

Formulierversie
2012.01

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	474161
Aanvraagnaam	Koch, U Poorterweg 121, Koningslust pluimveebedrijf
Uw referentiecode	BF P0228/307007

Ingediend op	20-06-2012
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Uitbreiding pluimveebedrijf
Opmerking	-
Gefaseerd	Ja, fase 1
Gerelateerde aanvraag/melding:	242969
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	die noodzakelijk zijn
Bijlagen n.v.t. of al bekend	die niet noodzakelijk zijn

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Peel en Maas
Bezoekadres:	Wilhelminaplein 1 5981 CC Panningen
Postadres:	Postbus 7088 5980 AB Panningen
Telefoonnummer:	077-3066666
E-mailadres algemeen:	info@peelenmaas.nl
Website:	www.peelenmaas.nl
Contactpersoon:	D. van Cranenbroek

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Revisie

Bijlagen

Formulierversie
2012.01

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	141112900000
Statutaire naam	Pluimveebedrijf Koch
Handelsnaam	Pluimveebedrijf Koch

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	U.P.M.H.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Koch
Functie	eigenaar

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	5984nm
Huisnummer	121
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Poorterweg
Woonplaats	KONINGSLUST

4 Correspondentieadres

Adres	Poorterweg 121 5984nm KONINGSLUST
-------	--------------------------------------

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	0654938158
Faxnummer	-
E-mailadres	kochpluimvee@home.nl

Formulierversie
2012.01

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	160197430000
Statutaire naam	Hendrix UTD B.V.
Handelsnaam	team Huisvesting & Vergunningen

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	B.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Frederix
Functie	Adviseur Bedrijfsontwikkeling Milieu

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	5831 JN
Huisnummer	38
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Veerstraat
Woonplaats	BOXMEER

4 Correspondentieadres

Postbus	1
Postcode	5830 MA
Plaats	BOXMEER

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	0653-173526
Faxnummer	0485-583816
E-mailadres	huisvestingenvergunningen@hendrixfeed.eu

Formulierversie
2012.01

Locatie

1 Adres

Postcode	5984NM
Huisnummer	121
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Poorterweg
Plaatsnaam	KONINGSLUST
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☒ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☐ U bent huurder van het perceel ☐ Anders
-----------------------------------	---

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☒ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

nieuwbouw komt buiten bouwblok

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

landbouwgrond

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

bouwvlak voor nieuwe stal

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

zie ruimtelijke onderbouwing

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Milieuverantwoord ondernemen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? Pluimveebedrijf Koch
- Wat is de aard van de inrichting? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?
☒ Onbepaalde tijd
☐ Bepaalde tijd
- Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inrichting behorende installaties. zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?
☐ Ja
☒ Nee
- Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?
☒ Ja
☐ Nee
- Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?
☒ Ja
☐ Nee
- Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken. zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formuliertersie: 2012.01

2 Gegevens verandering

- Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.
- Wat is de aard van de verandering? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?
☒ Ja
☐ Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Formulierversie: 2012.01

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Formulierversie: 2012.01

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?

☐ Ja
☒ Nee

Is er al een vrijstelling of wijziging van het bestemmingsplan aangevraagd of in procedure?

☒ Ja
☐ Nee

Formulierversie: 2012.01

5 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?

☐ Centrum
☐ Rustige woonwijk
☐ Gemengd gebied
☐ Industrierrein
☒ Buitengebied
☐ Anders

Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?

De Brentjes 63

Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?

94

Formulierversie: 2012.01

6 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt.

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Formulierversie: 2012.01

7 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu?

☒ Ja
☐ Nee

Beschrijf de ongewone voorvallen die binnen de inrichting kunnen optreden en de belasting die daarbij kan ontstaan voor het milieu.

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Welke maatregelen worden getroffen om de belasting van het milieu door ongewone voorvallen te voorkomen of te beperken?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Formulierversie: 2012.01

8 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

☐ Ja
☒ Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

☐ Ja
☒ Nee

Formulierversie: 2012.01

9 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem ?

☐ Ja
☒ Nee
☐ Deels

Formulierversie: 2012.01

10 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

☐ Ja
☒ Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

☐ Ja
☒ Nee

Formulierversie: 2012.01

11 Bodem

Verricht u bodembedreigende activiteiten of slaat u bodembedreigende stoffen op?

☒ Ja
☐ Nee

Hebt u een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd?

☐ Ja
☒ Nee

Waarom hebt u geen nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd?

nvt

Hebt u een bodemrisicorapport opgesteld?

☐ Ja
☒ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formulierversie: 2012.01

12 Brandveiligheid

Welke maatregelen hebt u getroffen om brand te voorkomen?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Welke brandblusmiddelen gebruikt u?

- ☐ Branddekens
- ☒ Draagbare blusmiddelen
- ☒ Brandslanghaspels
- ☐ Stationaire blusinstallaties
- ☐ Mobiele blusmiddelen
- ☐ Anders

Beschikt u over een bedrijfsbrandweer?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Verricht u op het buitenterrein brandgevaarlijke activiteiten?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Formulierversie: 2012.01

13 Afvalwater

Loost u afvalwater uit uw inrichting?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Formulierversie: 2012.01

14 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Welke afvalstoffen voert u gescheiden af?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Geef aan of en welk afvalpreventieonderzoek is uitgevoerd.

- ☐ Beperkt Afvalpreventieonderzoek
- ☐ Standaard Afvalpreventieonderzoek
- ☒ Geen onderzoek

Welke afvalpreventiemaatregelen voert u uit?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formulierversie: 2012.01

15 Lucht

Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?

- ☒ Ja
- ☐ Nee

Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten?

- ☒ Ja
- ☐ Nee

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

- ☒ Ja
- ☐ Nee

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

- Hebt u een meet- en registratiesysteem? ☐ Ja
☒ Nee
- Is het Oplosmiddelenbesluit van toepassing? ☐ Ja
☒ Nee
- Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)? ☐ Ja
☒ Nee
- Zijn er andere diffuse emissies anders dan de diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen aanwezig? ☐ Ja
☒ Nee
- Is een bijzondere regeling van de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) op de luchtemissie van toepassing? ☐ Ja
☒ Nee
- Neemt u deel aan de NOx-emissiehandel? ☐ Ja
☒ Nee
- Is op één of meerdere installaties het Bees A van toepassing? ☐ Ja
☒ Nee
- Is op één of meerdere installaties het Bems van toepassing? ☐ Ja
☒ Nee
- Is op één of meerdere installaties het BVA van toepassing? ☐ Ja
☒ Nee

Formuliersversie: 2012.01

16 Geluid en trillingen

- Ligt de inrichting op een gezoneerd industrieterrein? ☐ Ja
☒ Nee
- Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd? ☐ Ja
☒ Nee
- Waarom hebt u geen akoestisch onderzoek uitgevoerd? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Welke activiteiten vinden inpandig plaats binnen de inrichting? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Welke activiteiten vinden op een open terrein plaats binnen de inrichting? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Wanneer vinden de activiteiten plaats? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Zijn er incidentele activiteiten binnen de inrichting? ☒ Ja
☐ Nee
- Welke incidentele activiteiten vinden plaats binnen de inrichting? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Wanneer vinden de incidentele activiteiten plaats? zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Hoeveel keer per jaar vinden de incidentele activiteiten plaats? 12
- In welk gebiedstype ligt de inrichting? ☐ Stille landelijke gebieden
☐ Gebieden voor extensieve recreatie
☒ Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten
☐ Stille woonwijk, weinig verkeer
☐ Rustige woonwijk in stad
☐ Gemengde woonwijk, combinaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten

- ☐ Woonwijk nabij een drukke auto- en/of spoorweg
- ☐ Woonwijk nabij gezoneerd industriegebied
- ☐ Woonwijk in stadscentrum
- ☐ In zone rond industrieterrein
- ☐ Op industrieterrein
- ☐ Anders

Wat is de afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woningen in meters?

93

Zijn de dichtstbijzijnde woningen bedrijfswoningen?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Formulierversie: 2012.01

17 Energie

Verbruikt u in uw inrichting meer dan 50.000 kWh elektriciteit of meer dan 25.000 m3 aardgas(equivalenten) per jaar?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hoeveel elektriciteit verbruikt u in uw inrichting in kWh per jaar?

163200

Hoeveel aardgas(equivalenten) verbruikt u in uw inrichting in m3 per jaar?

0

Formulierversie: 2012.01

18 Externe veiligheid

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 2 (en niet in artikel 3) van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 4, onderdeel b, e of f van het Registratiebesluit externe veiligheid?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Is er een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke technische maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke procedurele maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Formulierversie: 2012.01

19 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst?

0

- Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting? 2
- Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant?
- ☒ Verkeer en vervoer over de weg
☐ Verkeer en vervoer over spoor
☐ Verkeer en vervoer over water
☐ Verkeer en vervoer in de lucht
- Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt? 0
- Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt? 0
- Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?
- ☐ Ja
☒ Nee
- Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting?
- ☐ Ja
☒ Nee
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting?
- ☐ Ja
☒ Nee

Formuliersversie: 2012.01

20 Geur

- Is er sprake van geuremissie?
- ☒ Ja
☐ Nee
- Kan de geuremissie leiden tot geurhinder?
- ☒ Ja
☐ Nee
- Is een bijzondere regeling van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) op de geuremissie van toepassing?
- ☐ Ja
☒ Nee
- Hebt u een geuronderzoek uitgevoerd?
- ☒ Ja
☐ Nee

Formuliersversie: 2012.01

21 Beste Beschikbare Technieken

- Zijn er binnen uw inrichting één of meerdere gpbv-installaties, zoals bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn?
- ☒ Ja
☐ Nee
- Als de IPPC-richtlijn op u van toepassing is, worden de omgevingsvergunning en de watervergunning gecoördineerd. De aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom tegelijk met of uiterlijk binnen 6 weken na de aanvraag van de watervergunning worden ingediend.
- Welke BREF-documenten zijn op uw installaties van toepassing?
- zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Zijn er binnen uw inrichting installaties of opslagen aanwezig waarop één of meerdere Nederlandse informatie documenten over BBT van toepassing zijn?
- ☒ Ja
☐ Nee
- Geef de titels van de betreffende informatie documenten.
- zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu
- Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.*

Formuliersversie: 2012.01

22 Het houden van dieren (intensieve veehouderij)

Per huisvestingssysteem moet u in een bijlage onderstaande gegevens specificeren voor de aangevraagde situatie en, indien van toepassing, voor de vergunde situatie.

- Hoofd- en diercategorie van de te houden dieren volgens de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) inclusief de bijbehorende Rav-code- BWL- of BB-nummer van het huisvestingssysteem
- Stalnummer van het betreffende huisvestingssysteem
- Eventuele variant van het huisvestingssysteem (bijvoorbeeld hokoppervlakte groter dan/maximaal 0,8 m²)
- Eventuele combinatie met een ander huisvestingssysteem of aanvullende technieken inclusief de bijbehorende Rav-code en BWL- of BB-nummer
- Aantal dierplaatsen
- Aantal dieren
- Totale ammoniakemissie in kg per jaar (NH₃/kg/jaar)
- Totale geuremissie in odour units per seconde (ouE/sec)
- Totale fijnstofemissie in gram per jaar (g/jaar)

Voeg de bijlage(n) toe op de tab Bijlagen. Deze bijlagen vallen onder het type Overig.

Hebt u voor deze inrichting vergunde rechten voor het houden van dieren? ☒ Ja ☐ Nee

Is er een luchtwasser aanwezig? ☐ Ja ☒ Nee

Wat is de kortste afstand in m vanaf een emissiepunt van de stal tot het dichtstbijzijnde geurgevoelig object, zoals een woning of verblijfplaats voor mensen? 94

Wat is het adres van het geurgevoelig object? De Brentjes 61

Is het geurgevoelig object gelegen in de bebouwde kom? ☐ Ja ☒ Nee

Wat is de afstand in m vanaf de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde kwetsbaar gebied, zoals een voor verzuring gevoelig natuurgebied? 4750

Is de afstand in m tussen het emissiepunt van de stal en de dichtstbijzijnde tuinbouwgewassen van derden minder dan 25 meter? ☐ Ja ☒ Nee

Is de afstand in m tussen het emissiepunt van de stal en de dichtstbijzijnde coniferenteelt van derden minder dan 50 meter? ☐ Ja ☒ Nee

Wordt er voer in silo's opgeslagen? ☒ Ja ☐ Nee

Is er kuilvoer aanwezig? ☐ Ja ☒ Nee

Wordt er gebruik gemaakt van brijvoer? ☐ Ja ☒ Nee

Welke soorten mest worden opgeslagen? ☒ Vast ☐ Vloeibaar

Hoe wordt de vaste mest opgeslagen? ☐ Mestplaat ☐ In de stal ☒ Anders

Beschrijf kort de voorziening voor de opslag van vaste mest. containers

Wat is de maximale
opslaghoeveelheid in m3 van de
vaste mest?

40

Is er een melkinstallatie aanwezig?

☐ Ja
☒ Nee

Is er een hygiënesluis aanwezig?

☐ Ja
☒ Nee

Hoe wordt het afvalwater
afkomstig van de kadaverplaats of
kadaverton geloosd?

zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu

Formuliersversie: 2012.01

Tabellen

Revisie					
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)					
1 Vergunningen en meldingen					
Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegde gezag	
Wet milieubeheer	Revisievergunning	22-04-2008	nvt	B&W	

Revisie					
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)					
11 Bodembedreigende activiteiten					
Beschrijving	Nieuw/Bestaand	Voorzieningen/maatregelen	Realisatiedatum	Eindemissiescore	
zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu	Bestaand	zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu	zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu	1	

Revisie			
Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)			
21 Overzicht installaties en bijbehorende categorie			
Naam installatie	Indeling categorie IPPC-richtlijn	Nieuwe of wijziging in installatie?	Studie alternatieven
zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu	zie Bijlagen OMgevingsvergunning Milieu	Nee	

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
120516-Koch-OLO-bijlage-milieu_pdf	Gegevens afvalwater Gegevens niet-technische samenvatting Gegevens houden van dieren Procesbeschrijving Milieu Gegevens BBT Gegevens afvalstoffen die in de inrichting ontstaan Gegevens geur Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Anders	20-06-2012	In behandeling
120620-Koch-Rapportage-luchtkwaliteit_pdf	Gegevens lucht Anders	20-06-2012	In behandeling
120514-Koch-milieutekening_pdf	Situatietekening milieu Plattegrond Milieu Anders	20-06-2012	In behandeling

Initiatiefvoorstel: Nadere invulling begrip bouwlaag IV

Raadsvoorstel (2015-015 02)

Zaaknummer:

Documentnummer:

Gelet op het voorstel van de raad

Besluit:

1. Vast te stellen dat in het document "Structuurvisie Buitengebied Gemeente Peel en Maas strekt ter vervanging (2011-140)", aan hoofdstuk 4, pagina 21, de laatste alinea de onderstaande tekst wordt toegevoegd:

"Een volièresysteem in de pluimveesector wordt niet aangemerkt als twee bouwlagen, zijnde dat een volièresysteem slechts in één bouwlaag geplaatst kan worden. Het volièresysteem maakt geen onderdeel uit van het (te bouwen) gebouw maar wordt beschouwd als een hokinrichting welke wordt geplaatst na afronding van de bouwkundige activiteiten binnen één bouwlaag."

2. Vast te stellen de analoge gewijzigde versie: Structuurvisie Buitengebied Peel en Maas (2011-132)
3. Vast te stellen de digitale gewijzigde versie Structuurvisie Buitengebied Peel en Maas met IMRO-code NL.IMRO.1894-SVI0008-VG03 en de bijbehorende dataset.
4. Vast te stellen dat de portefeuillehouder samen met de raadswerkgroep ROM een voorstel voorbereidt voor de raad om een nadere beleidsinvulling te geven van het begrip één bouwlaag IV voor andere IV sectoren behoudens de pluimveesector.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van :3 februari 2015
De raad van de gemeente Peel en Maas,



de griffier,
drs. A.G. Joosten



de voorzitter,
W.J.G. Delissen-van Tongerlo



BEUSMANS & JANSSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening



Poorterweg 119 en 121 Koningslust

Verantwoording en Status

Titel:	Ruimtelijke onderbouwing "Poorterweg 119 en 121 Koningslust" gemeente Peel en Maas
Opdrachtgever:	Pluimveebedrijf Koch, de heer U. Koch, Poorterweg 121, 5984 NM Koningslust
Contactpersoon:	De heer D. van Uijen (Forfarmers Hendrix B.V.)
1e concept:	28 september 2011
2e concept:	25 oktober 2011
Ontwerp:	16 oktober 2012/ 11 januari 2013/februari 2013
Definitief:	21 januari 2015/11 juni 2015

Colofon

BEUSMANS & JANSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Post-en kantooradres:

Steeg 12

5975 CE Sevenum

T/F: 077-3744817

E: info@beusmans-jansen.nl

I: www.beusmans-jansen.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening.



Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	4
Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie	6
2.1 Gebiedsbeschrijving	6
2.2 Ruimtelijk-functionele structuur projectgebied en omgeving	8
2.3 Ruimtelijke effecten op korte en (middel)lange termijn	9
Hoofdstuk 3 Beleidskader	10
3.1 Rijksbeleid	10
3.2 Provinciaal beleid	11
3.2.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg en Omgevingsverordening	11
3.3 Gemeentelijk beleid	12
3.3.1 Bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas	12
3.3.2 Structuurplan Buitengebied regio Peel en Maas	14
3.3.3 Structuurvisie Buitengebied	15
3.3.4 Kwaliteitskader Buitengebied Peel en Maas	16
Hoofdstuk 4 Planbeschrijving	19
4.1 Beschrijving project	19
4.2 Architectonische kwaliteit	22
4.3 Duurzaam bouwen	23
4.4 Overige projectonderdelen	23
Hoofdstuk 5 Randvoorwaarden/resultaten onderzoeken	24
5.1 Milieu	24
5.1.1 Algemeen	24
5.1.2 MER-plicht	24
5.1.3 Milieuzonering	25
5.1.4 Geluidhinder	29
5.1.5 Bodemkwaliteit	31
5.1.6 Luchtkwaliteit	31
5.1.7 Externe veiligheid	33
5.2 Volksgezondheid	35
5.3 Kabels, leidingen en straalpaden	36
5.4 Natuur en landschap	37
5.4.1 Landschap	37
5.4.2 Natuur	38
5.5 Flora en fauna	41
5.5.1 Flora- en faunawet	41
5.5.2 Quick scan flora en fauna	42
5.6 Waterhuishouding	44
5.6.1 Waterbeleid	44
5.6.2 Waterhuishoudkundige situatie	44



5.6.3	Wateradvies	47
5.7	Archeologie	47
5.8	Verkeer en parkeren	49
5.9	Economische uitvoerbaarheid	50
Hoofdstuk 6	Procedure	52
6.1	Algemeen	52
6.2	Vooroverleg en inzage	52
Hoofdstuk 7	Conclusie	54

Bijlagen

Bijlage 1	Onderzoek luchtkwaliteit
Bijlage 2	Verkennd bodemonderzoek 27 maart 2007
Bijlage 3	Ammoniakemissie en -depositie (bestaand)
Bijlage 4	Ammoniakemissie en - depositie (aanvraag)
Bijlage 5	Aanvraag NB-vergunning
Bijlage 6	Geurberekening - voorgrondbelasting
Bijlage 7	Geurberekening - achtergrondbelasting
Bijlage 8	Landschappelijke inpassing
Bijlage 9	Landschappelijke inpassing - aangepaste kaart
Bijlage 10	Akoestisch onderzoek
Bijlage 11	Vooroverlegreactie provincie Limburg
Bijlage 12	Advies kwaliteitscommissie
Bijlage 13	Uitspraak Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State



Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

Op 12 januari 2011 heeft de heer U. Koch, Poorterweg 121 te Koningslust (hierna ook te noemen: initiatiefnemer) het college van burgemeester & wethouders van de gemeente Peel en Maas verzocht om medewerking aan het vergroten van het agrarisch bouwvlak ten behoeve van de uitbreiding van pluimveebedrijf Koch aan de Poorterweg 121 (kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie R, nrs. 196, 435, 205, 455, 456, 457, 458, 461, 474 en 446).

De Poorterweg 121 is gelegen binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Buitengebied Peel en Maas", zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 5 februari 2013 en heeft daarin de bestemmingen 'Agrarisch' met de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' en een gebiedsaanduiding voor instandhouding van kleinschalige halfopen ontginningslandschappen en verwevingsgebied. Een deel van de landschappelijke inpassing is gelegen binnen de bestemming 'Natuur'.

Het project is in strijd met het bestemmingsplan vanwege het feit dat de uitbreiding van het bedrijf buiten het agrarisch bouwvlak, bedoeld voor de realisatie van agrarische bedrijfsbebouwing en verwante bouwwerken, is gelegen en de landschappelijke inpassing binnen de bestemming 'Natuur', zonder dat er sprake is van een aanduiding 'landschappelijke inpassing' niet past binnen de doelstellingen van dit bestemmingsplan. Tevens bedraagt de maximale bouwhoogte van bedrijfsgebouwen 11 meter; ondergeschikte bouwdelen zoals bijvoorbeeld ventilatiekanalen, mogen maximaal één meter afwijken van de planregels. Door de ophoging van de emissiepunten wordt de maximale bouwhoogte van 11 meter met 2,5 meter overschreden; dit is 1,5 meter meer dan waartoe afgeweken kan worden van de planregels. Voor de ophoging van de emissiepunten is gekozen vanwege het feit dat hierdoor de omgevingskwaliteit verbetert.

Het project kan wel gerealiseerd worden door middel van een door Burgemeester & Wethouders van Peel en Maas te verlenen omgevingsvergunning voor het bouwen, milieu alsmede voor het afwijken van het bestemmingsplan (artikel 2.1 lid 1 onder a, c en e Wabo). Hiertoe is reeds overleg gevoerd met de gemeente Peel en Maas; bij schrijven van 6 juni 2011 is aangegeven dat in beginsel medewerking kan worden verleend aan het project.

Resultaat van dit overleg is het opstellen van onderhavige ruimtelijke onderbouwing welke uiteindelijk zou moeten leiden tot het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan alsmede de activiteiten bouwen en milieu voor de locatie Poorterweg 121.

Verder was de voormalige agrarische bedrijfswoning aan de Poorterweg 119 (kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie R, nr. 458) in het bestemmingsplan "Buitengebied Peel en Maas", zoals vastgesteld op 5 februari 2013 opgenomen met de bestemming "Wonen - Plattelandswoning". Echter, bij uitspraak van 24 december 2014 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het raadsbesluit voorzover dit o.a. betrekking heeft op de bestemming "Wonen - Plattelandswoning" vernietigd, hetgeen tot gevolg heeft dat wordt



teruggevallen op de voorgaande bestemming uit het Bestemmingsplan Buitengebied vastgesteld op 16 september 1991 (en voorzover relevant de Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied (artikel 30 WRO) van 23 april 2001).

Om onduidelijkheid omtrent de planologische status van de Poorteweg 119 te voorkomen, wordt deze locatie in onderhavige ruimtelijke onderbouwing en het besluitvlak meegenomen met als doel om duidelijk te stellen dat in het correctieve bestemmingsplan deze locatie een bestemming 'Wonen' zal krijgen en het perceel derhalve geen onderdeel zal uitmaken van het agrarisch bouwvlak aan de Poorteweg 121.

De omgevingsvergunning dient een ruimtelijke onderbouwing te bevatten waarin zijn neergelegd:

- een verantwoording van de in het projectbesluit gemaakte keuze van bestemmingen;
- een beschrijving van de wijze waarop in het projectbesluit rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding;
- de uitkomsten van het overleg met andere (overheids-)instanties;
- de uitkomsten van alle noodzakelijke onderzoeken;
- een beschrijving van de wijze waarop burgers en maatschappelijke organisaties bij de voorbereiding van het projectbesluit zijn betrokken (voor zover relevant).

Door de ruimtelijke onderbouwing wordt de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project gemotiveerd. Deze ruimtelijke onderbouwing treft u hierbij aan.

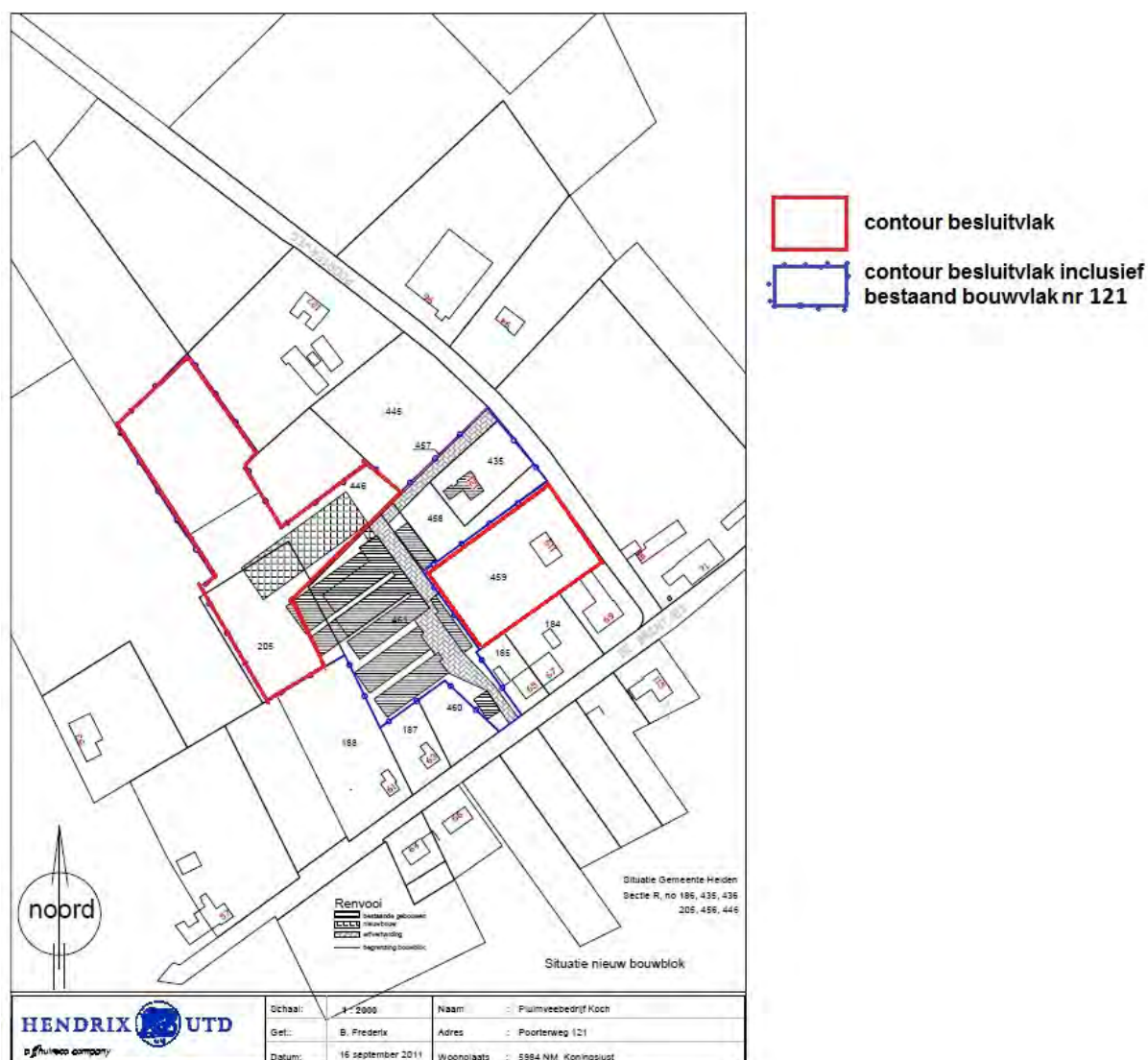


Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie

In dit hoofdstuk wordt het projectgebied en omgeving beschreven. Er wordt ingegaan op de ruimtelijk-functionele structuur ter plaatse. Er wordt beschreven of het project aansluit bij de bestaande bebouwing, de stedenbouwkundige structuur en aanwezige functies. Tenslotte wordt aandacht besteed aan de ruimtelijke gevolgen van het project op de omgeving op korte en (middel)lange termijn.

2.1 Gebiedsbeschrijving

Het projectgebied is gelegen in de hoek Poorteweg-de Brentjes, ten noordwesten van de kern van het kerkdorp Koningslust, behorende tot de gemeente Peel en Maas. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie R, nrs. 196, 435, 205, 455, 456, 457, 458, 459, 461, 474 en 446. De oppervlakte van het bestaande agrarische bouwblok zoals opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas 2013 bedraagt ongeveer 1,1 ha. Hier is de woning Poorteweg 119 die planologisch wel tot het agrarisch bouwvlak hoort maar feitelijk gezien niet, niet bij meegeteld. Met de nieuwe stalruimte en bijbehorende verharding beslaat het bedrijf een oppervlakte van circa 1,4 ha, althans indien het bedrijf in een toekomstig bestemmingsplan wordt voorzien van een nieuw bouwvlak, dan zal dit circa 1,4 ha groot zijn.



Figuur: ligging agrarische bouwvlak en het projectgebied

Het bestaande bouwvlak is op dit moment reeds grotendeels bebouwd ten behoeve van het pluimveebedrijf. Binnen het bedrijf verblijven 28.000 legkippen in batterijhuisvesting. Op onderstaande luchtfoto is de bestaande situatie weergegeven. De nieuwe pluimveestall zal ten noorden van de bestaande stal worden gerealiseerd.



Figuur: luchtfoto met het projectgebied

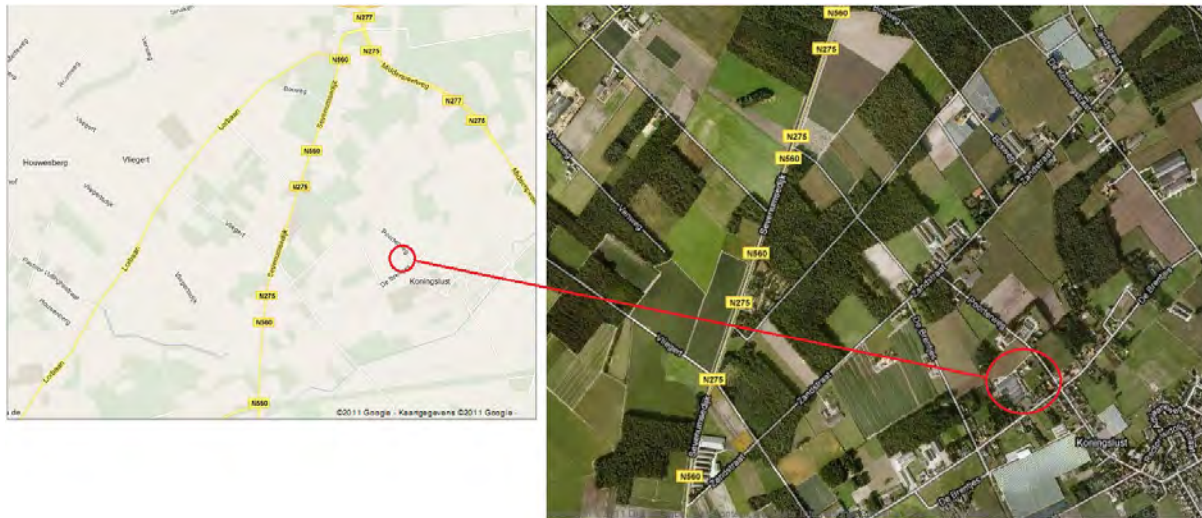
2.2 Ruimtelijk-functionele structuur projectgebied en omgeving

Koningslust dankt zijn naam aan Petrus de Koning die in 1795 hier grootschalig grond kocht. De zoon van Petrus de Koning bracht Koningslust tot grotere bloei dankzij de stichting van de Congregatie van Broeders van de derde Regel van de H. Franciscus. Huize Savelberg (onderdeel van de stichting Daelzicht) is een inrichting voor verstandelijke gehandicapten, welke een belangrijke werkgever in de zorgsector in Koningslust is.

Koningslust ligt te midden van landschappelijk schoon met veel velden, landbouwgronden en veebedrijven. Ook is de tuinbouw hier tot bloei gekomen. Bij Koningslust ligt het natuurgebied het Vlakbroek, in het dal van de Everlosebeek. Het stond vroeger in open verbinding met de Maas en is een erg nat gebied. In het Vlakbroek is een educatieve wandelroute aangelegd en diverse fietsroutes komen langs dit natuurgebied.

In de directe omgeving van het projectgebied liggen burgerwoningen, agrarische bedrijven en een enkel niet-agrarisch bedrijf.

Onderstaand is op een plattegrond en een luchtfoto weergegeven waar het projectgebied zich bevindt en hoe de omgeving eruit ziet.



2.3 Ruimtelijke effecten op korte en (middel)lange termijn

Gesteld kan worden dat er zowel op planologisch als stedenbouwkundig gebied geen bezwaren bestaan tegen het project. Het project heeft – zowel op korte als op (middel)lange termijn - geen onaanvaardbare negatieve ruimtelijke effecten op de omgeving. Hierna zal deze stelling nader gemotiveerd worden en ingegaan worden op alle relevante aspecten die bij onderhavig bouwplan aan de orde kunnen komen.



Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Daar streeft het Rijk naar met een krachtige aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Dit doet het Rijk samen met andere overheden en met een Europese en mondiale blik. Bij deze aanpak hanteert het Rijk een filosofie die uitgaat van vertrouwen, heldere verantwoordelijkheden, eenvoudige regels en een selectieve rijksbetrokkenheid. Zo ontstaat er ruimte voor maatwerk en ontwikkelingen van burgers en bedrijven. In deze structuurvisie schetst het Rijk ambities voor Nederland in 2040: een visie hoe Nederland er in 2040 voor moet staan. Uitgaande van de verantwoordelijkheden van het Rijk zijn de ambities uitgewerkt in rijksdoelen tot 2028 en is aangegeven welke nationale belangen daarbij aan de orde zijn. Deze tijdshorizon is gesteld omdat in de loop van de tijd nieuwe ontwikkelingen en opgaven kunnen vragen om bijstelling van de rijksdoelen. Voor de ambities zijn rijksinvesteringen slechts een van de instrumenten die worden ingezet. Ook kennis, bestuurlijke afspraken en kaders worden ingezet. De huidige financiële rijkskaders (begroting) zijn randvoorwaardelijk voor de concrete invulling van die rijksambities. Een actualisatie van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid is nodig om de nieuwe aanpak vorm te geven. De verschillende beleidsnota's op het gebied van ruimte en mobiliteit zijn gedateerd door nieuwe politieke accenten en veranderende (wereldwijde) omstandigheden zoals de economische crisis, klimaatverandering en toenemende regionale verschillen die onder andere ontstaan omdat groei, stagnatie en krimp gelijktijdig plaatsvinden. Deze structuurvisie geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en vormt de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

Het Rijk is verantwoordelijk voor een goed systeem van ruimtelijke ordening inclusief zorgvuldige, transparante ruimtelijke en infrastructurele besluiten. Dat betekent dat het systeem zo ingericht moet zijn dat integrale planvorming en besluitvorming op elk schaalniveau mogelijk is en dat bestaande en toekomstige belangen goed kunnen worden afgewogen. Gebruikswaarde, toekomstwaarde en belevingswaarde zijn hier onderdeel van. Het gaat dan zowel om belangen die conflicteren als belangen die elkaar versterken. Bij nieuwe ontwikkelingen, aanleg en herstructurering moet in elk geval aandacht zijn voor de gevolgen voor de waterhuishouding, het milieu en het cultureel erfgoed.

Deze aspecten zullen in hoofdstuk 5 aan de orde komen. Overigens is het initiatief in overeenstemming met het rijksbeleid.



3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg en Omgevingsverordening

In december 2014 is het provinciaal omgevingsplan Limburg vastgesteld. Minder dan voorheen richt de provincie zich op het beoordelen van individuele ontwikkelingen met een lokaal karakter. Dat kunnen gemeenten het beste. Een instrument als het Limburgs kwaliteitsmenu is al overgedragen aan gemeenten. Belangrijke principes in het nieuwe omgevingsbeleid zijn:

1. Kwaliteit. Dat komt tot uiting in het koesteren van de gevarieerdheid van Limburg onder het motto 'meer stad, meer land', het bieden van ruimte voor verweving van functies, in kwaliteitsbewustzijn, en in dynamisch voorraadbeheer dat moet resulteren in een nieuwe vorm van groeien.
2. Algemene principes voor duurzame verstedelijking. De ladder van duurzame verstedelijking en de prioriteit voor herbenutting van cultuurhistorische en beeldbepalende gebouwen.
3. Uitnodigen. De manier waarop de provincie samen met de partners het voortreffelijke leven en vestigingsklimaat willen realiseren. Met instrumenten op maat en ruimte om te experimenteren. De Provincie wil hierbij selectief zijn: het POL richt zich alleen op die zaken die er op provinciaal niveau echt toe doen en vragen om regionale oplossingen.

Voor wat betreft de projectlocatie is het beleid in het POL 2014 niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande beleid. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied. Ten aanzien van veehouderijen is bepaald dat in extensiveringszones rondom kwetsbare natuur geen nieuwvestiging of uitbreiding van het bouwvlak van intensieve veehouderij mogelijk is. Dit wordt geconcretiseerd in artikel 5.4 van de Omgevingsverordening 2014 (daarmee een voortzetting van de regels uit de Reconstructiewet). Voor alle veehouderijen geldt er van rijkswege een zonering rondom kwetsbare natuur op grond van de Wet ammoniak en veehouderij (WAV, met daaraan gekoppeld het Besluit zeer kwetsbare gebieden). Deze regeling lijkt ingehaald te zijn door de regelgeving rondom PAS en Natura2000. Er is door het Rijk voorzien in intrekking van de WAV bij inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

De ontwikkeling in de veehouderij manifesteert zich voor het overgrote deel in de vorm van doorgroei van bestaande bedrijven. De doorgaande schaalvergroting, de milieueisen, de combinaties met energie-opwekking of mestverwerking maken dat er bij veel bedrijven een behoefte bestaat om uit te breiden. Regelgeving voor nitraat/ ammoniak, fijn stof en geur en de Beleidslijn grote rivieren, zijn in hoge mate bepalend voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de veehouderij, evenals de maatschappelijke inbedding van de veehouderij in zijn omgeving. Er wordt ontwikkelruimte geboden op basis van een integrale kwaliteitsverbetering in de omgeving.

Er is voor gekozen het Reconstructieplan Noord- en Midden-Limburg in te trekken en tegelijkertijd in paragraaf 5.1 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 de zonering intensieve veehouderij op te nemen.

Het projectgebied is niet gelegen in een op deze kaart (A1) opgenomen aanduiding Ontwikkelingsgebied glastuinbouw, Extensiveringsgebied intensieve veehouderij of Ontwikkelingsgebied intensieve veehouderij.

Doordat het initiatief niet is gelegen in een extensiveringszone, is uitbreiding van een bestaande intensieve veehouderij niet strijdig met de Omgevingsverordening 2014.



Het toestaan van het gebruik van de voormalige agrarische bedrijfswoning Poorteweg 119 als burgerwoning heeft betrekking op het positief bestemmen van een feitelijke, niet onwenselijke situatie. Deze positieve bestemming was reeds in het deels vernietigde bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas 2013 toegekend en zal bij de correctieve herziening wederom worden toegekend.

3.3 Gemeentelijk beleid

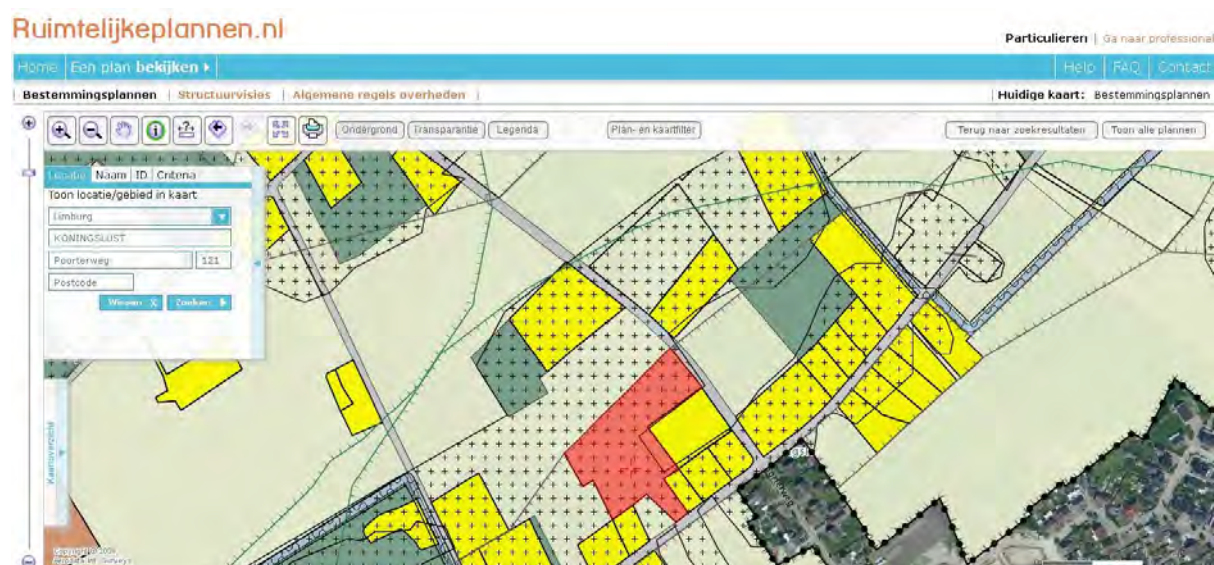
3.3.1 Bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas

3.3.1.1 Poorteweg 121

Het projectgebied is gelegen binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Peel en Maas", zoals vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Peel en Maas op 5 februari 2013 en heeft daarin de bestemmingen 'Agrarisch' met de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' en een gebiedsaanduiding voor instandhouding van kleinschalige halfopen ontginningslandschappen en verwevingsgebied. Een deel van de landschappelijke inpassing is gelegen binnen de bestemming 'Natuur'.

Het project is in strijd met het bestemmingsplan vanwege het feit dat de uitbreiding van het bedrijf is gelegen buiten het agrarisch bouwvlak bedoeld voor de realisatie van agrarische bedrijfsbebouwing en verwante bouwwerken, en de landschappelijke inpassing binnen de bestemming 'Natuur', zonder dat er sprake is van een aanduiding 'landschappelijke inpassing'; dit past niet binnen de doelstellingen van dit bestemmingsplan. Tevens bedraagt de maximale bouwhoogte van bedrijfsgebouwen 11 meter; ondergeschikte bouwdelen zoals bijvoorbeeld ventilatiekanalen, mogen maximaal één meter afwijken van de planregels. Door de ophoging van de emissiepunten wordt de maximale bouwhoogte van 11 meter met 2,5 meter overschreden; dit is 1,5 meter meer dan waartoe afgeweken kan worden van de planregels. Voor de ophoging van de emissiepunten is gekozen vanwege het feit dat hierdoor de omgevingskwaliteit verbetert.

Op onderstaande uitsnede uit de verbeelding van het bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas is het agrarisch bouwvlak aan de Poorteweg 121 rood opgelicht.



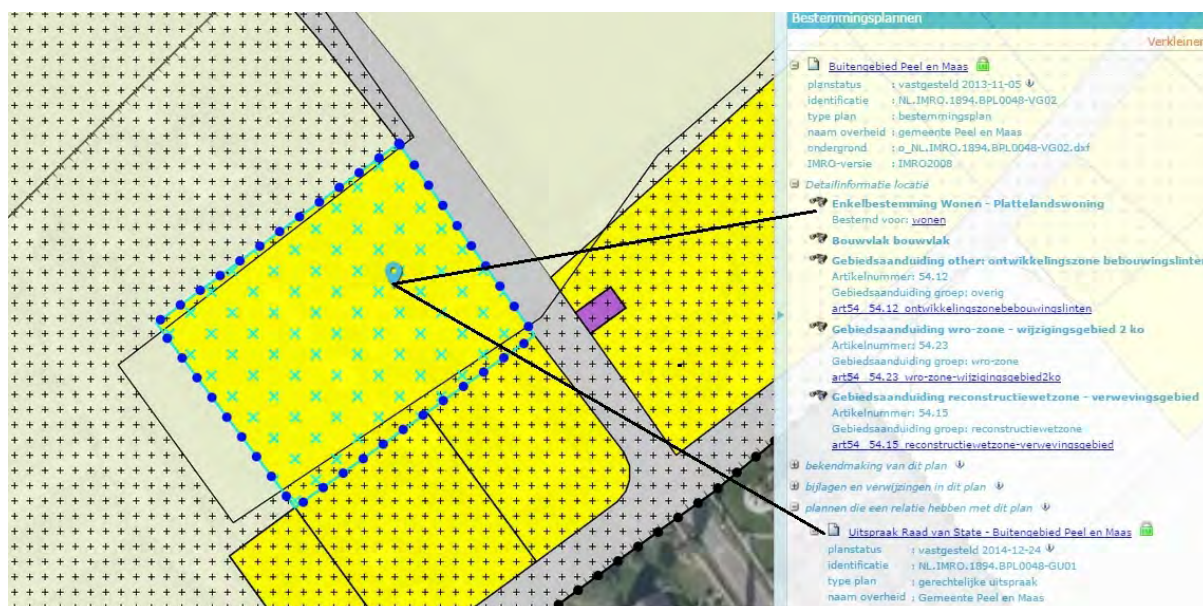


Figuur: uitsnede uit verbeelding bestemmingsplan

Het beoogde bouwplan kan wel gerealiseerd worden door middel van een Wabo-vergunning voor de afwijking van het bestemmingsplan. Hiertoe is reeds overleg gevoerd met de gemeente Peel en Maas. Resultaat van dit overleg is het opstellen van onderhavige ruimtelijke onderbouwing welke uiteindelijk zou moeten leiden tot vergunningverlening.

3.3.1.2 Poorterweg 119

In het bestemmingsplan "Buitengebied Peel en Maas", zoals vastgesteld op 5 februari 2013 was de voormalige agrarische bedrijfswoning aan de Poorterweg 119 opgenomen met de bestemming "Wonen - Plattelandswoning". Echter, bij uitspraak van 24 december 2014 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het raadsbesluit vernietigd voor zover het de plandelen met de bestemming "Wonen - Plattelandswoning", artikel 32 van de planregels, en artikel 56, lid 56.5, onder a, voor zover het betreft de zinsnede "dan wel "Wonen - Plattelandswoning"", en onder f, en voor zover het betreft lid 56.6, onder a, voor zover het betreft de zinsnede "dan wel "Wonen - Plattelandswoning"", en onder f betreft (zoals in casu relevant is).



Figuur: uitsnede uit verbeelding bestemmingsplan

Deze vernietiging heeft tot gevolg dat, totdat de gemeenteraad heeft voorzien in een nieuw (correctief) bestemmingsplan, wordt teruggevallen op de voorgaande bestemming uit het Bestemmingsplan Buitengebied vastgesteld op 16 september 1991 (en voorzover relevant de Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied (artikel 30 WRO) van 23 april 2001).

In het voorgaande bestemmingsplan maakte de Poorterweg 119 deel uit van het agrarisch bouwvlak bij het bedrijf aan de Poorterweg 121. Het deel van het voorgaande bestemmingsplan dat betrekking heeft op nummer 119 herleeft nu weer, waardoor hier een restant en tevens weg te bestemmen deel van het agrarisch bouwvlak ligt.

Het gevolg van deze 'herleving' is dat het bouwvlak behorende bij het agrarisch bedrijf



Poorterweg 121 planologisch gezien een grotere omvang krijgt dan de toegestane 1,5 ha. Echter, dit is nimmer de bedoeling geweest en dit wordt ook niet nagestreefd.

In onderhavige ruimtelijke onderbouwing is de woning Poorterweg 119 immers ook als 'woning van derden' beoordeeld voor het aspect geur, geluid en luchtkwaliteit, en ook akkoord bevonden.

Om onduidelijkheid hieromtrent te voorkomen, zal het besluitvlak behorende bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing uitgebreid worden met de locatie Poorterweg 119, met als doel om duidelijk te stellen dat in het correctieve bestemmingsplan deze locatie een bestemming 'Wonen' zal krijgen en het perceel derhalve geen onderdeel zal uitmaken van het agrarisch bouwvlak aan de Poorterweg 121.

Hiermee gevolg gevend aan de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State daterende van 24 december 2014 (tevens als bijlage bij de planstukken gevoegd) en doelstelling van het (gedeeltelijk) vernietigde bestemmingsplan buitengebied daterende van 5 februari 2013.

Omdat uit deze ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het gebruik van deze woning als burgerwoning niet aan onderhavige ontwikkeling van de Poorterweg 121 in de weg staat, ook naar andere agrarische bedrijven toe geen extra belemmeringen oplevert omdat deze niet de dichtstbij gelegen 'woning van derden' is en de overige aangrenzende percelen al een woonbestemming hebben, zal het gebruik van deze woning als burgerwoning in het vervolg van onderhavige ruimtelijke onderbouwing niet meer verder aan de orde komen.

3.3.2 Structuurplan Buitengebied regio Peel en Maas

Het Structuurplan Buitengebied is op 17 december 2008 vastgesteld door de gemeenteraden van de toenmalige gemeenten Helden, Kessel, Maasbree en Meijel. In het Structuurplan worden de diverse waarden en gebieden in het buitengebied omschreven. Een belangrijk uitgangspunt voor het buitengebied is ontwikkelingsplanologie. Het Structuurplan en de Structuurvisie IV en Glastuinbouw geven de ontwikkelingsmogelijkheden weer. Het kwaliteitskader Buitengebied biedt de instrumenten om er voor te zorgen dat de ontwikkelingen ook bijdragen tot de kwaliteit van het buitengebied. In het structuurplan is een groot aantal beleidsuitgangspunten met betrekking tot landschap en functies opgenomen. Voor de verschillende gebiedstypologieën die in het buitengebied aanwezig zijn, is aangegeven welke ontwikkelingen mogelijk zijn.





Het plangebied is gelegen in een kleinschalig halfopen ontginningslandschap, voor een klein gedeelte tevens in de zonering Ontwikkeling bebouwingslinten.

Ten aanzien van uitbreiding van bestaande agrarische bedrijven bepaalt de structuurvisie het volgende:

Bouwkavels moeten in beginsel voldoende ruimte bieden aan een bedrijf om de komende jaren vooruit te kunnen. Bij het toekennen van bouwkavels wordt daarmee rekening gehouden. Soms blijkt er tijdens de planperiode echter toch behoefte te zijn om het bouwblok te vergroten. Of daaraan medewerking kan worden verleend, is afhankelijk van de gebiedskenmerken en -waarden waarin het bouwblok gelegen is. Wijziging van het bouwblok kan uitsluitend plaatsvinden indien wordt voldaan aan het BOM+-principe (of nadien vastgestelde vergelijkbare regeling). Als bovengrens voor intensieve veehouderijen wordt een bouwvlak van 1,5 ha gehanteerd.

Het structuurplan gaat uit van de wijzigingsbevoegdheid om tot bouwblokvergroting over te gaan. Echter wat voor een wijzigingsplan geldt, kan ook gelden voor een omgevingsvergunning, hetgeen ook is neergelegd in het gemeentelijk kwaliteitskader. De voorwaarde tot landschappelijke inpassing zal via een voorwaardelijke bepaling opgenomen in de te verlenen vergunning, zodat op deze wijze bovenstaand beleid gestand wordt gedaan.

Aangezien de oppervlakte van het bestaande bouwvlak samen met de nieuwe stalruimte en toegevoegde verharding de bovengrens van 1,5 ha niet overschrijdt, is er geen strijdigheid met het structuurplan.

3.3.3 Structuurvisie Buitengebied

Het beleid wat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan buitengebied is in de Structuurvisie Buitengebied samengebracht. Deze structuurvisie is vastgesteld op 20 december 2011. Voor een groot gedeelte betreft het bestaand beleid. Daarnaast zijn er enkele aanvullingen en uitwerkingen opgenomen in de structuurvisie. Daarbij moet opgemerkt worden dat de ontwikkelingen in het buitengebied een dynamisch karakter hebben. Het is niet realistisch om te veronderstellen dat de geformuleerde beleidsuitgangspunten een antwoord hebben op alle ontwikkelingen die de komende tien jaar spelen.

Het gewenste effect van het beleid voor het buitengebied is dat er ruimte moet zijn om te ontwikkelen met oog voor kwaliteit. Met het besef dat wanneer er geen ontwikkeling is, dit ten koste gaat van de kwaliteit. Aan de andere kant dienen ontwikkeling en kwaliteit gelijk op te trekken.

De verdere uitwerking van de bestaande en toekomstige mogelijkheden voor intensieve veehouderij en glastuinbouw is nader uitgewerkt in de Structuurvisie. De structuurvisie intensieve veehouderij en glastuinbouw (als bijlage 5 toegevoegd aan de Structuurvisie Buitengebied) bevat de hoofdlijnen voor een voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling en de hoofdzaken voor het te voeren ruimtelijk beleid voor de sectoren intensieve veehouderij en glastuinbouw en zal als beleidskader dienen voor het stimuleren en toetsen van bestaande en toekomstige initiatieven voor nieuwvestiging en uitbreiding van intensieve veehouderijen en glastuinbouwbedrijven en het opstellen van bestemmingsplannen. Groei van bestaande bedrijven is wel toegestaan. In delen van het verwevingsgebied is bij overschrijding van een



bovengrens van het bouwvlak van 1,5 ha een tegenprestatie verplicht. In de bijlage 'Ontwikkelingsmogelijkheden intensieve veehouderij' bij de structuurvisie is bepaald dat binnen de verwevingsgebieden nadere randvoorwaarden gesteld kunnen worden met betrekking tot de uitbreiding van bestaande intensieve veehouderijen (omvang, milieubelasting en landschappelijke inpassing). In het reconstructieplan is specifiek aandacht besteed aan de zones rondom de kernen. Deze zijn begrensd als verwevingsgebied, met een oproep aan gemeenten om specifiek beleid voor deze zones te ontwikkelen, om zo ongewenste ontwikkelingen te voorkomen en gewenste ontwikkelingen te stimuleren.

Hieruit blijkt dat uitbreiding van een intensieve veehouderij tot 1,5 ha op deze locatie mogelijk is, mits er compensatie plaatsvindt. Deze compensatie is uitgewerkt in het gemeentelijk kwaliteitskader, dat voortvloeit uit het Limburgs Kwaliteitsmenu.

Het initiatief is derhalve niet in strijd met het bepaalde in de structuurvisie buitengebied.

3.3.4 Kwaliteitskader Buitengebied Peel en Maas

Het structuurplan buitengebied Peel en Maas biedt ruimte voor ontwikkelingen met oog voor kwaliteit.

De provincie Limburg heeft in 2010 het Limburgs Kwaliteitsmenu vastgesteld (LKM). Het doel van dit kwaliteitsmenu was dat gemeenten en provincie een instrument in handen hebben om noodzakelijke en/of wenselijke ontwikkelingen in het buitengebied kunnen combineren met kwaliteitsverbetering in het buitengebied, zogenaamde ontwikkelingsplanologie. Dat betekent dat, als er ontwikkelingen plaatsvinden die niet passen in het bestemmingsplan, er een tegenprestatie geleverd moet worden. Gemeenten dienden het kwaliteitsmenu op gemeentelijk niveau uit te werken en in een structuurvisie vast te leggen. In het structuurplan buitengebied is ook vastgelegd dat er voor diverse ontwikkelingen mogelijkheden zijn met toepassing van een extra tegenprestatie.

De tegenprestatie dient te bestaan uit een basiskwaliteit (inpassing nieuwe bebouwing en verharding en voorziening hemelwater voor nieuwe bebouwing en verharding). Daarnaast is er in veel gevallen een aanvullende kwaliteitsverbetering (AK) van toepassing. Deze kwaliteitsverbetering dient te bestaan uit fysieke maatregelen die bijdragen aan het versterken van het landschap waarbinnen de maatregelen genomen worden. Dat kan zijn sloop, aanleg van natuur, versterking van het landschap, extra investering in architectonische kwaliteit. In het Kwaliteitskader Buitengebied Peel en Maas wordt de hoogte van de aanvullende kwaliteit nader uitgewerkt. Per gebiedstypologie is bepaald of en hoeveel aanvullende kwaliteit er gevraagd wordt. Het Kwaliteitskader Buitengebied Peel en Maas is een onderdeel van de Structuurvisie Buitengebied. Er wordt van uitgegaan dat de gevolgen van een ontwikkeling die ingrijpt in het buitengebied gecompenseerd dient te worden. Daarbij wordt de zogenaamde 'drietraps-raket' gehanteerd. Pas als feitelijke compensatie niet mogelijk is kan een bijdrage gestort worden in het 'Kwaliteitsfonds ruimtelijke ontwikkeling'. Dit fonds geeft de gemeente de mogelijkheid om zelf compenserende maatregelen uit te voeren in bepaalde projecten welke in de Structuurvisie genoemd zijn. De uitvoeringsparagraaf in de Structuurvisie Buitengebied biedt de mogelijkheid om de bijdrage in het fonds te kunnen vragen.

Deze compenserende maatregelen zijn meegenomen in onderhavig project.



Uitgangspunten uit het Kwaliteitskader buitengebied Peel en Maas zijn dat:

- 1 x aanvullende kwaliteit is 0,5 van de basiskwaliteit extra
- € 6,00 is de waarde van 1 m² inpassing
- landschappelijke inpassing bedraagt 10 %

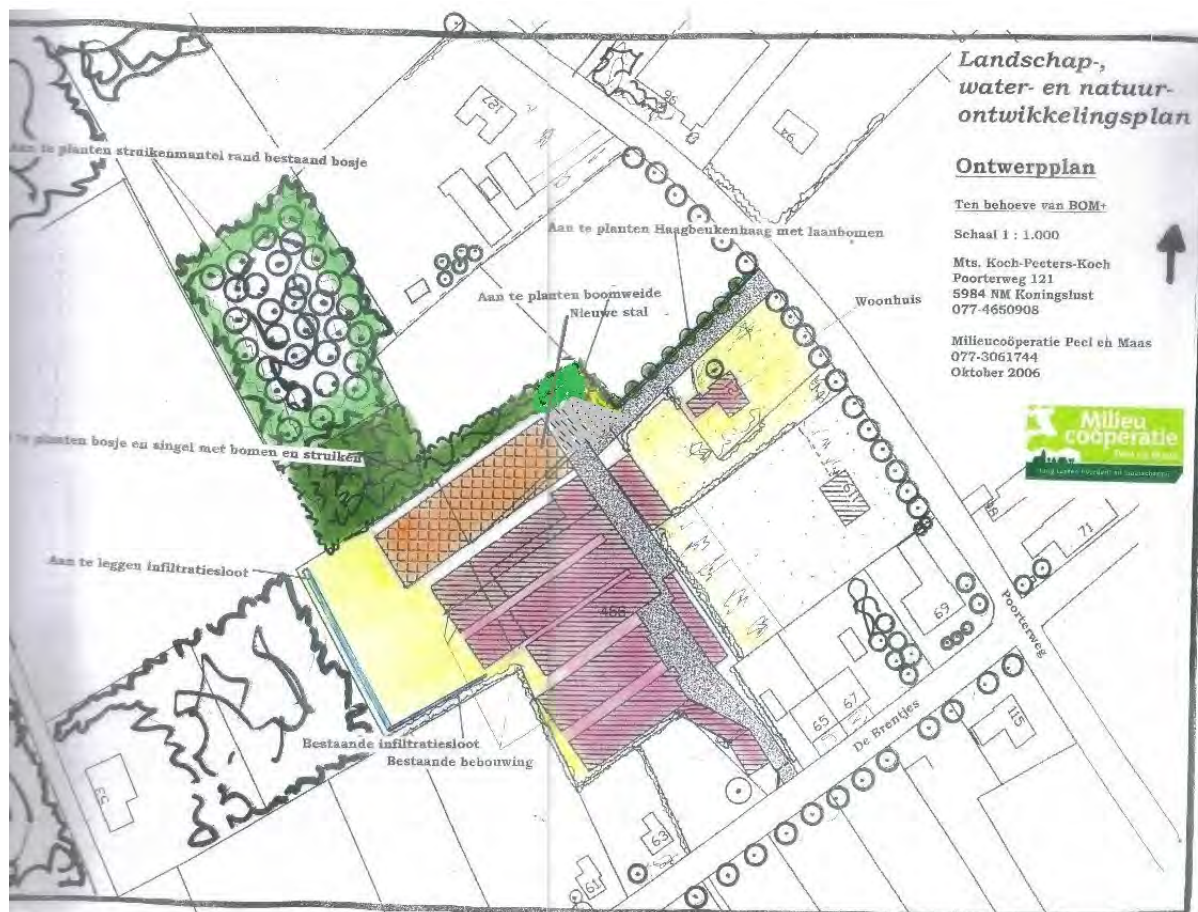
De basiskwaliteit bedraagt dus 10% van 14.000 m² = 1400 m² X € 6,00 = € 8400,00

Uit de matrix aanvullende kwaliteitsverbetering, behorende bij het Kwaliteitskader, blijkt dat indien een intensieve veehouderij binnen het kleinschalig halfopen ontginningslandschap (zoals het projectgebied in het Kwaliteitskader wordt getypeerd) wordt uitgebreid tot de referentiemaat van 1,5 ha (het na verlening van de omgevingsvergunning ontstane imaginaire bouwvlak bedraagt circa 1,4 ha), er geen aanvullende kwaliteitsverbetering noodzakelijk is.

Matrix aanvullende kwaliteitsverbetering		
Ontwikkeling		Kleinschalig half open ontginningslandschap (KO)
Uitbreidingen agrarisch		
Uitbreiding intensieve veehouderij	tot referentiemaat	nvt
	boven referentiemaat	2 x AK

In 2006 is een landschappelijk inpassingsplan (integraal als bijlage opgenomen bij de ruimtelijke onderbouwing) opgesteld waardoor de basiskwaliteit wordt gewaarborgd. Onderstaand is deze inpassing op tekening weergegeven.

De aan te planten boomweide is iets naar het noordoosten verschoven, om zo om de nieuwe stalruimte heen te kunnen manoeuvreren met bedrijfswagens.



Hoewel het BOM+-beleid van opstelling van het landschappelijk inpassingsplan is opgegaan in het Limburgs Kwaliteitsmenu en inmiddels ook weer in het Gemeentelijk Kwaliteitskader, is het landschappelijk inpassingsplan akkoord bevonden door de gemeente. De uitvoering van dit inpassingsplan wordt verzekerd door een voorwaardelijke bepaling in de omgevingsvergunning.

Omdat binnen de gemeente Peel en Maas een onafhankelijke kwaliteitscommissie functioneert, is op basis van het bestaande beleid aan deze commissie advies gevraagd. Het advies dat als bijlage bij de planstukken is gevoegd, is positief.



Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt het project beschreven. Er wordt ook ingegaan op de architectonische kwaliteit en, voor zover relevant, duurzaam bouwen. Tenslotte worden ook ondergeschikte projectonderdelen behandeld.

4.1 Beschrijving project

Behoudens het planologisch regelen van het feitelijke gebruik van de voormalige agrarische bedrijfswoning met bijbehorend erf aan de Poorteweg 119 (kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie R, nr. 459) als burgerwoning, is initiatiefnemer is voornemens om het bestaande pluimveebedrijf aan de Poorteweg 121 te Koningslust, waarvoor een milieuvergunning voor 28.000 legkippen in een batterijhuisvesting is verleend, te veranderen. Immers, de batterijhuisvesting is per 1-1-2012 verboden.

Het pluimveebedrijf gaat deelnemen aan een proef waar dieren individueel of in kleine groepen worden gehuisvest op de bestaande batterijhuisvesting. Deze proeven worden gedaan door een fokkerijorganisatie. De opzet van de proeven is om aan te tonen hoeveel eieren een kip legt, hoe zwaar de eieren zijn enz. Hierbij is een individuele benadering van de kippen noodzakelijk.

Voor dit betreffende huisvestingssysteem is aan pluimveebedrijf Koch inmiddels door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie vrijstelling verleend voor de duur van 15 jaar.

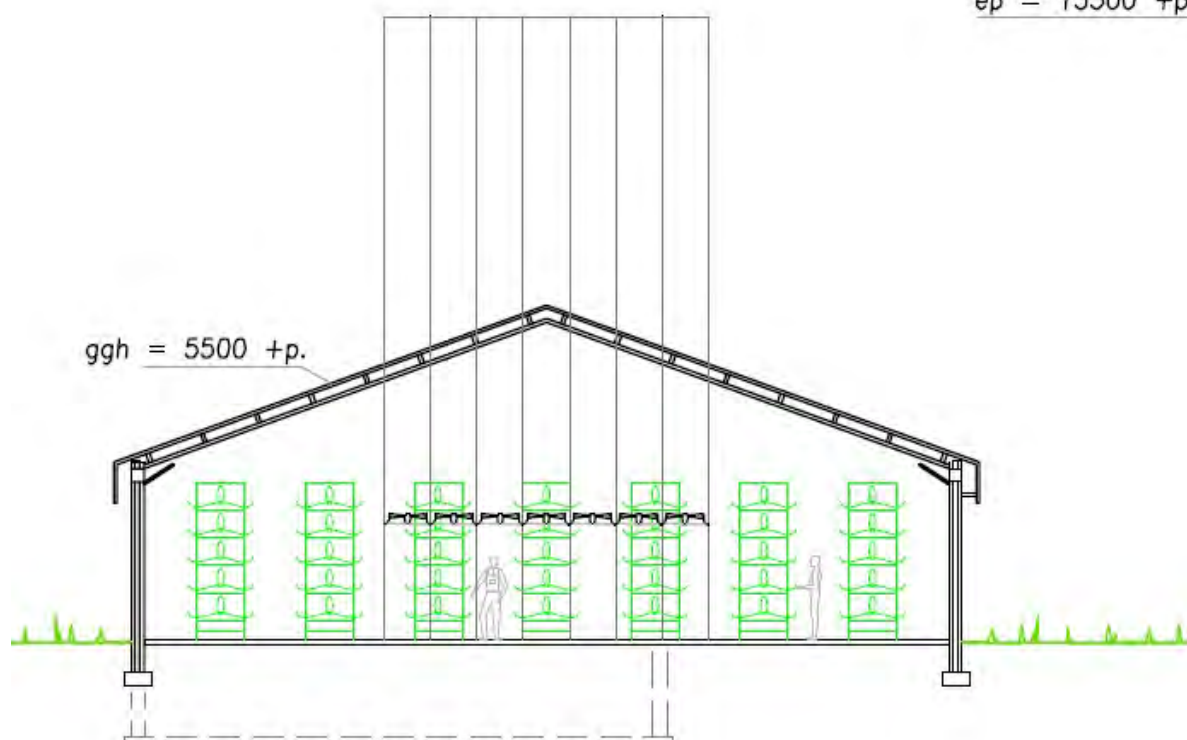
Dit betekent dat er in de aangepaste kooien maximaal 21.000 legkippen gehouden kunnen worden; dit aantal is kleiner dan het bestaande aantal.

Om toch voldoende inkomen uit het bedrijf te genereren is een uitbreiding van het aantal dieren noodzakelijk. Initiatiefnemer is daarom voornemens een tweede pluimveestel te bouwen voor de reguliere pluimveehouderij. Hierin worden 39.950 legkippen in een voliëresysteem gehuisvest.

Tevens worden de emissiepunten van een bestaande stal (gebouw 8) verhoogd naar 13,5 meter, vanwege het feit dat hierdoor de omgevingskwaliteit verbetert. Ook op de nieuwe stal zullen de emissiepunten op 13,5 meter staan.



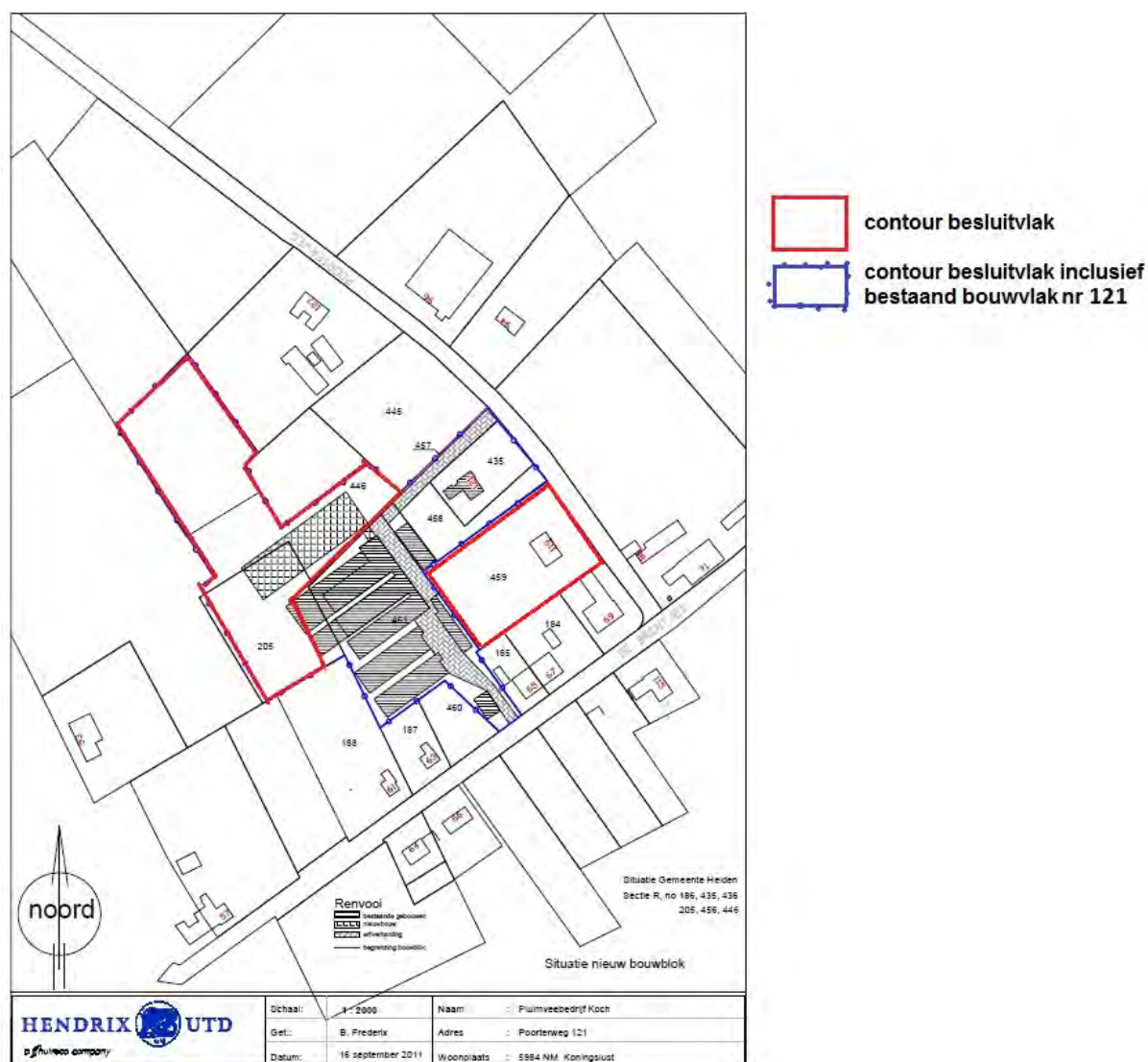
$$ep = 13500 + p.$$



Doorsnede gebouw 8

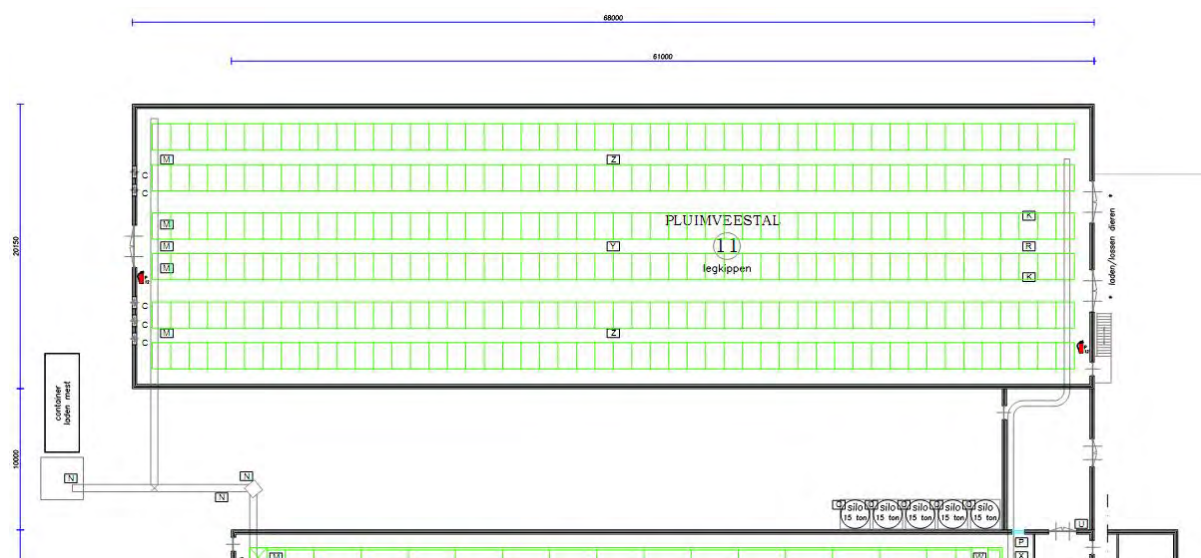
Figuur: doorsnede bestaande stal met verhoogde emissiepunten

Het projectgebied is gelegen ten noordwesten van de kern van het kerkdorp Koningslust, behorende tot de gemeente Peel en Maas. Het totale agrarische bedrijf is kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie R, nrs. 196, 435, 205, 455, 456, 457, 458, 461, 474 en 446. De oppervlakte van het bestaande agrarische bouwblok bedraagt ongeveer 1,1 ha. Met de nieuwe stalruimte en bijbehorende verharding beslaat het bedrijf een oppervlakte van circa 1,4 ha, althans indien het bedrijf in een toekomstig bestemmingsplan wordt voorzien van een nieuw bouwvlak, dan zal dit circa 1,4 ha groot zijn. Op onderstaande situatieschets is een en ander gevisualiseerd.

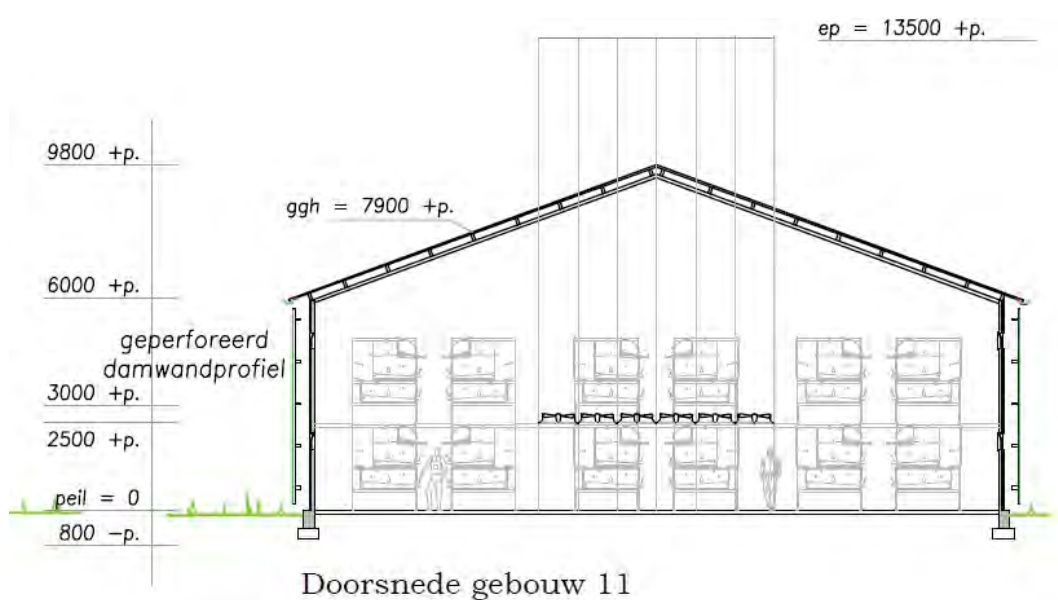


Figuur: situatieschets

Hier onder is de plattegrond en een doorsnede weergegeven van de nieuw te realiseren pluimveestal.



Figuur: plattegrond nieuwe stal



Figuur: doorsnede nieuwe stal

4.2 Architectonische kwaliteit

De Poorterweg 121 is gelegen in een gebied waarvoor geen welstandstoets van toepassing is.

Maatvoering nieuwe stal:

Afmetingen	(circa)
breedte	20,15 m
diepte	68 m



bouwhoogte	9,8 m
goothoogte	6 m

De wanden van de nieuwe stal zullen uitgevoerd in geperforeerd damwandprofiel; het dak wordt afgedekt met golfplaten.

4.3 Duurzaam bouwen

In de gemeente Peel en Maas wordt gestreefd naar duurzame nieuwbouw, waarbij het energieverbruik zoveel mogelijk wordt teruggedrongen. De nieuwe stalruimte dient minimaal te voldoen aan de eisen op grond van het Bouwbesluit, Bouwverordening en aan alle verplichte maatregelen van de basislijst Duurzaam Bouwen.

4.4 Overige projectonderdelen

Onderdelen van het onderhavige project waarop deze ruimtelijke onderbouwing ook betrekking heeft, betreffen het bouwrijp maken van het projectgebied, de aanleg van erven, waterinfiltratie- en waterbergende voorzieningen en de noodzakelijke kabels en leidingen. Deze aspecten worden in hoofdstuk 5 uitgewerkt.



Hoofdstuk 5 Randvoorwaarden/resultaten onderzoeken

5.1 Milieu

5.1.1 Algemeen

Milieuaspecten spelen een rol in de ruimtelijke planvorming wanneer aan een gebied functies worden toegekend die een milieubelasting doen ontstaan of doen toenemen. Door middel van een goede ruimtelijke ordening kan een milieubelasting ook worden beperkt of worden voorkomen, zodat wordt bijgedragen aan de duurzame ontwikkeling van de gemeente. Milieu-aspecten worden daartoe integraal en vanaf een zo vroeg mogelijk stadium in het planvormingsproces betrokken. Hierdoor wordt het milieubelang volwaardig afgewogen tegen andere belangen die evenzeer claims leggen op de beschikbare ruimte. De integratie van het milieubeleid in andere beleidssectoren leidt ertoe dat de milieuaspecten van dit plan niet alleen in deze paragraaf aan de orde komen. Daarom wordt in het onderstaande alleen ingegaan op de meest belangrijke milieudoelstellingen.

5.1.2 MER-plicht

In 2001 is de Europese richtlijn milieubeoordeling van plannen opgesteld. In 2006 is deze richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse milieuregelgeving door middel van een wijziging van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage 1994. Bij deze wijzigingen is de figuur van de plan-mer (mer = milieu effect rapportage) geïntroduceerd.

Ten aanzien van plannen die (uiteindelijk) kunnen leiden tot concrete projecten of activiteiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn overheden verplicht een plan-mer uit te voeren. De plan-mer dient een passende beoordeling van de gevolgen van het plan voor het milieu te bevatten. Ook ten aanzien van bestemmingsplannen welke mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben geldt deze onderzoeksplicht onder voorwaarden.

Onderhavig plan valt niet onder de in onderdeel C van de bijlage van het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten. Bijlage D van het Besluit m.e.r. bepaalt dat een m.e.r. onderzoeksplicht geldt voor plannen voor de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren. Onderhavig project betrekking heeft op de uitbreiding van het bestaande bedrijf met 39.950 stuks pluimvee, terwijl de in bijlage D genoemde drempelwaarde 40.000 stuks pluimvee bedraagt.

Bij een uitbreiding van een inrichting moet de uitbreiding zelf de drempelwaarde overschrijden om als m.e.r.(beoordelings)-plichtig aangemerkt te kunnen worden. Dat is het uitgangspunt. Toch tellen de dieren in bestaande c.q. vergunde stallen wel mee voor de drempelwaarde in een aantal gevallen, zo blijkt uit jurisprudentie, te weten in de volgende gevallen:

- De dieren in een bestaande stal tellen wel mee, als de bestaande stal wordt vervangen door een nieuwe stal.
- De dieren in een vergunde stal tellen wel mee, als de stal eerder was vergund, maar nog niet feitelijk is opgericht en er eerder geen MER voor is gemaakt.
- De dieren in de bestaande stal tellen niet mee, als het huisvestingssysteem van de



bestaande stal niet genoeg wijzigt.

In casu wordt een nieuwe stal opgericht voor het houden van maximaal 39.950 legkippen. Hierdoor is er net geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Ter onderbouwing van dit project worden alle aspecten onderzocht die het gevolg zijn, dan wel kunnen zijn van de uitbreiding van de pluimveehouderij. Hiervoor zij verwezen naar hoofdstuk 5.

Geconcludeerd wordt derhalve dat het opstellen van een aanmeldnotitie MER in casu niet noodzakelijk is.

5.1.3 Milieuzonering

Bij de beoordeling of de realisatie van de nieuwe kippenstal vanuit planologisch oogpunt aanvaardbaar is, dient ook bekeken te worden of er functies in de omgeving van het projectgebied zijn gelegen welke belemmerd kunnen worden door het project, dan wel of er functies in de omgeving zijn welke negatieve invloed zouden kunnen hebben op het project.

Het betreft de uitbreiding van een reeds bestaande pluimveehouderij.

Volgens de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering (VNG) vallen pluimveebedrijven binnen milieucategorie 4; hierbij geldt een richtafstand van 200 meter tot een rustige woonwijk in een nieuwe situatie, in verband met mogelijke geurhinder. Qua stofhinder dient een richtafstand van 30 meter gehanteerd te worden, in verband met geluidhinder 50 meter en in verband met gevaarstelling bedraagt deze richtafstand 0 meter. Woningen van derden zijn slechts gelegen binnen de richtafstand in verband met geurhinder. Overige hinder als genoemd in de Handreiking is derhalve niet te verwachten.

In casu is er geen sprake van een nieuwe situatie waarvan de Handreiking uitgaat, omdat het een bestaand pluimveebedrijf betreft.

Tevens is er geen sprake van een rustige woonwijk, doch van lintbebouwing in het buitengebied, waarbij veel burgerwoningen afgewisseld worden met agrarische bedrijven (intensieve veehouderij, glastuinbouw en grondgebonden bedrijvigheid).

De afstand van de nieuwe stalruimte tot de dichtstbijgelegen woning van derden bedraagt circa 85 meter. Van de richtafstand van 200 meter kan gemotiveerd worden afgeweken. In geval er geen sprake is van een rustige woonwijk cq van een nieuwe situatie bepaalt de Handreiking dat er één afstandsstap minder als richtafstand gehanteerd mag worden. Eén afstandsstap minder betekent een richtafstand van 100 meter. In dat geval bevinden zich twee woningen van derden in de milieucirkel rondom de nieuwe stal. Het betreffen de Poortterweg 119 en de Poortterweg 127. De Poortterweg 119 was reeds gelegen in de milieucirkel; de nieuwe stal is van nummer 119 af gericht. Daarenboven zullen in de bestaande stal in de toekomst slechts 21.000 legkippen worden gehouden, in vergelijking met de huidige situatie, waarin dit er 28.000 waren. Voor de Poortterweg 127 is dat niet het geval; deze woning komt in de milieucirkel te liggen als gevolg van onderhavige uitbreiding.



Voor het realiseren van een aanvaardbaar leefklimaat en om te voorkomen dat agrarische bedrijven in hun ontwikkeling belemmerd worden, is het bepaald in de Wet geurhinder en veehouderij van belang. De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de milieuvergunning, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen.

De geuremissie is bepaald middels het aantal te houden dieren, het toegepaste stalsysteem, de toegepaste zuiveringstechniek en de bijhorende emissiefactoren. De totale geuremissie vanuit de stallen na realisatie van de aangevraagde situatie zal 20.933 Oue/sec bedragen. De geurbelasting is berekend met het verspreidingsmodel V-stacks vergunningen.

Hiervoor zijn de geureenheden per emissiepunt ingevoerd en is het ventilatiesysteem (hoogte emissiepunt, diameter van het emissiepunt etc.) ingevoerd. De resultaten van de verspreidingsberekening zijn weergegeven in de tabel "geuremissie nieuwe situatie" (onderdeel van bijlage 12 van de aanvraag om milieuvergunning; bijgevoegd als bijlage 6 bij deze ruimtelijke onderbouwing). Hierin is opgenomen welke geurnormen bij deze locaties van toepassing zijn en de bijbehorende berekende geurbelasting op deze locaties.

Bij de geurberekeningen wordt aangesloten bij de grens van de bebouwde kom zoals deze in het bestemmingsplan is aangegeven. Dit omdat dit ook feitelijk het meeste aansluit bij omgevingstypering. Verder is ook artikel 3 lid 4 van de Wav (50%-reductie) toegepast: Indien de geurbelasting groter is dan aangegeven de geurnorm, het aantal dieren van één of meer diercategorieën toeneemt, en een geurbelastingreducerende maatregel zal worden toegepast, dan wordt een omgevingsvergunning verleend voor zover het betreft de wijziging van het aantal dieren, voorzover de toename van de geurbelasting ten gevolge van die wijziging niet meer bedraagt dan de helft van de vermindering van de geurbelasting die het gevolg zou zijn van de toegepaste geurbelastingreducerende maatregel bij het eerder vergunde veebestand. Uitgaande van het voorstel waarbij de emissiepunt hoogte wordt verhoogd naar 13,5 kan op de in woningen aan de Brentjens 61 en 65 eveneens worden voldaan aan de geurnorm van 3 (norm bebouwde kom).



Gegenereerd op: 29-10-2014 met V-STACKS Vergunning_versie 2010 (c) KEMA Nederland B.V.

Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 29-10-2014 12:30:52

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust, aanvraag

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem. geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 806	374 584	13,5	5,5	1,16	7,00	7 350
2	B nieuwe stal	196 785	374 604	13,5	7,9	1,84	7,00	13 583

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,3
4	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	3,0
5	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	3,1
6	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,2
7	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,0
8	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	2,8
9	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,2
10	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,6
11	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,1
12	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	3,3
13	De Brentjes 67	196 930	374 560	14,0	3,0
14	De Brentjes 69	196 958	374 589	14,0	2,8
15	De Brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,2
16	De Brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,5

Uit de resultaten van de geurberekening blijkt dat in de nieuwe situatie wordt voldaan aan de normen zoals opgenomen in de Wet geurhinder en veehouderij.

De achtergrondbelasting is een maat voor het leefklimaat. De gemeente bepaalt welke achtergrondbelasting (en daarmee het leefklimaat) acceptabel is. In dit geval wordt aangesloten bij de wettelijke geurnormen van 3,0 Ou (bebouwde kom) en 14,0 Ou (buiten de bebouwde kom). Dit is de maximaal toegestane voorgrondbelasting.

Conform Bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij komt deze voorgrondbelasting overeen met de volgende achtergrondbelasting van geur:

- Max. voorgrondbelasting van 3,0 Ou = max. achtergrondbelasting van 6 Ou
- Max. voorgrondbelasting van 14,0 OU = max. achtergrondgeurbelasting 28 Ou

Middels het verspreidingsmodel V-stacks gebied (versie 2010.1) is de cumulatieve geurbelasting op de omliggende geurgevoelige objecten (binnen een straal van circa 2 km rondom initiatieflocatie) berekend voor de bestaande en de aangevraagde situatie. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabellen. In bijlage 6 zijn de bijbehorende V-stacks gebied berekeningen weergegeven.

*Berekende cumulatieve geurbelasting bestaande situatie*

GGO	Herleide achtergrond-belasting normering (OuE/m3)	Berekende achtergrond-belasting bestaand (OuE/m3)	Gehinderden-percentage* (%)	Milieukwaliteits-Criteria RIVM**
De Brentjes 53	28	19,733	20	Matig
De Brentjes 63	28	18,313	19	Matig
De Brentjes 65	28	19,147	19,5	Matig
Poorteweg 115	6	18,197	19	Matig
Poorteweg 84	6	15,708	17	Matig
Poorteweg 94	28	25,307	23	Tamelijk slecht
Poorteweg 96	28	25,953	24	Tamelijk slecht
Poorteweg 127	28	27,558	25	Tamelijk slecht
De Brentjes 61	28	18,702	19	Matig
Poorteweg 119	28	22,011	21	Tamelijk Slecht
De brentjes 67	28	19,189	20	Matig
De brentjes 69	28	19,896	20	Matig
De brentjes 71	28	19,919	20	Matig
De Brentjes 66	28	16,719	18	Matig

* O.b.v. bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij en de berekende achtergrondbelasting

** Bijlage 7 Handreiking Wet geurhinder en veehouderij: RIVM hanteert voor geurhinder de milieukwaliteitscriteria uit de GGD-richtlijn geurhinder (oktober 2002)

Berekende cumulatieve geurbelasting aangevraagde situatie met eph 13,5m

GGO	Herleide achtergrond-belasting normering (OuE/m3)	Berekende achtergrond-belasting aanvraag (OuE/m3)	Gehinderden-percentage* (%)	Milieukwaliteits-Criteria RIVM**
De Brentjes 53	28	19,763	20	Matig
De Brentjes 63	28	18,313	19	Matig
De Brentjes 65	28	19,285	19,5	Matig
Poorteweg 115	6	18,197	19	Matig
Poorteweg 84	6	15,730	17	Matig
Poorteweg 94	28	25,307	23	Tamelijk slecht
Poorteweg 96	28	25,953	24	Tamelijk slecht
Poorteweg 127	28	27,558	25	Tamelijk slecht
De Brentjes 61	28	18,832	19	Matig
Poorteweg 119	28	21,989	21	Tamelijk slecht
De brentjes 67	28	19,203	20	Matig
De brentjes 69	28	19,897	20	Matig
De brentjes 71	28	19,994	20	Matig
De Brenjes 66	28	16,719	18	Matig

* O.b.v. bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij en de berekende achtergrondbelasting

** Bijlage 7 Handreiking Wet geurhinder en veehouderij: RIVM hanteert voor geurhinder de milieukwaliteitscriteria uit de GGD-richtlijn geurhinder (oktober 2002)

Buiten de bebouwde kom ligt de cumulatieve geurhinder lager dan de herleide streefwaarde van 28 Ou. Ook ligt het hinderpercentage onder de 'wettelijke' 25% (zie tabel A).

Binnen de bebouwde kom ligt de cumulatieve geurhinder hoger dan de herleide streefwaarde van 6 Ou. Het hinderpercentage ligt boven de 'wettelijke' 8%, maar onder de maximale 25%. Daarnaast zijn de bestaande en de aangevraagde situatie aan elkaar gelijk.

Uit een vergelijking van de bestaande situatie met de aangevraagde situatie blijkt derhalve dat



geen sprake is van een significante verslechtering van de achtergrondbelasting, het hinderpercentage en het woon- en leefklimaat.

Andersom betreft het een bedrijf dan ongevoelig is voor van buiten komende hinder.

Milieuzonering vormt in casu derhalve geen belemmering voor het project.

5.1.4 Geluidhinder

Wegverkeerslawaaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagendplaatsen). Uit art. 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De zonebreedte is afhankelijk van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Binnen de zones moet een akoestisch onderzoek worden verricht. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen bedraagt in die zone 48 dB (art. 82 Wgh).

Gelet op het feit dat op een pluimveestal de Wet geluidhinder niet van toepassing is omdat het geen geluidsgevoelig object is, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai derhalve niet noodzakelijk.

De verkeersaantrekkende werking van het project bestaat uit bestaande vervoersbewegingen van vrachtverkeer. De vrachtwagens die het bedrijf nu al bezoeken, zullen het bedrijf blijven aandoen; deze vrachtwagens zullen in de toekomst echter verder gevuld het bedrijf verlaten dan wel zullen meer goederen aan de Poorterweg 121 achterlaten. Het aantal vervoersbewegingen blijft hierdoor gelijk, alleen zullen de vrachtwagens meer gevuld of geleegd worden ter plaatse van de pluimveehouderij.

Er zullen derhalve geen extra vervoersbewegingen plaatsvinden.

Op 16 januari 2013 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door G&O Consult, aangepast op 5 november 2014. Op basis van de aanvraag voor een omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren. Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende woningen van derden niet overschreden. Het maximaal geluidsniveau wordt eveneens niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidsgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht. Indien er in de nachtperiode kippen worden



afgevoerd, dan vinden er overschrijdingen plaats op omliggende woningen, zowel voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau als het maximaal geluidsniveau. Indien er in de dagperiode kippen worden aangevoerd, dan vinden er geen overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau, of maximaal geluidsniveau.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken:

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Door de inrichtinghouder is aangegeven dat de ventilatoren welke binnen de inrichting worden nieuw geïnstalleerd worden. Derhalve mag men veronderstellen dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

Transport

De aanvoer van voer, aanvoer of afvoer kippen of aan-/afvoer diversen vindt plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Aan-/afvoer kippen

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt er kippen afgevoerd. Hier vinden overschrijdingen plaats, als gevolg van de extra bewegingen met vrachtwagens en de laadactiviteiten met een kooiaap. Daar dit materieel van derden betreft zijn maatregelen aan de bron redelijkerwijs niet te treffen. De afvoer van kippen vindt ook in de huidige situatie plaats. De afvoer van kippen dient om diervelzijnsredenen in de nachtperiode plaats te vinden. Hierdoor kunnen de kippen rustig gevangen worden en snel in kratten worden geplaatst. Indien deze activiteit in de dagperiode plaats zou vinden, dan zijn de dieren moeilijker te vangen, hetgeen gepaard gaat met veel stress onder de dieren. Indien men deze activiteit verplaatst aan de zuidwestzijde van de stallen, dan treden er overschrijdingen op met de woningen De Brentjes 53 en 57. De overschrijding kan teniet gedaan worden door de laadlocatie te overkappen, zodat de feitelijke laadactiviteit in pandig plaats vindt. Hierbij dient er een loods te worden geplaatst ten noordwesten van de stallen. De kosten voor dergelijke maatregel bedragen circa € 85.000,00 (bron: loods, 13 x 50 meter, inclusief overheaddeuren, Huisman Gemert Hallenbouw). Echter met deze maatregel blijven er overschrijdingen voordoen met het maximaal geluidsniveau. Het is middels jurisprudentie geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning binnen het 12-dagencriterium. Men verzoekt 1 dag per jaar de afvoer van kippen als incidenteel te beschouwen en als zodanig te vergunnen.

Met de aangevraagde situatie treden er met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de richtwaarde voor het omgevingsgeluid (40 dB(A) etmaalwaarde), als met het maximaal geluidsniveau (70 dB(A) etmaalwaarde).

Indien er kippen worden afgevoerd, treden er overschrijdingen op met de richtwaarde voor het omgevingsgeluid, als voor het maximaal geluidsniveau. Derhalve wordt verzocht deze activiteiten voor ten hoogste 1 x per jaar toe te staan als incidentele bedrijfssituatie.



Op basis van bovenstaande wordt de aangevraagde situatie voor het aspect geluid vergunbaar geacht.

Het integrale akoestisch onderzoek is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

Spoorweglawaaai

In de nabijheid van het projectgebied is geen spoorlijn gesitueerd.

5.1.5 Bodemkwaliteit

Het is verboden om bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen zullen verblijven te bouwen op verontreinigde grond. Teneinde de kwaliteit van de bodem zeker te stellen dient in zo'n geval een onderzoeksrapport naar de kwaliteit van bodem en grondwater overlegd te worden.

Voor onderhavige locatie is op 27 maart 2007 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Van Vleuten Consult BV. Hieruit is gebleken dat de bodem ter plaatse geschikt is voor het toekomstige gebruik. Gelet op het feit dat er sinds het onderzoek geen activiteiten hebben plaatsgevonden welke de kwaliteit van de bodem negatief zouden kunnen beïnvloeden, kan dit bodemonderzoek ook nu nog als basis worden gebruikt. Het integrale bodemrapport zal als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing worden gevoegd.

Indien er werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. De regels van het Besluit bodemkwaliteit zijn hierop van toepassing.

