zw. voertuig stat. R06 | 201022,14 | 373985,45 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 13   | zw. voertuig stat. R06 | 200970,33 | 374017,93 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 14   | zw. voertuig stat. R05 | 200960,85 | 374045,94 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 15   | zw. voertuig stat. R04 | 201031,10 | 374054,44 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 16   | li.verkeer stat. R01   | 200981,31 | 374099,98 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 17   | li.verkeer stat. R03   | 200973,20 | 373830,64 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 18   | li.verkeer stat. R02   | 201022,04 | 373851,09 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 19   | li.verkeer stat. R02   | 200980,05 | 373867,96 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 20   | piek li.verkeer        | 201026,76 | 373861,65 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 21   | piek li.verkeer        | 200979,28 | 373829,22 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 22   | piek zw.transport      | 200941,28 | 374128,10 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 23   | piek zw.transport      | 200952,11 | 374092,45 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 24   | piek zw.transport      | 200957,88 | 374055,46 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 25   | piek zw.transport      | 200965,75 | 374028,71 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 26   | piek zw.transport      | 200978,08 | 373995,92 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 27   | piek zw.transport      | 200966,98 | 373938,37 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 28   | piek zw.transport      | 201008,28 | 373971,36 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 29   | piek zw.transport      | 200996,32 | 373913,98 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 30   | piek zw.transport      | 200977,97 | 373846,11 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 31   | piek zw.transport      | 200915,91 | 373850,90 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 32   | piek zw.transport      | 200952,37 | 373830,71 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 33   | piek zw.transport      | 200976,85 | 373780,31 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 34   | piek zw.transport      | 201004,62 | 374136,69 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 35   | piek zw.transport      | 201028,40 | 374072,53 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 36   | piek zeef              | 200978,89 | 373795,17 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 37   | piek shredder          | 200980,24 | 373790,13 | 3,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 38   | piek bunkers           | 201026,60 | 373984,56 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |
| 39   | piek bunkers           | 201003,52 | 373938,88 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmaz  |

Model: nieuw IBS zeef  
Groep: (hoofdgroep)

## Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 103,81     | 62,30  | 79,50  | 91,60   | 97,80   | 98,30   | 96,80  | 95,90  | 89,70  | 81,20  | 1,76   | --     | --     |
| 02   | 115,35     | 71,00  | 98,10  | 98,20   | 100,00  | 105,40  | 110,50 | 110,90 | 106,20 | 99,20  | --     | --     | --     |
| 03   | 105,12     | 65,00  | 79,00  | 84,00   | 94,00   | 98,00   | 101,00 | 99,00  | 94,00  | 85,00  | 10,79  | --     | --     |
| 04   | 104,33     | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 05   | 104,33     | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 06   | 104,33     | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 07   | 104,33     | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 1,76   | --     | --     |
| 08   | 99,41      | 47,50  | 64,60  | 76,10   | 89,00   | 88,90   | 90,80  | 92,80  | 93,50  | 92,50  | 6,02   | --     | --     |
| 09   | 86,23      | 43,00  | 58,00  | 71,00   | 77,00   | 82,00   | 81,00  | 77,00  | 73,00  | 63,00  | 1,76   | --     | --     |
| 10   | 95,57      | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 14,59  | 23,80  | 26,81  |
| 11   | 95,57      | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 12   | 95,57      | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 13   | 95,57      | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 14   | 95,57      | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 12,55  | 16,81  | 19,82  |
| 15   | 95,57      | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 10,44  | 16,81  | 19,82  |
| 16   | 80,88      | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 9,82   | 16,81  | 19,82  |
| 17   | 80,88      | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | --     | --     |
| 18   | 80,88      | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | 26,81  | 29,82  |
| 19   | 80,88      | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | 26,81  | 29,82  |
| 20   | 99,59      | 71,00  | 79,50  | 82,10   | 87,30   | 90,40   | 94,90  | 94,00  | 89,70  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   | 99,59      | 71,00  | 79,50  | 82,10   | 87,30   | 90,40   | 94,90  | 94,00  | 89,70  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | --     | --     |
| 28   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   | 107,09     | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   | 113,81     | 72,30  | 89,50  | 101,60  | 107,80  | 108,30  | 106,80 | 105,90 | 99,70  | 91,20  | 0,00   | --     | --     |
| 37   | 127,87     | 87,20  | 102,00 | 112,70  | 118,90  | 123,30  | 122,90 | 118,20 | 113,40 | 112,40 | --     | --     | --     |
| 38   | 122,04     | 79,00  | 96,00  | 105,00  | 110,00  | 113,00  | 117,00 | 117,00 | 113,00 | 108,00 | 0,00   | --     | --     |
| 39   | 122,04     | 79,00  | 96,00  | 105,00  | 110,00  | 113,00  | 117,00 | 117,00 | 113,00 | 108,00 | 0,00   | --     | --     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw IBS zeef  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |           |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A      | Oude Heldenweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 38  | 31    | 28    | 38     | 63 |  |
| 02_A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 43  | 35    | 32    | 43     | 68 |  |
| 03_A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 43  | 35    | 32    | 43     | 68 |  |
| 03_B      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 46  | 38    | 35    | 46     | 69 |  |
| 04_A      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 41  | 31    | 28    | 41     | 65 |  |
| 04_B      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 45  | 35    | 32    | 45     | 67 |  |
| 05_A      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 45  | 28    | 25    | 45     | 66 |  |
| 05_B      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 47  | 33    | 30    | 47     | 68 |  |
| 06_B      | Oude Heldenweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 46  | 30    | 27    | 46     | 66 |  |
| 07_A      | Oude Heldenweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 46  | 32    | 29    | 46     | 67 |  |
| 08_A      | Oude Heldenweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 46  | 33    | 30    | 46     | 68 |  |
| 09_A      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 47  | 32    | 29    | 47     | 68 |  |
| 09_B      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 49  | 36    | 33    | 49     | 70 |  |
| 10_A      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 48  | 33    | 30    | 48     | 69 |  |
| 10_B      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 52  | 37    | 34    | 52     | 72 |  |
| 11_A      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 45  | 27    | 24    | 45     | 65 |  |
| 11_B      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 50  | 32    | 29    | 50     | 69 |  |
| 12_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 43  | 29    | 26    | 43     | 64 |  |
| 13_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 47  | 30    | 27    | 47     | 67 |  |
| 14_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 45  | 28    | 25    | 45     | 65 |  |
| 15_B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 44  | 31    | 28    | 44     | 65 |  |
| 16_B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 49  | 33    | 30    | 49     | 69 |  |
| 17_A      | Leemvenweg 3            | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 44  | 27    | 24    | 44     | 66 |  |
| 18_A      | Leemvenweg 3            | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 49  | 29    | 26    | 49     | 68 |  |
| 19_A      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 49  | 29    | 26    | 49     | 69 |  |
| 19_B      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 52  | 32    | 29    | 52     | 70 |  |
| 20_A      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 48  | 24    | 21    | 48     | 66 |  |
| 20_B      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 50  | 26    | 23    | 50     | 67 |  |
| 21_A      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 51  | 30    | 27    | 51     | 70 |  |
| 21_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 54  | 32    | 29    | 54     | 71 |  |
| 22_A      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 51  | 27    | 24    | 51     | 69 |  |
| 22_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 54  | 31    | 28    | 54     | 70 |  |
| 23_A      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 45  | 24    | 21    | 45     | 65 |  |
| 23_B      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 47  | 27    | 24    | 47     | 66 |  |
| 24_A      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 46  | 26    | 23    | 46     | 65 |  |
| 24_B      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 47  | 27    | 24    | 47     | 66 |  |
| 25_A      | Oude Heldenweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 40  | 29    | 26    | 40     | 64 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw IBS zeef  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

| Naam      |                         |           |           |        |     |       |       |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Oude Heldenweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 54  | 54    | 54    |
| 02_A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 55  | 55    | 55    |
| 03_A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 54  | 54    | 54    |
| 03_B      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 62  | 57    | 57    |
| 04_A      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 58  | 52    | 52    |
| 04_B      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 65  | 55    | 55    |
| 05_A      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 63  | 49    | 49    |
| 05_B      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 64  | 52    | 52    |
| 06_B      | Oude Heldenweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 62  | 51    | 51    |
| 07_A      | Oude Heldenweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 66  | 51    | 51    |
| 08_A      | Oude Heldenweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 67  | 52    | 52    |
| 09_A      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 70  | 52    | 52    |
| 09_B      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 70  | 57    | 57    |
| 10_A      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 69  | 52    | 52    |
| 10_B      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 75  | 60    | 60    |
| 11_A      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 69  | 49    | 49    |
| 11_B      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 76  | 57    | 57    |
| 12_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 64  | 49    | 49    |
| 13_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 64  | 50    | 50    |
| 14_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 68  | 49    | 49    |
| 15_B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 65  | 52    | 52    |
| 16_B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 70  | 52    | 52    |
| 17_A      | Leemvenweg 3            | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 68  | 56    | 56    |
| 18_A      | Leemvenweg 3            | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 68  | 52    | 52    |
| 19_A      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 66  | 51    | 51    |
| 19_B      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 71  | 56    | 56    |
| 20_A      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 55  | 53    | 53    |
| 20_B      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 58  | 55    | 55    |
| 21_A      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 58  | 53    | 53    |
| 21_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 61  | 56    | 56    |
| 22_A      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 58  | 53    | 53    |
| 22_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 61  | 56    | 56    |
| 23_A      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 58  | 46    | 46    |
| 23_B      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 62  | 48    | 48    |
| 24_A      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 57  | 46    | 46    |
| 24_B      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 62  | 48    | 48    |
| 25_A      | Oude Heldenweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 57  | 49    | 49    |