5.1.6 Luchtkwaliteit

Wetgeving

Tot 15 november 2007 was in Nederland het Besluit luchtkwaliteit (BLK 2005) van kracht. Het BLK 2005 bood overheden de mogelijkheid om projecten doorgang te laten vinden in gebieden waar de grenswaarden worden overschreden, op voorwaarde dat de luchtkwaliteit door het project per saldo niet slechter wordt. Het BLK 2005 eiste dat een verslechtering gecompenseerd moest worden door voldoende maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Dit noemen we projectsaldering. In de opvolger van het BLK 2005, de Wijziging van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer; "Wet Luchtkwaliteit"), wordt de programma-aanpak geïntroduceerd. Alle projecten binnen een programmagebied kunnen hierdoor doorgang vinden mits de Nederlandse overheden voldoende maatregelen nemen om overal in het gebied aan de grenswaarden te voldoen. De programma-aanpak is gekoppeld aan inwerkingtreding van de nieuwe Europese richtlijn voor luchtkwaliteit. Die maakt het mogelijk dat de normen voor fijn stof en stikstofdioxide op een later tijdstip (waarschijnlijk vijf jaar) worden gehaald. De Wet Luchtkwaliteit wordt verder uitgewerkt in nadere regelgeving zoals een Algemene Maatregel van Bestuur (Besluit "Niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)") en Ministeriële Regelingen (Regeling "Niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)"). Ook is op 16 januari 2009 de AMvB die gericht is op het voorkomen van de bouw van zogenoemde 'gevoelige bestemmingen', zoals kinderdagverblijven en scholen, binnen een bepaalde afstand



van (snel)wegen in gebieden die (nog) niet voldoen aan de luchtkwaliteitseisen, in werking getreden. Zo wil het Rijk de gezondheid van kwetsbare bevolkingsgroepen beschermen tegen een relatief verhoogd gezondheidsrisico.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

De programma-aanpak uit de Wet krijgt vorm in gebieden waar de luchtkwaliteit de Europese normen overschrijdt (overschrijdingsgebieden). Gezamenlijk wordt gewerkt door gemeenten, WGR+-regio's, provincies en Rijk, aan dit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. In dit 5-jarige programma inventariseren alle overheden alle grote ruimtelijke ontwikkelingen en brengen ze alle uitvoerbare en kosteneffectieve maatregelen in kaart om de luchtkwaliteit te verbeteren. Het resultaat hiervan is een positieve balans van enerzijds projecten die de luchtkwaliteit verslechteren en anderzijds een groot pakket maatregelen die ervoor zorgen dat overal aan de normen voor luchtkwaliteit wordt voldaan. Het Rijk coördineert de ontwikkeling van het NSL. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden en heeft een looptijd tot 1 augustus 2014.

Kleine en grote projecten

De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in het Besluit "Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)". Op hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten - die jaarlijks meer dan 3 procent van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van PM10 en NO2 bijdragen - een 'betekenend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Dit is een Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 31 oktober 2007, nr. DJZ2007004707, houdende regels omtrent de aanwijzing van categorieën van gevallen die in ieder geval niet in betekenende mate bijdragen als bedoeld in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer (Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteits-eisen)).

Het gaat hierbij om de volgende categorieën:

- inrichtingen
- infrastructuur
- kantoorlocaties
- woningbouwlocaties

De algemene bevindingen van het (integraal bijgevoegde) onderzoek naar luchtkwaliteit daterende van 29 oktober 2014 zijn:

- I. In de landbouwsector is voornamelijk de emissie van fijn stof bepalend voor de luchtkwaliteit op de omgeving. Emissies van de overige stoffen, waaraan volgens de Wet luchtkwaliteit getoetst moet worden, zijn voor onderhavig bedrijf verwaarloosbaar.
- II. De stallen zijn de belangrijkste bron van fijn stof emissie.



III. Het cumulatieve effect van de verkeersaantrekkende werking is ten aanzien van fijn stof verwaarloosbaar klein.

Voor het voornemen is de emissie van fijn stof berekend. Hieruit blijkt dat geen overschrijdingen van zowel de jaargemiddelde concentratie als het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie plaatsvinden.

Er kan derhalve worden gesteld dat wordt voldaan aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het project.

5.1.7 Externe veiligheid

Bedrijven

De veiligheid rond bedrijven wordt gereguleerd in de vigerende milieuvergunning (of een geldende Algemene Maatregel van Bestuur) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen van 21 oktober 2004 (Bevi). In het Bevi worden specifieke regels opgenomen voor specifieke risicovolle inrichtingen. Het gaat hierbij onder meer om inrichtingen in het kader van het Besluit risico's zware ongevallen 1999, LPG-tankstations, inrichtingen waar gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage van meer dan 10.000 kg worden opgeslagen, inrichtingen met een koel- of vriesinstallatie met meer dan 400 kg ammoniak. In het Bevi heeft iedere risicovolle inrichting een veiligheidszone gekregen. Dit heet de plaatsgebonden risicocontour (PR-contour). Binnen deze contour mogen nieuwe kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, grootschalige kantoren, hotels, winkelscentra, campings) of beperkt kwetsbare objecten (zoals verspreid liggende woningen, bedrijfswoningen dan wel bedrijfsgebouwen van derden, kleinere kantoren, hotels en winkels, sporthallen, zwembaden) niet of niet zonder meer worden opgericht. Het Bevi gaat uit van een PR-contour 10-6/jr. Het kan gaan om inrichtingen waarbij door middel van een vaste afstand wordt voldaan aan deze contour (zogenaamde "categorische inrichtingen") en inrichtingen waarbij deze contour individueel moet worden berekend (Quantitative Risk Assessment (QRA)). Dit is geregeld in Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Bij het nemen van een planologische besluit (zoals de vaststelling van een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning) moet het bevoegd gezag deze contour in acht nemen voor kwetsbare objecten. Hierbij geldt de PR-contour 10-6/jr. als grenswaarde. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de contour als richtwaarde, d.w.z. in principe moet PR 10-6/jr. aangehouden worden, maar er mag gemotiveerd van worden afgeweken. Indien een kwetsbaar object wordt gerealiseerd binnen de PR-contour 10-6/jr. is dat alleen acceptabel indien aan de planologische maatregel of de milieuvergunning zodanige voorwaarden worden verbonden dat binnen 3 jaar de PR-contour 10-6/jr. gehaald wordt. Tot die tijd geldt dan de PR-contour 10-5/jr. als grenswaarde.

Naast het plaatsgebonden risico kent het Bevi ook het groepsgebonden risico (GR). Het groepsgebonden risico geeft aan wat de kans is op een ongeval met ten minste 10, 100 of 1000 dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde bron. Het aantal personen dat in de omgeving van de bron verblijft bepaalt daardoor mede de hoogte van het groepsrisico. Voor het GR geldt geen harde juridische norm (zoals de PR-contour 10-6/jr. wel is) maar een zogenaamde oriënterende waarde. Het berekende groepsrisico wordt weergegeven in een curve, waarbij de



kans op een ongeval wordt uitgezet tegen het aantal mensen dat daarbij omkomt. In dezelfde grafiek wordt de oriënterende waarde uitgezet. Als die wordt overschreden door een ruimtelijke ontwikkeling moet dat worden verantwoord. Hiermee wordt in beeld gebracht of en in welke mate het bevoegd gezag het GR wel of niet aanvaardbaar vindt, al dan niet na het nemen van maatregelen.

Primair is er in casu geen sprake van realisatie van een (beperkt) kwetsbaar object.

Volgens de Risicokaart Limburg en informatie van de gemeente Peel en Maas ligt in de directe omgeving van het projectgebied (binnen een straal van 1 kilometer) geen risicovolle inrichting.

Het projectgebied ligt derhalve niet in binnen PR-contouren 10-6/jr. en GR-invloedsgebieden van risicovolle (Bevi)inrichtingen.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of binnenwateren is geregeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) en de daarop gebaseerde Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Op basis van deze circulaire kunnen langs wegen, spoorwegen en vaarwegen PR-contouren 10-6 en 10-5 en het GR bepaald worden. De juridische binding van deze contouren voor bestaande en nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten is grotendeels gelijk aan het Bevi. Dat geldt ook voor de rol van het GR.

Het rijk heeft in begin 2003 nieuwe risicoatlassen uitgebracht voor het transport van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, spoorwegen, vaarwegen en buisleidingen. De atlassen geven gerelateerd aan het aantal/de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke stoffen, inzicht in (bijna) knelpunten ten aanzien van in voorbereiding zijnde risiconormering. In en in de directe nabijheid van het projectgebied is vervoer van gevaarlijke stoffen toegestaan. Voor zover het gaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn met name de rijks-, provinciale- en spoorwegen van belang. In de regio Peel en Maas zijn dit de A67 en de N277. De afstand van het projectgebied tot de A67 bedraagt circa 2 km; de afstand tot de N277 (Midden Peelweg) en de N560 (Sevenumsdijk) bedraagt ruim 1 km.

Dit houdt in dat voor dit aspect geen knelpunt aanwezig is. Ook de oriënterende waarde van het groepsrisico wordt niet overschreden.

Besluit externe veiligheid buisleidingen

Een buisleiding die wordt gebruikt voor transport van gevaarlijke stoffen, vormt een risico voor de veiligheid. Als de leiding gaat lekken, kunnen de gevaarlijke stoffen vrijkomen en ontstaat er een kans op explosie, vergiftiging van mensen of dieren of verontreiniging van het milieu.

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen zoals dit per 1 januari 2011 geldt, staan veiligheidseisen voor de exploitant en de gemeente. Exploitanten hebben een zorgplicht en moeten ervoor zorgen dat hun buisleidingen veilig zijn. Gemeenten moeten buisleidingen in hun bestemmingsplannen opnemen en bij nieuwbouw zorgen voor genoeg afstand tot de buisleidingen.

Op ruim 1,6 km van het projectgebied bevindt zich een buisleiding (gasleiding van de Nederlandse Gasunie NV). Bijbehorende veiligheidscontour bevindt zich niet in de directe omgeving van het projectgebied zodat deze gasleiding geen belemmering vormt voor het project.



5.2 Volksgezondheid

Effecten op de volksgezondheid betreffen niet alleen dierziekten en zoönosen, maar ook geurhinder en fijn stof belasting. Geur en fijn stof zijn in de vorige paragraaf en in de bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning milieu uitgewerkt. In deze paragraaf wordt ingegaan op dierziekten/zoönosen en de effecten hiervan op de volksgezondheid.

In het ruimtelijk spoor is het volksgezondheidsrisico een 'af te wegen' of 'mee te wegen belang'. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is evenwel van oordeel dat het thema volksgezondheid primair wordt gereguleerd via andere wetgeving, onder andere door de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD).

De Wet milieubeheer bevat ook geen toetsingskader voor onderwerpen die in de wetgeving voor Volksgezondheid zijn geregeld. Wel bestaat ruimte voor een aanvullende milieuhygiënische toets. De Wet publieke gezondheid is op 1 december 2008 in werking getreden. Hierin is ondermeer vastgelegd dat het bevoegd gezag de taak heeft om gezondheidsaspecten in bestuurlijke beslissingen te bewaken.

Op onderhavig bedrijf wordt een hoge gezondheidsstatus nagestreefd. Daarnaast worden strenge hygiënemaatregelen toegepast, zoals een afgesloten inrichting met een schone en vuile weg en het gebruik van een hygiënesluis.

Pluimveedierziekten en zoönosen

De belangrijkste zoönosen die voorkomen in de pluimveesector worden hier toegelicht:

- Influenza/vogelpest: RNA-virus dat zowel bij de mens, de kip als het varkens voorkomt en het risico met zich meedraagt dat door uitwisseling van erfelijk materiaal een nieuw griepvirus zou kunnen ontstaan. Mensen kunnen geïnfecteerd raken met het influenzavirus door direct contact met geïnfecteerd pluimvee. Dit virus is van mens op mens overdraagbaar.
- Pseudo-vogelpest / New Castle Disease: RNA-virus dat via de lucht of bij direct contact wordt overgebracht. Direct contact kan plaatsvinden door wrijven in de ogen met handen die besmet zijn. De besmetting kan ontstaan door contact met de kippen, maar ook uitwerpselen en andere producten. Dit virus is niet overdraagbaar van mens naar mens.
- Salmonella: bacterie die via vlees of eieren zou kunnen leiden tot voedselinfecties. Infecties bij de mens treden voornamelijk op door het eten van besmet vlees en eieren of producten die door vlees of eieren zijn besmet (kruisbesmetting).
- Toxoplasma: parasiet die overgedragen kan worden door het eten van rauw of onvoldoende verhit vlees. De mens kan geïnfecteerd raken door contact met eitjes, besmette aarde of door het eten van met eitjes besmette groenten.
- Campylobacteriosis: een bacteriële infectieziekte veroorzaakt door Campylobacter. De belangrijkste besmettingsroute is via voedsel. Het is de meest voorkomende infectie in Nederland.

Zoönosen in de pluimveesector vormen een minder groot probleem dan in de varkens- ,



rundvee-, of geitensector, omdat zoogdieren biologisch gezien dichterbij de mens staan dan vogels (pluimvee). Zoönosen die opgelopen worden via zoogdieren zullen eerder tot ziekten leiden dan zoönosen van pluimvee. Om verspreiding van zoönosen te voorkomen moeten deze zo vroeg mogelijk worden ontdekt. Het Early Warning System (EWS) is daarbij van groot belang. De meldingsplicht is een onderdeel van het EWS en is wettelijk geregeld in Artikel 89 van de “Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's”. Pluimveehouders en dierenartsen zijn verplicht om alle ziekteproblemen te melden.

Onderzoek naar relatie intensieve veehouderij en volksgezondheid

Het RIVM heeft in 2008 een rapport gepubliceerd met betrekking tot intensieve veehouderij en volksgezondheid. Het IRAS (Institute for Risk Assessment Sciences) van de Universiteit Utrecht, het Instituut voor onderzoek van de gezondheidszorg (NIVEL), het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en het Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid van de GGD'en Brabant en Zeeland zijn in opdracht van het Ministerie van VWS een onderzoeksconsortium gestart met een onderzoek naar de relatie tussen intensieve veehouderij en gezondheidsproblemen. Strekking Rapport RIVM 2008: Effecten van intensieve veehouderij-(mega)bedrijven op de volksgezondheid kunnen op verschillende manieren tot stand komen. Bijvoorbeeld via direct diercontact, via de lucht, via mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong. In 2009 is het IRAS, NIVEL en RIVM een onderzoek gestart naar de mogelijke effecten van intensieve veehouderij op de gezondheid van omwonenden. In juni 2011 zijn de resultaten bekend gemaakt van dit onderzoek. Uit deze onderzoeksresultaten blijkt geen duidelijke afstand tot veehouderijbedrijven, een relatie met megastallen of dierdichtheid te benoemen waarbij gezondheidseffecten bij mensen vaker optreden.

Hygiënemaatregelen

Ter voorkoming van insleep van besmettelijke dierziekten wordt binnen de inrichting een hoge gezondheidsstatus nagestreefd. Door het brede scala aan protocollen en strenge hygiëne-eisen binnen het bedrijf worden de risico's voor de volksgezondheid tot een minimum beperkt. Het bedrijf werkt hieraan, zowel door onder andere bedrijfskleding te gebruiken en na verlaten van het bedrijf te douchen, alsook door een goede ongediertebestrijding en het gebruik van een hygiënesluis en een schone en vuile weg. Gezien de zeer hoge gezondheidsstatus van dit bedrijf kan het antibioticaverbruik tot een minimum beperkt worden, waarmee de resistentie van bacteriën zoveel mogelijk wordt tegengegaan. Effecten van fijn stof- en geuremissie komen in de verschillende hoofdstukken van deze rapportage uitgebreid aan bod. Voor de zoönosen is niet aangetoond dat er verband bestaat tussen afstand tussen bedrijf en omwonenden en verhoogde gezondheidsrisico's.

5.3 Kabels, leidingen en straalpaden

Het projectgebied is niet gelegen binnen een (hinder)zone of werkstrook van hoofdleidingen voor olie, gas of water en hoogspanningsleidingen.

Het projectgebied bevindt zich verder niet binnen een straalpad.

Voordat met graafwerkzaamheden een aanvang wordt gemaakt, zal initiatiefnemer een Klic-melding doen, zodat ook rekening gehouden kan worden met de ligging van de gebruikelijke leidingen en kabels.



5.4 Natuur en landschap

5.4.1 Landschap

In de Structuurvisie Peel en Maas is (de omgeving van) het plangebied aangeduid als kleinschalige half open ontginningslandschap. Dit landschap wordt getypeerd door kleinschalig landschap met een afwisseling van bosjes, landschapselementen, verspreide bebouwing en kronkelige wegen en onderscheidt zich van het landschap van de omliggende grootschalige ontginningsgronden. Landbouw, bos en recreatie zijn de functionele dragers van het landschap. Deze afwisseling in landelijke functies biedt eveneens veel mogelijkheden voor natuurwaarden, waarbij bijzondere flora en fauna door de verscheidenheid aan biotopen een kans krijgen. Kleinschalige landschappen zijn bij uitstek geschikt voor de versterking van verschillende vormen van recreatie.

Voor dit landschap is het van belang dat

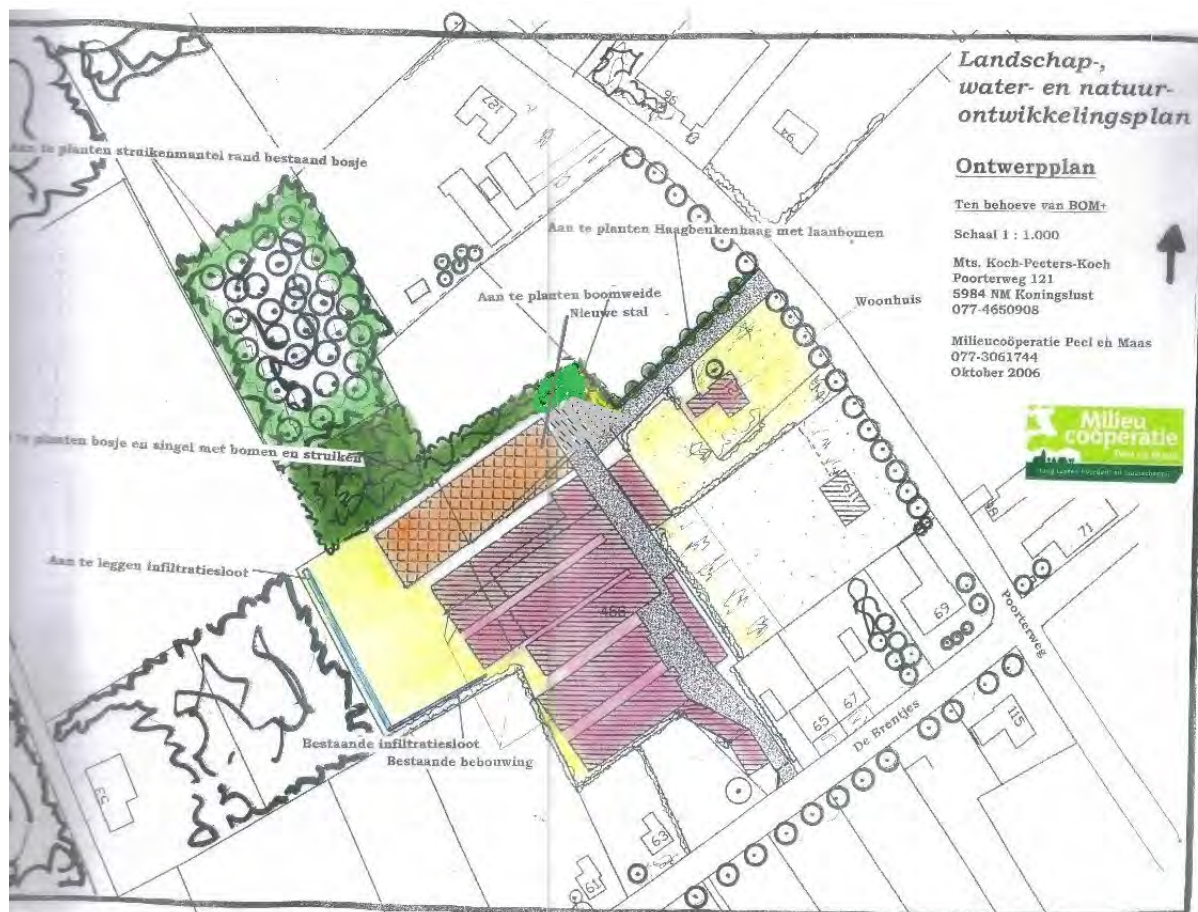
- de landschappelijke karakteristiek bestaande uit relatief kleinschalige, half open ruimten met bosjes, houtwallen, weilanden en akkers versterkt wordt;
- het half open landschap van weilanden en akkers versterkt wordt vanwege de aanwezige cultuurhistorische en landschappelijke waarden;
- waardevolle doorzichten behouden worden.

Om dit te bereiken dienen

- verschillende economische functies in vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen slechts beperkt toegelaten te worden;
- de functies wonen (ruimte-voor-ruimte), werken (verschillende vormen van recreatie) en (verbrede) landbouw met name in de linten versterkt te worden;
- binnen de landbouw (tijdelijke) teeltondersteunende voorzieningen slechts beperkt toegelaten te worden.

Omdat het in casu gaat om uitbreiding van een bestaand pluimveebedrijf dat, in verband met de verplichting om te voldoen aan nieuwe regelgeving, tevens zal moeten uitbreiden om bedrijfseconomisch rendabel te zijn, ligt de gekozen uitbreidingsrichting het meest voor de hand.

Bestaand groen zal door de uitbreiding niet worden aangetast. Verder zal het bedrijfsperceel landschappelijk worden ingepast zoals verplicht wordt gesteld via het Limburgs Kwaliteitsmenu. Hiertoe is in 2006 een landschappelijk inpassingsplan opgesteld, dat onderstaand is weergegeven.



Hoewel het BOM+-beleid van opstelling van het landschappelijk inpassingsplan is opgegaan in het Limburgs Kwaliteitsmenu en het Gemeentelijk Kwaliteitskader, is het landschappelijk inpassingsplan akkoord bevonden door de gemeente. Immers, het uitgangspunt van het nieuwe beleid is niet fundamenteel gewijzigd. De uitvoering van dit inpassingsplan wordt verzekerd door een op te nemen voorwaardelijke bepaling in de omgevingsvergunning.

5.4.2 Natuur

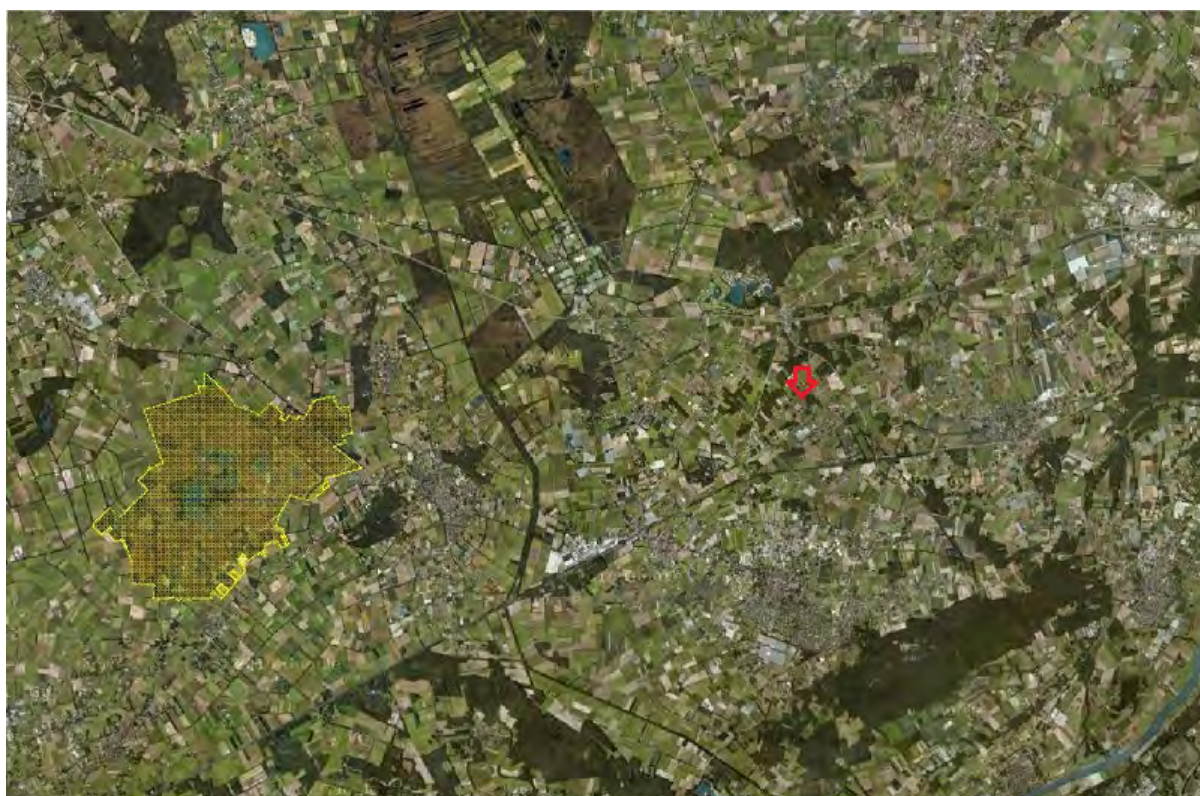
De Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG en de Richtlijn 92/43/EEG) hebben tot doel om de in het wild levende vogels, de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna in de gehele Europese Unie in stand te houden. Elke lidstaat is verplicht om speciale beschermingszones vast te stellen. Deze gebieden vormen samen één Europees netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Er kan onderscheid gemaakt worden tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. De soortenbescherming is in Nederland opgenomen in de Flora- en Faunawet. Met de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is beoogd de gebiedsbescherming van de Habitat- en Vogelrichtlijn te implementeren. Op 21 april 2005 is deze gepubliceerd in het Staatsblad (Stb. 2005, 195). Deze wet is op 1 oktober 2005 in werking getreden (Stb. 2005, 473).

De beoordeling van eventuele gevolgen voor Vogelrichtlijn- en Habitatgebieden, die tevens zijn aangewezen als Natuurbeschermingswetgebied, dient te gebeuren in het kader van de Nb-wet. Uit de uitspraak van de Afdeling van de Raad van State van 14 maart 2007, ABRvS

200606229/1 (Oirschot) volgt dat voor zover een (deel van) een Habitatrictlijngebied onderdeel uitmaakt van het Vogelrichtlijngebied de beoordeling (voor dat deel) moet plaatsvinden in het kader van de Nb-wet. Dit betekent dat bij de vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer niet gekeken wordt naar de eventuele nadelige gevolgen voor een Vogelrichtlijngebied. Die beoordeling dient te gebeuren in het kader van de Nb-wet.

Op 1 februari 2009 is een wijziging van de Natuurbeschermingswet 1998 in werking getreden. Via deze wijziging van de Natuurbeschermingswet wordt onder andere een nieuwe definitie gegeven voor een Natura-2000 gebied. Via deze wijziging komen ook Habitatrictlijngebieden onder het regime van de Natuurbeschermingswet te vallen.

Bij de uitbreiding van een veehouderij moet bij mogelijke gevolgen voor Natura 2000 vooral gedacht worden aan vermesting of verzuring door depositie van ammoniak, verdroging door onttrekking van grondwater, verontreiniging van grond- of oppervlaktewater of verstoring door geluid. Voor veehouderijen op grotere afstand van een beschermd gebied is de depositie van ammoniak het enige mogelijk relevante effect. Op onderstaande figuur zijn de in de omgeving van de inrichting gelegen Natura 2000 gebieden weergegeven.



Figuur: Situering ten aanzien van natura 2000gebied De Groote Peel (afstand ruim 9 km)



Figuur: Situering ten aanzien van natura 2000gebied Deurnesche Peel en Mariapeel (afstand ruim 5 km)

Ammoniakemissie

Uit de bijlage bij de milieuvergunning blijkt dat de ammoniakemissie in de vergunde situatie 1176,0 kg bedraagt. In de onderhavige aanvraag neemt de emissie van ammoniak toe tot 2449,25 kg. Voorts blijkt uit kaarten van de provincie Limburg dat de onderhavige inrichting niet is gelegen binnen een zeer kwetsbaar gebied dan wel binnen een zone van 250 meter hiervan. Op 18 april 2008 hebben Provinciale Staten de gewijzigde kaarten voor de WAV vastgesteld.

Ammoniakdepositie

Voor de voorgenomen activiteit is een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet aangevraagd (zie bijlage). Hierin is aangegeven dat door de aankoop van de ammoniakrechten van de veehouderij aan het Hof 8 te Meijel de depositie op de natuurgebieden niet toeneemt en de activiteit per saldo derhalve geen ongunstige effecten heeft op de Natura 2000-gebieden Groote peel en Deurnese Peel/Mariapeel.



5.5 Flora en fauna

5.5.1 Flora- en faunawet

In april 2002 is de Flora- en faunawet (Ff) in werking getreden. In deze wet zijn de onderdelen uit de Europese Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn die de bescherming van soorten betreft geïmplementeerd. Op basis van de Ff-wet moet bij alle geplande ruimtelijke ingrepen nagegaan worden of er schade wordt toegebracht aan beschermde dier- en plantensoorten. In de artikelen 8 t/m 12 van de Ff-wet is vastgelegd welke handelingen ten aanzien van beschermde soorten verboden zijn. Bij ontwikkelingen waarbij een schadelijk effect optreedt voor beschermde soorten is een ontheffing nodig op grond van artikel 75 Ff. Bij de ontheffingverlening geldt voor bepaalde soorten een lichte toets en voor andere soorten een uitgebreide toets.

De beschermde soorten kunnen worden verdeeld in:

- strengbeschermden soorten
- overige beschermde soorten
- algemeen beschermde soorten

Strengbeschermden soorten

Het betreft hier Rode lijst-soorten (bijlage IV Habitatrichtlijn), alle vogelsoorten in Nederland (behalve exoten) en inheemse plant- en diersoorten die genoemd zijn in bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten/tabel 3 van de Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet.

Aantasting van strengbeschermden soorten is alleen mogelijk na ontheffing ex art. 75 Ff. Hiervoor geldt de zogenaamde uitgebreide toets. Dat wil zeggen dat ontheffing alleen wordt verleend als:

- er geen alternatief is voor de geplande activiteit
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang
- activiteit niet leidt tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de soort

Overige beschermde soorten

Het betreft hier de soorten die genoemd zijn in tabel 2 van de Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet. Aantasting van deze soorten is alleen mogelijk na ontheffing, doch hier geldt slechts een lichte toets. Ontheffing is mogelijk indien de activiteit niet leidt tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de soort .

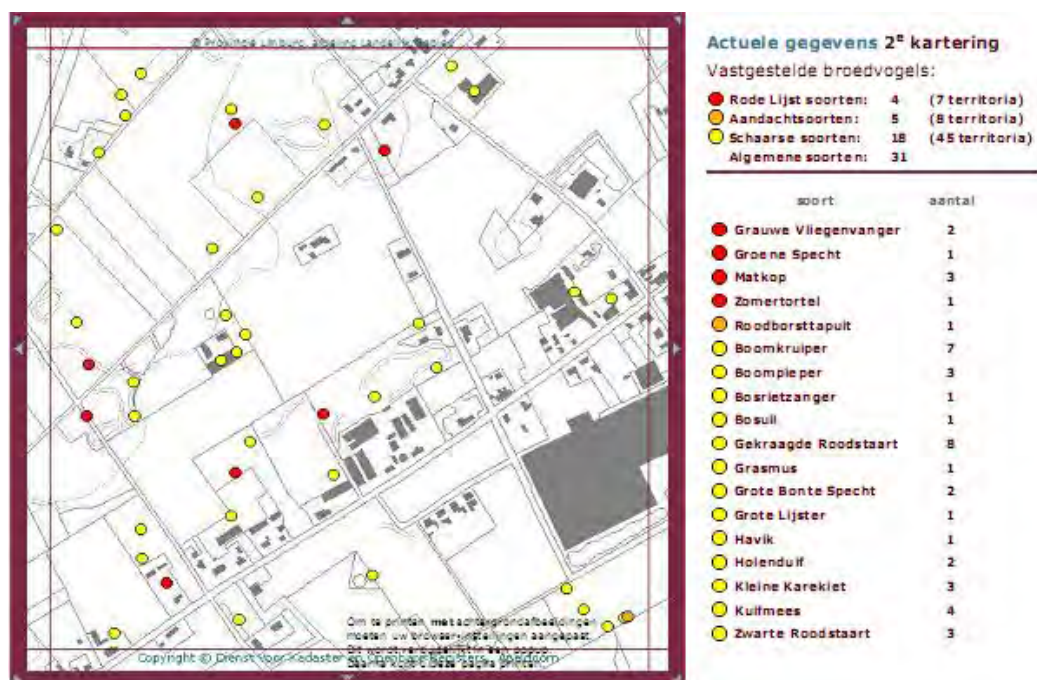
Algemeen beschermde soorten

Het betreft hier de soorten die genoemd zijn in tabel 1 van de Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet. Als een initiatiefnemer activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud, bestendig gebruik of een ruimtelijke ontwikkeling, geldt een algemene vrijstelling voor de soorten uit tabel 1. Wel blijft te allen tijde de algemene zorgplicht uit art. 2 Ff op de initiatiefnemer rusten. Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd, blijft wel ontheffing noodzakelijk. Hiervoor geldt de lichte toets.

5.5.2 Quick scan flora en fauna

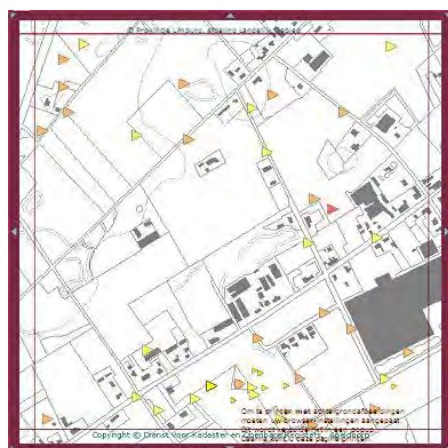
Op basis van de natuurgegevens van de provincie Limburg valt te zien dat in het projectgebied op de plek van de nieuwbouw geen enkele te beschermen plantensoorten of broedvogels zijn te vinden.

Vastgestelde broedvogels in het kilometervak:



Bovengenoemde beschermde soorten bevinden zich niet in het projectgebied.

In het kilometervak zijn onderstaande plantensoorten aangetroffen. Ook deze bevinden zich op een voldoende afstand van het projectgebied.

**Actuele gegevens 3^e+2^e kartering**

Vastgestelde planten:

- ▶ 1 Flora- en Faunawet soort
- ▶ 34 Limburgse Lijst soorten
- ▶ 60 schaarse soorten

soort	soort
▶ Lange ereprijs (<i>Veronica longifolia</i>)	▶ Zachte wikke (<i>Vicia villosa</i>)
▶ Biezeknoppen (<i>Juncus conglomeratus</i>)	▶ Zandblauwtje (<i>Jasione montana</i>)
▶ Bosbies (<i>Scirpus sylvaticus</i>)	▶ Zompvergeet-mij-nietje (<i>Myosotis laxa</i>)
▶ Boshavikskruid (<i>Hieracium sabaudum</i>)	▶ Gewone hemelsleutel (<i>Sedum telephium telephium</i>)
▶ Driekleurig viooltje (<i>Viola tricolor</i>)	▶ Gewone veldbies (<i>Luzula campestris</i>)
▶ Drijvend fonteinkruid (<i>Potamogeton natans</i>)	▶ Gewone watermavel (<i>Hydrocotyle vulgaris</i>)
▶ Dwergviltkruid (<i>Rhago minima</i>)	▶ Gewoon biggekruis (<i>Hypochaeris radicata</i>)
▶ Eenjarige hardbloem (<i>Scleranthus annuus s.l.</i>)	▶ Grasmuur (<i>Stellaria graminea</i>)
▶ Egelboterbloem (<i>Ranunculus flammula</i>)	▶ Hazezegge (<i>Carex ovalis</i>)
▶ Gewone dophei (<i>Erica tetralix</i>)	▶ Jakobskruid s.l. (<i>Jacobaea vulgaris s.l.</i>)
▶ Grijskruid (<i>Berteroa incana</i>)	▶ Kale jonker (<i>Cirsium palustre</i>)
▶ Grof hoornblad (<i>Ceratophyllum demersum</i>)	▶ Melkeppe (<i>Peucedanum palustre</i>)
▶ Grote kroosvaren (<i>Azolla filiculoides</i>)	▶ Moerasrolklaver (<i>Lotus pedunculatus</i>)
▶ Grote waterpeppe (<i>Sum latifolium</i>)	▶ Moerasvergeet-mij-nietje (<i>Myosotis scorpioides s.l.</i>)
▶ Hazenpootje (<i>Trifolium arvense</i>)	▶ Moeraswalstro (<i>Gallium palustre</i>)
▶ Klein vogelpootje (<i>Omithopus perpusillus</i>)	▶ Muizenoor (<i>Hieracium pilosella</i>)
▶ Kruipbrem (<i>Genista pilosa</i>)	▶ Muurpeper (<i>Sedum acre</i>)
▶ Kruisbladige wolfsmelk (<i>Euphorbia lathyris</i>)	▶ Pilzegge (<i>Carex pilulifera</i>)
▶ Moerashertshooi (<i>Hypericum elodes</i>)	▶ Pinksterbloem (<i>Cardamine pratensis</i>)
▶ Moerasmuur (<i>Stellaria uliginosa</i>)	▶ Reigersbek s.s. (<i>Erodium cicutarium cicutarium</i>)
▶ Muskuskaasjeskruid (<i>Maiva moschata</i>)	▶ Ringelwikke (<i>Vicia hirsuta</i>)
▶ Oostenrijkse kers (<i>Rorippa austriaca</i>)	▶ Schapezuuring (<i>Rumex acetosella</i>)
▶ Paashaver (<i>Aira praecox</i>)	▶ Scherpe zegge (<i>Carex acuta</i>)
▶ Rode kornoelje (<i>Cornus sanguinea</i>)	▶ Sint-Janskruid (<i>Hypericum perforatum</i>)
▶ Schermhavikskruid (<i>Hieracium umbellatum</i>)	▶ Smalle wikke s.s. (<i>Vicia sativa nigra</i>)
▶ Stekelbrem (<i>Genista anglica</i>)	▶ Stalkaars (<i>Verbascum densiflorum</i>)
▶ Struikheide (<i>Calluna vulgaris</i>)	▶ Watermunt (<i>Mentha aquatica</i>)
▶ Tengerere vetmuur (nu 1522) (<i>Sagina apetala s.l. (nu 1522)</i>)	▶ Wilde bertram (<i>Achillea ptarmica</i>)
▶ Veelwortelig kroos (<i>Spirodela polyrrhiza</i>)	▶ Zompkruid (<i>Juncus articulatus</i>)
▶ Veldrus (<i>Juncus acutiflorus</i>)	
▶ Wilt vetkruid (<i>Sedum album</i>)	

Verder is via www.waarnemingen.nl onderzocht of er andere (beschermde) soorten zijn waargenomen. Hierbij is gekeken naar een heel (recent) kalenderjaar. Gebleken is dat er noch binnen het projectgebied, noch in de nabije omgeving daarvan (in meerdere of mindere mate) beschermde soorten zijn aangetroffen. Dit is ook niet vreemd, nu de te bebouwen grond als akkerbouwgrond in gebruik is en diep los is gemaakt en ieder jaar diverse malen wordt bewerkt.

Verstoring is dus al onlosmakelijk verbonden met regulier agrarisch gebruik.

Het project behelst de bouw van een nieuw pluimveestal, behorende bij een bestaand pluimveebedrijf. Gelet op het bovenstaande is een verstoring van flora en fauna door onderhavig project (mede in relatie tot de huidige planologische mogelijkheden) niet te verwachten, waardoor er geen noodzaak is tot het uitvoeren van een uitgebreidere toets als bedoeld in de Flora- en faunawet.

In de Flora- en faunawet is wel een algemene zorgplicht opgenomen.

Artikel 2, lid 1 luidt:

Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.

Artikel 2, lid 2 luidt:

De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor



zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend. De zorgplicht betekent niet dat er geen dieren mogen worden gedood, maar wel dat dit, indien noodzakelijk, op zodanige wijze gebeurt dat het lijden zo beperkt mogelijk is.

Het uitvoeren van de werkzaamheden buiten de broedperiode zorgt er al voor dat een overtreding van de Flora- en faunawet wordt uitgesloten voor wat betreft de verstoring van eventueel aanwezige broedvogels.

5.6 Waterhuishouding

5.6.1 Waterbeleid

Het projectgebied ligt binnen het beheersgebied van het Waterschap Peel en Maasvallei. In het kader van het beleid van zowel de gemeente Peel en Maas als het waterschap dient binnen het projectgebied een duurzaam waterhuishoudkundig systeem gerealiseerd te worden. Concreet betekent dit dat er sprake moet zijn van gescheiden schoon- en vuilwaterstromen die afzonderlijk worden verwerkt. Vanuit het waterschap Peel en Maasvallei gelden daarbij de volgende uitgangspunten:

- afkoppelen van 100% van het verhard oppervlak, waarbij de beslisboom verantwoord afkoppelen van toepassing is;
- de trits vasthouden-bergen-afvoeren is van toepassing, waarbij hergebruik dan wel infiltratie van schoon regenwater de voorkeur heeft;
- verontreiniging van het water dient door bronmaatregelen voorkomen te worden;
- grondwateroverlast dient voorkomen te worden;
- een gelimiteerde afvoer naar het oppervlaktewatersysteem is toegestaan.

Hergebruik

Hierbij kan gedacht worden aan de aanleg van gescheiden watercircuits door het hergebruik van bijvoorbeeld regenwater (drinkwater, grijswater, huishoudwater). De ervaringen met bestaande proefprojecten leert echter dat deze pas rendabel zijn bij projecten met 1000 of meer te bouwen woningen. Ook de recent aangescherpte regelgeving op dit vlak maakt het hergebruik van (regen)water niet snel haalbaar. Het onderhavige project is dan ook te kleinschalig om deze voorziening toe te passen.

Infiltratie, buffering en afvoer

Onderstaand is aangegeven hoe met deze aspecten wordt omgegaan.

5.6.2 Waterhuishoudkundige situatie

Afvoerend verhard oppervlak en riolering



Binnen het projectgebied vindt een toename van het afvoerend dakoppervlak plaats met circa 1370 m² en met circa 230 m² aan verharding.

Kenmerken van het watersysteem

De kenmerken van de watersystemen, zoals die voorkomen in het projectgebied (en omgeving), kunnen het beste beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten van water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, ecosysteem, hemel- en afvalwater.

Grondwater

De grondwaterstanden in de omgeving bedragen:

GHG: 80-140 -mv

GLG: > 120 -mv

De bodem bestaat hier uit zwaklemig fijn zand.

De feitelijke grondwaterstand is op 7 maart 2007 gemeten op 185 cm onder het maaiveld, zoals blijkt uit de eerste figuur van bijlage 1, behorende bij het verkennend bodemonderzoek, zoals bijgevoegd.

Ecosystemen

Het projectgebied ligt niet in een bijzonder droog of nat ecosysteem in het kader van de Flora- en faunawet. Tevens is het niet gelegen in een hydrologisch gevoelig natuurgebied.

Oppervlaktewater

In het projectgebied bevindt zich geen oppervlaktewater. In de toekomst wordt er ook niet voorzien in de aanleg van oppervlaktewater met een specifieke gebruikswaarde. In het projectgebied bevinden zich ook geen zuiveringstechnische werken.

Hemel- en afval water

Binnen het projectgebied vindt een toename van het afvoerend dakoppervlak plaats met 1370 m² en met circa 230 m² aan verharding (samen een afvoerend oppervlak van 1600 m² uitgaande van de theoretische situatie dat het geheel aan water neerkomend op de verharding niet ter plaatse langs de rand van de verharding infiltreert doch alles wordt afgevoerd naar de infiltratievoorziening). Bij de beschrijving van het project tot realisatie van de uitbreiding, is reeds rekening gehouden met het feit dat het hemelwater van het nieuwe gebouw en verharding geïnfiltreerd zal worden. Hierbij is van onderstaande berekening uitgegaan:

De K-waarde (geeft de mate van infiltratiegeschiktheid aan) van het projectgebied bedraagt volgens de kaart inzake de bodemdoorlatendheid (K-waarde) van de gemeente Peel en Maas van het waterschap 0,75-1,5 m/dag. De onderhavige gronden zijn derhalve uitstekend geschikt voor waterinfiltratie. Bij de bepaling van de capaciteit/kwantiteit van de gekozen infiltratievoorziening wordt uitgegaan van een neerslaggebeurtenis T=10. Aangenomen wordt dat bij een dergelijke bui 32,6 mm neerslag valt in 1 uur en 42,9 (afgerond 43) mm in 4 uur. De te realiseren waterbergingsruimte kan dan berekend worden door de toename van het afvoerend

verhard oppervlak (m^2) te vermenigvuldigen met 0,043 m.

Verder voorziet het project in een voorziening bij een extreme neerslaggebeurtenis. Hierbij is een neerslaggebeurtenis van $T=100$ maatgevend, waarbij uitgegaan wordt van een bui van 84 mm met een duur van 2 dagen, waarbij er niets kan infiltreren. De te realiseren waterbergingsruimte kan dan berekend worden door de toename van het afvoerend verhard oppervlak (m^2) te vermenigvuldigen met 0,084 m.

Kwantiteitsberekening

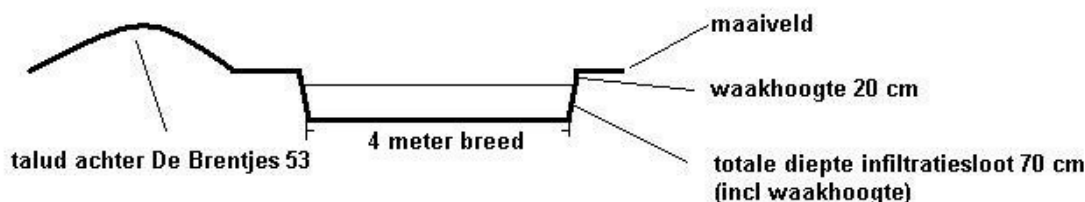
Neerslag $T=10 \rightarrow 43$ mm neerslag/ m^2

Neerslag $T=100 \rightarrow 84$ mm neerslag/ m^2

Te infiltreren $\rightarrow 1600 m^2 \times 0,043 m = 69 m^3$

Te infiltreren $\rightarrow 1600 m^2 \times 0,084 m = 134 m^3$

Gekozen wordt voor een bovengrondse infiltratievoorziening waardoor een neerslaggebeurtenis $T=10$ ruimschoots kan worden opgevangen. Deze voorziening zal aan de westzijde van het bedrijfsperceel worden aangebracht in de vorm van een infiltratiesloot en een oppervlakte hebben van circa $240 m^2$ (60 x 4 meter) en een diepte van gemiddeld 70 cm. De hoogste grondwaterstand ter plaatse bedraagt circa 80 cm -mv, zodat de infiltratievoorziening normaliter geen grondwater zal bevatten. Deze nieuwe infiltratiesloot met een capaciteit van $120 m^3$, uitgaande van een waakhogte van 20 cm, zal aansluiten op de bestaande infiltratiesloot, welke achter het perceel De Brentjes 61 is gelegen. Bij de aanleg van de infiltratiesloot wordt rekening gehouden met het feit dat er een overlopmogelijkheid is richting het onbebouwde deel van het bedrijfsperceel. Onderstaand is een dwarsdoorsnede weergegeven van de nieuwe infiltratiesloot.



Deze infiltratievoorziening is derhalve van dusdanige omvang dat bij een bui van $T=10$ zeker



geen wateroverlast ondervonden zal worden. Bij een bui van T=100 kan ook het grootste deel van het water worden geborgen. Het bestaande talud langs de westelijke erfgrans zorgt voor een barricade, zodat ingeval van een zeer uitzonderlijke regenbui de infiltratiesloot overloopt in de richting van het eigen en onbebouwde achtererf en ter plaatse kan infiltreren.

Voor de afvoer van bedrijfsafvalwater en meststoffen geldt dat infiltratie hiervan is niet toegestaan.

Bouwmaterialen

De gemeente Peel en Maas streeft naar het terugdringen van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen. Dit aspect is als aanbeveling opgenomen in het pakket duurzaam bouwen. Van de initiatiefnemer wordt daarom gevraagd geen gebruik te maken van uitlogende bouwmaterialen.

Concluderend kan gesteld worden dat door onderhavig project geen knelpunten ontstaan tussen grondgebruik en de waterhuishouding.

5.6.3 Wateradvies

Vooroverleg met het waterschap is niet noodzakelijk in geval een project een toename van het nieuw afvoerend verhard oppervlak beslaat van minder dan 2000 m² en waarbij het projectgebied niet is gelegen in specifieke aandachtsgebieden. Vooroverleg met het watertoetsloket hoeft dan niet plaats te vinden. In casu wordt er geen verhard oppervlak van groter dan 2000 m² toegevoegd en is er geen sprake van een specifiek aandachtsgebied.

5.7 Archeologie

Kaart 4g en 4k van het POL 2006 geeft de cultuurhistorische waarden van gronden in Limburg aan. Deze cultuurhistorische waarden worden bepaald door de aanwezigheid van historisch bouwkunst (rijks - en/of gemeentelijke monumenten), historische stedenbouw (historische ruimtelijke structuren), oude of jonge cultuurlandschappen, archeologische vindplaatsen en/of archeologische verwachtingswaarden.

Volgens de genoemde kaart is het projectgebied een gebied van overwegend jong cultuurlandschap (bos, heide, woeste grond) met een basis tot laag niveau aan cultuurhistorische waarde. Het project betreft geen rijks- of gemeentelijk monument. Ook kent het projectgebied geen specifieke historisch-stedenbouwkundige waarde.

In haar vergadering van 28 juni 2011 heeft de raad van Peel en Maas het archeologiebeleid vastgesteld. Dit archeologiebeleid geeft aan op welke wijze de gemeente met archeologie om wil gaan. Om archeologische restanten zo goed mogelijk te kunnen bewaren is er een pragmatisch en goed doordacht beleidsplan en beleidskaart opgesteld. De raad heeft een generieke diepte van 40 cm vastgesteld. Dat wil zeggen dat tot een diepte van 40 cm geen archeologisch onderzoek noodzakelijk is. Wil een projectontwikkelaar of agrariër dieper dan 40 cm de grond verstoren/bewerken dan geldt er een formele onderzoekplicht. De archeologische



beleidskaart fungeert dan als kompas.

De archeologische beleidskaart geeft aan in welke gebieden de kans op archeologische resten hoog is en waar bijvoorbeeld middelhoog of laag. Hierdoor kan verschillend worden omgaan met mogelijke grondwerkzaamheden in een bepaald gebied. Daar waar een lage verwachting geldt, is verder geen archeologisch onderzoek nodig. In de andere verwachtingsgebieden moet, indien de grond dieper dan 40 cm wordt verstoord, mogelijk archeologisch onderzoek worden uitgevoerd. Dit is mede afhankelijk van de mate van de oppervlakte die verstoord gaat worden.

Bij gebieden waar een hoge verwachtingswaarde geldt, geldt dat bij een verstoring groter dan 100 m² oppervlakte en dieper dan 40 cm onderzoek noodzakelijk is. In een middelhoog gebied, geldt dezelfde dieptegrens, maar het oppervlakte wordt verruimd tot 2.500 m². Zoals aangegeven is in gebieden met een lage verwachting geen onderzoek nodig.



Gemeente Peel en Maas Archeologische beleidskaart

Legenda Beleid

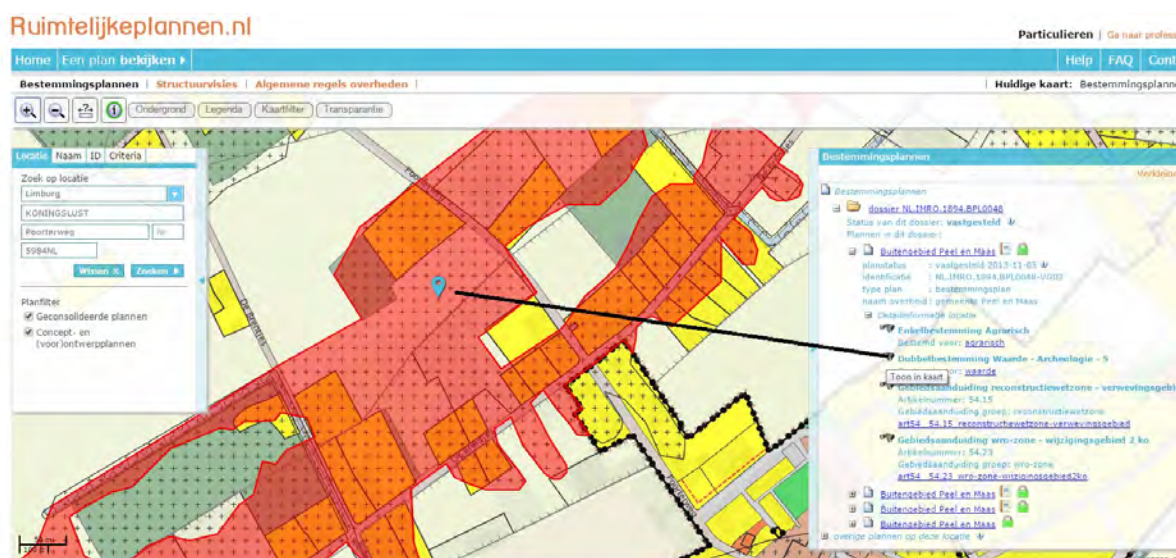
Waarde	Planologisch regime	Soort gebied
 Waarde - archeologie 1	Vergunning RCE (Monumentenwet 1988)	Van rijkswege door ministerie OCW (RCE) beschermd archeologisch terrein
 Waarde - archeologie 2	Oppervlakte >100 m ²	AMK-terreinen van zeer hoge archeologische waarde; historische kernen
 Waarde - archeologie 3	Oppervlakte >250 m ²	Overige AMK-terreinen
 Waarde - archeologie 4	Oppervlakte >250 m ²	Hoge archeologische verwachting
 Waarde - archeologie 5	Oppervlakte >2500 m ²	Middelhoge archeologische verwachting
 Gebied met lage of onbekende verwachting	Geen voorschriften, eventueel voorschrijven begeleiding door lokale deskundigen	Lage archeologische verwachting
 Gebied zonder verwachting (ontgrond)	Geen voorschriften	Verstoorde gebieden

Het projectgebied is volgens deze beleidskaart gelegen in een gebied met middelhoge verwachtingswaarde.

Dit beleid is in het bestemmingsplan buitengebied Peel en Maas (voor zover in casu relevant)



onverkort overgenomen en vastgelegd door toekenning van de dubbelbestemming Waarde - Archeologie - 5, zoals op onderstaande figuur is weergegeven.



Op of in de voor 'Waarde - Archeologie 5' aangewezen gronden mag niet worden gebouwd, met uitzondering van het bouwen van gebouwen en/of bouwwerken, waarbij de bebouwing minder diep reikt dan 40 centimeter en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst en de bestaande bebouwing wordt vergroot met een oppervlakte van minder dan 2500 m².

De te verstoren oppervlakte bedraagt minder dan 2500 m², en de dieptegrens van 40 cm - mv zal niet worden overschreden. Er zal, in verband met de toe te passen funderingen, een ophoging plaatsvinden zodat op 40 cm onder het maaiveld de bodem niet zal worden geroerd.

5.8 Verkeer en parkeren

Het project wordt gerealiseerd aan de Poorterweg 121 te Koningslust. De hoofdontsluiting zal plaatsvinden via de Poorterweg; het perceel heeft een tweede ontsluiting aan de Brentjes. Via de Brentjes-de Koningsstraat-de Remer wordt het bedrijf ontsloten op de Midden Peelweg (N277) in de richtingen Kessel en Zeeland. De Midden Peelweg sluit eveneens aan op de A67 (Venlo-Eindhoven).

De verkeersaantrekkende werking van het project bestaat uit bestaande vervoersbewegingen van vrachtverkeer. De vrachtwagens die het bedrijf nu al bezoeken, zullen het bedrijf blijven aandoen; deze vrachtwagens zullen in de toekomst echter verder gevuld het bedrijf verlaten dan wel zullen meer goederen aan de Poorterweg 121 achterlaten. Het aantal vervoersbewegingen blijft hierdoor gelijk, alleen zullen de vrachtwagens meer gevuld of geleidigd worden ter plaatse van de pluimveehouderij.

Er zullen derhalve geen extra vervoersbewegingen plaatsvinden. Het project heeft hierdoor geen substantiële consequenties voor de wegenstructuur, verkeersintensiteiten en verkeersveiligheid. Aanpassingen aan de openbare weg als gevolg van dit project zijn niet noodzakelijk.

Parkeren door zowel werknemers als vrachtwagens ten behoeve van het project zal geheel op eigen terrein plaatsvinden. Op de situatieschets is de erfverharding weergegeven; vrachtwagens



kunnen op eenvoudige wijze aan- en afrijden doordat de verharding vanaf de Poorteweg aansluit op de Brentjes.

5.9 Economische uitvoerbaarheid

De realisatie van het project geschiedt voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeentelijke financiën zijn hierbij niet in het geding. Verder zijn de gronden eigendom van de initiatiefnemer. Deze gronden zijn niet belast met beperkte zakelijke rechten van derden.

De kans op te honoreren verzoeken om planschadevergoeding (artikelen 6.1 en 6.2 Wro) is in beginsel niet onaannemelijk. Voor wat betreft een mogelijk verminderd uitzicht als gevolg van de planologische wijziging zijn er 14 woningen waarop de nieuwe pluimveestal invloed kan hebben. Het betreft achtereenvolgens:

- Poorteweg 86; Vanaf deze woning valt de nieuwe stalruimte geheel weg achter de reeds bestaande bebouwing. Van enige visuele hinder is geen sprake.
- Poorteweg 94/96; Deze bedrijfswoning (94), behorende bij de plantenkwekerij op nummer 96, heeft zicht op met name de voorgevel van de nieuwe stalruimte. De afstand vanaf de voorgevel van de woning tot de nieuwe stal bedraagt ruim 120 meter.
- Poorteweg 119; Vanaf deze woning gezien gaat de nieuwe stal geheel schuil achter bestaande gebouwen.
- Poorteweg 127; Vanaf deze woning gezien gaat de nieuwe stal geheel schuil achter bestaande gebouwen op eigen perceel.
- De Brentjes 47; Deze woning heeft zicht op de achtergevel van de nieuwe stalruimte. De afstand van de voorgevel van de woning tot de nieuwe stalruimte bedraagt circa 150 meter.
- De Brentjes 49; Deze woning heeft zicht op de achtergevel van de nieuwe stalruimte. De afstand van de woning tot de nieuwe stalruimte bedraagt circa 175 meter. Beide panden liggen schuin ten opzichte van elkaar.
- De Brentjes 53; Deze woning heeft in beginsel eveneens zicht op de achtergevel van de nieuwe stalruimte, ware het niet dat tussen beide panden in, zich een houtopstand bevindt van circa 65 meter breed. De afstand tussen beide panden bedraagt ruim 100 meter.
- De Brentjes 55; Vanaf deze woning is de nieuwe stal nauwelijks zichtbaar door overige bebouwing welke zich tussen beide panden in bevindt. De afstand bedraagt circa 155 meter.
- De Brentjes 57; Vanaf deze woning is de nieuwe stal nauwelijks zichtbaar door overige bebouwing welke zich tussen beide panden in bevindt. De afstand bedraagt circa 145 meter.
- De Brentjes 61; Vanaf deze woning is de nieuwe stal nauwelijks zichtbaar door veel houtopstanden welke zich tussen beide panden in bevindt. De afstand bedraagt circa 110 meter.
- De Brentjes 63; Gelet op het feit dat de bestaande bedrijfsbebouwing van de pluimveehouderij tussen deze woning en de nieuwe stalruimte in is gelegen, valt de nieuwbouw vanaf deze woning niet waar te nemen.
- De Brentjes 65; Gelet op het feit dat de bestaande bedrijfsbebouwing van de pluimveehouderij tussen deze woning en de nieuwe stalruimte in is gelegen, valt de nieuwbouw vanaf deze woning niet waar te nemen.
- De Brentjes 67; Gelet op het feit dat de bestaande bedrijfsbebouwing van de pluimveehouderij tussen deze woning en de nieuwe stalruimte in is gelegen, valt de nieuwbouw vanaf deze woning niet waar te nemen.
- De Brentjes 69; Gelet op het feit dat de bestaande bedrijfsbebouwing van de pluimveehouderij tussen deze woning en de nieuwe stalruimte in is gelegen, valt de



nieuwbouw vanaf deze woning niet waar te nemen.

Een andere vorm van planschade zou betrekking kunnen hebben op milieuhinder door bv verkeersaantrekkende werking, geurhinder, luchtkwaliteit. Voor al deze aspecten van milieuhinder is onderzoek gedaan. Hieruit blijkt dat alle milieuhinder beperkt blijft, en het bedrijf kan voldoen aan de geldende milieuregelgeving. Onaanvaardbare schade als gevolg van milieuhinder valt derhalve niet te verwachten.

Artikel 6.2 Wro bepaalt verder dat bij toekenning van een tegemoetkoming in planschade een forfaitaire drempel van tenminste 2% van de waarde van de getroffen onroerende zaken voor risico en rekening van de benadeelde te dient blijven. De afstand van de mogelijk benadeelde tot het projectgebied in aanmerking genomen, alsmede de waarde van de onroerende zaken vlak voor de planologische wijziging, wordt de kans op te honoreren verzoeken om planschade uiterst minimaal ingeschat.

Het is tegenwoordig gebruikelijk dat een initiatiefnemer, ook in onderhavig geval, door de gemeente verzocht wordt een planschadeverhaalovereenkomst af te sluiten om eventueel door de gemeente uit te keren planschadevergoedingen af te wentelen op de initiatiefnemer van een project waaraan slechts medewerking kan worden verleend middels een planologische wijziging.



Hoofdstuk 6 Procedure

6.1 Algemeen

Medewerking aan het project kan slechts met toestemming ex artikel 2.12, eerste lid, sub a, onderdeel 3 Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo) worden verleend, nu het bouwplan in strijd met het bestemmingsplan.

Uit artikel 3.10 van de Wabo volgt, dat een activiteit die in strijd is met het bestemmingsplan, en waarbij slechts vergunning kan worden verleend met toepassing van art. 2.12, eerste lid sub a, onder 3º (het vroegere projectbesluit), de uitgebreide voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) moet volgen.

De beschikking/toestemming treedt in beginsel in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn, bedoeld in artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, voor het indienen van een beroepschrift.

Indien gedurende deze termijn een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt de beschikking niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Indien een vergunning met toepassing van artikel 2.5 van de Wabo in fasen wordt verleend, treden - in afwijking van het bovenstaande - de beschikkingen met betrekking tot de eerste en tweede fase op dezelfde dag in werking. Deze dag is de laatste van de dagen waarop de beschikkingen, met toepassing van artikel 6.1 van de Wabo, elk afzonderlijk in werking zouden treden.

6.2 Vooroverleg en inzage

Vooroverleg:

Op 19 juni 2013 is de vooroverlegreactie van de provincie Limburg ontvangen. De provincie maakt de volgende opmerkingen:

Er worden negatieve effecten verwacht op de Natura 2000 instandhoudingdoelstellingen. De volgende gegevens zouden toegevoegd moeten worden:

- een passende beoordeling in het kader van artikel 19j van de Natuurbeschermingswet;
 - een kopie van de vigerende vergunning op de toetsingsdata voor de Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden;
 - De Agro-stacks berekening aanvullen met voldoende meetpunten (gevoelige locaties) om aan te tonen dat op geen enkel punt in stikstofgevoelig habitat sprake is van een toename van stikstofdepositie.

Er dienen mitigerende maatregelen te worden genomen, waarmee de toename van stikstofdepositie teniet wordt gedaan en negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

De quickscan flora en fauna is gebaseerd op verouderde en onvolledige gegevens. Waarschijnlijk is het nodig om door middel van een veldbezoek door een ervaren ecoloog de actuele aanwezigheid van (leefgebied van) beschermde soorten binnen het plangebied vast te stellen dan wel uit te sluiten. Voor broedvogels kan een overtreding van de Flora- en faunawet worden uitgesloten door de (bouw)werkzaamheden buiten het broedseizoen uit



te voeren.

Reactie op bovenstaande punten:

- Een passende beoordeling is niet langer noodzakelijk. Er is ammoniak aangekocht. Daarmee is de uitbreiding voor de instandhoudingsdoelstellingen ammoniakneutraal en hoeft geen passende beoordeling toegevoegd te worden.
- Een afschrift van de vergunning en (aangevulde) agro-stacksberekening zijn als bijlage aan de planstukken toegevoegd.

Inzage:

Het ontwerpbesluit tot het verlenen van de omgevingsvergunning heeft, met bijbehorende stukken, met ingang van 3 januari 2014 gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Er zijn diverse zienswijze binnengekomen. Naar aanleiding van deze zienswijzen heeft de initiatiefnemer zich bereid gevonden extra maatregelen (verder verhogen emissiepunt) te treffen om het woon-en leefklimaat van de omgeving te verbeteren. Het verhogen van de emissiepunten naar 13,5 m heeft tot gevolg dat de geurbelasting naar de omgeving verbetert ten opzichte van de bestaande situatie. Hiermee heeft het voornemen dan ook louter positieve gevolgen voor de eventueel te duchten geurhinder. Ook alle woningen, waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, voldoen (bij genoemde verhoging van de emissiepunten) aan de strengere geurnorm van 3 zoals deze van toepassing is voor de kom (verwezen wordt ook naar paragraaf 5.1.3 (milieuzonering) en bijlage 6 (geurberekening)).

Genoemde maatregelen hebben ertoe geleid dat ten opzichte van het ontwerp de tekeningen zijn aangepast en ook bijbehorende onderzoeken. Door deze aanvullingen/aanpassingen zijn tevens enkele discrepanties c.q. onjuistheden in de aanvraag weggenomen.

De gemeente Peel en Maas zal de nieuw ingediende aanvullingen bespreken met de omwonenden (indieners zienswijzen) en het verdere verloop van de procedure toelichten.



Hoofdstuk 7 Conclusie

Uit deze ruimtelijke onderbouwing blijkt dat er geen beletselen zijn om het project doorgang te laten vinden.

INTEGRALE AANVULLING

BIJLAGE AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING ACTIVITEIT MILIEU



AANVRAGER

Pluimveebedrijf Koch
Poorteweg 121
5984 NM Koningslust

LOCATIE BEDRIJF

Poorteweg 121
5984 NM Koningslust

(INTEGRALE) AANVULLING

BIJLAGE AANVRAAG

OMGEVINGSVERGUNNING

ACTIVITEIT MILIEU

Initiatieflocatie: Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

Initiatiefnemer: Pluimveebedrijf Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

Adviseur/contact: FarmConsult
Sluisstraat 24
7491 GA Delden
farmconsult@forfarmers.eu

Projectleider
Dennis van Uijen
tel. 06-53817419
dennis.vanuijen@forfarmers.eu

Datum: 11 november 2014

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	2
BIJLAGE 1 PROCEDURE	3
BIJLAGE 2 RUBRIEK 'GEGEVENS INRICHTING'	4
2.1 Milieutekening	4
2.2 Beschrijving inrichting en omgeving	4
BIJLAGE 3 RUBRIEK 'BEDRIJFSTIJDEN'	5
BIJLAGE 4 RUBRIEK 'MER-(BEOORDELINGS)PLICHT'	6
4.1 Drempelwaarden	6
BIJLAGE 5 RUBRIEK 'MILIEUZORG'	7
5.1 Ver(ge-)bruik grondstoffen	7
5.2 Registraties	7
BEDRIJF 6 RUBRIEK 'BODEM'	8
6.1 Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB)	8
6.2 Nulsituatieonderzoek	9
6.3 Zorgplicht	9
BIJLAGE 7 RUBRIEK 'AFVAL'	10
7.1 Niet gevaarlijke afvalstoffen	10
7.2 Gevaarlijke afvalstoffen	10
BIJLAGE 8 RUBRIEK 'LUCHT'	12
8.1 Niet in betekende mate	12
8.1 Rapportage luchtkwaliteit	13
BIJLAGE 9 RUBRIEK 'GELUID'	14
9.1 Toelichting geen noodzaak akoestisch onderzoek	14
9.2 Geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting	14
9.3 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting	14
9.4 Voorzieningen ter beperking geluid-/trillingshinder	14
BIJLAGE 10 RUBRIEK 'ENERGIE'	15
10.1 Energiegebruik	15
10.2 Informatiebladen energiebesparing veehouderijen	15
BIJLAGE 11 RUBRIEK 'EXTERNE VEILIGHEID'	17
BIJLAGE 12 RUBRIEK 'GEUR'	19
12.1 Algemeen	19
12.2 Ligging geurgevoelige objecten	19
12.3 Geurverordening	19
12.4 Dieren met omrekeningsfactoren	20
12.5 Toelichting variabelen geurberekening (V-stacks)	24
12.6 Kadastrale situatietekeningen	28
BIJLAGE 13 RUBRIEK 'BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN'	29
13.1 Van toepassing zijnde BBT-documenten	29
13.2 Besluit ammoniakemissie Huisvesting veehouderij	29
BIJLAGE 14 RUBRIEK 'HET HOUDEN VAN DIEREN'	32
14.1 Bedrijfsontwikkelingsplan	32
14.2 Leaflets emissiearme stalsystemen	33
BIJLAGE 15 RUBRIEK 'NATUUR'	34
15.1 Zeer kwetsbare natuur (Wav-gebieden)	34
15.2 Natura-2000 gebieden/koppeling nB-wet	34
BIJLAGE 16 RUBRIEK 'GEGEVENS AANWEZIGE STOFFEN'	36
16.1 Opslag gevaarlijke stoffen	36
16.2 Opslag overige stoffen	36
BIJLAGE 17 RUBRIEK 'WATER'	37
17.1 Overzicht waterverbruik	37
17.2 Overzicht afvalwater	38
17.3 Waterhuishouding	38
BIJLAGE 18 NADERE GEGEVENS EN/OF OPMERKINGEN	41
BIJLAGE 19 MACHTIGING	42

INLEIDING

Nav het gepubliceerde ontwerpbesluit horende bij onderhavige aanvraag zijn diverse zienswijze binnengekomen. Nav deze zienswijzen heeft de aanvrager zich bereid gevonden extra maatregelen (verder verhogen emissiepunt) te treffen om het woon-en leefklimaat van de omgeving te verbeteren. Het verhogen van de emissiepunten naar 13,5 m heeft tot gevolg dat de geurbelasting naar de omgeving verbetert ten opzichte van de bestaande situatie. Hiermee heeft het voornemen dan ook louter positieve gevolgen voor de eventueel te duchten geurhinder. Ook alle woningen, waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, voldoen (bij genoemde verhoging van de emissiepunten) aan de strengere geurnorm van 3 zoals deze van toepassing is voor de kom.

Genoemde maatregelen leiden er toe dat voorliggende aanvullende gegevens worden ingediend. Daarnaast worden met voorliggende aanvullende gegevens enkele nadere toelichtingen gegevens aangaande de aanvraag. Tot slot worden met voorliggende aanvullende gegevens enkele discrepanties c.q. onjuistheden in de aanvraag weggenomen.

Omwille de leesbaarheid en de overzichtelijkheid wordt voorliggend bijlagenpakket integraal als aanvulling ingediend.

Aanvraagformulieren

In het aanvraagformulier staat de afstand van 94 m van de grens van de inrichting tot de meest dichtbij gelegen woning Brentjes 63 genoemd. Dit blijkt onjuist. Deze afstand moet zijn 7 meter tot de woning Brentjes 65.

De afstand tot het emissiepunt en de meest dichtbijgelegen woning bedraagt 93 meter tot Brentjes 61 (gemeten vanuit emissiepunt A (stal 8)).

Nadere gegevens

De stalling van caravans is een activiteit die reeds jaren wordt ontplooid op de onderhavige locatie. Gelet op het financieel bedrijfsresultaat moet deze activiteit als ondergeschikt worden aangemerkt en kan daarmee als nevenactiviteit worden beschouwd. De activiteit is wel van belang ter uitvoering van het voorgenomen bedrijfsplan.

De aangevraagde stalsystemen voldoen aan de eisen van het Besluit huisvesting en voldoen aan de technische uitvoering zoals deze is opgenomen in de bijbehorende (en tevens bij deze aanvraag bijgevoegde) leaflets.

Bijlagen

Voor de overige gegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

1

BIJLAGE PROCEDURE

Conform artikel 3.10 lid 1c van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) is voor deze aanvraag Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (AWB) van toepassing.

Artikel 3.18 AWB bepaalt het volgende:

1. Indien het een besluit op aanvraag betreft, neemt het bestuursorgaan het besluit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk zes maanden na ontvangst van de aanvraag.
2. Indien de aanvraag een zeer ingewikkelde of omstrede onderwerp betreft, kan het bestuursorgaan, alvorens een ontwerp ter inzage te leggen, binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag de in het eerste lid bedoelde termijn met een redelijke termijn verlengen. Voordat het bestuursorgaan een besluit tot verlenging neemt, stelt het de aanvrager in de gelegenheid zijn zienswijze daarover naar voren te brengen.
3. In afwijking van het eerste lid neemt het bestuursorgaan het besluit uiterlijk twaalf weken na de terinzagelegging van het ontwerp, indien het een besluit betreft:
 - a. inzake intrekking van een besluit;
 - b. inzake wijziging van een besluit en de aanvraag is gedaan door een ander dan degene tot wie het te wijzigen besluit is gericht.
4. Indien geen zienswijzen naar voren zijn gebracht, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken, mededeling op de wijze, bedoeld in [artikel 3:12, eerste en tweede lid](#). In afwijking van het eerste of derde lid neemt het bestuursorgaan het besluit in dat geval binnen vier weken nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken.

Artikel 6:12 bepaalt het volgende:

1. Indien het beroep is gericht tegen het niet tijdig nemen van een besluit dan wel het niet tijdig bekendmaken van een van rechtswege verleende beschikking, is het niet aan een termijn gebonden.
2. Het beroepschrift kan worden ingediend zodra:
 - a. het bestuursorgaan in gebreke is tijdig een besluit te nemen of een van rechtswege verleende beschikking bekend te maken, en
 - b. twee weken zijn verstreken na de dag waarop belanghebbende het bestuursorgaan schriftelijk heeft medegedeeld dat het in gebreke is.
3. Indien redelijkerwijs niet van de belanghebbende kan worden gevergd dat hij het bestuursorgaan in gebreke stelt, kan het beroepschrift worden ingediend zodra het bestuursorgaan in gebreke is tijdig een besluit te nemen.
4. Het beroep is niet-ontvankelijk indien het beroepschrift onredelijk laat is ingediend.

2

BIJLAGE RUBRIEK 'GEGEVENS INRICHTING'

2.1 MILIEUTEKENING

De milieutekening is als separate bijlage bijgevoegd en gekenmerkt als horende bij de aanvraag.

2.2 BESCHRIJVING INRICHTING EN OMGEVING

Het betreft hier een pluimveebedrijf gelegen aan de Poorteweg 121 te Koningslust. Voor deze inrichting is op 23-3-2004 een milieuvergunning verleend voor het houden van 28.000 legkippen op mestbandbatterijen met geforceerde mestdroging, Groen label BB 93.06.008 (RAV code E 2.5.1). Daarnaast zag deze vergunning toe op een nieuw te bouwen stal voor 18429 legkippen. Door het ontbreken van de bouwvergunning is deze vergunning niet in werking getreden. Echter, na drie na het onherroepelijk worden van deze vergunning is de nieuwe stal op grond van het toenmalige artikel 8.18 van de Wet milieubeheer komen te vervallen. Door het vervallen van de rechten voor de nieuwe stal is de koppeling met de bouwvergunning op grond van 20.8 van de Wet milieubeheer komen te vervallen waardoor de vergunning van 23-3-2004 drie jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning alsnog in werking is getreden voor het resterende niet vervallen gedeelte van de vergunning¹.

Uit het voorgaande volgt dat de vigerende vergunningsrechten worden gevormd door de vergunning van 23-3-2004² op grond waarvan nog 28.000 legkippen mogen worden gehouden op Groen label BB 93.06.008 (RAV code E 2.5.1). In dit systeem wordt wekelijks de mest uit de stal verwijderd en opgeslagen in een mestcontainer. Is de container vol dan wordt deze van het bedrijf afgevoerd. Deze afvoer geschiedt tenminste 1x per 2 weken. De inrichting gaat deelnemen aan een proef waarbij dieren individueel of in kleine groepen worden gehuisvest in de bestaande batterijhuisvesting. Deze proeven worden gedaan door een fokkerijorganisatie. De opzet van de proeven is om aan te tonen hoeveel eieren een kip legt, hoe zwaar de eieren zijn enz. Hierbij is een individuele benadering van de kippen noodzakelijk. Voor dit betreffende huisvestingssysteem is aan ons bedrijf middels een overeenkomst tussen ISA Boxmeer en het ministerie van E, L & I vrijstelling verleend voor de duur van 15 jaar. Indien noodzakelijk kan deze overeenkomst getoond worden. Dit betekent dat er in de aangepaste kooien maximaal 21.000 legkippen gehouden kunnen worden. Verder wordt de mestdroging zodanig aangepast dat het gehele huisvestingssysteem valt onder het groen label BB 97.07.058 (RAV code E 2.5.2)

Aangezien dit aantal dieren te klein is voor een volwaardig bedrijf wordt er een nieuwe stal gebouwd voor in totaal 39.950 dieren in een voliéresysteem BWL 2004.10.V2 (RAV code E 2.11.2). Ook hier wordt de mest regelmatig via mestbanden afgevoerd naar de gereedstaande container en afgevoerd van het bedrijf. Alle stallen worden voorzien van emissiearme systemen die de emissie van ammoniak, geur en fijnstof reduceren.

Door de toepassing van de emissiearme systemen voldoet de inrichting aan de gestelde regels in het besluit Huisvesting.

¹ Zie uitspraak 21 oktober 2009 van de Raad van State (200901403/1/M2)

² Daar waar in onderhavige aanvraag (inclusief ruimtelijke onderbouwing en overige bijlagen) de uitgangssituatie 22-4-2008 staat genoemd wordt bedoeld de vigerende vergunningsrechten worden gevormd door de vergunning van 23-3-2004² op grond waarvan nog 28.000 legkippen mogen worden gehouden op Groen label BB 93.06.008 (RAV code E 2.5.1)

3

BIJLAGE RUBRIEK 'BEDRIJFSTIJDEN'

NORMALE WERKTIJDEN:

Werkdagen:	☒ Maandag t/m vrijdag	☒ Zaterdag	☒ Zondag
Werktijden:	☒ 7.00 -19.00 uur	☒ 7.00 -19.00 uur	☒ 7.00 -19.00 uur
	☒ 19.00 – 23.00 uur	☐ 19.00 – 23.00 uur	☐ 19.00 – 23.00 uur
	☒ 23.00 – 7.00 uur	☐ 23.00 – 7.00 uur	☐ 23.00 – 7.00 uur
Laad- en lostijden:	☒ 7.00 -23.00 uur.	☒ 7.00 -19.00 uur.	☐ 7.00 -19.00 uur.

Zijn er afwijkende werktijden?

☐ nee

☒ ja, vul hieronder in:

AFWIJKENDE WERKTIJDEN:

Werkdagen:	☒ Maandag t/m vrijdag	☐ Zaterdag	☐ Zondag
Werktijden:			
Laad- en lostijden:	...07.00 – 19.00 uur en 23.00 – 7.00 uur....		
Frequentie:	...1..... Per	☐ maand	☒ jaar
Reden afwijking*:	1 x per jaar laden en lossen van kippen.		

*Ten hoogste 1 keer per jaar worden er in de dagperiode kippen aangevoerd en ten hoogste 1 keer per jaar wordt er in de nachtperiode kippen afgevoerd. De aanvoer van kippen vindt niet binnen hetzelfde etmaal plaats als de afvoer van kippen. Voor de aanvoer van kippen vinden er 8 bewegingen in de dagperiode plaats en voor de afvoer van kippen vinden er 8 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 09). Het laden en lossen van kippen geschiedt met behulp van een kooiaap, waarin de kippen in kratten van/naar de vrachtwagen worden verladen. Tijdens het lossen van kippen is men is een kooiaap 4 uur in de dagperiode in bedrijf. Voor het laden van kippen is een kooiaap 6 uur in de nachtperiode in bedrijf

4

BIJLAGE RUBRIEK 'MER-(BEOORDELINGS)PLICHT'

4.1 DREMPELWAARDEN

DE MER-PLICHT

In de bijlage bij het besluit MER zijn in onderdeel C onder 14 de criteria genoemd wanneer een bedrijf een Milieueffectrapport moet op stellen voor een veehouderij. Hier worden genoemd de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee of varkens in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op meer dan:

- 1°. 85.000 stuks mesthoenders (Rav1 cat. E 3 t/m 5),
- 2°. 60.000 stuks hennen (Rav cat. E 1 en E2),
- 3°. 3.000 stuks mestvarkens (Rav cat. D3) of
- 4°. 900 stuks zeugen (Rav cat. D 1.2 en D 1.3).

De voorgenomen activiteit overschrijdt voornoemde drempelwaarden niet. Er hoeft vooralsnog dus geen MER te worden opgesteld.

MER-BEOORDELINGSPLICHT

In de bijlage bij het besluit MER zijn in onderdeel D onder 14 de criteria genoemd wanneer een bedrijf een aanmeldnotitie Milieueffectrapport moet op stellen voor een veehouderij. Hier worden genoemd de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op meer dan:

- 1°. 40.000 stuks pluimvee (Rav1 cat. E, F, G en J),
- 2°. 2000 stuks mestvarkens (Rav cat. D.3),
- 3°. 750 stuks zeugen (Rav cat. D.1.2, D.1.3 en D.3 voor zover het opfokzeugen betreft),
- 4°. 2700 stuks gespeende biggen (biggenopfok) (Rav cat. D.1.1),
- 5°. 5000 stuks pelsdieren (fokteven) (Rav cat. H.1 t/m H.3),
- 6°. 1000 stuks voedsters of 6000 vlees- en opfokkonijnen tot dekleeftijd (Rav cat. I.1 en I.2),
- 7°. 200 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar (Rav cat. A.1 en A.2),
- 8°. 340 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar (Rav cat. A 3),
- 9°. 340 stuks melk-, kalf- en zoogkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar (Ravcat. A1, A2 & A3),
- 10°. 1200 stuks vleesrunderen (Rav cat. A.4 t/m A.7),
- 11°. 2000 stuks schapen of geiten (Rav cat. B.1 en C.1 t/m C.3),
- 12°. 100 stuks paarden of pony's (Rav cat. K.1 en K.3), waarbij het aantal bijbehorende dieren in opfok jonger dan 3 jaar niet wordt meegeteld. (Rav cat. K.2 en K.4),
- 13°. 1000 stuks struisvogels (Rav cat. L.1 t/m L.3).

De voorgenomen activiteit overschrijdt voornoemde drempelwaarden niet. De uitbreiding van het aantal stuks pluimvee in stal 11 overschrijdt voornoemde drempelwaarde niet. Bij stal 8 is sprake van een reeds bestaande stal. Het principe van het aangevraagde stalsysteem BB 97.07.058 is gelijk aan het reeds vergunde stalsysteem BB 93.06.008. Het aangevraagde stalsysteem BB 97.07.058 is slechts een doorontwikkeling van het vergunde stalsysteem BB 93.06.008. Dit staat ook als zodanig letterlijk genoemd in de leaflet van BB 97.07.058. Bij stal 8 kan dan ook niet gesproken worden over een oprichting dan wel wijziging als bedoeld in het Besluit-mer³.

Er hoeft dus geen aanmeldnotitie MER te worden opgesteld. Voort krijgen-door de inhoud van voorliggende aanvraag, alsmede de bijbehorende ruimtelijke onderbouwing alle milieuaspecten een volwaardige plaats in de besluitvorming.

³ Zie o.a. uitspraak 200904456/1/M2. Datum uitspraak: 17 maart 2010 waarbij de afdeling oordeelt dat een stalsysteem in voldoende mate moet wijzigen om meegenomen te worden in de toetsing aan de mer-drempelwaarde.

5

BIJLAGE RUBRIEK 'MILIEUZORG'

5.1 VER(GE-)BRUIK GRONDSTOFFEN

Binnen de inrichting worden het water- en energiegebruik en de hoeveelheden afgevoerde afvalstoffen geregistreerd. De hoeveelheden veevoer en op het land gebrachte kunstmest en dierlijke mest mogen de gebruiksruimte op grond van de meststoffenwet niet overschrijden. Op grond van de artikelen 32 en 33 van het uitvoeringsbesluit meststoffenwet is een veehouderij verplicht veevoerders en mest te registreren. Dit systeem is erop gericht de emissies van de mineralen fosfaat en stikstof, in de vorm van meststoffen, in het milieu terug te dringen. Hiertoe worden jaarlijks gegevens over de aan- en afgevoerde hoeveelheden fosfaat en stikstof aan Dienst Regelingen verstrekt.

5.2 REGISTRATIES

ASPECTEN	FREQUENTIE	WIJZE VAN REGISTREREN	BEWAARPLAATS
Aantal dieren	Continu	Aantallen	Boekhouding/diertellingen
Aanvoer diervoeders	Per vracht	Hoeveelheid en soort grondstof	Via voermanagement op pc
Waterverbruik	Maandelijks	m3	Logboek / jaarnota's
Energieverbruik	Maandelijks	kWh en m3	Logboek / jaarnota's
Afvoer dieren	jaarlijks	aantallen	Boekhouding/diertellingen
Aanvoer dieren	jaarlijks	Aantallen	Diertellingen/bonnen/ boekhouding
Afvoer kadavers	Op afroep	Hoeveelheid/ vervoerder	Logboek/afgiftebonnen/ boekhouding
Afvoer overige afvalstoffen ⁴	Op afroep	Hoeveelheid/ vervoerder	Logboek/afgiftebonnen/ boekhouding
Afvoer eieren	1 x per 3 dagen	Hoeveelheid en samenstelling	Logboek/afgiftebonnen/ boekhouding
Keuring blusmiddelen	Jaarlijks	Controle door Paraat	Logboek/registratie op blusmiddel zelf

⁴ De bedrijfsafvalstoffen worden geregistreerd conform de bepalingen in artikel 10.38 Wm. In het artikel is vastgelegd wat geregistreerd moet worden en hoe lang deze gegevens moeten worden bewaard. In het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen is nader uitgewerkt wat en hoe geregistreerd moet worden. De registratie vindt plaats conform de voornoemde wettelijke bepalingen.

6

BEDRIJF RUBRIEK 'BODEM'

6.1 NEDERLANDSE RICHTLIJN BODEMBESCHERMING (NRB)

Op grond van de NRB kunnen bij onderhavige inrichting de volgende activiteiten als bodembedreigend worden aangemerkt:

- Opslag van mest en meststoffen;
- Opslag reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage;
- Opslag bestrijdingsmiddelen in emballage;
- Opslag van diergeneesmiddelen;
- Opslag van kadavers;
- Opslag vaste mest op mestplaat/container;

De NRB-aanpak is samen te vatten als 'vloeistofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften' of 'kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de daarop toegesneden gedragsvoorschriften'. Binnen het bedrijf wordt aandacht geschonken aan incidentenmanagement om het risico tot verontreiniging van de bodem tot een minimum te beperken. Personeel wordt geïnstrueerd hoe om te gaan met bodembedreigende activiteiten. Daarnaast worden calamiteiten geregistreerd en zijn voldoende voorzieningen aanwezig om een verontreiniging te voorkomen dan wel de gevolgen ervan te beperken. Met een doelmatige combinatie van maatregelen en voorzieningen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd.

Voor een (intensief) veehouderijbedrijf met reguliere activiteiten heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 21 januari 1997 in een uitspraak (E03.95.0821) aangegeven dat, indien toereikende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem zijn voorgeschreven in een vergunning, zij ervan uitgaat dat bij naleving van die voorschriften de kwaliteit van de bodem en het grondwater niet in relevante mate nadelig zal worden beïnvloed. Dit standpunt is herhaald in uitspraken van 15 januari 1998 (E03.096.0162) en 20 februari 2002 (200104344/1). De Raad van State oordeelt in voornoemde uitspraken dat (wanneer voldoende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem getroffen zijn) bij een intensieve veehouderij met reguliere activiteiten de NRB minder streng toegepast hoeft te worden om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Volgens de Bodemrisico Checklist (BRCL) is de emissiescore van de voornoemde activiteiten 4.

Naar analogie van de geschetste systematiek en jurisprudentie wordt het bodemrisico teruggedrongen tot eindemissiescore 1 door het toepassen van de volgende maatregelen:

Opslag van reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage

Reinigings- en ontsmettingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagkast.

Opslag van bestrijdingsmiddelen in emballage

Bestrijdingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagkast of -ruimte. Deze voldoet aan de zorgplichtbepalingen gesteld in artikel 18 van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden⁵. De vloeibare bestrijdingsmiddelen worden boven een lekbak op een vloeistofkerende vloer opgeslagen in gesloten emballage⁶. De vaste bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in zakken. De zakken staan in een opvangbak op een vloeistofkerende vloer⁷.

⁵ Deze bepalingen vervangen de bepalingen van het Bestrijdingsmiddelenbesluit.

⁶ Deze emballage is bestand tegen inwerking van de bestrijdingsmiddelen.

⁷ De opslag vindt plaats in een afgesloten en geventileerde ruimte. De bestrijdingsmiddelen kunnen niet in aanraking komen hemelwater.

Opslag van diergeneesmiddelen

Diergeneesmiddelen worden in de originele verpakking opgeslagen in een afsluitbare koelkast.

Opslag van kadavers

De kleine kadavers worden opgeslagen in een vloeistofdichte voorziening met koeling. Grote kadavers worden opgeslagen op de vloeistofdichte kadaverplaat of in een vloeistofdichte kadaverton. De kadaveropslag zal voldoen aan de voorschriften genoemd in de Regeling dierlijke bijproducten 2008.

Opslag vaste mest op mestplaat/container

De opstelplaats voor de container voor de droge pluimveemest is voorzien van een vloeistofkerende vloer. Eventuele mestresten worden meteen in de container gedaan.

Opslag van minerale oliën

Smeer-, hydraulische, en afgewerkte olie wordt boven een vloeistofdichte lekbak opgeslagen in een vloeistofdicht vat.

6.2 NULSITUATIEONDERZOEK

Met een doelmatige combinatie van maatregelen en voorzieningen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd, zie de beschrijvingen in paragraaf 6.1. In afwijking van de NRB is het voor deze inrichting, gelet op genoemde RvS-uitspraken, niet noodzakelijk om een nulsituatieonderzoek uit te voeren.

6.3 ZORGPLICHT

Artikel 13 van de Wet bodembescherming (Wbb) is rechtstreeks van toepassing op de inrichting. Voor zover in de op te leggen voorschriften niet specifiek is vastgelegd welke bodembeschermende maatregelen moeten zijn uitgevoerd, dwingt artikel 13 van de Wbb tot een zorgvuldige bedrijfsvoering. In verband met de strekking van het begrip bodemverontreiniging is van belang dat het begrip bodem ook het grondwater omvat. Het melden van ongewone en gewone voorvallen met betrekking tot bodembescherming is geregeld in artikel 27 en 30 van de Wbb. Deze zorgplicht zal door de inrichtinghouder in acht worden genomen.

7

BIJLAGE RUBRIEK 'AFVAL'

7.1 NIET GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

AFVALSTOFFEN	AFVOER-FREQUENTIE	HOEEVEELHEID PER JAAR (KG, TON OF STUKS)	WIJZE VAN OPSLAG	MAXIMALE OPSLAG	INZAMELAAR/ VERWERKER
Huishoudelijk	1x 2 wkn	100 kg	container	250 kg	Erkend inzamelaar
Papier	1x 4 wkn	50 kg	container		Erkend inzamelaar
Metaal	1x jaar	50 kg	los		Erkend inzamelaar
Glas	1x 4 wkn	5 kg	container		Erkend inzamelaar
Plastic	1x 4 wkn	25 kg	container		Erkend inzamelaar
Gft/groen-afval	1x 2 wkn	100 kg	container	250 kg	Erkend inzamelaar
Kadavers ⁸	1 x per week	5 ton	Kadaver-koeling/ kadaverplaats		Destructor Rendac

7.2 GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

SOORT AFVAL	AFVOER-FREQUENTIE	HOEEVEELHEID P. JAAR (KG, TON OF STUKS)	WIJZE VAN OPSLAG	MAX. OPSLAG	INZAMELAAR/ VERWERKER
Afgewerkte olie					
Oliehoudend afval					
Olie/water/Slibmengsel					
Accu's					
Ontvetter					
Verfrestanten					
Rest. Bestrijdingsmidd.	1x/jaar	2 kg	kast	2 kg	leverancier
Rest. Geneesmiddelen	1x/jaar	2 kg	Koelkast	2 kg	dierenarts
TL buizen/spaarlamp	Indien nodig, doch minstens 1x per jaar	25 stuks	doos	25 stuks	Erkend inzamelaar

Afvalpreventie is relevant bij bedrijven waarbij de hoeveelheid gevaarlijk afval boven de 2,5 ton per jaar ligt óf de hoeveelheid bedrijfsafval boven de 25 ton per jaar ligt (*bron: Infomil*). Tot het bedrijfsafval worden alle vrijkomende afvalstromen gerekend, die niet als gevaarlijk afval kunnen worden aangemerkt. Het betreft een

⁸ Binnen de inrichting vrijgekomen kadavers worden opgeslagen en aangeboden volgens de voorschriften genoemd in de Regeling dierlijke bijproducten 2008.

totaal van de afvalstromen onafhankelijk van het feit of ze al dan niet gescheiden worden ingezameld. Ook het afval dat voor recycling wordt aangeboden, wordt hier in meegenomen.

Zoals uit de aanvraag blijkt, bedraagt de hoeveelheid gevaarlijk afval minder dan 2,5 ton per jaar en de hoeveelheid bedrijfsafval meer dan 25 ton per jaar. Gelet op de soorten afvalstromen is binnen het bedrijf geen preventiepotentieel aanwezig.

8

BIJLAGE RUBRIEK 'LUCHT'

8.1 NIET IN BETEKENENDE MATE

In mei 2010 is de 'Handreiking fijn stof voor veehouderijen' door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gepubliceerd. Deze handreiking is opgesteld door InfoMil in samenwerking met het Ministerie van I&M en gaat in op de regelgeving over luchtkwaliteit, waarbij ook wordt ingegaan op de regeling 'Niet in betekenende mate' (ook wel: Regeling NIBM). Door veehouderijen wordt fijn stof in de vorm van PM10 uitgestoten. In de handreiking wordt beschreven hoe om te gaan met de beoordeling van emissie van fijn stof vanuit veehouderijen in het geval sprake is van een beperkte toename of een afname van de emissie. Hieronder is een tekstfragment uit paragraaf 2.2 van de handreiking overgenomen (cursieve gedeelte met tabel), waar specifiek ingegaan wordt op luchtkwaliteit bij veehouderijen:

"Vuistregel voor veehouderijen

Veehouderijen zijn niet opgenomen in de Regeling NIBM. Toch is het niet altijd noodzakelijk om met behulp van een berekening vast te stellen of er sprake is van NIBM. Dit kan ook gedaan worden met een motivering, bijvoorbeeld op basis van ervaring. Er zijn genoeg projecten die namelijk overduidelijk NIBM zijn en waar een berekening niets toevoegt aan de conclusie. Als hulpmiddel bij de motivering is een vuistregel opgesteld waarmee aangetoond kan worden dat een uitbreiding/oprichting NIBM is. Deze staan in de onderstaande tabel, die gebaseerd is op de 3% NIBM grens, dus van na de inwerkingtreding van het NSL. In de tabel kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekende mate bij te dragen. Met behulp van de emissiefactorenlijst op www.vrom.nl kan uitgerekend worden of de totale toename in emissie onder de NIBM grens blijft. Dit doet u door de hoeveelheid nieuwe dieren te vermenigvuldigen met de emissiefactor en deze te vergelijken met de waarden uit de tabel. De getallen in de tabel zijn worst-case genomen inclusief een veiligheidsmarge. Indien bij een bepaalde afstand niet méér wordt geëmitteerd dan is opgenomen in de tabel dan is de oprichting/uitbreiding zeker NIBM. Wanneer de toename in emissie in grammen hoger is dan in de tabel opgenomen is het project mogelijk IBM. Er zal een berekening met ISL3a uitgevoerd moeten worden om aan te tonen dat geen grenswaarden worden overschreden ofwel de uitbreiding bij precieze berekening toch NIBM blijkt te zijn. Zie hiervoor paragraaf 3.4. "

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

Uit bovenstaand tekstfragment volgt dat de totale toename in fijn stof emissie moet worden berekend door het aantal nieuwe dieren te vermenigvuldigen met de vastgestelde fijn stof emissiefactor. De aangevraagde situatie betreft volgens het bedrijfsontwikkelingsplan een toename van de emissie van fijn stof.