Model: nieuw IBS shredder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Groep  |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|--------|
| 01   | zeefinstallatie        | 200976,08 | 373790,22 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 02   | shredder               | 200976,08 | 373786,16 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 03   | mob.kraan              | 200967,73 | 373787,51 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 04   | loader (noord)         | 201045,59 | 373990,42 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 05   | loader (noord)         | 201009,25 | 373981,36 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 06   | loader (noord)         | 201004,09 | 373935,67 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 07   | loader zuid            | 200982,35 | 373787,58 | 1,50   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 08   | wasplaats              | 201012,00 | 374008,69 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 09   | afzuiging              | 200998,18 | 374051,58 | 0,50   | 36,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 10   | zw. voertuig stat.(w)  | 200928,66 | 373845,38 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 11   | zw. voertuig stat. R06 | 200998,46 | 373920,36 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 12   | zw. voertuig stat. R06 | 201022,14 | 373985,45 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 13   | zw. voertuig stat. R06 | 200970,33 | 374017,93 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 14   | zw. voertuig stat. R05 | 200960,85 | 374045,94 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 15   | zw. voertuig stat. R04 | 201031,10 | 374054,44 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 16   | li.verkeer stat. R01   | 200981,31 | 374099,98 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 17   | li.verkeer stat. R03   | 200973,20 | 373830,64 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 18   | li.verkeer stat. R02   | 201022,04 | 373851,09 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 19   | li.verkeer stat. R02   | 200980,05 | 373867,96 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAr,LT |
| 20   | piek li.verkeer        | 201026,76 | 373861,65 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 21   | piek li.verkeer        | 200979,28 | 373829,22 | 0,80   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 22   | piek zw.transport      | 200941,28 | 374128,10 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 23   | piek zw.transport      | 200952,11 | 374092,45 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 24   | piek zw.transport      | 200957,88 | 374055,46 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 25   | piek zw.transport      | 200965,75 | 374028,71 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 26   | piek zw.transport      | 200978,08 | 373995,92 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 27   | piek zw.transport      | 200966,98 | 373938,37 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 28   | piek zw.transport      | 201008,28 | 373971,36 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 29   | piek zw.transport      | 200996,32 | 373913,98 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 30   | piek zw.transport      | 200977,97 | 373846,11 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 31   | piek zw.transport      | 200915,91 | 373850,90 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 32   | piek zw.transport      | 200952,37 | 373830,71 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 33   | piek zw.transport      | 200976,85 | 373780,31 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 34   | piek zw.transport      | 201004,62 | 374136,69 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 35   | piek zw.transport      | 201028,40 | 374072,53 | 1,20   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 36   | piek zeef              | 200978,89 | 373795,17 | 2,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 37   | piek shredder          | 200980,24 | 373790,13 | 3,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 38   | piek bunkers           | 201026,60 | 373984,56 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |
| 39   | piek bunkers           | 201003,52 | 373938,88 | 1,00   | 27,00    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | LAmax  |