Tabel toename emissie fijnstof

Omschrijving	Gram/sec	Gr/jaar
Bestaande vergunning	0.004439	140.000
Aangevraagde vergunning	0.085672	2.701.750
toename	0.081233	2.561.750

Het dichtstbijzijnde te beschermen object (TBO) ten opzichte van de emissiepunten is De Brentjes 61. De afstand tot deze woning bedraagt 93 meter, gemeten vanaf het emissiepunt van stal 8. Omdat de NIBM vuistregelgrens op 80 meter wordt overschreden is een rapportage Luchtkwaliteit opgesteld.

8.1 RAPPORTAGE LUCHTKWALITEIT

De rapportage luchtkwaliteit is separaat bijgevoegd.

9

BIJLAGE RUBRIEK 'GELUID'

9.1 TOELICHTING GEEN NOODZAAK AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor de bepaling van de geluidbelasting moeten woningen van derden worden aangemerkt als geluidgevoelige objecten. De geluidshinder van de onderhavige inrichting wordt zoveel mogelijk beperkt door te zorgen dat zoveel mogelijk aan- en afvoerbewegingen plaatsvinden tijdens de dagperiode.

Ter onderbouwing van de geluidsbelasting naar de omgeving is een akoestisch rapport (opgesteld door G&O) opgesteld. Dit rapport is apart in het Omgevingsloket geplaatst.

9.2 GELUID-/TRILLINGSBRONNEN BINNEN DE INRICHTING

Zie akoestisch onderzoek

9.3 VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR DE INRICHTING

Zie akoestisch onderzoek

9.4 VOORZIENINGEN TER BEPERKING GELUID-/TRILLINGSHINDER

Zie akoestisch onderzoek

10

BIJLAGE

RUBRIEK 'ENERGIE'

10.1 ENERGIEGEBRUIK

Meten en registreren van energiegegevens.

ENERGIEBRON	HOE WORDT HET GEREgistREERD	HOE VAAK?	DOOR WIE?
Gas:	Per meter	1x/jaar	leverancier
Electriciteit:	per meter	1x/maand	leverancier
Olie:			
Propaan:			

Overzicht energiegebruik en -kosten in het afgelopen jaar.

Jaar: 2011

ENERGIEBRON	VERBRUIK	MJ PER EENHEID	SOM MJ	ENERGIEKOSTEN PER JAAR
Gas:	3.500 m3	31,65	110775	4.900,-
Electriciteit:	163.200 kWh	9,0	1.468.800	21.216,-
Olie:	ltr			
Propaan:	m3	36,2		
Overig:				
Totaal:				

De verbruiksgegevens zijn o.a. te vinden op de jaarrekening van het energiebedrijf.

Omrekeningsfactoren naar mega joule (MJ) primaire energie, om onderling vergelijk mogelijk te maken.

Maakt u gebruik van krachtstroom? (380 V)?

- ☒ ja
☐ nee

10.2 INFORMATIEBLADEN ENERGIEBESPARING VEEHOUDERIJEN

In deze paragraaf zijn een aantal vragenlijsten opgenomen, overeenkomend met de informatiebladen energiebesparing veehouderijen (E 11 Infomil). Met de vragenlijsten kan worden vastgesteld in hoeverre de Best Beschikbare Technieken worden toegepast.

Vragenlijst pluimveehouderij

Verlichting

Wat is het geïnstalleerd vermogen (W/m2)?

1,5 tot 2 watt per m2, afhankelijk welke stal en afdeling.

Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking?

Tijdens werktijden, dit is ca. 10 uur per dag = 3650 uur per jaar.

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

- ☐ natuurlijke daglichtintreding
- ☐ aanwezigheidsdetectie
- ☐ centrale lichtschakelaar
- ☒ bewegingsmelder buiten- en terreinverlichting
- ☐ spaarlampen
- ☐ halveringsschakelaar of dimmer op biggenlampen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☒ tl-lampen in de stallen
- ☐ buitenverlichting natriumlampen

Isolatie

Welke isolerende voorzieningen worden toegepast?

- ☒ dak / plafondisolatie
- ☒ (spouw)muurisolatie
- ☒ isolatie van leidingen
- ☐ anders
- ☐ geen

Ventilatie

Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

- ☒ warmteterugwinning
- ☒ klimaatcomputer
- ☐ hybride ventilatie
- ☒ lengteventilatie
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Verwarming

Wat is het bouwjaar van de stooktoestellen? N.v.t.

Welk type verwarming wordt toegepast?

- ☐ cv / vloerverwarming
- ☐ luchtverwarming

Wat is de uitvoering van de stooktoestellen?

- ☐ conventioneel
- ☐ VR
- ☒ HR
- ☐ VR/HR-combinatie

Zijn er aanvullende maatregelen getroffen?

- ☐ optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming
- ☐ eigen CV-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes
- ☐ vloerverwarming gekoppeld aan warmtepompen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

11

BIJLAGE

RUBRIEK 'EXTERNE VEILIGHEID'

Het bedrijf is zodanig ingericht dat het optimaal kan functioneren. Toch kunnen binnen de inrichting onvoorziene situaties of calamiteiten ontstaan. Binnen de inrichting worden alle nodige veiligheidsvoorzieningen getroffen om een calamiteit en de als gevolg van de calamiteit optredende bijzondere milieubelasting, te voorkomen dan wel te beperken. In deze paragraaf worden de mogelijke calamiteiten beschreven met daarbij de voorzieningen en maatregelen die zijn getroffen om de calamiteit te voorkomen of te beperken.

Stroomstoringen

Voor de ventilatie en het voeren van de dieren is stroom noodzakelijk. Bij uitval van de ventilatie komt de klimaatregulering bij de dieren in de problemen. Indien dit langdurig aanhoudt tast dit het dierwelzijn aan en kunnen de dieren zelfs sterven. De luchtwassers zullen ook uitvallen bij een stroomstoring. De stallucht (en hiermee de emissies van geur, ammoniak en fijn stof) wordt dan niet meer naar buiten geventileerd. Hierdoor zal geen toename in emissies optreden. De veehouder wordt door een alarmvoorziening gewaarschuwd. Belangrijke telefoonnummers zullen op het bedrijf aanwezig zijn. Het personeel is duidelijk geïnstrueerd over te nemen acties bij een stroomstoring. Om een goede werking van de luchtwassers te waarborgen is een onderhoudscontract afgesloten met de leverancier.

Besmettelijke dierziektes

Op het moment dat een veewetziekte uitbreekt in Nederland, worden door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie maatregelen afgekondigd om verspreiding van deze ziekte zo veel mogelijk te voorkomen. In de praktijk betekent dit vooral dat vervoer van dieren en mest in een bepaalde zone rondom de smethaard voor een bepaalde periode is verboden. Binnen het bedrijf wordt gestreefd naar een hoge gezondheidsstatus, aangezien dit ten goede komt van de groei en de gezondheid van de dieren. Het bedrijf zal bij deze calamiteit de aanwezige dieren in de afdelingen gehuisvest laten waar ze op dat moment liggen. Gezien de beschikbare oppervlaktes zal op deze locatie de eerste weken geen probleem ontstaan voor dierwelzijn.

Brand

Om brand zoveel mogelijk te voorkomen wordt ten eerste voldaan aan het Bouwbesluit. Daarnaast worden waar mogelijk onbrandbare materialen gebruikt. Het aanwezige personeel krijgt de instructie om een beginnende brand direct proberen te blussen met de aanwezige mobiele blusmiddelen. Indien nodig wordt de brandweer gewaarschuwd. Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning komt het aspect brandveiligheid nader aan de orde, omdat dan getoetst moet worden aan het Bouwbesluit. Tijdens de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt overlegd met de gemeentelijke brandweer. De brandweer brengt in deze fase advies uit over de aard, het aantal en de plaats van de noodzakelijke mobiele blusmiddelen. Dit advies wordt opgevolgd. De NEN 4001 zal hierbij worden betrokken.

Opslag droogvoer en granen in silo's

Door bulkwagens wordt mengvoer en ongemalen graanproducten in de voersilo's geblazen. Door de ontluchtingsbuis komt stof vrij, wat opgevangen wordt in filters of jute zakken. Na het lossen wordt het stof weer bij de voeders gevoegd. De kans op een stofexplosie is in dit geval nihil, omdat binnen de afgesloten ruimte van de voersilo, waar de stofdeeltjes zich mogelijk kunnen bevinden, geen motoren of andere ontstekingsbronnen aanwezig zijn. De aandrijfmotoren van de vijzels die het voer uit de silo's halen, bevinden zich in de stal op relatief grote afstand.

Opslag van reinigings- en ontsmettingsmiddelen

De reinigings- en ontsmettingsmiddelen kunnen eigenschappen hebben die irriterend werken bij de persoon die middelen gebruikt. De middelen worden in een dusdanige lage concentratie aangewend, dat deze geen gevaar opleveren voor de gezondheid. De reinigingsmiddelen kunnen wel worden gezien als bodemvreemde stof en worden daarom opgeslagen boven een lekbak in een daartoe bestemde emballage.

Opslag van bestrijdingsmiddelen

Volgens het Besluit gewasbeschermingsmiddelen en biociden hoeft de opslag van bestrijdingsmiddelen tot 400 kg alleen te voldoen aan de algemene zorgplicht (artikel 18 van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden). De opslag voldoet aan deze zorgplichtbepalingen.

Lossen veevoeders

Tijdens het lossen van veevoeders kunnen veevoeders worden gemorst. Het morsen wordt tot een minimum beperkt doordat met een gesloten systeem wordt gelost (vrachtwagens – slangen – silo's). Tijdens het afkoppelen kan wel gemorst worden. Gelet op het feit dat de losplaats zich op de erfverharding bevindt, kan de gemorste hoeveelheid voer vrij eenvoudig opgeschept worden. Tijdens het lossen zouden producten kunnen worden gelost in de verkeerde silo. Daarom zijn de vulaansluitingen voorzien van een nummer en een slot. De voerbunkers zijn van een overloop voorzien, zodat bij overvulling het product in een andere bunker overloopt.

Zorg- en meldingsplicht

De artikelen 17.1 en 17.2 lid 1 en 2 van de Wet milieubeheer zijn rechtstreeks van toepassing wanneer een ongewoon voorval zich voordoet. Bij ongewone voorvallen in een inrichting waarbij milieuschade ontstaat of dreigt te ontstaan, moet degene die de inrichting drijft onmiddellijk maatregelen nemen (art. 17.1 Wm.). Tevens moet het voorval zo spoedig mogelijk aan het bestuursorgaan, dat de omgevingsvergunning heeft verleend, worden meegedeeld (art. 17.2 Wm.).

BIJLAGE 12

RUBRIEK 'GEUR'

12.1 ALGEMEEN

De Wet geurhinder en veehouderij vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de omgevingsvergunning, als het gaat om geurhinder vanuit dierenverblijven van veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig. Daarnaast stelt de Wet geurhinder eisen aan minimale benodigde vaste afstanden van gevel tot gevel en tot (voormalige) bedrijfswoningen. Tevens gelden vaste afstanden voor diercategorieën waar geen emissiefactoren voor vastgesteld zijn.

12.2 LIGGING GEURGEVOELIGE OBJECTEN

Afstand dichtstbijgelegen emissiepunt tot:

Bebouwde kom:	Poorterweg 115, op 186 meter
Burgerwoning in buitengebied:	De Brentjes 61, op 93 meter
Agrarische bedrijfswoning:	Poorterweg 96, op 176 meter
De afstanden zijn gemeten van het emissiepunt van de stallen.	

12.3 GEURVERORDENING

Gemeenten zijn bevoegd om binnen bepaalde bandbreedtes gemotiveerd af te wijken van de wettelijk voorgeschreven geurnormen. Dit gebiedsgerichte beleid wordt vastgelegd in een gemeentelijke verordening. Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan kan de gemeente een aanhoudingsbesluit nemen. Vergunningaanvragen worden dan vanaf de datum van het in werking treden van het aanhoudingsbesluit aangehouden tot de verordening in werking is getreden. Indien na één jaar na het in werking treden van het aanhoudingsbesluit geen verordening in werking is, dient de gemeente de vergunningaanvragen af te handelen aan de hand van de vereisten in de Wet geurhinder en veehouderij.

Onderhavige bevoegde gemeente heeft geen geurverordening vastgesteld ter plaatse van onderhavige locatie.. De wettelijke geurnormen, 14 ouE/m³ buiten de bebouwde kom en 3 ouE/m³ binnen de bebouwde kom, vormen het wettelijke toetsingskader.

12.4

DIEREN MET OMREKENINGSFACTOREN

VASTE AFSTANDEN

In navolgende tabel is een overzicht gegeven van de geurgevoelige objecten in de directe omgeving van het bedrijf. Per object is daarbij zowel de werkelijke afstand als de minimaal vereiste afstand aangegeven. Het gaat hierbij enerzijds om de afstand tussen de buitenzijde van een geurgevoelig object en het dichtstbijzijnde emissiepunt van het betreffende gedeelte van de inrichting. Anderzijds gaat het om de afstand tussen de buitenzijde van een geurgevoelig object en de dichtstbijzijnde buitenzijde van een dierenverblijf (stal) van het betreffende gedeelte van de inrichting.

Tabel: Vereiste vaste afstanden voorgenoemen activiteit

Adres geurgevoelig object	Cat. object (binnen of buiten bebouwde kom)	Gemeten tot emissiepunt			Gemeten tot buitenzijde		
		Werk. afst. (m)	Vereiste. afst. (m)	Punt	Werk. afst. (m)	Vereiste. afst. (m)	Punt
De Brentjes 53	buiten	111	50	Ventilator stal 11	110	25	Gevel stal 11
De brentjes 61	buiten	93	50	Ventilator stal 8	85	25	Gevel stal 8
De Brentjes 63	buiten	94	50	Ventilator stal 8	85	25	Gevel stal 8
Poorterweg 127	buiten	138	50	Ventilator stal 11	88	25	Gevel stal 11
Poorterweg 115	binnen	186	100	Ventilator stal 8	142	50	Gevel stal 8
Poorterweg 84	buiten	215	100	Ventilator stal 8	164	50	Gevel stal 8

Legenda:

Cat. object: categorie indeling van het betreffende object, binnen is binnen bebouwde kom en buiten is buiten bebouwde kom.

Werk. afst. (m): werkelijke afstand tussen geurgevoelig object en inrichting, gemeten in meters.

Vereiste. afst. (m): vereiste afstand tussen geurgevoelig object en inrichting, gemeten in meters.

Punt: bepalend punt van de inrichting, betreft het emissiepunt of de buitenzijde van het dierenverblijf.

Per object wordt voldaan aan de minimaal vereiste afstand gemeten vanaf de buitenzijde vanaf de dierenverblijven tot een burgerwoning dan wel een woning horende bij een veehouderij. Voorts wordt voldaan aan de minimale afstand gemeten vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt tot aan woningen horende bij een veehouderij. Op deze geurgevoelige objecten is navolgend de geurbelasting berekend.

V-STACKS BEREKENINGEN

De geurbelasting wordt berekend en getoetst met een verspreidingsmodel V-stacks vergunningen.
Navolgend zijn de V-stacks berekeningen opgenomen.

Naam van de berekening: Bestaand

Gemaakt op: 31-03-2014 16:56:48

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust, bestaand

Berekende ruwheid: 0,24 m

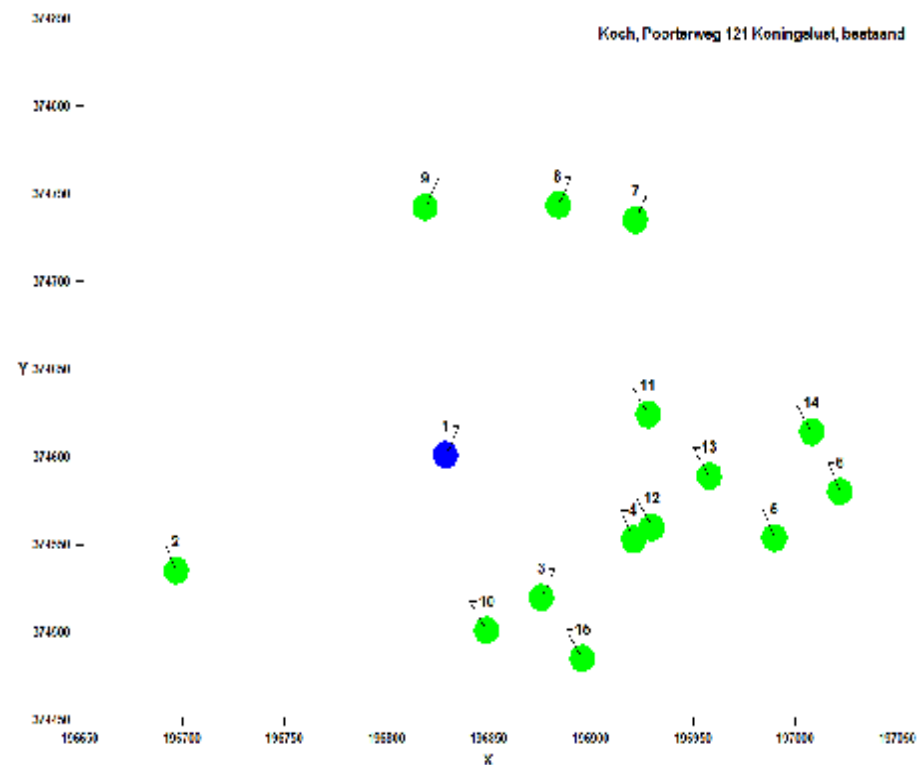
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 829	374 601	7,7	5,5	0,50	4,00	9 800

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,4
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	4,6
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	4,2
5	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,3
6	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,1
7	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	3,7
8	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,6
9	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,8
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,6
11	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	5,5
12	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	4,1
13	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	3,8
14	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,5
15	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,9



Naam van de berekening: oorspronkelijke aanvraag

Gemaakt op: 31-03-2014 16:52:52

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust

Berekende ruwheid: 0,24 m

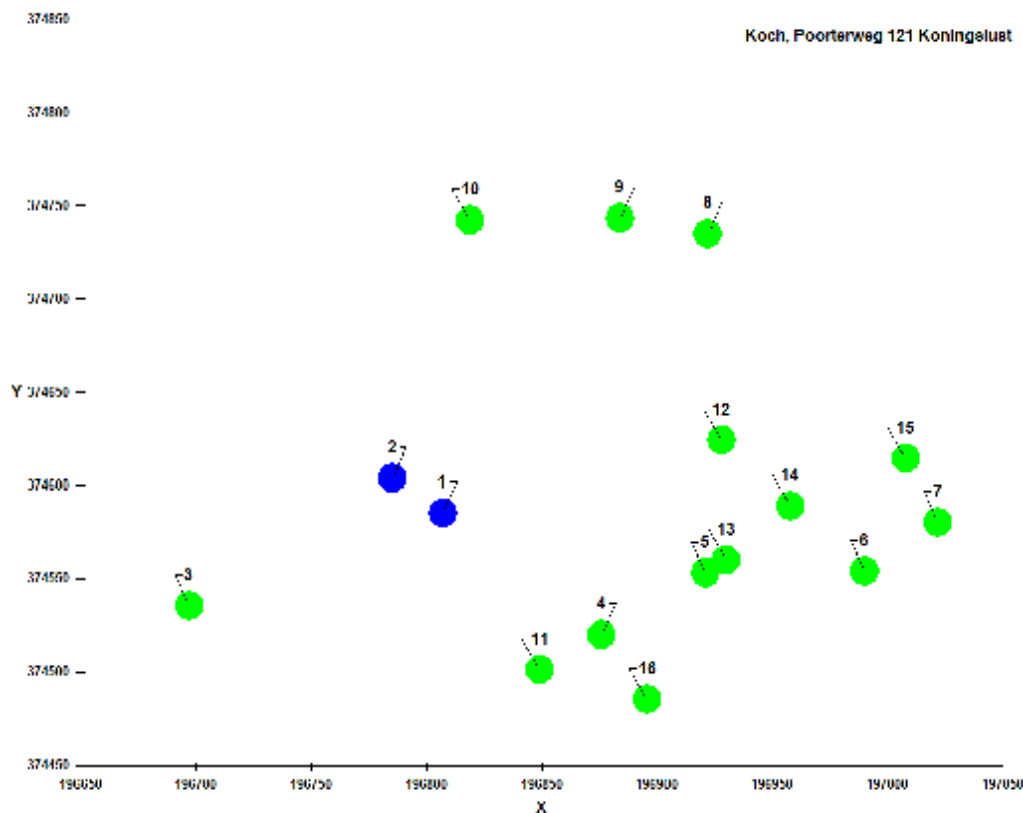
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 807	374 585	10,0	5,5	1,16	7,00	7 350
2	B nieuwe stal	196 785	374 604	11,0	6,4	1,84	7,00	13 583

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	5,0
4	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	4,6
5	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	4,2
6	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,8
7	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,4
8	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	3,7
9	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	4,2
10	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	4,9
11	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	4,6
12	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	4,7
13	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	4,3
14	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	3,7
15	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,8
16	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	3,2



Naam van de berekening: Geureducerende maatregel

Gemaakt op: 5-09-2014 17:20:29

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust, geurreducerend

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Eindhoven

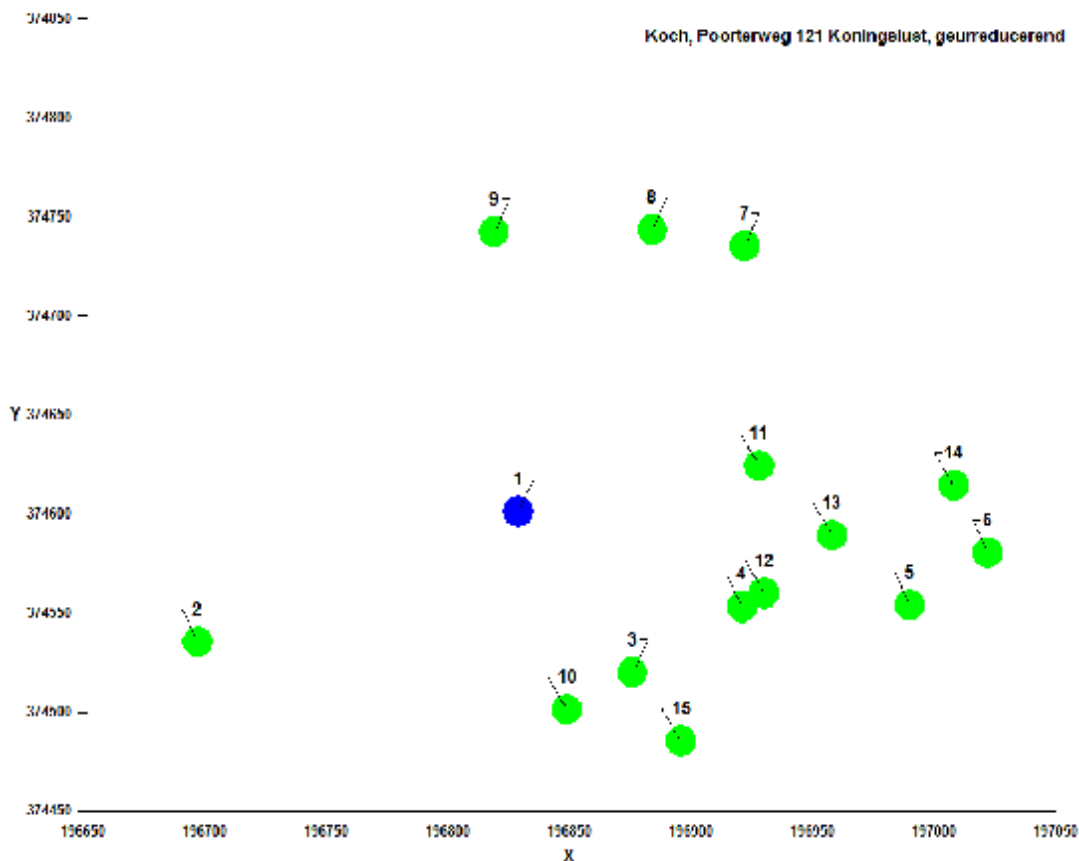
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 829	374 601	7,7	5,5	0,50	4,00	7 350

Geur reducerende maatregel betreft het wegdoen van 7000 legkippen in de bestaande stal (28.000 naar 21.000)

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	2,6
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	3,4
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	3,2
5	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	1,8
6	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	1,6
7	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	2,8
8	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	2,7
9	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	2,8
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	2,7
11	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	4,1
12	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	3,1
13	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	2,9
14	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	1,9
15	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,1



Naam van de berekening: **AANGEVRAAGDE SITUATIE MET VERHOOGDE EMISSIEPUNTEN (13,5M)**

Gemaakt op: 29-10-2014 12:30:52

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust, aanvraag

Berekende ruwheid: 0,24 m

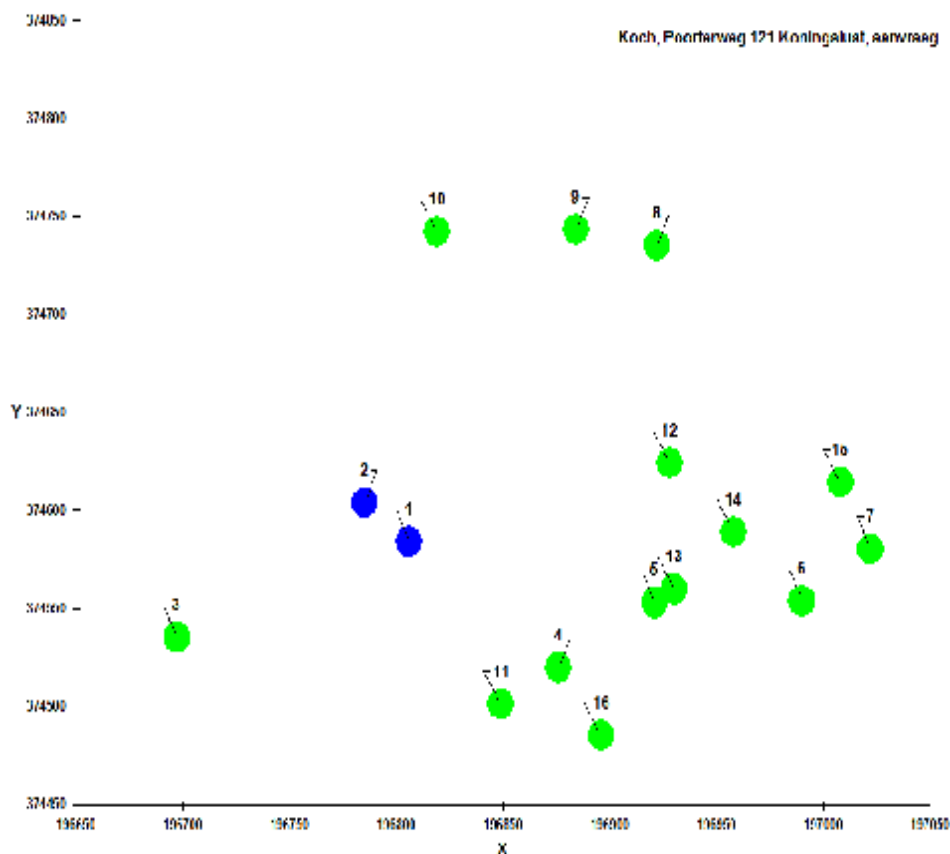
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 806	374 584	13,5	5,5	1,16	7,00	7 350
2	B nieuwe stal	196 785	374 604	13,5	7,9	1,84	7,00	13 583

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,3
4	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	3,0
5	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	3,1
6	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,2
7	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,0
8	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	2,8
9	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,2
10	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,6
11	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,1
12	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	3,3
13	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	3,0
14	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	2,8
15	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,2
16	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,5



In navolgende tabel is de geurbelasting van de bestaande situatie afgezet tegen de wettelijke geurnorm. Voorts is de geurbelasting van de oorspronkelijke aanvraag weergegeven en wordt de geurbelasting weergegeven wanneer de emissiepunten worden verhoogd naar 13,5 m (zoals nu aangevraagd middels voorliggende aanvulling).

Volgn umme r	GGLID	X coördinaat	Y coördinaat	Geurnor m	Geurbelasting bestaande situatie	Geurbelasting oorspronkelijke aanvraag	Geurbelasting huidige aanvraag na verhoging emissiepunt naar 13,5 m
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,4	5,0	3,3
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	4,6	4,6	3,0
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	4,2	4,2	3,1
5	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,3	2,8	2,2
6	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,1	2,4	2,0
7	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	3,7	3,7	2,8
8	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,6	4,2	3,2
9	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,8	4,9	3,6
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,6	4,6	3,1
11	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	5,5	4,7	3,3
12	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	4,1	4,3	3,0
13	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	3,8	3,7	2,8
14	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,5	2,8	2,2
15	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,9	3,2	2,5

Uit voorgaande tabel volgt dat de aangevraagde situatie voldoet aan de geurnormen. Wanneer we het emissiepunt verhogen naar 13,5 m dan neemt de geurbelasting ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag aanzienlijk af op alle woningen. Ook verbetert de geurbelasting ten aanzien van de bestaande situatie⁹. Uitvoering van de voorgenomen activiteit (met een eph van 13,5m) heeft daarmee louter positieve gevolgen voor de individuele geurbelasting naar de omgeving.

Bebouwde kom

Bij de geurberekeningen wordt aangesloten bij de grens van de bebouwde kom zoals deze in het bestemmingsplan is aangegeven. Dit omdat dit ook feitelijk het meeste aansluit bij omgevingstypering. In de ingekomen zienswijzen wordt de grens van de bebouwde kom ter discussie gesteld¹⁰. Uitgaande van het voorstel waarbij de emissiepunt hoogte wordt verhoogd naar 13,5 kan op de in twijfel getrokken woningen eveneens worden voldaan aan de geurnorm van 3 (norm bebouwde kom). Sterker nog, bij alle woningen waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, kan worden voldaan aan de norm van 3¹¹. Met het voorstel tot het verhogen van de emissiepunten kunnen de geuite zorgen in de zienswijzen op dit punt weggenomen worden.

Achtergrond belasting

De resultaten van de achtergrondbelasting veranderen bij het verhogen van het emissiepunt niet tov de huidige aanvraag. Het woon en leefklimaat zoals kan worden herleidt uit de achtergrondbelasting wordt door het voornemen niet nadelig beïnvloed.

Conclusie geurhinder

Het verhogen van de emissiepunten naar 13,5 m heeft tot gevolg dat de geurbelasting naar de omgeving verbetert ten opzichte van de bestaande situatie. Dit voornemen heeft dan ook louter positieve gevolgen voor de eventueel te duchten geurhinder. Ook alle woningen, waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, voldoen aan de strengere geurnorm van 3 zoals deze van toepassing is voor de kom.

⁹ Op Brentjes 53 en Poorterweg 115 blijft de geurbelasting van de aanvraag (bij een verhoging van het emissiepunt tot 13,5 meter) gelijk aan de huidige bestaande situatie. Bij alle andere woningen is er sprake van een aanzienlijke verbetering van de geurbelasting.

¹⁰ Bij de Hierbij worden de woningen Brentjes 67 en Brentjes 69 vermeld als discutabel. Getwijfeld wordt in de zienswijze of deze woningen aangemerkt mogen worden als "buiten de bebouwde kom".

¹¹ Bij Brentjes 61 is sprake van een geurbelasting van 3,1. Brentjes 61 staat echter niet ter discussie ten aanzien van de begrenzing van de bebouwde kom. Echter, mocht bij deze woning in theorie aangemerkt worden als bebouwde kom dan kan (door de afname van geurbelasting van het voornemen tov de bestaande situatie) worden voldaan aan artikel 3, lid 4 van de Wet geurhinder en veehouderij ("50%-regel"). Uitwerking in de bijlage toegevoegd.

Overzicht 50% regel

Overzicht geurtoetsing (Wet geurhinder en Veehouderij Art. 3. lid. 4.)

Volgnummer	GGLID	X coördinaat	Y coördinaat	Geurnorm	Huidige Geurbelasting	Reducerende maatregel	Geurwinst	Maximale belasting*	Aanvraag	Conclusie
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14	3,4	2,6	0,8	3,000	3,3	Voldoet
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	3	4,6	3,4	1,2	4,000	3	Voldoet
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	3	4,2	3,2	1	3,700	3,1	Voldoet
5	Poorterweg 115	196 990	374 554	3	2,3	1,8	0,5	2,050	2,2	Voldoet
6	Poorterweg 84	197 022	374 580	3	2,1	1,6	0,5	1,850	2	Voldoet
7	Poorterweg 94	196 922	374 735	14	3,7	2,8	0,9	3,250	2,8	Voldoet
8	Poorterweg 96	196 884	374 743	14	3,6	2,7	0,9	3,150	3,2	Voldoet
9	Poorterweg 127	196 819	374 742	14	3,8	2,8	1	3,300	3,6	Voldoet
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	3	3,6	2,7	0,9	3,150	3,1	Voldoet
11	Poorterweg 119	196 928	374 624	3	5,5	4,1	1,4	4,800	3,3	Voldoet
12	De brentjes 67	196 930	374 560	3	4,1	3,1	1	3,600	3	Voldoet
13	De brentjes 69	196 958	374 589	3	3,8	2,9	0,9	3,350	2,8	Voldoet
14	De brentjes 71	197 008	374 614	3	2,5	1,9	0,6	2,200	2,2	Voldoet
15	De brentjes 66	196 896	374 485	3	2,9	2,1	0,8	2,500	2,5	Voldoet
	Gearceerde woningen betreffen woningen in het buiten gebied met geurnorm 14. Mochten deze woningen in theorie aangemerkt worden als bebouwde kom (norm 3) kan eveneens worden voldaan aan de geurnormering zoals gesteld in de Wgv									

* Indien de geurnorm hoger is dan de weergegeven maximale belasting is de weergegeven geurnorm leidend.

12.5 TOELICHTING VARIABLEN GEURBEREKENING (V-STACKS)

BEDRIJFSONTWIKKELINGSPANNEN

In de navolgende overzichten van de bedrijfsontwikkelingsplannen in Bijlage 14 staan de emissies per emissiepunt, de totale ventilatiebielten per emissiepunt en de totale hoeveelheid odour units per emissiepunt aangegeven.

TOELICHTING EMISSIEPUNTEN

Om de ventilatiesystemen te begrijpen is enige toelichting op de ventilatiebehoefte bij legkippen noodzakelijk. In de zomerperiode hebben de dieren behoefte aan koeling. Dit gebeurt door de ventilatie in de stallen. Om de dieren voldoende te kunnen koelen wordt een gemiddelde ventilatiecapaciteit van ongeveer 7,5 m³/hr/dier gerekend en geïnstalleerd. Dit is voor de winterperiode natuurlijk veel te veel omdat er dan geen koeling van de dieren noodzakelijk is. Er is dan enkel behoefte aan de toevoer van zuurstof voor de dieren. Gemiddeld gaan wij er van uit dat bij 10 – 15% van de maximale ventilatie, in ons geval 0,9 m³/hr/kip, voldoende verversing van lucht plaatsvindt om de dieren te voorzien van voldoende zuurstof. In de stallen wordt dus over het jaar gezien geventileerd tussen 0,9 m³/hr/dier en 7,5 m³/hr/dier afhankelijk van buitentemperatuur en klimaat in de stal.

Voor de berekening van de geurbelasting middels V-Stacks vergunningen wordt een ventilatiecapaciteit voorgeschreven van 2,1 tot 2,4 m³/hr/dier. Dit ligt hoger dan de minimale behoefte van de dieren in de winterperiode.

Om de worst case situatie te benaderen hebben wij de minimale ventilatie gekozen omdat dan de luchtsnelheden het laagst zijn. Hierdoor is de belasting op de omgeving het hoogste. Gaan wij in onze situatie uit van de voorgeschreven hoeveelheden, in ons geval 2,4 m³/hr/dier op een voliëresysteem, dan ligt de uittredesnelheid aanzienlijk hoger dan de gerekende en is de belasting op de omgeving lager.

De benodigde ventilatiecapaciteit wordt zoveel mogelijk benaderd door de keuze van de ventilatoren. De capaciteit van de ventilator wordt bepaald door de te verwachten weerstand door luchtinlaten, stallen en uitlaten. Elke stal heeft een andere weerstand in het ventilatiesysteem. Ook hier zijn wij van een worst case situatie uitgegaan door een relatief hoge weerstand te kiezen. Een kleine afwijking in de berekening is daarom dan ook niet relevant.

Als ondergrens voor het opstarten van de ventilatoren is 60% van de capaciteit gekozen. Hierdoor komt de ventilator relatief rustig op gang en is de dan door de frequentieregelaar goed aan te sturen.

Toelichting emissiepunt 8 (cascade regeling)

De ventilatiecapaciteit op stal 8 bedraagt in totaal 157.500 m³/uur. Om deze hoeveelheid te kunnen verplaatsen worden 7 ventilatoren geplaatst met een doorsnede van 82 cm met een maximale capaciteit van 22.400 m³/uur. De ventilatieregeling in stal 8 wordt uitgevoerd als een cascaderegeling. Bij deze regeling zijn alle ventilatoren afgesteld op een minimale capaciteit van 60% zijnde 13.440 m³/uur. Deze norm is zelf vastgesteld. Dit komt overeen met een snelheid van 7 m³/sec. Bij deze regeling wordt één ventilatoren gebruikt als regelventilator. Deze varieert van 0 tot 22.400 m³/uur. De maximale uittredesnelheid bedraagt 22.400 m³/uur / 3600 seconden / oppervlak (82 cm diameter = 0,527 m² oppervlak) = snelheid van 11,8 m³/sec. De ventilatie komt nooit lager dan de minimale behoefte van de dieren, zijnde 21.000 dieren x 0,9 m³/uur/dier = 18.900 m³/uur. Dit is 84% (18.900 / 22.400 = 0,84) van de maximale capaciteit van de ventilator. De snelheid bij de minimale behoefte bedraagt dan ook 84% van de maximale snelheid (11,8 m³/sec) = 9,9 m³/sec. Zodra de ventilatiebehoefte boven de 22.400 m³/uur komt, schakelt de 2^e ventilator in op minimaal ingestelde vermogen van 13.440 m³/uur en valt de regelventilator terug tot 13.440 m³/uur. Zodra de ventilatiebehoefte verder toe gaat nemen, springt de derde en volgende ventilator in vol vermogen bij. 2 ventilatoren worden dus als stuurventilator gebruikt en de volgende ventilatoren allemaal alleen maar aan of uit. Cascade is dus het bij- of afschakelen van capaciteit d.m.v. ventilatoren aan of uit te zetten.

Ventilatoren

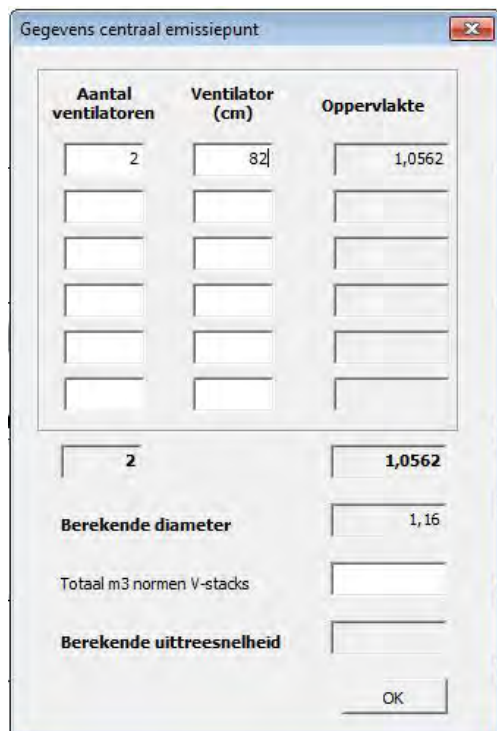
De gehanteerde ventilatoren zijn de Stienen ventilatoren SGS -82-C4D (zie bijlage 9). Bij 50 hertz kan de ventilator 125 Pa tegendruk overwinnen, waarbij de capaciteit boven de 22.400 m³/uur blijft.

Regelventilator:

V-stacks vergunning is opgezet om de gemiddelde geurbelasting te bepalen. Volgens de handleiding V-stacks vergunningen moet gerekend worden met de gemiddelde ventilatiecapaciteit. De gemiddelde ventilatiecapaciteit van V-stacks vergunningen bedraagt 44.100 m³/uur. Doordat gebruik wordt gemaakt van een cascaderегeling betekent dit dat bij deze hoeveelheid 2 ventilatoren in werking zijn om de benodigde hoeveelheid te verplaatsen. Volgens onderstaande berekening bedraagt het oppervlak van 2 ventilatoren 1,0562 m², vertaald naar diameter is dat dan 1,16 m1. Als "worst case" wordt bij het opstellen van de geurberekening als uittredesnelheid 7 m1/sec aangehouden aangezien alle ventilatoren op een minimum van 60% zijn afgeregeld, overeenkomend met 7 m1/sec. Zie bovenstaande berekening.

Diameter tbv V-Stacks vergunning:

Bij stal 8 is sprake van een centraal emissiepunt van 2 ventilatoren waardoor gerekend wordt met een gemiddelde diameter van 1,16 m1: Deze 2 ventilatoren zijn voorzien van een koker tot de uittredehoogte van gelijke diameter als de ventilator. De andere 5 ventilatoren zijn voorzien van zelfsluitende kleppen om de valse trek te voorkomen wanneer deze ventilatoren stil staan.



Aantal ventilatoren	Ventilator (cm)	Oppervlakte
2	82	1,0562

2 1,0562
Berekende diameter 1,16
 Totaal m3 normen V-stacks
Berekende uittreesnelheid
 OK

Toelichting emissiepunt 11 (cascade regeling)

De ventilatiecapaciteit op stal 11 bedraagt in totaal $299.625 \text{ m}^3/\text{uur}$. Om deze hoeveelheid te kunnen verplaatsen worden 12 ventilatoren geplaatst met een doorsnede van 92 cm met een maximale capaciteit van $26.500 \text{ m}^3/\text{uur}$. Bij maximale ventilatie bedraagt de uittredesnelheid $26500/3600/0,664$ (=opp ventilator) = $11,08 \text{ m}^3/\text{sec}$. De ventilatieregeling in stal 11 wordt uitgevoerd als een cascaderegeling. Bij deze regeling zijn alle ventilatoren afgesteld op een minimale capaciteit van 63% zijnde $16.695 \text{ m}^3/\text{uur}$. Dit komt overeen met een snelheid van $7 \text{ m}^3/\text{sec}$. Bij deze regeling wordt één ventilatoren gebruikt als regelventilator. Deze varieert van 0 tot $26.500 \text{ m}^3/\text{uur}$. De ventilatie komt nooit lager dan de minimale behoefte van de dieren, zijnde $39.950 \text{ dieren} \times 0,9 \text{ m}^3/\text{uur/dier} = 35.955 \text{ m}^3/\text{uur}$. Hiervoor zijn 2 ventilatoren met een snelheid van 68% nodig om deze hoeveelheid te verplaatsen. Zodra de ventilatiebehoefte verder toe gaat nemen, springt de derde en volgende ventilator in vol vermogen bij. 2 ventilatoren worden dus als stuurventilator gebruikt en de volgende ventilatoren allemaal alleen maar aan of uit. Cascade is dus het bij- of afschakelen van capaciteit d.m.v. ventilatoren aan of uit te zetten.

Ventilatoren:

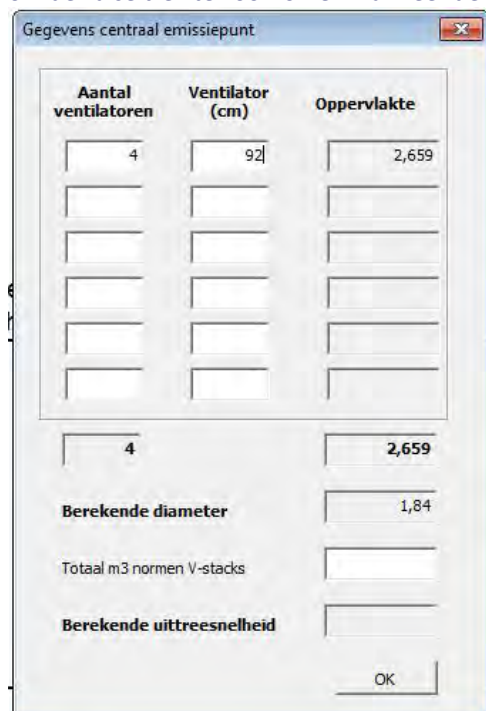
De gehanteerde ventilatoren zijn de Stienen ventilatoren SGS -92-C4R (zie bijlage 9). Bij 50 hertz kan de ventilator 125 Pa tegendruk overwinnen, waarbij de capaciteit boven de $26.500 \text{ m}^3/\text{uur}$ blijft.

Regelventilator:

V-stacks vergunning is opgezet om de gemiddelde geurbelasting te bepalen. Volgens de handleiding V-stacks vergunningen moet gerekend worden met de gemiddelde ventilatiecapaciteit. De gemiddelde ventilatiecapaciteit van V-stacks vergunningen bedraagt in dit geval $95.880 \text{ m}^3/\text{uur}$. Doordat gebruik wordt gemaakt van een cascaderегeling betekent dit dat bij deze hoeveelheid 4 ventilatoren in werking zijn om de benodigde hoeveelheid te verplaatsen. Volgens onderstaande berekening bedraagt het oppervlak van 4 ventilatoren $2,66 \text{ m}^2$, vertaald naar diameter is dat dan $1,84 \text{ m}$. Als "worst case" wordt bij het opstellen van de geurberekening als uittredesnelheid $7 \text{ m}^3/\text{sec}$ aangehouden aangezien alle ventilatoren op een minimum van 63% zijn afgeregeld, overeenkomend met $7 \text{ m}^3/\text{sec}$. Zie bovenstaande berekening.

Diameter tbv V-Stacks vergunning:

Bij stal 11 is sprake van een centraal emissiepunt van 4 ventilatoren waardoor gerekend wordt met een gemiddelde diameter van 1.84 m , zie onderstaande berekening. Deze 4 ventilatoren zijn voorzien van een koker van gelijke diameter als de ventilator. De andere 8 ventilatoren zijn voorzien van zelfsluitende kleppen om de valse trek te voorkomen wanneer deze ventilatoren stil staan.



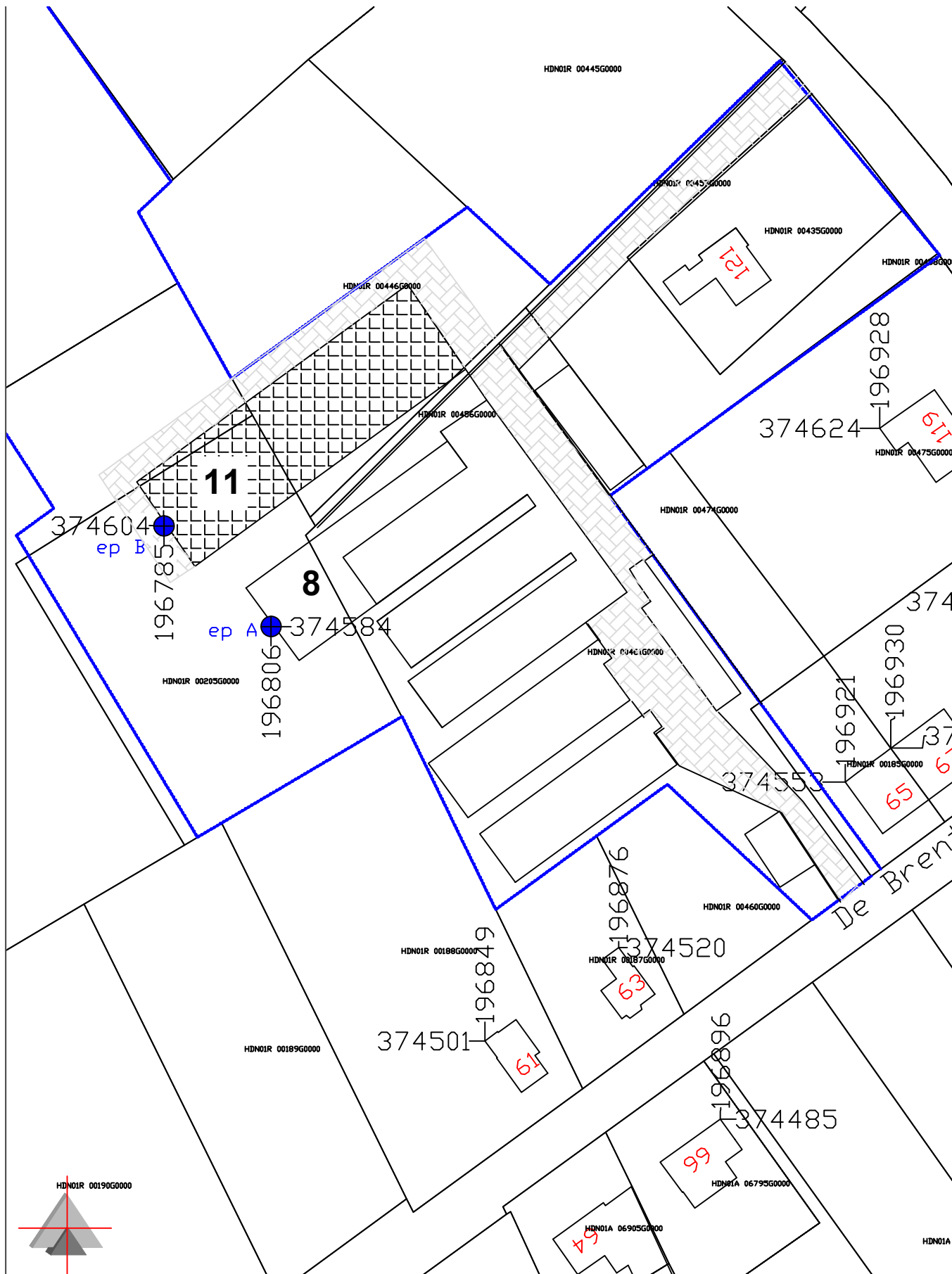
Aantal ventilatoren	Ventilator (cm)	Oppervlakte
4	92	2,659
4		2,659
Berekende diameter		1,84
Totaal m3 normen V-stacks		
Berekende uittreesnelheid		
		OK

Controle/handhaving

De stallen worden voorzien van klimaatcomputers. De ventilatiedebieten zijn afleesbaar. Op deze wijze is op elk willekeurig moment van de dag af te lezen wat de feitelijke ventilatie is, en daarmee ook de bijbehorende uittredesnelheid.

12.6 KADASTRALE SITUATIETEKENINGEN

Navolgend zijn de kadastrale tekeningen ingevoegd.



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
 Sektie : R
 Perceelnummer : 205, 461, 435, 457
 Schaal : 1:1000



Projectbegeleider:

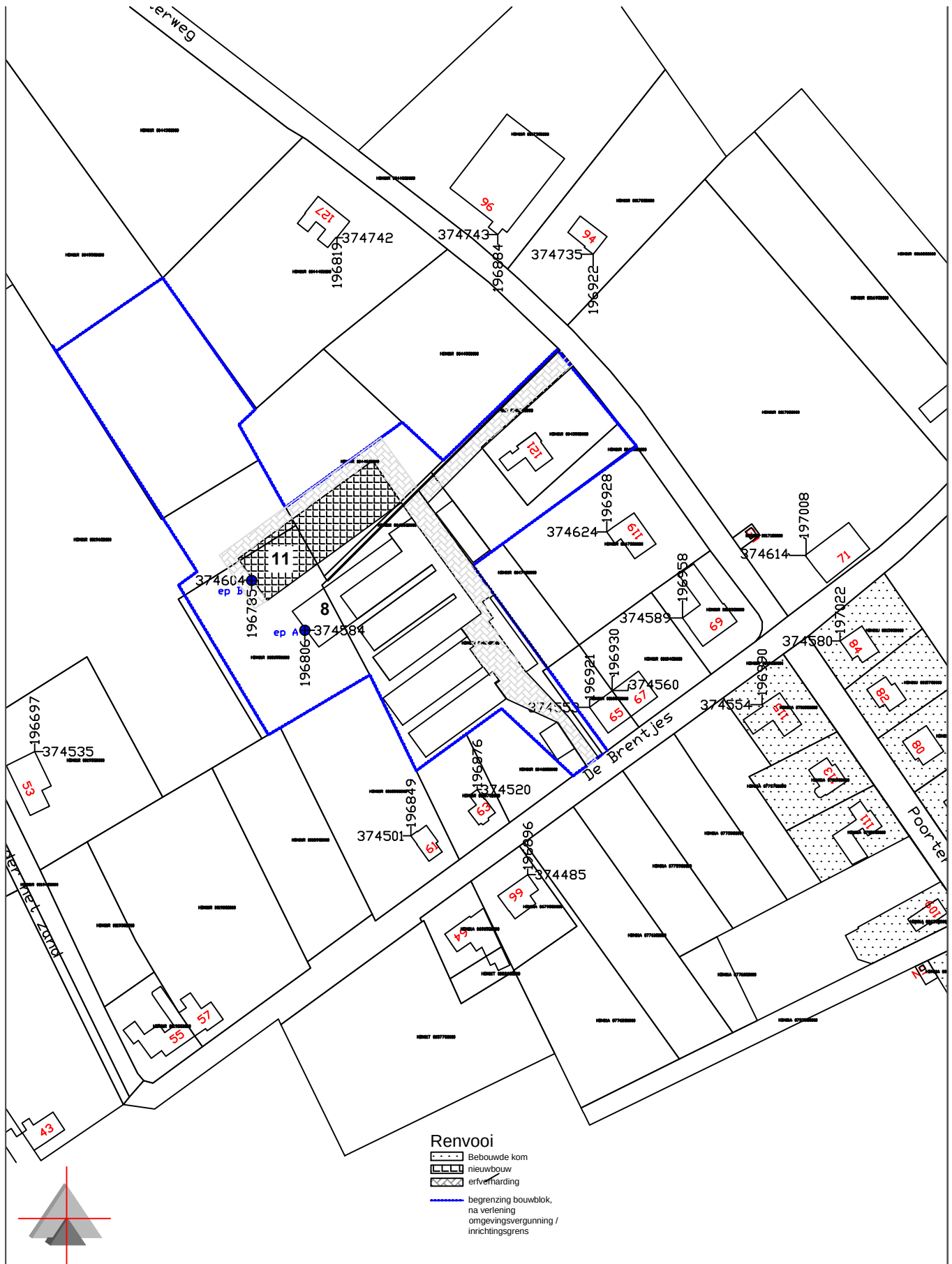
Denis van Uijen
 Sluisstraat 24
 NL- 7491 GA Delden
 Mob: 06-53817419
dennis.vanuijen@forfarmers.eu

GEGEENS LOCATIE

Poorterweg 121
 5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets Voornemen



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
 Sektie : R
 Perceelnummer : 205, 461, 435, 437
 Schaal : 1:2000



Projectbegeleider:

Denis van Uijen
 Sluisstraat 24
 NL- 7491 GA Delden
 Mob: 06-53817419
dennis.vanuijen@forfarmers.eu

GEGEVENS LOCATIE

Poorterweg 121
 5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets Voornemen

BIJLAGE 13

RUBRIEK 'BEST BESCHIKBARE TECHNIKEN'

13.1 VAN TOEPASSING ZIJNDE BBT-DOCUMENTEN

In artikel 2, punt 11 van de IPPC-richtlijn is omschreven wat onder best beschikbare technieken moet worden verstaan en welke punten bij de bepaling van de best beschikbare technieken speciaal in aanmerking moeten worden genomen (bijlage IV IPPC-richtlijn). In Europees verband zijn voor de intensieve pluimvee- en varkenshouderij de best beschikbare technieken bepaald. Deze aspecten zijn goede landbouwpraktijk, voerstrategie, huisvestingssystemen, water, energie, opslag van mest, behandeling van mest en uitrijden van mest. De Europese Commissie organiseert de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten en de betrokken bedrijfstakken over de beste beschikbare technieken, de daarmee samenhangende controlevoorschriften en de ontwikkelingen op dat gebied. Het resultaat daarvan is terug te vinden in de BREF-documenten. Bij artikel 9.2 en bijlage 1 tabel 2 van de Ministeriele regeling omgevingsrecht (MOR) zijn naast de BREF-documenten nog andere documenten aangewezen, waarmee bij de bepaling van BBT in het kader van de vergunningverlening rekening moet worden gehouden. Voor de onderhavige inrichting zijn de volgende documenten van belang:

MOR BIJLAGE 1, TABEL 2 . NEDERLANDSE INFORMATIEDOCUMENTEN OVER BBT		
NAAM DOCUMENT	JAARTAL	VINDPLAATS
Circulaire energie in de milieuvergunning	oktober 1999	InfoMil.nl
NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht	september 2008	InfoMil.nl
Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB)	juni 2003	InfoMil.nl
Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing ammoniak en veehouderij	juni 2007	InfoMil.nl
Oplegnotitie BREF Intensieve pluimvee- en varkenshouderij	juli 2007	InfoMil.nl

13.2 BESLUIT AMMONIAKEMISSION HUISVESTING VEEHOUDERIJ

Bij het verbinden van voorschriften aan een omgevingsvergunning, moet worden uitgegaan van toepassing van de best beschikbare technieken (BBT) binnen een inrichting. Voor de bepaling van de BBT moet rekening gehouden worden met voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en preventiebeginsel.

Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij

De gevolgen voor het milieu die een inrichting kan veroorzaken moeten ten aanzien van de geografische ligging worden beoordeeld. Deze afweging is gemaakt in het "Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij" (Besluit van 8 december 2005 houdende regels ter beperking van de ammoniakemissie uit huisvestingssystemen van veehouderijen, Staatsblad 675, 2005). Dit besluit is op 28 december 2005 in de Staatscourant gepubliceerd (nummer 675) en is bij koninklijk besluit van 20 maart 2008 (Staatsblad 2008 93) op 1 april 2008 in werking getreden. In dit besluit zijn maximale emissiewaarden opgenomen voor een aantal

14

BIJLAGE

RUBRIEK 'HET HOUDEN VAN DIEREN'

14.1 BEDRIJFSONTWIKKELINGSPLAN

[illegible]

Adviseur Dennis van Uijen, Adviseur FarmConsult, 0653-817419

emissie drempelwaarde	5457,09		
totaal	2449,25	20933	0,08567

[illegible]

14.2 LEAFLETS EMISSIEARME STALSYSTEMEN

Groen Labelnummer:	BB 97.07.058	
Toegekend op:	3 juli 1997	
Vervangt nummer:	n.v.t.	Toegekend op: n.v.t.
Geldigheid voor het systeem:	Tot herroeping door het bestuur van de Stichting Groen Label	
Naam van het systeem:	Mestbandbatterij met geforceerde mestdroging (mestafdraaien per 5 dagen)	
Diercategorie:	Legkippen en opfokhennen	

Korte omschrijving van het stalsysteem:

De ammoniakuitstoot wordt beperkt door over de mest, die op mestbanden ligt, continu voorverwarmde lucht van minimaal 17 °C te blazen. De mest wordt éénmaal per 5 dagen uit de stal afgevoerd en bevat dan minimaal 55% droge stof. Dit stalsysteem is een verdere ontwikkeling van BB 93.06.008 en wordt gekenmerkt door een lagere ammoniakuitstoot. Het aantal etages kan variëren per mestbandbatterij.

Eisen aan de uitvoering:

- Onder de batterijkooien waarin zich de legkippen e.q. de opfokhennen bevinden, zijn mestbanden geplaatst. Deze zijn vervaardigd uit polypropyleen of een trevira doek. Op deze mestbanden wordt de door de dieren geproduceerde mest opgevangen.
- Tussen of onder de batterijkooien zijn kokers geplaatst waarmee continu lucht van minimaal 17 °C over de mest op de mestbanden wordt geblazen. De mest wordt gedroogd met voorverwarmde lucht uit b.v. een warmtewisselaar of uit een luchtmeng-kast al dan niet voorzien van een verwarmingsunit.
- De luchttoevoer naar de mestbanden en de temperatuur van deze lucht dienen volautomatisch te worden geregistreerd en gestuurd. Per stal dient in het hoofdtoevoerluchtkanaal een luchtsnelheidsmeter geplaatst te worden en de temperatuur van de lucht moet afleesbaar zijn, juist voordat deze lucht de koker boven de mestband ingaat. Verder dient een bedrijfsurenteller te worden geplaatst die het aantal draaiuren van de ventilator in de luchtmengkast weergeeft. Ook dient te worden geregistreerd op welke datum de verschillende koppels de hokken ingaan en uitgaan. Op deze wijze is controle op de vereiste minimale hoeveelheden lucht per dier per uur mogelijk.

Eisen aan het gebruik:

- De hoeveelheid lucht die door de kokers over de mestbanden geblazen wordt, dient minimaal 0,7 m³ per legkip per uur en minimaal 0,4 m³ per opfokken per uur te bedragen en een temperatuur van minimaal 17 °C te hebben.
- De mest op de mestband dient in 5 dagen gedroogd te zijn tot minimaal 55% droge stof en éénmaal per 5 dagen uit de stal te worden afgevoerd. De afdraalfrequentie dient te worden geregistreerd.
- Bovenstaande eisen aan het gebruik gelden niet voor de eerste 2 weken van de opfokfase van opfokhennen omdat de mestproductie dan te gering is.

Nadere bijzonderheden:

- Op verzoek van de vergunningverlener kan een monster worden genomen van de mest die uit de stal wordt verwijderd ten behoeve van een analyse op droge stof gehalte. Monsternamen van de afgedraaide mest en analyse dienen uitgevoerd te worden volgens de daarvoor geldende protocollen van de Landelijke Mestbank/Bureau Heffingen. De mest dient minimaal 55% droge stof te bevatten.
- Dit stalsysteem kenmerkt zich door een toename van het energieverbruik per dierplaats.
- De beslissing van het bestuur is genomen op basis van door de aanvrager overgelegde meergegevens welke voor legkippen een gemeten emissie van 0,010 kg NH₃ per dierplaats per jaar aangeven. Dit getal geldt in gevallen waarin de mest direct van het bedrijf wordt afgevoerd, en/of gedurende een periode van ten hoogste twee weken op het bedrijfsterrein wordt opgeslagen in een afgedekte container. In andere gevallen wordt de emissie vermeerderd tot 0,060 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Voor opfokhennen zijn deze waarden 0,006 respectievelijk 0,036 kg NH₃ per dierplaats per jaar.

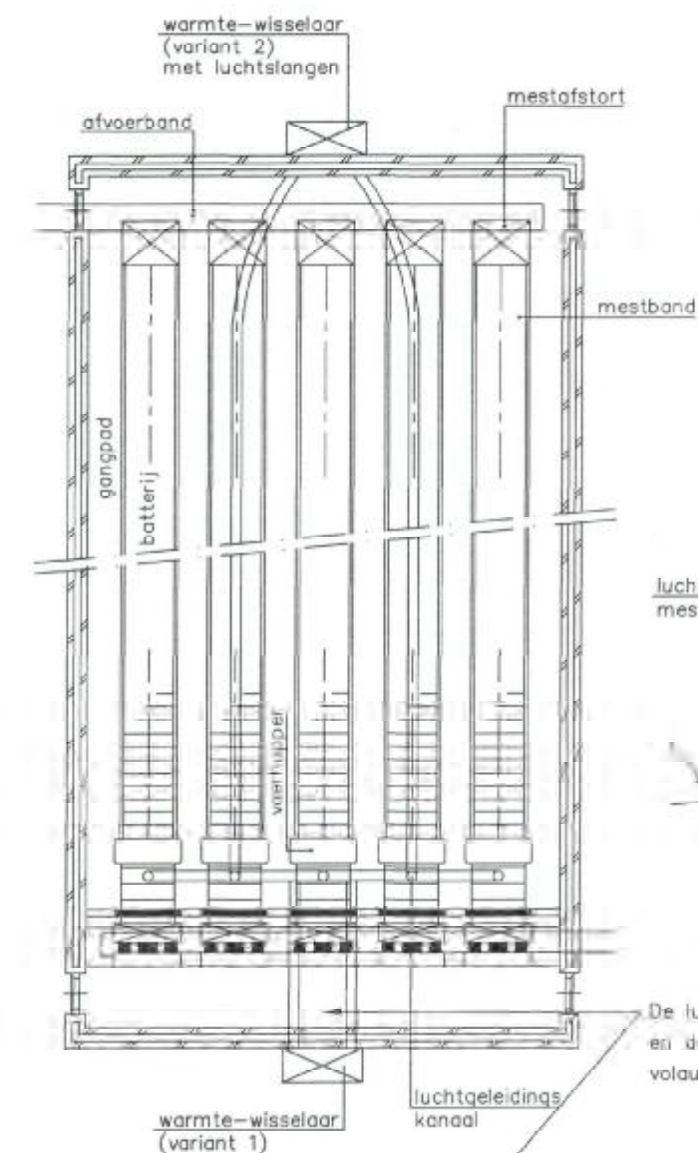
Tekeningen:

Zie ommezijde voor een schematisch overzicht van de stal en een schematische detailtekening van de mestband.

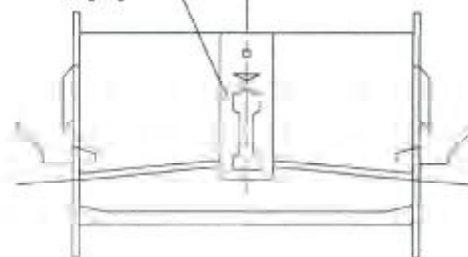
Aangevraagd door:

Nederlandse Organisatie van Pluimveehouders te Zeist, tel (030) 695 50 05





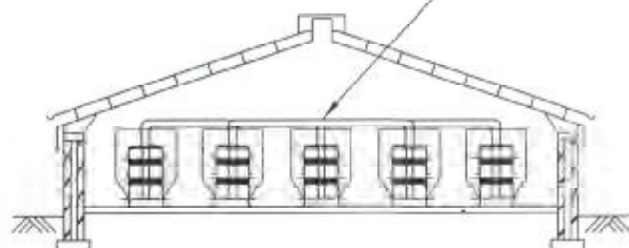
luchtoker voor
mestdroging



detail batterijkooi

De luchttoevoer naar de mestborden
en de temperatuur van deze lucht dienen
volautomatisch geregistreerd en gestuurd te worden

plattegrond



dwarsdoorsnede

Omschrijving:

Mestbandbatterij met geforceerde
mestdroging
(mestafdraaiers per 5 dagen)

Aangevraagd door:

Nederlandse Organisatie
van Pluimveehouders
te Zeist

GROEN
LABEL

Datum Groen Label:
03.07.1997

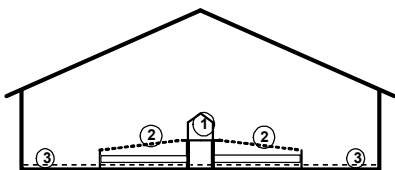
Benodende bij aanvraag:
BB 97.07.058

Nummer systeem		BWL 2004.10.V2	
Naam systeem		Volièrehuisvesting, 45 - 55 % van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband met 0,2 of 0,5 m³/dier/uur beluchting, mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien.	
Diercategorie		Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen (E 2)	
Systeembeschrijving van		Juli 2010	
Vervangt		Beschrijving BWL 2004.10.V1 van juni 2010	
Werkingsprincipe		Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het snel drogen van de mest op de mestbanden onder de rooster en het frequent afvoeren van de mest uit de stal.	
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG			
	Onderdeel	Uitvoeringseis	
	Geen bijzonderheden.		
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN			
	Onderdeel	Uitvoeringseis	
1	Huisvestingsvorm	alternatieve huisvesting (dieren kunnen zich vrij in de stal bewegen)	
2a	Vloeruitvoering	45 - 55 % van het leefoppervlak is uitgevoerd als etages met roostervloer	
2b		45 - 55 % van het leefoppervlak is uitgevoerd als strooiselvloer	
3	Voer en drinkwater	voorzieningen aangebracht boven de roostervloer	
4	Mestopvang-voorziening	mestbanden onder de roosters	
5a	Beluchting	mestbandbeluchting aanwezig	
5b		aanvoer lucht naar de mestbanden via buizen onder / naast de roosters, de situering van de uitblaasopeningen van de buizen zorgt voor een gelijkmatige droging van de mest op de mestbanden	
6	Registratie-apparatuur	de volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - temperatuurmeter voor het meten van de temperatuur van de beluchtingslucht, meten in het hoofdtoevoerkanaal van de beluchting; - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de beluchting (urenteller, kWh-meter, toerenteller of meetventilator); - apparatuur voor het registreren van de afdraaifrequentie van de mestbanden - apparatuur voor het meten van de capaciteit van de beluchting, meten aan het begin van de beluchtingsbuizen boven de mestbanden	
7	Mestopslag	kortdurend of eventueel nadroging in een nageschakelde techniek of langdurige mestopslag ¹	

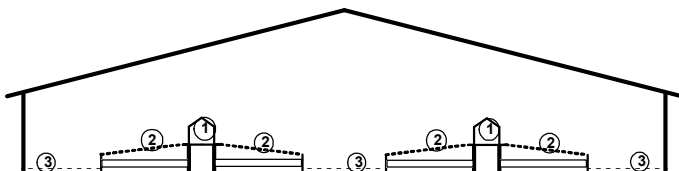
¹ Dit systeem stelt geen eisen aan de wijze van mestopslag of verdere bewerking (extra droging) van de mest. De vorm van opslag of bewerking is echter wel bepalend voor de hoogte van de ammoniakemissie van het bedrijf. De voor dit stalsysteem vastgestelde emissiefactor van 0,042 of 0,055 kg ammoniak per dierplaats per jaar is van toepassing voor de situatie in combinatie met een kortdurende opslag op het bedrijf (afvoer van de mest van de banden direct van het bedrijf of opslag in een afgedekte container voor maximaal 14 dagen). Bij langdurige mestopslag of nadroging in een nageschakelde techniek komt bovenop deze emissiefactor nog een toeslag (Rav-categorie E6).

HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a	Leefoppervlak	minimaal 1.111 cm ² per dier bij opzet (9 dieren per m ²)
b	Beluchtings-capaciteit	minimaal 0,2 of 0,5 m ³ per dier per uur
c	Temperatuur drooglucht	minimaal 18 °C
d	Afdraaifrequentie mestbanden	minimaal tweemaal per week afdraaien van de mest naar een afgedekte container voor kortdurende opslag, nageschakelde techniek of andere vorm van opslag
e	Registratie	ten behoeve van een controle op de werking van het afdraaien van de mestbanden en het droogstelsel moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - de temperatuur van beluchtingslucht; - het aan staan van de beluchting; - de afdraaifrequentie van de mestbanden - de capaciteit van de beluchting van de geregistreerde waarden moet tijdens de controle een uitdraai van de huidige en vorige productieperiode opvraagbaar zijn
Emissiefactor		0,055 kg NH ₃ per dierplaats per jaar bij beluchtingcapaciteit van minimaal 0,2 m ³ per dier per uur 0,042 kg NH ₃ per dierplaats per jaar bij beluchtingcapaciteit van minimaal 0,5 m ³ per dier per uur
Verwijzing meetrapport		Rapport 2002-16 van IMAG (www.stalemissies.nl)

Een niveau

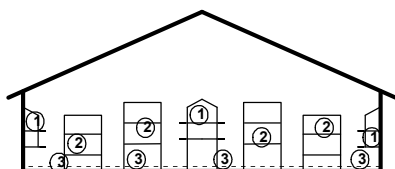


A: enkele rij legnesten

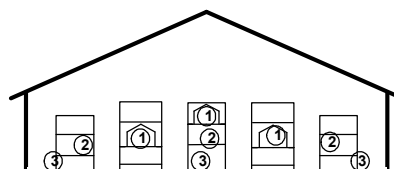


B: dubbele rij legnesten

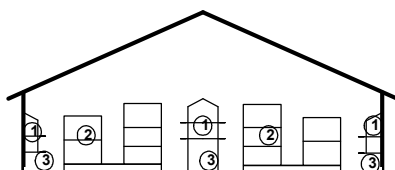
Meerdere niveau's



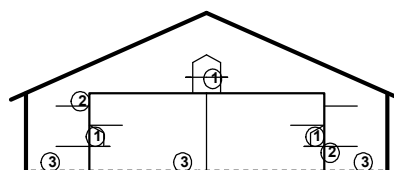
C: Etages met aan weerszijden legnesten



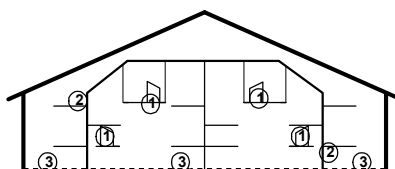
D: Etages met geïntegreerde legnesten



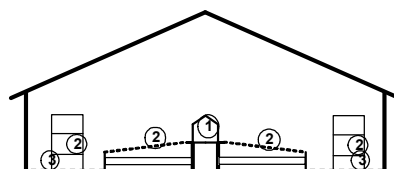
E: Etages op roostervloer



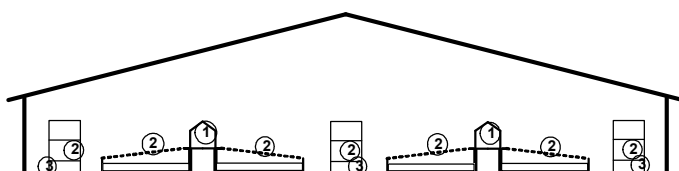
F: Portaalstelsysteem



G: Hangende etages met geïntegreerde legnesten



H: combinatie met beun met mestbanden



I: dubbele rij legnesten

Legenda

- 1 Legnest 2 Roosters met mestbanden en eventueel beluchting 3 Strooiselruimte

NAAM:
 Volièrehuisvesting, 45 - 55 % van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband met 0,2 of 0,5 m³/dier/uur beluchting, mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien

NUMMER:
 BWL 2004.10.V2
 Systeembeschrijving
 Juli 2010

15

BIJLAGE

RUBRIEK 'NATUUR'

15.1 ZEER KWETSBARE NATUUR (WAV-GEBIEDEN)

De inrichting is niet gelegen in een zeer kwetsbaar gebied (Wav-gebied) of een zone van 250 meter daar omheen. Het dichtstbijgelegen Wav-gebied is Marisberg en is gelegen op ca. 4300 m afstand.



15.2 NATURA-2000 GEBIEDEN/KOPPELING NB-WET

Als een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een activiteit waarvoor tevens een natuurbeschermingsvergunning is vereist, moet de aanvrager zorgen dat de aanvraag om toestemming voor die activiteit tevens onderdeel uitmaakt van de aanvraag om een omgevingsvergunning. De Nb-wet haakt in feite aan bij de omgevingsvergunning. De verplichting om 'aan te haken' geldt niet indien voorafgaand aan het indienen van de aanvraag om een omgevingsvergunning, voor de betrokken activiteit al een aanvraag om een Nb-wetvergunning is ingediend of indien al een Nb-wetvergunning is verleend (artikel 47, lid 1 en 2 Nb-wet).

Voor de voorgenomen activiteit is al een aanvraag om een Nb-wet vergunning ingediend. De ontvangstbevestiging is bijgevoegd.

provincie limburg



Pluimveebedrijf Koch
Poorteweg 121
5984 NM KONINGSLUST

Cluster UVRG
Zaaknummer 2013-0765
Ons kenmerk 2013/60906

Uw kenmerk
Bijlage(n) -

Behandeld Mw. J.M.P. Schuffelen
Telefoon (043) 389 75 44
Fax (043) 389 78 11
E-mail jmp.schuffelen@prvlimburg.nl
Maastricht 4 november 2013
Verzonden

4 NOV. 2013

Onderwerp
Bericht van ontvangst

Geachte heer, mevrouw,

Op 18 oktober 2013 hebben wij uw, door FarmConsult ingediende aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 19d / artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 ontvangen. Deze aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2013-0765.

Op de voorbereiding van de beschikking op uw aanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit in aanvulling op de in hoofdstuk VIII van de Natuurbeschermingswet 1998 genoemde voorbereiding. Tevens is de kring van inspraakgerechtigden verruimd tot een ieder. Dit betekent dat een ieder zijn zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren kan brengen.

Omdat door toepassing van afdeling 3.4 Awb de in de Natuurbeschermingswet 1998 gestelde beslistermijn van 13 weken in het algemeen te kort is om een definitief besluit te nemen op een aanvraag, verlengen wij de beslistermijn eenmalig met 13 weken. Dit betekent dat wij uiterlijk binnen een termijn van 26 weken na ontvangst van uw aanvraag een besluit zullen nemen op uw aanvraag. Uiteraard streven wij ernaar om de beslistermijn zo kort mogelijk te houden.

Wij verzoeken u bij alle correspondentie het aangehaalde zaaknummer te vermelden.

Bezoekadres
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening
Rabobank
13.25.75.728

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)
Lijn 5 (richting Maasveld/Heugem)

provincie limburg



Op www.limburg.nl/vergunningen kunt u vergunningsbesluiten raadplegen.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

ing. E.A.P.H. Haesen,

Clustermanager Vergunningen

16

BIJLAGE

RUBRIEK 'GEGEVENS AANWEZIGE STOFFEN'

16.1 OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN

	SOORT	ADR-KLASSE	OPSLAG BOVEN-/ ONDERGRONDS	HOEEVEELHEID/ MAX. OPSLAG	UITVOERING OPSLAG	NR. OP TEKENING	PLAATS
☒	Bestrijdingsmiddelen	5	Bovengronds	35 kg/ltr	In lekbak	GS4	Stal 8
☒	Diergeneesmiddelen	6.2	Bovengronds	10 kg	In lekbak	GS5	Stal 8
☐	Reinigingsmiddelen	8	Bovengronds	25 kg	In lekbak	GS6	Stal 8
☒	Koelgas R407C	2.1	Bovengronds	1 kg	koeling	GS10	
☐						GS12	

16.2 OPSLAG OVERIGE STOFFEN

	SOORT PRODUCT	WIJZE VAN OPSLAG	MAX. HOEEVEELHEID (TON OF M3)	AFSTAND TOT GEVOELIG OBJECT	NR. OP TEKENING	PLAATS
☒	Mengvoer	Silo's bij bedrijfsgebouwen	75 ton	110 m		Stal 8
☒	Kadavers	koeling	500 kg			Berging 1
☐	Vaste mest	mestplaat	10 m3	190 m		Stal 1
☒	Gedroogde mest	mestcontainer	40 m3			Stal 8
☒	Eieren	opslagruimte	150.000 stuks	100 m		Stal 8

17

BIJLAGE

RUBRIEK 'WATER'

17.1 OVERZICHT WATERVERBRUIK

WATERVERBRUIK OVER 2011

Leidingwater	500.....	m ³ /jaar
Grondwater	...4.500.....	m ³ /jaar
Oppervlaktewater		m ³ /jaar
Hemelwater		m ³ /jaar
Anders nl.		m ³ /jaar
		m ³ /jaar
Totaal	...5.000.....	m ³ /jaar

Beschrijving water registratie

Vindt er op structurele basis een inzichtelijke registratie plaats van het watergebruik?

☐ nee

☒ ja, vul hieronder in:

Wie registreert het watergebruik?

☒ waterleidingbedrijf of nutsbedrijf

☒ eigen registratie

Wat wordt er geregistreerd?

☐ Alle waterstromen

☒ Drinkwater

☐ Grondwater

☐ Oppervlaktewater

☐ Hemelwater

☐ Anders, namelijk

Analyseert u deze registraties periodiek?

☐ nee

☒ ja

☐ per maand

☒ per jaar

☐ per bedrijfsonderdeel

17.2 OVERZICHT AFVALWATER

Beschrijving aard afvalwater

Hoeveelheid huishoudelijk afvalwater dat per jaar vrij komt uit de inrichting:45.....m3

Komt er, naast huishoudelijk afvalwater, nog bedrijfsafvalwater vrij?

☒ nee

☐ ja, vul hieronder in:

(huishoudelijk afvalwater van de hygiënesluis, wc en kantine wordt geloosd in de opslagput onder stal 8. Dit wordt ingezameld door een erkend inzamelaar en uitgereden conform de bepalingen van de meststoffenwet. Voor het overige is er geen bedrijfsafvalwater. De stalen worden droog gereinigd.

Beschrijving afvoer afval- en hemelwater

Heeft de aanvraag betrekking op een IPPC-plichtige inrichting?

☐ nee

☒ ja, vul hieronder in:

Waar wordt het afvalwater naar afgevoerd?

☐ vuilwaterriool (drukriool)

☒ put onder stal 8, afgevoerd door erkend inzamelaar en uitgereden via de meststoffenwet.

☐ oppervlaktewater, een Watervergunning is vereist (coördinatieregeling van toepassing)

Waar wordt het schone hemelwater naar afgevoerd?

☒ waterbergingsvoorziening. Deel bestaande infiltratiesloot en deels nieuw te realiseren infiltratiesloot.

(uitvoering,. Locatie en dimensionering staat uitgewerkt in de bij voorleggende aanvraag horende ruimtelijke onderbouwing alsmede landschappelijk inpassingsplan. Zie ook hierna gestelde onder paragraaf 17.3.

☐ directe lozing op het oppervlaktewater, een Watervergunning is vereist (coördinatieregeling van toepassing)

17.3 WATERHUISHOUDING

Het projectgebied ligt binnen het beheersgebied van het Waterschap Peel en Maasvallei. In het kader van het beleid van zowel de gemeente Peel en Maas als het waterschap dient binnen het projectgebied een duurzaam waterhuishoudkundig systeem gerealiseerd te worden. Concreet betekent dit dat er sprake moet zijn van gescheiden schoon- en vuilwaterstromen die afzonderlijk worden verwerkt. Vanuit het waterschap Peel en Maasvallei gelden daarbij de volgende uitgangspunten:

- afkoppelen van 100% van het verhard oppervlak, waarbij de beslisboom verantwoord afkoppelen van toepassing is;
- de trits vasthouden-bergen-afvoeren is van toepassing, waarbij hergebruik dan wel infiltratie van schoon regenwater de voorkeur heeft;
- verontreiniging van het water dient door bronmaatregelen voorkomen te worden;
- grondwateroverlast dient voorkomen te worden;
- een gelimiteerde afvoer naar het oppervlaktewatersysteem is toegestaan.

Hergebruik

Hierbij kan gedacht worden aan de aanleg van gescheiden watercircuits door het hergebruik van bijvoorbeeld regenwater (drinkwater, grijswater, huishoudwater). De ervaringen met bestaande proefprojecten leert echter dat deze pas rendabel zijn bij projecten met 1000 of meer te bouwen woningen. Ook de recent aangescherpte regelgeving op dit vlak maakt het hergebruik van (regen)water niet snel haalbaar. Het onderhavige project is dan ook te kleinschalig om deze voorziening toe te passen.

Bouwmaterialen

De gemeente Peel en Maas streeft naar het terugdringen van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen. Dit aspect is als aanbeveling opgenomen in het pakket duurzaam bouwen. Van de initiatiefnemer wordt daarom gevraagd geen gebruik te maken van uitlogende bouwmaterialen.

Conclusie:

Concluderend kan gesteld worden dat door onderhavig project geen knelpunten ontstaan tussen grondgebruik en de waterhuishouding.

Wateradvies

Vooroverleg met het waterschap is niet noodzakelijk in geval een project een toename van het nieuw afvoerend verhard oppervlak beslaat van minder dan 2000 m² en waarbij het projectgebied niet is gelegen in specifieke aandachtsgebieden. Vooroverleg met het watertoetsloket hoeft dan niet plaats te vinden. In casu wordt er geen verhard oppervlak van groter dan 2000 m² toegevoegd en is er geen sprake van een specifiek aandachtsgebied.

18

BIJLAGE

NADERE GEGEVENS EN/OF OPMERKINGEN

Nav het gepubliceerde ontwerpbesluit horende bij onderhavige aanvraag zijn diverse zienswijze binnengekomen. Nav deze zienswijzen heeft de aanvrager zich bereid gevonden extra maatregelen (verder verhogen emissiepunten) te treffen om het woon-en leefklimaat van de omgeving te verbeteren.

Het verhogen van de emissiepunten naar 13,5 m heeft tot gevolg dat de geurbelasting naar de omgeving verbetert ten opzichte van de bestaande situatie. Dit voornemen heeft dan ook louter positieve gevolgen voor de eventueel te duchten geurhinder. Ook alle woningen, waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, voldoen aan de strengere geurnorm van 3 zoals deze van toepassing is voor de kom.

Het voornemen is tevens met de verhoogde emissiepunten berekend met het laatste sil3a rekenmodel (model 2014). Uit de berekening volgt dat ruimschoots kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarden van fijn stof. Daarnaast neemt de belasting van fijn stof aanzienlijk af ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag.

Voor de depositie van ammoniak is (zoals eerder beschreven) een aanvraag ingediend bij de provincie Limburg in het kader van de natuurbeschermingswet. De nieuwe stal voldoet verder aan de eisen die de verordening veehouderijen en natura2000 van de provincie Limburg hieraan stelt.

De emissie naar water en bodem en de emissie van geluid worden zoveel mogelijk beperkt. Door alle stallen binnen het bedrijf te voorzien van emissiearme systemen die voldoen aan de BBT wordt een bedrijf gebouwd dat in overeenstemming is met de IPPC-richtlijn. Op inrichtingsniveau wordt voldaan aan het Besluit Huisvesting.

Het verbruik aan grond- en hulpstoffen neemt toe. Voor de opslag en het bezigen van deze stoffen zijn de nodige voorzieningen getroffen en de nodige procedures ingevoerd. Daar waar mogelijk is wordt aandacht besteed aan de preventie van verbruik van grond- en hulpstoffen.

De onderhavige aanvraag om een omgevingsvergunning betreft een verandering en uitbreiding. Het verbruik aan energie en water is niet aan te tonen met een afschrift van een energie- of waternota. Het energie- en waterverbruik is geschat op basis van kengetallen die voor de sector gangbaar zijn.

Alleen het privéhuis is aangesloten op het gemeentelijk vuilwaterriool. Het bedrijf loost het afvalwater op de mestkelders en wordt samen met de drijfmest uitgereden op landbouwgronden conform de bepalingen van de Meststoffenwet.

19

BIJLAGE

MACHTIGING



Forfarmers Hendrix BV

FarmConsult

Sluisstraat 24

NL-7491 GA Delden

T +31 (0)573 28 89 89

F +31 (0)573 28 88 90

farmconsult@forfarmers.euwww.forfarmershendrix.nl

MACHTIGING

TEN BEHOEVE VAN AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager:

BEDRIJFSNAAM	Pluimveebedrijf Koch
VOORLETTERS EN NAAM	U.P.M.H. Koch
ADRES	Poorterweg 121
POSTCODE + WOONPLAATS	5984 NM Koningslust

ADRES LOCATIE	Poorterweg 121
POSTCODE + PLAATS LOCATIE	5984 NM Koningslust

Machtigt hierbij:

NAAM EN VOORLETTERS	D. van Uijen
FUNCTIE	Projectleider bedrijfsontwikkeling
TELEFOON	06-53817419
EMAIL	Dennis.vanuijen@forfarmers.eu

Tot het opstellen en indienen van een aanvraag om een omgevingsvergunning via het Omgevingsloket Online voor de volgende activiteiten:

OMSCHRIJVING ACTIVITEIT ZOALS GENOEMD IN ARTIKEL 2.1, LID 1 WABO ONDER:	
☒	A Omgevingsvergunning voor bouwen
☒	B Omgevingsvergunning voor een werk geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden
☒	C Omgevingsvergunning om in afwijking van het bestemmingsplan te bouwen
☒	D Omgevingsvergunning voor gebruik met het oog op brandveiligheid
☒	E Omgevingsvergunning voor milieu
☒	G Omgevingsvergunning voor het slopen
☒	I Activiteiten conform aangewezen categorie (activiteitenbesluit)



OMSCHRIJVING ACTIVITEIT ZOALS GENOEMD IN ARTIKEL 2.2, LID 1 WABO ONDER:		
☒	A	Omgevingsvergunning voor het slopen
☒	E	Omgevingsvergunning om een uitweg te maken
☒	G	Omgevingsvergunning om houtopstanden te vellen

Voor het opstellen en indienen van een aanvraag om een omgevingsvergunning via het Omgevingsloket Online zijn in sommige situaties aanverwante vergunningen noodzakelijk. Het gaat om de volgende activiteiten:

OVERIGE ACTIVITEITEN		
☒		Ontheffing Flora-Faunawet
☒		Vergunning Natuurbeschermingswet
☒		Vergunning Waterwet
☒		Melding Verordening Stikstof
☒		Landschapsplan of inpassingsplan

Naast de machtiging om een aanvraag omgevingsvergunning ziet deze machtiging ook toe op het indienen van (eventuele) aanvullende gegevens, een aanvraag van een tweede fase van de omgevingsvergunning en correspondentie in relatie tot de activiteiten behorend bij de aanvraag om omgevingsvergunning. Wanneer sprake is van een bedrijf met meerdere eigenaren, verklaart de aanvrager dat hij/zij bevoegd is deze volmacht af te geven.

Aldus overeengekomen te: Koningsdijk op: 28-10-2014

Handtekening aanvrager:

Handtekening gemachtigde:

10.1 ENERGIEGEBRUIK

Meten en registreren van energiegegevens.

ENERGIEBRON	HOE WORDT HET GEREgistREERD	HOE VAAK?	DOOR WIE?
Gas:	Per meter	1x/jaar	leverancier
Electriciteit:	per meter	1x/maand	leverancier
Olie:			
Propan:			

Overzicht energiegebruik en -kosten in het afgelopen jaar.

Jaar: 2011

ENERGIEBRON	VERBRUIK	MJ PER EENHEID	SOM MJ	ENERGIEKOSTEN PER JAAR
Gas:	3.500 m3	31,65	110775	4.900,-
Electriciteit:	163.200 kWh	9,0	1.468.800	21.216,-
Olie:	ltr			
Propan:	m3	36,2		
Overig:				
Totaal:				

De verbruiksgegevens zijn o.a. te vinden op de jaarrekening van het energiebedrijf.

Omrekeningsfactoren naar mega joule (MJ) primaire energie, om onderling vergelijk mogelijk te maken.

Maakt u gebruik van krachtstroom? (380 V)?

- ☒ ja
☐ nee

10.2 INFORMATIEBLADEN ENERGIEBESPARING VEEHOUDERIJEN

In deze paragraaf zijn een aantal vragenlijsten opgenomen, overeenkomend met de informatiebladen energiebesparing veehouderijen (E 11 Infomil). Met de vragenlijsten kan worden vastgesteld in hoeverre de Best Beschikbare Technieken worden toegepast.

Vragenlijst pluimveehouderij

Verlichting

Wat is het geïnstalleerd vermogen (W/m2)?

1,5 tot 2 watt per m2, afhankelijk welke stal en afdeling.

Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking?

Tijdens werktijden, dit is ca. 10 uur per dag = 3650 uur per jaar.

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

- ☐ natuurlijke daglichtintreding
- ☐ aanwezigheidsdetectie
- ☐ centrale lichtschakelaar
- ☒ bewegingsmelder buiten- en terreinverlichting
- ☐ spaarlampen
- ☐ halveringsschakelaar of dimmer op biggenlampen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☒ tl-lampen in de stallen
- ☐ buitenverlichting natriumlampen

Isolatie

Welke isolerende voorzieningen worden toegepast?

- ☒ dak / plafondisolatie
- ☒ (spouw)muurisolatie
- ☒ isolatie van leidingen
- ☐ anders
- ☐ geen

Ventilatie

Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

- ☒ warmteterugwinning
- ☒ klimaatcomputer
- ☐ hybride ventilatie
- ☒ lengteventilatie
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Verwarming

Wat is het bouwjaar van de stooktoestellen? N.v.t.

Welk type verwarming wordt toegepast?

- ☐ cv / vloerverwarming
- ☐ luchtverwarming

Wat is de uitvoering van de stooktoestellen?

- ☐ conventioneel
- ☐ VR
- ☒ HR
- ☐ VR/HR-combinatie

Zijn er aanvullende maatregelen getroffen?

- ☐ optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming
- ☐ eigen CV-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes
- ☐ vloerverwarming gekoppeld aan warmtepompen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen



CONTROLEBUREAU VOOR PLUIMVEE, EIEREN
EN EIPRODUCTEN

**Koch, U.P.M.H.
Poorterweg 121
5984 NM KONINGSLUST**

CERTIFICAAT PRODUCENTEN – KOOIEIEREN

INRICHTING

De stichting Controlebureau voor Pluimvee, Eieren en Eiprodukten heeft, overeenkomstig de brief van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 17 juni 2010, met kenmerk AKVU/2010/3246, een keuring verricht op het recurrent test bedrijf van:

**40781
Koch, U.P.M.H.
Poorterweg 121
5984 NM KONINGSLUST**

Vastgesteld is dat op het bedrijf de inrichting van het hieronder aangegeven hok voldoet aan de vereisten genoemd in bovenvermelde brief.

Het maximaal te houden hennen in deze inrichting is:

Hok 1 , max. 21.000 hennen

Dit certificaat is geldig tot 1-1-2027 voor het hierboven aangegeven maximaal aantal hennen. Het kan worden ingetrokken als blijkt dat niet meer aan de gestelde regels wordt voldaan.

De certificaathouder is verplicht de Stichting Controlebureau voor Pluimvee, Eieren en Eiprodukten onverwijld in kennis te stellen van wijzigingen in voornoemde gegevens.
Wijzigingen in de stalinrichting maken het certificaat ongeldig tot herkeuring is geschied.

Dit certificaat blijft eigendom van de Stichting Controlebureau voor Pluimvee, Eieren en Eiprodukten.

Barneveld, 1 november 2011

Stichting Controlebureau voor Pluimvee, Eieren en Eiprodukten,

**P. Smakman
Directeur**

3^e kopie

STICHTING CONTROLEBUREAU VOOR PLUIMVEE, EIEREN EN EIPRODUCTEN

Nijverheidsplein 2, 3771 MR Barneveld. Postbus 211, 3770 AE Barneveld. Telefoon 0342 - 42 55 42. Fax 0342 - 45 00 58. BTW nr 30.03.784.B01
Louis Braillelaan 80, 2719 EK Zoetermeer. Postbus 249, 2700 AE Zoetermeer. Telefoon 079 - 368 77 78. Fax 079 - 368 70 79. BTW nr 30.03.784.B01
www.cpe.nl

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: ISL3a uitbreiding Koch

Berekend op: 2015/03/25

8:10:19

Project: Poorteweg 121, koningslust

RD X coördinaat: 196 418

Lengte X: 1000

Aantal Gridpunten X: 20

RD Y coördinaat: 374 110

Breedte Y: 1000

Aantal Gridpunten Y: 20

Berekende ruwheid: 0.16

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2014

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: G:\Team_VTH\VERG\Wet milieubeheer\Locaties\Peel en Maas\Poorteweg 121, Koch, Koningslust\Poorteweg 121,

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
De Brentjes 53	196 697	374 535	24.01	13.8
De Brentjes 63	196 876	374 520	23.83	12.8
De Brentjes 65	196 921	374 553	23.83	12.8
Poorteweg 115	196 990	374 554	23.81	12.9
Poorteweg 84	197 022	374 580	23.94	13.5
Poorteweg 94	195 922	374 735	23.92	13.4
Poorteweg 96	196 884	374 743	24.35	13.3
Poorteweg 127	196 819	374 724	24.37	13.2
De Brentjes 61	196 849	374 501	23.92	12.8
Poorteweg 119	196 928	374 623	23.99	13.4

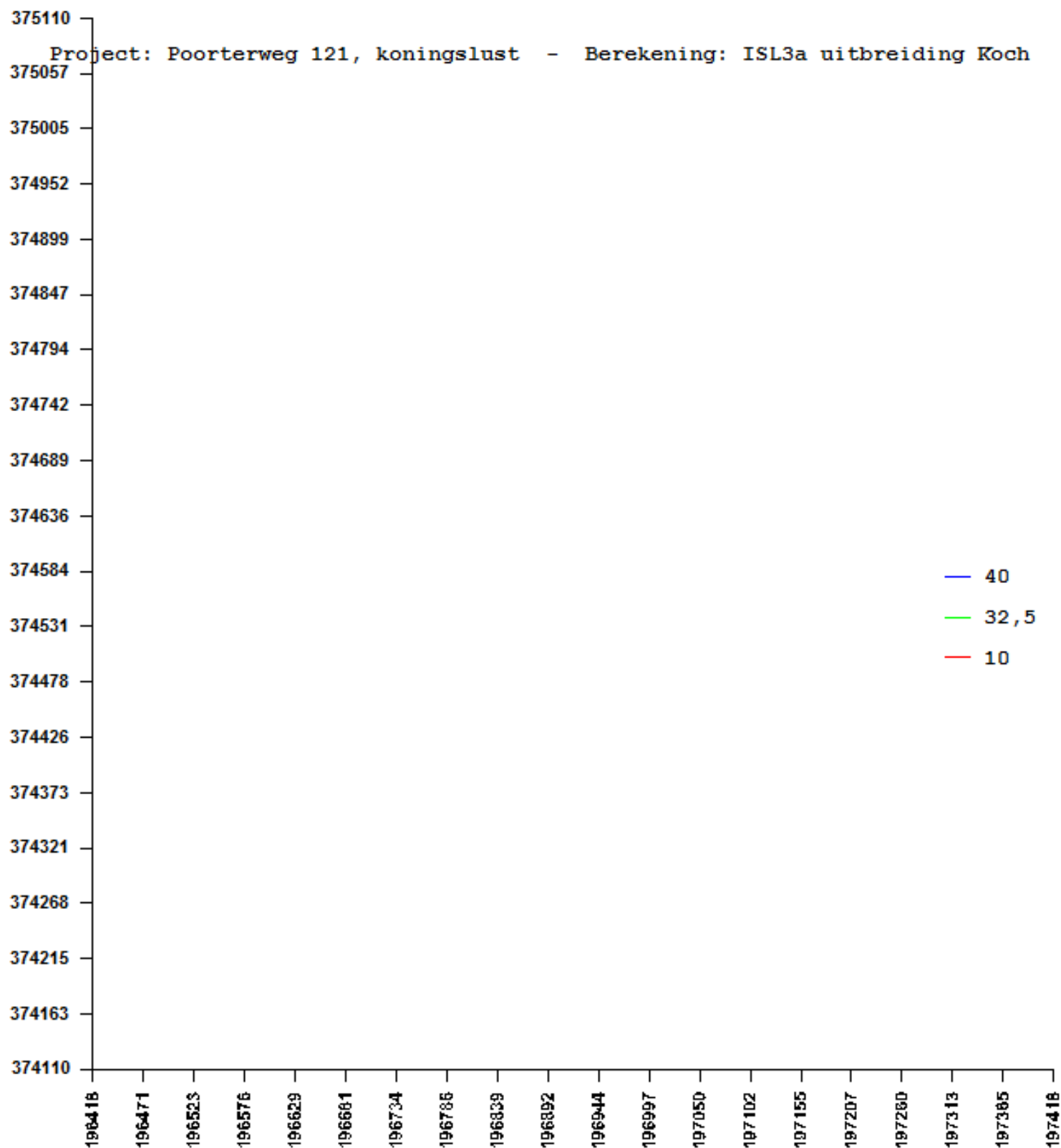
Brongegevens

Naam : intern transport		Type: OB	
RD X Coord.: 196 866	RD Y Coord.: 374 652	Emissie:	0.00123
lengte van oppervlaktebron: 150.00		breedte van oppervlaktebron: 100.00	
orientatie van oppervlaktebron: 36.00			
Uren: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24			
Dagen: ☐ Ma ☐ Di ☐ Woe ☐ Do ☐ Vrij ☐ Za ☐ Zo			
Maanden: ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mrt ☐ Apr ☐ Mei ☐ Jun ☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Okt ☐ Nov ☐ Dec			
		Percentage random: 10	

Naam : Stal 8		Type: AB	
RD X Coord.: 196 806	RD Y Coord.: 374 584	Emissie:	0.00444
hoogte van emissiepunt: 13.50	hoogte van gebouw: 5.5		
verticale uittreesnelheid: 7.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 196 829		
diameter van emissiepunt: 1.16	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 374 601		
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 61.00		
	breedte van gebouw: 18.00		
	orientatie van gebouw: 36.00		

Naam : Stal 11		Type: AB	
RD X Coord.: 196 785	RD Y Coord.: 374 604	Emissie:	0.08234
hoogte van emissiepunt: 13.50	hoogte van gebouw: 5.5		
verticale uittreesnelheid: 7.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 196 829		
diameter van emissiepunt: 1.85	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 374 601		
temperatuur van emisstroom: 285.00			

lengte van gebouw:	61.00
breedte van gebouw:	18.00
orientatie van gebouw:	36.00



RAPPORTAGE LUCHTKWALITEIT



AANVRAGER:

Pluimveebedrijf Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

LOCATIE BEDRIJF:

Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

RAPPORTAGE LUCHTKWALITEIT

Initiatieflocatie: Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

Initiatiefnemer: Pluimveebedrijf Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

Adviseur/contact: FarmConsult
Sluisstraat 24
7491 GA Delden
farmconsult@forfarmers.eu

Projectleider
Dennis van Uijen
tel. 06-53817419
dennis.vanuijen@forfarmers.eu

Datum: 29-10-2014

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING	2
1.1 Gegevens initiatiefnemer	2
1.2 Ligging van de locatie	2
HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet luchtkwaliteit	4
2.2 Besluit 'Niet in Betekenende Mate'	4
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit	5
2.4 Regeling zeezoutcorrectie	6
HOOFDSTUK 3 UITGANGSGEGEVENS	8
3.1 Relevante emissies	8
3.2 Relevante bronnen	8
3.3 Zeezoutcorrectie	9
3.4 Emissiefactoren dierenverblijven	9
3.5 Toetsingspunten	11
3.6 Cumulatie verkeersaantrekkende werking	11
HOOFDSTUK 4 REKENMETHODEN	12
4.1 ISL3A	12
HOOFDSTUK 5 INVOERGEGEVENS	13
5.1 ISL3A	13
HOOFDSTUK 6 RESULTATEN	15
6.1 ISL3A	15
6.2 Cumulatie verkeersaantrekkende werking	16
HOOFDSTUK 7 CONCLUSIES	17
BIJLAGE A AFSCHRIFT GEGENEREERD DOOR ISL3A	18
BIJLAGE B BLK-BESTAND	19
BIJLAGE C JRN-BESTAND	20
BIJLAGE D SITUATIESCHETS MET BRONNEN EN TBO'S	21
BIJLAGE F ZEEZOUTCORRECTIES	22
BIJLAGE G EMISSIEFACTOREN VOERTUIGEN	23

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In onderhavig rapport is onderzocht welke gevolgen de voorgenomen bedrijfsontwikkeling aan de Poorterweg 121 te Koningslust heeft voor de lokale luchtkwaliteit. Dit rapport dient als bijlage bij de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Met het daartoe bestemde programma ISL3a is een model opgezet voor de verspreiding van fijn stof voor de onderhavige inrichting. De situaties zijn onderzocht voor het jaar 2014. De resultaten zijn getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

1.1 GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Naam:	Pluimveebedrijf Koch
Inrichtingsadres:	Poorterweg 121
Postcode en Plaats:	5984 NM Koningslust
Gemeente:	Gemeente Peel en Maas
Kadastraal bekend:	kadastraal gemeente Helden Sectie R nummer(s) 186, 435, 436, 205, 456, 446

1.2 LIGGING VAN DE LOCATIE

De ligging van de locatie is weergegeven op onderstaande luchtfoto/topografische kaart.



Figuur 1.1:
Topografische ligging
bedrijfslocatie / luchtfoto
bedrijfslocatie

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 WET LUCHTKWALITEIT

Op 15 november 2007 is de 'Wet luchtkwaliteit' in werking getreden. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De Wet luchtkwaliteit is primair gericht op het voorkomen van effecten op de gezondheid van mensen. In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden opgenomen waarmee rekening moet worden gehouden bij beslissingen in het kader van o.a. de Wet Milieubeheer. In deze bijlage zijn grenswaarden opgenomen van de jaargemiddelde concentraties voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxides, fijn stof, koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen, ozon, lood, nikkel, arseen en cadmium. Tevens is voor stikstofdioxide en fijn stof een maximaal aantal toegestane dagen opgenomen waarop de (24-)uurgemiddelde concentratie overschreden mag worden (overschrijdingsdagen genoemd).

De grenswaarden geven het kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan, dat op een aangegeven tijdstip zoveel mogelijk moet zijn bereikt en waar die kwaliteit al aanwezig is, zoveel mogelijk in stand gehouden moet worden. Deze grenswaarden zijn overgenomen van de Wereld Gezondheids Organisatie.

2.2 BESLUIT 'NIET IN BETEKENENDE MATE'

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Wanneer een uitbreiding 'niet in betekenende mate' bijdraagt kan de vergunning alsnog verleend worden. Dit volgt uit art. 5.16 Wm en het Besluit NIBM. Per 1 augustus 2009 geldt als NIBM 3% van de grenswaarde. Voor fijn stof komt dit neer een toename van 1,2 microgram op het beoordelingspunt.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden (dit volgt uit artikel 4, lid 1 van het Besluit NIBM).

Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

- Aantonen dat een project binnen de grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt. Verdere toetsing is dan niet nodig.
- Op een andere manier aannemelijk maken dat een project voldoet aan het 3% criterium, bijvoorbeeld met berekeningen. Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het Ministerie van I&M in samenwerking met InfoMil een NIBM-rekentool ontwikkeld.

Beperkte toepassing NIBM voor fijn stof (PM₁₀)

Om te voorkomen dat in gebieden waar (nog) grenswaarden worden overschreden een verslechtering van de luchtkwaliteit plaatsvindt, is er een beperking van de NIBM-mogelijkheid aan het Besluit NIBM toegevoegd (Wijzigingsbesluit van 7 juni 2012). Deze aanpassing maakt het mogelijk om bij ministeriële regeling (Regeling NIBM) bepaalde gebieden en bepaalde broncategorieën aan te wijzen waarbinnen geen gebruik meer kan worden gemaakt van de NIBM-grond. Het gaat om gebieden waar de grenswaarde voor PM₁₀ wordt overschreden of waar overschrijding van de grenswaarde dreigt. De aanwijzing van gebieden en broncategorieën vindt plaats in nauwe samenspraak met betrokken overheden en sectoren. De gebieden waar deze beperkingen gelden, worden aangewezen in de Regeling NIBM.

Sinds 22 maart 2013 zijn in de Regeling NIBM vier gebieden aangewezen. Hier is de NIBM-grondslag (voor PM₁₀) niet meer van toepassing voor veehouderijen die meer dan 800 kg fijn stof per jaar emitteren. Het gaat om gebieden in de gemeenten Asten, Nederweert, Deurne en een gebied in delen van de gemeenten Barneveld, Ede, Renswoude en Scherpenzeel. In deze gebieden worden de grenswaarden voor PM₁₀ overschreden of zijn de concentraties zo hoog dat vrijwel iedere nieuwe activiteit leidt tot nieuwe overschrijdingen. Uit de monitoring van het NSL blijkt dat het vooral gebieden betreft met veel intensieve veehouderij, met name de pluimveehouderij. Beperking van toepassing van de NIBM-grondslag is in die gebieden noodzakelijk om toename van overschrijding van de concentraties van PM₁₀ te voorkomen.

2.3

REGELING BEOORDELING LUCHTKWALITEIT

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Op 20 november 2012 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 in de Staatscourant gepubliceerd. Daarvan is het onderdeel voor de zeezoutaftrek op 21 november 2012 in werking getreden. De overige onderdelen treden in werking vanaf 1 januari 2013. Tot die tijd geldt de regeling van 13 augustus 2009. Deze geldt met terugwerkende kracht vanaf 1 augustus 2009.

De belangrijkste punten in de RBL zijn:

- Geen beoordeling op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Geen beoordeling op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning.
- Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

Artikel 78 van de RBL schrijft voor aan welke voorwaarden de verslaglegging van de berekende resultaten moet voldoen:

1. Resultaten van het door middel van berekening vaststellen van concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht bij wegen of inrichtingen worden op een inzichtelijke wijze vastgelegd in een rapport dat in elk geval bevat:
 - a. een verantwoording van de gebruikte methode of methoden en een motivering dat de betreffende situatie valt binnen het toepassingsbereik van de betreffende methode, en
 - b. een vermelding van alle gegevens die zijn gebruikt, alsmede een toelichting en onderbouwing ten aanzien van de totstandkoming en kwaliteit van die gegevens en van de wijze van invoer daarvan.
2. In situaties waarin gebruik is gemaakt van een andere methode dan bedoeld in artikel 71, tweede of derde lid, dan wel artikel 75, tweede of derde lid, bevat het rapport een toelichting op die methode en een verantwoording ten aanzien van het gebruik daarvan.
3. In situaties waarin overeenkomstig artikel 70, tweede lid, gebruik is gemaakt van een afstand groter dan tien meter van de wegrand, bevat het rapport een motivering daarvan en een toelichting op de gehanteerde afstand.

2.4 REGELING ZEEZOUTCORRECTIE

Volgens artikel 5.19 van de Wet luchtkwaliteit kunnen bij het beoordelen de van nature in de lucht aanwezige concentraties die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens buiten beschouwing gelaten worden. Hiervoor is een plaatsafhankelijke correctie mogelijk, welke in bijlage 5 van de ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' is vermeld. Dit houdt in dat bij overschrijding van de grenswaarden de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) verminderd mag worden met het aandeel zeezout. Ook stelt de Wet luchtkwaliteit eisen aan het aantal keren dat het 24-uurgemiddelde mag worden overschreden. Deze mag bij overschrijding ook gecorrigeerd worden.

Op 20 november 2012 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 in de Staatscourant gepubliceerd. Daarvan is het onderdeel voor de zeezoutaftrek op 21 november 2012 in werking getreden. De correctie voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt 1 tot 5 microgram per m³, afhankelijk van de gemeente. Om te komen tot een gecorrigeerd aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie is de aftrek 2, 3 of 4 dagen, afhankelijk van de provincie. Zie bijlage van dit rapport.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSGEGEVENS

3.1 RELEVANTE EMISSIES

Op landelijk niveau levert in de veehouderij de emissie van fijn stof (PM_{10}) een mogelijk knelpunt op in relatie tot de grenswaarden. De overige genoemde stoffen voldoen normaliter aan de grenswaarden zoals gedefinieerd in de Wet luchtkwaliteit. De aangevraagde activiteiten hebben betrekking op het op reguliere wijze houden van dieren en met alle bijkomende voorzieningen (zoals de opslag van mest en veevoer) en de voertuigbewegingen (aan- en afvoer van dieren, mest, voer etc.).

Tabel 3.1:
Grenswaarden fijn stof (PM_{10})

Tabel 3.1: Grenswaarden PM_{10} volgens Richtlijn Luchtkwaliteit

Grenswaarden fijn stof (PM_{10})		
Jaargemiddelde concentratie	40 $\mu g/m^3$	2005 ¹⁾
Daggemiddelde concentratie ²⁾	50 $\mu g/m^3$	2005 ¹⁾

1) Uitstel mogelijk tot 2011

2) Maximaal 35 overschrijdingen jaarlijks toegestaan

3.2 RELEVANTE BRONNEN

De fijn stof emissie van het bedrijf betreft de emissie uit de stallen (huid-, mest, voer- en strooiseldeeltjes) die met de ventilatielucht naar buiten worden geblazen. In ondergeschikte mate kan emissie van fijn stof plaatsvinden als gevolg van voertuigbewegingen. Binnen de inrichting wordt droog mengvoer aangewend. De silo's waarin het droge mengvoer wordt gelost, zijn voorzien van een stoffilter op de ontluuchtingspijp. Slechts gedurende een klein gedeelte per etmaal wordt het droge voer gelost en de deeltjesgrootte is groter dan PM_{10} . De emissie van fijn stof door het lossen van veevoer is daarmee te beschouwen als verwaarloosbaar.

Bovendien is de emissiefactor voor fijn stof voor de verschillende diercategorieën vastgesteld middels een "top-down" benadering, omdat metingen nog niet voor handen zijn (zie ook de uitleg onder 3.4). In eerste instantie is gekeken naar totale achtergrondconcentratie van fijn stof in Nederland. Navolgend is (door Chardon en van der Hoek 2002) vastgesteld hoeveel % hiervan afkomstig moet zijn van de landbouw, waarna dit verder uitgesplitst is naar de verschillende sectoren rundvee, pluimvee en varkens. Voor het verkrijgen van een zo compleet mogelijke lijst met emissiefactoren fijn stof zijn de basisgegevens verder uitgesplitst naar de Rav-categorieën. Gezien deze "top-down" benadering kan gesteld worden dat, mocht er al sprake zijn van emissie van fijn stof van diervoeders, deze emissie verdisconteerd is in de vastgestelde emissiefactoren.

3.3 ZEEZOUTCORRECTIE

In het onderzoek zullen de resultaten voor de jaargemiddelde grenswaarde worden gecorrigeerd voor zeezout. De zeezoutcorrectie voor de gemeente Peel en Maas bedraagt volgens bijlage 5 van de ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' 1 ug/m^3 (zie ook bijlage van dit rapport). Ook wordt rekening gehouden met de landelijke aftrek van 2 dagen op het aantal overschrijdingsdagen zoals dit geldt voor de provincie Limburg.

3.4 EMISSIEFACTOREN DIERENVERBLIJVEN

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu maakt gegevens bekend die overheden moeten gebruiken bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Deze taak van het Ministerie van I&M is vastgelegd in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. De gegevens worden jaarlijks voor 15 maart bekend gemaakt.

Emissiefactoren voor fijn stof kunnen nog niet afgeleid worden van directe PM_{10} -metingen in stallen. Om toch emissiefactoren voor fijn stof te kunnen toepassen in verspreidingsberekeningen voor veehouderijen, wordt gebruik gemaakt van gegevens over stofemissie die zijn verkregen uit onderzoek in de jaren negentig door Groot Koerkamp et al. (1996). Het betreft hier metingen voor totaal stof en PM_5 . Door Chardon en Van der Hoek (2002) zijn deze onderzoeksgegevens, gegeven een aantal aannames, omgerekend naar PM_{10} emissies voor de belangrijkste diercategorieën.

Het overzicht van Chardon en Van der Hoek beperkt zich tot een aantal hoofdcategorieën die zo waren ingedeeld dat een berekening kon worden gemaakt voor de uitstoot van fijn stof op landelijk niveau. Deze indeling sluit niet goed aan op de veel gehanteerde indeling in de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav). Voor het verkrijgen van een zo compleet mogelijke lijst met emissiefactoren fijn stof voor de huidige Rav-categorieën zijn de basisgegevens uit de brontabel van Chardon en Van der Hoek gekoppeld aan de Rav-categorieën. In de lijst emissiefactoren fijn stof is gebruik gemaakt van de kolom met PM_{10} -emissie (uitgedrukt in mg per uur per dier) en de kolom met de PM_{10} -emissiefactor (uitgedrukt in gram per jaar per dier).

Bij deze uitsplitsing is dezelfde werkwijze toegepast als die Chardon en Van der Hoek hanteerden, dat wil zeggen dat waar dat noodzakelijk was, omrekeningen tussen diercategorieën op basis van de verhoudingen van forfaitaire fosfaatexcreties zijn toegepast. Daarbij zijn de volgende aanvullingen op de werkwijze van Chardon en Van der Hoek uitgevoerd:

- Door Chardon en Van der Hoek zijn geen correcties toegepast voor leegstand. Deze zijn hier wel doorgevoerd. Voor het bepalen van de leegstandsfactoren is zoveel mogelijk uitgegaan van de leegstandsfactoren zoals die gehanteerd zijn voor het bepalen van emissiefactoren voor ammoniak. De leegstandsfactoren voor ammoniak zijn vooral afkomstig van de Beoordelingsrichtlijn Groen Label (Anonymous, 1996) en van KWIN.

Indien deze bronnen geen leegstandsfactor aangeven voor een bepaalde diercategorie, is de emissiefactor gebaseerd op Oenema et al. (2000).

- Voor enkelvoudige, biologische luchtwassers is op basis van expert-judgement en oriënterende metingen in de varkenshouderij voorlopig uitgegaan van 60%-70% reductie van fijn stof bij biologische reiniging.
- Voor enkelvoudige, chemische luchtwassers is op basis van expert-judgement en oriënterende metingen in de varkenshouderij voorlopig uitgegaan van 35% reductie van fijn stof bij biologische reiniging.
- Voor gecombineerde luchtwassers is op basis van expert-judgement en oriënterende metingen in de varkenshouderij voorlopig uitgegaan van 80% reductie van fijn stof.
- Voor een aantal diercategorieën is de emissie van fijn stof niet vastgesteld, omdat hiervoor op geen enkele wijze een afleiding kon worden opgesteld.

Alle berekende emissiefactoren zijn uitgedrukt in grammen per dier per jaar en afgerond op hele grammen. De vermelde cijfers hebben een sterk afgeleid karakter en daarmee een beperkte nauwkeurigheid.

Bij het gebruik van deze cijfers voor het bepalen van de stofemissie van individuele bedrijven moeten de volgende kanttekeningen worden gemaakt: De emissiefactoren voor fijn stof zijn slechts voor een beperkt aantal huisvestingssystemen volgens de hiervoor vermelde methode berekend. Vervolgens zijn deze cijfers in de Rav-lijst geëxtrapoleerd naar andere huisvestingssystemen binnen dezelfde diercategorie. In een aantal gevallen zijn emissiefactoren geëxtrapoleerd van de ene diercategorie naar een andere categorie of van de ene diersoort naar een andere diersoort.

De emissietabel van Chardon en Van der Hoek (2002) is gebaseerd op onderzoeksresultaten van Groot Koerkamp et al. (1996), die in het kader van een EU-project stofconcentraties (inhaleerbaar stof, overeenkomend met PM_{50} en respirabel stof, overeenkomend met PM_{5}) in een aantal stallen hebben gemeten. Chardon en Van der Hoek (2002) hebben deze cijfers omgewerkt naar emissiefactoren voor PM_{10} . Ze hebben hiervoor een constante omrekeningsfactor gebruikt (0,45) voor de verschillende diercategorieën voor omrekening van inhaleerbaar stof naar PM_{10} . De verwachting is dat deze omrekeningsfactor voor de verschillende diersoorten niet gelijk zal zijn. De geschatte emissiefactoren door Chardon en Van der Hoek (2002) moeten dan ook als indicatief worden gezien. Het is de bedoeling om de komende jaren de stofemissie (PM_{10} en $PM_{2,5}$) van de andere diercategorieën net als bij pluimvee nauwkeuriger te bepalen. De metingen van Groot Koerkamp et al. (1996) zijn in de eerste helft van de jaren negentig verricht. Sindsdien zijn stallen, stalsystemen en voer vaak nog aangepast.

3.5 TOETSINGSPUNTEN

Uitgangspunt van de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit (RBL) is dat de luchtkwaliteit wordt vastgesteld op plaatsen waar mensen worden blootgesteld, en wel zodanig dat een goed beeld wordt verkregen van de luchtkwaliteit ter plaatse.

Voor fijn stof geldt dat de blootstellingstijd significant moet zijn ten opzichte van een etmaal. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Hieruit volgt dat ter plaatse van woningen van derden moet worden getoetst aan de relevante grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit.

3.6 CUMULATIE VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Waar de openbare weg en de inrichting "samenkomen" moet de bijdrage van de fijn stof emissie vanuit de dierenverblijven en de fijn stof emissie van de verkeersaantrekkende werking worden gecumuleerd. Dit toetsingpunt kan worden beschouwd als worstcase. Wanneer op dit punt wordt voldaan aan de gecumuleerde resultaten, dan zal op de gevel van woningen van derden ook worden voldaan aan de grenswaarden.

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODEN

4.1 ISL3A

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit zijn verschillende rekenmethoden beschikbaar. De verschillende modellen die bruikbaar zijn voor het berekenen van concentraties van inrichtingen, zijn gebaseerd op de Standaardrekenmethode 3 volgens het Nieuw Nationaal Model (NNM). De lijst met goedgekeurde modellen wordt regelmatig geactualiseerd (indien er nieuwe modellen zijn goedgekeurd door de minister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 staat meer informatie over de standaardrekenmethoden en wanneer deze gebruikt moeten worden. In de praktijk bestaat de behoefte om de berekening van de luchtkwaliteit in bepaalde situaties voor een breder publiek toegankelijk te maken. KEMA heeft een eenvoudig rekenmodel ontwikkeld, genaamd ISL3a. De meest recente versie van dit rekenmodel (ISL3a v2013_1) wordt beschikbaar gesteld via InfoMil.

Het rekenmodel betreft een gebruiksvriendelijke versie van het Nieuw Nationaal Model, dat een implementatie van standaardrekenmethode 3 is. Om deze reden heet het programma Implementatie Standaardrekenmethode 3 Luchtkwaliteit (ISL3a). Met ISL3a kunnen concentraties PM_{10} ten gevolge van punt- en oppervlaktebronnen van industriële en agrarische inrichtingen worden berekend. Gezien het voorgaande wordt ISL3a in voorliggend onderzoek gehanteerd als rekenmethode.

HOOFDSTUK 5 INVOERGEGEVENS

5.1 ISL3A

Emissie vanuit de stallen
(Agrarische bronnen)

In de onderstaande tabel staat voor de aangevraagde situatie de totale emissie vanuit de stallen per emissiepunt weergegeven. Elke situatie heeft een eigen dimensionering van de emissiepunten, (zie onderbouwing in bijlagenpakket). Het voorkeursalternatief is de uiteindelijke aanvraag om een omgevingsvergunning. Zie voor de invoergegevens de jrn-bestanden in bijlage C van dit luchtkwaliteitsonderzoek.

Tabel 5.1.
Fijn stof
aangevraagde
situatie

nr stal	emissie punt	RAV code	diersoort	# dieren	fijnstof (gr / dier / jaar)	emissie (gr / jaar)	emissie (gr/sec)	Totaal emissie per EP
8	A	e 2.5.2	legkippen en (groot-	21000	5	105000	0,00333	emissie punt
11	B	e 2.11.2.1	legkippen en (groot-)ouderdieren	39950	65	2596750	0,08234	A
								B
								Eindtotaal

Intern transport
(Oppervlakte bronnen)

Het Ministerie van I&M maakt gegevens bekend die overheden moeten gebruiken bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Deze taak is vastgelegd in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. De gegevens worden jaarlijks voor 15 maart bekend gemaakt, waaronder de emissiefactoren voertuigen voor niet-snelwegen. Een toelichting staat in bijlage van dit rapport.

Emissiefactor zwaar intern
transport

Voor de fijn stof emissies veroorzaakt door de interne, zware transport bewegingen is vanuit een worstcase benadering aansluiting gezocht bij de categorie "zwaar wegverkeer" en vanwege het optrekken en remmen bij "stad stagnerend". De emissiefactor van het jaar 2014 bedraagt 0,31 g/km. In daarop volgende jaren neemt de emissiefactor verder af, dus 2014 kan als worstcase beschouwd worden. Het intern transport zal zich bewegen met een snelheid van maximaal 13 km/uur. Met 13 km/uur bedraagt de emissie voor fijn stof 4,03 gr/uur (0,00112 g/s).

Emissiefactor licht intern transport

Voor de fijn stof emissies veroorzaakt door de interne, lichte transport bewegingen (personenauto's en bestelbusjes) is aansluiting gezocht bij de categorie "licht wegverkeer" en vanwege het optrekken en remmen bij "stad stagnerend". De emissiefactor van het jaar 2014 bedraagt 0,045 g/km. Het intern transport zal zich bewegen met een snelheid van maximaal 13 km/uur. Met 13 km/uur bedraagt de emissie voor fijn stof 0,585 gr/uur (0,00016 g/s). Bij de berekening van de luchtkwaliteit gaat het om de uren dat het vervoersmiddel feitelijk in bedrijf is.

Transporten in de aangevraagde situatie (worstcase):

De transportbewegingen voor de onderhavige aanvraag zijn gedefinieerd in het akoestisch onderzoek van G&O horende bij onderhavige aanvraag. Voor de transportbewegingen wordt dan ook verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Totale werkingsduur zware transporten per week, ruim afgerond: 16 uur¹

Totale werkingsduur lichte transporten per week, ruim afgerond: 10 uur

Worstcase benadering totale werkingsduur per etmaal aangevraagde situatie

Uit de gedefinieerde transportbewegingen voor de referentiesituatie blijkt dat als worstcase benadering maximaal 2 uur per etmaal transportbewegingen binnen de inrichting plaatsvinden. De lichte transportbewegingen wordt als worstcase betrokken als zware transportbewegingen. In deze 2 uur per etmaal wordt worst case 0,00123 g/s uitgestoten². 2 uur gedeeld door 24 uur is 0,1. Dit betekent dat worst case 10% van de dag binnen de inrichtingsgrenzen een oppervlaktebron in werking is welke 0,00123 g/s uitstoot. **Het intern transport wordt voor de referentiesituatie in ISL3a ingevoerd als 1 oppervlaktebron welke 10 % van de tijd in werking is.**

Voorgaande gedefinieerde bron wordt als oppervlaktebron ingevoerd en berekend in het ISL3a model. Het toetsingscoördinaat van alle interne transporten is gelegd op het zwaartepunt, waar het meeste transport plaatsvindt.

¹ Om uit te gaan van het worst case scenario is hier ook de incidentele situatie het laden en lossen van kippen meegenomen.

² Dit is de emissiefactor voor zwaar transport. Deze emissiefactor is hoger dan die van licht transport. Uitgaande van de emissiefactor voor zwaar transport voor al het interne transport wordt de situatie worst case benadert. Indien incidenteel een bestelbus vervangen zou worden door een kleine vrachtwagen wordt dit automatisch ondervangen.

HOOFDSTUK 6 RESULTATEN

6.1 ISL3A

In bijlage A zijn de door ISL3a gegenereerde rapportages opgenomen. Hieruit blijkt dat in de aangevraagde situatie op de relevante toetsingspunten (woningen van derden) wordt voldaan aan de jaargemiddelde concentratie.

Naast de standaardrapportage van het programma ISL3a is per onderzochte situatie het gegenereerde hulpbestand "blk" toegevoegd in bijlage B van voorliggend rapport³.

Jaargemiddelde concentratie
fijn stof

Kolom 3 van de BLK bestanden in bijlage B geeft het totaal van de achtergrondconcentratie en de bronbijdrage aan in microgram fijn stof per m³ lucht. Het getal is een gemiddelde van de afgelopen 5 jaar. Dit noemen we de jaargemiddelde concentratie. De grenswaarde van deze jaargemiddelde concentratie bedraagt 40 microgram per m³ lucht. In kolom 9 staat de jaargemiddelde concentratie fijn stof zoals berekend in kolom 3 gecorrigeerd voor de zeezoutcorrectie (zoals eerder in deze rapportage gedefinieerd). Uit kolom 9 in de BLK-bestanden blijkt dat (in alle onderzochte situaties) de norm van 40 microgram/m³ niet wordt overschreden op de relevante toetsingspunten. Hieruit volgt dat in de aangevraagde situatie op de relevante toetsingspunten (woningen van derden) wordt voldaan aan de jaargemiddelde concentratie (in µ/m³).

Gemiddeld aantal
overschrijdingsdagen per jaar

In kolom 6 van de BLK bestanden in bijlage B staat het gemiddelde aantal overschrijdingsdagen per jaar weergegeven waarbij de concentratie fijn stof hoger is dan 50 microgram per m³ lucht. Zowel de bronbijdrage als de achtergrondconcentratie zijn verwerkt in het resultaat van kolom 6. Het resultaat van kolom 6 is een 24-uurs gemiddelde en wordt daarom vaak de etmaalconcentratie genoemd. De grenswaarde van deze etmaalgemiddelde concentratie bedraagt maximaal 35 dagen. Oftewel de gemiddelde grenswaarde (gemiddeld over 24 uur) van 50 microgram per m³ lucht mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden. In kolom 8 is het resultaat van kolom 6 gecorrigeerd voor de landelijke zeezoutcorrectie (zijnde 6 dagen per jaar). Uit kolom 8 blijkt dat in de aangevraagde situatie de norm van 35 dagen op de relevante toetsingspunten niet wordt overschreden. Hieruit volgt dat op de relevante toetsingspunten (woningen van derden) in de aangevraagde situatie wordt voldaan aan de 24-uur gemiddelde concentratie (uitgedrukt in overschrijdingsdagen).

³ BLK-bestand: geeft de rekenresultaten per rekenpunt voorzien van toelichting

De ingevoerde variabelen per emissiepunt worden in het door het programma gegenereerde jrn-bestand⁴ weergegeven. Hierin staan ook de overige relevante door het programma toegepaste parameters weergegeven. De jrn-bestanden zijn als bijlage C aan dit luchtkwaliteitsonderzoek gehecht.

In bijlage D is de situatietekening bijgevoegd waarin de gehanteerde coördinaten (situeringen) van de relevante bronnen en beoordelingspunten inzichtelijk zijn gemaakt.

6.2 CUMULATIE VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

De bijdrage van de verkeersaantrekkende werking op de emissie van fijn stof is ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie verwaarloosbaar klein. Een cumulatie van de fijn stof emissie ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking hoeft daarom niet te worden uitgevoerd.

⁴ JRN-bestand: geeft gedetailleerde informatie over de voor de berekening gebruikte gegevens

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIES

In dit luchtkwaliteitsonderzoek is onderzocht welke milieueffecten de aangevraagde situatie heeft voor de lokale luchtkwaliteit. Wanneer aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wet Luchtkwaliteit wordt voldaan, kan de situatie ten aanzien van luchtkwaliteit worden geaccepteerd. Met gebruikmaking van het door InfoMil beschikbaar gestelde programma ISL3a is een model opgezet voor de verspreiding van fijn stof voor de onderhavige inrichting. Het onderzoek is uitgevoerd voor het jaar 2014. De resultaten zijn per rekenpunt getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

De algemene bevindingen van het onderzoek zijn:

- In de landbouwsector is voornamelijk de emissie van fijn stof bepalend voor de luchtkwaliteit op de omgeving. Emissies van de overige stoffen, waaraan volgens de Wet luchtkwaliteit getoetst moet worden, zijn voor onderhavig bedrijf verwaarloosbaar.
- De stallen zijn de belangrijkste bron van fijn stof (PM₁₀) emissie.
- Het cumulatieve effect van de verkeersaantrekkende werking is ten aanzien van fijn stof verwaarloosbaar klein.

Voor aangevraagde situatie is de verspreiding van fijn stof berekend. Hieruit blijkt dat geen overschrijdingen, van zowel de jaargemiddelde concentratie als het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie, plaatsvinden. De aanvraag voldoet daarmee aan de Wet luchtkwaliteit. De Wet luchtkwaliteit staat daarmee vergunningverlening niet in de weg.

BIJLAGE A AFSCHRIFT GEGENEREERD DOOR ISL3A

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening 2014-10-29

Berekend op 2014/10/29

15:03:06

Project: Koch, Koningslust

RD X coördinaat 196 418 Lengte X:1000 Aantal Gridpunten X 5
RD Y coördinaat 374 110 Breedte Y:1000 Aantal Gridpunten Y 5
Berekende ruwheid 0.16 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid 0.00

Type Berekening PM10

Rekenjaar2014

Soort Berekening Contour

Toets afstand:n.v.t.

Onderlinge afstand n.v.t.

Uitvoer directory G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
de brentjes 53	196 697	374 535	23.95	13.3
de brentjes 63	196 876	374 520	23.86	12.8
De brentjes 65	196 921	374 553	23.87	12.8
Poorteweg 115	196 990	374 554	23.83	13.0
Poorteweg 84	197 022	374 580	23.95	13.3
Poorteweg 94	196 922	374 735	24.24	13.0
Poorteweg 96	196 884	374 743	24.20	13.1
Poorteweg 127	196 819	374 742	24.04	12.9
de brentjes 61	196 849	374 501	23.85	12.8

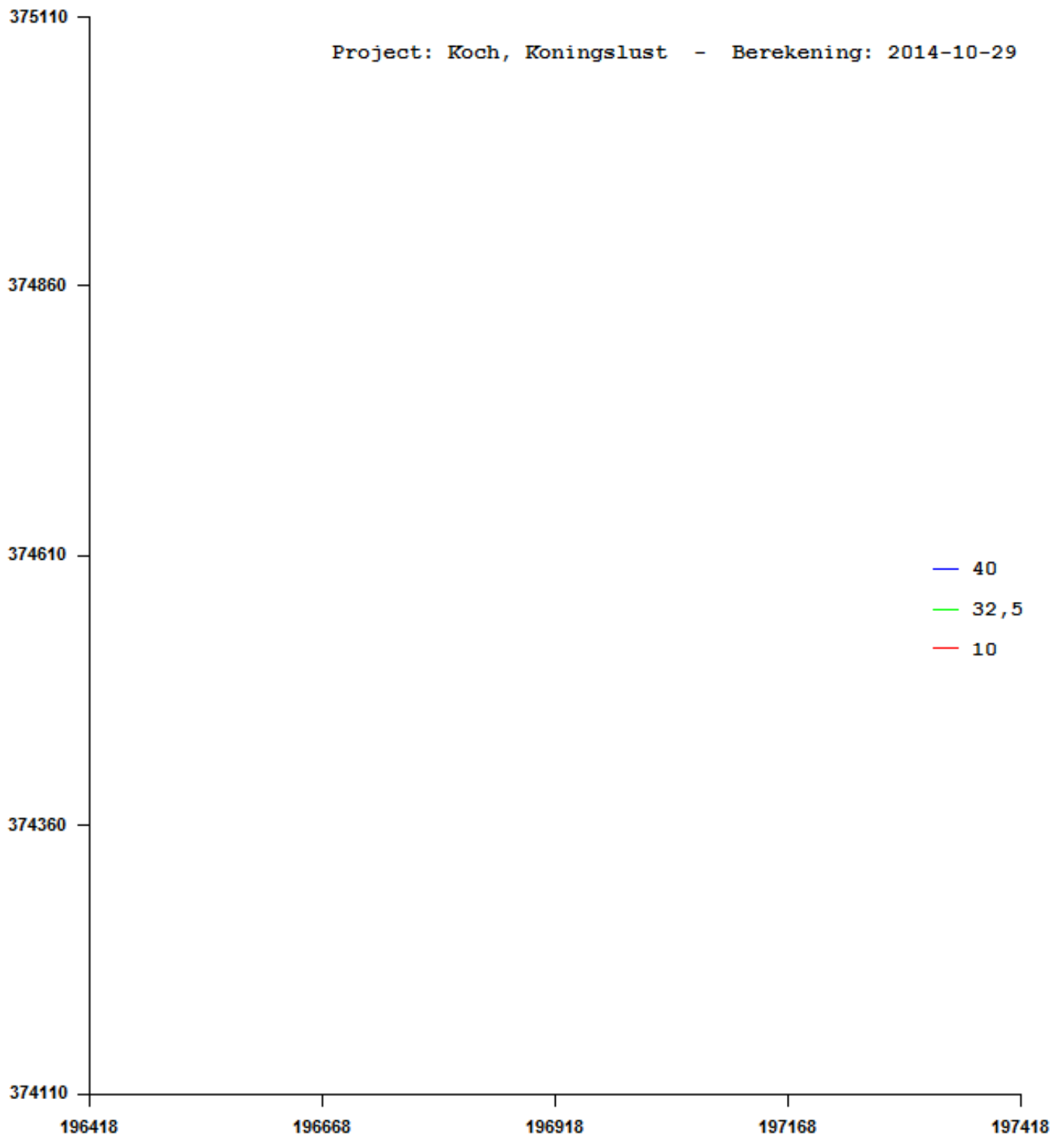
Brongegevens

Naam : Intern Transport		Type: OB
RD X Coord.: 196 866	RD Y Coord.: 374 652	Emissie: 0.00123
lengte van oppervlaktebroi 150.00 breedte van oppervlaktebroi 100.00 orientatie van oppervlaktebroi 36.00		
Uren: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24		
Ma Di Woe Do Vrij Za Zon Dagen: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Percentage random 10		

Naam : stal A		Type: AB
RD X Coord.: 196 806	RD Y Coord.: 374 584	Emissie: 0.00333
hoogte van emissiepunt 13.50 verticale uitreesnelheid 7.00 diameter van emissiepunt 1.16 temperatuur van emisstroor 285.00	hoogte van gebouw 5.5 X-coord. zwaartepunt van gebouw 196 829 Y-coord. zwaartepunt van gebouw 374 601	lengte van gebouw 61.00 breedte van gebouw 18.00 orientatie van gebouw 36.00

Naam : stal B		Type: AB
RD X Coord.: 196 785	RD Y Coord.: 374 604	Emissie: 0.08234
hoogte van emissiepunt 13.50 verticale uitreesnelheid 7.00 diameter van emissiepunt 1.84 temperatuur van emisstroor 285.00	hoogte van gebouw 7.9 X-coord. zwaartepunt van gebouw 196 814 Y-coord. zwaartepunt van gebouw 374 619	

lengte van gebouw	68.00
breedte van gebouw	36.00
orientatie van gebouw	36.00



BIJLAGE B BLK-BESTAND

kolom 9: na correctie jaargemiddelde zeezout

jaargemiddelde correctie	1	(in μg)
--------------------------	---	---------------------

Te beschermen objecten (TBO's) zijnde woningen van derden

BIJLAGE C JRN-BESTAND

ISL3A VERSIE 2014.1
Release 1 mei 2014
Powered by DNV KEMA

** I S L 3 A **

-PM10-2014

Stof-identificatie: FIJN STOF

start datum/tijd: 14:59:51
datum/tijd journaal bestand: 29-10-2014 15:01:16
BEREKENINGRESULTATEN

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 197500
375500
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt:
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.402

GCN-waarden voor de windroos berekend op opgegeven coördinaten: 197500
375500
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.
opgegeven referentiejaar: 2014

Er is gerekend met optie (blk_nocar)

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2014

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op
receptor-lokatie met coördinaten: 197500
375500

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) FIJN STOF

1	(-15- 15):	4342.0	5.0	3.2	282.40	25.2
2	(15- 45):	5548.0	6.3	3.4	250.65	26.9
3	(45- 75):	6847.0	7.8	3.9	199.25	29.3
4	(75-105):	4215.0	4.8	3.3	193.35	31.4
5	(105-135):	5449.0	6.2	3.1	403.50	28.1
6	(135-165):	6146.0	7.0	2.9	500.65	25.4
7	(165-195):	9287.0	10.6	3.9	903.84	20.9
8	(195-225):	14353.0	16.4	4.7	1461.00	21.4
9	(225-255):	12603.0	14.4	4.8	1636.90	21.5
10	(255-285):	8453.0	9.6	4.1	1210.50	20.6
11	(285-315):	5557.0	6.3	3.7	655.15	20.9
12	(315-345):	4800.0	5.5	3.5	396.20	21.8
gemiddeld/som: 87600.0				3.9	8093.38	23.6 (zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: →: 5.0
breedtegraad: →: 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoefficient)→: 0.20

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
Aantal receptorpunten → 34

Koch, Koningslust_20141029_150131
 Terreinruwheid receptor gebied [m]→: 0.1600
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
 Hoogte berekende concentraties [m]→: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]→: 23.75813
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid→: 24.23899
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks→: 284.31393
 Coördinaten (x,y)→: 197168, 374860
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh)→: 1998 1 3 23

Aantal bronnen →: 3

***** Brongegevens van bron →: 1
 ** BRON PLUS GEBOUW **

X-positie van de bron [m]→: 196806
 Y-positie van de bron [m]→: 374584
 lange zijde gebouw [m]→: 61.0
 korte zijde gebouw [m]→: 18.0
 hoogte van het gebouw [m]→: 5.5
 Orientatie gebouw [graden] →: 36.0
 x_coördinaat van gebouw [m]→: 196829
 y_coördinaat van gebouw [m]→: 374601
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]→: 13.5
 Inw. schoorsteendiameter (top)→: 1.16
 Uitw. schoorsteendiameter (top)→: 1.21
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) →: 7.08723
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) →: 7.00000
 Temperatuur rookgassen (K) →: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) →: 0.036
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003328
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003328
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003328

***** Brongegevens van bron →: 2
 ** BRON PLUS GEBOUW **

X-positie van de bron [m]→: 196785
 Y-positie van de bron [m]→: 374604
 lange zijde gebouw [m]→: 68.0
 korte zijde gebouw [m]→: 36.0
 hoogte van het gebouw [m]→: 7.9
 Orientatie gebouw [graden] →: 36.0
 x_coördinaat van gebouw [m]→: 196814
 y_coördinaat van gebouw [m]→: 374619
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]→: 13.5
 Inw. schoorsteendiameter (top)→: 1.84
 Uitw. schoorsteendiameter (top)→: 1.89
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) →: 17.84093
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) →: 7.00000
 Temperatuur rookgassen (K) →: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) →: 0.089
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000082387
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000082387
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000085716

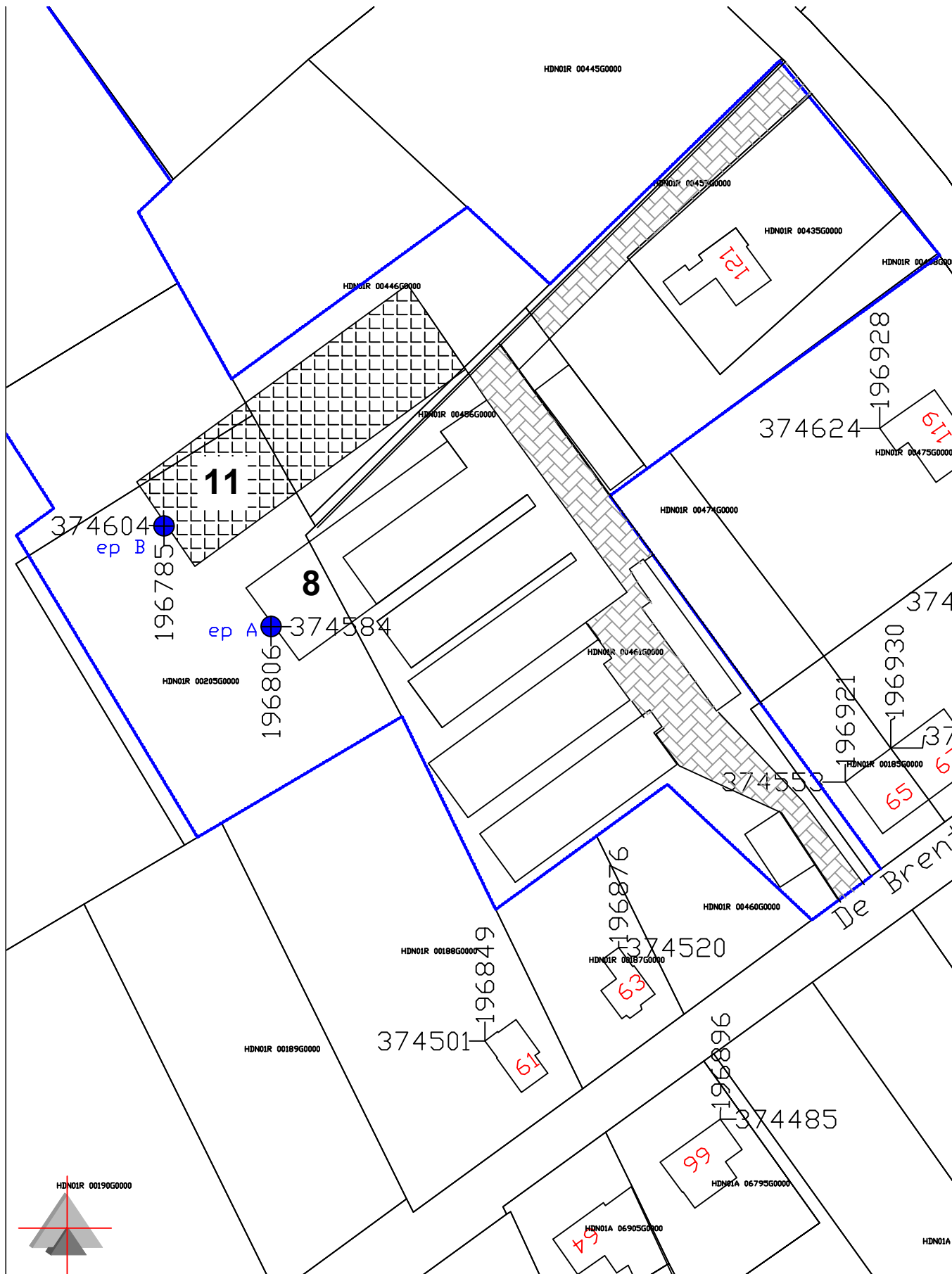
***** Brongegevens van bron →: 3
 ** OPPERVLAKTEBRON **

X-positie van de bron [m]→: 196866
 Y-positie van de bron [m]→: 374652

Koch, Koningslust_20141029_150131

kortste zijde oppervlaktebron [m] →:	100.0	
langste zijde oppervlaktebron [m] →:	150.0	
Hoogte oppervlaktebron is altijd →:	1.5 m	
Orientatie oppervlaktebron [graden]→:	36.0	
Aantal bedrijfsuren:		8838
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)		
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)		0.000001230
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)		0.000000124
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:		0.000086946

BIJLAGE D SITUATIESCHETS MET BRONNEN EN TBO'S



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
 Sektie : R
 Perceelnummer : 205, 461, 435, 457
 Schaal : 1:1000



Projectbegeleider:

Denis van Uijen
 Sluisstraat 24
 NL- 7491 GA Delden
 Mob: 06-53817419
dennis.vanuijen@forfarmers.eu

GEGEVENS LOCATIE

Poorteweg 121
 5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets Voornemen

BIJLAGE E ZEEZOUTCORRECTIES

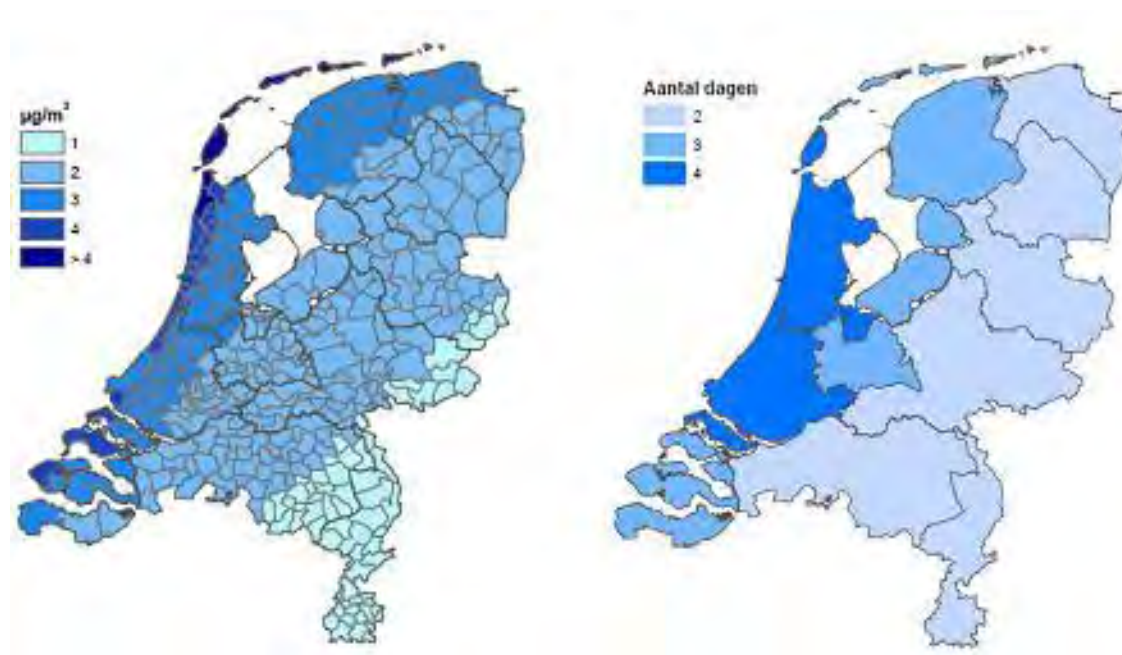
Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (zie artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de Rbl 2007).

De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. De concentratie varieert van 5 microgram per m³ voor een aantal kustgemeenten, tot 1 microgram per m³ voor gemeenten in Limburg.

Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht. Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt:

- 4 dagen in Noord-Holland en Zuid-Holland,
- 3 dagen in Friesland, Flevoland, Utrecht en Zeeland,
- 2 dagen in Groningen, Drenthe, Overijssel, Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

Figuur: zeezoutcorrectie, jaargemiddelde en etmaalgemiddelde waarden.



Toelichting bij figuur: links de correctie jaargemiddelde concentraties en rechts de correctie op het aantal overschrijdingsdagen(bron: RIVM rapport). De gegevens van de geschatte hoeveelheid zeezout in de lucht zijn gebaseerd op metingen van het RIVM.

BIJLAGE F EMISSIEFACTOREN VOERTUIGEN

Zwaar transport

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)				
	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2012	0.38	0.26	0.20	0.14
2013	0.34	0.24	0.19	0.13
2014	0.31	0.22	0.18	0.12
2015	0.27	0.20	0.17	0.11
2016	0.26	0.19	0.16	0.10
2017	0.24	0.19	0.16	0.10
2018	0.23	0.18	0.15	0.09
2019	0.21	0.17	0.15	0.09
2020	0.20	0.16	0.14	0.09
2030	0.17	0.15	0.13	0.08

Licht transport

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)				
	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2012	0.052	0.046	0.045	0.025
2013	0.049	0.043	0.042	0.023
2014	0.045	0.040	0.040	0.022
2015	0.041	0.037	0.037	0.020
2016	0.040	0.036	0.036	0.020
2017	0.039	0.036	0.036	0.019
2018	0.038	0.035	0.035	0.019
2019	0.037	0.034	0.034	0.018
2020	0.036	0.033	0.033	0.017
2030	0.032	0.031	0.031	0.016



**VERKENNEND BODEMONDERZOEK TER PLAATSE VAN EEN LOCATIE GELEGEN AAN
DE POORTERWEG 121 TE KONINGSLUST
(MAATSCHAP KOCH-PETERS)**

Van Vleuten Consult bv rapport nr. CV07128VBO (v 1.0)



ADVIESBUREAU VOOR GROND, GRONDWATER EN ASBESTINVENTARISATIE

Staarten 23
5281 PK Boxtel
T (0411) 63 33 14
F (0411) 63 17 40
E bodem@vleuten-milieu.nl



Opdrachtgever : Maatschap Koch-Peters (Dhr. U. Koch)
Rapportnummer : CV07128
Auteur : B. van de Sande
Uitvoering : CV/JvR/SV/BM/JR/BS
Versie : 1.0 (definitief)
Datum : 27 maart 2007

VERKENNEND BODEMONDERZOEK TER PLAATSE VAN EEN LOCATIE GELEGEN AAN
DE POORTERWEG 121 TE KONINGSLUST

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	GEGEVENS VAN DE ONDERZOEKSLOCATIE	2
2.1	ALGEMENE GEGEVENS ONDERZOEKSLOCATIE	2
2.2	BODEMOPBOUW.....	2
2.3	VOORONDERZOEK	2
3	UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN	4
3.1	ALGEMEEN	4
3.2	VELDWERKZAAMHEDEN.....	4
3.3	LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN.....	5
4	RESULTATEN BODEMONDERZOEK	6
4.1	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN EN BODEMOPBOUW	6
4.2	CHEMISCHE ANALYSES	7
5	INTERPRETATIE RESULTATEN.....	10
6	CONCLUSIES.....	11

Figuren

Figuur 1: Ligging onderzoekslocatie

Figuur 2: Situatietekening met boorlocaties

Bijlagen

Bijlage 1: Boorprofielbeschrijvingen

Bijlage 2: Streef- en interventiewaarden

Bijlage 3: Toegepaste analysemethodieken

Bijlage 4: Analysecertificaten

Bijlage 5: Procescertificaat

1 INLEIDING

In opdracht van Maatschap Koch-Peters is door Van Vleuten Consult bv, adviesbureau voor grond, grondwater en asbestonderzoek, een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740 verricht ter plaatse van een perceel gelegen aan de Poorteweg 121 te Koningslust.

De locatie is kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie R, nummers 205, 446, 456 en 461. De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 1360 m², en is geheel onbebouwd.

De aanleiding voor het verkennend onderzoek wordt gevormd door het voornemen tot nieuwbouw.

Op basis van het vooronderzoek zijn geen deellocaties te onderscheiden.

De gehele locatie kan op basis van het vooronderzoek als niet-verdacht worden beschouwd. De hypothese luidt dan ook: **De gehele locatie is onverdacht.**

Ten behoeve van de gehele locatie wordt de 'Onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie (ONV)' gehanteerd.

Indien in geen van de monsters een der onderzochte stoffen aanwezig is in een concentratie boven de streefwaarde van de toetsingstabel uit de circulaire "Streefwaarden en interventiewaarden Bodemsanering" (Staatscourant 39, 24 februari 2000), wordt de hypothese aangenomen.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie. In deze rapportage worden de resultaten van het bodemonderzoek beschreven.

2 GEGEVENS VAN DE ONDERZOEKSLOCATIE

2.1 Algemene gegevens onderzoekslocatie

De afbakening van de onderzoekslocatie wordt gevormd door de grenzen van de in de toekomst te bebouwen locatie.

De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 1360 m², en is geheel onbebouwd.

2.2 Bodemopbouw

De bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie is, op basis van de gegevens van de grondwaterkaart Centrale Slenk (Oost-Brabant) van de Dienst grondwaterverkenning TNO, als volgt te beschrijven:

Diepte (m-mv)	omschrijving
0 – 11	Deklaag, bestaande uit de Nuenen groep, voornamelijk grof zand met leem- en kleilaagjes
11 – 136	Eerste watervoerende pakket, Formatie van Veghel, Sterksel en Kedichem, uiterst grof tot middel grof min of meer grindhoudende zanden
136 – 185	Scheidende laag, Kiezeloöliet Formatie (Brunssum klei) , fijne tot grove grindhoudende zanden, afgewisseld door klei- en bruinkoollagen

De grondwaterstromingsrichting in het eerste watervoerende pakket is ten oosten van Weert ziudoostelijk en ten westen van Weert oostelijk.

Op de onderzoekslocatie is geen oppervlaktewater aanwezig en de onderzoekslocatie is niet gesitueerd in een grondwaterbeschermingsgebied. Het grondwater onder de onderzoekslocatie is, zover bekend, niet onderhevig aan invloeden van buitenaf.

2.3 Vooronderzoek

Ten behoeve van onderhavig bodemonderzoek is tijdens het vooronderzoek informatie verzameld op "Basisniveau".

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NVN5725. Ten behoeve van het vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Gemeente archief

Bij de gemeente zijn de resultaten bekend van een verkennend bodemonderzoek. Het verkennend bodemonderzoek is uitgevoerd op de locatie Poorteweg 121 te Koningslust in opdracht van dhr. W.J.M. Koch door 'het milieuburo' (Maasbree) op 30 oktober 1996, rapportnummer: 96-530-39

Uit het uitgevoerde onderzoek is gebleken dat in de boven- en ondergrond geen van de in onderzoek genomen parameters in een concentratie boven de streefwaarde zijn aangetoond. Ook in het grondwater zijn, met uitzondering van cadmium en zink, geen van de in onderzoek genomen parameters in een verhoogde concentratie boven de streefwaarde aangetoond. Cadmium overschrijdt in lichte mate de streefwaarde en zink is aangetoond in een verhoogde concentratie boven het criterium voor nader onderzoek. De aanwezigheid van de zware metalen in het grondwater kan gezien worden als een diffuus aanwezige verontreiniging afkomstig van buiten de perceelsgrenzen en veroorzaakt door locale en regionale omstandigheden.

De gemeente Helden geeft te kennen dat in de gehele gemeente een verhoogde concentratie aan metalen in het grondwater worden aangetroffen. Dit zijn achtergrondconcentraties.

De gehele locatie kan op basis van het vooronderzoek als niet-verdacht worden beschouwd.

3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

3.1 Algemeen

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 'Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek'. Voorts zijn de veldwerkzaamheden, alsmede de chemische analyses uitgevoerd conform NEN 5766, NEN 5742 en NEN 5744 van het ministerie van VROM. Van Vleuten Consult bv heeft geen enkele relatie, zoals bedoeld in paragraaf 3.1.7 van de BRL SIKB 2000, met de eigenaar van de onderzoekslocatie(s).

3.2 Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn op 7 maart 2007 uitgevoerd door B. Minkels van Van Vleuten Consult bv. De werkzaamheden bestonden uit het plaatsen van de boringen en de peilbuis, alsmede de bemonstering van de grond. De peilbuis is na één week rusttijd, op 14 maart 2007 bemonsterd door B. Minkels van Van Vleuten Consult bv.

Het aantal boringen en peilbuizen is verder uitgewerkt in de volgende tabel.

Aantal boringen (excl. Peilbuizen)	Aantal peilbuizen
8 boringen (B3 t/m B10) tot ca. 50 cm-mv 2 boringen (B1, B2) tot ca. 200 cm-mv	1 peilbuis (PB1), filterstelling 200-300 cm-mv

Veldmetingen

Bij bemonstering van de peilbuis zijn de volgende veldwaarnemingen gedaan.

Code	Plaatsings- datum	Bemonste- ringsdatum	Filterstelling (cm-mv)	Grondwater- stand (cm-mv)	Zuurgraad pH	Geleidbaar- heid EGV (μ S/cm)	Temperatuur (°C)
PB1	7-3-2007	14-3-2007	200-300	135	6,43	245	9

Geen van de gemeten waarden wijkt duidelijk af van de waarde, welke gezien de natuurlijke omstandigheden verwacht kan worden.

Het bij de grondboringen vrijgekomen materiaal is zintuiglijk beoordeeld en beschreven. De boorprofielbeschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3 Laboratoriumwerkzaamheden

Algemeen

De chemische analyses zijn uitgevoerd door Alcontrol Laboratories te Hoogvliet. Dit is een 'Raad voor Accreditatie testlaboratorium'. De toegepaste analysemethodieken zijn bijgevoegd in bijlage 3.

Chemische analyses bodemonderzoek

De onderstaande monster(s) zijn ter analyse aangeboden. De geanalyseerde (meng)monsters en hun samenstelling zijn als volgt:

Monster	Samenstelling	Traject (cm-mv)	Analyse
MB1	PB1-1	0-50	NEN-pakket grond + lutum & organische stof
	B2-1	0-50	
	B7-1	0-50	
	B9-1	0-50	
	B10-1	0-50	
MB2 *	B1-1	0-30	NEN-pakket grond + Cryogeen malen
	B3-1	0-40	
	B4-1	0-20	
	B5-1	0-40	
	B6-1	0-30	
	B8-1	0-20	
MO1	PB1-2	50-100	NEN-pakket grond
	PB1-3	100-150	
	PB1-4	150-200	
	B2-2	50-100	
	B2-3	100-150	
	B2-4	150-200	
	B1-2	30-80	
	B1-3	80-130	
	B1-4	130-180	
PB1	PB1	100-300	NEN-pakket grondwater

*verhardingslaag (puin)

4 RESULTATEN BODEMONDERZOEK

4.1 Zintuiglijke waarnemingen en bodemopbouw

De boorprofielbeschrijvingen zijn weergegeven in bijlage 1. De bodem is tot de geboorde einddiepte globaal als volgt opgebouwd:

- 0,0 – 0,5 m-mv: zand, matig fijn, donkerbruin tot geel;
- 0,5 – 1,0 m-mv: zand, matig fijn, bruin tot geel;
- 1,0 – 1,5 m-mv: zand, matig tot zeer fijn, geel tot lichtgeel;
- 1,5 – 2,0 m-mv: zand, matig tot zeer fijn, geel/geelgrijs;
- 2,0 – 3,0 m-mv: zand, zeer fijn, geel.

Zintuiglijk is op de locatie ter plaatse van de boringen B1, B3, B4, B5, B6 en B8 ‘zeer sterk puin, gebroken puin’ aangetroffen. Het gaat om een verharding van gebroken puin. Het traject van de verharding varieert van 20 cm-mv tot 40 cm-mv.

4.2 Chemische analyses

Algemeen

Voor de beoordeling van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van de waarden van de toetsingstabel uit de circulaire "Streefwaarden en interventiewaarden Bodemsanering" (Staatscourant 39, 24 februari 2000). De in deze tabel genoemde waarden hebben de volgende betekenis:

streefwaarde	= referentiewaarde
tussenwaarde	= toetsingswaarde voor nader onderzoek ($1/2(S + I\text{-waarde})$)
interventiewaarde	= toetsingswaarde voor sanering of saneringsonderzoek

De streef-, tussen- en interventiewaarden voor een aantal stoffen in de bodemonsters zijn afhankelijk van het gehalte aan organische stof en lutum. Deze gehalten zijn in het laboratorium bepaald en verwerkt in de toetsingstabel (zie bijlage 2).

Voor de beoordeling van de verontreinigingssituatie wordt behalve met de toetsingstabel, ook rekening gehouden met de zintuiglijke waarnemingen en eventueel met het gebruik van de bodem.

Bij de beoordeling worden de volgende termen toegepast:

Kleiner dan streefwaarde	= Niet verontreinigd
Tussen streefwaarde en tussenwaarde	= Licht verontreinigd
Tussen tussenwaarde en interventiewaarde	= Matig verontreinigd
Groter dan interventiewaarde	= Sterk verontreinigd

De locatie wordt als verontreinigd beschouwd, indien in een (meng)monster stoffen aanwezig zijn in een concentratie hoger dan de streefwaarde. Overschrijding van de tussenwaarde houdt in dat er een vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat en dat een nader onderzoek moet worden uitgevoerd.

Als voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m³ grond of 100 m³ grondwater hoger is dan de interventiewaarde is het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bevestigd.

Resultaten chemische analyses

In de onderstaande tabel(len) worden de geanalyseerde concentraties aangegeven. De streef-, tussen- en interventiewaarden van de grond hebben betrekking op een bodem met bepaalde organische stof- en lutumpercentages zoals deze in de tabellen zijn gepresenteerd. De resultaten van de chemische analyses van de genomen monsters zijn opgenomen in bijlage 4 en samengevat in de onderstaande tabellen.

Verbinding	Grondmonsters			S	½(S + I)	I
	MB1 (bovengrond) (mg/kg.ds)	MB2 (puinverharding) (mg/kg.ds)	MO1 (ondergrond) (mg/kg.ds)			
Organische stof (% d.s.)	2,3	2,3	2,3			
Lutum (% d.s.)	1,5	1,5	1,5			
Droge stof (% d.s.)	89,7	89,3	88,7			
Arseen	<4 -	4,3 -	<4 -	17	23,9	31
Cadmium	<0,4 -	<0,4 -	<0,4 -	0,47	3,7	7
Chroom	<15 -	<15 -	<15 -	53	127	201
Koper	19 +	13 -	<5 -	17	54	91
Kwik	<0,05 -	<0,05 -	<0,05 -	0,21	3,6	6,9
Lood	<13 -	26 -	<13 -	54	195	335
Nikkel	3,8 -	8,8 -	<3 -	12	40,3	69
Zink	41 -	100 +	<20 -	58	178	298
Pak-totaal (10 van VROM)	<0,2 -	4 +	<0,2 -	1	20,5	40
EOX	0,14 -	0,27 -	<0,1 -	0,3		
Totaal olie C10-C40	<20 -	55 +	<20 -	12	581	1150
MB1: PB1-1, B2-1, B7-1, B9-1, B10-1			(0-50 cm-mv)			
MB2: B1-1, B3-1, B4-1, B5-1, B6-1, B8-1			(0-40 cm-mv)			
MO1: PB1-2, PB1-3, PB1-4, B2-2, B2-3, B2-4, B1-2, B1-3, B1-4			(30-200 cm-mv)			
Betekenis van de tekens en afkortingen:						
Blanco : geen toetsingswaarde vastgesteld						
- : onder streefwaarde of detectiegrens						
+ : tussen streefwaarde en ½(S + I)						
+ + : tussen ½(S + I) en interventiewaarde						
+ + + : boven interventiewaarde						
n.b. : niet bepaald						



Grondwatermonster				
Verbinding	PB1 (µg/liter)	S	½ (S + I)	I
Arseen	< 5 -	10	35	60
Cadmium	1 +	0,4	3,2	6
Chroom	1,2 +	1	16	30
Koper	13 -	15	45	75
Kwik	< 0,05 -	0,05	0,18	0,3
Lood	< 10 -	15	45	75
Nikkel	< 10 -	15	45	75
Zink	45 -	65	433	800
Benzeen	< 0,2 -	0,2	15,1	30
Tolueen	< 0,2 -	7	504	1000
Ethylbenzeen	< 0,2 -	4	77	150
Xylenen	< 0,5 -	0,2	35	70
Naftaleen	< 0,2 -	0,01	35	70
1,2-dichloorethaan	< 0,1 -	7	204	400
Cis 1,2-dichlooretheen	< 0,1 -	0,01	10	20
Tetrachlooretheen	< 0,1 -	0,01	20	40
Tetrachloormethaan	< 0,1 -	0,01	5	10
1,1,1-trichloorethaan	< 0,1 -	0,01	150	300
1,1,2-trichloorethaan	< 0,1 -	0,01	65	130
Trichlooretheen	< 0,1 -	24	262	500
Chloroform	< 0,1 -	6	203	400
Monochloorbenzeen	< 0,2 -	7	94	180
Dichloorbenzenen	< 0,2 -	3	26	50
Totaal olie C10-C40	< 50 -	50	325	600

PB1: (200-300 cm-mv)

Betekenis van de tekens en afkortingen:

Blanco : geen toetsingswaarde vastgesteld

- : onder streefwaarde of detectiegrens

+ : tussen streefwaarde en ½ (S + I)

+ + : tussen ½ (S + I) en interventiewaarde

+ + + : boven interventiewaarde

n.b. : niet bepaald

5 INTERPRETATIE RESULTATEN

Zintuiglijk is op de locatie ter plaatse van de boringen B1, B3, B4, B5, B6 en B8 'zeer sterk puin, gebroken puin' aangetroffen. Het gaat om een verharding van gebroken puin. Het traject van de verharding varieert van 20 cm-mv tot 40 cm-mv.

Uit de analyseresultaten kan met betrekking tot de grond worden geconcludeerd dat:

- In het grondmengmonster **MB1** (0-50 cm-mv) het gehalte aan koper de streefwaarde overschrijdt;
- In het grondmengmonster **MB2** (0-40 cm-mv) de gehalten aan zink, PAK-totaal (10 van VROM) en totaal olie (C10-C40) de streefwaarde overschrijden;
- In het grondmengmonster **MO1** (30-200 cm-mv) geen van de onderzochte parameters zijn aangetroffen boven de streefwaarde.

Uit de analyseresultaten kan met betrekking tot het grondwater worden geconcludeerd dat in het grondwatermonster **PB1** (200-300 cm-mv) de gehalten aan cadmium en chroom de streefwaarde overschrijden.

6 CONCLUSIES

Zintuiglijk is op de locatie ter plaatse van de boringen B1, B3, B4, B5, B6 en B8 'zeer sterk puin, gebroken puin' aangetroffen. Het gaat om een verharding van gebroken puin. Het traject van de verharding varieert van 20 cm-mv tot 40 cm-mv.

Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat:

- de grond licht verontreinigd is met koper;
- de puinverharding licht verontreinigd is met zink, PAK-totaal (10 van VROM) en totaal olie (C10-C40) en
- het grondwater licht verontreinigd is met cadmium en chroom.

De hypothese "De gehele locatie is onverdacht" dient te worden verworpen.

De lichte verontreiniging met koper in de bovengrond, zink, PAK's en minerale olie in de puinverharding en met cadmium en chroom in het grondwater geven conform de Wet Bodembescherming geen reden tot het uitvoeren van aanvullend en/of nader onderzoek.

Op basis van de onderzoeksresultaten bestaat er ons inziens op grond van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem geen bezwaar voor het toekomstige gebruik van het terrein.

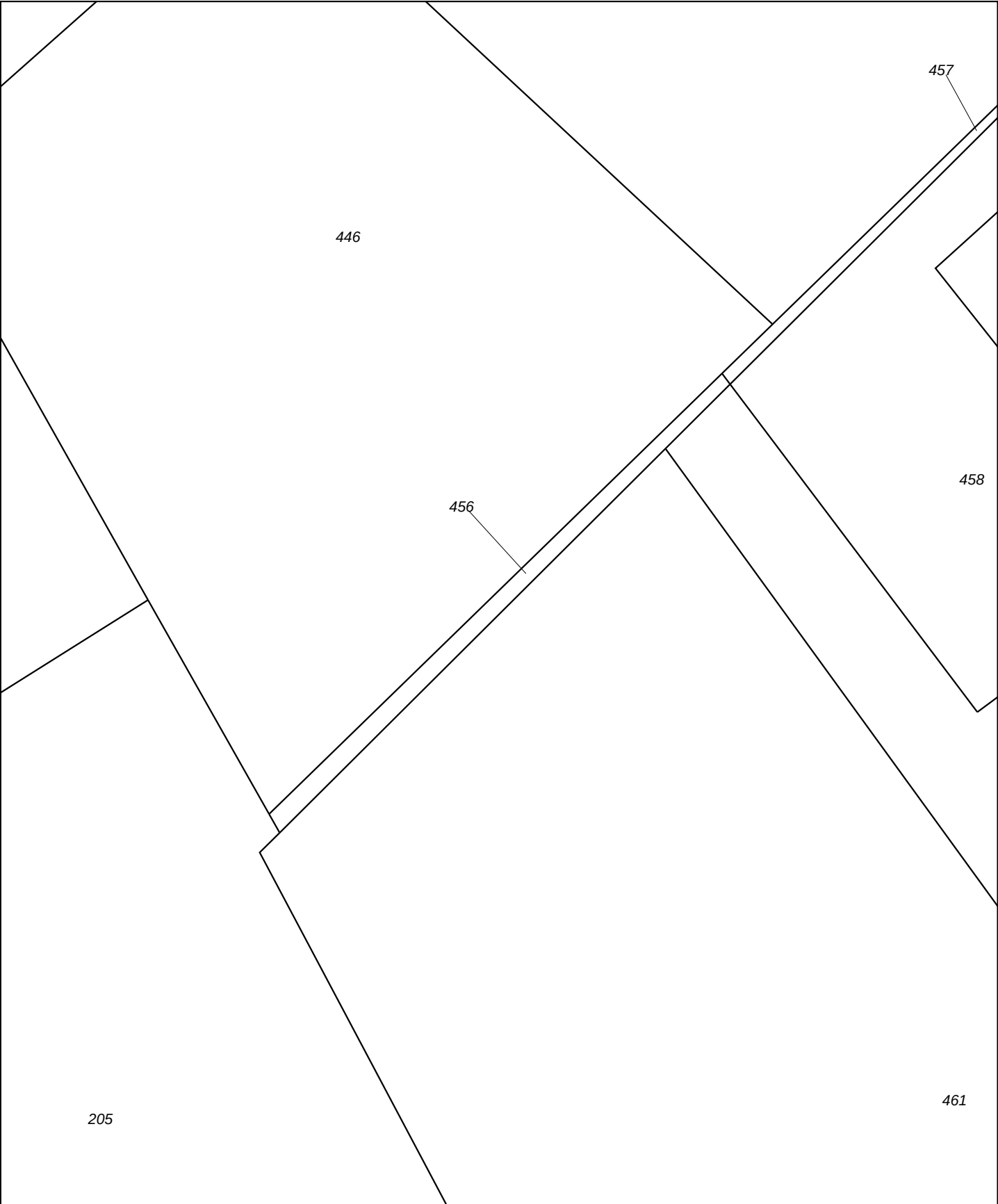
Algemeen

Grond waarin de onderzochte componenten in verhoogde concentraties voorkomen, is strikt formeel niet geschikt voor onbeperkt hergebruik en dient op milieuhygiënisch verantwoorde wijze verwerkt te worden. Tevens dient bij het vrijkomen van de grond rekening te worden gehouden met verhoogde stort- of verwerkingskosten.

Gezien het verkennende karakter van dit onderzoek is het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het is uitgevoerd, altijd mogelijk dat eventueel lokaal voorkomende verontreinigingen niet zijn ontdekt.



Figuur 1: Ligging onderzoekslocatie



12345

25

—

—

—

—

Perceelnummer

Huisnummer

Kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

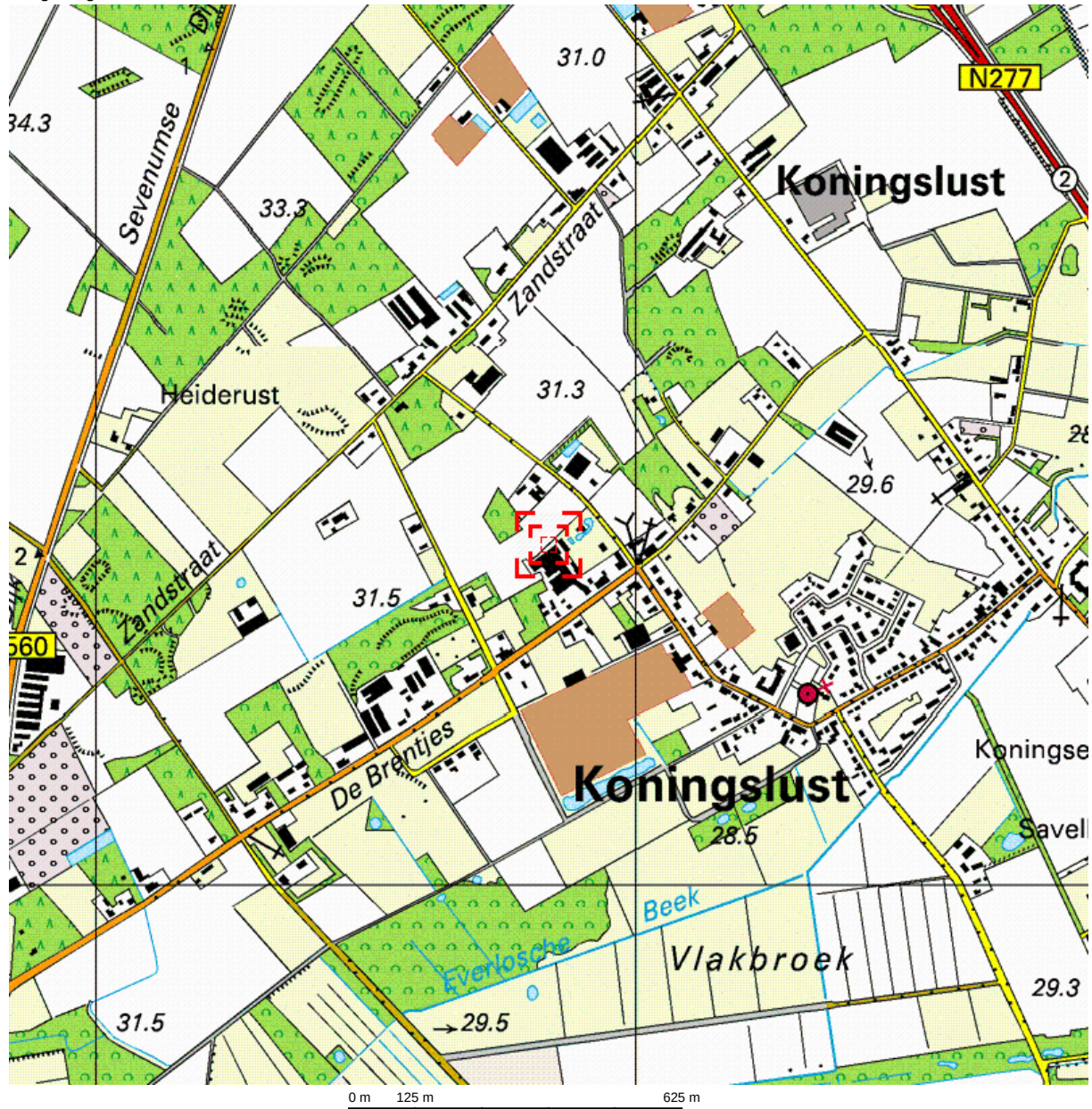
HELDEN

R

456

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



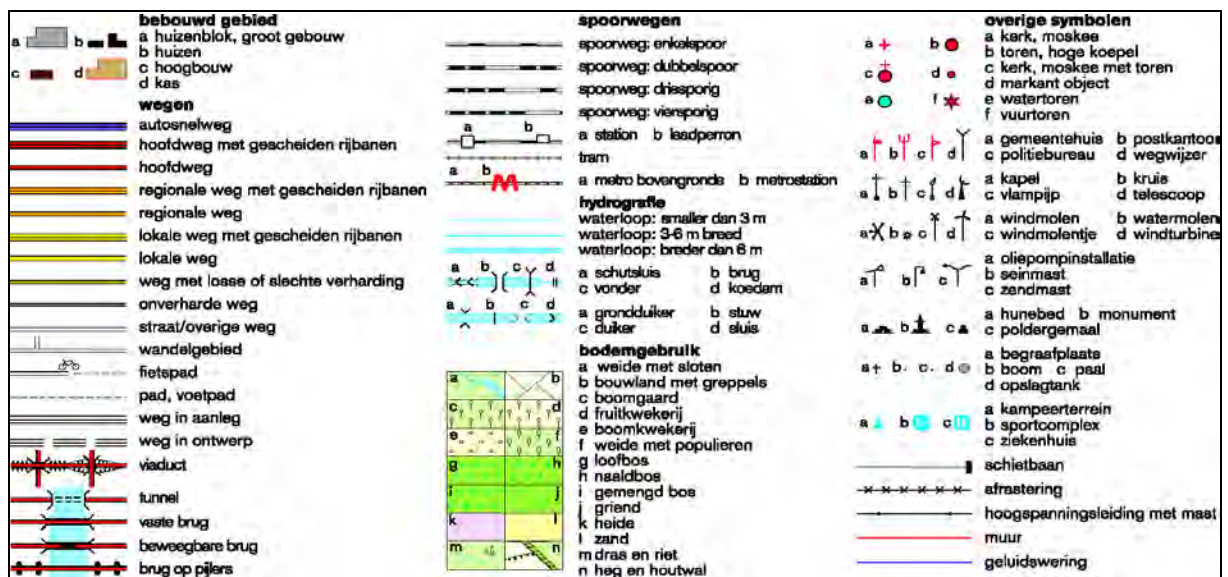
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object HELDEN R 456

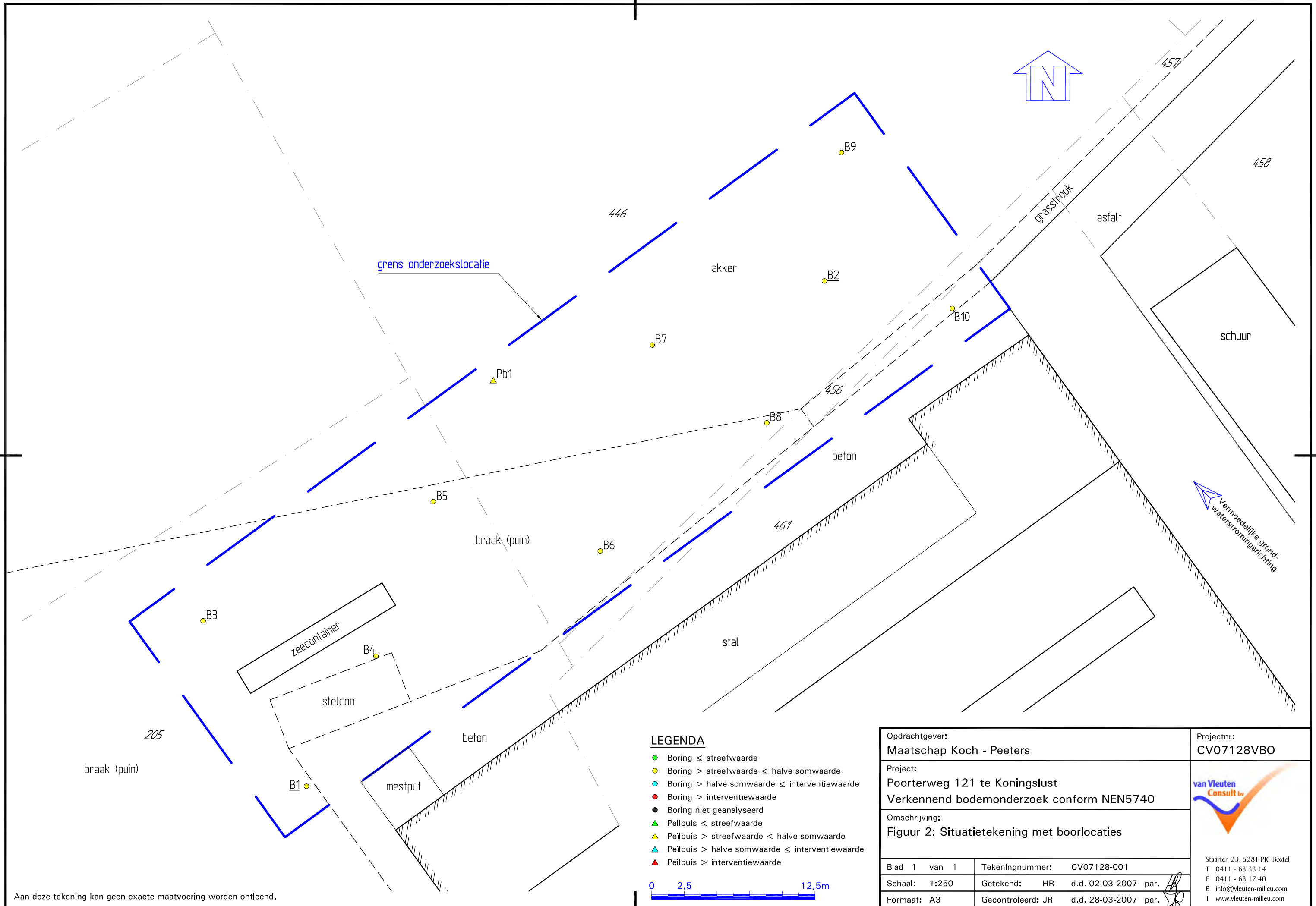
Poorterweg, KONINGSLUST

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.





Figuur 2: Situatietekening met boorlocaties



Aan deze tekening kan geen exacte maatvoering worden ontleend.

LEGENDA

- Boring ≤ streefwaarde
- Boring > streefwaarde ≤ halve somwaarde
- Boring > halve somwaarde ≤ interventiewaarde
- Boring > interventiewaarde
- Boring niet geanalyseerd
- Peilbuis ≤ streefwaarde
- Peilbuis > streefwaarde ≤ halve somwaarde
- Peilbuis > halve somwaarde ≤ interventiewaarde
- Peilbuis > interventiewaarde



Opdrachtgever: Maatschap Koch - Peeters		Projectnr: CV07128VBO	
Project: Poorterweg 121 te Koningslust Verkennd bodemonderzoek conform NEN5740		 Staarten 23, 5281 PK Bortel T 0411 - 63 33 14 F 0411 - 63 17 40 E info@vleuten-milieu.com I www.vleuten-milieu.com	
Omschrijving: Figuur 2: Situatietekening met boorlocaties			
Blad 1 van 1	Tekeningnummer: CV07128-001		
Schaal: 1:250	Getekend: HR d.d. 02-03-2007 par. 		
Formaat: A3	Gecontroleerd: JR d.d. 28-03-2007 par. 		



Bijlage 1: Boorprofielbeschrijvingen

Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

zand

	Zand, kleiig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleiig
	Veen, sterk kleiig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

	geroerd monster
	ongeroerd monster

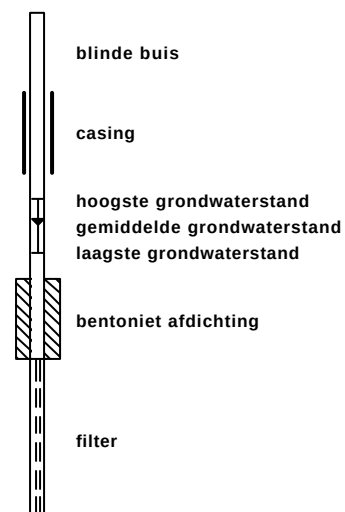
overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
--	------

	water
--	-------

peilbuis



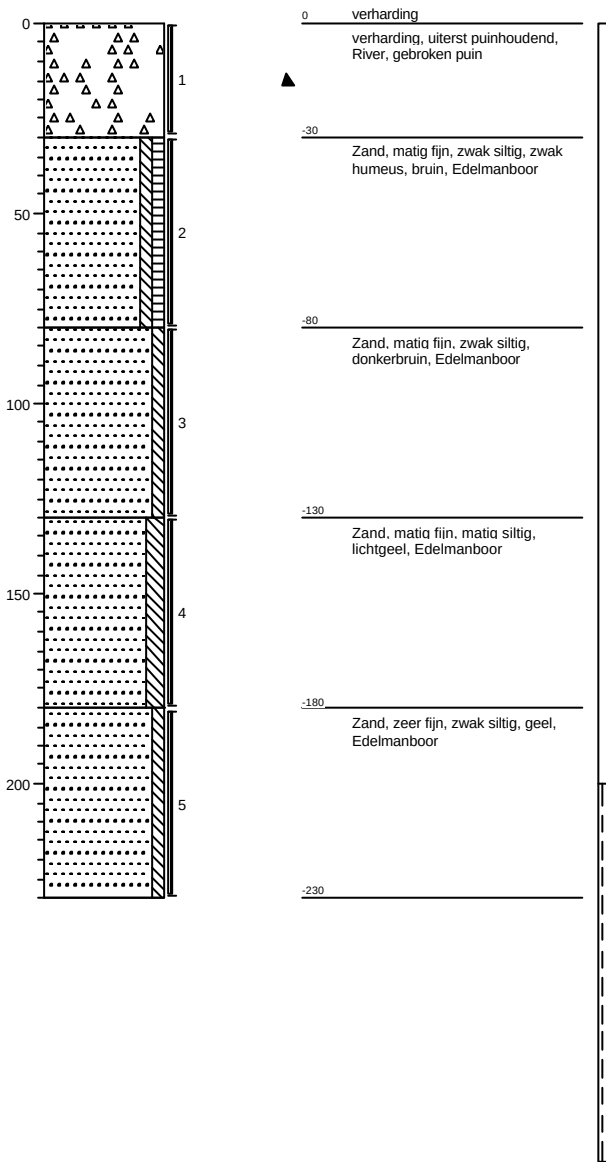
Bijlage 1

Projectcode: CV07128VBO

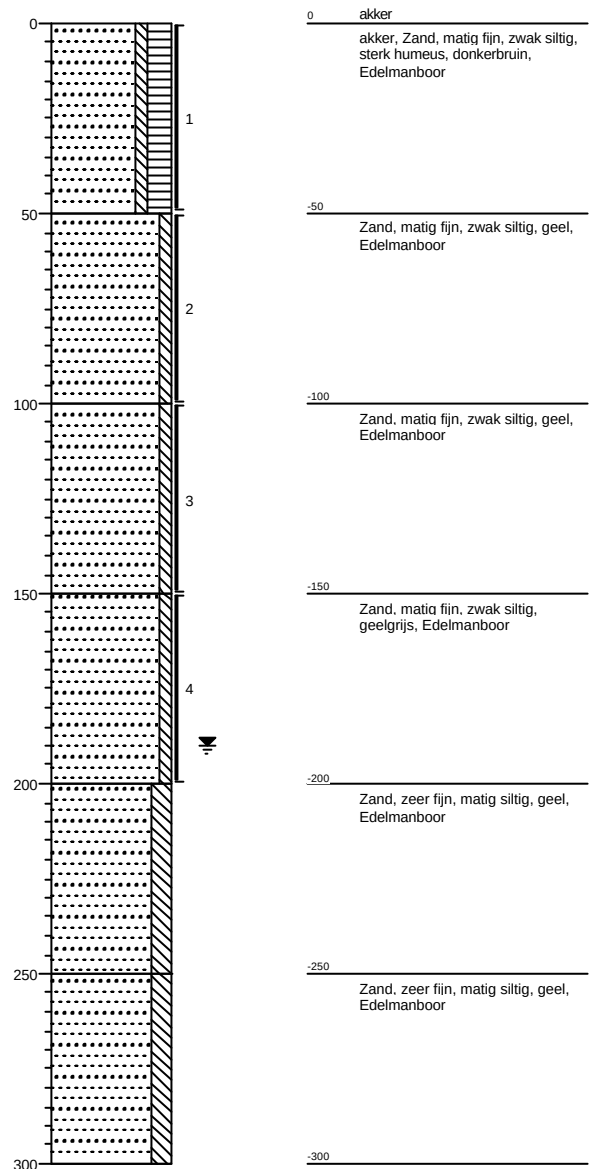
Projectnaam: Poorterweg 121 te Koningslust

Opdrachtgever: Maatschap Koch-Peeters

B1 07-03-2007



PB1 07-03-2007



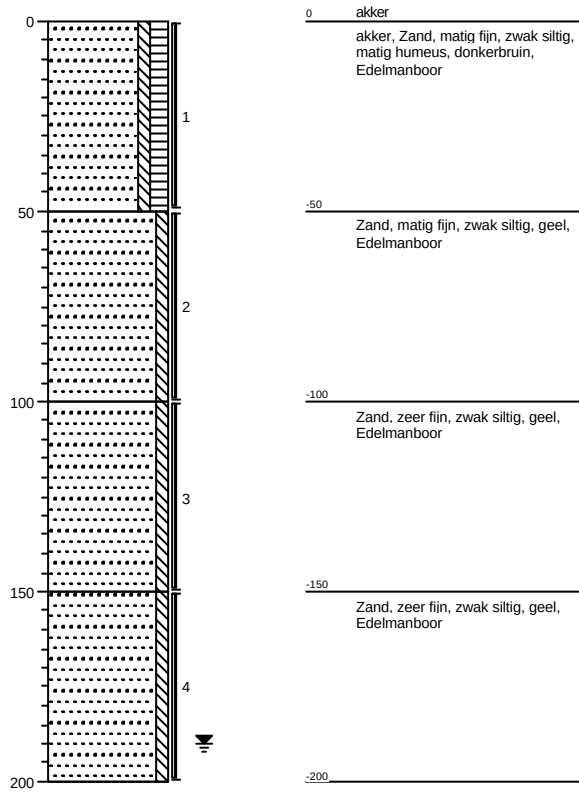
Bijlage 1

Projectcode: CV07128VBO

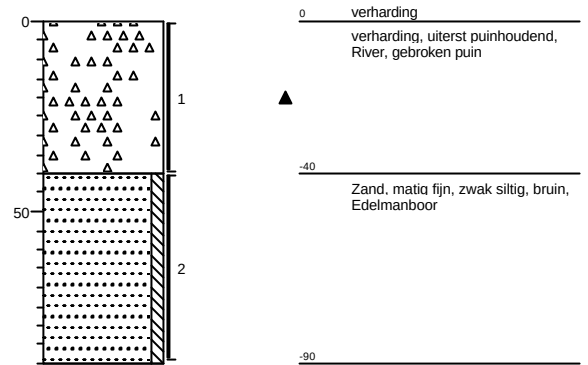
Projectnaam: Poorterweg 121 te Koningslust

Opdrachtgever: Maatschap Koch-Peeters

B2 07-03-2007



B3 07-03-2007



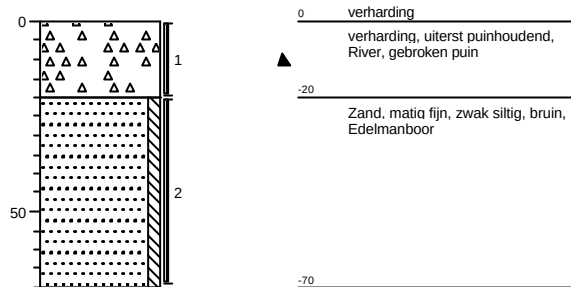
Bijlage 1

Projectcode: CV07128VBO

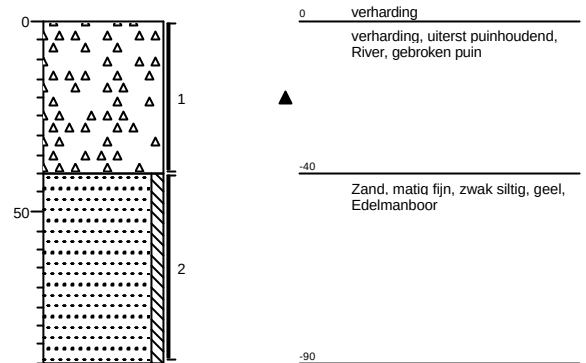
Projectnaam: Poorterweg 121 te Koningslust

Opdrachtgever: Maatschap Koch-Peeters

B4 07-03-2007



B5 07-03-2007



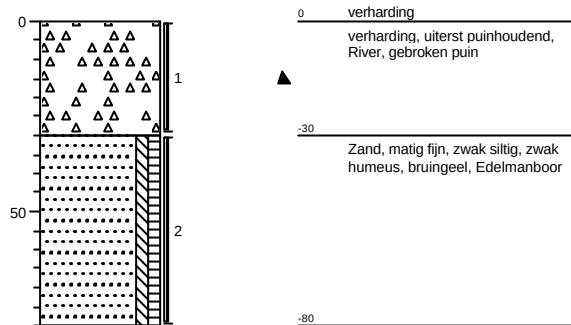
Bijlage 1

Projectcode: CV07128VBO

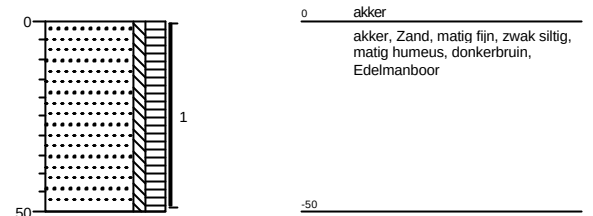
Projectnaam: Poorterweg 121 te Koningslust

Opdrachtgever: Maatschap Koch-Peeters

B6 07-03-2007



B7 07-03-2007



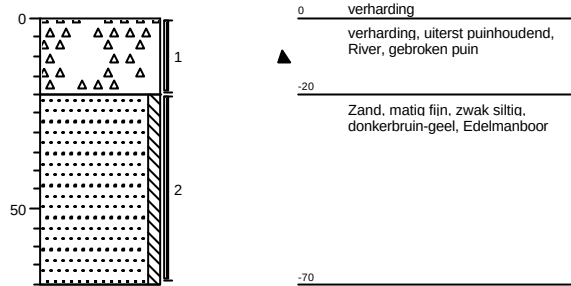
Bijlage 1

Projectcode: CV07128VBO

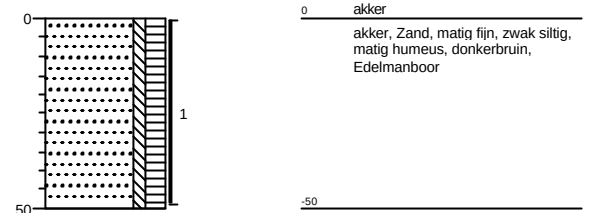
Projectnaam: Poorterweg 121 te Koningslust

Opdrachtgever: Maatschap Koch-Peeters

B8 07-03-2007



B9 07-03-2007



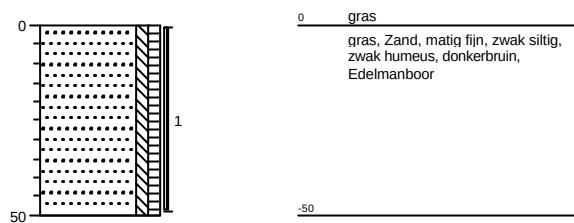
Bijlage 1

Projectcode: CV07128VBO

Projectnaam: Poorterweg 121 te Koningslust

Opdrachtgever: Maatschap Koch-Peeters

B10 07-03-2007





Bijlage 2: Streef- en interventiewaarden



Tabel 2.a. : Berekende streef- en interventiewaarden (mg/kg d.s.)