Model: nieuw IBS shredder  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr | Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|-----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   |     | 103,81 | 62,30  | 79,50  | 91,60   | 97,80   | 98,30   | 96,80  | 95,90  | 89,70  | 81,20  | --     | --     | --     |
| 02   |     | 115,35 | 71,00  | 98,10  | 98,20   | 100,00  | 105,40  | 110,50 | 110,90 | 106,20 | 99,20  | 1,76   | --     | --     |
| 03   |     | 105,12 | 65,00  | 79,00  | 84,00   | 94,00   | 98,00   | 101,00 | 99,00  | 94,00  | 85,00  | 10,79  | --     | --     |
| 04   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 05   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 06   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 10,79  | --     | --     |
| 07   |     | 104,33 | 69,30  | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 1,76   | --     | --     |
| 08   |     | 99,41  | 47,50  | 64,60  | 76,10   | 89,00   | 88,90   | 90,80  | 92,80  | 93,50  | 92,50  | 6,02   | --     | --     |
| 09   |     | 86,23  | 43,00  | 58,00  | 71,00   | 77,00   | 82,00   | 81,00  | 77,00  | 73,00  | 63,00  | 1,76   | --     | --     |
| 10   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 14,59  | 23,80  | 26,81  |
| 11   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 12   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 13   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 19,37  | 25,56  | 28,57  |
| 14   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 12,55  | 16,81  | 19,82  |
| 15   |     | 95,57  | 65,90  | 78,90  | 80,90   | 86,10   | 89,00   | 91,30  | 88,40  | 81,70  | 69,70  | 10,44  | 16,81  | 19,82  |
| 16   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 9,82   | 16,81  | 19,82  |
| 17   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | --     | --     |
| 18   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | 26,81  | 29,82  |
| 19   |     | 80,88  | 49,20  | 60,40  | 62,10   | 69,50   | 76,20   | 75,40  | 72,80  | 71,30  | 62,70  | 21,58  | 26,81  | 29,82  |
| 20   |     | 99,59  | 71,00  | 79,50  | 82,10   | 87,30   | 90,40   | 94,90  | 94,00  | 89,70  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   |     | 99,59  | 71,00  | 79,50  | 82,10   | 87,30   | 90,40   | 94,90  | 94,00  | 89,70  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | --     | --     |
| 28   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   |     | 107,09 | 65,10  | 82,70  | 96,70   | 96,50   | 100,50  | 102,60 | 99,30  | 94,90  | 89,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   |     | 113,81 | 72,30  | 89,50  | 101,60  | 107,80  | 108,30  | 106,80 | 105,90 | 99,70  | 91,20  | --     | --     | --     |
| 37   |     | 127,87 | 87,20  | 102,00 | 112,70  | 118,90  | 123,30  | 122,90 | 118,20 | 113,40 | 112,40 | 0,00   | --     | --     |
| 38   |     | 122,04 | 79,00  | 96,00  | 105,00  | 110,00  | 113,00  | 117,00 | 117,00 | 113,00 | 108,00 | 0,00   | --     | --     |
| 39   |     | 122,04 | 79,00  | 96,00  | 105,00  | 110,00  | 113,00  | 117,00 | 117,00 | 113,00 | 108,00 | 0,00   | --     | --     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw IBS shredder  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |           |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A      | Oude Heldenweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 39  | 31    | 28    | 39     | 63 |  |
| 02_A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 49  | 35    | 32    | 49     | 68 |  |
| 03_A      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 46  | 35    | 32    | 46     | 68 |  |
| 03_B      | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 51  | 38    | 35    | 51     | 69 |  |
| 04_A      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 45  | 31    | 28    | 45     | 65 |  |
| 04_B      | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 50  | 35    | 32    | 50     | 67 |  |
| 05_A      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 51  | 28    | 25    | 51     | 66 |  |
| 05_B      | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 52  | 33    | 30    | 52     | 68 |  |
| 06_B      | Oude Heldenweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 53  | 30    | 27    | 53     | 66 |  |
| 07_A      | Oude Heldenweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 48  | 32    | 29    | 48     | 67 |  |
| 08_A      | Oude Heldenweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 47  | 33    | 30    | 47     | 68 |  |
| 09_A      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 47  | 32    | 29    | 47     | 68 |  |
| 09_B      | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 50  | 36    | 33    | 50     | 70 |  |
| 10_A      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 49  | 33    | 30    | 49     | 69 |  |
| 10_B      | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 54  | 37    | 34    | 54     | 72 |  |
| 11_A      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 47  | 27    | 24    | 47     | 65 |  |
| 11_B      | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 53  | 32    | 29    | 53     | 69 |  |
| 12_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 43  | 29    | 26    | 43     | 64 |  |
| 13_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 51  | 30    | 27    | 51     | 67 |  |
| 14_A      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 49  | 28    | 25    | 49     | 65 |  |
| 15_B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 45  | 31    | 28    | 45     | 65 |  |
| 16_B      | Oude Heldenweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 55  | 33    | 30    | 55     | 69 |  |