Toetsingswaarden ¹⁾	streefwaarde	criterium voor nader onderzoek	interventiewaarde
metalen			
arseen	17	24	31
cadmium	0.47	3.7	7.0
chromium	53	127	201
koper	17	54	91
kwik	0.21	3.6	6.9
lood	54	195	335
nikkel	12	40	69
zink	58	178	298
polycyclische aromatische Koolwaterstoffen (PAK)			
Pak-totaal (10 van VROM)	1.0	21	40
EOX	0.30		
minerale olie			
totaal olie C10-C40	12	581	1150

¹⁾ S streefwaarde
 $\frac{1}{2} (S + I)$ gemiddelde van streef- en interventiewaarde
 I interventiewaarde

De streef- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling.

De genoemde toetsingswaarden zijn van toepassing op het volgende bodemtype: lutum = 1,5 %; humus = 2,3 %



Tabel 2.b. : Berekende streef- en interventiewaarden (µg/l)

Toetsingswaarden ¹⁾	streefwaarde	criterium voor nader onderzoek	interventiewaarde
metalen			
arsen	10	35	60
cadmium	0.40	3.2	6.0
chrom	1.0	16	30
koper	15	45	75
kwik	0.05	0.17	0.30
lood	15	45	75
nikkel	15	45	75
zink	65	433	800
vluchtige aromaten			
benzeen	0.20	15	30
tolueen	7.0	504	1000
ethylbenzeen	4.0	77	150
xylenen	0.20	35	70
naftaleen	0.01	35	70
vluchtige chloorkoolwaterstoffen			
1,2-dichloorethaan	7.0	204	400
cis1,2dichlooretheen	0.01	10	20
tetrachlooretheen	0.01	20	40
tetrachloormethaan	0.01	5.0	10
111-trichloorethaan	0.01	150	300
112-trichloorethaan	0.01	65	130
trichlooretheen	24	262	500
chloroform	6.0	203	400
chloorbenzenen			
monochloorbenzeen	7.0	94	180
dichloorbenzenen	3.0	27	50
minerale olie			
totaal olie C10-C40	50	325	600

¹⁾ S streefwaarde
 $\frac{1}{2}(S + I)$ gemiddelde van streef- en interventiewaarde
I interventiewaarde



Bijlage 3: Toegepaste analysemethodieken

ANALYSEMETHODIEKEN

Component	Ontsluiting/extractie	Analyse	Voorschrift
Droogrest	-	gravimetrie	NEN 5747
arseen (grond)	zoutzuur/salpeterzuur	grafietoven AAS	NEN 6457
arseen (grond)	zoutzuur/salpeterzuur		
micro-wave	grafietoven AAS	NEN 6457	
arseen (grond)	zoutzuur/salpeterzuur		
micro-wave	AAS/hydride	NEN 5760	
arseen (grond)	zwavelzuur/salpeterzuur	grafietoven AAS	NEN 6457
arseen (water)	filtratie/aanzuren	grafietoven AAS	NEN 6457
zink (grond)	zoutzuur/salpeterzuur	vlam AAS	NEN 64XX
zink (grond)	zoutzuur/salpeterzuur micro-wave	vlam AAS	NEN 64XX
zink (water)	filtratie/aanzuren	vlam AAS	NEN 64XX
cadmium (grond)	zoutzuur/salpeterzuur	grafietoven AAS	NEN 64XX
cadmium (grond)	zoutzuur/salpeterzuur micro-wave	grafietoven AAS	NEN 64XX
kwik (grond)	zwavelzuur/salpeterzuur onder terugvloei koeling	koude damp AAS	NEN 6438
kwik (grond)	zwavelzuur/salpeterzuur micro-wave	koude damp AAS	NEN 6438
kwik (water)	zwavelzuur/salpeterzuur permanganaat	koude damp AAS	NEN 6449
overige metalen (grond)	zoutzuur/salpeterzuur	vlam AAS	NEN 64XX
overige metalen (grond)	zoutzuur/salpeterzuur micro-wave	vlam AAS	NEN 64XX
overige metalen (grond)	filtratie/aanzuren	grafietoven AAS	NEN 64XX
cyanide totaal (grond)	zoutzuur	potentiometrie	NEN 6489
cyanide vrij (grond)	azijnzuur	potentiometrie	NEN 6489
cyanide totaal (water)	zoutzuur	fotometrie	NEN 6489
PAK (grond)	petroleumbenzine/soxhlet	HPLC/UV-FLU	VPR C85-11
PAK (water)	petroleumbenzine	HPLC/UV-FLU	VPR C85-11
EOX (grond)	petroleumbenzine/soxhlet	microcoulometrie	VPR C85-15
EOX (water)	uitschudden petroleum- benzine	microcoulometrie	VPR C85-15
VOC1	purge & trap/tenax	GC/ECD	VPR C85-12
BETX	purge & trap/tenax	GC/FID	VPR C85-10
VAK	purge & trap/tenax	GC/FID	VPR C85-10
minerale olie (water)	hexaan	GC/FID	VPR C85-19
minerale olie	aceton/hexaan	GC/FID	VPR C85-19
minerale olie	freon 113/soxhlet	infra-rood	NEN 6673
screening LKK	purge & trap/tenax	GC/FID	VPR C85-10



Component	Ontsluiting/extractie	Analyse	Voorschrift
screening HKK	aceton/hexaan	GC/FID	VPR C85-19
zuurgraad (grond/slib)	uitschudden water	potentiometrie	NEN 5750
Zuurgraad (water)		potentiometrie	NEN 6411
Geleidbaarheid (grond/slib)	uitschudden water	conductometrie	NEN 6412
Geleidbaarheid (water)		conductometrie	NEN 6412
Chloride	salpeterzuur	potentiometrie	BS1881 - part 124 NEN 6476
Chloride	uitschudden met water	HPLC	
sulfaat	zoutzuur	gravimetrie	BS1881 - part 124
sulfaat	uitschudden met water	HPLC	
sulfide	zoutzuur	titrimetrie	ASTM C114
nitraat	uitschudden met water	fotometrie	NEN6440
nitraat	uitschudden met water	HPLC	
orthofosfaat	uitschudden met water	fotometrie	NEN 6479
orthofosfaat	uitschudden met water	HPLC	
gloeiverlies		gravimetrie	DIN 52170
CO ₂	zwavelzuur	gravimetrie	DIN 52170
org. verontr. (A.H.)	natronloog	visuele classificatie	NEN 3542
org. verontr. (fulvozuur)	zoutzuur	visuele classificatie	
vlekken index	stoom	visuele classificatie	ontwerp NEN 5923



Bijlage 4: Analysecertificaten



Van Vleuten Consult bv.
J. van Rozendaal

Bijlage 1 van 3

Projektnaam : Poortterweg 121 te Koningslust (Maatschap Koch-Peeters)
 Projektnummer : CV07128VBO
 Datum opdracht : 08-03-2007
 Startdatum : 08-03-2007

Rapportnummer : 07100H0
 Rapportagedatum : 16-03-2007

Analyse	Eenheid	X01	X02	X03
cryogeen gemalen	-		*	
droge stof	gew.-%	89.7	89.3	88.7
organische stof (gloeiverl % vd DS)		2.3		
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	1.5		
METALEN				
arsen	mg/kgds	<4	4.3	<4
cadmium	mg/kgds	<0.4	<0.4	<0.4
chrom	mg/kgds	<15	<15	<15
koper	mg/kgds	19	13	<5
kwik	mg/kgds	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	<13	26	<13
nikkel	mg/kgds	3.8	8.8	<3
zink	mg/kgds	41	100	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds	<0.02	<0.02	<0.02
acenaftyleen	mg/kgds	<0.02	0.02	<0.02
acenaften	mg/kgds	<0.02	0.02	<0.02
fluoreen	mg/kgds	<0.02	0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	<0.02	0.34	<0.02
antraceen	mg/kgds	<0.02	0.09	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	<0.02	1.1	<0.02
pyreen	mg/kgds	<0.02	0.81	<0.02
benzo(a) antraceen	mg/kgds	<0.02	0.54	<0.02
chryseen	mg/kgds	<0.02	0.47	<0.02
benzo(b) fluoranteen	mg/kgds	<0.02	0.64	<0.02
benzo(k) fluoranteen	mg/kgds	<0.02	0.28	<0.02
benzo(a) pyreen	mg/kgds	<0.02	0.48	<0.02
dibenz(ah) antraceen	mg/kgds	<0.02	0.10	<0.02
benzo(ghi) peryleen	mg/kgds	<0.02	0.35	<0.02
indeno(1,2,3-cd) pyreen	mg/kgds	<0.02	0.35	<0.02
Pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	<0.2	4.0	<0.2
Pak-totaal (16 van EPA)	mg/kgds	<0.3	5.6	<0.3
EOX	mg/kgds	0.14	0.27	<0.1

Kode	Monstersoort	Monsterspecificatie
X01	grond	MB1 PB1 (0-50) B10 (0-50) B7 (0-50) B2 (0-50) B9 (0-50)
X02	grond	MB2 B1 (0-30) B4 (0-20) B6 (0-30) B8 (0-20) B5 (0-40) B3 (0-40)
X03	grond	MO1 PB1 (50-100) PB1 (100-150) PB1 (150-200) B1 (30-80) B1 (80-130) B1 (130-180) B2 (50-100) B2 (100-150) B2 (150-200)



Van Vleuten Consult bv.
J. van Rozendaal

Bijlage 2 van 3

Projektnaam : Poorterweg 121 te Koningslust (Maatschap Koch-Peeters)
Projektnummer : CV07128VBO
Datum opdracht : 08-03-2007
Startdatum : 08-03-2007

Rapportnummer : 07100H0
Rapportagedatum : 16-03-2007

Analyse	Eenheid	X01	X02	X03
MINERALE OLIE				
fractie C10 - C12	mg/kgds	<5	<5	<5
fractie C12 - C22	mg/kgds	<5	5	<5
fractie C22 - C30	mg/kgds	<5	15	<5
fractie C30 - C40	mg/kgds	<5	35	<5
totaal olie C10-C40	mg/kgds	<20	55	<20

Kode	Monstersoort	Monsterspecificatie
X01	grond	MB1 PB1 (0-50) B10 (0-50) B7 (0-50) B2 (0-50) B9 (0-50)
X02	grond	MB2 B1 (0-30) B4 (0-20) B6 (0-30) B8 (0-20) B5 (0-40) B3 (0-40)
X03	grond	MO1 PB1 (50-100) PB1 (100-150) PB1 (150-200) B1 (30-80) B1 (80-130) B1 (130-180) B2 (50-100) B2 (100-150) B2 (150-200)



Van Vleuten Consult bv.
J. van Rozendaal

Bijlage 3 van 3

Projektnaam : Poorterweg 121 te Koningslust (Maatschap Koch-Peeters)
 Projektnummer : CV07128VBO
 Datum opdracht : 08-03-2007
 Startdatum : 08-03-2007

Rapportnummer : 07100H0
 Rapportagedatum : 16-03-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	grond	Conform NEN 5747 / CMA/2/II/A.1
organische stof (gloeiverl	grond	Conform NEN 5754
lutum (bodem)	grond	Eigen methode, pipetmethode met versnelde minera lisatie
arseen	grond	Eigen methode (ontsluiting eigen methode, meting conform NEN 6426, NVN 7322 en ISO 11885)
cadmium	grond	Idem
chrom	grond	Idem
koper	grond	Idem
kwik	grond	Eigen methode
lood	grond	Eigen methode (ontsluiting eigen methode, meting conform NEN 6426, NVN 7322 en ISO 11885)
nikkel	grond	Idem
zink	grond	Idem
naftaleen	grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
acenaftylen	grond	Idem
acenaften	grond	Idem
fluoreen	grond	Idem
fenantreen	grond	Idem
antraceen	grond	Idem
fluoranteen	grond	Idem
pyreen	grond	Idem
benzo(a) antraceen	grond	Idem
chryseen	grond	Idem
benzo(b) fluoranteen	grond	Idem
benzo(k) fluoranteen	grond	Idem
benzo(a) pyreen	grond	Idem
dibenz(ah) antraceen	grond	Idem
benzo(ghi) peryleen	grond	Idem
indeno(1,2,3-cd) pyreen	grond	Idem
EOX	grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. micro-coulometer
Minerale olie GC (C10-C40	grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, clean-up ,analyse m.b.v. GC-FID

De met een * gemerkte analyses vallen niet onder de RvA erkenning.

Mnstr Barcode Aanlevering Monstername Verpakking

X01	a0914619	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914630	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914632	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914644	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914645	08-03-07	07-03-07	ALC201
X02	a0914554	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914636	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914638	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914641	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914642	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914643	08-03-07	07-03-07	ALC201
X03	a0914567	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914618	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914625	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914628	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914629	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914631	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914633	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914634	08-03-07	07-03-07	ALC201
	a0914637	08-03-07	07-03-07	ALC201



Van Vleuten Consult bv.
J. van Rozendaal

Blad 1 van 2

Projectnaam Poorterweg 121 Koningslust (Maatschap Koch-Peeters)
Projectnummer CV07128VBO
Rapportnummer 11154933

Orderdatum 14-03-2007
Startdatum 14-03-2007
Rapportagedatum 20-03-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
---------	---------	---	-----

METALEN

arseen	µg/l	Q	<5
cadmium	µg/l	Q	1.0
chromium	µg/l	Q	1.2
koper	µg/l	Q	13
kwik	µg/l	Q	<0.05
lood	µg/l	Q	<10
nikkel	µg/l	Q	<10
zink	µg/l	Q	45

VLUCHTIGE AROMATEN

benzeen	µg/l	Q	<0.2
tolueen	µg/l	Q	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	Q	<0.2
xylenen	µg/l	Q	<0.5
totaal BTEX	µg/l	Q	<1
naftaleen	µg/l	Q	<0.2

GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN

1,2-dichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
cis 1,2-dichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
tetrachlooretheen	µg/l	Q	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
trichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
chloroform	µg/l	Q	<0.1

CHLOORBENZENEN

monochloorbenzeen	µg/l	Q	<0.2
dichloorbenzenen	µg/l	Q	<0.2

MINERALE OLIE

fractie C10 - C12	µg/l		<10
fractie C12 - C22	µg/l		<10
fractie C22 - C30	µg/l		<10
fractie C30 - C40	µg/l		<10
Totaal olie C10-C40	µg/l	Q	<50

De met Q gemerkte analyses vallen onder onze RvA erkenning.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	Pb1





Van Vleuten Consult bv.
J. van Rozendaal

Blad 2 van 2

Projectnaam Poorterweg 121 Koningslust (Maatschap Koch-Peeters)
Projectnummer CV07128VBO
Rapportnummer 11154933

Orderdatum 14-03-2007
Startdatum 14-03-2007
Rapportagedatum 20-03-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
arseen	Grondwater	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
cadmium	Grondwater	Idem
chrom	Grondwater	Idem
koper	Grondwater	Idem
kwik	Grondwater	Eigen methode, ontsluiting, analyse m.b.v. koudedamp-techniek
lood	Grondwater	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
nikkel	Grondwater	Idem
zink	Grondwater	Idem
benzeen	Grondwater	Eigen methode, analyse met P+T- GCMS.
tolueen	Grondwater	Idem
ethylbenzeen	Grondwater	Idem
xylene	Grondwater	Idem
naftaleen	Grondwater	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater	Idem
cis 1,2-dichlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater	Idem
trichlooretheen	Grondwater	Idem
chloroform	Grondwater	Idem
monochloorbenzeen	Grondwater	Idem
dichloorbenzenen	Grondwater	Idem
Totaal olie C10-C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monsternummer	Verpakking
001	B0615775	14-03-2007	14-03-2007	ALC204
001	G5396889	14-03-2007	14-03-2007	ALC236
001	G5396898	14-03-2007	14-03-2007	ALC236



Bijlage 5: Procescertificaat
Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek



Nummer	K22995/02	Vervangt	K22995/01
Uitgegeven	2006-01-05	D.d.	2003-02-19
Geldig tot	2009-01-05		

procescertificaat

Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door

BIS B.V.

uitgevoerde processen, gespecificeerd in dit certificaat, geacht te voldoen aan de beoordelingsrichtlijn SIKB 2000 d.d. 2005-03-03 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek" voor de toepassingsgebieden:

- Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen (2001).
- Het nemen van grondwatermonsters (2002).

ing. B. Meekma
Directeur Certificatie en Keuringen, Kiwa N.V.

Dit certificaat is afgegeven conform het Kiwa-Reglement voor productcertificatie.

Dit certificaat bestaat uit 2 pagina's.
Openbaarmaking van het certificaat is toegestaan.

Kiwa N.V.
Certificatie en Keuringen
Sir W. Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK ZH

Tel. (070) 414 44 00
Fax (070) 414 44 20
E-mail certif@kiwa.nl
www.kiwa.nl

**Onderneming**

BIS B.V.
Staarten 23
5281 PK BOXTEL
Postbus 79
5298 ZH LIEMPDE
Tel. 0411 - 633 314
Fax 0411 - 631 740
E-mail info@vleuten-milieu.nl
Internet www.vleuten-milieu.nl



Pagina	2	Nummer	K22995/02	Vervangt	K22995/01
		Uitgegeven	2006-01-05	D.d.	2003-02-19
		Geldig tot	2009-01-05		

Procescertificaat

Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodemonderzoek

PROCESSPECIFICATIE

Het proces is van toepassing op:

- het veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek, dat verricht wordt bij een verkennend bodemonderzoek opgezet volgens de NEN 5740, een oriënterend onderzoek, een nader onderzoek, een monitoringsonderzoek, waterbodemonderzoek volgens NVN 5720 en andere vergelijkbare onderzoeken.
- het proces, inclusief alle secundaire processen dat begint bij de acceptatie van het veldwerk en dat eindigt bij de overdracht van veldgegevens en monsters.

Buiten het proces vallen in het bijzonder de volgende activiteiten:

- de processen vóór het veldwerk, zoals vraagstelling, gegevens verzamelen en onderzoeksvoorstel; de processen ná het veldwerk, zoals laboratoriumanalyses, interpretatie van analyse- en veldwerkresultaten en advies;
- veldwerk anders dan middels de technieken boringen, steken en graven van sleuven;
- de monsterneming in het kader van het bouwstoffenbesluit.

TOEPASSING EN GEBRUIK

Indien afgeweken wordt van deze beoordelingsrichtlijn, wordt duidelijk in de betreffende onderzoeksrapportage vermeld:

- de onderdelen die niet volgens het procescertificaat zijn uitgevoerd en de motivatie daarbij;
- de inschatting van de consequentie met betrekking tot de invloed die het afwijken van de proceseisen heeft op de interpretatie van de onderzoeksgegevens in de vervolgfase van het bodemonderzoek;
- de inschatting van de risico's die dit met zich meebrengt.

Indien op kritieke punten is afgeweken van de proceseisen, is het gebruik van het kwaliteitskeurmerk niet toegestaan.

Kritieke punten wil zeggen, alle proceseisen die van invloed kunnen zijn op de interpretatie van de onderzoeksgegevens en de vervolgfases van het bodemonderzoek.

GEBRUIK CERTIFICAAT EN KEURMERK

Indien de organisatie (opdrachtnemer) in de aanbieding aan de opdrachtgever duidelijk maakt dat de werkzaamheden onder certificaat op grond van deze BRL worden uitgevoerd, moet aan alle proceseisen van deze BRL voldaan worden. Op de aanbieding van de organisatie kan dan het keurmerk 'Kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB' worden opgenomen, zoals op de voorzijde van dit certificaat is te zien.

In alle onderzoeksrapportages, die aan de klant en aan de opdrachtgever worden geleverd, wordt duidelijk vermeld dat de uitvoering van het veldwerk op basis van deze beoordelingsrichtlijn is uitgevoerd en dat de organisatie hiervoor volgens het procescertificaat veldwerk voor milieuhygiënisch bodemonderzoek is gecertificeerd. Op de rapportage van de organisatie kan dan het keurmerk worden opgenomen.

WENKEN VOOR DE AFNEMER

1. Controleer bij opdrachtverlening en oplevering of:
 - 1.1 geleverd is wat is overeengekomen;
 - 1.2 het merk en wijze van merken juist zijn;
 - 1.3 de dienstverlening en rapportage (zie toepassing en gebruik) geen afwijkingen vertoont
2. Indien u op grond van het hiervoor gestelde tot afkeuring van de dienstverlening overgaat, neem dan contact op met:
 - 2.1 BIS B.V.
en zo nodig met:
 - 2.2 Kiwa N.V.
3. Controleer of dit certificaat nog geldig is, raadpleeg hiertoe de Kiwa-website (www.kiwa.nl) en SIKB

Naam van de berekening: **vergunning 23-3-2004**

Gemaakt op: 14-10-2013 14:38:51

Zwaartepunt X: 196,800 Y: 374,600

Cluster naam: **Koch pluimveebedrijf, Poorterweg 121, Koningslust**

Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 8	196 807	374 585	7,2	5,5	0,5	4,00	1 176
2	Stal 7	196 797	374 577	1,5	1,5	0,5	0,40	420
3	Stal 11	196 787	374 600	8,5	6,3	0,5	4,00	1 659

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	0,96
2	Groote Peel 1	187 832	373 561	0,38
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,34
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	1,27
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,97
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,70
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,35
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,13
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,09

Details van Emissie Punt: Stal 8 (18626)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.5.1	legkippen	28000	0.042	1176

Details van Emissie Punt: Stal 7 (18627)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 6.1	legkippen mestdroging	28000	0.015	420

Details van Emissie Punt: Stal 11 (18628)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.11.1	legkippen	18429	0.09	1658.61

Naam van de berekening: **aanvraag**

Gemaakt op: 14-10-2013 14:53:17

Zwaartepunt X: 196,800 Y: 374,600

Cluster naam: **Koch pluimveebedrijf, Poorterweg 121, Koningslust**

Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal 8	196 807	374 585	10,0	5,5	1,2	7,00	252
2	Stal 11	196 785	374 604	11,0	6,4	1,8	7,00	2 197

Gevoelige locaties:

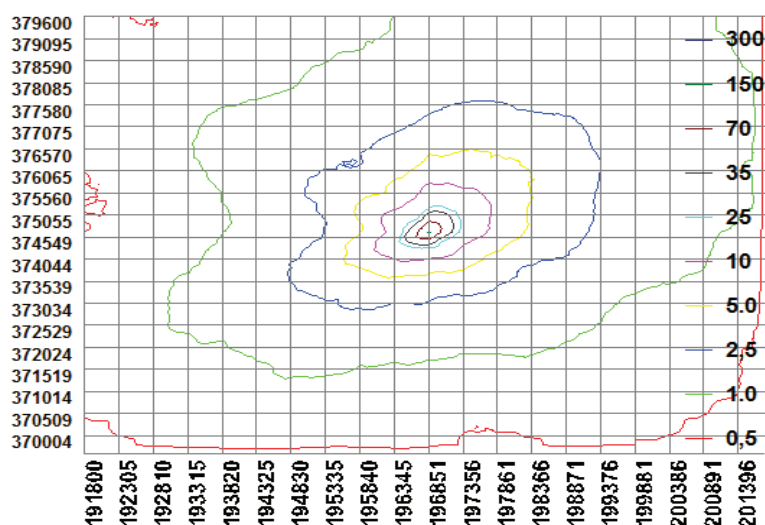
Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	0,54
2	Groote Peel 1	187 832	373 561	0,23
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,21
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	0,72
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,55
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,39
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,21
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,10
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,07

Details van Emissie Punt: Stal 8 (18626)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.5.2	legkippen	21000	0.012	252

Details van Emissie Punt: Stal 11 (18628)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.11.2	legkippen	39950	0.055	2197.25



AANVRAAG VERGUNNING NATUURBESCHERMINGSWET



AANVRAGER:

Pluimveebedrijf Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

LOCATIE BEDRIJF:

Poorterweg 121
5984 NM Koningslust



AANVRAAG VERGUNNING NATUURBESCHERMINGSWET

Initiatieflocatie: Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

Initiatiefnemer: Pluimveebedrijf Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust
0654-938158

Adviseur/contact: FarmConsult
Sluisstraat 24
NL-7491 GA Delden

Projectleider

Ben Frederix
0653-173526
ben.frederix@forfarmers.eu

Opsteller

Ben Frederix
0653-173526
ben.frederix@forfarmers.eu

Datum: 15-10-2013



Aanvraagformulier vergunning Natuurbeschermingswet

- Beschermde natuurmonumenten, art. 16 Natuurbeschermingswet 1998
- Natura 2000-gebieden, art. 19d e.v. Natuurbeschermingswet 1998

Om tot een ontvankelijke aanvraag te komen is het gewenst dat met de provincie vooroverleg wordt gevoerd. Door de concept aanvraag af te stemmen wordt voorkomen dat de definitief ingediende aanvraag onvolledig is en derhalve buiten behandeling moet worden gelaten.

Aanvrager	
1 Bedrijf	
KvK-vestigingsnummer	14111290
Statutaire naam	Pluimveebedrijf Koch
2 Eventueel persoonsgegevens	
Contactpersoon	U.M.P.H Koch
Telefoon / e-mail	0654-938158
Correspondentieadres	
Postbus / Straat en nr.	Poorterweg 121
Postcode	5984 NM
Plaats	Koningslust

Locatie voorgenomen activiteit(en)	
Straat en nr.	Poorterweg 121
Postcode	5984 NM
Plaats	Koningslust
Gemeente	Peel en Maas
X en Y coördinaten [minimaal zes cijfers]	X: 196829 Y: 374601

Eventueel gemachtigde / adviesbureau

Naam gemachtigde	Farmconsult
Contactpersoon	B. Frederix
Telefoon / e-mail	0653-173526-ben.frederix@forfarmers.eu
Postbus / Straat en nr.	Postbus 1
Postcode	5830 MA
Plaats	Boxmeer

Beschermde gebieden waarop de activiteit gevolgen heeft c.q. van invloed is / zijn

Beschermde natuurmonument(en)	
Natura 2000-gebied(en)	Deurnese- en Mariapeel en Groote Peel

Bedrijfsactiviteit voorgenomen activiteit(en)

Grondwateronttrekking(en)	☐ zie bijlage
Drainage	☐ zie bijlage
Ammoniak- en/of NO _x -emissie bij agrarische activiteiten	☒ zie bijlage
Overig	☐

Beschrijving voorgenomen activiteit(en)

aanpassen en uitbreiden van pluimveebedrijf

Periode waarin de activiteiten/werken worden uitgevoerd

Startdatum	2014
Einddatum	
Tijdstip	

[indien van toepassing]

Wijziging of verlenging bestaande vergunning Natuurbeschermingswet

Datum vergunning	nvt
Kenmerk vergunning	

Nawoord en Ondertekening

Bijlagen

Aantal bijlagen 1

Korte omschrijving van de bijlagen

Bijlage 1 Bijlage bij aanvraag Natuurbeschermingswet

Bijlage 2

Bijlage 3

Bijlage 4

Bijlage 5

Persoonsgegevens

Geef u toestemming om de
persoonsgegevens openbaar
te maken.

☐ Ja

☒ Nee

Hierbij verklaar ik dat de aanvraag naar waarheid is ingevuld

Handtekening aanvrager

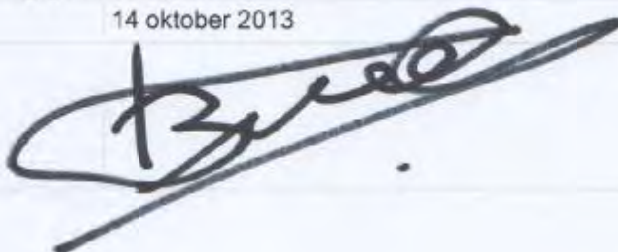
Datum

Handtekening

Eventueel Handtekening gemachtigde

Datum 14 oktober 2013

Handtekening



De aanvraag inclusief bijlagen dient in 5-voud te worden ingediend bij:

Gedeputeerde Staten van Limburg
Afdeling Vergunningen en Subsidies
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Informatie

Vergunningenloket: tel. (043) – 389 76 49

BIJLAGE: Ammoniakemissie en/of NO_x emissie bij agrarische activiteiten

Alleen van toepassing als de voorgenomen activiteit(en) invloed heeft/hebben op de instandhoudingswaarden van beschermde gebieden als gevolg van ammoniakemissie / NO_x emissie

Bijvoegen:

1. De ammoniakdepositie in de beschermde gebieden van de aangevraagde activiteit, zie www.synbiosys.alterra.nl/natura2000.
2. De ammoniakdepositie ten tijde van de referentie-/toetsdatum.
[de ammoniakdepositie wordt berekend met een door het bevoegd gezag goedgekeurd rekenprogramma]
3. De ingevoerde gegevens in het rekenprogramma.
4. Kopiën van (milieu)vergunningen met bijbehorende aanvragen (incl. tekeningen) voor deze locatie vigerend op de diverse referentiedata.
5. Beschrijving van de aangevraagde situatie met bijbehorende tekeningen.
6. Overzichtskaat met de ligging van de emissiepunten en de beschermde gebieden, zie ook tabel I.
7. Beschrijving van de overige effecten. Hierbij kunt gebruik maken van de effectenindicator zoals weergegeven op de in punt 1 vermelde website.

[indien van toepassing]

Agarische activiteiten

Aantal en soort dieren	zie bijlage
Stalsysteem	zie bijlage
Mestopslag/-verwerking	zie bijlage
Emissiepunten stal(len)	zie bijlage
Evt. opmerkingen	

[indien van toepassing]

Overige activiteiten

Omvang NH ₃ -emissie	2449
Omvang NO _x -emissie	
Overige emissies	

Tabel I: Afstand van de emissiepunt(en) tot de beschermde gebied(en)

Emissiepunt	Beschermde gebied	Afstand (m)
zie bijlage		

Mitigerende maatregelen

Uitbreiding met NH₃-emissie en/of NO_x emissie (met een toename van stikstofdepositie tot gevolg) ten opzichte van de referentiedatum kan alleen plaatsvinden als elders in voldoende mate wordt gesaldeerd.

Hoe heeft saldering plaatsgevonden?	aankoop nh3 Hof 8 Meijel
Datum van een eventueel intrekkingbesluit omgevings/milieuvergunning	verzoek intrekking is ingediend.

Bijvoegen: kopie intrekkingbesluit

Evt. opmerkingen
mitigerende maatregel voor NBw niet noodzakelijk maar wel voor de uitbreiding van de aangevraagde omgevingsvergunning tov bestaande vergunningen

Depositie op de beschermde gebieden

Beschermde gebied	Ref. datum	Depositie aangevraagd	Depositie vergund (indien van toepassing incl. saldering)
zie bijlage			

Mitigerende maatregelen (aanvullend)

De volgende mitigerende maatregelen worden uitgevoerd om de toename aan ammoniakemissie en/of NO_x emissie te verminderen.

1	zie bijlage
2	
3	
4	
5	
Evt. opmerkingen	

BIJLAGEN BIJ AANVRAAG

NATUURBESCHERMINGSWET

- Bijlage 1: Vergunningoverzicht bestaande vergunningen
- Bijlage 2: Aan te vragen vergunning
- Bijlage 3: Agro-Stacks berekeningen
- Bijlage 4: Overzicht kaarten en gebieden met coördinaten
- Bijlage 5: Situatietekening bedrijf met coördinaten
- Bijlage 6: Machtiging
- Bijlage 7: Kopie vergunningen milieu
- Bijlage 8: Beschrijving overige effecten

VERGUNNINGOVERZICHT BESTAANDE VERGUNNINGEN

1.1 VERGUNNING 20 JANUARI 1992

Tabel I. Vergunning van 20 januari 1992				HENDRIX UTRECHT					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
stal nr.	Huisvestingssysteem Omschrijving (hok) type Code**	Diercategorie	Opp. / dier (m2)	Aantal		Ammoniak ***		Geur Oue	
				dier- plaatsen	aanwezige dieren	kg NH ₃ per dierplaats	totaal kg NH ₃		
				Oue per dier	totaal Oue				
1	groepshok boxen	D 1.1.100.1		112	112	0,6	67,2	7,8	873,6
	boxen	D 1.2.100	kraamzeugen	56	56	8,3	464,8	27,9	1562,4
	boxen	D 1.3.101	dragende zeugen	40	40	4,2	168,0	18,7	748,0
	groepshokken	D 3.100.2	opfokzeugen	48	48	3,5	168,0	23	1104,0
2	groepshok boxen	D 1.1.100.1	speenbiggen	336	336	0,6	201,6	7,8	2620,8
	boxen	D 1.3.101	dragende zeugen	148	148	4,2	621,6	18,7	2767,6
	hokken	D 2.100	beren	2	2	5,5	11,0	18,7	37,4
3	mestband dagontmesting	E 2.2	legkippen	13000	13000	0,042	546,0	0,35	4550,0
4	mestband dagontmesting	E 2.2	legkippen	11500	11500	0,042	483,0	0,35	4025,0
5	mestband dagontmesting	E 2.2	legkippen	10000	10000	0,042	420,0	0,35	3500,0
6	groepshok	D 1.1.100.1	speenbiggen	320	320	0,6	192,0	7,8	2496,0
						totaal NH ₃ bedrijf :		totaal Oue bedrijf :	
						3343,2		24284,8	

** De vermelde codes zijn genomen uit de Regeling Ammoniak en Veehouderij van 18 oktober 2011

1.2 VERGUNNING 6 SEPTEMBER 2001

Tabel II. Vergunning van 6-9-2001

HENDRIX



UTD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
stal nr.	Huisvestingssysteem	Diercategorie	Opp. / dier (m2)	Aantal		Ammoniak ***		Geur Oue	
				dier- plaatsen	aanwezige dieren	kg NH ₃ per dierplaats	totaal kg NH ₃		dieren per mve
5	voliere			5979	5979	0,09	538,1	0,35	2092,7
6	voliere	E 2.11.1		4900	4900	0,09	441,0	0,35	1715,0
8	mestbandbatterij	E 2.5.1		28000	28000	0,042	1176,0	0,35	9800,0
7	mestdroging, nageschakeld	E 6.1		28000	28000	0,015	420,0	0,35	9800,0
10	voliere	E 2.11.1		7550	7550	0,09	679,5	0,35	2642,5

** De vermelde codes zijn genomen uit de Regeling Ammoniak en Veehouderij van 18 oktober 2011

1.3 VERGUNNING VAN 23 MAART 2004

Tabel II. Vergunning van 23 maart 2004										HENDRIX UTD	
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
stal nr.	Huisvestingssysteem	Diercategorie	Opp. / dier (m2)	Aantal	Ammoniak ***		Geur Oue				
	Omschrijving (hok) type Code**			dier- plaatsen	aanwezige dieren	kg NH ₃ per dierplaats	totaal kg NH ₃	dieren per mve	totaal mve		
8	mestbandbatterij	E 2.5.1 legkippen		28000	28000	0,042	1176,0	0,35	9800,0		
7	mestdroging, nageschakeld	E 6.1 legkippen		28000	28000	0,015	420,0	0,35	9800,0		
11	voliere	E 2.11.1 legkippen		18429	18429	0,09	1658,6	0,35	6450,2		
					totaal NH ₃ bedrijf :		3254,6	totaal Oue bedrijf :		26050,2	

** De vermelde codes zijn genomen uit de Regeling Ammoniak en Veehouderij van 18 oktober 2011

1.4 HUIDIGE SITUATIE

Tabel III. Vergunning van 22-4-2008

HENDRIX

1	2	3	4	5		6	7	8	9
stal nr.	Huisvestingssysteem Omschrijving (hok) type Code**	Diercategorie	Opp. / dier	Aantal		Ammoniak *** kg NH ₃ per dierplaats	totaal kg NH ₃	dieren per mve	Geur Oue totaal mve
				dier-plaatsen	aanwezige dieren				
8	mestbandbatterij E 2.5.1	legkippen		28000	28000	0,042	1176,0	0,35	9800,0
						totaal NH ₃ bedrijf : 1176,0		totaal Oue bedrijf : 9800,0	

** De vermelde codes zijn genomen uit de Regeling Ammoniak en Veehouderij van 18 oktober 2011

** De vermelde codes zijn genomen uit de Regeling Ammoniak en Veehouderij van 18 oktober 2011

1.5 HOF 8, MEIJEL VIGERENDE VERGUNNING

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

FarmConsult

<

1.6 HOF 8, MEIJEL IN TE TREKKEN AANTAL DIEREN

Initiatiefnummer		Fa Stammen, Hof 8, 5768 RX Meijel,									
Locatie		Hof 8, 5768 RX Meijel									
Adviseur		Ben Frederix, Adviseur FarmConsult, 0653-173526									
De voorgenoemen ontwikkeling voldoet niet aan het besluit Huisvesting											
emissie		In te trekken									
nr stal	punt	RAV code*	GL nr	omschrijving GL	diersoort	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier*	Oue / dier**	totaal NH3	totaal Oue
1	A	d 1.2.100		overige huisvestingssystemen	Kraanzeugen		8	8,3	27,9	66,4	223,2
1	A	d 1.1.100.1		overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen		260	0,6	7,8	156	2028
2	B	d 1.2.100		overige huisvestingssystemen	Kraanzeugen		8	8,3	27,9	66,4	223,2
2	B	d 1.3.100		overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	Guste en Dragende zeugen		48	4,2	18,7	201,6	897,6
2	B	d 3.1.1	BWL 2001.20	Volledig roostervloer	Opbokzeugen		5	3	23	15	115
3	C	d 1.3.100		overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	Guste en Dragende zeugen		10	4,2	18,7	42	187
3	C	d 3.1.1	BWL 2001.20	Volledig roostervloer	Opbokzeugen		6	3	23	18	138
3	C	d 2.100		overige huisvestingssystemen	Dekberen		1	5,5	18,7	5,5	18,7
										TOTAAL	570,90
											3830,7

* De vermelde codes en normen zijn genomen uit de Regeling ammoniak en veehouderij, laatst gewijzigd 24 oktober 2012.
 ** De vermelde normen zijn genomen uit de Regeling geurhinder en veehouderij, laatst gewijzigd 18 oktober 2011
 *** De vermelde normen komen uit de door VROM gepubliceerde lijst Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij, laatst gewijzigd maart 2012.

1.5 HOF 8, MEIJEL INTREKKINGSVERZOEK

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, **de heer P.F. Stammen**, melding van de verandering van de inrichting **P.F. Stammen**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is **jrutten@arvalis.nl**.

Vragenboom niet doorlopen

U hebt er voor gekozen om de verandering van uw bedrijf direct te melden en niet eerst de vragenboom te doorlopen. Daarom is het niet mogelijk om de milieuregels uit het Activiteitenbesluit die op uw bedrijf van toepassing zijn samen te stellen.

Gegevens melder

Naam melder:	de heer P.F. Stammen
Adres:	Hof 8 5768 RX MEIJEL
Telefoon:	077-4661459
Fax:	
E-mail:	jrutten@arvalis.nl

Gegevens inrichting

Naam inrichting:	P.F. Stammen
Adres inrichting:	Hof 8 5768 RX MEIJEL
Toelichting locatie:	
KvK nummer:	
Type bedrijf:	onbekend
Reden van melding:	verandering

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van de inrichting.

Gegevens verandering inrichting

Datum verandering:	07-10-2013
Omschrijving:	Het (gedeeltelijk) intrekken van dieren uit de inrichting. Het betreft: Stal A 8 kraamzeugen (D.1.2.100) 260 gespeende biggen (D.1.1.100.1). Stal B 8 kraamzeugen (D.1.2.100) 48 guste-/dragende zeugen (D.1.3.100) 5 opfokzeugen (D.3.1.1). Stal C 10 zeugen (D.1.3.100.) 6 opfokzeugen (D.3.1.1.) 1 beer (D.2.100.). De uit de historie aanwezige toestemmingen/rechten worden gesaldeerd t.b.v. de locatie Poorteweg 121 5984NH Koningslust. De directe samenhang tussen saldogever en saldonemer is vastgelegd in een privaatrechtelijke overeenkomst. Salderen zal plaatsvinden in het kader van de Natuurbeschermingswet. Salderen op grond van andere wet- en regelgeving wordt niet uitgesloten.
Bijlage meezenden:	Nee

Extra informatie bij de melding

U hebt geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Indeling inrichting (verandering):
 - de grenzen van het terrein van de inrichting;
 - de ligging en de indeling van de gebouwen;
 - de functie van de te onderscheiden ruimten;
 - de ligging van de bedrijfsriolering;
 - de plaats van de lozingspunten.
- Situatieschets van de inrichting en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl)
- Rapport akoestisch onderzoek (in overleg met bevoegd gezag)
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

Gegevens bevoegd gezag

Gemeente Peel en Maas Team Vergunningen, Toezicht en Handhaving Team VTH 5980 AB Panningen
--

Correspondentienummer

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **l0z42jcczx**

Datum en tijdstip melding: 09-10-2013 08:52

3.1 BEREKENINGEN DIVERSE VERGUNNINGEN EN INTREKKINGEN

Gegenereerd op: 14-10-2013 met AAgro-Stacks Versie 1.0

Naam van de berekening: **vergunning 20-1-1992**
 Gemaakt op: 14-10-2013 14:16:01
 Zwaartepunt X: 196,900 Y: 374,600
 Cluster naam: **Koch pluimveebedrijf, Poorterweg 121, Koningslust**
 Berekenende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 1	196 868	374 549	4,6	3,4	0,5	4,00	868
2	Stal 2	196 858	374 563	4,6	3,4	0,5	4,00	834
3	Stal 3	196 856	374 528	4,5	3,2	0,5	0,40	546
4	Stal 4	196 848	374 593	4,5	3,2	0,5	0,40	483
5	Stal 5	196 841	374 606	4,5	3,2	0,5	0,40	420
6	Stal 6	196 890	374 579	4,5	3,3	0,5	4,00	192

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	1,05
2	Groote Peel 1	187 832	373 561	0,39
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,35
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	1,30
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,99
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,72
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,36
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,13
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,09

Details van Emissie Punt: Stal 1 (18623)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.100.1	speenbiggen	112	0.6	67.2
2	D 1.2.100	kraamzeugen	56	8.3	464.8
3	D 1.3.101	zeugen	40	4.2	168
4	D 3.100.2	opfokzeugen	48	3.5	168

Details van Emissie Punt: Stal 2 (18624)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.100.1	speenbiggen	336	0.6	201.6
2	D 1.3.101	zeugen	148	4.2	621.6
3	D 2.100	beren	2	5.5	11

Details van Emissie Punt: Stal 3 (18625)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.2	legkippen	13000	0.042	546

Details van Emissie Punt: Stal 4 (18626)

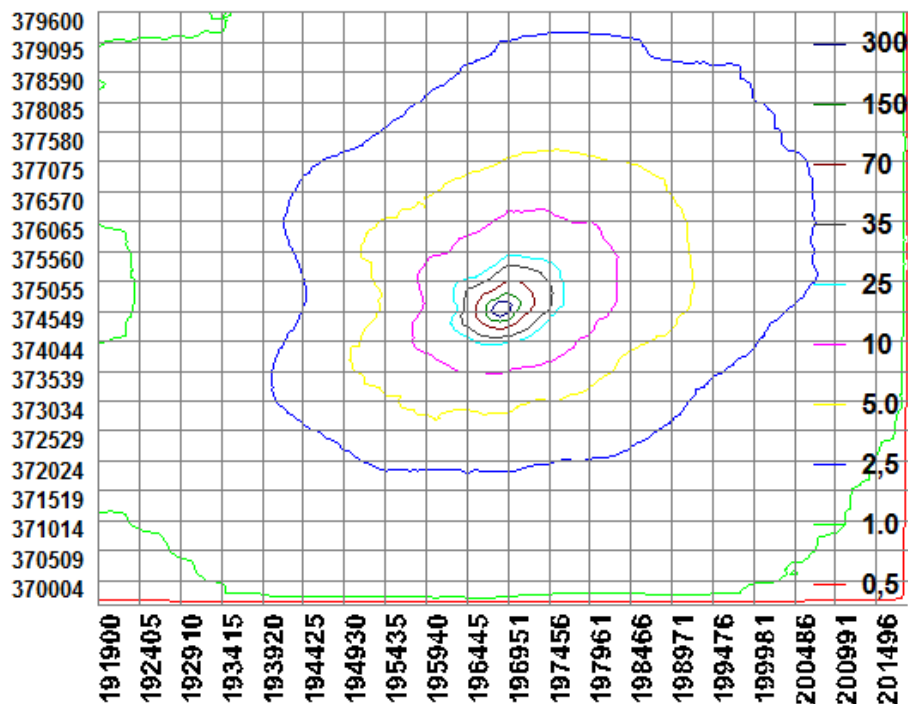
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.2	legkippen	11500	0.042	483

Details van Emissie Punt: Stal 5 (18627)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.2	legkippen	10000	0.042	420

Details van Emissie Punt: Stal 6 (18628)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.100.1	biggen	320	0.6	192



Naam van de berekening: **vergunning 23-3-2004**

Gemaakt op: 14-10-2013 14:38:51

Zwaartepunt X: 196,800 Y: 374,600

Cluster naam: **Koch pluimveebedrijf, Poorterweg 121, Koningslust**

Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal 8	196 807	374 585	7,2	5,5	0,5	4,00	1 176
2	Stal 7	196 797	374 577	1,5	1,5	0,5	0,40	420
3	Stal 11	196 787	374 600	8,5	6,3	0,5	4,00	1 659

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	0,96
2	Groote Peel 1	187 832	373 561	0,38
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,34
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	1,27
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,97
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,70
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,35
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,13
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,09

Details van Emissie Punt: Stal 8 (18626)

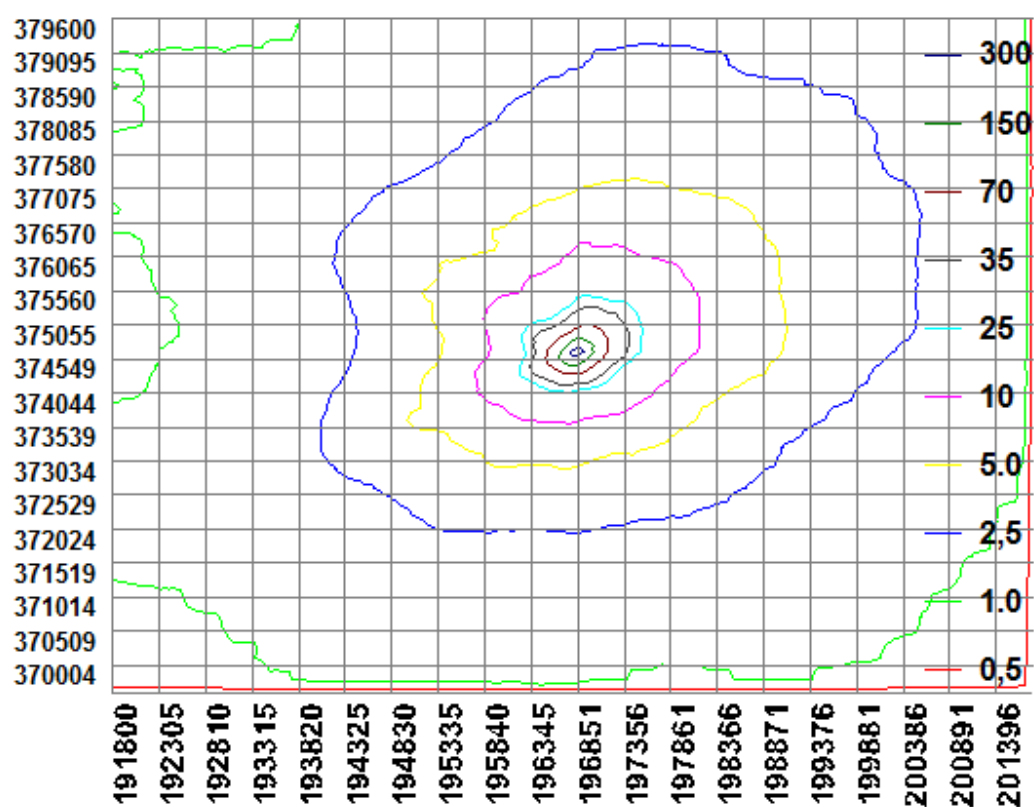
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.5.1	legkippen	28000	0.042	1176

Details van Emissie Punt: Stal 7 (18627)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 6.1	legkippen mestdroging	28000	0.015	420

Details van Emissie Punt: Stal 11 (18628)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.11.1	legkippen	18429	0.09	1658.61



Naam van de berekening: **vergunning 22-4-2008**

Gemaakt op: 14-10-2013 15:00:39

Zwaartepunt X: 196,800 Y: 374,600

Cluster naam: **Koch pluimveebedrijf, Poorteweg 121, Koningslust**

Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

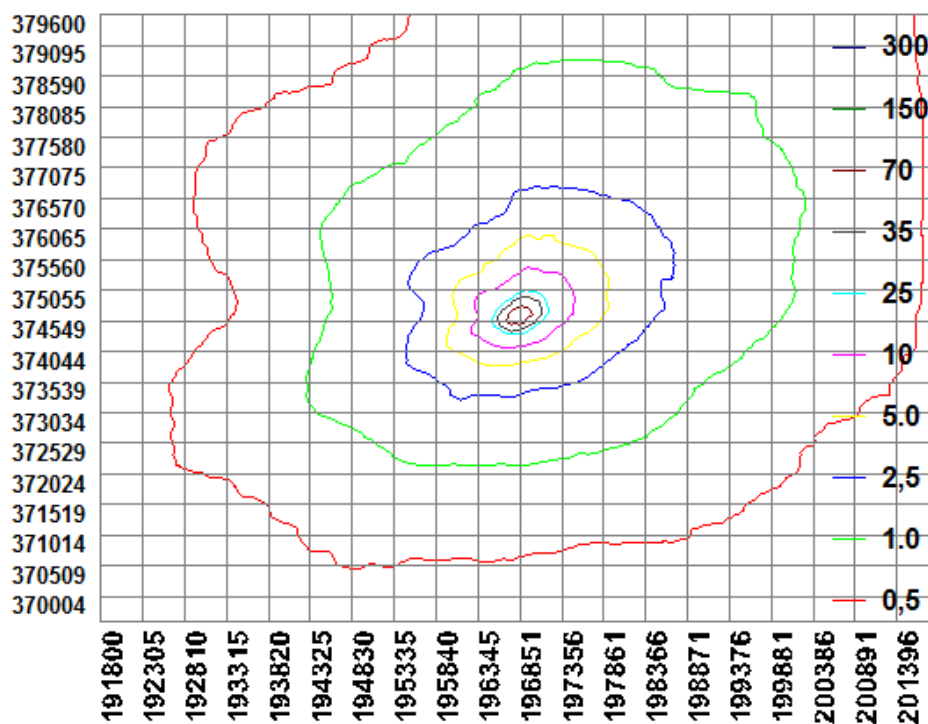
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal 8	196 807	374 585	7,2	5,5	0,8	4,00	1 176

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	0,34
2	Groote Peel 1	187 832	373 561	0,14
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,12
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	0,45
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,35
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,25
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,12
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,05
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,03

Details van Emissie Punt: Stal 8 (18626)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.5.1	legkippen	28000	0.042	1176



Naam van de berekening: 2014-11-07 aanvraag
 Gemaakt op: 7-11-2014 16:23:49
 Zwaartepunt X: 196,800 Y: 374,600
 Cluster naam: Koch, koningsust aanvraag
 Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	ep A	196 806	374 584	13,5	5,5	1,2	7,00	252
2	ep B	196 785	374 604	13,5	7,9	1,8	7,00	2 197

Gevoelige locaties:

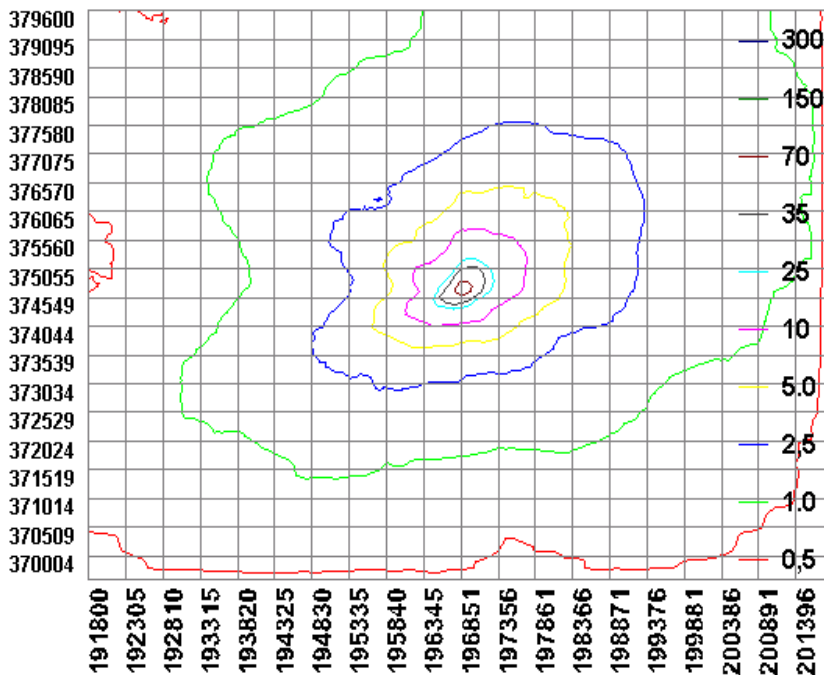
Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	0,58
2	Groote peel 1	187 832	373 561	0,23
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,21
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	0,72
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,55
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,39
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,21
8	weeterbos	176 967	369 709	0,10
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,07

Details van Emissie Punt: ep A (24129)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.5.2	legkip	21000	0.012	252

Details van Emissie Punt: ep B (24130)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E 2.11.2.1	legkippen	39950	0.055	2197.25



Naam van de berekening: **intrekking Hof 8 Meijel**
 Gemaakt op: 14-10-2013 12:14:59
 Zwaartepunt X: 189,000 Y: 373,900
 Cluster naam: **Koch Poorterweg 121, Koningslust aankoop**
 Berekende ruwheid: 0,21 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Hof 8 Meijel stal A	188 996	373 856	3,5	3,0	0,5	4,00	222
2	Hof 8 Meijel stal B	189 016	373 851	5,0	3,4	0,5	4,00	283
3	Hof 8 meijel stal C	189 035	373 851	4,0	3,4	0,5	4,00	66

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	0,25
2	Groote peel 1	187 832	373 561	1,56
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,75
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	0,29
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,52
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,71
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,77
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,05
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,03

Details van Emissie Punt: Hof 8 Meijel stal A (18043)

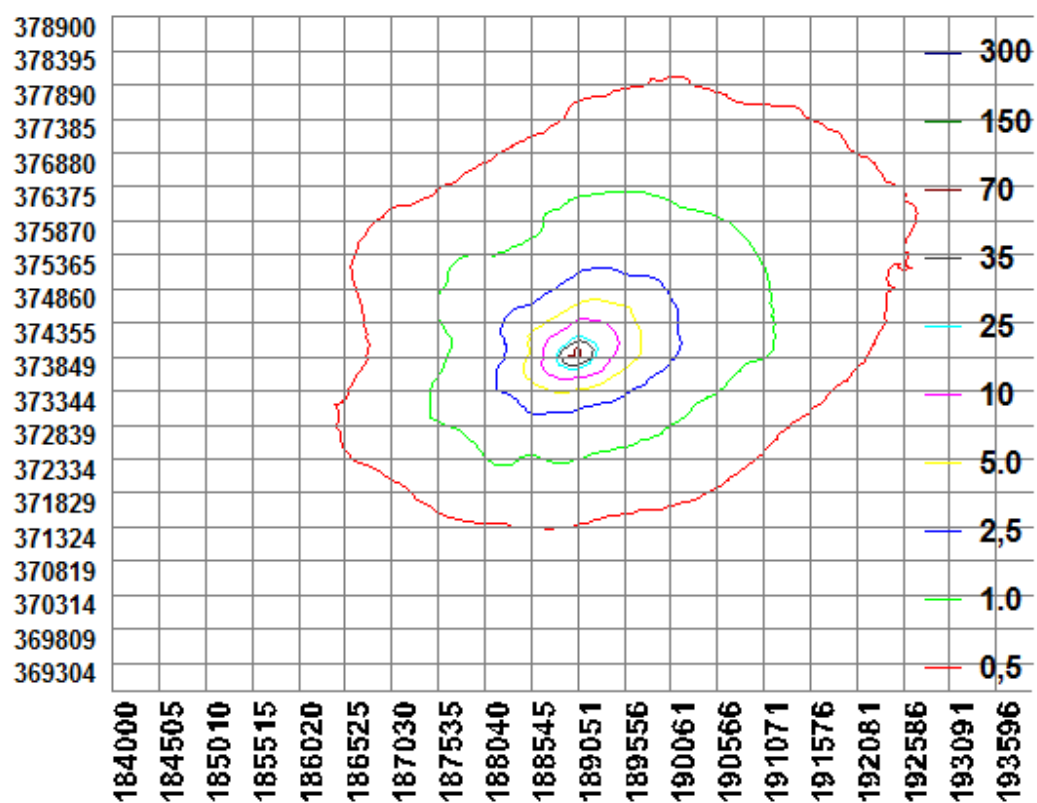
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	d 1.2.100	kraamzeugen	8	8.3	66.4
2	d 1.1.100.1	biggen	260	0.6	156

Details van Emissie Punt: Hof 8 Meijel stal B (18169)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	d 1.2.100	kraamzeugen	8	8.3	66.4
2	d 1.3.100	zeugen	48	4.2	201.6
3	d 3.1.1	opfokzeugen	5	3	15

Details van Emissie Punt: Hof 8 meijel stal C (18170)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	d 1.3.100	zeugen	10	4.2	42
2	d 3.1.1	opfokzeugen	6	3	18
3	d 2.100	beer	1	5.5	5.5



Overzicht depositieberekeningen diverse vergunningen

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie 20-1-1992	Depositie 23-3-2004	Depositie 22-4-2008	Depositie aanvraag	aanvraag tov 2004	aanvraag tov 2008	Depositie aankoop Hof 8
1	Mariapeel 1	193 459	379 290	1,05	0,96	0,34	0,54	-0,42	0,2	0,25
2	Groote Peel 1	187 832	373 561	0,39	0,38	0,14	0,23	-0,15	0,09	1,56
3	Groote peel 2	187 133	373 273	0,35	0,34	0,12	0,21	-0,13	0,09	0,75
4	Mariapeel 2	193 224	378 339	1,3	1,27	0,45	0,72	-0,55	0,27	0,29
5	Deurnesepeel 1	191 977	376 598	0,99	0,97	0,35	0,55	-0,42	0,2	0,52
6	Deurnesepeel 2	191 392	376 111	0,72	0,7	0,25	0,39	-0,31	0,14	0,71
7	Groote peel 3	187 189	373 198	0,36	0,35	0,12	0,21	-0,14	0,09	0,77
8	Weerterbos	176 967	369 709	0,13	0,13	0,05	0,1	-0,03	0,05	0,05
9	Strabrechtse heide	173 912	377 379	0,09	0,09	0,03	0,07	-0,02	0,04	0,03

Voor de habitatrichtlijngebieden geldt de beoordelingsdatum 7 december 2004, de depositie van de toen geldende vergunning is hoger dan de huidige aanvraag.

Voor de vogelrichtlijngebieden geldt de beoordelingsdatum 10 juni 1994, de depositie van de toen geldende vergunning is hoger dan de huidige aanvraag.

Ten opzichte van de bestaande vergunning van 22-4-2008 geeft de aanvraag een uitbreiding in deposities op de kwetsbare gebieden. Om dit te compenseren worden mitigerende maatregelen getroffen door aankoop en intrekking van ammoniakrechten op de locatie Hof 8 te Meijel. Het verzoek om intrekking is al bij de gemeente Peel en Maas ingediend. Hiermee blijft de deposities ten opzichte van de bestaande vergunning gelijk.

4

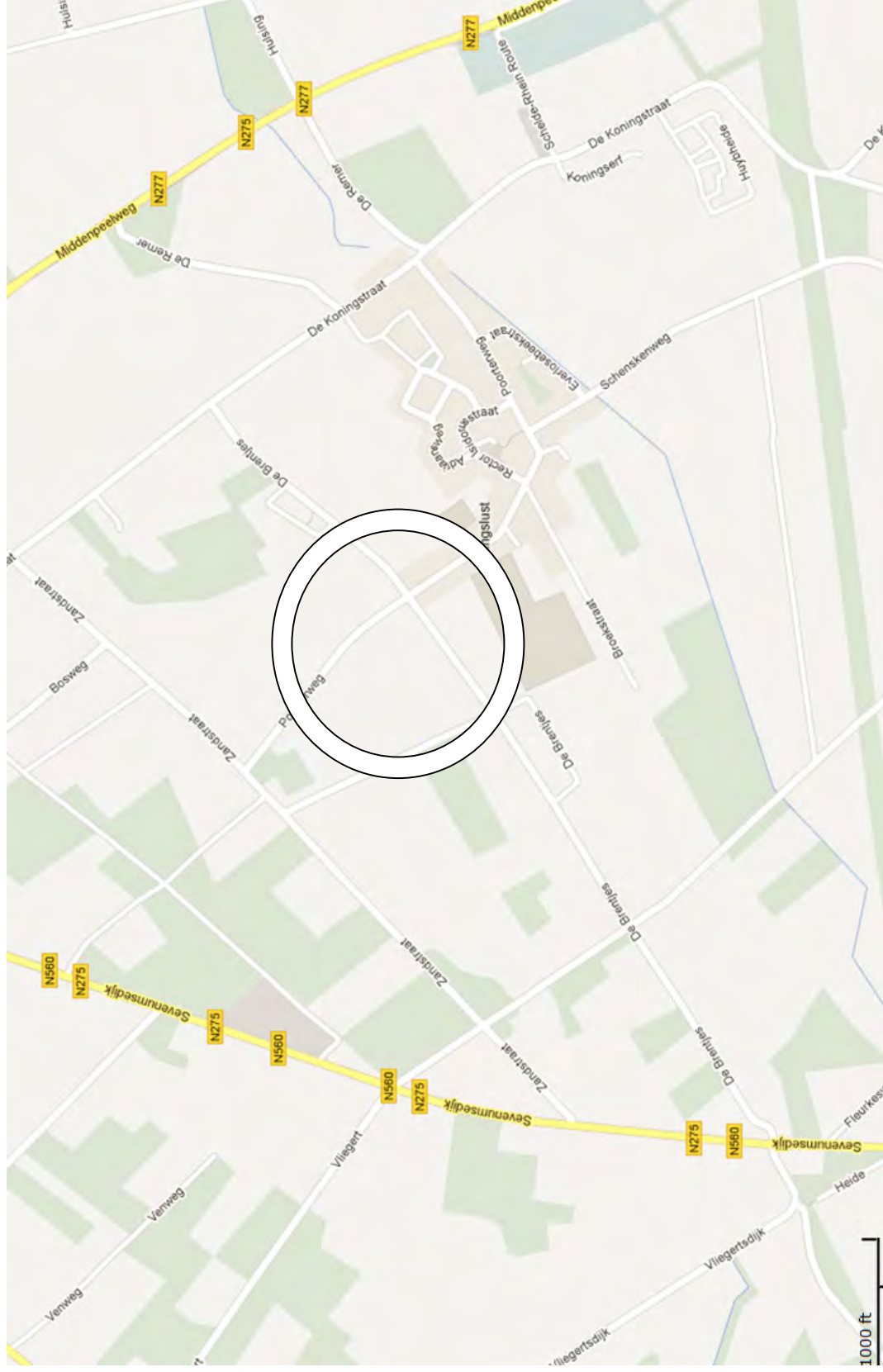
BIJLAGE

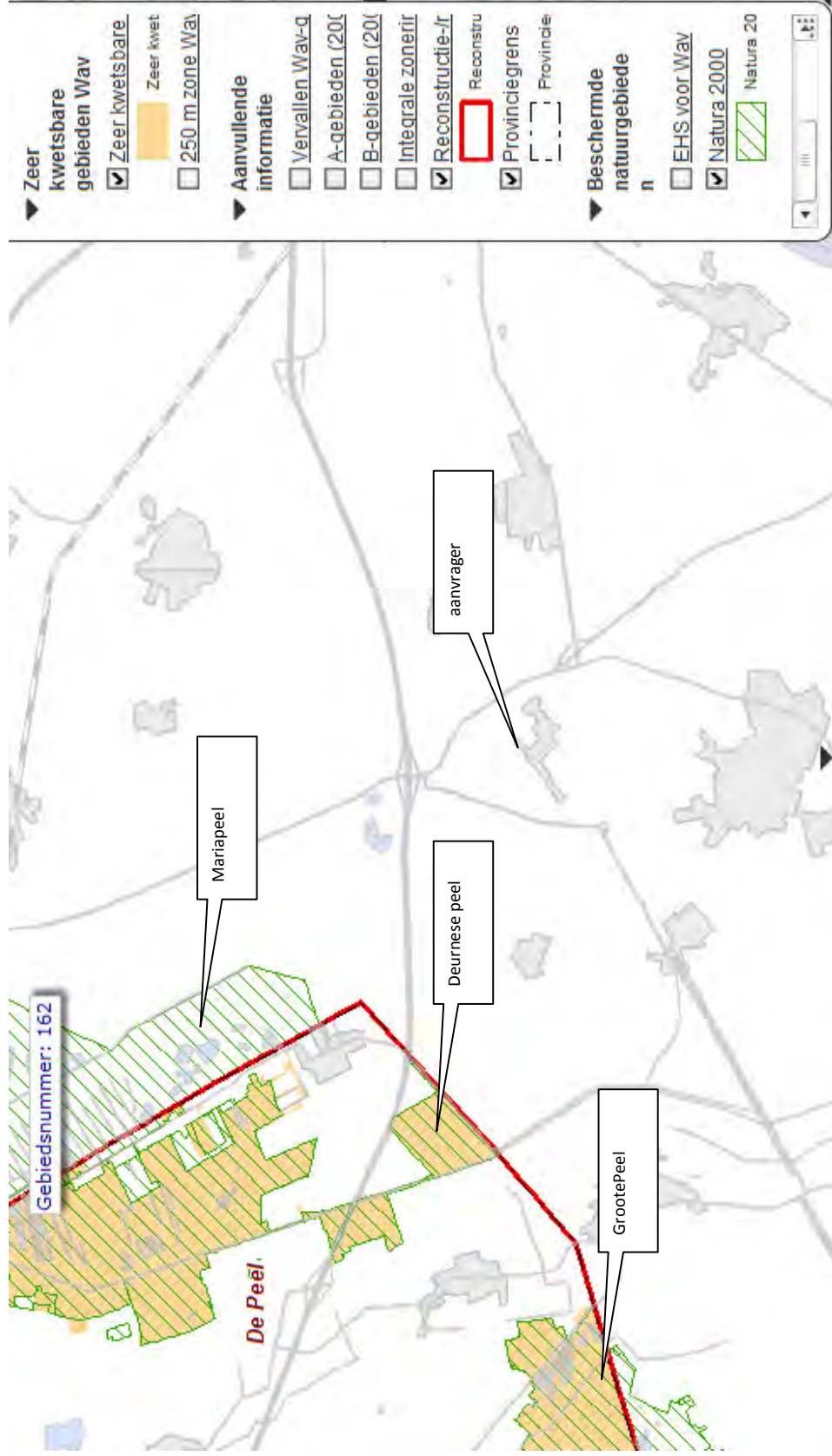
KAARTEN

4.1

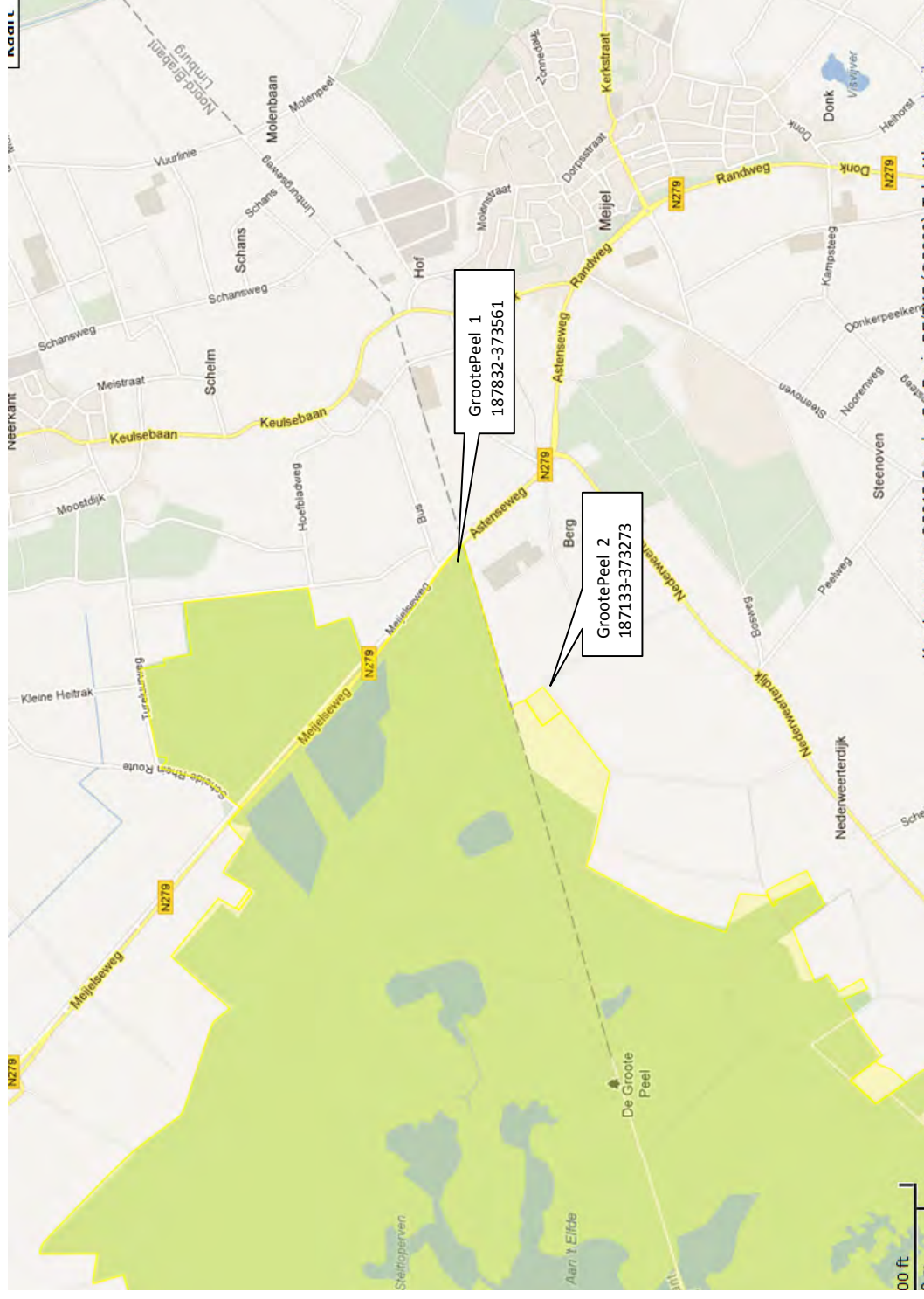
LUCHTFOTO BEDRIJF

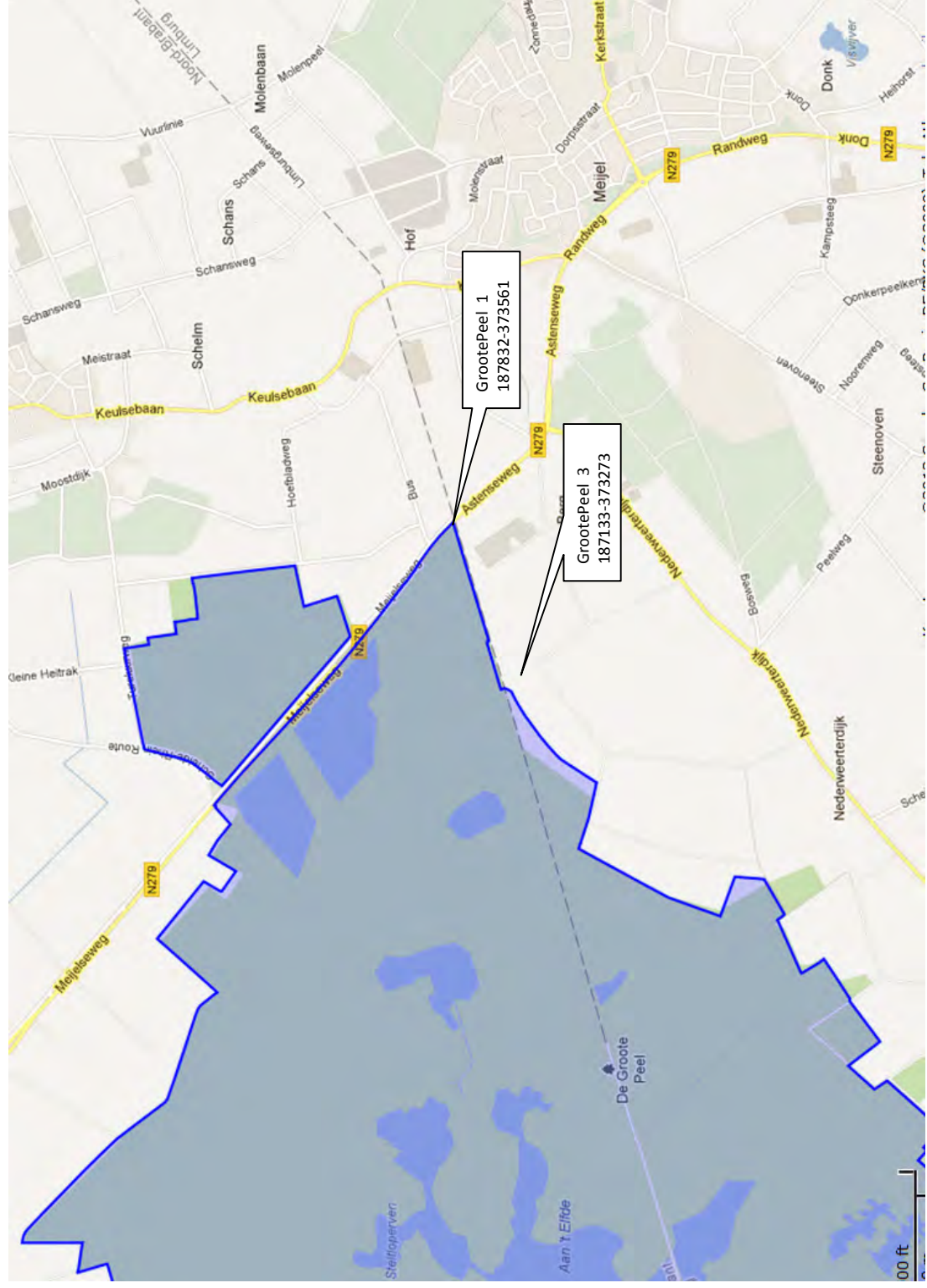




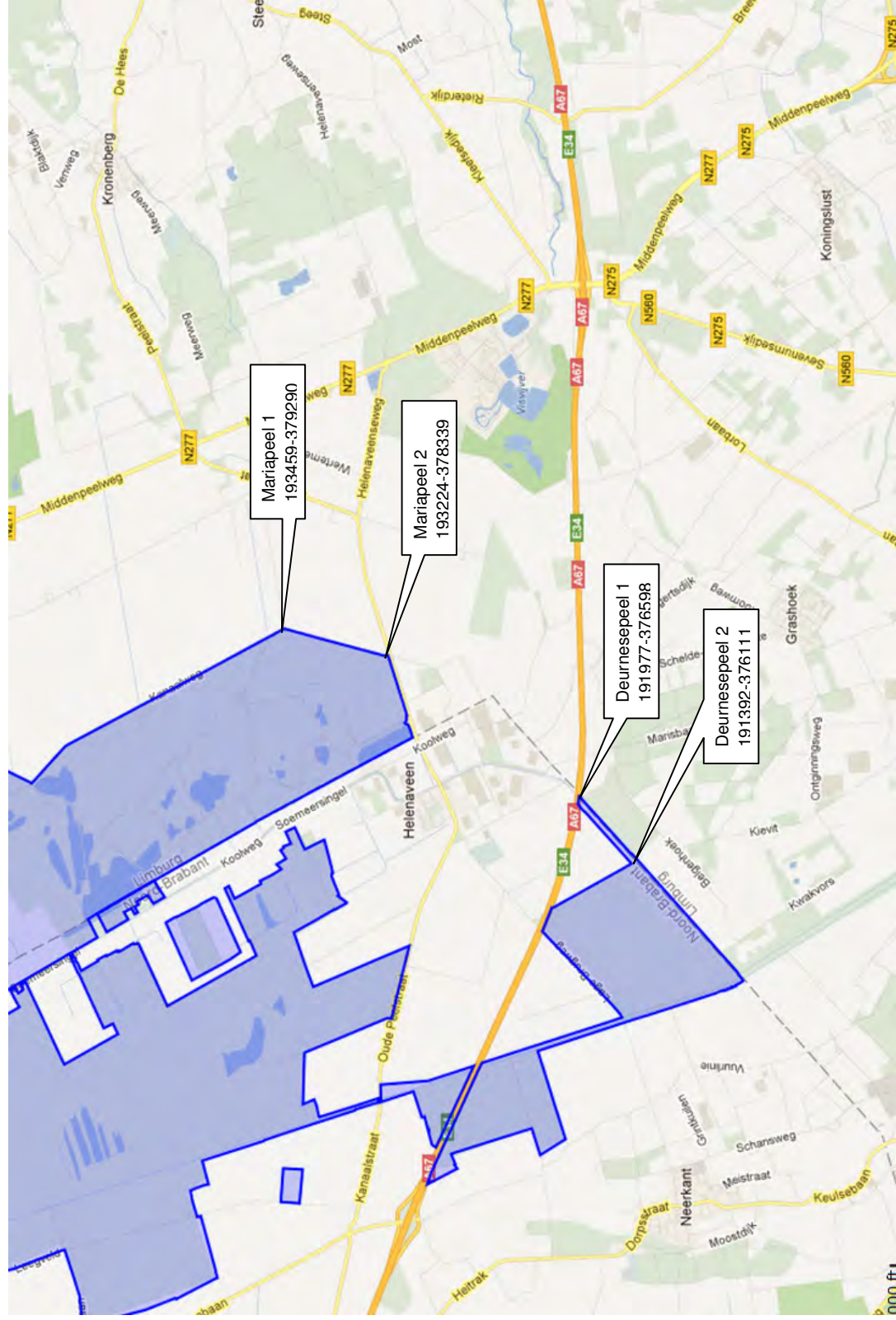


4.4 GROOTE PEEL HABITAGEBIED, VANAF 7 DECEMBER 2004





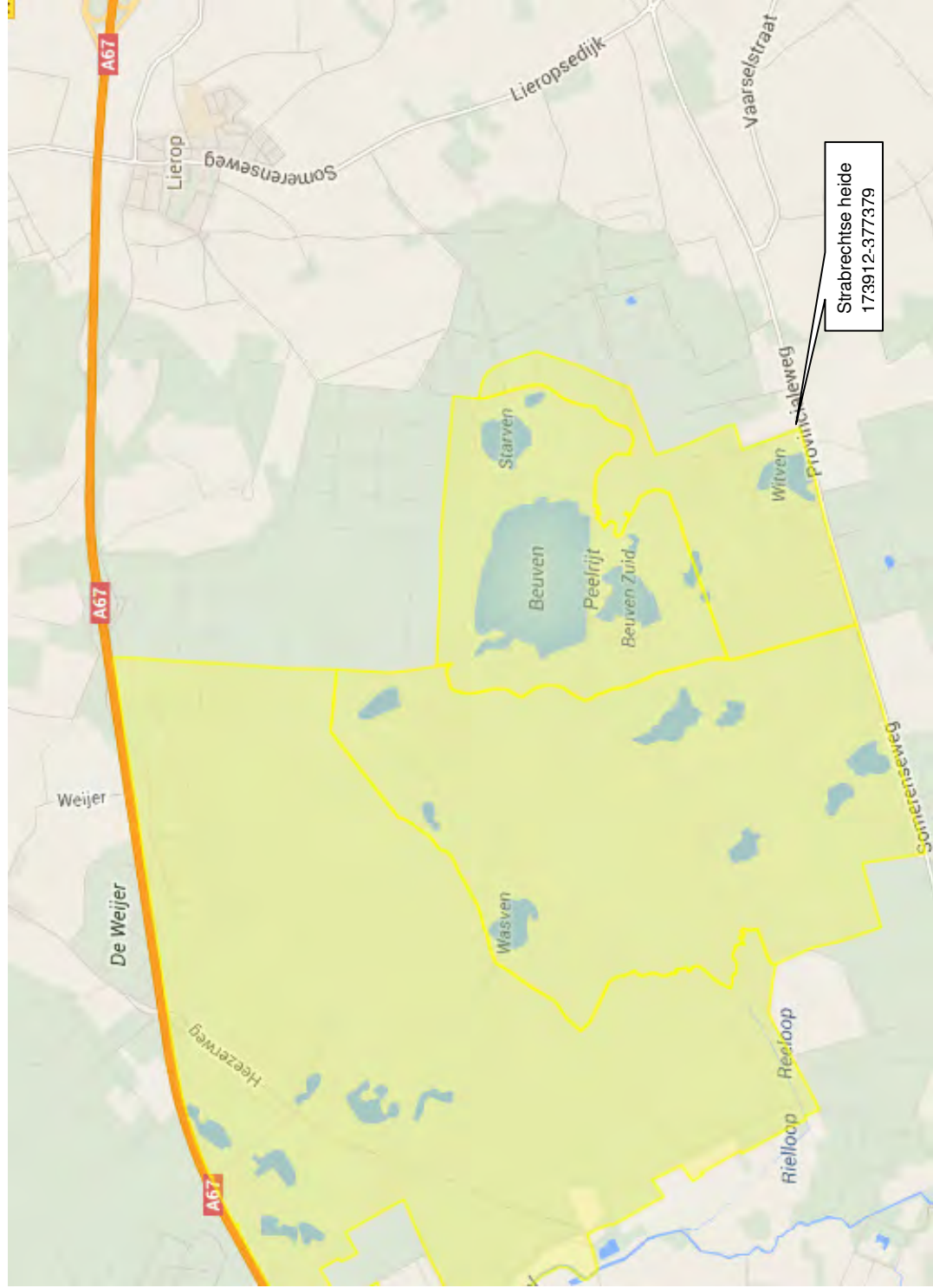




4.5 WEERTERBOS: VOGELRICHTLIJNGEBIED VANAF 24 MAART 2000



4.5 STRABRECHTSE HEIDE EN BEUVEN: VOGELRICHTLIJNGEBIED VANAF 8 MEI 2013

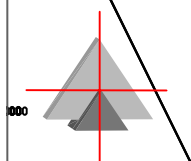
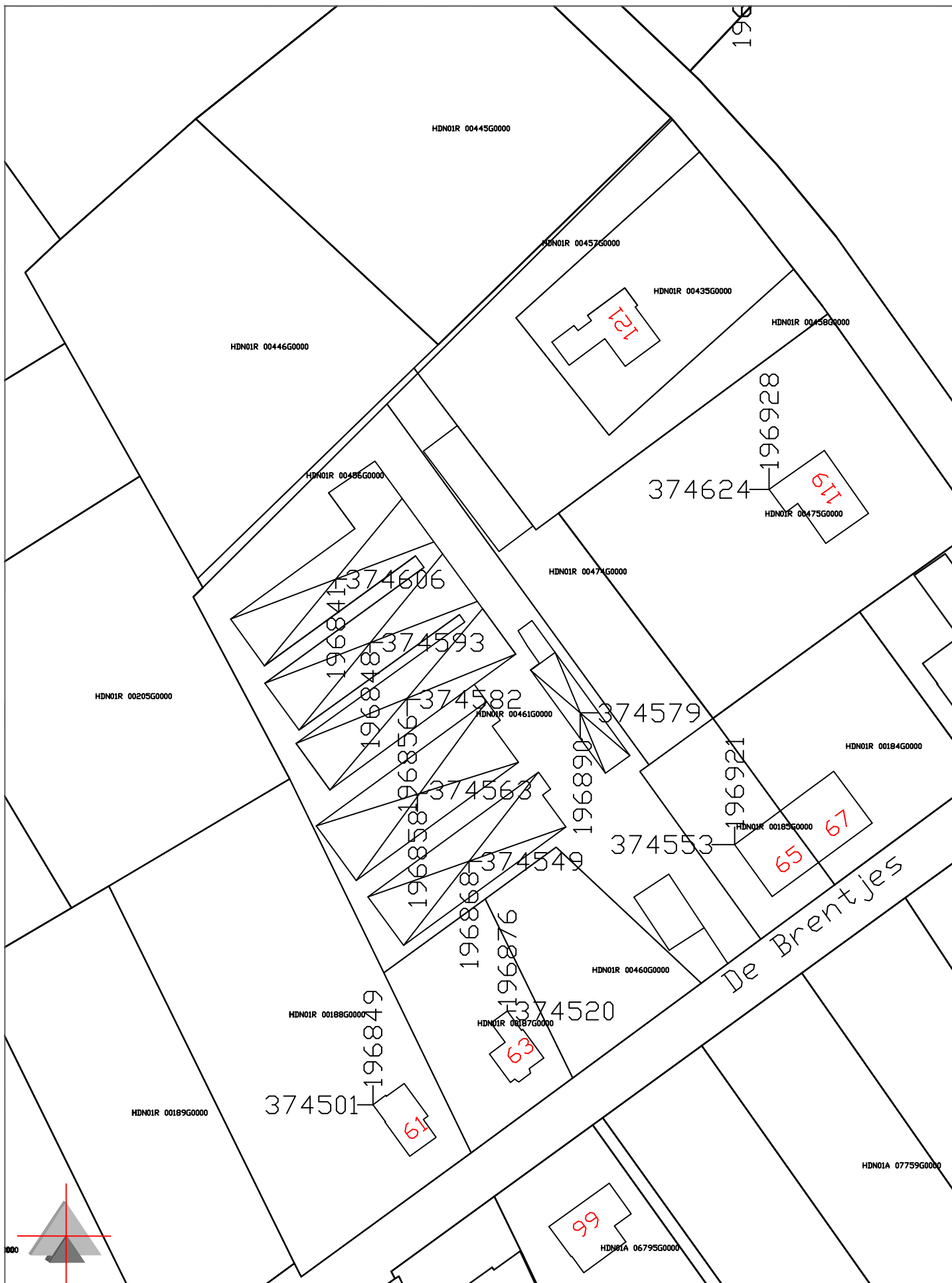


bedrijf Poorteweg 121, Koningslust					
locaties stikstofgevoelige habitats			locaties Vogelrichtlijngebieden		
Strabrechtse Heide en Beuven			Strabrechtse Heide en Beuven		
benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat	benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat
Strabrechtse Heide	173912	377379	Strabrechtse Heide	173912	377379
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven			Weerter- en Budelerbergen & Ringselven		
benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat	benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat
Weerterbos	176967	369709	Weerterbos	176967	369709
Groote Peel			Groote Peel		
benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat	benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat
Groote Peel 1	187832	373561	Groote Peel 1	187832	373561
Groote Peel 3	187189	373198	Groote Peel 2	187133	373273
Deurnesepeel en Mariapeel			Deurnesepeel en Mariapeel		
benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat	benaming	X-coördinaat	Y-coördinaat
Deurnesepeel 1	191977	376598	Deurnesepeel 1	191977	376598
Deurnesepeel 2	191392	376111	Deurnesepeel 2	191392	376111
Mariapeel 1	193459	379290	Mariapeel 1	193459	379290
Mariapeel 2	193224	378339	Mariapeel 2	193224	378339
De volgende gebieden zijn in de provincie Limburg gelegen:					
	Groote Peel 2				
	Groote peel 3				
	Mariapeel 1				
	Mariapeel 2				
	Weerterbos				
De volgende gebieden zijn in de provincie Noord Brabant gelegen:					
	Groote Peel 1				
	Deurnesepeel 1				
	Deurnesepeel 2				
	Strabrechtse heide en Beuven				

5

BIJLAGE **SITUATIESCHETS BEDRIJF MET COORDINATEN**

Van de verschillende vergunningen zijn aparte situatieschetsen per vergunning gemaakt om de zodoende de verschillende emissiepunten vast te stellen.



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
 Sektie : R
 Perceelnummer : 205, 461, 435, 457
 Schaal : 1:1000



Projectbegeleider:

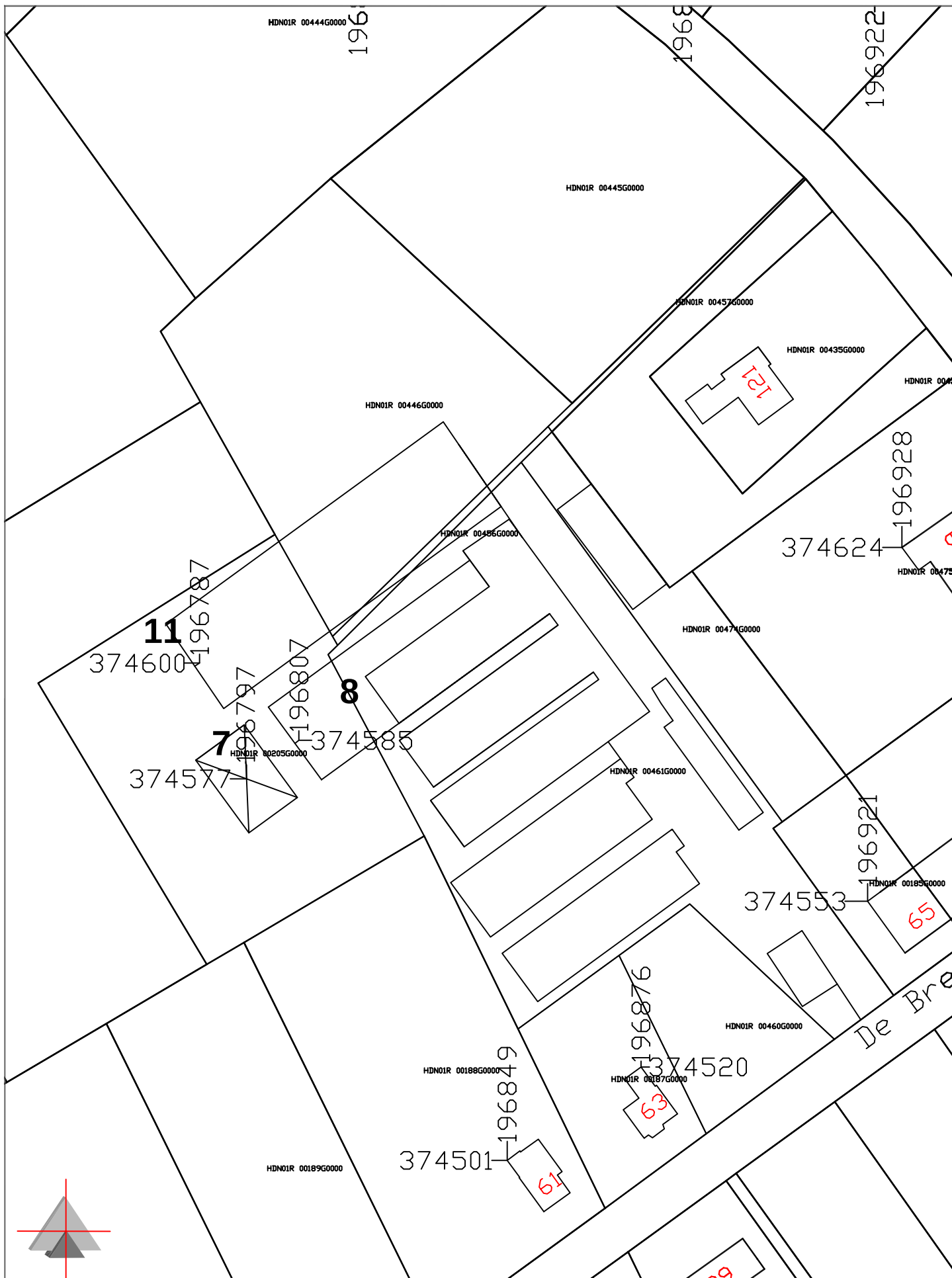
Ben Frederix
 Sluisstraat 24
 NL- 7491 GA Delden
 Mob: 06-53173526
ben.frederix@forfarmers.eu

GEGEVENS LOCATIE

Poorteweg 121
 5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets vergunning 20-1-1992



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
 Sektie : R
 Perceelnummer : 205, 461, 435, 457
 Schaal : 1:1000



Projectbegeleider:

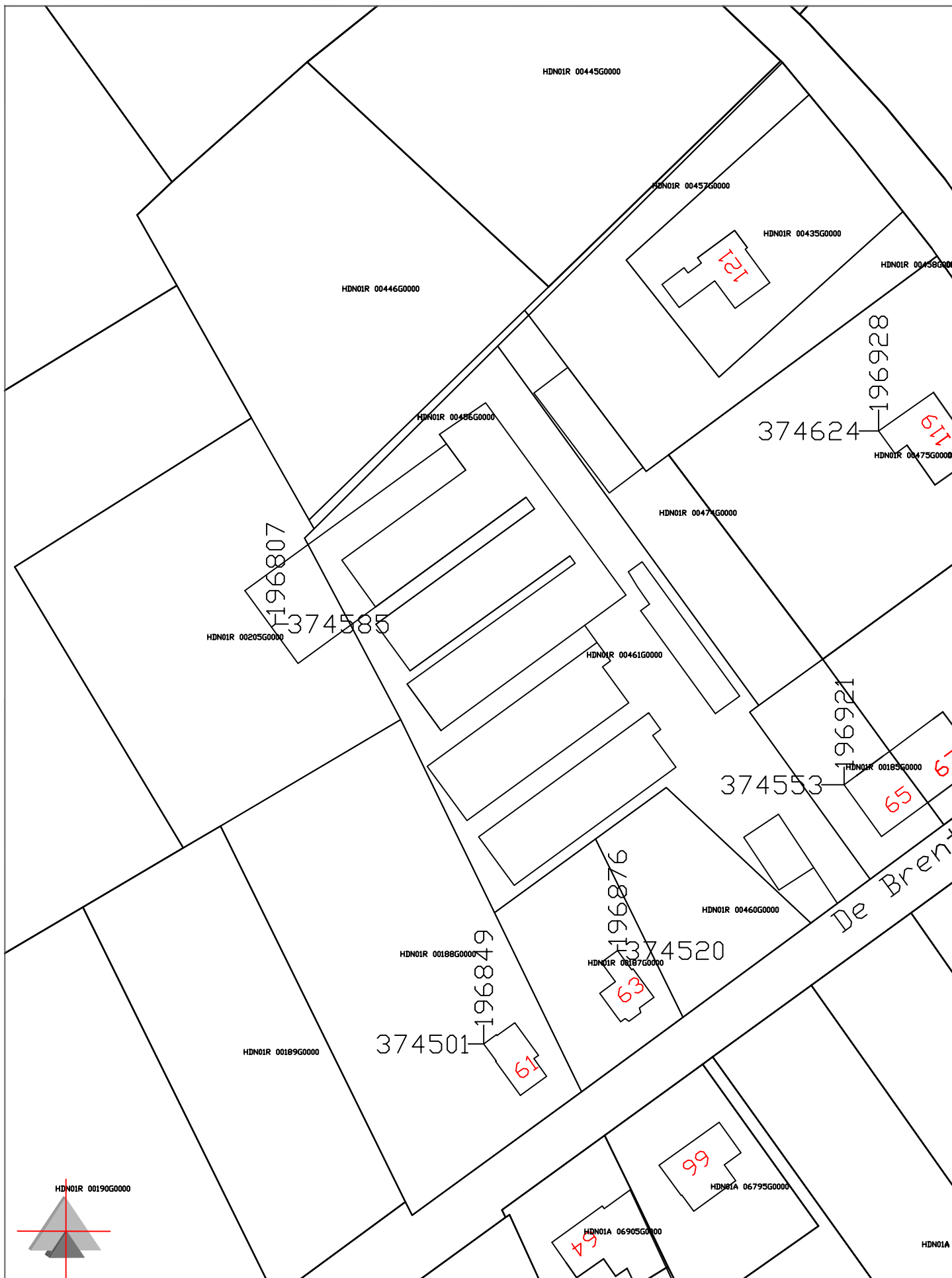
Ben Frederix
 Sluisstraat 24
 NL- 7491 GA Delden
 Mob: 06-53173526
ben.frederix@forfarmers.eu

GEGEVENS LOCATIE

Adres
 5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets vergunning 23-3-2004



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
Sektie : R
Perceelnummer : 205, 461, 435, 457
Schaal : 1:1000



Projectbegeleider:

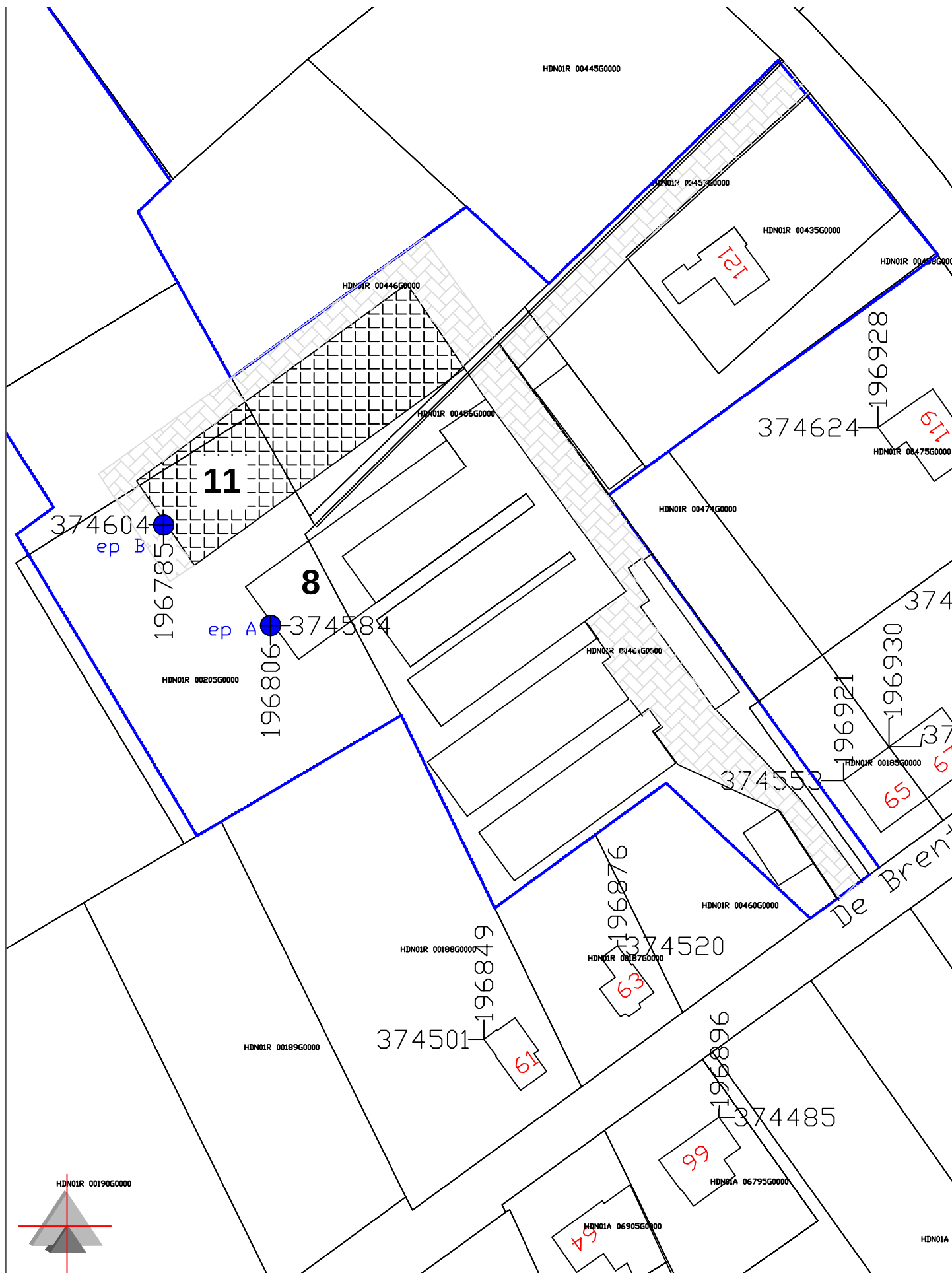
Ben Frederix
Sluisstraat 24
NL- 7491 GA Delden
Mob: 06-53173526
ben.frederix@forfarmers.eu

GEGEENS LOCATIE

Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets 22-4-2008



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Helden
 Sektie : R
 Perceelnummer : 205, 461, 435, 457
 Schaal : 1:1000



Projectbegeleider:

Denis van Uijen
 Sluisstraat 24
 NL- 7491 GA Delden
 Mob: 06-53817419
 dennis.vanuijen@forfarmers.eu

GEGEVENS LOCATIE

Poorterweg 121
 5984 NM Koningslust

OMSCHRIJVING

Situatieschets Voornemen

6

BIJLAGE

MACHTIGING



Hoofdkantoor
 Veerstraat 38
 5831 JN Boxmeer
 Postbus 1
 NL-5830 MA Boxmeer

MACHTIGING

TEN BEHOEVE VAN AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager:

BEDRIJFSNAAM	Pluimveebedrijf Koch
VOORLETTERS EN NAAM	U.P.M.H. Koch
ADRES	Poorteweg 121
POSTCODE + WOONPLAATS	5984 NM Koningslust
EMAIL	kochpluimvee@home.nl
TELEFOONNUMMER	0654-938158
FAXNUMMER	

ADRES LOCATIE	Poorteweg 121
POSTCODE + PLAATS LOCATIE	5984 NM Koningslust

BSN - NUMMER	
KvK - NUMMER	14111290
KLANTNUMMER	P-0228/307007

Machtigt hierbij:

NAAM EN VOORLETTERS	B.H.P. Frederix
FUNCTIE	Adviseur bedrijfsontwikkeling milieu
TELEFOON	06-53173526
EMAIL	ben.frederix@hendrixfeed.eu

Tot het opstellen en indienen van een aanvraag om een omgevingsvergunning via het Omgevingsloket Online voor de volgende activiteiten:

OMSCHRIJVING ACTIVITEIT ZOALS GENOEMD IN ARTIKEL 2.1, LID 1 WABO ONDER:		
☒	A	Omgevingsvergunning voor bouwen
☐	B	Omgevingsvergunning voor een werk geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden
☒	C	Omgevingsvergunning om in afwijking van het bestemmingsplan te bouwen
☐	D	Omgevingsvergunning voor gebruik met het oog op brandveiligheid
☒	E	Omgevingsvergunning voor milieu
☒	G	Omgevingsvergunning voor het slopen
☒	I	Activiteiten conform aangewezen categorie (activiteitenbesluit)



Referentie referentie

OMSCHRIJVING ACTIVITEIT ZOALS GENOEMD IN ARTIKEL 2.2, LID 1 WABO ONDER:		
☐	A	Omgevingsvergunning voor het slopen
☐	E	Omgevingsvergunning om een uitweg te maken
☐	G	Omgevingsvergunning om houtopstanden te vellen

Voor het opstellen en indienen van een aanvraag om een omgevingsvergunning via het Omgevingsloket Online zijn in sommige situaties aanverwante vergunningen noodzakelijk. Het gaat om de volgende activiteiten:

OVERIGE ACTIVITEITEN	
☒	Ontheffing Flora-Faunawet
☒	Vergunning Natuurbeschermingswet
☒	Vergunning Waterwet
☒	Melding Verordening Stikstof
☒	Landschapsplan of inpassingsplan

Naast de machtiging om een aanvraag omgevingsvergunning ziet deze machtiging ook toe op het indienen van (eventuele) aanvullende gegevens, een aanvraag van een tweede fase van de omgevingsvergunning en correspondentie in relatie tot de activiteiten behorend bij de aanvraag om omgevingsvergunning.

Wanneer sprake is van een bedrijf met meerdere eigenaren, verklaart de aanvrager dat hij/zij bevoegd is deze volmacht af te geven.

Aldus overeengekomen te: Koningslust op: 16 mei 2012

Handtekening aanvrager:

Handtekening gemachtigde:

7

BIJLAGE **KOPIE VERGUNNINGEN MILIEU**

Kopieën van de beschikking en tekeningen van de bestaande vergunningen zijn bijgevoegd.

Het betreft de data: 20 januari 1992
 23 maart 2004
 22 april 2008

Tevens is een kopie van de concept aanvraag bijgevoegd.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving overige effecten	33
Invloed van storingsfactoren	36
factor 1 oppervlakteverlies	36
factor 2 versnippering	36
factor 3 verzuring	36
factor 4 vermesting	36
factor 5 verzoeting	36
factor 6 verzilting	37
factor 7 verontreiniging	37
factor 8 verdroging	37
factor 9 vernatting	37
factor 10 verandering stroomsnelheid	37
factor 11 verandering overstromingsfrequentie	38
factor 12 verandering dynamiek substraat	38
factor 13 verstoring door geluid	38
factor 14 verstoring door licht	38
factor 15 verstoring door trilling	38
factor 16 optische verstoring	39
factor 17 verstoring door mechanische effecten	39
factor 18 verandering in populatiedynamiek	39
factor 19 bewuste verandering soortensamenstelling	39
Conclusies	40
Flora	40
Fauna	40

BESCHRIJVING OVERIGE EFFECTEN

Naast de gevoeligheid voor NH3 spelen kunnen overige effecten vanwege de aard en de afstand mogelijk een effect hebben op de Natura2000 gebieden in de omgeving van onderhavige inrichting. Hierna wordt verder ingegaan op de mogelijke effecten. De effecten waarop ingezoomd wordt zijn de potentiële effecten uit de effectenindicator zoals vermeld op de site www.synbiosys.alterra.nl van het ministerie van Economische zaken, landbouw en Innovatie.

De afstand van de inrichting tot de diverse Natura 2000 gebieden bedraagt:

Habitatrichtlijngebied:

- Strabrechtse Heide en Beuven: ca. 23 km
- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven: ca. 20,4 km
- Groote Peel: ca. 9 km
- Deurnese Peel en Mariapeel 5,1 km

Vogelrichtlijngebied:

- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven: ca. 20,4 km
- Groote Peel: ca. 9 km
- Strabrechtse Heide en Beuven: ca. 23 km
- Deurnese peel en Mariapeel 5,1 km

Iedere soort in het gebied heeft een andere gevoeligheid voor de verschillende effecten. Gezien de afstand van de inrichting tot de verschillende gebieden zullen de overige mogelijke effecten alleen op het gebied Strabrechtse Heide en Beuven een rol spelen.

Zie voor de voorkomende soorten en de daarop van toepassing zijnde mogelijke effecten onderstaande matrix; de effectenindicator van het genoemde gebied.

Strabrechtse heide en Beuven

Storingsfactor	Bewuste verandering soortensamenstelling																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stuifzandheiden met struikhei	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zandverstuivingen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zeer zwakgebufferde vennen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zwakgebufferde vennen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zure vennen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vochtige heiden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Droge heiden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Vochtige alluviale bossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Drijvende waterweegbree	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kraanvogel (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Roerdomp (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Woudaapje (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

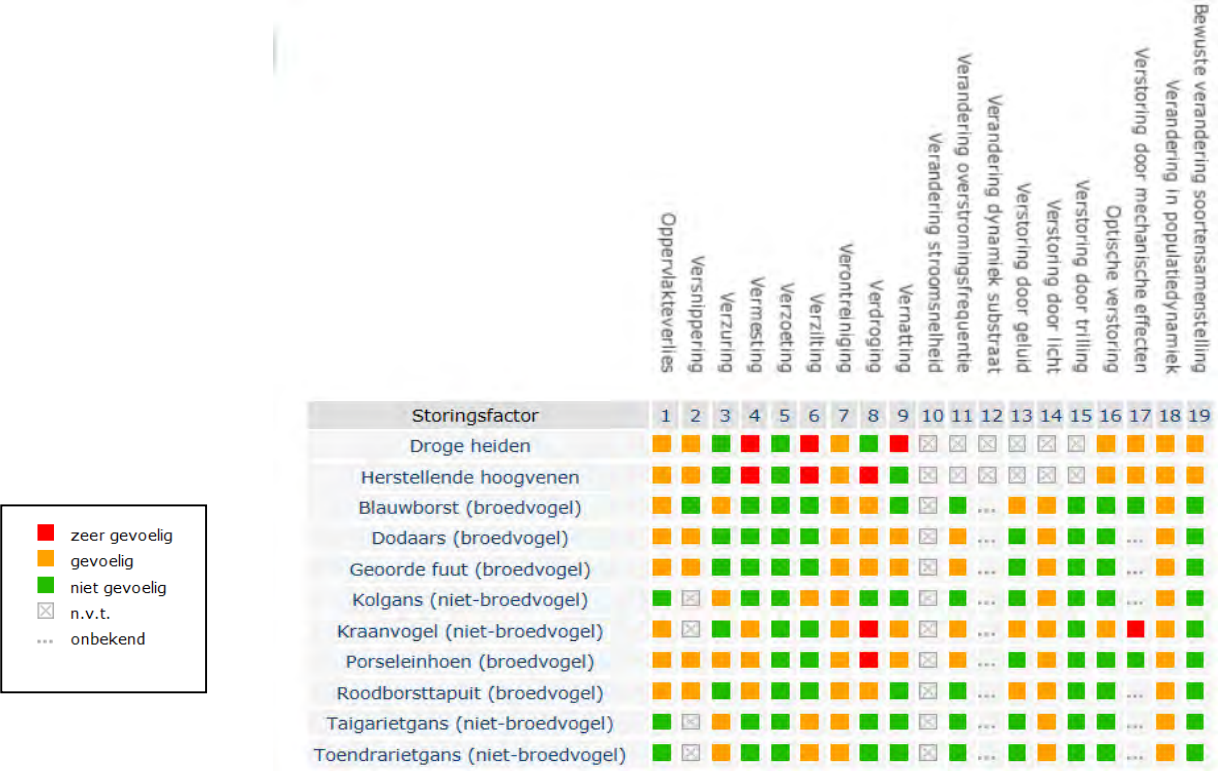
■	zeer gevoelig
■	gevoelig
■	niet gevoelig
■	n.v.t.
...	onbekend

Weeterbos

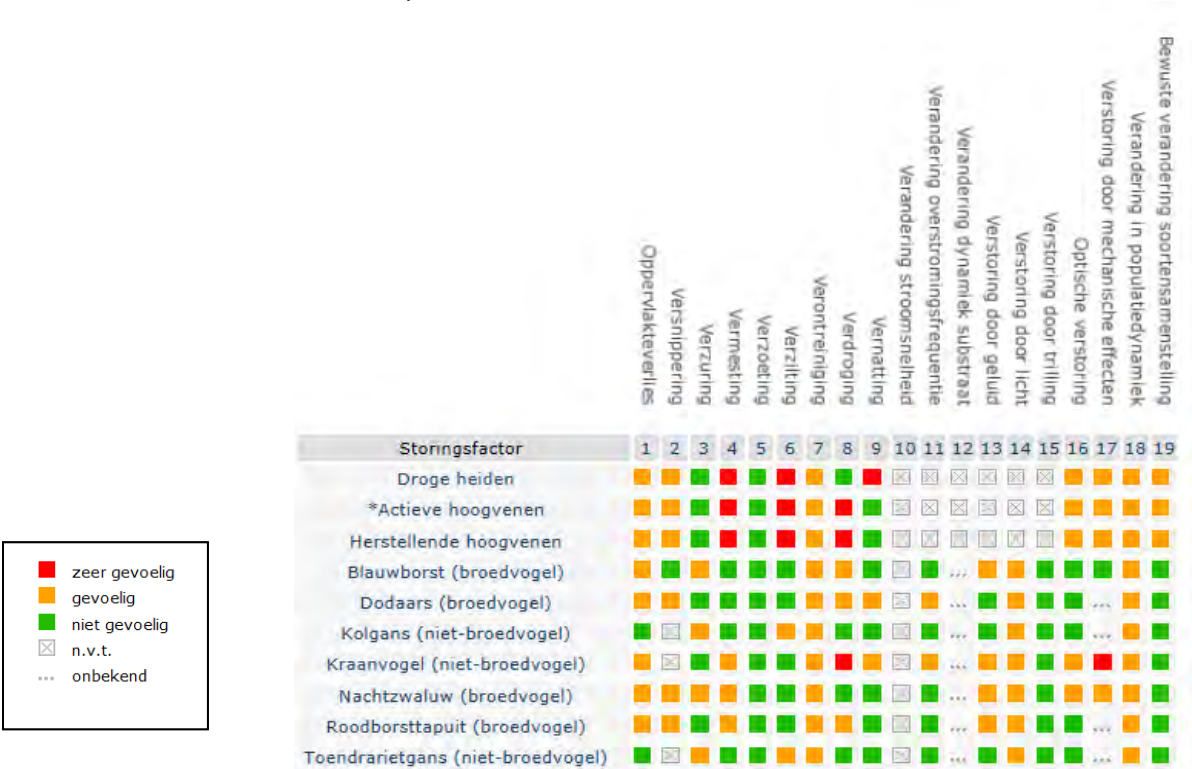
Storingsfactor	Bewuste verandering soortensamenstelling																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zwakgebufferde vennen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Galigaanmoerassen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
*Hoogveenbossen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kamsalamander	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kleine modderkruiper	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boomleeuwerik (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nachtswaluw (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Roodborsttapuit (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■	zeer gevoelig
■	gevoelig
■	niet gevoelig
■	n.v.t.
...	onbekend

Groote Peel



Deurnese peel



INVLOED VAN STORINGSFACTOREN

FACTOR 1 OPPERVLAKTEVERLIES

Gezien op de afstand tussen de initiatieflocatie en het Natura 2000 gebied is er geen sprake van verkleining van het gebied. De aangevraagde activiteit vindt immers niet binnen de grenzen van het natuurgebied plaats.

De inrichting heeft geen invloed op deze factor.

FACTOR 2 VERSNIPPERING

Gezien op de afstand tussen de initiatieflocatie en het Natura 2000 gebied dan wel natuurmonument is er geen sprake van versnippering van het gebied. Er vindt immers geen doorkruising (doorsnijding) plaats van het relevante natuurgebied.

De inrichting heeft geen invloed op deze factor.

FACTOR 3 VERZURING

Het effect verzuring treedt op als gevolg van depositie van ammoniak als gevolg van het houden van dieren. In droge natuurtype geeft een depositie van ammoniak een verzurend effect. In natte natuur leidt ammoniak alleen in een specifieke (oxiderende) omgeving tot verzuring (Beekman 2005).

De ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie is hiervoor berekend. Gelet op o.a. uitspraak 7 september 2011 van de afd. bestuursrechtspraak van de Raad van State (zaaknummer 201003301/1/R2) kunnen rechten ontleend worden aan eerder verleende vergunningen. Dit vergunde recht moet in beeld gebracht worden op het moment van aanwijzing van het relevante natuurgebied.

In de aanvraag wordt de ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie vergeleken met de ammoniakdepositie gelijk aan de rechtsgeldige vergunning op het moment van aanwijzing van het betreffende natuurgebied (bijlage 1 bestaande vergunning). Uit deze vergelijking blijkt dat de ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de ammoniakdepositie waarvoor vergunning verleend was op het moment van aanwijzing van het betreffende natuurgebied. Omdat de ammoniakdepositie dus niet toeneemt ten opzichte van dit vergunde recht staat (mede gelet op de uitspraak 7 september 2011) het aspect verzuring de verlening van de gevraagde vergunning niet in de weg. De inrichting heeft geen invloed op deze factor.

FACTOR 4 VERMESTING

Het effect vermeting treedt op als gevolg van depositie van ammoniak als gevolg van het houden van dieren. Dit effect is te kwantificeren gelijk aan het effect verzuring. Voor dit effect wordt dan ook verwezen naar het beschreven bij het effect verzuring. De inrichting heeft geen invloed op deze factor.

FACTOR 5 VERZOETING

Verzoeting treed op als het chloridegehalte in het water afneemt en niet meer geschikt is voor de beoogde zoute of brakke natuurtypen. De aangevraagde situatie heeft geen betrekking op een lozing van oplosbare zouten. Gezien de aard van de activiteiten, het houden van dieren, is er van verzoeting geen sprake.

FACTOR 6 VERZILTING

Verziltning is het geleidelijk toenemen van het zoutgehalte van bodem, water of lucht. Dat kan komen door overstromingen vanuit zee, door zoute kwel (opwelling) waarbij zeewater. Gezien de aard en locatie van de activiteiten is er van verziltning geen sprake.

FACTOR 7 VERONTREINIGING

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosystemen/gebiedsvreemde stoffen; organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling, geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Er is in onderhavige activiteit weliswaar sprake van toename van exogene stoffen die een effect kunnen hebben op de kwaliteit van de natura2000 gebieden in de vorm van zuur benodigd in de luchtwasser en spuiwater als restproduct uit de luchtwasser. Omdat beide stoffen in een gesloten systeem zijn opgeslagen en vervoerd worden, is daaruit geen verontreiniging op het gebied te verwachten. Verder is er geen toename van straling of uitstoot van stoffen vanuit de stallen anders dan ammoniak; zie factoren verzuring en vermisting.

FACTOR 8 VERDROGING

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is bij verdroging lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand. Er wordt water opgepompt binnen het bedrijf ten behoeve van drinkwater voor het vee. Gelijker tijd wordt de neerslag die op de verharding en op de gebouwen valt opgevangen in retentie en geïnfiltreerd in de bodem. Een verandering van het grondwaterregime is marginaal. Gelet op de afstand tot het natuurgebied kan gesteld worden dat dit geen invloed heeft op de grondwaterhuishouding ter plaatse van deze gebieden.

FACTOR 9 VERNATTING

Vernatting manifesteert zich in hogere grondwaterstanden en/of toenemende kwel veroorzaakt door menselijk handelen. Onder de beschrijving van de factor verdroging is reeds aangegeven dat de voorgenomen activiteit geen invloed heeft op de grondwaterhuishouding ter plaatse van de relevante natuurgebieden.

FACTOR 10 VERANDERING STROOMSNELHEID

Verandering van de stroomsnelheid van beken en rivieren kan optreden door menselijke ingrepen zoals het plaatsen van stuwen, kanaliseren of weer laten meanderen. Door de voorgenomen activiteit worden geen beken of andere waterlopen negatief beïnvloed door een veranderende afstroming. De activiteiten vinden niet plaats in het directe stromingsgebied van de rivier in het natuurgebied.

FACTOR 11 VERANDERING OVERSTROMINGSFREQUENTIE

De aard van de activiteiten, het houden van dieren, heeft geen invloed op het aspect 'overstroming'.

FACTOR 12 VERANDERING DYNAMIEK SUBSTRAAT

De aard van de activiteiten, het houden van dieren, heeft geen invloed op een verandering van bodemdichtheid of bodemsamenstelling. Een verandering in substraat is derhalve niet te verwachten.

FACTOR 13 VERSTORING DOOR GELUID

De invloed van geluid van de inrichting zal door de verandering toenemen door meer of langer durende interne verkeersbewegingen en extra ventilatoren. Het langtijdgeluidniveau moet volgens de af te geven omgevingsvergunning voor de activiteit milieu voldoen aan de richtwaarden van de handreiking geluidhinder. Gelet op de afstand tot de relevante natuurgebieden, de tussenliggende bestaande gebouwen en het tussenliggende dijklichaam, is er geen sprake van een verhoogde geluidsbelasting op deze gebieden waarmee geluid op deze gebieden geen verstoring effect kan hebben. De inrichting heeft geen relevante invloed op deze factor.

De geluiden, geproduceerd door het houden van dieren passen in reeds aanwezige geluidenpatroon. Hierbij moet gedacht worden aan de geluiden voortkomende uit de reeds aanwezige agrarische bedrijfsvoering, het machinewerk op het land in de omgeving. Gezien deze achtergrondbelasting t.a.v. geluid en de genoemde tussenliggende geluids-dempende objecten mag verondersteld worden dat de in het gebied aanwezige, specifiek hiervoor gevoelige soorten hiervan geen significant effect ondervinden.

FACTOR 14 VERSTORING DOOR LICHT

De buitenverlichting van de boerderij heeft een vergelijkbaar niveau als straatverlichting en is dus zeer beperkt. Er is geen sprake van strooilicht dat verder gaat dan de directe omgeving van de boerderij.

FACTOR 15 VERSTORING DOOR TRILLING

Er is sprake van trillingen in de bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals boren, heien, draaien van rotorbladen etc. Voor de bouw van de stallen is het in onderhavige situatie niet

noodzakelijk om te heien. Er komen voorts geen grote motoren die trillingen kunnen veroorzaken. Daarbij wordt, gelet op de afstand van de voorgenomen activiteit tot het natuurgebied, geen invloed van verstoring door trillingen door bijvoorbeeld machine-bewegingen verwacht worden.

FACTOR 16 OPTISCHE VERSTORING

De invloed van de aard van de activiteiten, het houden van dieren en de daarbij behorende bewegingen van machines, mensen en landbouwhuisdieren mag, mede gezien de afstand tot het gebied verwaarloosbaar klein worden geacht.

FACTOR 17 VERSTORING DOOR MECHANISCHE EFFECTEN

Onder mechanische effecten vallen verstoringen door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De aard van de activiteiten, het houden van dieren, en de afstand tot het gebied veroorzaakt geen mechanische effecten op het gebied.

FACTOR 18 VERANDERING IN POPULATIEDYNAMIEK

Het storende effect populatiedynamiek treedt op indien er een direct effect is van een activiteit op de populatieopbouw en/of populatiegrootte. Er moet hierbij gedacht worden aan sterfte van individuen door wegverkeer, windmolens of door de jacht of visserij. De voorgenomen activiteit leidt weliswaar tot een toename van verkeer langs het natuurgebied, maar mag als niet significant ten opzichte van de bestaande situatie en achtergrondbelasting, voortkomende uit zowel weg- als waterverkeer worden beschouwd.

Er is geen sprake van een directe ingreep door de ruime afstand van het gebied. Voorts heeft de voorgenomen activiteit geen betrekking op het plaatsen van een windmolen.

FACTOR 19 BEWUSTE VERANDERING SOORTENSAMENSTELLING

Er is sprake van bewust ingrijpen in de natuur als er sprake is van herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetische gemodificeerde organismen etc. De voorgenomen activiteit heeft geen betrekking op dergelijke activiteiten waarmee er geen sprake is van een bewuste verandering in de soortensamenstelling.

CONCLUSIES

FLORA

De in de matrix genoemde aanwezige flora is het meest gevoelig voor de factoren verzuring, vermesting en verdroging. Gezien hetgeen er bij deze factoren hierboven beschreven is en de vergelijking van deposities in bijlage van de aanvraag, is een schadelijk effect vanuit deze factoren niet te verwachten. De belasting van NH₃ deposities neemt af en van verdroging is geen significant nadelig effect te verwachten.

FAUNA

De in de matrix genoemde aanwezige fauna is het meest gevoelig voor de factoren oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verandering stroomsnelheid, verandering overstromingsfrequentie, verandering dynamiek substraat, verstoring door geluid, verstoring door trilling, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en verandering soortensamenstelling.

Gezien hetgeen er bij deze factoren hierboven beschreven is een schadelijk effect vanuit deze factoren niet te verwachten. Enige mogelijke extra belasting voortkomende uit de activiteit het houden van meer dieren en de tijdelijke activiteit het bouwen valt weg door:

- De remmende invloed door de reeds aanwezige gebouwen
- De reeds aanwezige achtergrondbelasting door vergunde, bestaande bedrijfsvoering
- De reeds aanwezige achtergrondbelasting door het verkeer op de autowegen

PASSENDE BEOORDELING

Voor de passende beoordeling willen wij verwijzen naar de "Beleidslijn Toesing stikstofdepositie Bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden en het rapport "Effecten van stikstof op vogelsoorten in Vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant", Alterra rapport 2359. Hierin is een passende beoordeling in gemaakt voor de Limburgse en de Brabantse vogelrichtlijngebieden en de verschillende vogelsoorten die in de vogelrichtlijngebieden voorkomen.

12

BIJLAGE

RUBRIEK 'GEUR'

12.1 ALGEMEEN

De Wet geurhinder en veehouderij vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de omgevingsvergunning, als het gaat om geurhinder vanuit dierenverblijven van veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig. Daarnaast stelt de Wet geurhinder eisen aan minimale benodigde vaste afstanden van gevel tot gevel en tot (voormalige) bedrijfswoningen. Tevens gelden vaste afstanden voor diercategorieën waar geen emissiefactoren voor vastgesteld zijn.

12.2 LIGGING GEURGEVOELIGE OBJECTEN

Afstand dichtstbijgelegen emissiepunt tot:

Bebouwde kom:	Poorterweg 115, op 186 meter
Burgerwoning in buitengebied:	De Brentjes 61, op 93 meter
Agrarische bedrijfswoning:	Poorterweg 96, op 176 meter
De afstanden zijn gemeten van het emissiepunt van de stallen.	

12.3 GEURVERORDENING

Gemeenten zijn bevoegd om binnen bepaalde bandbreedtes gemotiveerd af te wijken van de wettelijk voorgeschreven geurnormen. Dit gebiedsgerichte beleid wordt vastgelegd in een gemeentelijke verordening. Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan kan de gemeente een aanhoudingsbesluit nemen. Vergunningaanvragen worden dan vanaf de datum van het in werking treden van het aanhoudingsbesluit aangehouden tot de verordening in werking is getreden. Indien na één jaar na het in werking treden van het aanhoudingsbesluit geen verordening in werking is, dient de gemeente de vergunningaanvragen af te handelen aan de hand van de vereisten in de Wet geurhinder en veehouderij.

Onderhavige bevoegde gemeente heeft geen geurverordening vastgesteld ter plaatse van onderhavige locatie.. De wettelijke geurnormen, 14 ouE/m³ buiten de bebouwde kom en 3 ouE/m³ binnen de bebouwde kom, vormen het wettelijke toetsingskader.

12.4

DIEREN MET OMREKENINGSFACTOREN

VASTE AFSTANDEN

In navolgende tabel is een overzicht gegeven van de geurgevoelige objecten in de directe omgeving van het bedrijf. Per object is daarbij zowel de werkelijke afstand als de minimaal vereiste afstand aangegeven. Het gaat hierbij enerzijds om de afstand tussen de buitenzijde van een geurgevoelig object en het dichtstbijzijnde emissiepunt van het betreffende gedeelte van de inrichting. Anderzijds gaat het om de afstand tussen de buitenzijde van een geurgevoelig object en de dichtstbijzijnde buitenzijde van een dierenverblijf (stal) van het betreffende gedeelte van de inrichting.

Tabel: Vereiste vaste afstanden voorgenoemen activiteit

Adres geurgevoelig object	Cat. object (binnen of buiten bebouwde kom)	Gemeten tot emissiepunt			Gemeten tot buitenzijde		
		Werk. afst. (m)	Vereiste. afst. (m)	Punt	Werk. afst. (m)	Vereiste. afst. (m)	Punt
De Brentjes 53	buiten	111	50	Ventilator stal 11	110	25	Gevel stal 11
De brentjes 61	buiten	93	50	Ventilator stal 8	85	25	Gevel stal 8
De Brentjes 63	buiten	94	50	Ventilator stal 8	85	25	Gevel stal 8
Poorterweg 127	buiten	138	50	Ventilator stal 11	88	25	Gevel stal 11
Poorterweg 115	binnen	186	100	Ventilator stal 8	142	50	Gevel stal 8
Poorterweg 84	buiten	215	100	Ventilator stal 8	164	50	Gevel stal 8

Legenda:

Cat. object: categorie indeling van het betreffende object, binnen is binnen bebouwde kom en buiten is buiten bebouwde kom.

Werk. afst. (m): werkelijke afstand tussen geurgevoelig object en inrichting, gemeten in meters.

Vereiste. afst. (m): vereiste afstand tussen geurgevoelig object en inrichting, gemeten in meters.

Punt: bepalend punt van de inrichting, betreft het emissiepunt of de buitenzijde van het dierenverblijf.

Per object wordt voldaan aan de minimaal vereiste afstand gemeten vanaf de buitenzijde vanaf de dierenverblijven tot een burgerwoning dan wel een woning horende bij een veehouderij. Voorts wordt voldaan aan de minimale afstand gemeten vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt tot aan woningen horende bij een veehouderij. Op deze geurgevoelige objecten is navolgend de geurbelasting berekend.

V-STACKS BEREKENINGEN

De geurbelasting wordt berekend en getoetst met een verspreidingsmodel V-stacks vergunningen.
Navolgend zijn de V-stacks berekeningen opgenomen.

Naam van de berekening: Bestaand

Gemaakt op: 31-03-2014 16:56:48

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust, bestaand

Berekende ruwheid: 0,24 m

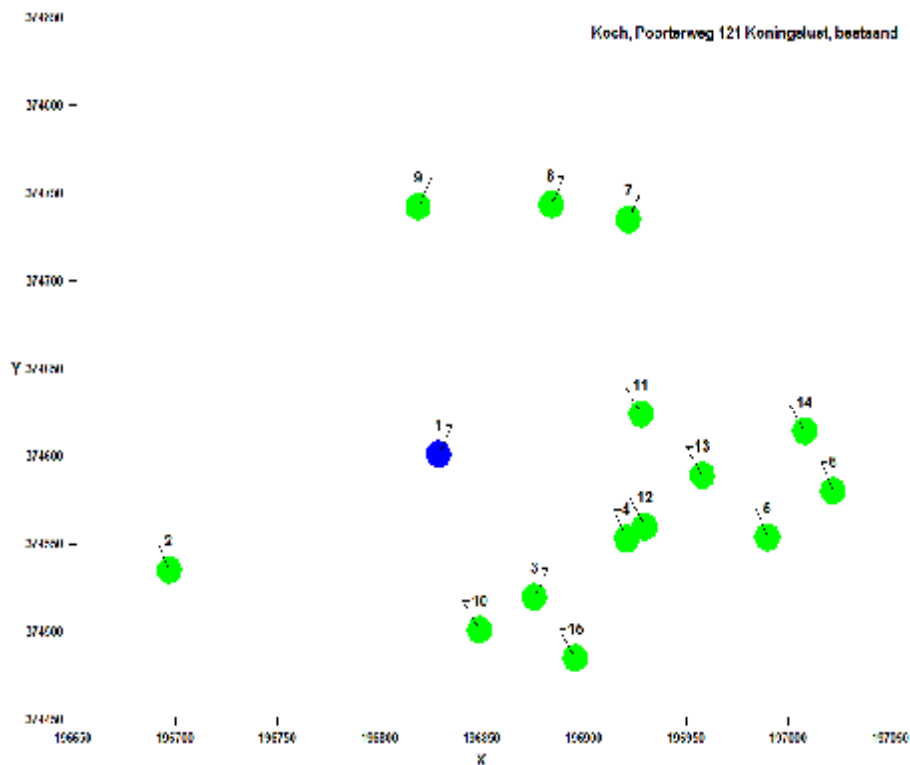
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 829	374 601	7,7	5,5	0,50	4,00	9 800

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,4
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	4,6
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	4,2
5	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,3
6	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,1
7	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	3,7
8	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,6
9	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,8
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,6
11	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	5,5
12	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	4,1
13	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	3,8
14	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,5
15	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,9



Naam van de berekening: oorspronkelijke aanvraag
 Gemaakt op: 31-03-2014 16:52:52
 Rekentijd: 0:00:02
 Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust

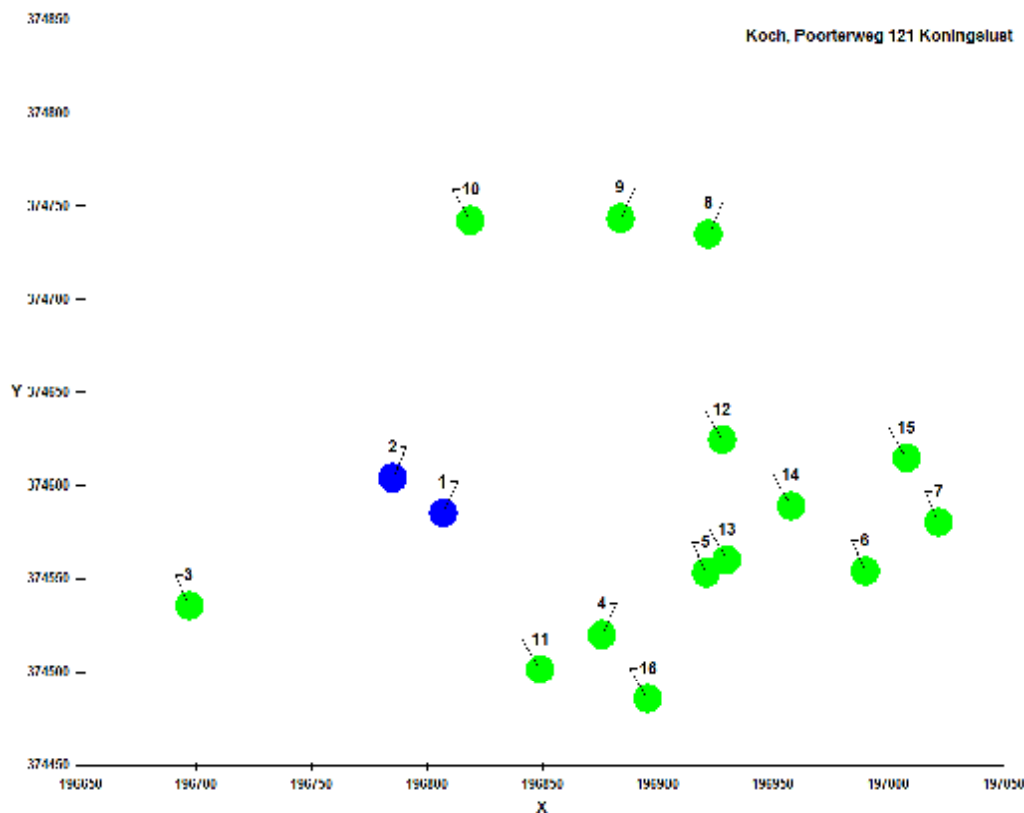
Berekende ruwheid: 0,24 m
 Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 807	374 585	10,0	5,5	1,16	7,00	7 350
2	B nieuwe stal	196 785	374 604	11,0	6,4	1,84	7,00	13 583

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	5,0
4	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	4,6
5	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	4,2
6	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,8
7	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,4
8	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	3,7
9	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	4,2
10	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	4,9
11	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	4,6
12	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	4,7
13	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	4,3
14	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	3,7
15	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,8
16	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	3,2



Naam van de berekening: Geureducerende maatregel

Gemaakt op: 5-09-2014 17:20:29

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Koch, Poorteweg 121 Koningslust, geurreducerend

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Eindhoven

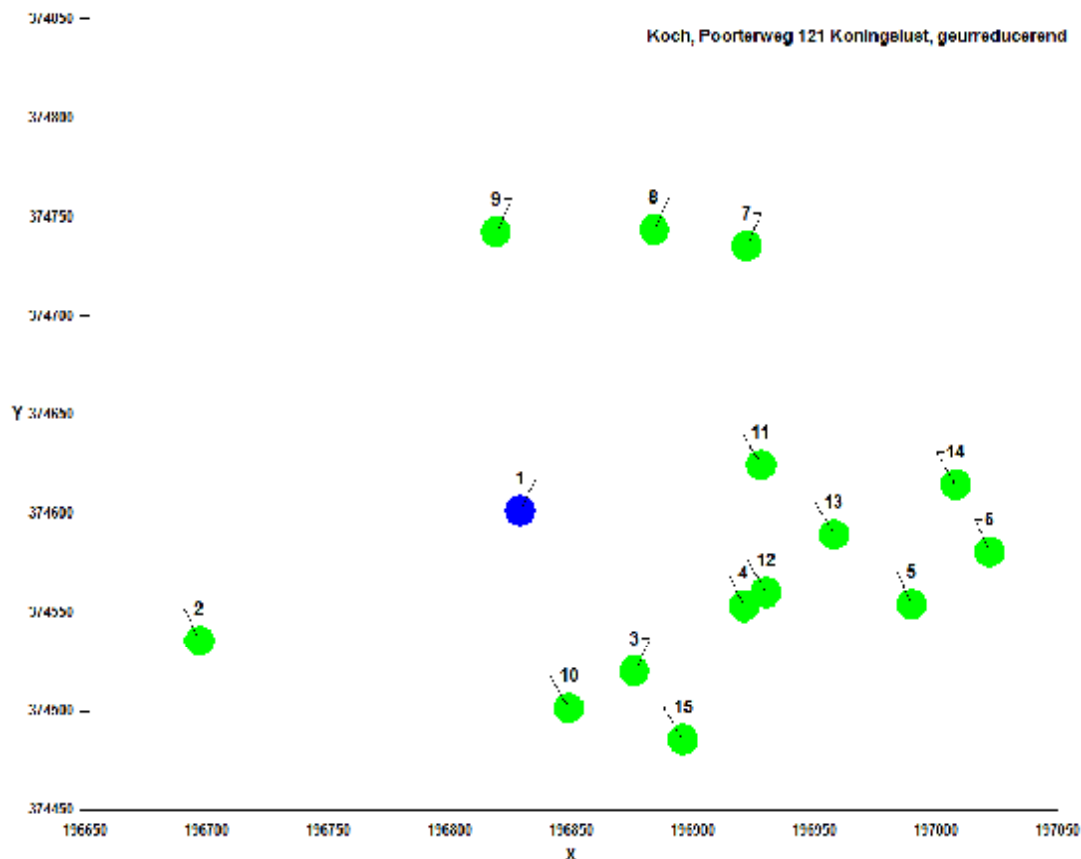
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 829	374 601	7,7	5,5	0,50	4,00	7 350

Geur reducerende maatregel betreft het wegdoen van 7000 legkippen in de bestaande stal (28.000 naar 21.000)

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	2,6
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	3,4
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	3,2
5	Poorteweg 115	196 990	374 554	3,0	1,8
6	Poorteweg 84	197 022	374 580	3,0	1,6
7	Poorteweg 94	196 922	374 735	14,0	2,8
8	Poorteweg 96	196 884	374 743	14,0	2,7
9	Poorteweg 127	196 819	374 742	14,0	2,8
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	2,7
11	Poorteweg 119	196 928	374 624	14,0	4,1
12	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	3,1
13	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	2,9
14	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	1,9
15	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,1



Naam van de berekening: AANGEVRAAGDE SITUATIE MET VERHOOGDE EMISSIEPUNTEN (13,5M)

Gemaakt op: 29-10-2014 12:30:52

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Koch, Poorterweg 121 Koningslust, aanvraag

Berekende ruwheid: 0,24 m

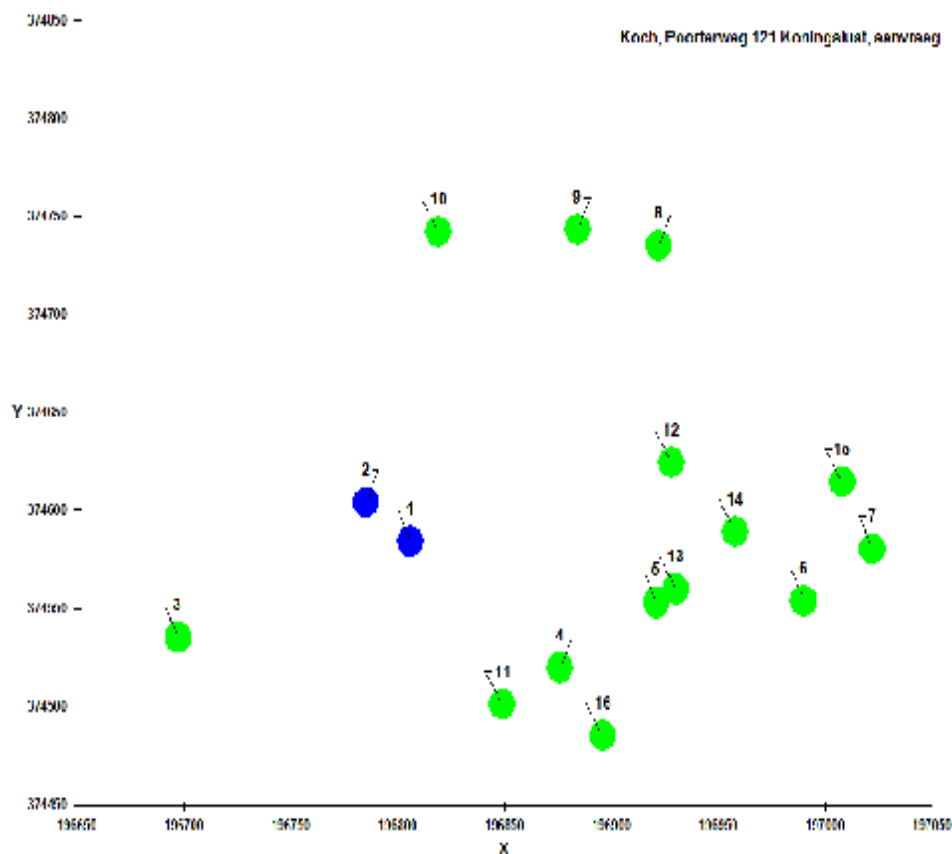
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A stal 1, lengtevent	196 806	374 584	13,5	5,5	1,16	7,00	7 350
2	B nieuwe stal	196 785	374 604	13,5	7,9	1,84	7,00	13 583

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,3
4	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	3,0
5	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	3,1
6	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,2
7	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,0
8	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	2,8
9	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,2
10	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,6
11	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,1
12	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	3,3
13	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	3,0
14	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	2,8
15	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,2
16	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,5



In navolgende tabel is de geurbelasting van de bestaande situatie afgezet tegen de wettelijke geurnorm. Voorts is de geurbelasting van de oorspronkelijke aanvraag weergegeven en wordt de geurbelasting weergegeven wanneer de emissiepunten worden verhoogd naar 13,5 m (zoals nu aangevraagd middels voorliggende aanvulling).

Volgn umme r	GGLID	X coördinaat	Y coördinaat	Geurnor m	Geurbelasting bestaande situatie	Geurbelasting oorspronkelijke aanvraag	Geurbelasting huidige aanvraag na verhoging emissiepunt naar 13,5 m
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14,0	3,4	5,0	3,3
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	14,0	4,6	4,6	3,0
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	14,0	4,2	4,2	3,1
5	Poorterweg 115	196 990	374 554	3,0	2,3	2,8	2,2
6	Poorterweg 84	197 022	374 580	3,0	2,1	2,4	2,0
7	Poorterweg 94	196 922	374 735	14,0	3,7	3,7	2,8
8	Poorterweg 96	196 884	374 743	14,0	3,6	4,2	3,2
9	Poorterweg 127	196 819	374 742	14,0	3,8	4,9	3,6
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	14,0	3,6	4,6	3,1
11	Poorterweg 119	196 928	374 624	14,0	5,5	4,7	3,3
12	De brentjes 67	196 930	374 560	14,0	4,1	4,3	3,0
13	De brentjes 69	196 958	374 589	14,0	3,8	3,7	2,8
14	De brentjes 71	197 008	374 614	14,0	2,5	2,8	2,2
15	De brentjes 66	196 896	374 485	14,0	2,9	3,2	2,5

Uit voorgaande tabel volgt dat de aangevraagde situatie voldoet aan de geurnormen. Wanneer we het emissiepunt verhogen naar 13,5 m dan neemt de geurbelasting ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag aanzienlijk af op alle woningen. Ook verbetert de geurbelasting ten aanzien van de bestaande situatie⁹. Uitvoering van de voorgenomen activiteit (met een eph van 13,5m) heeft daarmee louter positieve gevolgen voor de individuele geurbelasting naar de omgeving.

Bebouwde kom

Bij de geurberekeningen wordt aangesloten bij de grens van de bebouwde kom zoals deze in het bestemmingsplan is aangegeven. Dit omdat dit ook feitelijk het meeste aansluit bij omgevingstypering. In de ingekomen zienswijzen wordt de grens van de bebouwde kom ter discussie gesteld¹⁰. Uitgaande van het voorstel waarbij de emissiepunt hoogte wordt verhoogd naar 13,5 kan op de in twijfel getrokken woningen eveneens worden voldaan aan de geurnorm van 3 (norm bebouwde kom). Sterker nog, bij alle woningen waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, kan worden voldaan aan de norm van 3¹¹. Met het voorstel tot het verhogen van de emissiepunten kunnen de geuite zorgen in de zienswijzen op dit punt weggenomen worden.

Achtergrond belasting

De resultaten van de achtergrondbelasting veranderen bij het verhogen van het emissiepunt niet tov de huidige aanvraag. Het woon en leefklimaat zoals kan worden herleidt uit de achtergrondbelasting wordt door het voornemen niet nadelig beïnvloed.

Conclusie geurhinder

Het verhogen van de emissiepunten naar 13,5 m heeft tot gevolg dat de geurbelasting naar de omgeving verbetert ten opzichte van de bestaande situatie. Dit voornemen heeft dan ook louter positieve gevolgen voor de eventueel te duchten geurhinder. Ook alle woningen, waarbij enige twijfel kan bestaan aangaande de feitelijke begrenzing van de bebouwde kom, voldoen aan de strengere geurnorm van 3 zoals deze van toepassing is voor de kom.

⁹ Op Brentjes 53 en Poorterweg 115 blijft de geurbelasting van de aanvraag (bij een verhoging van het emissiepunt tot 13,5 meter) gelijk aan de huidige bestaande situatie. Bij alle andere woningen is er sprake van een aanzienlijke verbetering van de geurbelasting.

¹⁰ Bij de Hierbij worden de woningen Brentjes 67 en Brentjes 69 vermeld als discutabel. Getwijfeld wordt in de zienswijze of deze woningen aangemerkt mogen worden als "buiten de bebouwde kom".

¹¹ Bij Brentjes 61 is sprake van een geurbelasting van 3,1. Brentjes 61 staat echter niet ter discussie ten aanzien van de begrenzing van de bebouwde kom. Echter, mocht bij deze woning in theorie aangemerkt worden als bebouwde kom dan kan (door de afname van geurbelasting van het voornemen tov de bestaande situatie) worden voldaan aan artikel 3, lid 4 van de Wet geurhinder en veehouderij ("50%-regel"). Uitwerking in de bijlage toegevoegd.

Overzicht 50% regel

Overzicht geurtoetsing (wet geurhinder en Veehouderij Art. 3. lid. 4.)



Volgnummer	GGLID	X coördinaat	Y coördinaat	Geurnorm	Huidige Geurbelasting	Reduerende maatregel	Geurwinst	Maximale belasting*	Aanvraag	Conclusie
2	De Brentjes 53	196 697	374 535	14	3,4	2,6	0,8	3,000	3,3	Voldoet
3	De Brentjes 63	196 876	374 520	3	4,6	3,4	1,2	4,000	3	Voldoet
4	De Brentjes 65	196 921	374 553	3	4,2	3,2	1	3,700	3,1	Voldoet
5	Poorteweg 115	196 990	374 554	3	2,3	1,8	0,5	2,050	2,2	Voldoet
6	Poorteweg 84	197 022	374 580	3	2,1	1,6	0,5	1,850	2	Voldoet
7	Poorteweg 94	196 922	374 735	14	3,7	2,8	0,9	3,250	2,8	Voldoet
8	Poorteweg 96	196 884	374 743	14	3,6	2,7	0,9	3,150	3,2	Voldoet
9	Poorteweg 127	196 819	374 742	14	3,8	2,8	1	3,300	3,6	Voldoet
10	De Brentjes 61	196 849	374 501	3	3,6	2,7	0,9	3,150	3,1	Voldoet
11	Poorteweg 119	196 928	374 624	3	5,5	4,1	1,4	4,800	3,3	Voldoet
12	De brentjes 67	196 930	374 560	3	4,1	3,1	1	3,600	3	Voldoet
13	De brentjes 69	196 958	374 589	3	3,8	2,9	0,9	3,350	2,8	Voldoet
14	De brentjes 71	197 008	374 614	3	2,5	1,9	0,6	2,200	2,2	Voldoet
15	De brentjes 66	196 896	374 485	3	2,9	2,1	0,8	2,500	2,5	Voldoet
	Gearceerde woningen betreffen woningen in het buiten gebied met geurnorm 14. Mochten deze woningen in theorie aangemerkt worden als bebouwde kom (norm 3) kan eveneens worden voldaan aan de geurnormering zoals gesteld in de Wgv									

* Indien de geurnorm hoger is dan de weergegeven maximale belasting is de weergegeven geurnorm leidend.

Uitwerkingen cumulatieve geurhinder Mts. Koch, Poorterweg 121, Koningslust

Toetsingskader

De achtergrondbelasting is een maat voor het leefklimaat. De gemeente bepaalt welke achtergrondbelasting (en daarmee het leefklimaat) acceptabel is. In dit geval wordt aangesloten bij de wettelijke geurnormen van 3,0 Ou (bebouwde kom) en 14,0 Ou (buiten de bebouwde kom). Dit is de maximaal toegestane voorgrondbelasting.

Conform Bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij¹ komt deze voorgrondbelasting overeen met de volgende achtergrondbelasting van geur:

- Max.voorgrondbelasting van 3,0 Ou = max. achtergrondbelasting van 6 Ou
- Max. voorgrondbelasting van 14,0 OU = max. achtergrondgeurbelasting 28 Ou

De Wet geurhinder en veehouderij schrijft naast de wettelijke waarden (artikel 3) ook maxima voor (artikel 6). In onderstaande tabel staan deze waarden met bijbehorende hinderpercentages.

Tabel A: Wettelijke en maximale waarden voor geurbelasting met geurgehinderdenpercentages¹

	Binnen bebouwde kom		Buiten bebouwde kom	
	Wettelijk (artikel 3)	Maximaal (artikel 6)	Wettelijk (artikel 3)	Maximaal (artikel 6)
Concentratiegebied				
Geurbelasting	3	14	14	35
Hinder	≥ 8 %	≥ 25 %	≥ 25 %	≥ 41 % *

* Berekend door extrapolatie en daardoor minder betrouwbaar dan overige percentages

Berekeningen en resultaten

Middels het verspreidingsmodel V-stacks gebied (versie 2010.1) is de cumulatieve geurbelasting op de omliggende geurgevoelige objecten (binnen een straal van circa 2 km rondom initiatieflocatie) berekend voor de bestaande en de aangevraagde situatie. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel. Zie de bijlagen voor de bijbehorende V-stacks gebied berekeningen (in- en output).

¹ Bijlage 6 en 7 Handreiking bij Wet geurhinder en veehouderij, 1 mei 2007, Infomil

Tabel B: Berekende cumulatieve geurbelasting bestaande situatie

GGO	Herleide achtergrond-belasting normering (OuE/m3)	Berekende achtergrond-belasting bestaand (OuE/m3)	Gehinderden-percentage* (%)	Milieukwaliteits-Criteria RIVM**
De Brentjes 53	28	19,733	20	Matig
De Brentjes 63	28	18,313	19	Matig
De Brentjes 65	28	19,147	19,5	Matig
Poorteweg 115	6	18,197	19	Matig
Poorteweg 84	6	15,708	17	Matig
Poorteweg 94	28	25,307	23	Tamelijk slecht
Poorteweg 96	28	25,953	24	Tamelijk slecht
Poorteweg 127	28	27,558	25	Tamelijk slecht
De Brentjes 61	28	18.702	19	Matig
Poorteweg 119	28	22.011	21	Tamelijk Slecht
De brentjes 67	28	19.189	20	Matig
De brentjes 69	28	19.896	20	Matig
De brentjes 71	28	19.919	20	Matig
De Brentjes 66	28	16.719	18	Matig

* O.b.v. bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij en de berekende achtergrondbelasting

** Bijlage 7 Handreiking Wet geurhinder en veehouderij: RIVM hanteert voor geurhinder de milieukwaliteitscriteria uit de GGD-richtlijn geurhinder (oktober 2002)

Tabel C: Berekende cumulatieve geurbelasting aangevraagde situatie met eph 13,5m

GGO	Herleide achtergrond-belasting normering (OuE/m3)	Berekende achtergrond-belasting aanvraag (OuE/m3)	Gehinderden-percentage* (%)	Milieukwaliteits-Criteria RIVM**
De Brentjes 53	28	19.763	20	Matig
De Brentjes 63	28	18.313	19	Matig
De Brentjes 65	28	19.285	19,5	Matig
Poorteweg 115	6	18.197	19	Matig
Poorteweg 84	6	15.730	17	Matig
Poorteweg 94	28	25.307	23	Tamelijk slecht
Poorteweg 96	28	25.953	24	Tamelijk slecht
Poorteweg 127	28	27.558	25	Tamelijk slecht
De Brentjes 61	28	18.832	19	Matig
Poorteweg 119	28	21.989	21	Tamelijk slecht
De brentjes 67	28	19.203	20	Matig
De brentjes 69	28	19.897	20	Matig
De brentjes 71	28	19.994	20	Matig
De Brenjes 66	28	16.719	18	Matig

* O.b.v. bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij en de berekende achtergrondbelasting

** Bijlage 7 Handreiking Wet geurhinder en veehouderij: RIVM hanteert voor geurhinder de milieukwaliteitscriteria uit de GGD-richtlijn geurhinder (oktober 2002)

Conclusies

Buiten de bebouwde kom ligt de cumulatieve geurhinder lager dan de herleide streefwaarde van 28 Ou. Ook ligt het hinderpercentage onder de 'wettelijke' 25% (zie tabel A).

Binnen de bebouwde kom ligt de cumulatieve geurhinder hoger dan de herleide streefwaarde van 6 Ou. Het hinderpercentage ligt boven de 'wettelijke' 8%, maar onder de maximale 25%. Daarnaast zijn de bestaande en de aangevraagde situatie aan elkaar gelijk.

Uit een vergelijking van de bestaande situatie met de aangevraagde situatie blijkt dat geen sprake is van een significante verslechtering van de achtergrondbelasting, het hinderpercentage en het woon- en leefklimaat.

BronnenKochBestaand								
IDNR	X_COORDINAAT	Y_COORDINAAT	EP-hoogte	gem	geb	hoogte		
EP-diameter	EP-uittree	Evergund	Emax	Vergun	Bron			
5001	196829	374601 7.7	5.5	0.5	4	9800	92000	
Poorterweg 121	KONINGSLUST	(BESTAANDE VERGUNNING)						
5410	197444	372973 6	6	0.5	4	61791	92000	
Laagheide 1	PANNINGEN							
5502	196871	373353 6	6	0.5	4	3011	92000	
Slinkstraat 15	PANNINGEN							
5508	198145	373363 6	6	0.5	4	15548	92000	De
Koningstraat 7	KONINGSLUST							
5426	197004	374456 6	6	0.5	4	2052	92000	
Poorterweg 109	KONINGSLUST							
5452	196708	374921 6	6	0.5	4	20048	92000	
Poorterweg 110	KONINGSLUST							
5526	196530	374317 6	6	0.5	4	7200	92000	De
Brentjes 35	KONINGSLUST							
5527	197377	374829 6	6	0.5	4	4860	92000	De
Brentjes 88	KONINGSLUST							
5381	196891	375287 6	6	0.5	4	41644	92000	
Zandstraat 14	KONINGSLUST							
5561	196917	375353 6	6	0.5	4	16297	92000	
Zandstraat 15	KONINGSLUST							
5408	197148	375496 6	6	0.5	4	649	92000	
Zandstraat 19	KONINGSLUST							
7922	197131	375577 6	6	0.5	4	75	92000	
Zandstraat 20	KONINGSLUST							
5434	196578	375062 6	6	0.5	4	19140	92000	
Zandstraat 8	KONINGSLUST							
5579	195887	374370 6	6	0.5	4	142578	92000	
Sevenumsdijk 18A	KONINGSLUST							
5396	195640	376094 6	6	0.5	4	42168	92000	
Meeuwenweg 4	GRASHOEK							
5501	195162	375337 6	6	0.5	4	12052	92000	Lorbaan
41B	GRASHOEK							
5560	194925	375531 6	6	0.5	4	51040	92000	Lorbaan
43	GRASHOEK							
5570	195145	375108 6	6	0.5	4	10537	92000	Lorbaan
38	GRASHOEK							
5552	195243	375395 6	6	0.5	4	49005	92000	Lorbaan
44	GRASHOEK							
5571	195376	375424 6	6	0.5	4	31973	92000	Lorbaan
46	GRASHOEK							
5459	195578	375542 6	6	0.5	4	19945	92000	Lorbaan
52	GRASHOEK							
5391	195641	375703 6	6	0.5	4	2460	92000	Lorbaan
58	GRASHOEK							
5412	195446	375940 6	6	0.5	4	1178	92000	
Winkenven 4	GRASHOEK							
5393	195459	375260 6	6	0.5	4	3082	92000	Venweg 1
GRASHOEK								
5453	194926	375928 6	6	0.5	4	88068	92000	Venweg
11	GRASHOEK							
5528	195191	374491 6	6	0.5	4	3204	92000	
Vliegertsdijk 6	GRASHOEK							
5322	195890	376235 6	6	0.5	4	1424	92000	Struiken
2 MAASBREE								
5358	195854	376179 6	6	0.5	4	46320	92000	Struiken
3A MAASBREE								
5310	195608	376231 6	6	0.5	4	15584	92000	Struiken
4 MAASBREE								
5299	198352	376024 6	6	0.5	4	23000	92000	Breetse
Peelweg 14	MAASBREE							
5340	198830	375210 6	6	0.5	4	1170	92000	Breetse
Peelweg 7	MAASBREE							
5292	198193	375313 6	6	0.5	4	2492	92000	Hulsing
2 MAASBREE								

BronnenKochAanvraag									
IDNR	X_COORDINAAT	Y_COORDINAAT	EP-hoogte	gemgebhoogte					
EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergun	Bron					
5001	196807	374585	13.5	5.5	1.16	7	7350	7350	Stal A
lengteventilatie (AANVRAAG Poorteweg 121)									
5002	196785	374604	13.5	7.9	1.84	7	13583	13583	Stal B
nieuwe stal (AANVRAAG Poorteweg 121)									
5410	197444	372973	6	6	0.5	4	61791	92000	
Laagheide 1	PANNINGEN								
5502	196871	373353	6	6	0.5	4	3011	92000	
Slinkstraat 15	PANNINGEN								
5508	198145	373363	6	6	0.5	4	15548	92000	De
Koningstraat 7	KONINGSLUST								
5426	197004	374456	6	6	0.5	4	2052	92000	
Poorteweg 109	KONINGSLUST								
5452	196708	374921	6	6	0.5	4	20048	92000	
Poorteweg 110	KONINGSLUST								
5526	196530	374317	6	6	0.5	4	7200	92000	De
Brentjes 35	KONINGSLUST								
5527	197377	374829	6	6	0.5	4	4860	92000	De
Brentjes 88	KONINGSLUST								
5381	196891	375287	6	6	0.5	4	41644	92000	
Zandstraat 14	KONINGSLUST								
5561	196917	375353	6	6	0.5	4	16297	92000	
Zandstraat 15	KONINGSLUST								
5408	197148	375496	6	6	0.5	4	649	92000	
Zandstraat 19	KONINGSLUST								
7922	197131	375577	6	6	0.5	4	75	92000	
Zandstraat 20	KONINGSLUST								
5434	196578	375062	6	6	0.5	4	19140	92000	
Zandstraat 8	KONINGSLUST								
5579	195887	374370	6	6	0.5	4	142578	92000	
Sevenumsdijk 18A	KONINGSLUST								
5396	195640	376094	6	6	0.5	4	42168	92000	
Meeuwenweg 4	GRASHOEK								
5501	195162	375337	6	6	0.5	4	12052	92000	Lorbaan
41B	GRASHOEK								
5560	194925	375531	6	6	0.5	4	51040	92000	Lorbaan
43	GRASHOEK								
5570	195145	375108	6	6	0.5	4	10537	92000	Lorbaan
38	GRASHOEK								
5552	195243	375395	6	6	0.5	4	49005	92000	Lorbaan
44	GRASHOEK								
5571	195376	375424	6	6	0.5	4	31973	92000	Lorbaan
46	GRASHOEK								
5459	195578	375542	6	6	0.5	4	19945	92000	Lorbaan
52	GRASHOEK								
5391	195641	375703	6	6	0.5	4	2460	92000	Lorbaan
58	GRASHOEK								
5412	195446	375940	6	6	0.5	4	1178	92000	
Winkenven 4	GRASHOEK								
5393	195459	375260	6	6	0.5	4	3082	92000	Venweg 1
GRASHOEK									
5453	194926	375928	6	6	0.5	4	88068	92000	Venweg
11	GRASHOEK								
5528	195191	374491	6	6	0.5	4	3204	92000	
Vliegertsdijk 6	GRASHOEK								
5322	195890	376235	6	6	0.5	4	1424	92000	Struiken
2 MAASBREE									
5358	195854	376179	6	6	0.5	4	46320	92000	Struiken
3A MAASBREE									
5310	195608	376231	6	6	0.5	4	15584	92000	Struiken
4 MAASBREE									
5299	198352	376024	6	6	0.5	4	23000	92000	Breetse
Peelweg 14	MAASBREE								
5340	198830	375210	6	6	0.5	4	1170	92000	Breetse
Peelweg 7	MAASBREE								
5292	198193	375313	6	6	0.5	4	2492	92000	Hulsing
2 MAASBREE									

Naam van de berekening: 140908bestaand

Gemaakt op: 9-08-2014 10:55:33

Rekentijd : 0:04:17

Naam van het gebied: Koch koningslust

Berekende ruwheid: 0,17 m

Meteo station: Eindhoven

Rekenuren: 10 %

Bronbestand: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust\milieu 2012\geurachtergrond\vernieuwd ep verhoogt\BronnenKochBestaand.dat

Receptorbestand: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust\milieu 2012\geurachtergrond\vernieuwd ep verhoogt\geurgevoelige objecten.dat

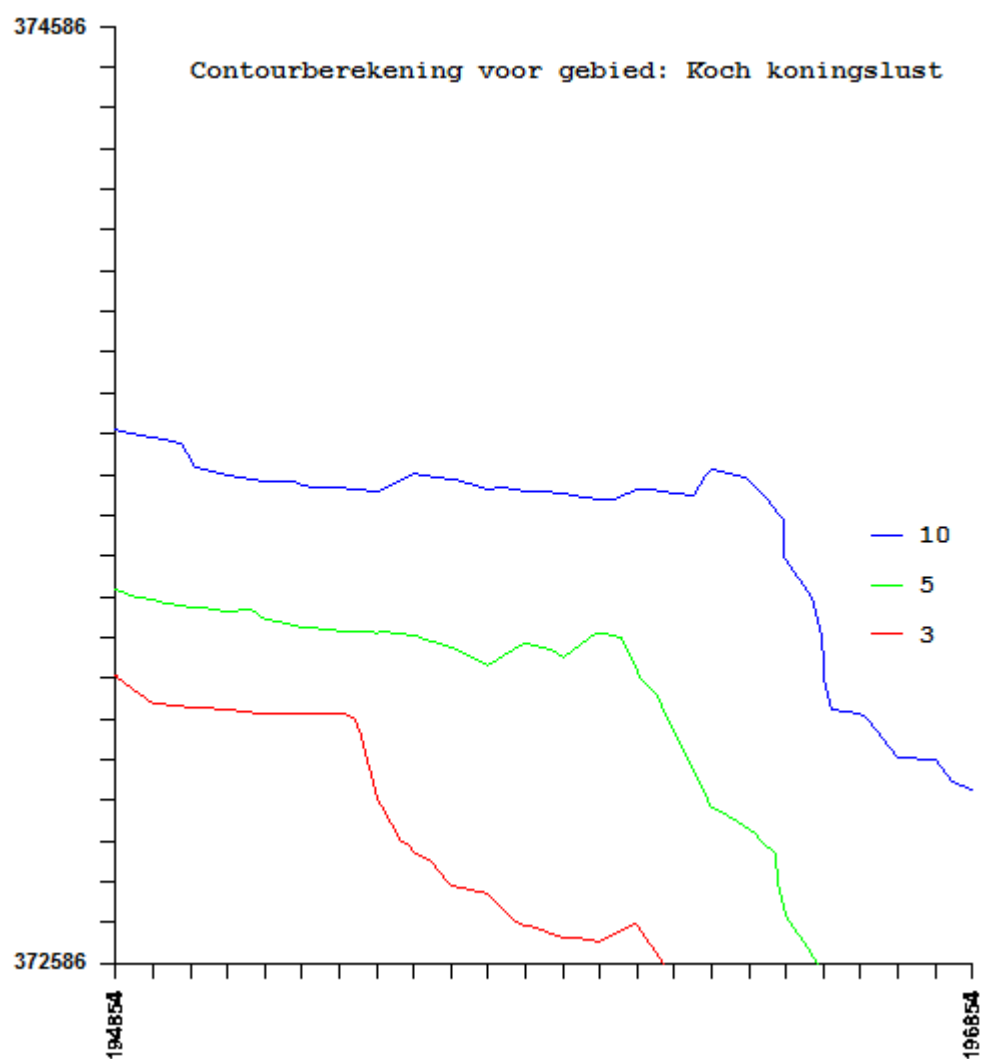
Resultaten weggeschreven in: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust\milieu 2012\geurachtergrond\vernieuwd ep verhoogt

Rasterpunt linksonder x: 194854 m

Rasterpunt linksonder y: 372586 m

Gebied lengte (x): 2000 m , Aantal gridpunten: 24

Gebied breedte (y): 2000 m , Aantal gridpunten: 24



20140908_1054_BronMax							
hoogst toelaatbare emissies per bron, zoals berekend							
BronID	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?
RatioM/V	KriRece	PuntX	KriRece	PuntY			
5410	197444.0	372973.0	61791	92000	225155	92000	1
1.49	196990.0	374554.0					
5502	196871.0	373353.0	3011	92000	141861	92000	1
30.55	197080.0	374579.0					
5508	198145.0	373363.0	15548	92000	206791	92000	1
5.92	197080.0	374579.0					
5426	197004.0	374456.0	2052	92000	4112	4112	0
2.00	196990.0	374554.0					
5452	196708.0	374921.0	20048	92000	45698	45698	0
2.28	196990.0	374554.0					
5526	196530.0	374317.0	7200	92000	40323	40323	0
5.60	196990.0	374554.0					
5527	197377.0	374829.0	4860	92000	34077	34077	0
7.01	197080.0	374579.0					
5381	196891.0	375287.0	41644	92000	88342	88342	0
2.12	197080.0	374579.0					
5561	196917.0	375353.0	16297	92000	98338	92000	1
5.65	196990.0	374554.0					
5408	197148.0	375496.0	649	92000	119575	92000	1
141.76	197080.0	374579.0					
7922	197131.0	375577.0	75	92000	137096	92000	1
1226.67	197080.0	374579.0					
5434	196578.0	375062.0	19140	92000	72328	72328	0
3.78	196990.0	374554.0					
5579	195887.0	374370.0	142578	92000	139741	92000	1
0.65	196990.0	374554.0					
5396	195640.0	376094.0	42168	92000	1310423	92000	1
2.18	196819.0	374742.0					
5501	195162.0	375337.0	12052	92000	349183	92000	1
7.63	196990.0	374554.0					
5560	194925.0	375531.0	51040	92000	0	92000	1
1.80	0.0	0.0					
5570	195145.0	375108.0	10537	92000	356635	92000	1
8.73	196990.0	374554.0					
5552	195243.0	375395.0	49005	92000	340728	92000	1
1.88	196990.0	374554.0					
5571	195376.0	375424.0	31973	92000	320363	92000	1
2.88	196990.0	374554.0					
5459	195578.0	375542.0	19945	92000	283797	92000	1
4.61	196990.0	374554.0					
5391	195641.0	375703.0	2460	92000	286835	92000	1
37.40	196990.0	374554.0					
5412	195446.0	375940.0	1178	92000	1389470	92000	1
78.10	196819.0	374742.0					
5393	195459.0	375260.0	3082	92000	288851	92000	1
29.85	196990.0	374554.0					
5453	194926.0	375928.0	88068	92000	0	92000	1
1.04	0.0	0.0					
5528	195191.0	374491.0	3204	92000	282215	92000	1
28.71	196990.0	374554.0					
5322	195890.0	376235.0	1424	92000	1401539	92000	1
64.61	196819.0	374742.0					
5358	195854.0	376179.0	46320	92000	356252	92000	1
1.99	196990.0	374554.0					
5310	195608.0	376231.0	15584	92000	1498179	92000	1
5.90	196884.0	374743.0					
5299	198352.0	376024.0	23000	92000	377683	92000	1
4.00	197080.0	374579.0					
5340	198830.0	375210.0	1170	92000	336990	92000	1
78.63	197080.0	374579.0					
5292	198193.0	375313.0	2492	92000	188246	92000	1
36.92	197080.0	374579.0					

20140908_1054_ObjectGeur

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1001	196697.0	374535.0	14.000	19.733
1002	196876.0	374520.0	14.000	18.313
1003	196921.0	374553.0	14.000	19.147
1004	196990.0	374554.0	3.000	18.197
1005	197080.0	374579.0	3.000	15.708
1006	196922.0	374735.0	14.000	25.307
1007	196884.0	374743.0	14.000	25.953
1008	196819.0	374742.0	14.000	27.558
1009	196849.0	374501.0	14.000	18.702
1010	196928.0	374624.0	14.000	22.011
1011	196930.0	374560.0	14.000	19.189
1012	196958.0	374589.0	14.000	19.896
1013	197008.0	374614.0	14.000	19.919
1014	196896.0	374485.0	14.000	16.719
0	0.0	0.0	0.000	0.000

Naam van de berekening: 140908aanvraag met eph 13,5

Gemaakt op: 9-08-2014 14:39:25

Rekentijd : 0:03:41

Naam van het gebied: Koch koningslust

Berekende ruwheid: 0,17 m

Meteo station: Eindhoven

Rekenuren: 10 %

Bronbestand: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust\milieu 2012\geurachtergrond\vernieuwd ep verhoogt\aanvraag\BronnenKochAanvraag.dat

Receptorbestand: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust\milieu 2012\geurachtergrond\vernieuwd ep verhoogt\objecten\geurgevoelige objecten.dat

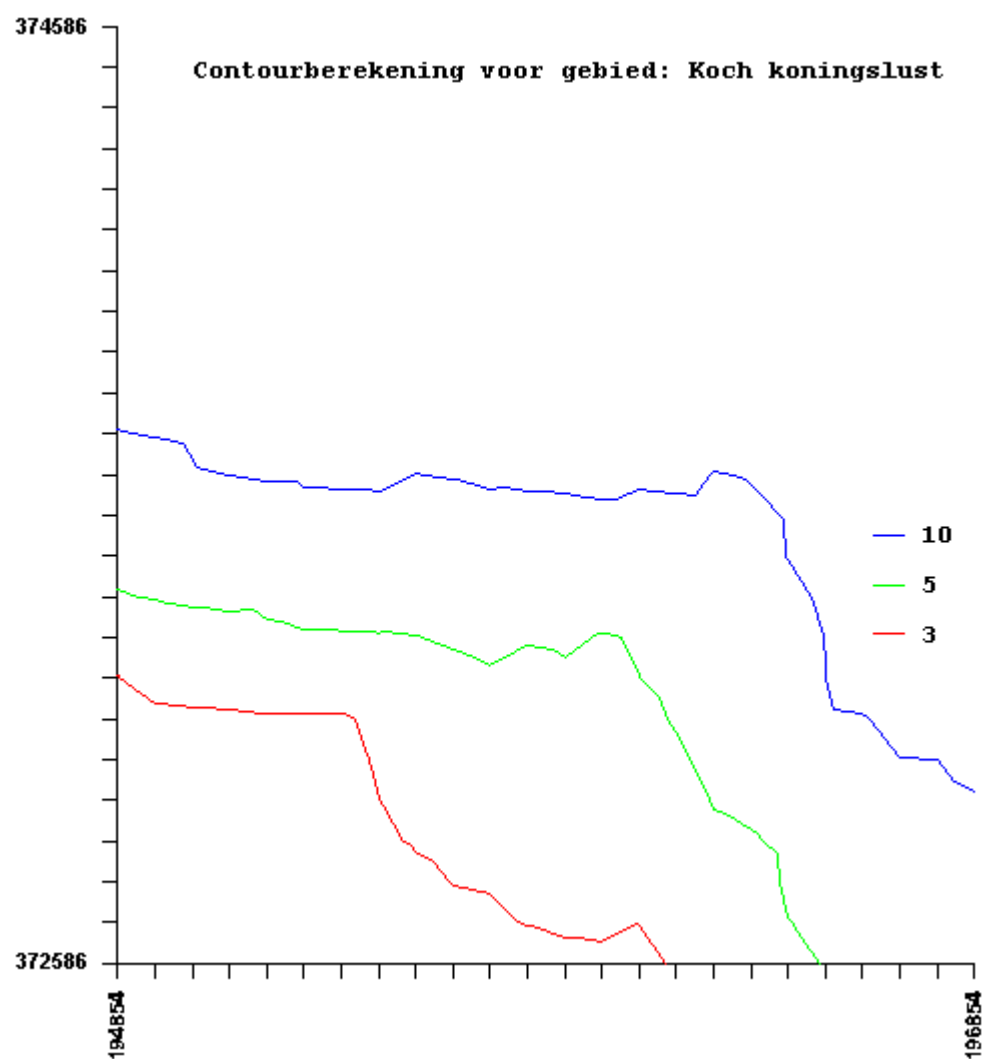
Resultaten weggeschreven in: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Peel en Maas\Koch mts Poorteweg 121 Koningslust\milieu 2012\geurachtergrond\vernieuwd ep verhoogt\aanvraag

Rasterpunt linksonder x: 194854 m

Rasterpunt linksonder y: 372586 m

Gebied lengte (x): 2000 m , Aantal gridpunten: 24

Gebied breedte (y): 2000 m , Aantal gridpunten: 24



20140908_1434_BronMax							
hoogst toelaatbare emissies per bron, zoals berekend							
BronID	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?
RatioM/V	KriRece	PuntX	Krirece	PuntY			
5002	196785.0	374604.0	13583	13583	30910	13583	1
1.00	196990.0	374554.0					
5410	197444.0	372973.0	61791	92000	225155	92000	1
1.49	196990.0	374554.0					
5502	196871.0	373353.0	3011	92000	141861	92000	1
30.55	197080.0	374579.0					
5508	198145.0	373363.0	15548	92000	206791	92000	1
5.92	197080.0	374579.0					
5426	197004.0	374456.0	2052	92000	4112	4112	0
2.00	196990.0	374554.0					
5452	196708.0	374921.0	20048	92000	45698	45698	0
2.28	196990.0	374554.0					
5526	196530.0	374317.0	7200	92000	40323	40323	0
5.60	196990.0	374554.0					
5527	197377.0	374829.0	4860	92000	34077	34077	0
7.01	197080.0	374579.0					
5381	196891.0	375287.0	41644	92000	88342	88342	0
2.12	197080.0	374579.0					
5561	196917.0	375353.0	16297	92000	98338	92000	1
5.65	196990.0	374554.0					
5408	197148.0	375496.0	649	92000	119575	92000	1
141.76	197080.0	374579.0					
7922	197131.0	375577.0	75	92000	137096	92000	1
1226.67	197080.0	374579.0					
5434	196578.0	375062.0	19140	92000	72328	72328	0
3.78	196990.0	374554.0					
5579	195887.0	374370.0	142578	92000	139741	92000	1
0.65	196990.0	374554.0					
5396	195640.0	376094.0	42168	92000	1310423	92000	1
2.18	196819.0	374742.0					
5501	195162.0	375337.0	12052	92000	349183	92000	1
7.63	196990.0	374554.0					
5560	194925.0	375531.0	51040	92000	0	92000	1
1.80	0.0	0.0					
5570	195145.0	375108.0	10537	92000	356635	92000	1
8.73	196990.0	374554.0					
5552	195243.0	375395.0	49005	92000	340728	92000	1
1.88	196990.0	374554.0					
5571	195376.0	375424.0	31973	92000	320363	92000	1
2.88	196990.0	374554.0					
5459	195578.0	375542.0	19945	92000	283797	92000	1
4.61	196990.0	374554.0					
5391	195641.0	375703.0	2460	92000	286835	92000	1
37.40	196990.0	374554.0					
5412	195446.0	375940.0	1178	92000	1389470	92000	1
78.10	196819.0	374742.0					
5393	195459.0	375260.0	3082	92000	288851	92000	1
29.85	196990.0	374554.0					
5453	194926.0	375928.0	88068	92000	0	92000	1
1.04	0.0	0.0					
5528	195191.0	374491.0	3204	92000	282215	92000	1
28.71	196990.0	374554.0					
5322	195890.0	376235.0	1424	92000	1401539	92000	1
64.61	196819.0	374742.0					
5358	195854.0	376179.0	46320	92000	356252	92000	1
1.99	196990.0	374554.0					
5310	195608.0	376231.0	15584	92000	1498179	92000	1
5.90	196884.0	374743.0					
5299	198352.0	376024.0	23000	92000	377683	92000	1
4.00	197080.0	374579.0					
5340	198830.0	375210.0	1170	92000	336990	92000	1
78.63	197080.0	374579.0					
5292	198193.0	375313.0	2492	92000	188246	92000	1
36.92	197080.0	374579.0					

20140908_1434_ObjectGeur

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1001	196697.0	374535.0	14.000	19.763
1002	196876.0	374520.0	14.000	18.313
1003	196921.0	374553.0	14.000	19.285
1004	196990.0	374554.0	3.000	18.197
1005	197080.0	374579.0	3.000	15.730
1006	196922.0	374735.0	14.000	25.307
1007	196884.0	374743.0	14.000	25.953
1008	196819.0	374742.0	14.000	27.558
1009	196849.0	374501.0	14.000	18.832
1010	196928.0	374624.0	14.000	21.989
1011	196930.0	374560.0	14.000	19.203
1012	196958.0	374589.0	14.000	19.897
1013	197008.0	374614.0	14.000	19.994
1014	196896.0	374485.0	14.000	16.719
0	0.0	0.0	0.000	0.000

Landschap, water- en natuur- ontwikkelingsplan

Ten behoeve van Bouwkavel Op Maat Plus (BOM+)

**Mts. Koch-Peeters-Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust
077-4650908
06-54938158**

**Milieucoöperatie Peel en Maas
077-3061744
Oktober 2006**

1. Inleiding

Het bedrijf van Mts. Koch-Peeters-Koch bestaat op de locatie Poorterweg uit enkele bedrijfsgebouwen, waarin voor een deel caravanstalling is gehuisvest en voor een deel de pluimveehouderij. De tak van pluimveehouderij wil het bedrijf verder ontwikkelen en gereed maken voor de toekomstige eisen die hier gesteld zullen worden. Om te voldoen aan deze eisen en de investering rendabel te laten zijn voor een duurzaam bedrijf is het noodzakelijk om een nieuwe stal te bouwen voor 20.000 dieren. Deze stal is geprojecteerd langs de bestaande stal en vormt hiermee een geheel. Vanuit de gemeente is aangegeven dat de uitbreiding niet past binnen de bestaande bouwkaavel. De gemeente heeft in de brief van 19 april 2006 uitgesproken dat men in principe medewerking wil verlenen om op grond van art. 19 lid 1 de bouw mogelijk te maken.

Op verzoek van de gemeente Helden wordt hierbij een totaal BOM+ plan gevraagd, waarbinnen de nieuwe bebouwing in zijn omgeving is ingetekend en omschreven.

In dat kader zal dit plan beschrijven op welke manier een reële inspanning geleverd kan worden voor landschap, water en natuur, passend binnen dit bedrijf. Het is dus een plan op maat.

2. BOM+ = Bouwkaavel op Maat +

Vanaf 11 september 2003 is in de provincie Limburg de regeling Bouwkaavel Op Maat Plus van kracht. BOM+ maakt agrarische ontwikkelingen buiten de bouwkaavel en boven de bovengrens veelal mogelijk en zorgt er tegelijk voor dat winst voor de omgevingskwaliteit wordt behaald: *winst voor de ondernemer en voor de omgevingskwaliteit en het milieu.*

De uitbreiding van het bedrijf is gelegen in het gebied aangeduid met **P5**. (Zie kaart 2).

Het gebied heeft hiermee de status "Ontwikkelingsruimte voor landbouw en toerisme". Het gebied biedt ruimte aan een optimale ontwikkeling van de land- en tuinbouw in al haar diversiteit met aandacht voor een algemene kwaliteit van het landschap. Een goede landschappelijke inpassing, aankleding, versterking en bescherming van de aanwezige omgevingskwaliteit gelden in dit gebied als randvoorwaarde.

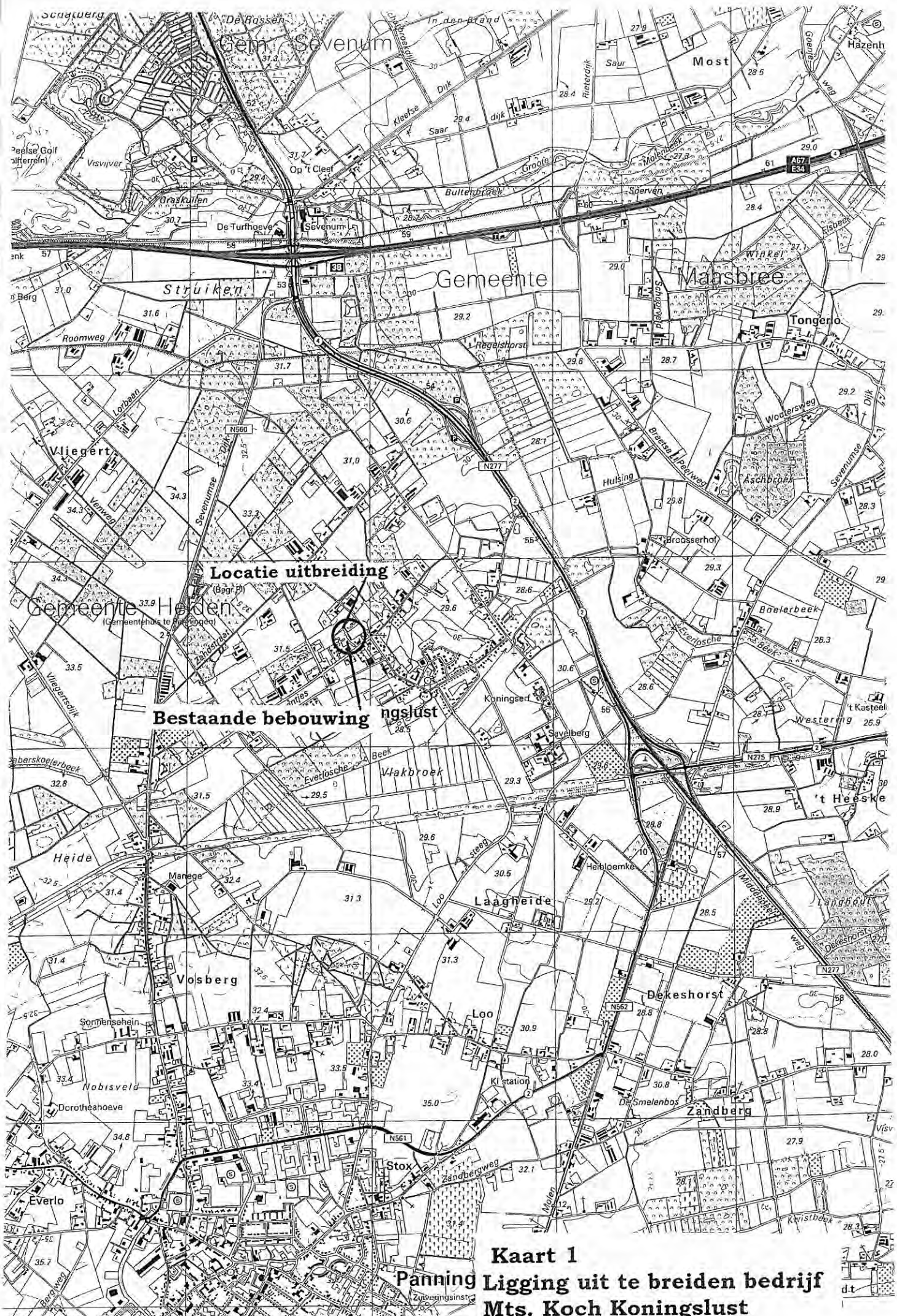
Vanuit deze gedachte en de wens van de gemeente Helden wordt op deze locatie gevraagd te voldoen aan het Basispakket Plus ter bevordering van de kwaliteit van de omgeving.

De gemeente dient samen met de ondernemer een passende inpassing overeen te komen, waarna het totaal voorgelegd wordt aan de provinciale BOM+ commissie. Het Wateraspect dient met het Waterschap kortgesloten te worden.

Onder het Basispakket Plus worden de volgende tegenprestaties verstaan:

- ❖ Landschappelijke inpassing bestaande en nieuwe bebouwing (Versterking landschap en cultuurhistorie)
- ❖ Voorkoming problematiek regenwater nieuwe bebouwing dmv afkoppeling hemelwater en infiltratie
- ❖ Opruimen oude bebouwing/verharding

Het onderhavige plan heeft dit nader ingevuld tot een reël, gedragen en vooral uitvoerbaar plan.



3. Ligging en situatie

Het uit te breiden bedrijf is gelegen aan de buitenrand van het bebouwingscluster van het Dorp Koningslust. Daar het aan twee zijden grenst aan de lintbebouwingen is hierdoor ingeklemd. Aan de buitenrand van het bebouwingscluster wordt het begrenst door het halfopen landelijk gebied.

Het halfopen gebied is een jong landschap met een afwisseling van landbouwpercelen, bedrijven en bossen. (zie kaartje 1).

De uitbreiding ligt aan de buitenzijde van het bebouwingscluster en grenst aan het halfopen landelijk gebied.

De grondwaterstand zit in dit hoger gelegen jonge heideontginningsgebied op een diepte van ca. 2,00 meter, waardoor regenwater kan infiltreren.

4. Doelstelling en uitgangspunten

Het doel is om een plan te verkrijgen dat een reële invulling geeft voor de ontwikkeling van landschap, water en natuur op en in de omgeving van de uitbreiding. Hierbij wordt gekeken naar het bedrijf vanuit de grote landschappelijke omgeving. De wens van het BOM+ plan is aansluiting te vinden op het provinciaal beleid en hiermee de gewenste landschappelijke, natuurlijke streefbeelden te realiseren. Het uitgangspunt is hierbij dat de inrichting dient te passen op de gronden van de onderneming. Mogelijk kunnen suggesties worden gedaan voor inrichtingen op andermans gronden of grond van derden, bijvoorbeeld gemeente of Staatsbosbeheer.

5. Beleid

Vanuit het beleid zijn enkele beleidsstukken zeer relevant.

Dit is achtereenvolgens:

- # Provinciaal Omgevingsplan Limburg
- # POL herziening EHS
- # Reconstructieplan en Bestemmingsplan
- # Stimuleringsplan Natuur, Bos en Landschap
- # Landschapsbeleidsplan Maasbree

6. Provinciaal Omgevingsplan Limburg

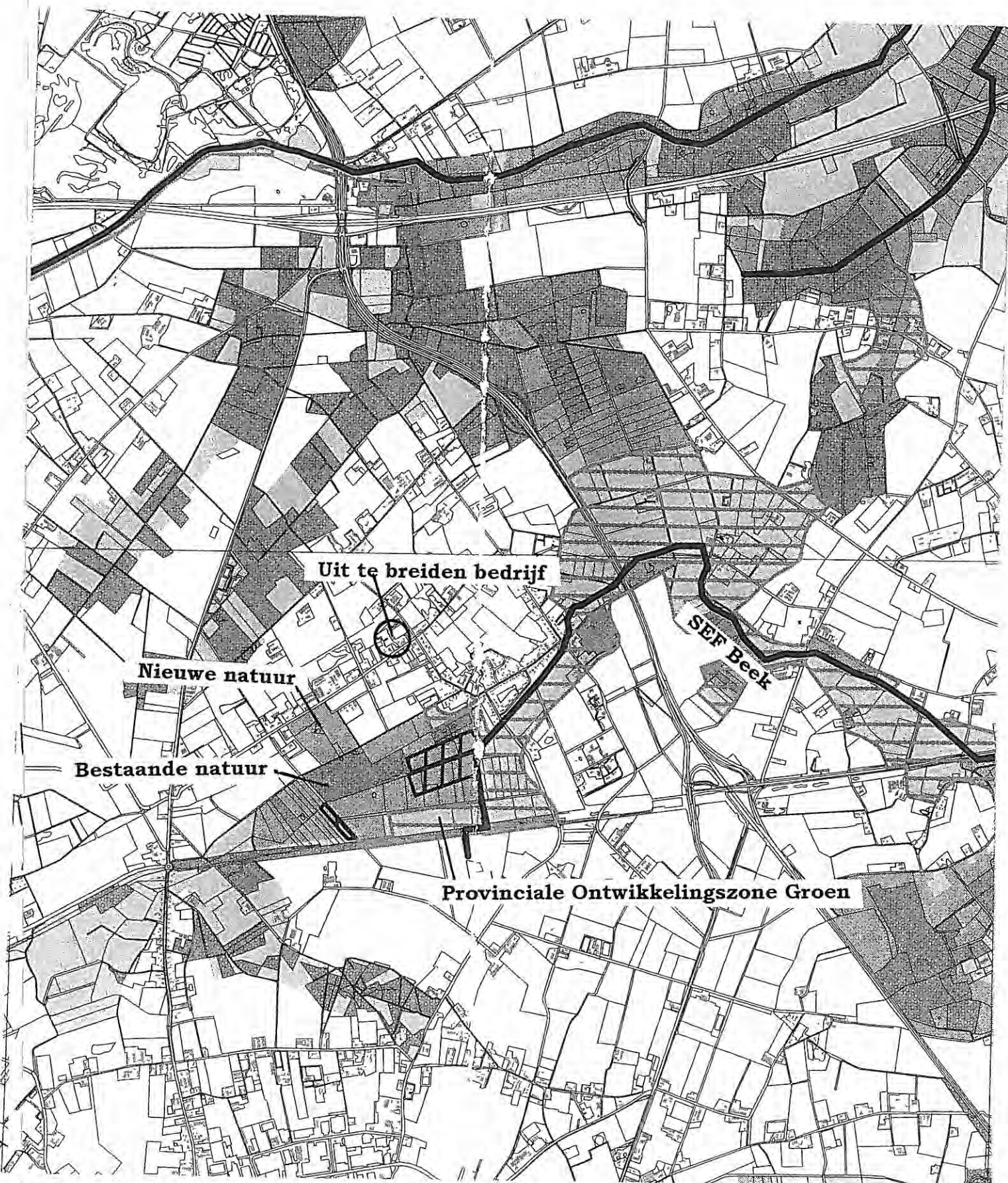
De uitbreiding van het bedrijf is gelegen in het gebied aangeduid met **P5**. (Zie kaart 2).