| 17_A      | Leemvenweg 3            | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 45  | 27    | 24    | 45     | 66 |  |
| 18_A      | Leemvenweg 3            | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 54  | 29    | 26    | 54     | 68 |  |
| 19_A      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 57  | 29    | 26    | 57     | 69 |  |
| 19_B      | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 59  | 32    | 29    | 59     | 70 |  |
| 20_A      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 57  | 24    | 21    | 57     | 66 |  |
| 20_B      | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 58  | 26    | 23    | 58     | 67 |  |
| 21_A      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 60  | 30    | 27    | 60     | 70 |  |
| 21_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 62  | 32    | 29    | 62     | 71 |  |
| 22_A      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 60  | 27    | 24    | 60     | 69 |  |
| 22_B      | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 62  | 31    | 28    | 62     | 70 |  |
| 23_A      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 54  | 24    | 21    | 54     | 65 |  |
| 23_B      | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 55  | 27    | 24    | 55     | 66 |  |
| 24_A      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 54  | 26    | 23    | 54     | 65 |  |
| 24_B      | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 56  | 27    | 24    | 56     | 66 |  |
| 25_A      | Oude Heldenweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 43  | 29    | 26    | 43     | 64 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: nieuw IBS shredder  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 01 A              | Oude Heldenweg 1        | 200877,41 | 374100,10 | 1,50   | 54  | 54    | 54    |
| 02 A              | Oude Heldenweg 1        | 200880,65 | 374096,27 | 1,50   | 61  | 55    | 55    |
| 03 A              | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 1,50   | 58  | 54    | 54    |
| 03 B              | Oude Heldenweg 1        | 200880,93 | 374084,06 | 5,00   | 63  | 57    | 57    |
| 04_A              | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 1,50   | 58  | 52    | 52    |
| 04 B              | Oude Heldenweg 1        | 200874,91 | 374078,14 | 5,00   | 65  | 55    | 55    |
| 05 A              | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 1,50   | 63  | 49    | 49    |
| 05 B              | Oude Heldenweg 4        | 200873,86 | 374033,51 | 5,00   | 65  | 52    | 52    |
| 06 B              | Oude Heldenweg 5        | 200864,54 | 374001,42 | 5,00   | 67  | 51    | 51    |
| 07_A              | Oude Heldenweg 8        | 200922,98 | 373969,35 | 1,50   | 66  | 51    | 51    |
| 08 A              | Oude Heldenweg 8        | 200927,54 | 373966,98 | 1,50   | 67  | 52    | 52    |
| 09 A              | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 1,50   | 70  | 52    | 52    |
| 09 B              | Oude Heldenweg 8        | 200931,26 | 373964,05 | 5,00   | 70  | 57    | 57    |
| 10 A              | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 1,50   | 69  | 52    | 52    |
| 10_B              | Oude Heldenweg 8        | 200935,49 | 373960,57 | 5,00   | 75  | 60    | 60    |
| 11 A              | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 1,50   | 69  | 49    | 49    |
| 11 B              | Oude Heldenweg 8        | 200932,76 | 373955,97 | 5,00   | 76  | 57    | 57    |
| 12 A              | Oude Heldenweg 7/7a     | 200891,81 | 373968,68 | 1,50   | 64  | 49    | 49    |
| 13 A              | Oude Heldenweg 7/7a     | 200896,56 | 373964,46 | 1,50   | 66  | 50    | 50    |
| 14_A              | Oude Heldenweg 7/7a     | 200893,79 | 373955,00 | 1,50   | 68  | 49    | 49    |
| 15 B              | Oude Heldenweg 7/7a     | 200885,86 | 373958,41 | 5,00   | 65  | 52    | 52    |
| 16 B              | Oude Heldenweg 7/7a     | 200890,82 | 373955,01 | 5,00   | 70  | 52    | 52    |
| 17 A              | Leemvenweg 3            | 201076,38 | 373883,53 | 1,50   | 68  | 56    | 56    |
| 18 A              | Leemvenweg 3            | 201074,14 | 373877,60 | 1,50   | 68  | 52    | 52    |
| 19_A              | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 1,50   | 71  | 51    | 51    |
| 19 B              | Leemvenweg 3            | 201075,90 | 373868,03 | 5,00   | 73  | 56    | 56    |
| 20 A              | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 1,50   | 71  | 53    | 53    |
| 20 B              | Leemvenweg 3            | 201079,37 | 373864,45 | 5,00   | 73  | 55    | 55    |
| 21 A              | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 1,50   | 73  | 53    | 53    |
| 21_B              | Oude Heldenweg 8b       | 200880,67 | 373775,09 | 5,00   | 76  | 56    | 56    |
| 22 A              | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 1,50   | 73  | 53    | 53    |
| 22 B              | Oude Heldenweg 8b       | 200883,63 | 373762,49 | 5,00   | 76  | 56    | 56    |
| 23 A              | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 1,50   | 67  | 46    | 46    |
| 23 B              | Leemvenweg 5            | 201138,43 | 373770,92 | 5,00   | 70  | 48    | 48    |
| 24_A              | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 1,50   | 67  | 46    | 46    |
| 24 B              | Leemvenweg 5            | 201135,83 | 373764,78 | 5,00   | 70  | 48    | 48    |
| 25_A              | Oude Heldenweg 2/3 (ih) | 200836,80 | 374052,29 | 1,50   | 59  | 49    | 49    |