Het gebied heeft hiermee de status "Ontwikkelingsruimte voor landbouw en toerisme". Het gebied biedt ruimte aan een optimale ontwikkeling van de land- en tuinbouw in al haar diversiteit met aandacht voor een algemene kwaliteit van het landschap. Een goede landschappelijke inpassing, aankleding, versterking en bescherming van de aanwezige omgevingskwaliteit gelden in dit gebied als randvoorwaarde.

Op de **Blauwe Waardenkaart** behorende bij het POL staat de uitbreiding ingetekend in een niet nader aangeduid gebied.

7. Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POL herziening onderdeel EHS)

Binnen dit beleid geeft de provincie de ecologische structuur weer. Daarnaast staat weergegeven welke gebieden vanuit de natuur bekeken een waarde hebben en dit verder ontwikkeld kan worden. De uitbreiding is gelegen in het landbouwgebied, dat geen nadere aanduiding heeft. (zie kaart 2A).



Uit te breiden bedrijf

Nieuwe natuur

Bestaande natuur

SEF Beek

Provinciale Ontwikkelingszone Groen



Kaart 3 Reconstructieplan Noord- en Midden Limburg
Zonering Intensieve veehouderij
1 : 25.000

8. Reconstructieplan

Het Reconstructieplan is in 2003 vastgesteld. Het plan is gestoeld op het beleid vanuit het POL en gericht op de uitvoering.

De volgende uitgangspunten worden hierbij gehanteerd:

- ☐ Voorrang voor gestapelde problematiek
- ☐ Ontwikkelingen en stimulering als uitgangspunt

Vanuit het Reconstructieplan staat de uitbreiding van de gebouwen van het bedrijf binnen het verwevingsgebied (zie kaart 3). Hierin wordt een vermenging van agrarische functies, samen met water, natuur en landschap voorgesteld. Groei is mogelijk, maar middels BOM+. Hier heeft het verwevingsgebied geen bovengrens bouwkaavel.

Het doel is om bij groei van bestaande bedrijven rekening te houden met lokale waarden. In dit gebied is dit landschap en zoals overal waterinfiltratie. Er dient dus rekening gehouden te worden met de aanwezige waarden in het gebied en deze dienen verder versterkt te worden.

9. Stimuleringsplan Natuur, Bos en Landschap

Het Stimuleringsplan is opgesteld vanuit de provincie en hierin staat aangegeven welke natuurwaarden er aanwezig zijn in bepaalde gebieden en welke maatregelen wenselijk zijn om de kwantiteit en kwaliteit van bos, natuur en landschap te vergroten cq te verbeteren.

Het kaartje 4 geeft aan dat de BOM+ locatie gelegen is in het gebied 5.05 G Koningslust (kleinschalig cultuurlandschap).

In deze zone is het wenselijk de aan kleine landschapselementen gebonden vogelsoorten te behouden en mogelijk verder te ontwikkelen.

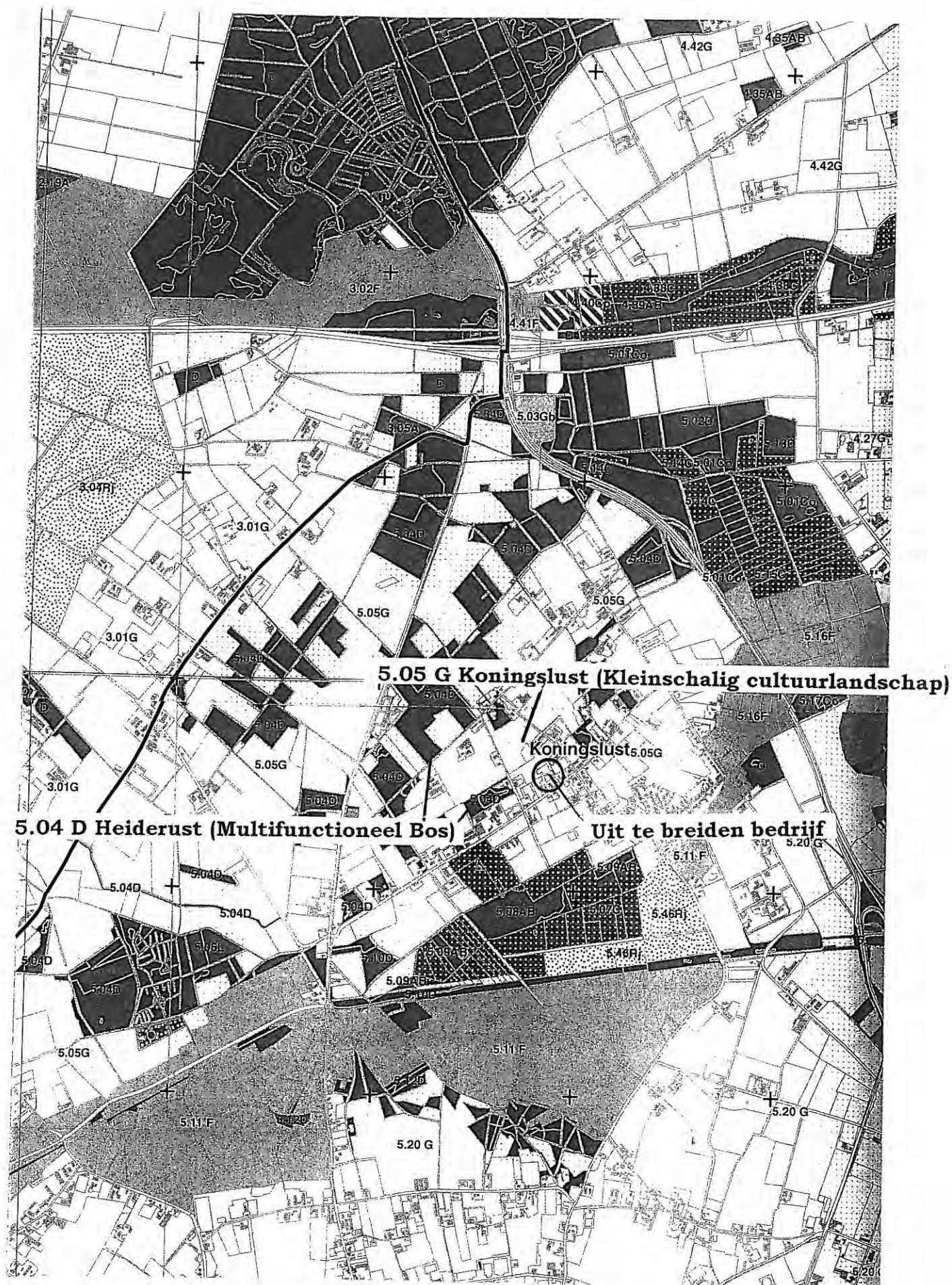
Hieronder is beschreven wat wenselijk is binnen dit gebied vanuit het Stimuleringsplan:

- ❖ Verbinden van de boselementen door uitbreiding van bos en aanleg van singels
- ❖ Beheer singels gericht op ontwikkeling van een struik en kruidlaag
- ❖ Stimuleren van beplanting bij (uitbreiding) van bedrijven
- ❖ Inzet van perceelsrandbeheer voor de ontwikkeling van ruigtezones langs de randen van houtsingels
- ❖ Plaatselijk waar mogelijk ontwikkelen van ruige overhoekjes

10. Bestemmingsplan Buitengebied Helden

Voor dit gebied geldt het huidige bestemmingsplan en heeft het gebied de Agrarische Bestemming met Landschappelijke en Natuurlijke waarden (ALN). Er wordt op dit moment een nieuw bestemmingsplan voorbereid en is door de gemeente een structuurplan opgesteld. Hierin heeft het gebied de aanduiding "Kleinschalige kampen", waar de volgende beleidsuitspraken van toepassing zijn:

- ❖ Behouden van het kleinschalige en groene karakter
- ❖ Versterken van het groene karakter
- ❖ Gevarieerde economische ontwikkelingen mogelijk maken, gericht op de kenmerken van het gebied.



**Kaart 4 Stimuleringsplan Bos, Natuur en Landschap
1 : 25.000**

De nieuwe bebouwing valt gedeeltelijk buiten de oorspronkelijke bouwkevel en zodoende zal dit middels BOM+ mogelijk zijn.

11. Landschapsbeleidsplan Helden

Dit Landschapsbeleidsplan Helden is in 2000 vastgesteld, waarin een visie op de ontwikkeling van het landschap wordt gegeven. Het landschapsbeleidsplan streeft naar een herkenbaar en aantrekkelijk landschap dat ruimte biedt aan landbouw en de natuur en uitnodigt tot recreatie in samenspel met de ontwikkeling van land- en tuinbouw. (zie kaart 5).

Hierin staat de uitbreiding in een verdicht agrarisch landschap. Voor dit gebied is het wenselijk een versterking van het kleinschalig cultuurlandschap, door middel van rondom de bebouwing landschappelijke erfbeplantingen aan te leggen en laanbeplanting aan te leggen langs structuurbepalende wegen, zoals Brentjes.

12. Huidige aanwezige natuur, landschap en waterwaarden

De uitbreiding is gelegen aan de rand van het bebouwingscluster van de buitenzijde van het dorp Koningslust. Aan de buitenrand van dit cluster grenst het aan het halfopen gebied met bosjes, akkers en enkele agrarische bedrijven. Hierdoor is dit een kleinschalig en groen landschap.

Landschappelijk grenst het bedrijf aan 3 zijden aan bebouwing en groen (ook de structuurbepalende laan langs de Poorteweg), behalve de overgang naar het halfopen gebied is met weinig groen aangekleed. De landschappelijke integratie is aan deze zijde minder aanwezig.

Landschappelijk gezien is het halfopen gebied in de omgeving wel herkenbaar.

Qua natuur hebben de beplantingselementen rondom het bedrijf enige natuurwaarden. Het beplantingselement aan de noordzijde heeft geen onderbeplanting en heeft hierdoor minder natuurwaarden.

Het water op het bestaande bedrijf wordt op dit moment via zaksloten geïnfiltreerd.

13. Visie

De visie achter de BOM+ is op te splitsen in drie aspecten en door het van toepassing zijnde Basispakket-plus is de tegenprestatie meer dan het basispakket. De onderstaande visie geeft de wensen weer voor tegenprestaties op vlak van landschap, natuur en water. Dit resulteert in een ontwerpplan.

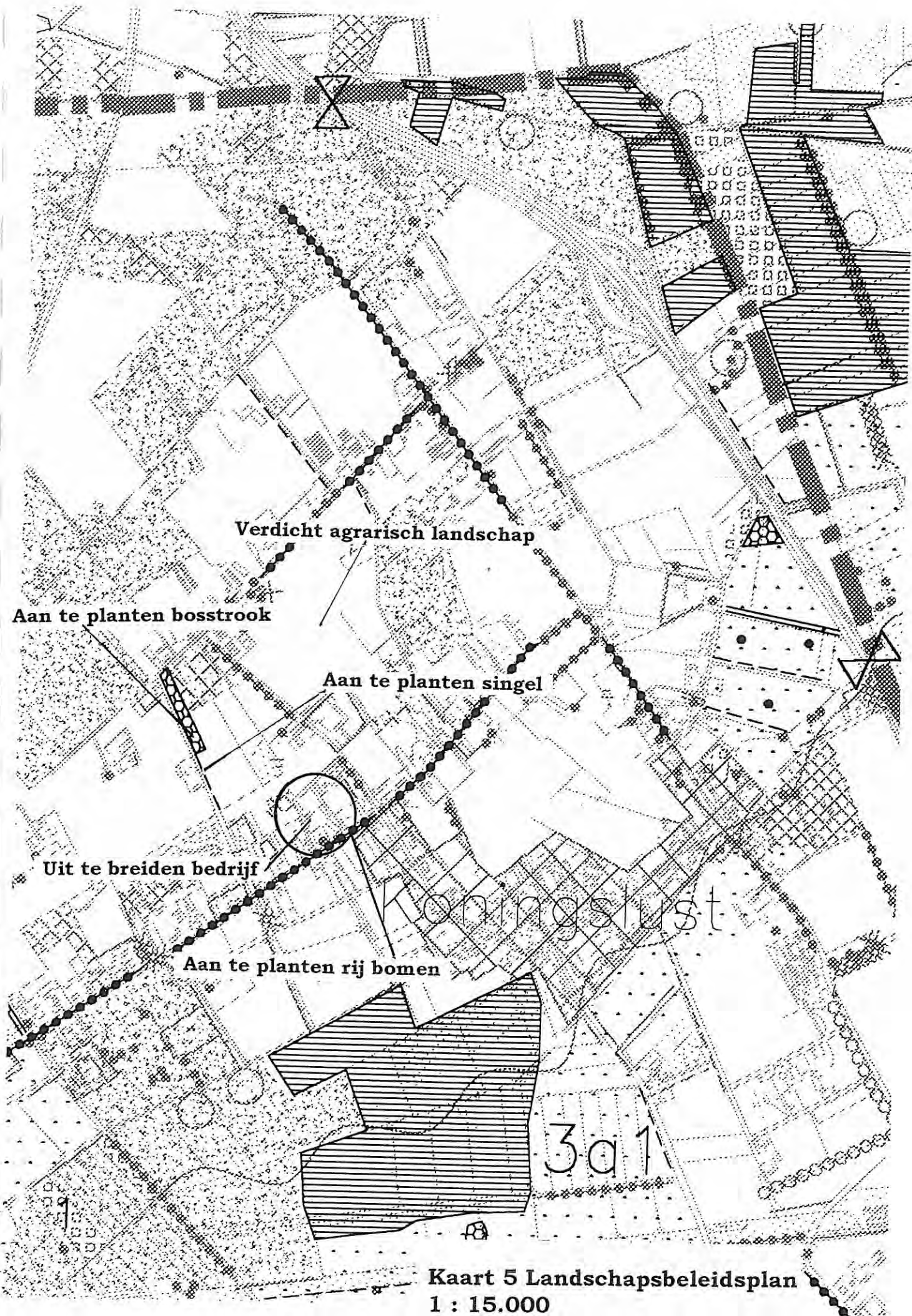
Landschap

De landschappelijke integratie van de uitbreiding van het bedrijf dient ook een bijdrage dienen te leveren aan de landschapskwaliteit. Het doel hierbij is ook de structuur van het landschap te versterken en de herkenbaarheid en aantrekkelijkheid te vergroten.

Door een groenzone aan te leggen op de grens van de uitbreiding naar het halfopen gebied, wordt het bedrijf ingepast en sluit het aan op het kleinschalige landschap. Deze groenzone is nabij de ingang halfopen met een haag en een laan en langs de stal een dichte groene zone, die aansluit op het bestaande bosje. Hierdoor ontstaan enkele landbouwenclaves in het groen, die het kleinschalige karakter versterken.

Natuur

Het kleinschalige landschap aan de noordzijde heeft door de variatie enige natuurwaarden. Door het bestaande bosje te versterken door een mantel en



Kaart 5 Landschapsbeleidsplan
1 : 15.000

zoombeplanting te creëren, wordt dit verder verbeterd. De aanleg van een groenzone en bosje langs de nieuwe stal versterkt de ecologische waarden in dit gebied. Zeker door een goede opbouw van de nieuwe beplantingselementen draagt dit bij aan schuil- en nestgelegenheid voor vele vogelsoorten. De nieuwe infiltratiesloot langs het bestaande bosje met een kruidenrijke vegetatie zal een toevluchtsoord bieden vanuit het bebouwingscluster.

Water

De visie is om het regenwater zo veel mogelijk te laten infiltreren in de bodem, wat op deze plaats goed mogelijk is.

Het doel is voor de nieuwe bebouwing het regenwater op te vangen en te laten infiltreren. Een infiltratiesloot aan de buitenrand van de bouwkegel langs het bosje en aansluitend aan de bestaande infiltratiesloot voldoet hier aan. Het water wordt hier opgevangen en door de goede doorlatendheid zal het hier infiltreren. Een afvoer is niet aan de orde, daar hier geen overlast voor de omgeving kan optreden en het probleem op eigen kavel wordt opgelost.

De nieuwe infiltratiesloot met een voldoende dynamische buffer (T=10) voldoet aan de criteria om overlast te voorkomen en van een mogelijke watertoets.

De inrichting en begroeiing van deze infiltratiesloot met beplanting en kruidenvegetaties zal eveneens enige ecologische waarden creëren aan de rand van het bestaande bosje.

14. BOM+ plan

Op bijgevoegd ontwerpplan staat weergegeven hoe de visie geresulteerd heeft in een haalbaar plan in overleg met de ondernemer en gemeente.

Het plan voorziet in een aantal onderdelen die hierna beschreven zijn:

A: Aan te planten singel en bosje noordrand uitbreiding

Deze singel heeft een breedte van 8 meter en het bosje een oppervlakte van 1200 m². Hierin worden struikvormers en bomen aangeplant, waarbij de boomvormers in de middenzone worden geplant, zodat bij het bosje een mantelzone aan de buitenrand ontstaat met een breedte van 5 meter.

Deze beplanting vormt de grens tussen buitenrand bebouwingscluster en het halfopen kleinschalige cultuurlandschap.

Het sortiment strookt met de aanwezige soorten in de omgeving en is hier verrijkend op.

Hier wordt een sortiment van bomen met Berk en Eik aangeplant met een onderbeplanting van struiken.

De singel en het bosje bestaat uit de volgende soorten:

			Aantal per groep
15 %	Quercus robur	Zomereik	5
15 %	Betula pendula	Gewone berk	4
20 %	Rhamnus frangula	Vuilboom	5
10 %	Cornus sanguinea	Gewone kornoelje	2
15 %	Corylus avellana	Gewone Hazelaar	3
20 %	Viburnum opulus	Gelderse Roos	5
5 %	Amelanchier lamarckii	Drents Krenteboompje	4

Landschap-, water- en natuur- ontwikkelingsplan

Ontwerpplan

Ten behoeve van BOM+

Schaal 1 : 1.000

Mts. Koch-Peeters-Koch
Poorteweg 121
5984 NM Koningslust
077-4650908

Milieucoöperatie Peel en Maas
077-3061744
Oktober 2006



Aan te planten struikenmantel rand bestaand bosje

Aan te planten Haagbeukenhaag met laanbomen

Aan te planten boomweide
Nieuwe stal

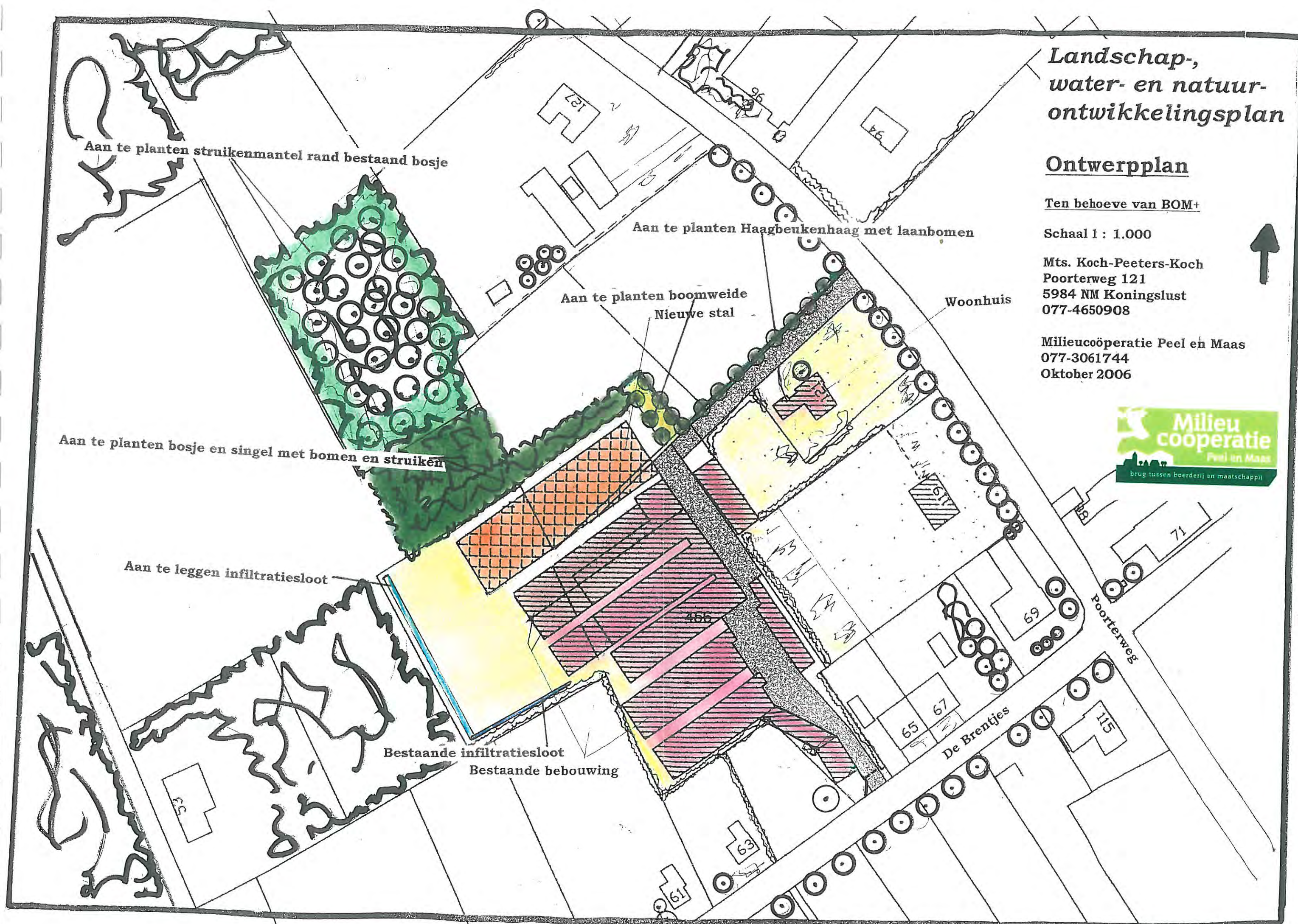
Woonhuis

Aan te planten bosje en singel met bomen en struiken

Aan te leggen infiltratiesloot

Bestaande infiltratiesloot

Bestaande bebouwing



De onderlinge plantafstand is 1,25 meter en het plantsoen heeft bij aanplant een grootte van 60-80 cm. Het plantsoen wordt groepsgewijs aangeplant, zoals hierboven aangegeven om te voorkomen dat overheersende soorten overwoekeren.

B: Aanplant haagbeukenhaag met bomen langs oprit en voorzijde stal

Om de oprit te begeleiden met groen en de voorzijde aan te kleden, zonder het weg te stoppen achter een dichte singel wordt hier een haag aangeplant met haagbeuk (*Carpinus betulus*) met hierin op onderlinge afstand van 10 meter een Linde. De Linde is een *Tilia cordata* "Greenspire", die van alle lindesoorten weinig overlast geeft. Door het feit dat de haag 1 keer per jaar geknipt wordt geeft dit een "vrij natuurlijk" beeld.

Er staan 5 planten per meter haagbeuk en het materiaal heeft een maat van 60-80 bij aanplant. De bomen (12 stuks) hebben bij aanplant een maat van 10-12 en zullen middels begeleidingssnoei beheerd worden, zodat de doorgang ruim voldoende blijft.

C: Aan te planten boomweide

Om de voorzijde naast de haag met bomen verder aan te kleden met enkele bomen, worden hier 3 bomen aangeplant, die deze open ruimte voor de stal verfraaien. Hier worden de volgende bomen aangeplant:

- 2 *Juglans regia* Walnoot
- 1 *Castanea sativa* Tamme kastanje

De bomen hebben bij aanplant een maat van 10-12.

D: Aanplant van struikenmantel rondom bestaand bosje

Het bestaande bosje bestaat uit enkel opgaande bomen met hieronder extensief begraasde vegetatie. Daar de begrazing slechts een tijdelijk iets is, zal door aanplant van een randbeplanting met struiken aan de buitenrand van het bos de ecologische waarden flink toenemen. Deze rand heeft een breedte van 5 meter en bestaat uit struiken. Langs de struiken aan de buitenrand ontstaat een kruidenzone (zoomvegetatie), die vanuit de akker en weide in de nabijheid een toevluchtsoord biedt voor fauna.

In de struikenrand (mantel) staan de volgende soorten:

Aantal per groep		
10 %	<i>Ligustrum vulgare</i>	Gewone liguster 5
20%	<i>Viburnum opulus</i>	Gelderse Roos 4
20%	<i>Rhamnus frangula</i>	Vuilboom 4
10 %	<i>Sorbus aucuparia</i>	Lijsterbes
20 %	<i>Amelanchier lamarckii</i>	Krenteboompje 4
10 %	<i>Cornus sanguinea</i>	Gewone kornoelje 3
10 %	<i>Euonymus europaeus</i>	Kardinaalsmuts 5

De onderlinge plantafstand is 1,25 meter en het plantsoen heeft bij aanplant een grootte van 60-80 cm. Het plantsoen wordt groepsgewijs aangeplant, zoals hierboven aangegeven om te voorkomen dat overheersende soorten overwoekeren.

E: Aanleg van de infiltratiesloot

Deze infiltratiesloot dient nog kortgesloten te worden met Waterschap Peel en Maasvallei, voor de Watertoets. Met een nieuw verhard oppervlak van 1500 m² is

een dynamische buffer van 60 M3 noodzakelijk in de infiltratiesloot. Met een grondwaterstand op grote diepte is er door de diepte van de sloot van 1,20 meter min de waakhoogte van 20 cm een dynamische bufferhoogte van 1 meter. Hier kan het water uit ervaring zeer makkelijk infiltreren en is afvoer niet aan de orde en niet mogelijk, door het feit dat er geen waterlopen in de omgeving aanwezig zijn. De infiltratiesloot heeft een lengte van 60 meter en een bovenbreedte van 2 meter. Met een diepte van 1,20 meter en een talud van 1 : 1 en 1 : 2 aan de bosjeszijde wordt met een waakhoogte van 20 cm ruim een voldoende buffer gecreëerd. Met dit talud wordt een flauwe overgang gecreëerd naar het beplantingselement. De begroeiing in en rondom de infiltratiesloot bestaat uit een kruidenrijke vegetaties, die spontaan op zal komen en die een keer per twee jaar gemaaid zal worden. Het eindbeeld is dan een infiltratiesloot, omgeven door vegetatie en opgaande beplanting.

15. Aanplant en beheer

Vanuit het plan worden verschillende elementen aangeplant en aangelegd. De singel wordt uitgedund, zodat de struiken kunnen volgroeien en bomen op onderlinge afstand van 12 meter staan. De struiken worden na 8 jaar gefaseerd teruggezet, waardoor voorkomen wordt dat de beplanting hol wordt. Het bosje wordt aan de buitenrand gefaseerd teruggezet en de kern kan spontaan ontwikkelen, waarbij het bomenaantal gereduceerd zal worden middels beheer. Beheer van de haag is een keer per jaar knippen.

16. Uitvoering

Het bedrijf zal na instemming door gemeente en provincie deze uitvoering realiseren, nadat de bouwwerkzaamheden zijn afgerond. Dit wordt vastgelegd in een overeenkomst tussen gemeente en het bedrijf. Dit is voor de overheid de garantie dat het plan ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

Dit plan heeft na overleg met ondernemer en gemeente een hoog realiteitsgehalte. De elementen op het perceel van het bedrijf kunnen zeker worden uitgevoerd. Dit zorgt voor een duurzaam rendabel bedrijf dat fraai in zijn omgeving ligt compleet, dat eveneens een meerwaarde creëert voor landschap, milieu, natuur en water in dit gebied.

Milieucoöperatie Peel en Maas
Oktober 2006

Landschap-, water- en natuur- ontwikkelingsplan

Ontwerpplan

Ten behoeve van BOM+

Schaal 1 : 1.000

Mts. Koch-Peeters-Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust
077-4650908

Milieucoöperatie Peel en Maas
077-3061744
Oktober 2006



Aan te planten struikenmantel rand bestaand bosje

Aan te planten Haagbeukenhaag met laanhomen

Aan te planten boomweide

Nieuwe stal

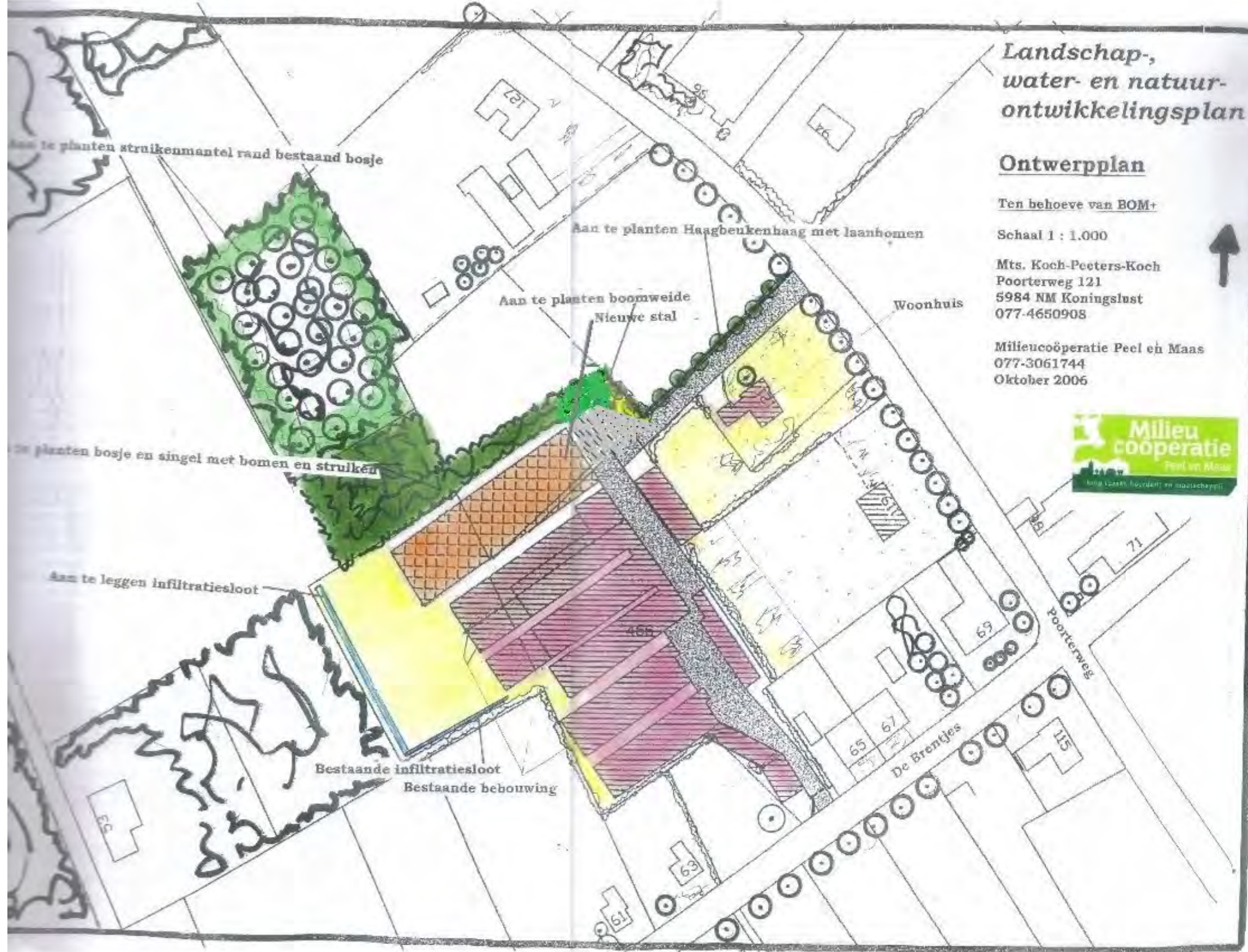
Woonhuis

Aan te planten bosje en singel met bomen en struiken

Aan te leggen infiltratiesloot

Bestaande infiltratiesloot

Bestaande bebouwing



AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

POORTERWEG 121 TE KONINGSLUST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Poorterweg 121 te Koningslust

Rapportnummer: 3537ao0214

Status: definitief

Datum: 5 november 2014

Opdrachtgever

Pluimveebedrijf Koch
De heer U.P.M.H. Koch
Poorterweg 121
5984 NM Koningslust

Projectleiding

Farm Consult
De heer D. van Uijen
dennis.vanuijen@forfarmers.eu
06 - 53 81 74 19

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©NOVEMBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
3.3	Incidentele bedrijfssituaties.....	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Modellering	13
4.3	Rekenparameters	14
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	15
5.1	Aard van het geluid	15
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten	16
5.4	Indirecte hinder.....	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	19
6.1	Bespreking resultaten.....	19
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	19
6.3	Conclusies en aanbevelingen	20
Bijlage 1:	Meetgegevens	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer U.P.M.H. Koch is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn inrichting gelegen aan de Poorterweg 121 te Koningslust.

Op basis van de aanvraag voor een Omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met de aangevraagde situatie treden er met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de richtwaarde voor het omgevingsgeluid (40 dB(A) etmaalwaarde), als met het maximaal geluidsniveau (70 dB(A) etmaalwaarde). Ook de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien er kippen worden afgevoerd, treden er wel overschrijdingen op met de richtwaarde voor het omgevingsgeluid, als voor het maximaal geluidsniveau. Derhalve wordt verzocht om voor ten hoogste 1 x per jaar de activiteit afvoer van kippen in de nachtperiode als incidentele bedrijfssituatie te vergunnen.

Op basis van bovenstaande wordt de aangevraagde situatie voor het aspect geluid vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto 2013



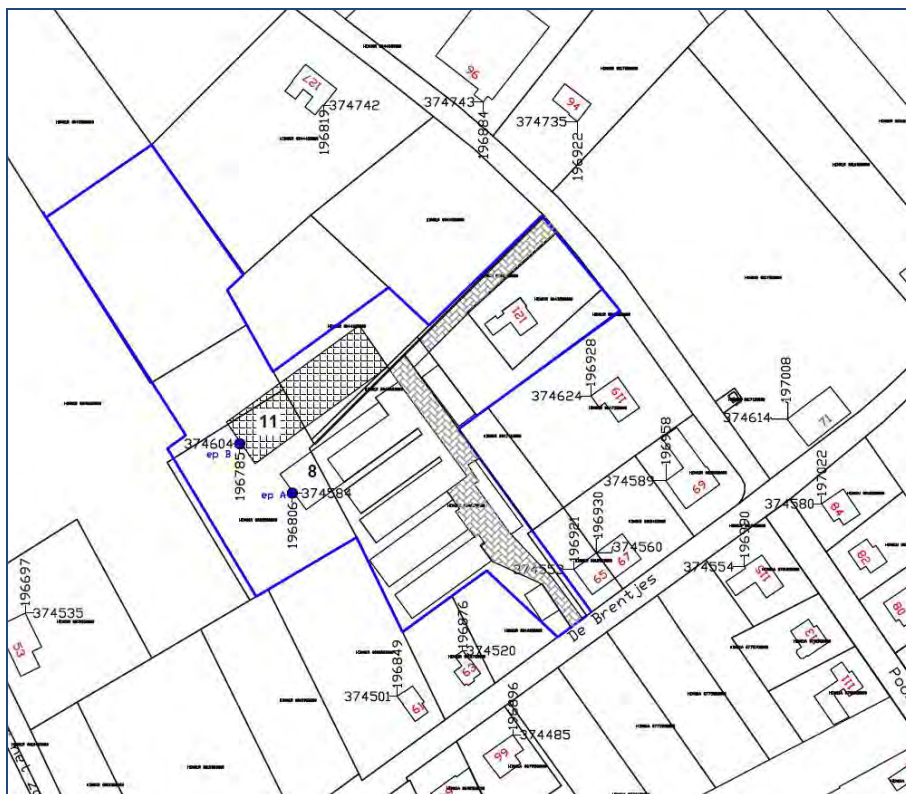
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer D. van Uijen van FarmConsult te Delden.

Aangevraagde situatie

Bron: FarmConsult

Tekening 28-10-2014



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Peel en Maas is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegd-

heid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. Derhalve is het te motiveren dat de gebiedstypering kan aansluiten voor “Landelijke omgeving”, alwaar een etmaalwaarde van 40 dB(A) van toepassing is.

In de omgeving zijn andere bedrijven gelegen. Ook is de inrichting in een bebouwd gebied gelegen aan de rand van de bebouwde kom van Koningslust. Verwacht mag worden dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid hoger ligt dan de streefwaarde. Er zijn thans geen gegevens bekend over het referentieniveau van het omgevingsgeluid vooralsnog wordt uitgegaan van de streefwaarde voor landelijk gebied.

Door de gemeente Peel en Maas is aangegeven te toetsen aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal derhalve toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een Omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

De inrichting ontsluit zich uitsluitend via de Poorterweg. De inrit gelegen aan De Brentjes is afgesloten middels een poort.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen (mobiele bron 01). Hierbij wordt er 10 minuten met een palletwagen gereden voor het laden of lossen van goederen (puntbron 01).

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar de voersilo's rijdt (mobiele bron 02). Het lossen van voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 02). Het lossen van voer is middels een geluidsmeting vastgesteld (zie bijlage 1). Het voer wordt via een voerleiding naar de silo's verblazen (puntbron 03).

Afvoer eieren

Ten hoogste 2 keer per week worden in de dagperiode eieren afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het laden van eieren geschiedt met handgeduwde palletwagens, hetgeen 30 minuten duurt (puntbron 04). Hierbij is de laadklep van de vrachtwagen 15 minuten in bedrijf (puntbron 05).

Afvoer mest

Ten hoogste 2 keer per 2 weken wordt in de dagperiode mest afgevoerd. Hier-voor bezoekt een vrachtwagen de inrichting, alwaar deze via de noordzijde van de inrichting ter naar de opstelplaats voor de container rijdt (mobiele bron 04). Het lossen van een lege container en het laden van een volle container duurt 10 minuten (puntbron 06).

Bezoekers

Er vinden met een personenauto ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode plaats via de noordoostelijke inrit (mobiele bron 05 + 06). Dit zijn inclusief de bewegingen ten behoeve van de caravanstalling. Daarnaast vinden er 4 bewegingen met een bestelbus in de dagperiode plaats (mobiele bron 07).

Afvoer kadavers

Ten hoogste eenmaal per week worden kadavers van de inrichting opgehaald. Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften aan de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens. Derhalve is de activiteit niet in de berekening betrokken, maar als indirecte hinder beschouwd.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 19 ventilatoren aanwezig. De ventilatoren zitten op de gevel, alwaar via kokers van 13,5 meter hoog de stallucht wordt geëmitteerd. De ventilatoren zijn per emissiepunt ingevoerd, alwaar het bronniveau is vermeerderd voor het aantal ventilatoren.

De ventilatoren draaien in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen. In de nachtperiode draaien de ventilatoren op 70% van het vermogen. Deze ventilatiecapaciteit is representatief voor een warme zomerdag, waarbij de benodigde lichtsnelheid zoals vermeld in de aanvraag gegarandeerd blijft. Doordat de ventilatoren in de nacht op een lager toerental draaien, vindt er een reductie van het bronvermogen plaats, overeenkomstig de volgende formule.

$$\Delta L = L_{w1} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting zijn 4 opvoerbanden aanwezig, welke de mest afvoeren naar de container. De motoren van deze opvoerbanden zijn 3 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode in bedrijf (puntbron 09 t/m 12).

Binnen de inrichting is een koelinstallatie aanwezig voor de eieropslag. De verdampers van de koelcompressor is hierbij 25% van de tijd in bedrijf (puntbron 13). De koelmotor van de kadaveropslag is 10% van de tijd in bedrijf (puntbron 14). De binnen de inrichting aanwezige voervijzels zijn 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 20). De bedrijfsduur is hierbij opgehoogd voor het aantal voervijzels. De noodstroomaggregaat wordt 1 keer per maand 30 minuten getest (puntbron 21).

Tractor

Met een eigen tractor vinden 2 bewegingen in de dagperiode plaats, verspreidt over de inrichting (mobiele bron 08). Daarnaast is een tractor ten hoogste 20 minuten in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden (puntbron

15 + 16). Het bronvermogen van de tractor is middels een geluidsmeting vastgesteld (zie bijlage 1).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Aan- en afvoer kippen

Ten hoogste 1 keer per jaar worden er in de dagperiode kippen aangevoerd en ten hoogste 1 keer per jaar wordt er in de nachtperiode kippen afgevoerd. De aanvoer van kippen vindt niet binnen hetzelfde etmaal plaats als de afvoer van kippen. Voor de aanvoer van kippen vinden er 8 bewegingen in de dagperiode plaats en voor de afvoer van kippen vinden er 8 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 09). Het laden en lossen van kippen geschiedt met behulp van een kooiaap, waarmee de kippen in kratten van/naar de vrachtwagen worden verladen. Tijdens het lossen van kippen is een kooiaap 4 uur in de dagperiode in bedrijf. Voor het laden van kippen is een kooiaap 6 uur in de nachtperiode in bedrijf (puntbron 17 + 18).

4

HOOFDSTUK 4 GELUIDMETINGEN

4.1 MEETMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, hand-held analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;

4.3 MEETCONDITIES

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

Op donderdag 28 december 2012 zijn op het bedrijf geluidsmetingen uitgevoerd. Voor en na de geluidsmetingen is de geluidmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Met de ijkingen gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities

(Bron KNMI)

Parameter	
meetdatum	28-12-2012
omgevingstemperatuur	8°C
windsnelheid	3,5 m/s
windhoek	273°
relatieve vochtigheid	91%

Tijdens de geluidsmetingen zijn de onderstaande geluidsniveaus vastgesteld. De uitwerking van de geluidmetingen zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 4.2

Meetresultaten

omschrijving	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)
Voer lossen zijkant 1	93	97
Voer lossen voorkant	91	93
Voer lossen zijkant 2	94	97
Voer lossen achterkant	87	91
Tractor	103	107

5

HOOFDSTUK 5 REKENMETHODE

5.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

5.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

5.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (196.300 ; 374.100) - (197.300 ; 375.100)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

5.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens (li), leveranciersgegevens (le) of meetgegevens (m) uit het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 5.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron- vermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Vullen silo's (m)	94	97	+ 3
Koelmotor kadaverkoeling (m)	80	--	--
Kooiaap (m)	97	101	+ 4
Personenauto (m)	91	96	+ 5
Handgeduwde Palletwagen (m)	91	101	+ 11
Uitlaat noodstroomaggregaat (m)	99	--	--
Ventilator Stienen SGS 920 (li)	88	--	--
Laden/lossen container (m)	101	108	+ 7
Motor mestopvoerband (m)	75	--	--
Hogedrukreiniger (m)	100	105	+ 5
Laadlift (m)	80	--	--
Voervijzel (m)	80	--	--
Vrachtwagen (m)	103	108	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift welke ingezet wordt tijdens het eieren laden heeft aan de bron een tonaal karakter. Echter gelet op de deelresultaten is de bijdrage van de laadlift dusdanig klein [L_{Amax} 25 dB(A)], dat deze op de omliggende ontvangerpunten niet hoorbaar is, of dat deze gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid [40 dB(A) in de dagperiode]. Derhalve is geen straffactor toegepast voor tonaal geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren een tonaal geluid hebben, mede gelet dat de ventilatoren in een verhoogde koker geplaatst worden. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisssieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de ge-

luidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{Etmal} dB(A)
De Brentjes 53	32	51	31	31	25	30	35
De Brentjes 57	31	50	30	30	24	27	35
De Brentjes 61	32	54	29	44	26	32	36
De Brentjes 63	32	57	25	48	24	31	34
De Brentjes 65	36	70	30	55	24	29	36
De Brentjes 65	35	56	30	51	24	2	35
De Brentjes 67	35	57	30	53	23	27	35
De Brentjes 67	26	50	15	38	9	12	26
De Brentjes 69	33	52	27	47	21	25	33
Poorterweg 94	34	62	27	52	21	25	34
Poorterweg 119	35	56	30	51	25	28	35
Poorterweg 119	33	55	30	46	24	28	35
Poorterweg 127	33	53	28	44	24	29	34
50 meter noordwest	36	63	33	42	26	31	38
50 meter noordoost	34	62	25	49	21	24	34
50 meter zuidoost	33	59	26	47	21	25	33
50 meter zuidwest	39	60	36	35	30	34	41

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfssituatie

Aan-/ afvoer kippen

Toetspunt	Aanvoer kippen Dag		Afvoer kippen Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
De Brentjes 53	33	51	31	42
De Brentjes 57	31	50	31	44
De Brentjes 61	34	54	39	52
De Brentjes 63	34	57	42	55
De Brentjes 65	40	70	41	54
De Brentjes 65	39	56	46	60
De Brentjes 67	39	57	45	56
De Brentjes 67	30	50	32	46
De Brentjes 69	36	52	39	54
Poorterweg 94	38	62	42	65
Poorterweg 119	38	56	43	57
Poorterweg 119	38	55	44	59
Poorterweg 127	39	53	45	58
50 meter noordwest	38	63	37	52
50 meter noordoost	38	62	39	62
50 meter zuidoost	37	59	38	51
50 meter zuidwest	40	60	34	47

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat al het verkeer via de Poorterweg en De Brentjes naar de provinciale weg N275 rijdt. De woning De Brentjes 57 is als maatgevend beschouwd omdat deze het dichtst bij de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Representatieve bedrijfssituatie (rbs)			
Personenauto	4	4	
Bestelbus	4		
Vrachtwagen aanvoer voer	2		
Vrachtwagen afvoer eieren	2		
Vrachtwagen afvoer mest	2		
Vrachtwagen aanvoer diversen	2		
Vrachtwagen afvoer kadavers	2		
Vrachtwagens totaal			
Tractor	2		
Incidentele bedrijfssituatie			
Vrachtwagen	8		8

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km/uur de woning passeert en de tractoren met 30 km/uur. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekend middels een separate groep binnen het Geomilieu rekenmodel.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt De Brentjes 57	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie	42	28	--	42
Incidentele bedrijfs-situatie	43	28	40	50

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer Pluimveebedrijf Koch heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn pluimveehouderij aan de Poorterveg 121 te Koningslust. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende woningen van derden niet overschreden. Het maximaal geluidsniveau wordt eveneens niet overschreden

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Indien er in de nachtperiode kippen worden afgevoerd, dan vinden er overschrijdingen plaats op omliggende woningen, zowel voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau als het maximaal geluidsniveau. Indien er in de dagperiode kippen worden aangevoerd, dan vinden er geen overschrijdingen plaats met het langtijdgemiddeld geluidsniveau, of maximaal geluidsniveau.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Door de inrichtinghouder is aangegeven dat de ventilatoren welke binnen de inrichting worden nieuw geïnstalleerd worden. Derhalve mag men veronderstellen dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

Transport

De aanvoer van voer, aanvoer of afvoer kippen of aan-/afvoer diversen vindt plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Aan-/afvoer kippen

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt er kippen afgevoerd. Hier vinden overschrijdingen plaats, als gevolg van de extra bewegingen met vrachtwagens en de laadactiviteiten met een kooiaap. Daar dit materieel van derden betreft zijn maatregelen aan de bron redelijkerwijs niet te treffen. De afvoer van kippen vindt ook in de huidige situatie plaats.

De afvoer van kippen dient om dierwelzijnsredenen in de nachtperiode plaats te vinden. Hierdoor kunnen de kippen rustig gevangen worden en snel in krat-ten worden geplaatst. Indien deze activiteit in de dagperiode plaats zou vinden, dan zijn de dieren moeilijker te vangen, hetgeen gepaard gaat met veel stress onder de dieren.

Indien men deze activiteit verplaatst aan de zuidwestzijde van de stallen, dan treden er overschrijdingen op met de woningen De Brentjes 53 en 57.

De overschrijding kan teniet gedaan worden door de laadlocatie te overkap-pen, zodat de feitelijke laadactiviteit inpandig plaats vindt. Hierbij dient er een loods te worden geplaatst ten noordwesten van de stallen. De kosten voor dergelijke maatregel bedragen circa € 85.000,00 (bron: loods, 13 x 50 meter, inclusief overheaddeuren, Huisman Gemert Hallenbouw). Echter met deze maatregel blijven er overschrijdingen voordoen met het maximaal geluids-niveau.

Het is middels jurisprudentie geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssitua-ties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als inci-dentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning binnen het 12-dagencriterium. Men verzoekt 1 dag per jaar de afvoer van kippen als inciden-teel te beschouwen en als zodanig te vergunnen.

6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

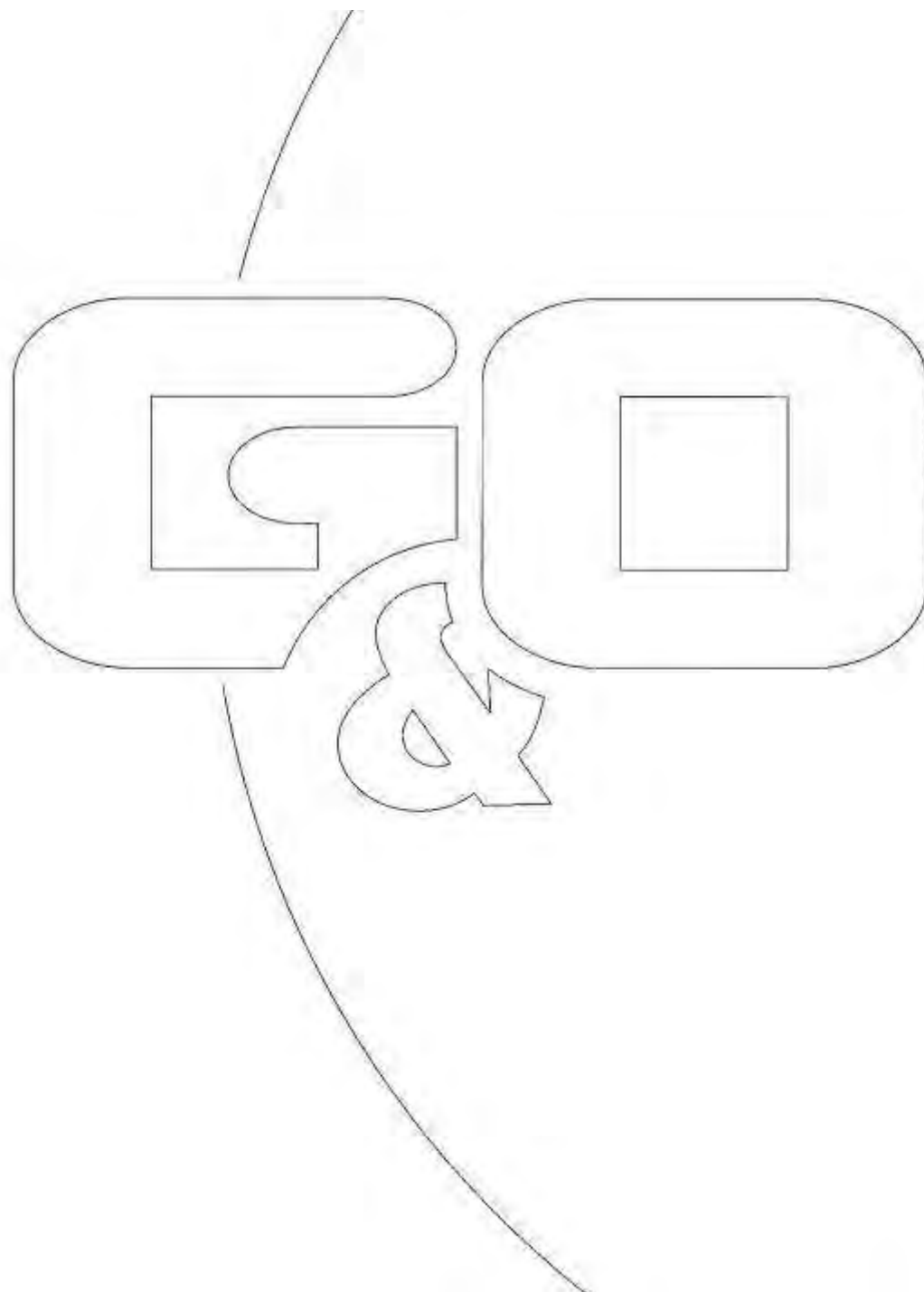
Met de aangevraagde situatie treden er met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de richtwaarde voor het omgevingsgeluid (40 dB(A) etmaalwaarde), als met het maximaal geluidsniveau (70 dB(A) etmaal-waarde).

Indien er kippen worden afgevoerd, treden er overschrijdingen op met de richtwaarde voor het omgevingsgeluid, als voor het maximaal geluidsniveau. Derhalve wordt verzocht deze activiteiten voor ten hoogste 1 x per jaar toe te staan als incidentele bedrijfssituatie.

Op basis van bovenstaande wordt de aangevraagde situatie voor het aspect ge-luid vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Meetresultaten



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen zijkant 1									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:32									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,4	53,0	67,1	64,7	71,8	71,2	72,9	64,6	64,4	77,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,4	64,0	82,1	79,7	86,8	86,2	87,9	79,6	79,4	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen zijkant 1, piek									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:32									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	48,7	55,3	69,1	67,1	74,7	74,9	76,0	72,5	70,1	81,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,7	66,3	84,1	82,1	89,7	89,9	91,0	87,5	85,1	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen voorkant									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	41,1	53,8	66,2	63,1	66,7	69,6	70,0	64,2	64,4	75,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,1	64,8	81,2	78,1	81,7	84,6	85,0	79,2	79,4	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen voorkant, piek									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,4	55,3	68,8	65,3	68,9	71,2	72,7	65,4	67,3	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,4	66,3	83,8	80,3	83,9	86,2	87,7	80,4	82,3	92,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen zijkant 2									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	51,4	55,7	67,7	65,4	71,2	72,1	73,6	70,1	71,7	79,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,4	66,7	82,7	80,4	86,2	87,1	88,6	85,1	86,7	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen zijkant 2, piek									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	52,9	57,0	69,6	67,1	74,9	74,2	76,2	73,8	74,8	82,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,9	68,0	84,6	82,1	89,9	89,2	91,2	88,8	89,8	97,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen achterkant									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,5	53,0	64,5	61,7	64,2	66,6	66,5	64,0	66,5	73,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,5	64,0	79,5	76,7	79,2	81,6	81,5	79,0	81,5	88,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen achterkant, piek									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	49,3	56,3	66,7	65,0	69,3	68,8	68,4	65,2	69,6	76,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,3	67,3	81,7	80,0	84,3	83,8	83,4	80,2	84,6	91,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vrachtwagen optrekken									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	62,8	68,1	72,9	76,6	79,2	81,8	81,4	75,4	77,5	87,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	73,8	79,1	87,9	91,6	94,2	96,8	96,4	90,4	92,5	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vrachtwagen optrekken, piek									
MeetDatum	:	27-12-2012									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	65,8	70,1	75,9	79,6	84,2	87,8	85,2	79,1	68,5	91,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	76,8	81,1	90,9	94,6	99,2	102,8	100,2	94,1	83,5	106,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

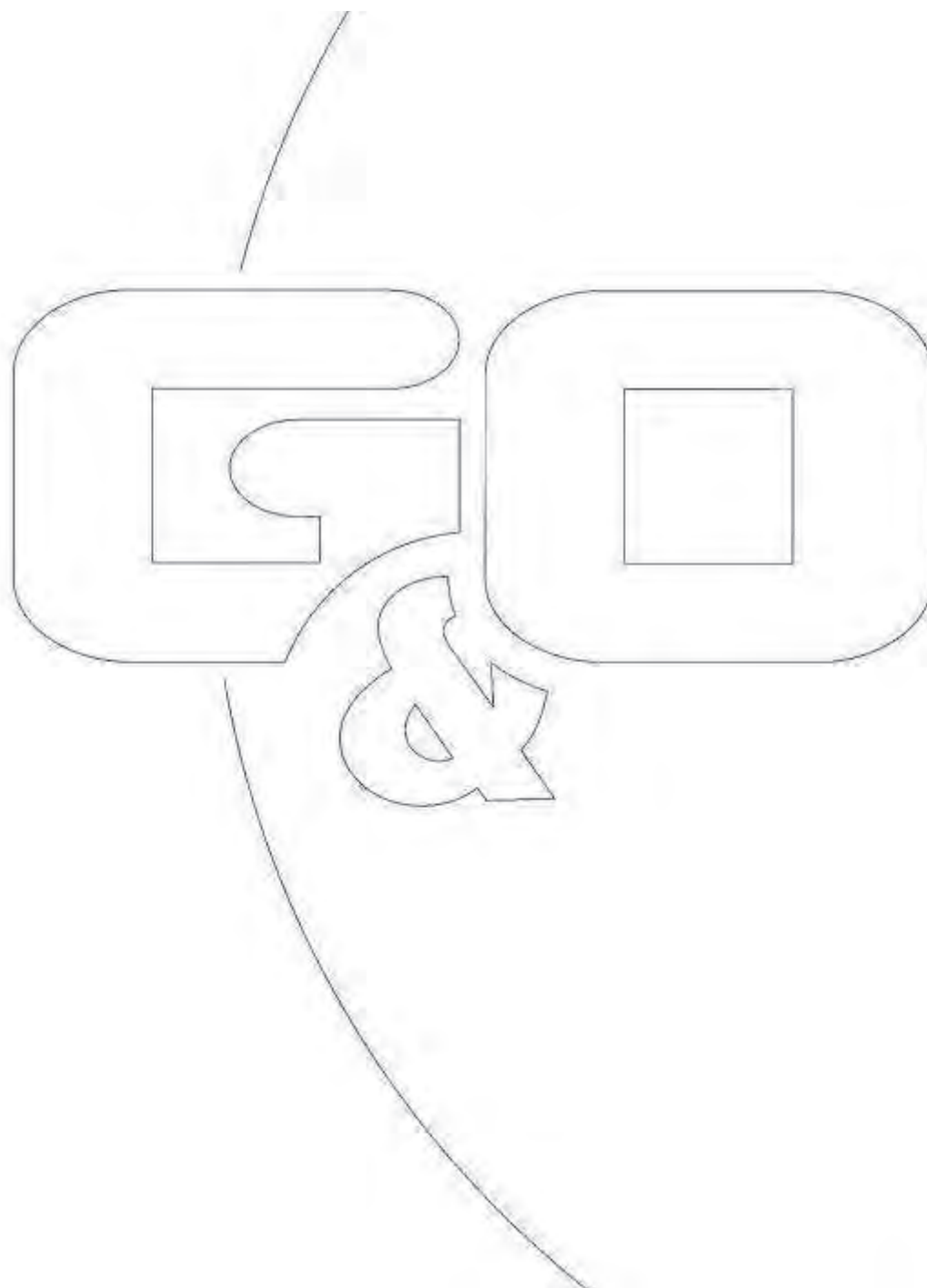
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor									
MeetDatum	:	27-12-2002									
Meetduur	:	0:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	60,2	64,2	71,2	65,3	72,4	76,4	71,6	64,3	62,8	80,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	79,2	83,2	94,2	88,3	95,4	99,4	94,6	87,3	85,8	102,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor piek									
MeetDatum	:	27-12-2002									
Meetduur	:	0:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,50									
Hoek windricht [°]	:	273,00									
RV [%]	:	91,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	62,8	66,4	72,8	65,9	73,5	81,7	75,8	67,5	63,5	83,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	81,8	85,4	95,8	88,9	96,5	104,7	98,8	90,5	86,5	106,8

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3537ao0214 v1

Model eigenschap

Omschrijving	3537ao0214 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 2-10-2012
Laatst ingezien door	Jeroen op 5-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Wijzigingen nav veranderde aanvraag:

- * emissiepunten pluimveestallen gewijzigd;
- * bodemgebied erf aangepast nav gewijzigde tekening;
- * bodemgebieden woningen van derden toegevoegd;
- * afvoer eieren verruimd;

* spoelplaats verwijderd;

* noodstroomaggregaat toegevoegd.



Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0,00
02	Openbare weg	0,00
03	Erfverharding derden	0,00
04	Erfverharding derden	0,00
05	Erfverharding derden	0,00
06	Erfverharding derden	0,00
07	Erfverharding derden	0,00
08	Erfverharding derden	0,00
09	Erfverharding derden	0,00
10	Erfverharding derden	0,00
11	Erfverharding derden	0,00



Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Bedrijfswoning Poorteweg 121	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1, blok 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 1, nok	4,05	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw 2 t/m 5, complex blok	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2, nok	4,05	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 3, blok/nok	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw 4, dak/blok	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 4, nok	4,05	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 5, blok 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw 5, dak	3,43	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 5, nok	4,35	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw 6, 8, 10 en 11, complec blok	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw 6, dak	3,23	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw 6, nok	4,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw 10, dak	3,49	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw 10, nok	4,63	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw 8, blok 2	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw 8, dak	5,53	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw 8, nok	7,15	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw 11, blok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw 11, dak	7,90	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw 11, nok	9,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw 9, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw 9, dak	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw 9, nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning De Brentjes 53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning De Brentjes 55 + 57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning De Brentjes 61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning De Brentjes 61 bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning De Brentjes 61 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning De Brentjes 63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning De Brentjes 63 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning De Brentjes 65 en 67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woning De Brentjes 65 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning De Brentjes 67 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woning De Brentjes 69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woning De Brentjes 71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woning De Brentjes 71, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woning De Brentjes 71, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Woning De Brentjes 66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woning De Brentjes 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woning Poorteweg 115	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woning Poorteweg 119	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Woning Poorteweg 94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Poorteweg 96, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woning Poorteweg 127	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Woning Poorteweg 127, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

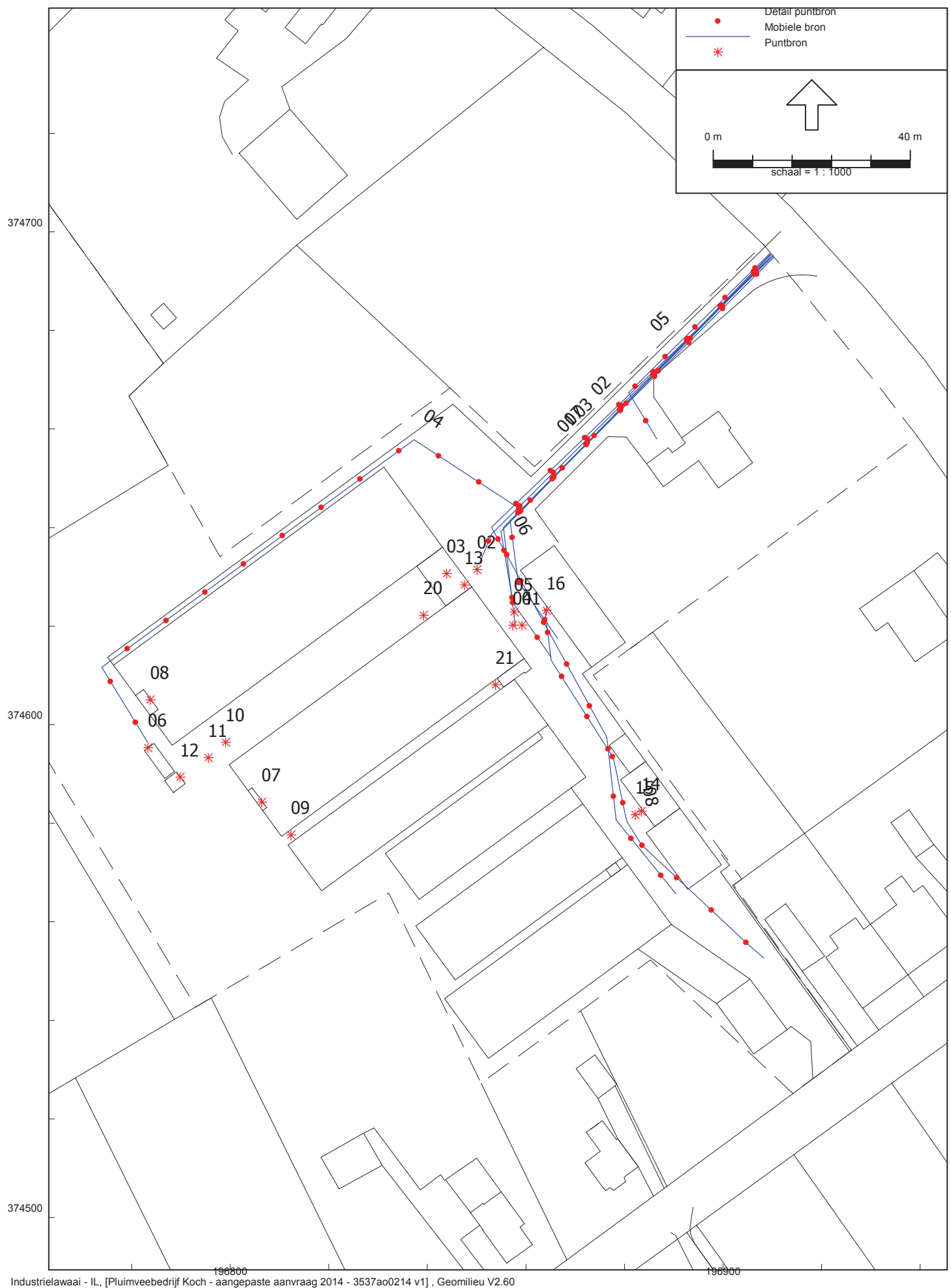
Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

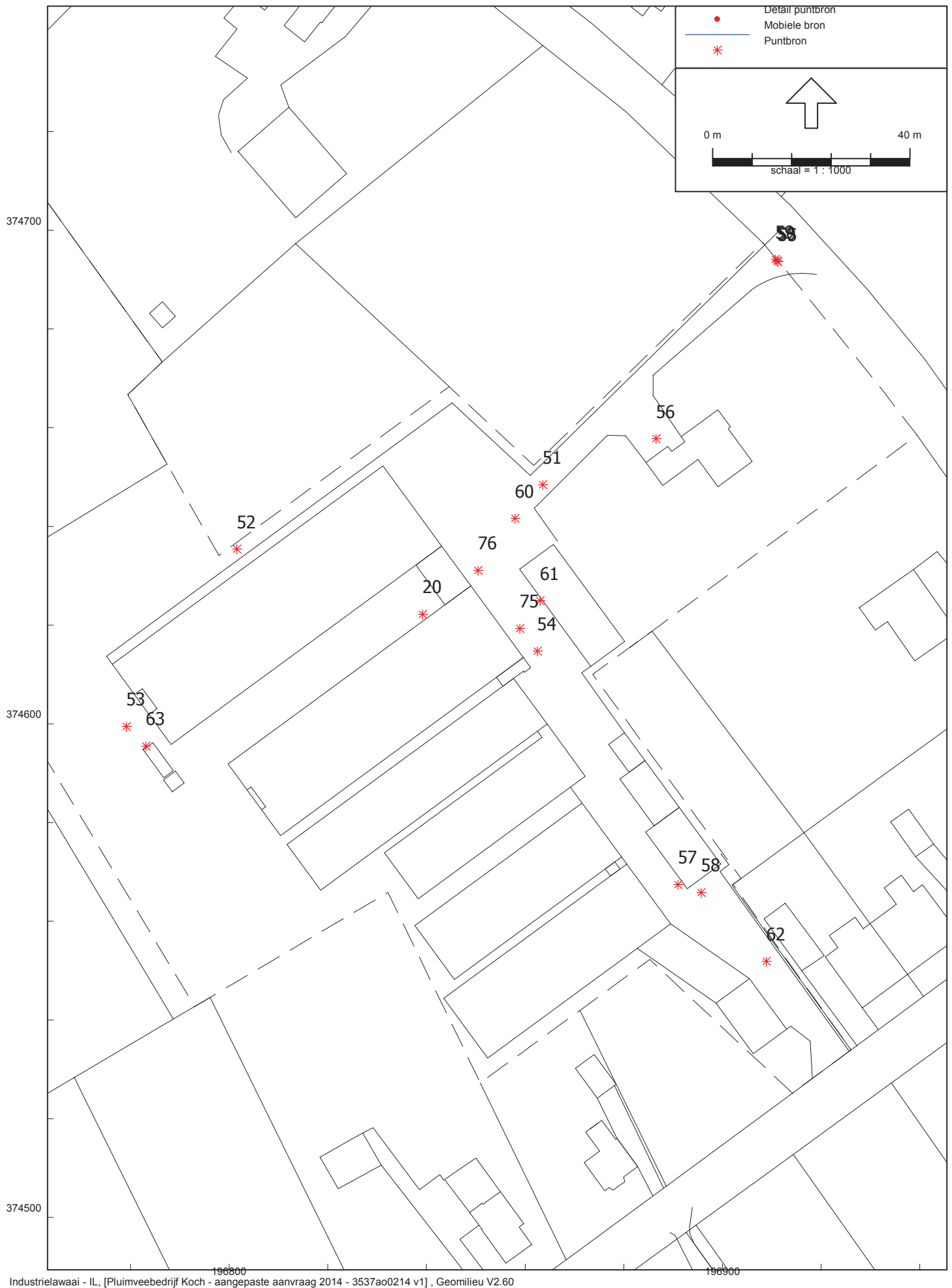
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Luchtkoker stal 11	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Luchtkoker stal 8	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	Schutting	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Industrielaai - IL, [Pluimveebedrijf Koch - aangepaste aanvraag 2014 - 3537ao0214 v1] , Geomilieu V2.60



Industrielaan - IL, [Pluimveebedrijf Koch - aangepaste aanvraag 2014 - 3537ao0214 v1], Geomilieu V2.60



Industrielaan - IL, [Pluimveebedrijf Koch - aangepaste aanvraag 2014 - 3537ao0214 v1], Geomilieu V2.60

Groep directe hinder - IBS: aan-/afvoer kippen



Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,92	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,94	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,89	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
05	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	38,46	33,69	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
06	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	37,94	33,16	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
07	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,12	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
08	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,95	--	--	10	10,00	79,17	83,17	94,17	88,27	95,37	99,37	94,57	87,27	85,77	0,00
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	8	--	8	31,79	--	30,03	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
10	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	38,64	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
11	Personenauto indircte hinder	0,75	0,00	Relatief	4	4	--	42,58	37,81	--	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
12	Bestelbus indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,56	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
13	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	42,56	--	--	30	10,00	79,17	83,17	94,17	88,27	95,37	99,37	94,57	87,27	85,77	0,00
14	Vrachtwagen indirecte hinder ibs	1,00	0,00	Relatief	8	--	8	39,59	--	37,83	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	62,41	66,71	82,71	80,41	86,21	87,11	88,61	85,11
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,44	51,43	62,05	72,90	82,74	84,35	79,37	72,77
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20
05	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
06	Laden lossen container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60	97,20	95,50	88,60
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	7,75	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70	79,70	84,70	81,70	75,70
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	7,75	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70	79,70	84,70	81,70	75,70
09	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80	63,80
10	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80	63,80
11	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80	63,80
12	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80	63,80
13	Verdamper koelcompressor	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	73,40	79,50	72,80	73,00	68,20	66,40
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00
15	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	79,17	83,17	94,17	88,27	95,37	99,37	94,57	87,27
16	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	79,17	83,17	94,17	88,27	95,37	99,37	94,57	87,27
17	Kooiaap	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	4,26	Nee	Nee	Nee	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00
18	Kooiaap	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	4,26	Nee	Nee	Nee	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00
20	Voervijzel (5 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	5,05	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
55	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
56	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
57	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
58	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
59	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
60	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
61	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	81,77	85,37	95,77	88,87	96,47	104,67	98,77	90,47
62	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	81,77	85,37	95,77	88,87	96,47	104,67	98,77	90,47
63	Laden lossen container piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,70	76,50	88,70	92,20	102,60	104,20	102,30	95,40
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
73	Kooiaap piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

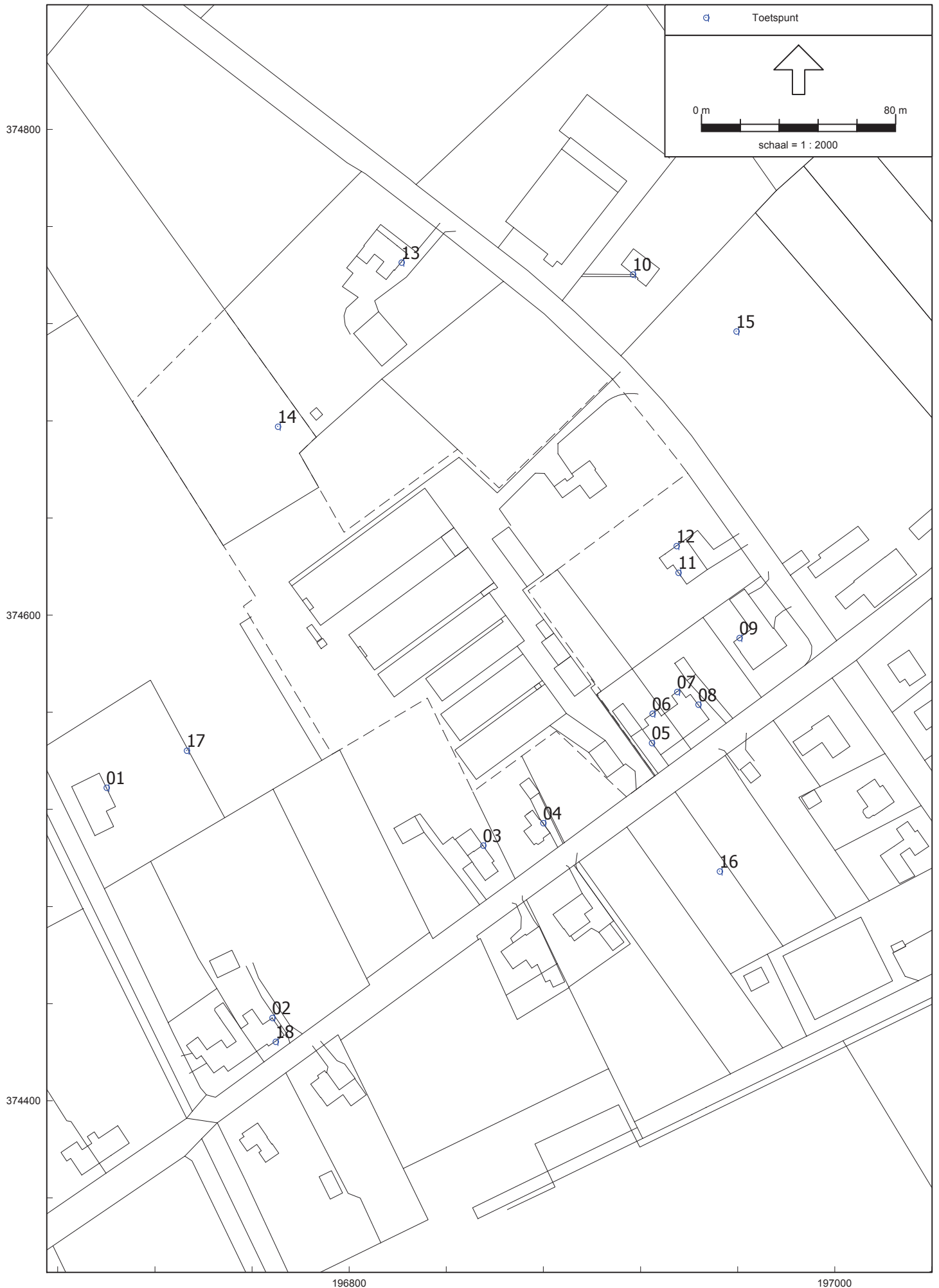
Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	59,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	77,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	66,70	0,00	-8,50	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45
08	66,70	0,00	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79
09	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	85,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	85,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
57	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
58	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
59	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
60	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
61	86,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	86,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
71	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
72	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
73	71,30	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
74	Kooiaap piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,91	68,01	84,61	82,11	89,91	89,21	91,21	88,81

Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
74	71,30	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
75	69,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
76	89,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

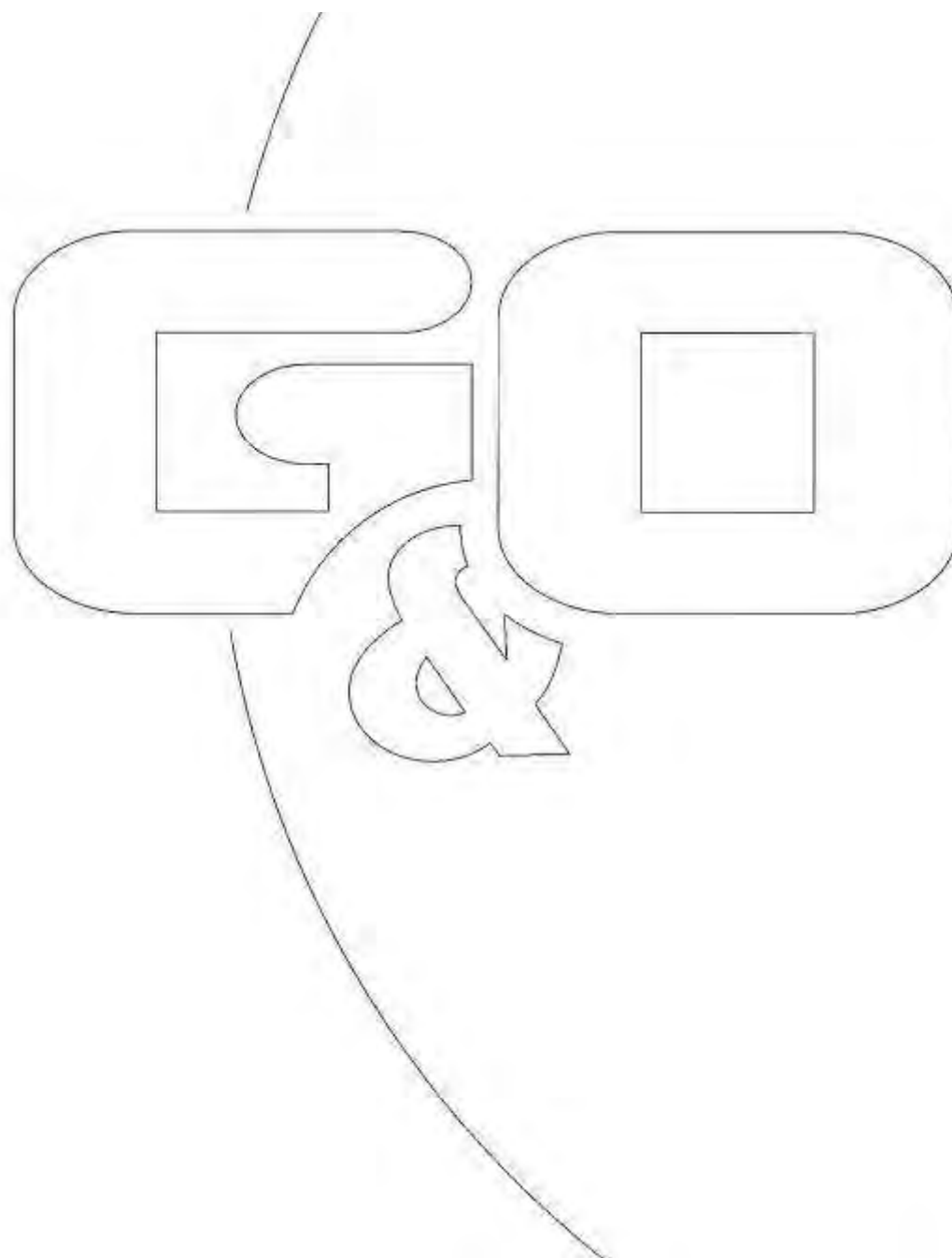


Model: 3537ao0214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Brentjes 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	De Brentjes 57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	De Brentjes 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	De Brentjes 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	De Brentjes 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	De Brentjes 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	De Brentjes 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	De Brentjes 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	De Brentjes 69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Poorterweg 94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Poorterweg 119	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Poorterweg 119	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Poorterweg 127	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
16	50 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
17	50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
18	De Brentjes 57, IH	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Brentjes 53	1,50	32	29	23	34	62
01_B	De Brentjes 53	5,00	35	31	25	36	64
02_A	De Brentjes 57	1,50	31	28	22	33	61
02_B	De Brentjes 57	5,00	33	30	24	35	62
03_A	De Brentjes 61	1,50	32	25	20	32	64
03_B	De Brentjes 61	5,00	38	29	26	38	67
04_A	De Brentjes 63	1,50	32	20	17	32	65
04_B	De Brentjes 63	5,00	39	25	24	39	69
05_A	De Brentjes 65	1,50	36	25	19	36	72
05_B	De Brentjes 65	5,00	39	30	24	39	75
06_A	De Brentjes 65	1,50	35	23	18	35	69
06_B	De Brentjes 65	5,00	39	30	24	39	71
07_A	De Brentjes 67	1,50	35	27	21	35	68
07_B	De Brentjes 67	5,00	38	30	23	38	70
08_A	De Brentjes 67	1,50	26	20	13	26	61
08_B	De Brentjes 67	5,00	26	15	9	26	62
09_A	De Brentjes 69	1,50	33	27	20	33	67
09_B	De Brentjes 69	5,00	36	27	21	36	67
10_A	Poorterweg 94	1,50	34	24	18	34	72
10_B	Poorterweg 94	5,00	36	27	21	36	72
11_A	Poorterweg 119	1,50	35	27	21	35	67
11_B	Poorterweg 119	5,00	39	30	25	39	69
12_A	Poorterweg 119	1,50	33	27	20	33	70
12_B	Poorterweg 119	5,00	37	30	24	37	71
13_A	Poorterweg 127	1,50	33	22	19	33	70
13_B	Poorterweg 127	5,00	36	28	24	36	71
14_A	50 meter noordwest	5,00	36	33	26	38	71
15_A	50 meter noordoost	5,00	34	25	21	34	71
16_A	50 meter zuidoost	5,00	33	26	21	33	67
17_A	50 meter zuidwest	5,00	39	36	30	41	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Brentjes 53	1,50	51	30	27
01_B	De Brentjes 53	5,00	53	31	30
02_A	De Brentjes 57	1,50	50	26	25
02_B	De Brentjes 57	5,00	51	30	27
03_A	De Brentjes 61	1,50	54	37	22
03_B	De Brentjes 61	5,00	58	44	32
04_A	De Brentjes 63	1,50	57	42	23
04_B	De Brentjes 63	5,00	61	48	31
05_A	De Brentjes 65	1,50	70	48	23
05_B	De Brentjes 65	5,00	73	55	29
06_A	De Brentjes 65	1,50	59	47	23
06_B	De Brentjes 65	5,00	62	51	28
07_A	De Brentjes 67	1,50	57	46	25
07_B	De Brentjes 67	5,00	61	53	27
08_A	De Brentjes 67	1,50	50	34	16
08_B	De Brentjes 67	5,00	46	38	12
09_A	De Brentjes 69	1,50	52	41	24
09_B	De Brentjes 69	5,00	54	47	25
10_A	Poorterweg 94	1,50	62	49	21
10_B	Poorterweg 94	5,00	65	52	25
11_A	Poorterweg 119	1,50	56	48	25
11_B	Poorterweg 119	5,00	58	51	28
12_A	Poorterweg 119	1,50	55	43	24
12_B	Poorterweg 119	5,00	58	46	28
13_A	Poorterweg 127	1,50	53	42	25
13_B	Poorterweg 127	5,00	55	44	29
14_A	50 meter noordwest	5,00	63	42	31
15_A	50 meter noordoost	5,00	62	49	24
16_A	50 meter zuidoost	5,00	59	47	25
17_A	50 meter zuidwest	5,00	60	35	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3537ao0214\
Model: 3537ao0214 v1
Groep: Waarde=IBS: aan-/afvoer kippen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	De Brentjes 53	1,50	22	32	33
01_B	De Brentjes 53	5,00	26	35	35
02_A	De Brentjes 57	1,50	22	31	31
02_B	De Brentjes 57	5,00	26	33	34
03_A	De Brentjes 61	1,50	29	32	34
03_B	De Brentjes 61	5,00	35	38	40
04_A	De Brentjes 63	1,50	31	32	34
04_B	De Brentjes 63	5,00	38	39	42
05_A	De Brentjes 65	1,50	37	36	40
05_B	De Brentjes 65	5,00	37	39	41
06_A	De Brentjes 65	1,50	37	35	39
06_B	De Brentjes 65	5,00	43	39	44
07_A	De Brentjes 67	1,50	36	35	39
07_B	De Brentjes 67	5,00	42	38	43
08_A	De Brentjes 67	1,50	28	26	30
08_B	De Brentjes 67	5,00	29	26	31
09_A	De Brentjes 69	1,50	33	33	36
09_B	De Brentjes 69	5,00	36	36	39
10_A	Poorteweg 94	1,50	35	34	38
10_B	Poorteweg 94	5,00	38	36	40
11_A	Poorteweg 119	1,50	35	35	38
11_B	Poorteweg 119	5,00	39	39	42
12_A	Poorteweg 119	1,50	36	33	38
12_B	Poorteweg 119	5,00	41	37	42
13_A	Poorteweg 127	1,50	38	33	39
13_B	Poorteweg 127	5,00	42	36	43
14_A	50 meter noordwest	5,00	34	36	38
15_A	50 meter noordoost	5,00	36	34	38
16_A	50 meter zuidoost	5,00	35	33	37
17_A	50 meter zuidwest	5,00	28	39	40
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	-300	-300	N/A
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	-300	-300	N/A

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3537ao0214\
Model: 3537ao0214 v1
Groep: Waarde=IBS: aan-/afvoer kippen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	De Brentjes 53	1,50	26	23	27
01_B	De Brentjes 53	5,00	29	25	31
02_A	De Brentjes 57	1,50	25	22	27
02_B	De Brentjes 57	5,00	29	24	31
03_A	De Brentjes 61	1,50	32	20	32
03_B	De Brentjes 61	5,00	38	26	39
04_A	De Brentjes 63	1,50	34	17	34
04_B	De Brentjes 63	5,00	42	24	42
05_A	De Brentjes 65	1,50	41	19	41
05_B	De Brentjes 65	5,00	40	24	41
06_A	De Brentjes 65	1,50	40	18	40
06_B	De Brentjes 65	5,00	46	24	46
07_A	De Brentjes 67	1,50	39	21	39
07_B	De Brentjes 67	5,00	45	23	45
08_A	De Brentjes 67	1,50	31	13	31
08_B	De Brentjes 67	5,00	32	9	32
09_A	De Brentjes 69	1,50	36	20	36
09_B	De Brentjes 69	5,00	39	21	39
10_A	Poorterweg 94	1,50	38	18	38
10_B	Poorterweg 94	5,00	42	21	42
11_A	Poorterweg 119	1,50	38	21	38
11_B	Poorterweg 119	5,00	43	25	43
12_A	Poorterweg 119	1,50	39	20	39
12_B	Poorterweg 119	5,00	44	24	44
13_A	Poorterweg 127	1,50	42	19	42
13_B	Poorterweg 127	5,00	45	24	45
14_A	50 meter noordwest	5,00	37	26	37
15_A	50 meter noordoost	5,00	39	21	39
16_A	50 meter zuidoost	5,00	38	21	38
17_A	50 meter zuidwest	5,00	32	30	34
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	-300	-300	N/A
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	-300	-300	N/A