## Bijlage | 4

Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

## Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

| $f_m$ [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | som |  |
|------------|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|--|
|------------|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|--|

### 01/36: grondzeef

|                                |                                                                      |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-----------------------|
| omschrijving:                  | Doppstadt grondzeef                                                  |      |       |       |       |       |       |      |      |       | geen foto beschikbaar |
| herkomst:                      | bestaand akoestisch onderzoek Cauberg Huygen, rapport 2004,0920-3    |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
| naam:                          | grondzeef                                                            |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
| datum:                         | -                                                                    |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
| bronhoogte:                    | 2,0 m                                                                |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | onbekend                                                             |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
| opmerking:                     | gegevens komen overeen met gegevens uit het meetarchief van HMB B.V. |      |       |       |       |       |       |      |      |       |                       |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 62,3                                                                 | 79,5 | 91,6  | 97,8  | 98,3  | 96,8  | 95,9  | 89,7 | 81,2 | 103,8 |                       |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 72,3                                                                 | 89,5 | 101,6 | 107,8 | 108,3 | 106,8 | 105,9 | 99,7 | 91,2 | 113,8 |                       |

### 02/37: shredder

|                                |                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| omschrijving:                  | <b>Crambo 6000 shredder</b>                                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |              |  |
| herkomst:                      | <b>gegevens fabrikant</b>                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
| naam:                          | <b>shredder</b>                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
| datum:                         | <b>-</b>                                                                    |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
| bronhoogte:                    | <b>5,0 m (piekgeluiden 3,0 m)</b>                                           |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | <b>onbekend</b>                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
| opmerking:                     | <b>gegevens komen overeen met gegevens uit het meetarchief van HMB B.V.</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |              |                                                                                     |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 71,0                                                                        | 98,1  | 98,2  | 100,0 | 105,4 | 110,5 | 110,9 | 106,2 | 99,2  | <b>115,4</b> |                                                                                     |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 81,0                                                                        | 108,1 | 108,2 | 110,0 | 115,4 | 120,5 | 120,9 | 116,2 | 109,2 | <b>125,4</b> |                                                                                     |

### 03: mobiele kraan

|                                |                                                   |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| omschrijving:                  | mobiele kraan                                     |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| herkomst:                      | Source DB+ V.2.02                                 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
| naam:                          | mobile crane < 100 kW (quality: poor)             |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
| datum:                         | 2010                                              |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
| bronhoogte:                    | ca. 1,5 m                                         |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | 1 dB                                              |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
| opmerking:                     | standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                      |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 65,0                                              | 79,0 | 84,0 | 94,0 | 98,0  | 101,0 | 99,0  | 94,0 | 85,0 | 105,1 |                                                                                      |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 69,5                                              | 88,9 | 99,6 | 99,4 | 103,4 | 105,5 | 102,2 | 97,9 | 92,1 | 110,0 |                                                                                      |

### 04-07, R04-R07, 22-35: loader / zwaar materieel op terrein

|                                |                                                   |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| omschrijving:                  | loader/shovel (werkzaamheden op bedrijfsterrein)  |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| herkomst:                      | SourceDB+ V.2.02                                  |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| naam:                          | Wheeled loaders (100-200 kW) / quality: avarage   |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| datum:                         | 2005                                              |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| bronhoogte:                    | 1,5 m ± 0,5 m                                     |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | ± 3 dB                                            |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| opmerking:                     | standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 69,3                                              | 79,6 | 88,3 | 92,4 | 97,0  | 100,7 | 98,0  | 91,0 | 84,1 | 104,3 |                                                                                       |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 69,5                                              | 88,9 | 99,6 | 99,4 | 103,4 | 105,5 | 102,2 | 97,9 | 92,1 | 110,0 |                                                                                       |

### 08: gebruik hogedruk-reiniger

|                         |                                                                               |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| omschrijving:           | gebruik hogedruk-reiniger                                                     |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| herkomst:               | meetarchief HMB BV (foto <a href="http://www.kranzle.be">www.kranzle.be</a> ) |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| naam:                   | gebruik hogedruk-rieniger                                                     |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| datum:                  | divers                                                                        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| bronhoogte:             | ca. 1,2 m (afhankelijk van toepassing)                                        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| afwijking $L_{W,Aeq}$ : | onbekend                                                                      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| opmerking:              | standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd                             |      |      |      |       |       |       |      |      |       |                                                                                       |
| $L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:   | 47,5                                                                          | 64,6 | 76,1 | 89,0 | 88,9  | 90,8  | 92,8  | 93,5 | 92,5 | 99,4  |                                                                                       |
| $L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:  | 69,5                                                                          | 88,9 | 99,6 | 99,4 | 103,4 | 105,5 | 102,2 | 97,9 | 92,1 | 110,0 |                                                                                       |

### 09: dakventilator

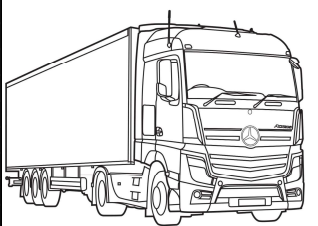
|                                |                                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|
| omschrijving:                  | dakventilator                                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |  |
| herkomst:                      | produktinfo producent (65 dB(A) op 4 m afstand vrije veld) |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
| naam:                          | Zehnder MX320 (ZMV)                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
| datum:                         | -                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
| bronhoogte:                    | ca. 0,6 m                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | onbekend                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
| opmerking:                     | geluidvermogen perszijde op vollast (stand 7)              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                                                       |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 43,0                                                       | 58,0 | 71,0 | 77,0 | 82,0 | 81,0 | 77,0 | 73,0 | 63,0 | 86,2   |  |                                                                                       |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | -                                                          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | n.v.t. |  |                                                                                       |

## Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

| f <sub>m</sub> [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | som |  |
|---------------------|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|--|
|---------------------|------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|--|

### 10-15: zwaar voertuig stationair

|                                |                                                                      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|--|
| omschrijving:                  | zwaar voertuig op bedrijfsterrein (stationair)                       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| herkomst:                      | tijdschrift 'Geluid' maart 2019                                      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| naam:                          | tabel 1, geluidvermogens van dieselvrachtwagens (totaal): stationair |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| datum:                         | maart 2019                                                           |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| bronhoogte:                    | onbekend                                                             |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | ± 2,3 dB                                                             |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| opmerking:                     | -                                                                    |      |      |      |       |       |       |      |      |       |  |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 65,9                                                                 | 78,9 | 80,9 | 86,1 | 89,0  | 91,3  | 88,4  | 81,7 | 69,7 | 95,6  |  |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 67,1                                                                 | 84,7 | 98,7 | 98,5 | 102,5 | 104,6 | 101,3 | 96,9 | 91,2 | 109,1 |  |



### 16-19: personen-/bestelwagen stationair

|                                |                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| omschrijving:                  | personen-/bestelwagen stationair |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| herkomst:                      | meetarchief HMB                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| naam:                          | personen-/bestelwagen stationair |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| datum:                         | divers                           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| bronhoogte:                    | ± 0,8 m                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | onbekend                         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| opmerking:                     | -                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 49,2                             | 60,4 | 62,1 | 69,5 | 76,2 | 75,4 | 72,8 | 71,3 | 62,7 | 80,9 |  |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 71,0                             | 79,5 | 82,1 | 87,3 | 90,4 | 94,9 | 94,0 | 89,7 | 88,2 | 99,6 |  |



### R01-R03, 20-21: pers. wagen op terrein

|                                |                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| omschrijving:                  | personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| herkomst:                      | SourceDB+ V.2.02                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| naam:                          | Cars - v < 20 km/h / quality: good (veiligheidshalve +3 dB extra) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| datum:                         | 01-01-2010                                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| bronhoogte:                    | 1 m ± 0,5 m                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | ± 3 dB                                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| opmerking:                     | piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 58,0                                                              | 65,0 | 72,0 | 74,0 | 77,0 | 80,0 | 80,0 | 74,0 | 67,0 | 85,1 |  |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | 71,0                                                              | 79,5 | 82,1 | 87,3 | 90,4 | 94,9 | 94,0 | 89,7 | 88,2 | 99,6 |  |



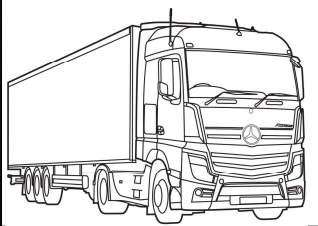
### 38-39: piekgeluid storten puin/grond op betonvloer

|                                     |                                  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| omschrijving:                       | storten puin/grond op betonvloer |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| herkomst:                           | meetarchief HMB B.V.             |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| naam:                               | storten puin/grond op betonvloer |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| datum:                              | divers                           |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| bronhoogte:                         | ca. 1,0 m                        |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> :      | onbekend                         |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| opmerking:                          | -                                |      |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| L <sub>WR,Amax,puin</sub> [dB(A)]:  | 73,0                             | 91,0 | 101,0 | 106,0 | 115,0 | 116,0 | 121,0 | 120,0 | 112,0 | 125,0 |  |
| L <sub>WR,Amax,grond</sub> [dB(A)]: | 67,0                             | 86,0 | 94,2  | 100,4 | 110,1 | 103,0 | 104,6 | 102,8 | 91,9  | 112,7 |  |



### R08-R09: zwaar verkeer openbare weg

|                                |                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|
| omschrijving:                  | vrachtwagen openbare weg (35 km/h)                                |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| herkomst:                      | tijdschrift 'Geluid' maart 2019                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| naam:                          | tabel 1, geluidvermogens van dieselvrachtwagens (totaal): 35 km/h |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| datum:                         | maart 2019                                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| bronhoogte:                    | onbekend                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | ± 2,6 dB                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| opmerking:                     | -                                                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 62,2                                                              | 77,7 | 84,7 | 91,3 | 96,7 | 98,0 | 95,8 | 89,1 | 77,9 | 102,4  |  |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | -                                                                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | n.v.t. |  |



### R10-R11: pers.wagen openbare weg

|                                |                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
|--------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|
| omschrijving:                  | personenwagen op openbare weg        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| herkomst:                      | meetarchief HMB BV (foto: SourceDB+) |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| naam:                          | personenwagen, v=35-50 km/h          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| datum:                         | divers                               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| bronhoogte:                    | ± 0,8 m                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| afwijking L <sub>W,Aeq</sub> : | onbekend                             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| opmerking:                     | -                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| L <sub>WR,Aeq</sub> [dB(A)]:   | 61,0                                 | 69,5 | 72,1 | 77,3 | 80,4 | 84,9 | 84,0 | 79,7 | 78,2 | 89,6   |  |
| L <sub>WR,Amax</sub> [dB(A)]:  | -                                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | n.v.t. |  |



| bron-<br>nummer | bronnaam                           | periode | aantal bewegingen |                |               | aantal<br>bronnen | tijd/bron |        |        |     | C <sub>b</sub> |
|-----------------|------------------------------------|---------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|-----------|--------|--------|-----|----------------|
| [-]             | [-]                                | [-]     | aankomst<br>[-]   | vertrek<br>[-] | totaal<br>[-] | [-]               | [s]       | [min]  | [uren] | [%] | [dB]           |
| 01              | zeefinstallatie (IBS1)             | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 28800     | 480,00 | 8,00   | 67  | 1,76           |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 02              | shredder (IBS2)                    | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 28800     | 480,00 | 8,00   | 67  | 1,76           |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 03              | mobiele kraan                      | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 3600      | 60,00  | 1,00   | 8   | 10,79          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 04-06           | loader (noord)                     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 3                 | 3600      | 60,00  | 1,00   | 8   | 10,79          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 3                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 3                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 07              | loader (zuid)                      | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 28800     | 480,00 | 8,00   | 67  | 1,76           |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 08              | was-/tankplaats                    | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 10800     | 180,00 | 3,00   | 25  | 6,02           |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 09              | dakventilator                      | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 28800     | 480,00 | 8,00   | 67  | 1,76           |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | n.v.t.        | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 10              | zw. voertuig stationair (weegbrug) | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 25            | 1                 | 1500      | 25,00  | 0,42   | 3   | 14,59          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 1             | 1                 | 60        | 1,00   | 0,02   | 0   | 23,80          |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 1             | 1                 | 60        | 1,00   | 0,02   | 0   | 26,81          |
| 11-13           | zw. voertuig stat. (route R06)     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 25            | 3                 | 500       | 8,33   | 0,14   | 1   | 19,37          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 2             | 3                 | 40        | 0,67   | 0,01   | 0   | 25,56          |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 2             | 3                 | 40        | 0,67   | 0,01   | 0   | 28,57          |
| 14              | zw. voertuig stat. (route R05)     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 40            | 1                 | 2400      | 40,00  | 0,67   | 6   | 12,55          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 5             | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 2   | 16,81          |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 5             | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 1   | 19,82          |
| 15              | zw. voertuig stat. (route R04)     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 65            | 1                 | 3900      | 65,00  | 1,08   | 9   | 10,44          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 5             | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 2   | 16,81          |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 5             | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 1   | 19,82          |
| 16              | pers.w. stationair (route R01)     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 150           | 1                 | 4500      | 75,00  | 1,25   | 10  | 9,82           |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 10            | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 2   | 16,81          |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 10            | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 1   | 19,82          |
| 17              | pers.w. stationair (route R03)     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 10            | 1                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 1   | 21,58          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 0             | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 0             | 1                 | 0         | 0,00   | 0,00   | 0   | -              |
| 18-19           | pers.w. stationair (route R02)     | dag     | n.v.t.            | n.v.t.         | 20            | 2                 | 300       | 5,00   | 0,08   | 1   | 21,58          |
|                 |                                    | avond   | n.v.t.            | n.v.t.         | 2             | 2                 | 30        | 0,50   | 0,01   | 0   | 26,81          |
|                 |                                    | nacht   | n.v.t.            | n.v.t.         | 2             | 2                 | 30        | 0,50   | 0,01   | 0   | 29,82          |



## Deskundig advies en gecertificeerde uitvoering van:



### ASBEST INVENTARISATIE

HMB B.V. voor de inventarisatie van gebouwen, opstellen asbestbeheersplan en advies op het gebied van asbest.



### BODEMONDERZOEK/ BODEMSANERING

HMB B.V. heeft veel ervaring met verschillende types bodemonderzoek. Daarnaast kunnen wij ook de bodemsanering begeleiden.



### BODEMENERGIE SYSTEMEN

HMB B.V. is een ervaren en innovatieve partner op het gebied van bodemenergiesystemen in Nederland en België.



### MECHANISCHE BORINGEN

HMB B.V. levert een breed spectrum aan diensten. Van milieutechnische boringen tot het aanbrengen van collectoren.