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Brentjes 53	1,50	51	30	40
01_B	De Brentjes 53	5,00	53	31	42
02_A	De Brentjes 57	1,50	50	26	40
02_B	De Brentjes 57	5,00	51	30	44
03_A	De Brentjes 61	1,50	54	37	46
03_B	De Brentjes 61	5,00	58	44	52
04_A	De Brentjes 63	1,50	57	42	48
04_B	De Brentjes 63	5,00	61	48	55
05_A	De Brentjes 65	1,50	70	48	53
05_B	De Brentjes 65	5,00	73	55	54
06_A	De Brentjes 65	1,50	59	47	55
06_B	De Brentjes 65	5,00	62	51	60
07_A	De Brentjes 67	1,50	57	46	53
07_B	De Brentjes 67	5,00	61	53	56
08_A	De Brentjes 67	1,50	50	34	45
08_B	De Brentjes 67	5,00	46	38	46
09_A	De Brentjes 69	1,50	52	41	51
09_B	De Brentjes 69	5,00	54	47	54
10_A	Poorterweg 94	1,50	62	49	62
10_B	Poorterweg 94	5,00	65	52	65
11_A	Poorterweg 119	1,50	56	48	54
11_B	Poorterweg 119	5,00	58	51	57
12_A	Poorterweg 119	1,50	56	43	56
12_B	Poorterweg 119	5,00	59	46	59
13_A	Poorterweg 127	1,50	56	42	56
13_B	Poorterweg 127	5,00	58	44	58
14_A	50 meter noordwest	5,00	63	42	52
15_A	50 meter noordoost	5,00	62	49	62
16_A	50 meter zuidoost	5,00	59	47	51
17_A	50 meter zuidwest	5,00	60	35	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Brentjes 53
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	De Brentjes 53	1,50	33	29	27	37	63	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	56	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	55	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-48	--	--	-48	55	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	52	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	50	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	7	--	--	7	50	4
06	Laden lossen container	1,00	27	--	--	27	49	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	13	--	14	24	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	46	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	44	4
62	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	44	4
15	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	43	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
61	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	39	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	5
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	39	5
06	Personenauto	0,75	-4	1	--	6	39	4
16	Tractor	1,50	15	--	--	15	38	4
07	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	37	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	36	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-68	--	--	-68	35	5
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
56	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	5
18	Kooiaap	1,00	21	--	25	35	33	4
58	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	33	4
57	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
05	Personenauto	0,75	-11	-6	--	-1	32	5
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	27	27	20	32	30	3
60	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-75	--	-75	-65	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	13	--	--	13	28	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	23	23	16	28	27	3
55	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	27	5
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-77	--	--	-77	26	5
59	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	26	5
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	11	--	--	11	26	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	7	--	--	7	26	5
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	2	--	--	2	26	5
17	Kooiaap	1,00	13	--	16	26	25	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	21	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	20	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	20	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	10	10	10	20	19	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	4	4	4	14	18	4
05	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Brentjes 53
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	De Brentjes 53	5,00	35	31	31	41	64	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	57	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	56	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-46	--	--	-46	55	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	54	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	52	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	10	--	--	10	52	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	16	--	18	28	51	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	50	4
06	Laden lossen container	1,00	29	--	--	29	50	2
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	46	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	44	3
62	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
61	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
06	Personenauto	0,75	-1	4	--	9	41	4
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41	4
16	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-66	--	-66	-56	36	3
18	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	36	3
56	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
05	Personenauto	0,75	-8	-3	--	2	34	4
58	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
57	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	4
55	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
59	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
60	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	30	30	22	35	31	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-72	--	-72	-62	30	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	16	--	--	16	30	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	11	--	--	11	28	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	6	--	--	6	28	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	13	--	--	13	27	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	26	26	18	31	27	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-76	--	--	-76	26	4
17	Kooiaap	1,00	15	--	18	28	26	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	22	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	22	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	21	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	21	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	7	7	7	17	20	3
05	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Brentjes 57
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	De Brentjes 57	1,50	31	28	27	37	61	
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	52	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-52	--	--	-52	51	4
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	13	--	14	24	49	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	48	5
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	6	--	--	6	48	5
61	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	46	4
06	Laden lossen container	1,00	23	--	--	23	45	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
16	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	43	4
15	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	41	5
06	Personenauto	0,75	-3	2	--	7	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	5
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	19	--	--	19	37	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-66	--	--	-66	37	5
07	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	37	5
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	34	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-70	--	-70	-60	34	4
05	Personenauto	0,75	-10	-5	--	0	33	5
18	Kooiaap	1,00	21	--	25	35	33	4
57	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	31	4
58	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	25	25	17	30	29	4
60	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	29	5
56	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	5
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-76	--	--	-76	28	5
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	24	24	16	29	27	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	12	--	--	12	27	4
59	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	5
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	4	--	--	4	27	5
55	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	27	5
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	8	--	--	8	27	5
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	11	--	--	11	26	4
17	Kooiaap	1,00	11	--	15	25	23	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	22	4
13	Verdampers koelcompressor	2,80	12	12	12	22	22	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	22	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	22	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	21	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	10	10	10	20	20	4
05	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Brentjes 57
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	De Brentjes 57	5,00	34	30	31	41	63	
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	55	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	54	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-51	--	--	-51	51	3
62	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	15	--	17	27	50	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	50	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	49	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	7	--	--	7	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	47	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	4
61	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
06	Laden lossen container	1,00	24	--	--	24	46	3
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
16	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	44	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	42	4
06	Personenauto	0,75	0	5	--	10	42	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	39	3
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
18	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	37	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-66	--	-66	-56	36	4
05	Personenauto	0,75	-8	-3	--	2	35	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	35	4
57	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
60	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	30	4
58	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	7	--	--	7	30	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	29	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	27	27	19	32	29	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	15	--	--	15	29	4
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-74	--	--	-74	29	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	26	26	18	31	28	3
59	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
55	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	25	3
17	Kooiaap	1,00	14	--	17	27	25	4
13	Verdampers koelcompressor	2,80	16	16	16	26	25	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	23	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	23	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	22	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	21	3
05	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	18	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Brentjes 61
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	De Brentjes 61	1,50	34	25	32	42	64	
08	Tractor	1,50	18	--	--	18	59	3
62	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	52	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	15	--	17	27	51	4
61	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	50	4
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	8	--	--	8	50	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-54	--	--	-54	49	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	48	4
16	Tractor	1,50	25	--	--	25	48	4
06	Personenauto	0,75	2	7	--	12	44	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
57	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-63	--	--	-63	40	4
18	Kooiaap	1,00	28	--	31	41	39	4
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	21	--	--	21	38	3
58	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	37	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-67	--	--	-67	36	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	35	4
06	Laden lossen container	1,00	13	--	--	13	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-69	--	--	-69	34	4
60	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	34	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	33	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	14	--	--	14	32	4
17	Kooiaap	1,00	19	--	23	33	31	4
05	Personenauto	0,75	-12	-7	--	-2	31	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	16	--	--	16	31	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	26	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	22	22	15	27	25	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	25	3
56	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
55	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	24	4
59	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	23	4
05	Laadlift	1,00	1	--	--	1	21	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	16	16	8	21	19	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	15	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	14	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Brentjes 61
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	De Brentjes 61	5,00	40	29	39	49	68	
08	Tractor	1,50	25	--	--	25	63	1
62	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	58	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
15	Tractor	1,50	35	--	--	35	54	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	54	2
61	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	54	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	19	--	21	31	54	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	13	--	--	13	53	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	53	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	3
16	Tractor	1,50	30	--	--	30	51	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	51	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	2
06	Personenauto	0,75	8	13	--	18	48	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-56	--	--	-56	46	3
57	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	45	1
18	Kooiaap	1,00	34	--	38	48	45	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	44	3
58	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	43	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	43	3
07	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	26	--	--	26	42	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	39	3
06	Laden lossen container	1,00	17	--	--	17	38	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	24	--	--	24	38	3
60	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-66	--	-66	-56	37	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	37	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	20	--	--	20	36	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-66	--	--	-66	36	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	35	2
05	Personenauto	0,75	-7	-2	--	3	35	3
17	Kooiaap	1,00	24	--	28	38	35	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	22	22	22	32	32	1
13	Verdamper koelcompressor	2,80	22	22	22	32	30	2
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	3
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	28	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	26	26	19	31	27	1
55	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	25	4
59	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	24	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	20	20	13	25	22	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	10	10	10	20	17	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	9	9	9	19	16	1
12	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	13	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	12	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Brentjes 63
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	De Brentjes 63	1,50	34	20	34	44	65	
08	Tractor	1,50	22	--	--	22	62	2
62	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	58	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	52	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	51	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	15	--	17	27	51	4
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	7	--	--	7	49	4
61	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	48	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	4
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	47	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	46	4
06	Personenauto	0,75	4	9	--	14	46	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-58	--	--	-58	45	4
57	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	45	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
58	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
18	Kooiaap	1,00	29	--	33	43	41	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
07	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	38	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
17	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	37	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	35	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	35	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	17	--	--	17	34	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-69	--	--	-69	34	4
05	Personenauto	0,75	-9	-5	--	0	33	4
06	Laden lossen container	1,00	10	--	--	10	33	4
60	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	33	4
55	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	13	--	--	13	27	3
59	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	25	2
56	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	24	4
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	15	15	7	20	18	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	15	15	7	20	18	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	9	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Brentjes 63
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	De Brentjes 63	5,00	42	25	42	52	70	
08	Tractor	1,50	28	--	--	28	66	0
62	Tractor piek	1,50	-38	--	--	-38	61	0
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	23	--	24	34	57	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	56	2
61	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	2
15	Tractor	1,50	36	--	--	36	55	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	14	--	--	14	54	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	53	3
16	Tractor	1,50	32	--	--	32	52	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	52	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-50	--	--	-50	51	2
06	Personenauto	0,75	11	15	--	20	50	1
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
57	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	48	0
18	Kooiaap	1,00	37	--	41	51	47	2
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	47	0
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	45	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	44	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	43	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	27	--	--	27	42	1
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	29	--	--	29	42	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-61	--	--	-61	41	3
17	Kooiaap	1,00	30	--	34	44	41	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	39	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	39	3
05	Personenauto	0,75	-3	1	--	6	38	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-64	--	--	-64	38	3
60	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	37	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	22	--	--	22	35	2
55	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	21	21	21	31	31	0
59	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	30	3
05	Laadlift	1,00	10	--	--	10	29	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	20	20	20	30	28	2
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	17	17	9	22	18	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	16	16	8	21	18	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	12	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	1
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	7	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	De Brentjes 65	1,50	40	25	41	51	73	
62	Tractor piek	1,50	-29	--	--	-29	70	0
08	Tractor	1,50	27	--	--	27	66	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	58	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	22	--	23	33	57	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	55	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	13	--	--	13	55	4
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	55	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	55	4
15	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	4
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	51	4
06	Personenauto	0,75	9	14	--	19	50	3
58	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	50	2
57	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	49	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	47	4
17	Kooiaap	1,00	34	--	38	48	46	4
18	Kooiaap	1,00	33	--	37	47	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	43	4
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	43	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	28	--	--	28	42	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-61	--	--	-61	42	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	41	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-63	--	--	-63	40	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	21	--	--	21	39	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	37	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-69	--	-69	-59	35	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	35	4
06	Laden lossen container	1,00	11	--	--	11	34	4
60	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	4
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	23	23	15	28	27	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-77	--	--	-77	26	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	25	2
05	Personenauto	0,75	-18	-13	--	-8	24	4
55	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	24	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	12	12	12	22	21	3
59	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	20	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	16	16	9	21	20	4
56	Personenauto piek	0,75	-86	-86	--	-81	17	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	12	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-3	-3	-3	7	7	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-4	-4	-4	6	6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	De Brentjes 65	5,00	41	30	41	51	75	
62	Tractor piek	1,50	-26	--	--	-26	73	0
08	Tractor	1,50	30	--	--	30	68	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	22	--	24	34	57	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	57	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	55	2
58	Personenauto piek	0,75	-44	-44	--	-39	55	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	55	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
57	Personenauto piek	0,75	-45	-45	--	-40	54	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	13	--	--	13	53	2
06	Personenauto	0,75	15	19	--	24	53	0
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	2
15	Tractor	1,50	33	--	--	33	51	0
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-51	--	--	-51	51	2
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	49	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	49	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	47	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	46	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	32	--	--	32	45	2
18	Kooiaap	1,00	35	--	38	48	45	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-58	--	--	-58	44	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	43	3
17	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	28	--	--	28	43	1
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	43	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	38	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	22	--	--	22	38	2
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	37	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	22	--	--	22	35	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	34	3
60	Bestelbus piek	0,75	-67	--	--	-67	34	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	29	29	21	34	31	2
05	Laadlift	1,00	9	--	--	9	28	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	23	15	28	25	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	17	17	17	27	24	2
05	Personenauto	0,75	-18	-13	--	-8	24	3
55	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	23	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	23	0
59	Bestelbus piek	0,75	-82	--	--	-82	20	3
56	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	17	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	8	8	8	18	16	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	16	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	De Brentjes 65	1,50	39	23	40	50	70	
08	Tractor	1,50	25	--	--	25	64	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	25	--	27	37	61	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	60	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-43	--	--	-43	59	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	59	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	59	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	16	--	--	16	58	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	58	4
62	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	57	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	54	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-53	--	--	-53	50	4
06	Personenauto	0,75	8	13	--	18	49	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
61	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	48	3
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	48	1
15	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	2
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	46	4
18	Kooiaap	1,00	35	--	38	48	46	4
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-59	--	--	-59	45	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	30	--	--	30	44	4
57	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	44	2
17	Kooiaap	1,00	32	--	35	45	44	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	41	4
59	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	41	4
05	Personenauto	0,75	-2	3	--	8	41	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	40	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	40	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	38	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	35	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	20	--	--	20	34	3
60	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	4
56	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	4
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
05	Laadlift	1,00	9	--	--	9	29	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	24	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	18	18	10	23	22	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	17	17	9	22	20	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	9	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-2	-2	-2	8	8	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	-2	-2	-2	8	7	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	-3	-3	-3	7	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	De Brentjes 65	5,00	44	30	46	56	72	
08	Tractor	1,50	29	--	--	29	67	0
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-38	--	--	-38	62	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	30	40	62	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-39	--	-39	-29	61	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-41	--	-41	-31	61	2
62	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	59	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	18	--	--	18	58	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	58	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	55	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-47	--	--	-47	54	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	54	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	52	3
06	Personenauto	0,75	13	18	--	23	52	1
58	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	51	0
18	Kooiaap	1,00	41	--	44	54	50	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	49	2
61	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	49	1
17	Kooiaap	1,00	38	--	41	51	48	3
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	0
57	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	47	0
07	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	47	2
16	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	1
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	33	--	--	33	46	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-56	--	--	-56	45	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	29	--	--	29	44	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	44	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-58	--	--	-58	44	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	29	--	--	29	44	1
59	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	39	3
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	39	3
05	Personenauto	0,75	-3	2	--	7	38	3
06	Laden lossen container	1,00	17	--	--	17	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	24	--	--	24	36	1
60	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	35	2
05	Laadlift	1,00	15	--	--	15	33	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	28	28	21	33	30	2
56	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	28	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	24	24	16	29	26	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	16	16	16	26	26	0
13	Verdamper koelcompressor	2,80	17	17	17	27	24	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	9	9	9	19	17	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	14	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	De Brentjes 67	1,50	39	27	39	49	69	
08	Tractor	1,50	24	--	--	24	64	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	24	--	26	36	60	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	59	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	59	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	57	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	15	--	--	15	57	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	54	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	53	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	53	4
62	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	51	0
15	Tractor	1,50	30	--	--	30	51	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	51	4
06	Personenauto	0,75	9	14	--	19	50	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
57	Personenauto piek	0,75	-53	-53	--	-48	49	2
58	Personenauto piek	0,75	-54	-54	--	-49	48	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	47	4
07	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	47	4
18	Kooiaap	1,00	34	--	37	47	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	45	4
61	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-61	--	--	-61	43	4
17	Kooiaap	1,00	31	--	35	45	43	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-61	--	--	-61	43	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
16	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	27	--	--	27	41	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	40	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	40	4
55	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	40	4
59	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	40	4
05	Personenauto	0,75	-4	1	--	6	39	4
06	Laden lossen container	1,00	16	--	--	16	38	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	38	4
60	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	35	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	33	3
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	28	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	25	25	17	30	28	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	23	16	28	27	4
56	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	11	11	11	21	23	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	11	11	11	21	20	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	12	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	De Brentjes 67	5,00	43	30	45	55	71	
08	Tractor	1,50	27	--	--	27	65	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	29	39	62	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	60	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	60	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-42	--	--	-42	59	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	18	--	--	18	58	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-42	--	--	-42	58	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	58	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	57	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-47	--	--	-47	54	2
62	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	53	0
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	53	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	53	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
58	Personenauto piek	0,75	-46	-46	--	-41	53	0
06	Personenauto	0,75	14	18	--	23	52	1
57	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	51	0
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	51	3
18	Kooiaap	1,00	39	--	43	53	49	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	48	2
15	Tractor	1,50	30	--	--	30	48	0
17	Kooiaap	1,00	37	--	41	51	47	3
61	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	45	1
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	28	--	--	28	44	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	44	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	31	--	--	31	44	2
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	29	--	--	29	44	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	44	3
16	Tractor	1,50	23	--	--	23	42	1
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-59	--	--	-59	42	3
60	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	40	2
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
59	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	40	3
05	Personenauto	0,75	-2	3	--	8	39	3
06	Laden lossen container	1,00	16	--	--	16	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	36	2
05	Laadlift	1,00	12	--	--	12	31	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	27	27	20	32	29	2
56	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	27	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	23	16	28	26	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	24	1
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	23	0
09	Motor mestopvoerband	2,00	8	8	8	18	16	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	12	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	De Brentjes 67	1,50	30	20	31	41	62	
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	4
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	53	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	53	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	11	--	--	11	53	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	17	--	19	29	53	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	4
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	45	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	44	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	42	4
06	Personenauto	0,75	0	5	--	10	42	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	42	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	42	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
15	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
61	Tractor piek	1,50	-66	--	--	-66	37	4
18	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	37	4
58	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	36	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	19	--	--	19	36	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
17	Kooiaap	1,00	23	--	27	37	35	4
16	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	3
57	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	34	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	34	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	14	--	--	14	32	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	9	--	--	9	32	4
05	Personenauto	0,75	-11	-6	--	-1	31	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	15	--	--	15	30	4
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
55	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-74	--	--	-74	29	4
59	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	29	4
60	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
56	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	9	--	--	9	23	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-81	--	--	-81	22	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	16	16	9	21	20	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	16	16	8	21	20	4
05	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	17	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	5	5	5	15	14	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	1	1	1	11	14	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	-4	-4	-4	6	6	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	-5	-5	-5	5	5	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-6	-6	-6	4	4	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-6	-6	-6	4	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	De Brentjes 67	5,00	31	15	32	42	63	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	55	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	54	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	14	--	--	14	54	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	54	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	20	--	22	32	54	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	51	0
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-53	--	--	-53	49	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-53	--	--	-53	48	3
62	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	45	0
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	43	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	43	2
06	Personenauto	0,75	2	7	--	12	42	2
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	42	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-60	--	--	-60	41	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	40	2
05	Personenauto	0,75	-3	2	--	7	39	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-64	--	-64	-54	38	3
58	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	38	0
18	Kooiaap	1,00	27	--	30	40	37	2
61	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	37	2
59	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	36	3
15	Tractor	1,50	17	--	--	17	36	0
55	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
16	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	2
17	Kooiaap	1,00	23	--	27	37	34	3
57	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	34	0
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	31	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	31	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	17	--	--	17	30	2
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	30	2
60	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-74	--	--	-74	28	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-74	--	--	-74	28	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-76	--	--	-76	26	3
56	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	26	2
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	11	--	--	11	24	2
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-80	--	--	-80	22	3
06	Laden lossen container	1,00	0	--	--	0	21	3
05	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	17	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	6	6	6	16	14	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	10	10	2	15	12	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	8	8	0	13	11	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-1	-1	-1	9	9	0
10	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	0	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	0	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	0	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	-1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - De Brentjes 69
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	De Brentjes 69	1,50	36	27	36	46	68	
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	60	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	59	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	23	--	25	35	59	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	58	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	15	--	--	15	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	56	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	55	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	55	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	55	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	51	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	51	4
06	Personenauto	0,75	7	12	--	17	49	4
16	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	4
15	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-56	--	--	-56	47	4
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	46	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
58	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	3
60	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
62	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-60	--	--	-60	44	5
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	26	--	--	26	43	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	4
61	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
57	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
17	Kooiaap	1,00	30	--	34	44	42	4
18	Kooiaap	1,00	28	--	32	42	40	4
59	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	38	4
55	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	38	4
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	38	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	14	--	--	14	37	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-67	--	--	-67	36	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-67	--	--	-67	36	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	35	4
05	Personenauto	0,75	-9	-4	--	1	34	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	24	24	16	29	28	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	22	22	14	27	26	4
56	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	25	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	14	14	14	24	23	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	6	6	6	16	19	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	13	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - De Brentjes 69
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	De Brentjes 69	5,00	39	27	39	49	68	
08	Tractor	1,50	22	--	--	22	61	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	59	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	25	--	27	37	59	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	58	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	18	--	--	18	58	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	56	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	55	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	50	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	50	2
06	Personenauto	0,75	10	15	--	20	50	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	2
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	1
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	48	2
62	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	48	0
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	48	1
07	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	47	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
57	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	45	1
60	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	45	2
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	29	--	--	29	45	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-60	--	--	-60	43	4
17	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	43	3
18	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	42	2
61	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	41	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	19	--	--	19	40	3
55	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	2
59	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	37	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	23	--	--	23	36	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	20	--	--	20	36	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-66	--	--	-66	36	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	34	3
05	Personenauto	0,75	-7	-2	--	3	34	2
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	17	--	--	17	30	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	25	25	18	30	28	3
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	27	2
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	27	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	21	21	14	26	24	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	15	15	15	25	23	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	7	7	7	17	18	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	15	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poortterweg 94
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Poortterweg 94	1,50	38	24	38	48	74	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	65	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	30	--	31	41	65	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-37	--	-37	-27	64	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	64	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-37	--	--	-37	64	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	23	--	--	23	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	64	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
07	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	53	3
61	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
59	Bestelbus piek	0,75	-50	--	--	-50	52	3
55	Personenauto piek	0,75	-50	-50	--	-45	52	3
06	Personenauto	0,75	10	15	--	20	52	3
08	Tractor	1,50	9	--	--	9	51	4
05	Personenauto	0,75	9	14	--	19	51	3
62	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	47	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-57	--	--	-57	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	46	4
16	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	4
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	45	4
56	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	29	--	--	29	44	4
17	Kooiaap	1,00	32	--	35	45	44	4
18	Kooiaap	1,00	29	--	33	43	41	4
15	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-64	--	--	-64	39	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	36	5
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	17	--	--	17	34	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	20	--	--	20	34	3
58	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
57	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	30	4
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	7	--	--	7	30	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	21	21	13	26	25	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	15	15	15	25	25	3
05	Laadlift	1,00	3	--	--	3	24	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	17	17	9	22	21	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	12	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	9	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-8	-8	-8	2	5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poorteweg 94
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Poorteweg 94	5,00	40	27	42	52	74	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	66	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	32	--	34	44	65	1
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-34	--	-34	-24	65	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	65	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-34	--	--	-34	65	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	26	--	--	26	65	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	26	64	1
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	58	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	54	3
07	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	53	1
61	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	2
59	Bestelbus piek	0,75	-47	--	--	-47	52	0
55	Personenauto piek	0,75	-47	-47	--	-42	52	0
06	Personenauto	0,75	13	18	--	23	52	1
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	52	3
05	Personenauto	0,75	12	17	--	22	51	1
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	50	3
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
16	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	47	3
76	Voor lossen zijkant 2, piek	0,00	-57	--	--	-57	46	3
17	Kooiaap	1,00	35	--	39	49	46	3
60	Bestelbus piek	0,75	-56	--	--	-56	45	3
56	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	44	2
02	Voor lossen zijkant 2	1,00	31	--	--	31	44	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
18	Kooiaap	1,00	33	--	36	46	43	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	41	3
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	38	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	36	3
03	Voorleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	36	2
58	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
06	Laden lossen container	1,00	11	--	--	11	33	3
57	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	33	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	32	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	31	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	27	2
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	26	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	23	15	28	26	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	18	18	11	23	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	13	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-8	-8	-8	2	5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poorteweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Poorteweg 119	1,50	38	27	38	48	68	
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	63	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	57	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	22	--	24	34	57	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	56	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	14	--	--	14	55	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	54	3
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	52	3
58	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	51	3
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
06	Personenauto	0,75	7	12	--	17	48	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	48	3
16	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	45	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-58	--	--	-58	45	4
17	Kooiaap	1,00	33	--	37	47	45	4
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	45	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	28	--	--	28	45	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	3
18	Kooiaap	1,00	28	--	32	42	40	3
05	Personenauto	0,75	-4	1	--	6	38	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
57	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	38	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-67	--	--	-67	36	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	35	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	34	4
06	Laden lossen container	1,00	11	--	--	11	33	4
56	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
55	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	24	24	16	29	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	27	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	27	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	22	22	15	27	26	4
59	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	22	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	16	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poortweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Poortweg 119	5,00	42	30	43	53	70	
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	64	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	27	--	29	39	60	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	59	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	58	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	19	--	--	19	58	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	58	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	56	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	56	1
15	Tractor	1,50	36	--	--	36	54	0
61	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	54	1
58	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	52	1
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	2
06	Personenauto	0,75	11	16	--	21	50	1
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-50	--	--	-50	50	1
62	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	50	0
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	50	1
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-53	--	--	-53	48	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	48	1
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	33	--	--	33	48	1
17	Kooiaap	1,00	37	--	41	51	47	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	45	1
05	Personenauto	0,75	4	9	--	14	43	1
18	Kooiaap	1,00	33	--	37	47	42	1
16	Tractor	1,50	22	--	--	22	41	0
57	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	40	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	39	1
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	39	1
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	38	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	38	2
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	37	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	21	--	--	21	36	2
56	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	36	0
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-65	--	--	-65	36	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	24	--	--	24	36	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	30	1
06	Laden lossen container	1,00	9	--	--	9	30	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	28	28	20	33	30	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	18	18	18	28	28	0
55	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	27	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	23	15	28	26	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	26	1
59	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	25	1
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	24	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	19	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	13	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	13	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poortterweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	Poortterweg 119	1,50	38	27	39	49	71	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	63	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	29	39	63	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	62	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	21	--	--	21	62	3
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	60	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	59	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	59	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	58	3
06	Personenauto	0,75	10	15	--	20	52	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	51	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
07	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	50	3
61	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	3
05	Personenauto	0,75	6	11	--	16	48	3
16	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	3
17	Kooiaap	1,00	35	--	38	48	46	4
55	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	46	3
59	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	45	3
15	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	3
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	45	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-59	--	--	-59	44	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
56	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
18	Kooiaap	1,00	27	--	30	40	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-67	--	--	-67	36	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	35	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	34	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	33	4
58	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
06	Laden lossen container	1,00	6	--	--	6	29	4
57	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	24	24	16	29	28	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	21	21	13	26	24	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	22	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
05	Laadlift	1,00	0	--	--	0	20	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	16	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poorteweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	Poorteweg 119	5,00	42	30	44	54	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	64	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	31	--	33	43	64	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	24	--	--	24	63	1
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	61	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-40	--	-40	-30	60	2
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-41	--	--	-41	59	1
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-41	--	-41	-31	59	1
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-41	--	--	-41	59	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	54	1
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
06	Personenauto	0,75	14	19	--	24	53	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	53	1
07	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	51	1
61	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	50	0
17	Kooiaap	1,00	39	--	43	53	49	2
05	Personenauto	0,75	10	15	--	20	49	1
62	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	49	1
15	Tractor	1,50	30	--	--	30	49	0
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	0
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	47	1
55	Personenauto piek	0,75	-54	-54	--	-49	46	1
59	Bestelbus piek	0,75	-54	--	--	-54	46	1
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-55	--	--	-55	46	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	46	1
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	30	--	--	30	44	1
56	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	43	0
18	Kooiaap	1,00	32	--	35	45	41	1
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	37	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	37	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-65	--	--	-65	36	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	24	--	--	24	36	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-67	--	--	-67	35	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	19	--	--	19	34	2
58	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	34	1
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	28	28	21	33	31	2
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	30	1
06	Laden lossen container	1,00	8	--	--	8	30	3
57	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	29	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	23	15	28	26	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	25	1
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	22	1
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	22	0
09	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	20	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	14	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	14	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poorterweg 127
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	Poorterweg 127	1,50	39	22	42	52	72	
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	30	40	63	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	63	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	63	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	21	--	--	21	62	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	59	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
08	Tractor	1,50	15	--	--	15	57	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	56	4
61	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
07	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	51	4
06	Personenauto	0,75	9	14	--	19	51	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-54	--	--	-54	50	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
05	Personenauto	0,75	5	10	--	15	47	4
17	Kooiaap	1,00	35	--	39	49	47	4
56	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	46	4
60	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	46	4
18	Kooiaap	1,00	34	--	38	48	46	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-58	--	--	-58	45	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	45	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	30	--	--	30	44	4
55	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	44	4
59	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
16	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	41	4
15	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	22	--	--	22	40	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	37	4
57	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	34	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-70	--	--	-70	34	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-70	--	--	-70	34	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	33	3
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
05	Laadlift	1,00	9	--	--	9	29	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	28	3
58	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	24	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	13	13	5	18	16	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	12	12	4	17	16	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-1	-1	-1	9	13	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	-6	-6	-6	4	4	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-10	-10	-10	0	0	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-11	-11	-11	-1	-1	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	-12	-12	-12	-2	-2	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poortweg 127
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_B	Poortweg 127	5,00	43	28	45	55	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	64	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	30	--	32	42	64	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	63	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	23	--	--	23	63	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	62	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	58	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	56	2
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	55	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	55	2
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	2
62	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
07	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	51	2
06	Personenauto	0,75	11	15	--	20	51	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-51	--	--	-51	51	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
17	Kooiaap	1,00	39	--	43	53	49	2
18	Kooiaap	1,00	38	--	41	51	48	3
05	Personenauto	0,75	7	12	--	17	47	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	47	2
56	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	47	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	32	--	--	32	45	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-57	--	--	-57	45	3
15	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	21	--	--	21	43	3
55	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	42	2
59	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	42	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	25	--	--	25	42	3
16	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-62	--	--	-62	40	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	23	--	--	23	39	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	35	2
57	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
06	Laden lossen container	1,00	13	--	--	13	35	3
05	Laadlift	1,00	12	--	--	12	31	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	23	23	23	33	31	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	24	24	16	29	26	2
58	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	23	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	20	20	13	25	23	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	3	3	3	13	16	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	-2	-2	-2	8	7	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	-3	-3	-3	7	6	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter noordwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	50 meter noordwest	5,00	38	33	37	47	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--	30	68	0
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-36	--	--	-36	63	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	27	--	28	38	61	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	60	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	20	--	--	20	60	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	60	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-42	--	--	-42	59	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	54	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	52	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-50	--	--	-50	52	3
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	52	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	49	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	49	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	48	2
61	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	48	2
06	Personenauto	0,75	7	12	--	17	48	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	46	2
05	Personenauto	0,75	4	9	--	14	45	3
56	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	45	3
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	45	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-57	--	--	-57	44	2
15	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	3
59	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	41	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	41	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	41	2
62	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	40	3
17	Kooiaap	1,00	31	--	35	45	40	1
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	39	3
18	Kooiaap	1,00	28	--	32	42	38	2
06	Laden lossen container	1,00	17	--	--	17	37	1
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	18	--	--	18	33	2
57	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	31	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-70	--	--	-70	31	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	31	31	23	36	31	0
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	18	--	--	18	31	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	29	29	21	34	30	1
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	29	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	17	--	--	17	28	1
58	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	23	1
05	Laadlift	1,00	1	--	--	1	20	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	7	7	7	17	20	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	12	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	9	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	9	1
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	7	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter noordoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	50 meter noordoost	5,00	38	25	39	49	72	
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	31	--	32	42	64	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	64	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	24	--	--	24	63	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-37	--	--	-37	62	0
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-37	--	-37	-27	62	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	56	3
08	Tractor	1,50	15	--	--	15	56	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	56	2
07	Bestelbus	0,75	16	--	--	16	52	1
06	Personenauto	0,75	12	17	--	22	51	1
05	Personenauto	0,75	11	15	--	20	50	1
55	Personenauto piek	0,75	-50	-50	--	-45	49	0
59	Bestelbus piek	0,75	-50	--	--	-50	49	0
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	3
15	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
17	Kooiaap	1,00	34	--	37	47	45	3
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	44	3
56	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	43	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-60	--	--	-60	42	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	28	--	--	28	42	3
61	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	42	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	41	3
62	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	41	3
16	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-66	--	--	-66	36	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-66	--	--	-66	36	3
58	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	20	--	--	20	33	2
18	Kooiaap	1,00	22	--	25	35	32	3
57	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-72	--	-72	-62	29	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	12	--	--	12	29	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	18	18	18	28	27	2
06	Laden lossen container	1,00	4	--	--	4	26	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	9	--	--	9	26	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	4	--	--	4	26	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	20	20	12	25	23	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	18	18	10	23	21	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	17	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	16	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	16	3
05	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	14	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter zuidoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	50 meter zuidoost	5,00	37	26	38	48	68	
08	Tractor	1,50	24	--	--	24	63	2
62	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	59	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	20	--	22	32	55	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	55	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	54	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	12	--	--	12	53	3
61	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	53	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	51	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	50	3
16	Tractor	1,50	28	--	--	28	49	3
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	49	2
06	Personenauto	0,75	8	13	--	18	49	3
57	Personenauto piek	0,75	-53	-53	--	-48	48	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-55	--	--	-55	47	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	44	4
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	44	2
18	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	43	3
17	Kooiaap	1,00	31	--	34	44	42	3
07	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	42	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-61	--	--	-61	41	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	25	--	--	25	39	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-64	--	--	-64	39	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	38	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	20	--	--	20	37	3
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	37	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	35	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	33	4
60	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	15	--	--	15	29	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	27	3
05	Personenauto	0,75	-15	-11	--	-6	27	4
55	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	26	4
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	26	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	23	23	15	28	26	3
59	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	25	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	19	19	11	24	22	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	20	2
56	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	20	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	15	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

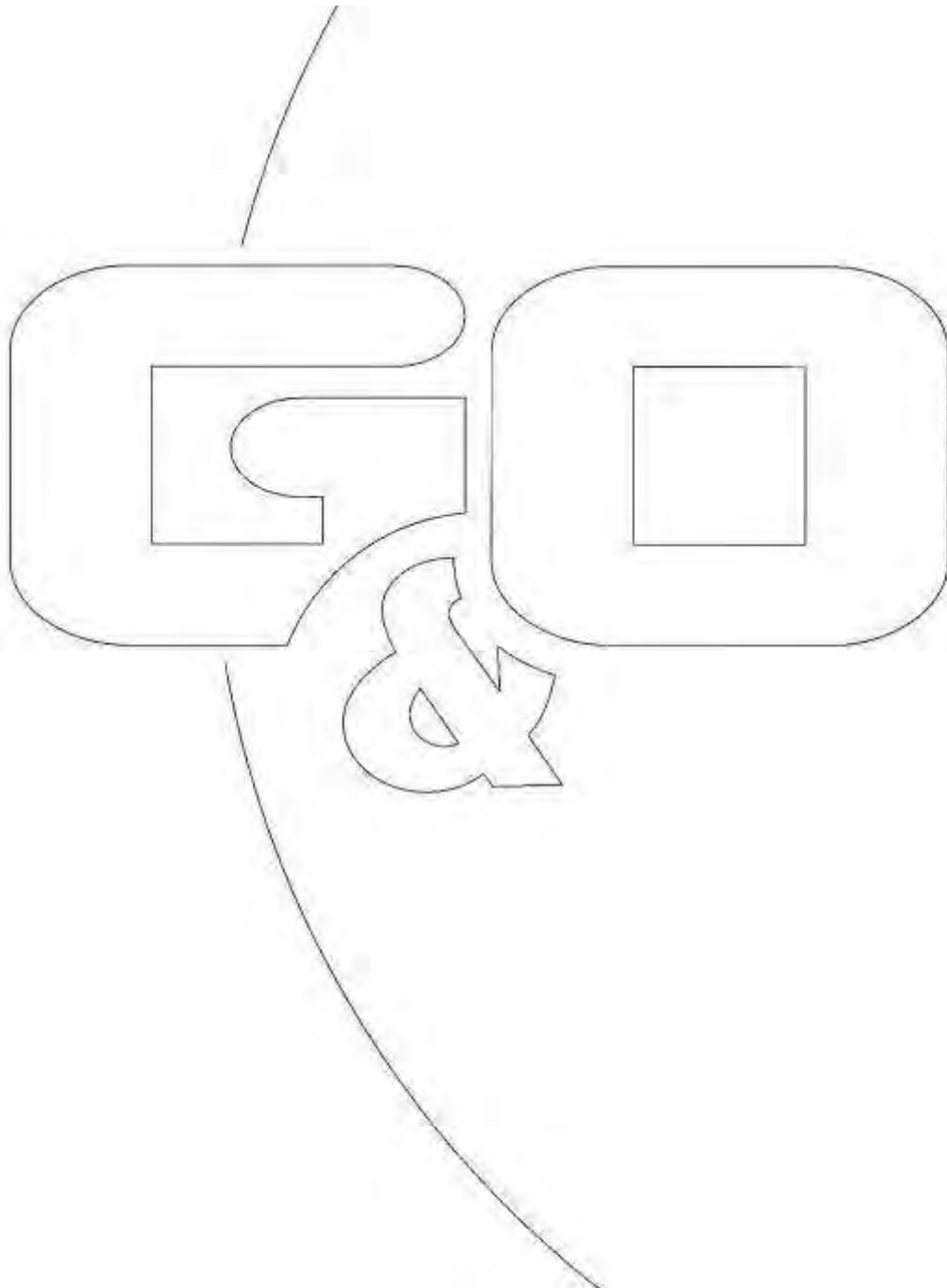
Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - 50 meter zuidwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_A	50 meter zuidwest	5,00	40	36	34	44	68	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	61	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-39	--	--	-39	60	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-41	--	--	-41	59	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	15	--	--	15	57	3
08	Tractor	1,50	16	--	--	16	57	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	21	--	23	33	56	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	56	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	3
06	Laden lossen container	1,00	34	--	--	34	54	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-53	--	--	-53	49	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	48	4
15	Tractor	1,50	27	--	--	27	48	3
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	46	3
61	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	45	3
06	Personenauto	0,75	3	8	--	13	44	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	28	--	--	28	44	2
16	Tractor	1,50	21	--	--	21	42	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	42	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	41	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-63	--	--	-63	40	3
05	Personenauto	0,75	-3	1	--	6	39	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	39	3
56	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	3
18	Kooiaap	1,00	27	--	31	41	38	3
60	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
55	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	37	4
59	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	36	4
58	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	36	2
57	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	34	34	27	39	35	0
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	31	31	23	36	31	1
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	8	--	--	8	30	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	30	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	15	--	--	15	29	3
17	Kooiaap	1,00	17	--	21	31	28	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-75	--	--	-75	28	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	20	20	20	30	27	0
11	Motor mestopvoerband	2,00	19	19	19	29	26	1
10	Motor mestopvoerband	2,00	18	18	18	28	25	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	18	18	18	28	25	1
13	Verdamper koelcompressor	2,80	17	17	17	27	25	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	25	3
05	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Brentjes 53	1,50	18	4	--	18	63
01_B	De Brentjes 53	5,00	20	6	--	20	63
02_A	De Brentjes 57	1,50	37	23	--	37	77
02_B	De Brentjes 57	5,00	37	23	--	37	77
03_A	De Brentjes 61	1,50	32	18	--	32	73
03_B	De Brentjes 61	5,00	33	19	--	33	73
04_A	De Brentjes 63	1,50	36	21	--	36	77
04_B	De Brentjes 63	5,00	37	22	--	37	77
05_A	De Brentjes 65	1,50	35	22	--	35	76
05_B	De Brentjes 65	5,00	37	23	--	37	77
06_A	De Brentjes 65	1,50	21	7	--	21	64
06_B	De Brentjes 65	5,00	22	9	--	22	63
07_A	De Brentjes 67	1,50	20	6	--	20	63
07_B	De Brentjes 67	5,00	23	9	--	23	64
08_A	De Brentjes 67	1,50	35	21	--	35	76
08_B	De Brentjes 67	5,00	36	22	--	36	76
09_A	De Brentjes 69	1,50	22	8	--	22	64
09_B	De Brentjes 69	5,00	29	15	--	29	70
10_A	Poorterweg 94	1,50	26	12	--	26	69
10_B	Poorterweg 94	5,00	28	15	--	28	70
11_A	Poorterweg 119	1,50	23	9	--	23	66
11_B	Poorterweg 119	5,00	26	12	--	26	67
12_A	Poorterweg 119	1,50	31	17	--	31	72
12_B	Poorterweg 119	5,00	32	18	--	32	72
13_A	Poorterweg 127	1,50	18	4	--	18	63
13_B	Poorterweg 127	5,00	20	6	--	20	63
14_A	50 meter noordwest	5,00	17	3	--	17	61
15_A	50 meter noordoost	5,00	29	15	--	29	70
16_A	50 meter zuidoost	5,00	32	19	--	32	73
17_A	50 meter zuidwest	5,00	22	8	--	22	65
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	42	28	--	42	82
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	41	28	--	41	82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3537ao0214\
Model: 3537ao0214 v1
Groep: Waarde=IBS / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	De Brentjes 53	1,50	16	18	20
01_B	De Brentjes 53	5,00	18	20	22
02_A	De Brentjes 57	1,50	35	37	39
02_B	De Brentjes 57	5,00	35	37	39
03_A	De Brentjes 61	1,50	29	32	34
03_B	De Brentjes 61	5,00	30	33	35
04_A	De Brentjes 63	1,50	33	36	38
04_B	De Brentjes 63	5,00	33	37	38
05_A	De Brentjes 65	1,50	33	35	37
05_B	De Brentjes 65	5,00	34	37	39
06_A	De Brentjes 65	1,50	18	21	23
06_B	De Brentjes 65	5,00	19	22	24
07_A	De Brentjes 67	1,50	17	20	22
07_B	De Brentjes 67	5,00	20	23	25
08_A	De Brentjes 67	1,50	32	35	37
08_B	De Brentjes 67	5,00	33	36	38
09_A	De Brentjes 69	1,50	19	22	24
09_B	De Brentjes 69	5,00	26	29	31
10_A	Poorterweg 94	1,50	23	26	28
10_B	Poorterweg 94	5,00	26	28	30
11_A	Poorterweg 119	1,50	20	23	25
11_B	Poorterweg 119	5,00	23	26	28
12_A	Poorterweg 119	1,50	28	31	33
12_B	Poorterweg 119	5,00	29	32	34
13_A	Poorterweg 127	1,50	16	18	20
13_B	Poorterweg 127	5,00	17	20	22
14_A	50 meter noordwest	5,00	14	17	19
15_A	50 meter noordoost	5,00	27	29	31
16_A	50 meter zuidoost	5,00	30	32	34
17_A	50 meter zuidwest	5,00	20	22	24
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	39	42	43
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	39	41	43

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3537ao0214\
Model: 3537ao0214 v1
Groep: Waarde=IBS / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	De Brentjes 53	1,50	17	--	17
01_B	De Brentjes 53	5,00	19	--	19
02_A	De Brentjes 57	1,50	37	--	37
02_B	De Brentjes 57	5,00	37	--	37
03_A	De Brentjes 61	1,50	31	--	31
03_B	De Brentjes 61	5,00	32	--	32
04_A	De Brentjes 63	1,50	35	--	35
04_B	De Brentjes 63	5,00	35	--	35
05_A	De Brentjes 65	1,50	35	--	35
05_B	De Brentjes 65	5,00	36	--	36
06_A	De Brentjes 65	1,50	20	--	20
06_B	De Brentjes 65	5,00	21	--	21
07_A	De Brentjes 67	1,50	18	--	18
07_B	De Brentjes 67	5,00	22	--	22
08_A	De Brentjes 67	1,50	34	--	34
08_B	De Brentjes 67	5,00	34	--	34
09_A	De Brentjes 69	1,50	21	--	21
09_B	De Brentjes 69	5,00	28	--	28
10_A	Poorterweg 94	1,50	25	--	25
10_B	Poorterweg 94	5,00	28	--	28
11_A	Poorterweg 119	1,50	22	--	22
11_B	Poorterweg 119	5,00	25	--	25
12_A	Poorterweg 119	1,50	30	--	30
12_B	Poorterweg 119	5,00	31	--	31
13_A	Poorterweg 127	1,50	17	--	17
13_B	Poorterweg 127	5,00	19	--	19
14_A	50 meter noordwest	5,00	16	--	16
15_A	50 meter noordoost	5,00	29	--	29
16_A	50 meter zuidoost	5,00	32	--	32
17_A	50 meter zuidwest	5,00	21	--	21
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	41	--	41
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	40	--	40



INGEKOMEN

19 JUN 2013

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Peel en Maas
De heer W. Vermeulen
Postbus 7088
5980 AB PANNINGEN

Bureau RON
Ons kenmerk 2013/35206
Vpl. nummer
Email rj.paulussen@prvlimburg.nl
Bijlage(n)

Behandeld R.J. Paulussen
Uw kenmerk
Doorkiesnummer (043) 389 73 95
Faxnummer (043) 389 79 77
Maastricht 18 juni 2013

VERZONDEN 18 JUNI 2013

Onderwerp

Artikel 6.18 Bor juncto 3.1.1 Bro vooroverleg omgevingsvergunning " Uitbreiding pluimveebedrijf Poorteweg 121 Koningslust", hierna te noemen 'de vergunning'.

Geacht College,

De beoordeling van de vergunning geeft aanleiding tot het maken van opmerkingen. Indien u in de vergunning onderstaande opmerkingen adequaat verwerkt, zal er geen aanleiding zijn om in de verdere procedure van de vergunning een zienswijze in te dienen. De opmerkingen betreffen de volgende aspecten:

Er worden negatieve effecten verwacht op de Natura 2000 instandhoudingdoelstellingen. U dient de volgende gegevens nog aan te leveren:

- een passende beoordeling in het kader van artikel 19j van de Natuurbeschermingswet;
- een kopie van de vigerende vergunning op de toetsingsdata voor de Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden;
- De Aagro-stacks berekening aan te vullen met voldoende meetpunten (gevoelige locaties) om aan te tonen dat op geen enkel punt in stikstofgevoelig habitat sprake is van een toename van stikstofdepositie.

Er dienen mitigerende maatregelen te worden genomen, waarmee de toename van stikstofdepositie teniet wordt gedaan en negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.



De quickscan flora en fauna is gebaseerd op verouderde en onvolledige gegevens. Wij raden aan om afstemming te zoeken met het bevoegd gezag voor de Flora- en faunawet (Rijksoverheid/DLG). Waarschijnlijk is het nodig om door middel van een veldbezoek door een ervaren ecoloog de actuele aanwezigheid van (leefgebied van) beschermde soorten binnen het plangebied vast te stellen dan wel uit te sluiten. Voor broedvogels kan een overtreding van de Flora- en faunawet worden uitgesloten door de (bouw)werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.

Verder vertrouwen wij erop dat eventuele provinciale belangen als benoemd in de provinciale Belangenstaat 2008 (die is vastgesteld bij de POL-aanvulling Nieuwe Wro), maar die niet zijn opgenomen op de Interim-Belangenstaat 2012-2013, op een correcte wijze doorwerking vinden in de vergunning.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
wnd afdelingshoofd
Ruimtelijke Ontwikkeling

Advies landschappelijke inpassing Poorteweg 121 te Koningslust

Inleiding

Door initiatiefnemer is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor de uitbreiding van het bedrijf middels de bouw van een pluimveestal op de percelen, kadastraal bekend gemeente Peel en Maas, sectie R nrs. 205, 446 en 456. De stal heeft een afmeting van 20,15 m1 X 67 m1 en een nokhoogte (excl. emissiepunt) van 9.80 meter. Bij de naastgelegen stal wordt het emissiepunt verhoogd. De nieuwbouw van de stal is gesitueerd buiten de aan het perceel toegekende bouwvlak. Met de realisatie van de plannen blijft de oppervlakte van de bouwkael (na implementatie in het bestemmingsplan) beneden de referentiemaat van 1,5 hectare.

Bestemmingsplan buitengebied Peel en Maas

In het bestemmingsplan buitengebied gemeente Peel en Maas heeft het perceel waarop de stal gebouwd wordt de bestemming "Agrarisch" en de dubbelbestemming "Waarde archeologie 5" en de gebiedsaanduidingen "reconstructiewetzone – verwevingsgebied" en "wro-zone - wijzigingsgebied 2 ko". In de planregels bij de bestemming is aan het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend om het bestemmingsplan te wijzigen ten behoeve van de vergroting van het bestemmingsvlak en het bouwvlak van een bestaande intensieve veehouderij.

Kwaliteitskader Peel en Maas

Het Limburgs kwaliteitsmenu (LKM) is vertaald en nader uitgewerkt in het Kwaliteitskader Peel en Maas en door de provincie overgedragen aan de gemeente. In het kwaliteitskader is bepaald dat bij de uitbreiding van een intensieve veehouderij in een agrarisch gebied zonder waarden tot de referentiemaat van 1,5 hectare basiskwaliteit van toepassing is.

Basiskwaliteit betekent dat de nieuwe bebouwing en verharding goed ingepast moet worden. Ook houdt dit in dat voorzieningen getroffen moeten worden ter voorkoming van hemelwaterproblematiek als gevolg van de nieuwe bebouwing en verharding. Als basis voor de omvang geldt dat sprake moet zijn van een landschappelijke inpassing of ander groen of natuur dat overeenkomt met 10 % van de oppervlakte van het deel van de bouwvlak, al dan niet bestemmingsvlak waar de nieuwe bebouwing en erf komt.

Oppervlakte uitbreiding

De nieuw te bouwen stal heeft een oppervlakte van 20,15 m1 X 67 m1 = 1.350 m2. De uitbreiding van het erf/verharding omvat een oppervlakte van ongeveer 600 m2. De toename van de oppervlakte bebouwing / erf bedraagt derhalve maximaal 2000 m2. Op basis van de bepalingen uit het kwaliteitskader dient de tegenprestatie ten minste een oppervlakte te omvatten ter grootte van 200 m2.

Plan voor landschappelijke inpassing

Door initiatiefnemer is een plan voor de landschappelijke inpassing opgesteld. Naast de nieuwe stal wordt een singel aangelegd met een breedte van 8 meter en een lengte van 67 meter hetgeen een oppervlakte vertegenwoordigt van ongeveer 500 m2. Verder wordt voorzien in de aanleg van een bosje ter grootte van 1200 m2, wordt bij een bestaand bosje extra onderbeplanting aangelegd en wordt voorzien in de realisatie van een bomenrij naast de oprijlaan. Uitsluitend streekeigen beplanting wordt toegepast. Het hemelwater, afkomstig van de nieuwe bebouwing en verharding zal worden geleid naar infiltratiesloten aan de zuidwestzijde van het perceel. Met de realisatie van deze aanplant wordt meer dan ruimschoots voldaan aan de oppervlakte-eisen uit het kwaliteitskader.

Advies kwaliteitscommissie t.a.v. dit plan voor de landschappelijke inpassing.

In 2012 is voor de locatie Poorteweg 121 al een ambtelijk positief advies uitgebracht. De situering en vormgeving van de stal is niet gewijzigd behoudens de verhoging van de emissiepunten van beide pluimveestallen. Gelet op de omvang van de tegenprestatie en de eisen vanuit het kwaliteitskader Peel en Maas, is er geen aanleiding om thans een ander standpunt in te nemen ten aanzien van de voorgestelde inpassing zodat hiermee kan worden ingestemd.

Inhoudsopgave	
Voorschriften	2
1 Algemeen	2
1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	2
1.2 Meldingen en wijzigingen vergunninghouder	2
1.3 Registratie	2
1.4 Bedrijfsbeëindiging	3
2 Afval	3
2.1 Afvalscheiding	3
2.2 Opslag van afvalstoffen	3
2.3 Afvoer en nazorg van afvalstoffen	4
3 Energie	4
3.1 Energieverbruik	4
4 Noodstroomvoorziening	4
4.1 Noodstroomaggregaat	4
5 Geluid	4
5.1 Meten en berekenen conform handleiding	4
5.2 Representatieve bedrijfssituatie	5
5.3 Incidentele bedrijfssituaties	5
5.4 Agrarische inrichtingen	7
5.5 Controlemetingen	7
6 Houden van dieren	7
6.1 Algemeen	7
6.2 Reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens	8
7 Agrarisch afvalwater	8
7.1 Algemeen	8
7.2 Wasplaats landbouwwerktuigen en veewagens	9
8 Opslag en behandeling van mest droge mest	9
9 Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking (geen vuurwerk, vaste kunstmest en andere ontploffbare stoffen)	9
9.1 Opslag van vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking	9

Voorschriften

1 Algemeen

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.2 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.1.3 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.1.4 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.1.5 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moet personeel aanwezig zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 1.1.6 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

1.2 Meldingen en wijzigingen vergunninghouder

- 1.2.1 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste {{aantal}} dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.2.2 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.3 Registratie

- 1.3.1 In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
- De schriftelijke instructies voor het personeel;
 - De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals afvalpreventie-onderzoek, keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, energiebesparingsonderzoek, akoestisch onderzoek, (periodieke) keuring LPG-installatie, keuringen van tanks, keuringen van stookinstallaties, etc);
 - Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - Registratie van het energie- en waterverbruik;
 - Metingen en storingen nageschakelde technieken;

- Registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
- Een afschrift van de vigerende omgevingsvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen;

1.4 Bedrijfsbeëindiging

- 1.4.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.4.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2 Afval

2.1 Afvalscheiding

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- kadavers;
 - TL-buizen, restanten bestrijdingsmiddelen en restanten geneesmiddelen;
 - landbouwplastic;
 - papier/karton;
 - overige afvalstoffen van huishoudelijke aard;
 - GFT, groenafval;
 - Glas.
- 2.1.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

2.2 Opslag van afvalstoffen

- 2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.2.3 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - deze tegen normale behandeling bestand is;
 - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

- 2.2.4 Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.
- 2.2.5 Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.
- 2.2.6 Gemorste vaste gevaarlijke afvalstoffen moeten direct worden opgeruimd en opgeslagen in een daarvoor bestemde container van doelmatig materiaal of in daarvoor bestemde doelmatige emballage.
- 2.2.7 In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.
- 2.2.8 Gemorste gevaarlijke afvalstoffen moeten zonodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen en behandeld als omschreven in het hoofdstuk gevaarlijke stoffen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting: Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.

2.3 Afvoer en nazorg van afvalstoffen

- 2.3.1 Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

3 Energie

3.1 Energieverbruik

- 3.1.1 Het jaarlijks energieverbruik moet worden geregistreerd. Er kan worden volstaan met het bewaren van de energienota's. De vergunninghouder houdt deze gegevens drie jaar in het bedrijf ter inzage voor het bevoegd gezag.

4 Noodstroomvoorziening

4.1 Noodstroomaggregaat

- 4.1.1 De noodstroomvoorziening moet een hoge bedrijfszekerheid hebben. Om dit te bereiken moet de generator van de noodstroomvoorziening ten minste éénmaal per maand op de juiste werking worden gecontroleerd. Ook moet de gehele noodstroomvoorziening ten minste voor of na een grote onderhoudsstop op de juiste werking worden gecontroleerd.

5 Geluid

5.1 Meten en berekenen conform handleiding

- 5.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

5.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 5.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	Woning	Dag (07:00-19:00 uur)	Avond (19:00-23:00 uur)	Nacht (23:00-07:00uur)
		Langtijdgemiddeld geluidniveau ($L_{Ar,LT}$)		
1	De Brentjes 53	36	35	29
2	De Brentjes 57	35	33	28
3	De Brentjes 61	35	32	28
4	De Brentjes 63	35	28	24
5	De Brentjes 65	40	34	28
6	De Brentjes 65	39	33	28
7	De Brentjes 67	39	32	27
8	De Brentjes 67	31	22	10
9	De Brentjes 69	37	31	25
10	Poorterweg 94	38	29	24
11	Poorterweg 119	39	33	28
12	Poorterweg 119	39	33	28
13	Poorterweg 127	39	30	26

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in Bijlage 2 van het akoestisch onderzoek (rapport: 537ao0214, d.d. 5-11-2014 uitgevoerd door G&O Consult)

- 5.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezigetoestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	Woning	Dag (07:00-19:00 uur)	Avond (19:00-23:00 uur)	Nacht (23:00-07:00uur)
		Maximale geluidniveau (L_{max})		
1	De Brentjes 53	51	35	35
2	De Brentjes 57	50	32	32
3	De Brentjes 61	54	44	32
4	De Brentjes 63	57	48	31
5	De Brentjes 65	70	55	34
6	De Brentjes 65	59	51	34
7	De Brentjes 67	57	53	33
8	De Brentjes 67	50	38	12
9	De Brentjes 69	52	47	31
10	Poorterweg 94	62	52	29
11	Poorterweg 119	56	51	33
12	Poorterweg 119	55	46	34
13	Poorterweg 127	53	44	29

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in Bijlage 2 van het akoestisch onderzoek (rapport: 537ao0214, d.d. 5-11-2014 uitgevoerd door G&O Consult)

5.3 Incidentele bedrijfssituaties

- 5.3.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 5.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief de intensieve afvoer van mest, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	Woning	Dag (aanvoer kippen) (07:00-19:00 uur)	Nacht (afvoer kippen) (23:00-07:00uur)
Langtijdgemiddeld geluidniveau ($L_{Ar,LT}$)			
1	De Brentjes 53	36	32
2	De Brentjes 57	35	32
3	De Brentjes 61	35	39
4	De Brentjes 63	35	42
5	De Brentjes 65	40	41
6	De Brentjes 65	39	46
7	De Brentjes 67	39	45
8	De Brentjes 67	31	32
9	De Brentjes 69	37	39
10	Poorteweg 94	38	42
11	Poorteweg 119	39	43
12	Poorteweg 119	39	44
13	Poorteweg 127	39	45

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in Bijlage 2 van het akoestisch onderzoek (rapport: 537ao0214, d.d. 5-11-2014 uitgevoerd door G&O Consult)

5.3.2 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 5.2.2 mag het maximale geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief de intensieve afvoer van mest, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Immissiepunt	Woning	Dag (aanvoer kippen) (07:00-19:00 uur)	Nacht (afvoer kippen) (23:00-07:00uur)
Maximale geluidniveau (L_{max})			
1	De Brentjes 53	51	42
2	De Brentjes 57	50	44
3	De Brentjes 61	54	52
4	De Brentjes 63	57	55
5	De Brentjes 65	70	54
6	De Brentjes 65	59	60
7	De Brentjes 67	57	56
8	De Brentjes 67	50	46
9	De Brentjes 69	52	54
10	Poorteweg 94	62	65
11	Poorteweg 119	56	57
12	Poorteweg 119	55	59
13	Poorteweg 127	53	58

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in Bijlage 2 van het akoestisch onderzoek (rapport: 537ao0214, d.d. 5-11-2014 uitgevoerd door G&O Consult)

5.3.3 De in voorschrift 5.3.1 en 5.3.2 genoemde activiteit(en) mogen per activiteit per jaar maximaal 1 keer plaatsvinden, waarbij de aanvoer van kippen maximaal 4 uur en de afvoer van kippen maximaal 6 uur per keer in een aaneengesloten periode mag duren.

5.3.4 Ten minste 3 werkdagen voordat de in voorschrift 5.3.3 genoemde activiteit(en) worden uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld per email, vergunningenhandhaving@peelenmaas.nl

5.3.5 Van de activiteit(en) genoemd in voorschrift 5.3.3 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
- De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).

- Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

5.4 Agrarische inrichtingen

5.4.1 Het pneumatisch of mechanisch vullen van silo's is verboden tussen 19.00 uur en 07.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen.

5.5 Controlemetingen

5.5.1 Binnen 6 maanden nadat de inrichting is voltooid en in werking gebracht conform de vergunning waaraan dit voorschrift is verbonden, dient:

- Door middel van een akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat aan de geluidvoorschriften 5.2.1 tot en met 5.3.2 wordt voldaan,
- Een afschrift van het rapport van bedoeld akoestisch onderzoek aan het bevoegd gezag te worden overlegd.

5.5.2 Voor zover uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een of meer in de voorschriften 5.2.1 tot en met 5.3.2 opgenomen grenswaarden niet worden nageleefd, dient tegelijk met een afschrift van het rapport van het akoestisch onderzoek een plan van aanpak ter reductie van de geconstateerde overschrijding(en) te worden overlegd.

5.5.3 Het plan van aanpak dient opgesteld te worden aan de hand van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 en de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

5.5.4 Het plan van aanpak dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:

- geluidreducerende maatregelen
- per maatregel de te behalen reductie
- per maatregel de geschatte uitvoeringstijd
- per maatregel de kosten
- per maatregel de mogelijke neveneffecten voor andere milieurelevante aspecten, zoals bijvoorbeeld energieverbruik.

5.5.5 Het plan mag niet eerder worden uitgevoerd dan nadat het bevoegd gezag het plan heeft beoordeeld en akkoord gaat met het plan van aanpak.

5.5.6 De houder van de vergunning dient het bevoegd gezag te informeren zodra de implementatie van het plan van aanpak voltooid is. De voorschriften 5.5.1 tot en met 5.5.5 zijn dan analoog van toepassing.

6 Houden van dieren

6.1 Algemeen

6.1.1 In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

Stal	Diercategorie	huisvestingssysteem	Aantal dieren
8	legkippen	e 2.5.2	21.000
11	legkippen	e 2.11.2	39.950

6.1.2 Dierlijk afval mag niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Het afval moet zo spoedig mogelijk, volgens de bij of krachtens het Besluit dierlijke bijproducten en de Regeling dierlijke bijproducten gestelde regels, uit de inrichting worden verwijderd. Het bewaren van dierlijk afval, in afwachting van afvoer naar een destructiebedrijf, moet zodanig geschieden dat geen geurhinder optreedt, het aantrekken van ongedierte wordt voorkomen en geen

vermenging met ander afval of materiaal optreedt. Verder mag het dierlijk afval geen visuele hinder veroorzaken.

- 6.1.3 Op het terrein van de inrichting mag geen mest worden verbrand.
- 6.1.4 Ramen en deuren van stallen moeten gesloten worden gehouden voor zover ze geen functie hebben voor luchtinlaat of het doorlaten van personen, dieren, vaste mest of goederen.

6.2 Reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens

- 6.2.1 Veewagens, die op het terrein inwendig worden gereinigd, moeten worden gereinigd op een speciaal daarvoor ingerichte reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens.
- 6.2.2 Een reinigings- ontsmettingsplaats moet vloeistofkerend zijn en afwaterend zijn gelegd naar een of meer opslagputten. Het reinigen en ontsmetten van voertuigen moet op zodanige wijze plaatsvinden dat het verontreinigde water wordt opgevangen (opstaande randen aan een drietal zijden danwel een gelijkwaardige voorziening) zodat het reinigingswater en ontsmettingsvloeistoffen niet in de bodem terecht kunnen komen.
- 6.2.3 Een reinigings- en ontsmettingsplaats moet bestand zijn tegen de inwerking van het toe te passen reinigings- en/of ontsmettingsmiddel.
- 6.2.4 De reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens moet zodanig zijn gelegen dat ten gevolge van aan- en afvoerbeweging, verwaaiing van waswater etc. geen hinder voor derden optreedt.

6.3 Kadaverplaats/kadaveraanbiedvoorziening

- 6.3.1 Kadavers moeten worden aangeboden aan de destructor op de kadaverplaats of in een vloeistofkerende mobiele kadaverbak of een kadaverton.
- 6.3.2 Het reinigen en ontsmetten van de kadaverkap of kadaverton moet plaatsvinden boven een kadaverplaats. Indien de kadavers aan de destructor werden aangeboden op de mobiele kadaverbak of in een kadaverton, moeten deze worden gereinigd en ontsmet op een reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens elders binnen de inrichting.
- 6.3.3 Behalve tijdens het ledigen meet de kadaveraanbiedvoorziening deur middel van een verzaamd en goed sluitend deksel of daaraan gelijkwaardige voorziening gesloten werden gehouden.
- 6.3.4 Een mobiele kadaverton moet zodanig zijn geconstrueerd dat deze op een doelmatige wijze kan worden vervoerd zodat iedere mogelijkheid tot verspreiding van smetstof en afvalwater naar de omgeving in alle redelijkheid is uitgesloten.
- 6.3.5 Een kadaverplaats dan wel een mobiele kadaverbak of kadaverton, moet vloeistofkerend zijn en moet bestand zijn tegen de inwerking van het toe te passen reinigings- of ontsmettingsmiddel.
- 6.3.6 Een mobiele kadaverbak meet zijn voorzien van een opvangbak zodat uittredend vocht de omgeving niet kan verontreinigen. Het ledigen van de opvangbak mag alleen boven de reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens.

7 Agrarisch afvalwater

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Het waterverbruik moet worden beperkt. Hiertoe moet, tenzij dit om technische of organisatorische redenen niet mogelijk is, gebruik worden gemaakt van een hogedrukreiniger.

- 7.1.2 Afvalwater afkomstig van het schoonmaken van wasplaats mag niet in de riolering worden gebracht. Ook het rechtstreeks lozen van het opvangen (verontreinigd) afvalwater op of in de bodem (puntlozing) of op het oppervlaktewater is niet toegestaan

7.2 Wasplaats landbouwwerktuigen en veewagens

- 7.2.1 Het inwendig wassen en reinigen van landbouwwerktuigen en/of veewagens moet op zodanige wijze plaatsvinden dat alle (verontreinigd) water wordt opgevangen.
- 7.2.2 Nadat veevervoermiddelen inwendig gereinigd en ontsmet zijn, moet de vloeistofkerende wasplaats en slibvangput worden gereinigd alvorens de afsluiter omgezet mag worden om lozing van niet verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater mogelijk te maken.
- 7.2.3 De opvanggoot (slibvangput) in de wasplaats moet na elke reiniging worden ontdaan van (vaste) mestdelen, zaagsel etc.

8 Opslag en behandeling van mest droge mest

8.1 Behandeling en bewaring van droge mest

- 8.1.1 1 keer per 5 dagen moet in de hokken aanwezige droge mest direct worden afgevoerd uit de stallen.
- 8.1.2 Droge mest moet na de verwijdering uit stal 8 in een gereedstaande vrachtwagen worden gedraaid, waarna de mest direct wordt afgevoerd naar een erkend inzamelaar
- 8.1.3 Droge mest mag na de verwijdering uit stal 11 maximaal 5 dagen worden bewaard in een mestcontainer, die na het afdraaien van de droge mest uit stal 8 moet worden afgevoerd buiten de inrichting.

8.2 Droge mest in containers

- 8.2.1 Containers voor de opslag van droge mest moeten zijn voorzien van een mestdichte bodem en wanden, behoudens als deze in een loods zijn geplaatst met een mestdichte vloer.
- 8.2.2 Containers moeten behoudens tijdens het bijstorten worden afgedekt zodat geen hemelwater in de mest terecht kan komen.

9 Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking (geen vuurwerk, vaste kunstmest en andere ontplofbare stoffen)

9.1 Opslag van vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking

- 9.1.1 Bestrijdings-, reinigings- en diergeneesmiddelen en overige gevaarlijke stoffen moeten worden bewaard in goed gesloten verpakking
- 9.1.2 Lege, niet gereinigde verpakking moet worden behandeld als volle.

Toelichting: Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de niet gereinigde verpakking niet meegerekend te worden.

- 9.1.3 In de inrichting moet nabij de opslag van vloeistoffen in verpakking, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. Gemorste vloeistoffen moeten zonodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen en behandeld als omschreven onder het hoofdstuk gevaarlijke stoffen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten

verpakking.

Toelichting: Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.

- 9.1.4 Vloeistoffen in emballage moeten zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak in het bebouwde deel van de inrichting.
- 9.1.5 Een vloeistofdichte lekbak moet een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakkingseenheid vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.

Pluimveebedrijf Koch

t.a.v. de heer U.P.M.H. Koch

Poorterweg 121

5984 NM Koningslust

Datum : dinsdag 21 april 2015
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 3537ao0214
O:\KLANTEN\K\Koch UPMH.KONINGSLUST\AO02\WIJZIGINGEN
Bestand : AKOESTISCH ONDERZOEK 3537AO0214.DOC
E-mail : jverhoeven@go-consult.nl
Behandeld door : J. Verhoeven
Bijlage(n) : Bijlagen geomilieu



Onderwerp : Wijzigingen akoestisch onderzoek Poorterweg 121 te Koningslust

Geachte heer Koch,

Medio november 2014 is door ons bureau een akoestisch onderzoek verzorgd voor uw pluimvee-houderij gelegen aan de Poorterweg 121 te Koningslust. Van dit onderzoek is een rapport beschikbaar gesteld met als kenmerk 3537ao0214, d.d. 5 november 2014.

Door uw adviseur, de heer D. van Uijen van FarmConsult te Delden is gevraagd om de invloed van de volgende 2 aspecten te onderzoeken:

- De afvoer van mest te beschouwen van 2 keer per 2 weken naar 1 keer per 5 dagen;
- Geluidniveau ventilatoren 94 dB(A) ipv de in het rapport beschouwde 88 dB(A);

Wat betreft het eerste punt met betrekking tot de mestafvoer het volgende: met het rekenmodel is gerekend dat alle beschreven werkzaamheden binnen hetzelfde etmaal plaats vinden. Technisch is het dus mogelijk elke dag een mestafvoer plaats te laten vinden. Het maakt niet uit of deze 2 keer per 2 weken, 1 keer per 5 werkdagen, of 1 keer [per etmaal plaats vindt.

Wat betreft de ventilatoren: in het rekenmodel zijn de puntbronnen 07 en 08 aangepast naar een bronniveau van 94 dB(A). Deze zijn in de avondperiode aangepast zodat deze op 90% van het

vermogen in bedrijf zijn. Deze wijzigingen leiden tot onderstaande resultaten:

Tabel 1: resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
De Brentjes 53	36	51	35	35	29	35
De Brentjes 57	35	50	33	32	28	32
De Brentjes 61	35	54	32	44	28	32
De Brentjes 63	35	57	28	48	24	31
De Brentjes 65	40	70	34	55	28	34
De Brentjes 65	39	59	33	51	28	34
De Brentjes 67	39	57	32	53	27	33
De Brentjes 67	31	50	22	38	10	12
De Brentjes 69	37	52	31	47	25	31
Poorterweg 94	38	62	29	52	24	29
Poorterweg 119	39	56	33	51	28	33
Poorterweg 119	39	55	33	46	28	34
Poorterweg 127	39	53	30	44	26	29
50 meter noordwest	41	63	37	42	31	37
50 meter noordoost	38	62	28	49	23	26
50 meter zuidoost	38	59	29	47	24	29
50 meter zuidwest	43	60	39	40	34	40

Tabel 2: incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
De Brentjes 53	36	51	34	35	32	42
De Brentjes 57	35	50	33	32	32	44
De Brentjes 61	35	54	32	44	39	52
De Brentjes 63	35	57	29	48	42	55
De Brentjes 65	40	70	33	55	41	54
De Brentjes 65	39	59	33	51	46	60
De Brentjes 67	39	57	32	53	45	56
De Brentjes 67	31	50	14	38	32	46
De Brentjes 69	37	52	31	47	39	54
Poorterweg 94	38	62	29	52	42	65
Poorterweg 119	39	56	33	51	43	57
Poorterweg 119	39	55	33	46	44	59
Poorterweg 127	39	53	30	44	45	58
50 meter noordwest	41	63	37	42	39	52
50 meter noordoost	38	62	28	49	39	62
50 meter zuidoost	38	59	29	47	38	51
50 meter zuidwest	43	60	39	40	36	47

Hieruit blijkt dat er met de gewijzigde invoer voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarde zoals de gemeente Peel en Maas wenst op te nemen in de Omgevingsvergunning.

Indien er nog vragen of opmerkingen zijn, dan verzoek ik u contact op te nemen met ons bureau.

Inmiddels verblijf ik,

met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'V' shape with a horizontal line extending to the left and a vertical line extending downwards.

J. Verhoeven
Senior adviseur

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3537ao0214 v2

Model eigenschap

Omschrijving	3537ao0214 v2
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 2-10-2012
Laatst ingezien door	jeroen op 21-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Wijzigingen nav veranderde aanvraag:

- * emissiepunten pluimveestallen gewijzigd;
- * bodemgebied erf aangepast nav gewijzigde tekening;
- * bodemgebieden woningen van derden toegevoegd;
- * afvoer eieren verruimd;

- * spoelplaats verwijderd;
- * noodstroomaggregaat toegevoegd.
- * Ventilatie aangepast 94 dB(A)

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgrondmodel: 3537ao0214 v2
Achtergrondmodel: 3537ao0214 v1
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x	x	07			x
Puntbron	x	x	08			x

Model: 3537ao0214 v2
Groep: Stationaire bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	86,00	87,00
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	86,00	87,00
09	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80
10	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80
11	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80
12	Motor mestopvoerband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80
13	Verdamper koelcompressor	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	73,40	79,50
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50

Model: 3537ao0214 v2
Groep: Stationaire bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
07	87,00	86,00	84,00	80,00	0,00	0,00	-8,50	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45
08	87,00	86,00	84,00	80,00	0,00	0,00	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79	-10,79
09	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	72,80	73,00	68,20	66,40	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Brentjes 53	1,50	36	32	27	37	62
01_B	De Brentjes 53	5,00	38	34	29	39	64
02_A	De Brentjes 57	1,50	34	31	26	36	61
02_B	De Brentjes 57	5,00	36	33	28	38	62
03_A	De Brentjes 61	1,50	34	27	23	34	64
03_B	De Brentjes 61	5,00	39	32	28	39	67
04_A	De Brentjes 63	1,50	32	22	19	32	65
04_B	De Brentjes 63	5,00	39	26	24	39	69
05_A	De Brentjes 65	1,50	37	28	23	37	72
05_B	De Brentjes 65	5,00	40	33	28	40	75
06_A	De Brentjes 65	1,50	35	24	20	35	69
06_B	De Brentjes 65	5,00	40	33	28	40	71
07_A	De Brentjes 67	1,50	37	31	26	37	68
07_B	De Brentjes 67	5,00	39	32	27	39	70
08_A	De Brentjes 67	1,50	28	23	18	28	61
08_B	De Brentjes 67	5,00	26	14	10	26	62
09_A	De Brentjes 69	1,50	35	30	25	35	67
09_B	De Brentjes 69	5,00	37	31	25	37	67
10_A	Poorterweg 94	1,50	35	27	22	35	72
10_B	Poorterweg 94	5,00	37	29	24	37	72
11_A	Poorterweg 119	1,50	36	31	26	36	67
11_B	Poorterweg 119	5,00	40	33	28	40	69
12_A	Poorterweg 119	1,50	35	30	25	35	70
12_B	Poorterweg 119	5,00	39	33	28	39	71
13_A	Poorterweg 127	1,50	33	22	20	33	70
13_B	Poorterweg 127	5,00	37	30	26	37	71
14_A	50 meter noordwest	5,00	40	37	31	42	71
15_A	50 meter noordoost	5,00	35	27	23	35	71
16_A	50 meter zuidoost	5,00	35	29	24	35	67
17_A	50 meter zuidwest	5,00	43	39	34	44	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Brentjes 53	1,50	51	33	33
01_B	De Brentjes 53	5,00	53	35	35
02_A	De Brentjes 57	1,50	50	31	31
02_B	De Brentjes 57	5,00	51	32	32
03_A	De Brentjes 61	1,50	54	37	28
03_B	De Brentjes 61	5,00	58	44	32
04_A	De Brentjes 63	1,50	57	42	23
04_B	De Brentjes 63	5,00	61	48	31
05_A	De Brentjes 65	1,50	70	48	29
05_B	De Brentjes 65	5,00	73	55	34
06_A	De Brentjes 65	1,50	59	47	24
06_B	De Brentjes 65	5,00	62	51	34
07_A	De Brentjes 67	1,50	57	46	31
07_B	De Brentjes 67	5,00	61	53	33
08_A	De Brentjes 67	1,50	50	34	23
08_B	De Brentjes 67	5,00	46	38	12
09_A	De Brentjes 69	1,50	52	41	30
09_B	De Brentjes 69	5,00	54	47	31
10_A	Poorterweg 94	1,50	62	49	27
10_B	Poorterweg 94	5,00	65	52	29
11_A	Poorterweg 119	1,50	56	48	30
11_B	Poorterweg 119	5,00	58	51	33
12_A	Poorterweg 119	1,50	55	43	30
12_B	Poorterweg 119	5,00	58	46	34
13_A	Poorterweg 127	1,50	53	42	25
13_B	Poorterweg 127	5,00	55	44	29
14_A	50 meter noordwest	5,00	63	42	37
15_A	50 meter noordoost	5,00	62	49	26
16_A	50 meter zuidoost	5,00	59	47	29
17_A	50 meter zuidwest	5,00	60	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3537ao0214\
Model: 3537ao0214 v2
Groep: Waarde=IBS: aan-/afvoer kippen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	De Brentjes 53	1,50	22	36	36
01_B	De Brentjes 53	5,00	26	38	38
02_A	De Brentjes 57	1,50	22	34	35
02_B	De Brentjes 57	5,00	26	36	36
03_A	De Brentjes 61	1,50	29	34	35
03_B	De Brentjes 61	5,00	35	39	40
04_A	De Brentjes 63	1,50	31	32	35
04_B	De Brentjes 63	5,00	38	39	42
05_A	De Brentjes 65	1,50	37	37	40
05_B	De Brentjes 65	5,00	37	40	42
06_A	De Brentjes 65	1,50	37	35	39
06_B	De Brentjes 65	5,00	43	40	44
07_A	De Brentjes 67	1,50	36	37	39
07_B	De Brentjes 67	5,00	42	39	44
08_A	De Brentjes 67	1,50	28	28	31
08_B	De Brentjes 67	5,00	29	26	31
09_A	De Brentjes 69	1,50	33	35	37
09_B	De Brentjes 69	5,00	36	37	39
10_A	Poorterweg 94	1,50	35	35	38
10_B	Poorterweg 94	5,00	38	37	41
11_A	Poorterweg 119	1,50	35	36	39
11_B	Poorterweg 119	5,00	39	40	43
12_A	Poorterweg 119	1,50	36	35	39
12_B	Poorterweg 119	5,00	41	39	43
13_A	Poorterweg 127	1,50	38	33	39
13_B	Poorterweg 127	5,00	42	37	43
14_A	50 meter noordwest	5,00	34	40	41
15_A	50 meter noordoost	5,00	36	35	38
16_A	50 meter zuidoost	5,00	35	35	38
17_A	50 meter zuidwest	5,00	28	43	43
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	-300	-300	N/A
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	-300	-300	N/A

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3537ao0214\
Model: 3537ao0214 v2
Groep: Waarde=IBS: aan-/afvoer kippen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	De Brentjes 53	1,50	26	27	30
01_B	De Brentjes 53	5,00	29	29	32
02_A	De Brentjes 57	1,50	25	26	29
02_B	De Brentjes 57	5,00	29	28	32
03_A	De Brentjes 61	1,50	32	23	33
03_B	De Brentjes 61	5,00	38	28	39
04_A	De Brentjes 63	1,50	34	19	34
04_B	De Brentjes 63	5,00	42	24	42
05_A	De Brentjes 65	1,50	41	23	41
05_B	De Brentjes 65	5,00	40	28	41
06_A	De Brentjes 65	1,50	40	20	40
06_B	De Brentjes 65	5,00	46	28	46
07_A	De Brentjes 67	1,50	39	26	39
07_B	De Brentjes 67	5,00	45	27	45
08_A	De Brentjes 67	1,50	31	18	31
08_B	De Brentjes 67	5,00	32	10	32
09_A	De Brentjes 69	1,50	36	25	36
09_B	De Brentjes 69	5,00	39	25	39
10_A	Poorterweg 94	1,50	38	22	38
10_B	Poorterweg 94	5,00	42	24	42
11_A	Poorterweg 119	1,50	38	26	38
11_B	Poorterweg 119	5,00	43	28	43
12_A	Poorterweg 119	1,50	39	25	39
12_B	Poorterweg 119	5,00	44	28	44
13_A	Poorterweg 127	1,50	42	20	42
13_B	Poorterweg 127	5,00	45	26	45
14_A	50 meter noordwest	5,00	37	31	38
15_A	50 meter noordoost	5,00	39	23	39
16_A	50 meter zuidoost	5,00	38	24	38
17_A	50 meter zuidwest	5,00	32	34	36
18_A	De Brentjes 57, IH	1,50	-300	-300	N/A
18_B	De Brentjes 57, IH	5,00	-300	-300	N/A

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Brentjes 53
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	De Brentjes 53	1,50	36	32	30	40	63	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	56	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	55	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-48	--	--	-48	55	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	52	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	50	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	7	--	--	7	50	4
06	Laden lossen container	1,00	27	--	--	27	49	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	13	--	14	24	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	46	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	44	4
62	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	44	4
15	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	43	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
61	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	39	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	5
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	39	5
06	Personenauto	0,75	-4	1	--	6	39	4
16	Tractor	1,50	15	--	--	15	38	4
07	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	37	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	33	31	25	36	36	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	36	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-68	--	--	-68	35	5
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
56	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	5
18	Kooiaap	1,00	21	--	25	35	33	4
58	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	33	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	29	26	21	31	32	3
57	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
05	Personenauto	0,75	-11	-6	--	-1	32	5
60	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-75	--	-75	-65	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	13	--	--	13	28	4
55	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	27	5
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-77	--	--	-77	26	5
59	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	26	5
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	11	--	--	11	26	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	7	--	--	7	26	5
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	2	--	--	2	26	5
17	Kooiaap	1,00	13	--	16	26	25	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	21	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	20	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	20	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	10	10	10	20	19	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	4	4	4	14	18	4
05	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Brentjes 53
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	De Brentjes 53	5,00	38	34	32	42	64	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	57	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	56	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-46	--	--	-46	55	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	54	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	52	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	10	--	--	10	52	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	16	--	18	28	51	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	50	4
06	Laden lossen container	1,00	29	--	--	29	50	2
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	46	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	44	3
62	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
61	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
06	Personenauto	0,75	-1	4	--	9	41	4
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41	4
16	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	35	33	27	38	37	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-66	--	-66	-56	36	3
18	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	36	3
56	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
05	Personenauto	0,75	-8	-3	--	2	34	4
58	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
57	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	31	28	23	33	33	2
55	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
59	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
60	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-72	--	-72	-62	30	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	16	--	--	16	30	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	11	--	--	11	28	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	6	--	--	6	28	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	13	--	--	13	27	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-76	--	--	-76	26	4
17	Kooiaap	1,00	15	--	18	28	26	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	22	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	22	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	21	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	21	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	7	7	7	17	20	3
05	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Brentjes 57
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	De Brentjes 57	1,50	35	31	29	39	62	
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	52	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-52	--	--	-52	51	4
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	13	--	14	24	49	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	48	5
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	6	--	--	6	48	5
61	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	46	4
06	Laden lossen container	1,00	23	--	--	23	45	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
16	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	43	4
15	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	41	5
06	Personenauto	0,75	-3	2	--	7	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	5
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	19	--	--	19	37	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-66	--	--	-66	37	5
07	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	37	5
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	31	28	23	33	35	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	34	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-70	--	-70	-60	34	4
05	Personenauto	0,75	-10	-5	--	0	33	5
18	Kooiaap	1,00	21	--	25	35	33	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	29	27	22	32	33	4
57	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	31	4
58	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
60	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	29	5
56	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	5
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-76	--	--	-76	28	5
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	12	--	--	12	27	4
59	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	5
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	4	--	--	4	27	5
55	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	27	5
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	8	--	--	8	27	5
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	11	--	--	11	26	4
17	Kooiaap	1,00	11	--	15	25	23	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	22	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	12	12	12	22	22	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	22	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	22	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	21	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	10	10	10	20	20	4
05	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Brentjes 57
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	De Brentjes 57	5,00	36	33	32	42	63	
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	55	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	54	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-51	--	--	-51	51	3
62	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	15	--	17	27	50	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	50	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	49	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	7	--	--	7	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	47	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	4
61	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
06	Laden lossen container	1,00	24	--	--	24	46	3
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
16	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	44	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	42	4
06	Personenauto	0,75	0	5	--	10	42	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	39	3
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
18	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	37	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-66	--	-66	-56	36	4
05	Personenauto	0,75	-8	-3	--	2	35	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	32	30	24	35	35	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	35	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	31	29	23	34	34	3
57	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
60	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	30	4
58	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	7	--	--	7	30	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	29	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	15	--	--	15	29	4
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-74	--	--	-74	29	4
59	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
55	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	25	3
17	Kooiaap	1,00	14	--	17	27	25	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	25	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	23	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	14	14	14	24	23	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	13	13	13	23	22	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	21	3
05	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	18	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Brentjes 61
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	De Brentjes 61	1,50	35	27	33	43	64	
08	Tractor	1,50	18	--	--	18	59	3
62	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	52	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	15	--	17	27	51	4
61	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	50	4
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	8	--	--	8	50	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-54	--	--	-54	49	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	48	4
16	Tractor	1,50	25	--	--	25	48	4
06	Personenauto	0,75	2	7	--	12	44	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
57	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-63	--	--	-63	40	4
18	Kooiaap	1,00	28	--	31	41	39	4
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	21	--	--	21	38	3
58	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	37	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-67	--	--	-67	36	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	35	4
06	Laden lossen container	1,00	13	--	--	13	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-69	--	--	-69	34	4
60	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	34	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	33	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	14	--	--	14	32	4
17	Kooiaap	1,00	19	--	23	33	31	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	28	26	21	31	31	3
05	Personenauto	0,75	-12	-7	--	-2	31	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	16	--	--	16	31	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	26	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	25	3
56	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
55	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	24	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	21	18	13	23	24	3
59	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	23	4
05	Laadlift	1,00	1	--	--	1	21	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	15	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	14	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Brentjes 61
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	De Brentjes 61	5,00	40	32	39	49	68	
08	Tractor	1,50	25	--	--	25	63	1
62	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	58	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
15	Tractor	1,50	35	--	--	35	54	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	54	2
61	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	54	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	19	--	21	31	54	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	13	--	--	13	53	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	53	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	3
16	Tractor	1,50	30	--	--	30	51	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	51	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	2
06	Personenauto	0,75	8	13	--	18	48	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-56	--	--	-56	46	3
57	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	45	1
18	Kooiaap	1,00	34	--	38	48	45	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	44	3
58	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	43	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	43	3
07	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	26	--	--	26	42	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	39	3
06	Laden lossen container	1,00	17	--	--	17	38	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	24	--	--	24	38	3
60	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-66	--	-66	-56	37	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	37	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	20	--	--	20	36	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-66	--	--	-66	36	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	35	2
05	Personenauto	0,75	-7	-2	--	3	35	3
17	Kooiaap	1,00	24	--	28	38	35	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	32	30	24	35	33	1
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	22	22	22	32	32	1
13	Verdamper koelcompressor	2,80	22	22	22	32	30	2
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	26	23	18	28	28	2
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	28	2
55	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	25	4
59	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	24	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	10	10	10	20	17	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	9	9	9	19	16	1
12	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	13	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	12	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Brentjes 63
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	De Brentjes 63	1,50	35	22	34	44	65	
08	Tractor	1,50	22	--	--	22	62	2
62	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	58	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	52	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	51	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	15	--	17	27	51	4
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	7	--	--	7	49	4
61	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	48	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	4
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	47	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	46	4
06	Personenauto	0,75	4	9	--	14	46	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-58	--	--	-58	45	4
57	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	45	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
58	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
18	Kooiaap	1,00	29	--	33	43	41	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
07	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	38	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
17	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	37	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	35	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	35	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	17	--	--	17	34	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-69	--	--	-69	34	4
05	Personenauto	0,75	-9	-5	--	0	33	4
06	Laden lossen container	1,00	10	--	--	10	33	4
60	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	33	4
55	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	13	--	--	13	27	3
59	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	25	2
56	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	24	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	20	18	13	23	23	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	20	17	12	22	23	3
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	9	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Brentjes 63
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	De Brentjes 63	5,00	42	26	42	52	70	
08	Tractor	1,50	28	--	--	28	66	0
62	Tractor piek	1,50	-38	--	--	-38	61	0
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	23	--	24	34	57	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	56	2
61	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	2
15	Tractor	1,50	36	--	--	36	55	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	14	--	--	14	54	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	53	3
16	Tractor	1,50	32	--	--	32	52	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	52	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-50	--	--	-50	51	2
06	Personenauto	0,75	11	15	--	20	50	1
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
57	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	48	0
18	Kooiaap	1,00	37	--	41	51	47	2
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	47	0
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	45	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	44	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	43	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	27	--	--	27	42	1
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	29	--	--	29	42	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-61	--	--	-61	41	3
17	Kooiaap	1,00	30	--	34	44	41	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	39	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	39	3
05	Personenauto	0,75	-3	1	--	6	38	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-64	--	--	-64	38	3
60	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	37	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	22	--	--	22	35	2
55	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	21	21	21	31	31	0
59	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	30	3
05	Laadlift	1,00	10	--	--	10	29	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	20	20	20	30	28	2
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	22	20	14	25	23	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	21	19	13	24	23	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	12	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	1
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	7	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	De Brentjes 65	1,50	40	28	41	51	73	
62	Tractor piek	1,50	-29	--	--	-29	70	0
08	Tractor	1,50	27	--	--	27	66	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	58	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	22	--	23	33	57	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	55	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	13	--	--	13	55	4
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	55	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	55	4
15	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	4
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	51	4
06	Personenauto	0,75	9	14	--	19	50	3
58	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	50	2
57	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	49	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	47	4
17	Kooiaap	1,00	34	--	38	48	46	4
18	Kooiaap	1,00	33	--	37	47	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	43	4
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	43	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	28	--	--	28	42	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-61	--	--	-61	42	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	41	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-63	--	--	-63	40	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	21	--	--	21	39	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	37	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-69	--	-69	-59	35	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	35	4
06	Laden lossen container	1,00	11	--	--	11	34	4
60	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	29	27	21	32	33	3
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-77	--	--	-77	26	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	22	19	14	24	25	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	25	2
05	Personenauto	0,75	-18	-13	--	-8	24	4
55	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	24	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	12	12	12	22	21	3
59	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	20	4
56	Personenauto piek	0,75	-86	-86	--	-81	17	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	12	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-3	-3	-3	7	7	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-4	-4	-4	6	6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	De Brentjes 65	5,00	42	33	41	51	75	
62	Tractor piek	1,50	-26	--	--	-26	73	0
08	Tractor	1,50	30	--	--	30	68	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	22	--	24	34	57	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	57	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	55	2
58	Personenauto piek	0,75	-44	-44	--	-39	55	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	55	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
57	Personenauto piek	0,75	-45	-45	--	-40	54	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	13	--	--	13	53	2
06	Personenauto	0,75	15	19	--	24	53	0
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	2
15	Tractor	1,50	33	--	--	33	51	0
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-51	--	--	-51	51	2
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	49	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	49	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	47	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	46	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	32	--	--	32	45	2
18	Kooiaap	1,00	35	--	38	48	45	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-58	--	--	-58	44	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	43	3
17	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	43	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	28	--	--	28	43	1
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	43	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	38	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	22	--	--	22	38	2
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	37	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	34	32	26	37	36	2
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	22	--	--	22	35	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	34	3
60	Bestelbus piek	0,75	-67	--	--	-67	34	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	27	21	32	31	3
05	Laadlift	1,00	9	--	--	9	28	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	17	17	17	27	24	2
05	Personenauto	0,75	-18	-13	--	-8	24	3
55	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	23	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	23	0
59	Bestelbus piek	0,75	-82	--	--	-82	20	3
56	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	17	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	8	8	8	18	16	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	16	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	De Brentjes 65	1,50	39	24	40	50	70	
08	Tractor	1,50	25	--	--	25	64	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	25	--	27	37	61	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	60	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-43	--	--	-43	59	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	59	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	59	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	16	--	--	16	58	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	58	4
62	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	57	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	54	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-53	--	--	-53	50	4
06	Personenauto	0,75	8	13	--	18	49	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
61	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	48	3
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	48	1
15	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	2
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	46	4
18	Kooiaap	1,00	35	--	38	48	46	4
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-59	--	--	-59	45	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	30	--	--	30	44	4
57	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	44	2
17	Kooiaap	1,00	32	--	35	45	44	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	41	4
59	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	41	4
05	Personenauto	0,75	-2	3	--	8	41	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	40	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	40	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	38	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	35	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	20	--	--	20	34	3
60	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	4
56	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	4
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
05	Laadlift	1,00	9	--	--	9	29	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	24	21	16	26	27	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	24	1
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	20	17	12	22	23	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	9	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-2	-2	-2	8	8	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	-2	-2	-2	8	7	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	-3	-3	-3	7	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Brentjes 65
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	De Brentjes 65	5,00	44	33	46	56	72	
08	Tractor	1,50	29	--	--	29	67	0
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-38	--	--	-38	62	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	30	40	62	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-39	--	-39	-29	61	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-41	--	-41	-31	61	2
62	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	59	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	18	--	--	18	58	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	58	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	55	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-47	--	--	-47	54	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	54	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	52	3
06	Personenauto	0,75	13	18	--	23	52	1
58	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	51	0
18	Kooiaap	1,00	41	--	44	54	50	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	49	2
61	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	49	1
17	Kooiaap	1,00	38	--	41	51	48	3
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	0
57	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	47	0
07	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	47	2
16	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	1
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	33	--	--	33	46	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-56	--	--	-56	45	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	29	--	--	29	44	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	44	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-58	--	--	-58	44	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	29	--	--	29	44	1
59	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	39	3
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	39	3
05	Personenauto	0,75	-3	2	--	7	38	3
06	Laden lossen container	1,00	17	--	--	17	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	24	--	--	24	36	1
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	34	31	26	36	36	2
60	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	35	2
05	Laadlift	1,00	15	--	--	15	33	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	30	28	22	33	32	2
56	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	28	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	16	16	16	26	26	0
13	Verdamper koelcompressor	2,80	17	17	17	27	24	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	9	9	9	19	17	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	14	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	De Brentjes 67	1,50	39	31	39	49	69	
08	Tractor	1,50	24	--	--	24	64	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	24	--	26	36	60	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	59	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	59	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	57	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	15	--	--	15	57	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	54	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	53	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	53	4
62	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	51	0
15	Tractor	1,50	30	--	--	30	51	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	51	4
06	Personenauto	0,75	9	14	--	19	50	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
57	Personenauto piek	0,75	-53	-53	--	-48	49	2
58	Personenauto piek	0,75	-54	-54	--	-49	48	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	47	4
07	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	47	4
18	Kooiaap	1,00	34	--	37	47	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-59	--	--	-59	45	4
61	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-61	--	--	-61	43	4
17	Kooiaap	1,00	31	--	35	45	43	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-61	--	--	-61	43	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
16	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	27	--	--	27	41	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	40	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	40	4
55	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	40	4
59	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	40	4
05	Personenauto	0,75	-4	1	--	6	39	4
06	Laden lossen container	1,00	16	--	--	16	38	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	38	4
60	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	35	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	31	29	23	34	34	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	30	27	22	32	33	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	33	3
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	28	4
56	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	11	11	11	21	23	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	11	11	11	21	20	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	12	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	De Brentjes 67	5,00	44	32	45	55	71	
08	Tractor	1,50	27	--	--	27	65	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	29	39	62	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	60	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	60	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-42	--	--	-42	59	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	18	--	--	18	58	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-42	--	--	-42	58	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	58	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	57	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-47	--	--	-47	54	2
62	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	53	0
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	53	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	53	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
58	Personenauto piek	0,75	-46	-46	--	-41	53	0
06	Personenauto	0,75	14	18	--	23	52	1
57	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	51	0
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	51	3
18	Kooiaap	1,00	39	--	43	53	49	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	48	2
15	Tractor	1,50	30	--	--	30	48	0
17	Kooiaap	1,00	37	--	41	51	47	3
61	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	45	1
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	28	--	--	28	44	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	23	--	--	23	44	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	31	--	--	31	44	2
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	29	--	--	29	44	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	44	3
16	Tractor	1,50	23	--	--	23	42	1
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-59	--	--	-59	42	3
60	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	40	2
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
59	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	40	3
05	Personenauto	0,75	-2	3	--	8	39	3
06	Laden lossen container	1,00	16	--	--	16	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	36	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	33	30	25	35	35	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	27	21	32	32	3
05	Laadlift	1,00	12	--	--	12	31	2
56	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	27	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	24	1
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	23	0
09	Motor mestopvoerband	2,00	8	8	8	18	16	2
12	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	12	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	11	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	De Brentjes 67	1,50	31	23	31	41	62	
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	4
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	53	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	53	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	11	--	--	11	53	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	17	--	19	29	53	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	4
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	45	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	44	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-60	--	-60	-50	42	4
06	Personenauto	0,75	0	5	--	10	42	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	42	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	42	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	42	4
15	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
07	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
61	Tractor piek	1,50	-66	--	--	-66	37	4
18	Kooiaap	1,00	25	--	29	39	37	4
58	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	36	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	19	--	--	19	36	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
17	Kooiaap	1,00	23	--	27	37	35	4
16	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	3
57	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	34	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	34	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	14	--	--	14	32	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	9	--	--	9	32	4
05	Personenauto	0,75	-11	-6	--	-1	31	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	15	--	--	15	30	4
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
55	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-74	--	--	-74	29	4
59	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	29	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	23	20	15	25	27	4
60	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
56	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	21	19	14	24	25	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	9	--	--	9	23	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-81	--	--	-81	22	4
05	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	17	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	5	5	5	15	14	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	1	1	1	11	14	2
09	Motor mestopvoerband	2,00	-4	-4	-4	6	6	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	-5	-5	-5	5	5	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-6	-6	-6	4	4	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-6	-6	-6	4	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - De Brentjes 67
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	De Brentjes 67	5,00	31	14	32	42	63	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	55	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	54	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	14	--	--	14	54	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	54	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	20	--	22	32	54	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	51	0
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-53	--	--	-53	49	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-53	--	--	-53	48	3
62	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	45	0
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	43	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	43	2
06	Personenauto	0,75	2	7	--	12	42	2
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	42	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-60	--	--	-60	41	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	40	2
05	Personenauto	0,75	-3	2	--	7	39	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-64	--	-64	-54	38	3
58	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	38	0
18	Kooiaap	1,00	27	--	30	40	37	2
61	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	37	2
59	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	36	3
15	Tractor	1,50	17	--	--	17	36	0
55	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
16	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	2
17	Kooiaap	1,00	23	--	27	37	34	3
57	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	34	0
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	31	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	31	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	17	--	--	17	30	2
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	30	2
60	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-74	--	--	-74	28	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-74	--	--	-74	28	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-76	--	--	-76	26	3
56	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	26	2
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	11	--	--	11	24	2
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-80	--	--	-80	22	3
06	Laden lossen container	1,00	0	--	--	0	21	3
05	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	17	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	6	6	6	16	14	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	11	9	3	14	13	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	10	8	2	13	13	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-1	-1	-1	9	9	0
10	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	0	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	0	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	0	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	-9	-9	-9	1	-1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - De Brentjes 69
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	De Brentjes 69	1,50	37	30	36	46	68	
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	60	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	59	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	23	--	25	35	59	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	58	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	15	--	--	15	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	56	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	55	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	55	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	55	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	51	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	51	4
06	Personenauto	0,75	7	12	--	17	49	4
16	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	4
15	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-56	--	--	-56	47	4
07	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	46	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
58	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	3
60	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
62	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-60	--	--	-60	44	5
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	26	--	--	26	43	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	4
61	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
57	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
17	Kooiaap	1,00	30	--	34	44	42	4
18	Kooiaap	1,00	28	--	32	42	40	4
59	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	38	4
55	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	38	4
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	38	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	14	--	--	14	37	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-67	--	--	-67	36	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-67	--	--	-67	36	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	35	4
05	Personenauto	0,75	-9	-4	--	1	34	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	30	28	22	33	34	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	28	26	20	31	32	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
56	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	25	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	14	14	14	24	23	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	6	6	6	16	19	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	13	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - De Brentjes 69
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	De Brentjes 69	5,00	39	31	39	49	68	
08	Tractor	1,50	22	--	--	22	61	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	59	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	25	--	27	37	59	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	58	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	18	--	--	18	58	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	56	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	55	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	50	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	50	2
06	Personenauto	0,75	10	15	--	20	50	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	2
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	1
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	48	2
62	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	48	0
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	48	1
07	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	47	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
57	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	45	1
60	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	45	2
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	29	--	--	29	45	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	43	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-60	--	--	-60	43	4
17	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	43	3
18	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	42	2
61	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	41	2
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	19	--	--	19	40	3
55	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	2
59	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	37	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	23	--	--	23	36	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	20	--	--	20	36	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-66	--	--	-66	36	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-68	--	--	-68	34	3
05	Personenauto	0,75	-7	-2	--	3	34	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	31	29	23	34	33	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	27	25	20	30	30	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	17	--	--	17	30	2
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	27	2
56	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	27	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	15	15	15	25	23	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	7	7	7	17	18	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	15	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poorterweg 94
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Poorterweg 94	1,50	38	27	38	48	74	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	65	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	30	--	31	41	65	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-37	--	-37	-27	64	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	64	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-37	--	--	-37	64	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	23	--	--	23	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	64	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-49	--	--	-49	54	4
07	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	53	3
61	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
59	Bestelbus piek	0,75	-50	--	--	-50	52	3
55	Personenauto piek	0,75	-50	-50	--	-45	52	3
06	Personenauto	0,75	10	15	--	20	52	3
08	Tractor	1,50	9	--	--	9	51	4
05	Personenauto	0,75	9	14	--	19	51	3
62	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	47	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-57	--	--	-57	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	46	4
16	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	4
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	45	4
56	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	29	--	--	29	44	4
17	Kooiaap	1,00	32	--	35	45	44	4
18	Kooiaap	1,00	29	--	33	43	41	4
15	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-64	--	--	-64	39	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	36	5
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	17	--	--	17	34	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	20	--	--	20	34	3
58	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
57	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	27	25	20	30	31	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	30	4
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	7	--	--	7	30	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	23	21	16	26	27	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	15	15	15	25	25	3
05	Laadlift	1,00	3	--	--	3	24	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	12	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	10	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	9	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-8	-8	-8	2	5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poortterweg 94
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Poortterweg 94	5,00	41	29	42	52	74	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	66	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	32	--	34	44	65	1
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-34	--	-34	-24	65	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	65	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-34	--	--	-34	65	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	26	--	--	26	65	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	26	64	1
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	58	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	54	3
07	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	53	1
61	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	2
59	Bestelbus piek	0,75	-47	--	--	-47	52	0
55	Personenauto piek	0,75	-47	-47	--	-42	52	0
06	Personenauto	0,75	13	18	--	23	52	1
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	52	3
05	Personenauto	0,75	12	17	--	22	51	1
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-52	--	-52	-42	50	3
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
16	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	47	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-57	--	--	-57	46	3
17	Kooiaap	1,00	35	--	39	49	46	3
60	Bestelbus piek	0,75	-56	--	--	-56	45	3
56	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	44	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	31	--	--	31	44	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
18	Kooiaap	1,00	33	--	36	46	43	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	41	3
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	38	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	36	2
58	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
06	Laden lossen container	1,00	11	--	--	11	33	3
57	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	33	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	32	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	26	21	31	32	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	31	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	25	22	17	27	28	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	27	2
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	26	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	13	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-8	-8	-8	2	5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poortterweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Poortterweg 119	1,50	39	31	38	48	68	
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	63	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	57	4
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	22	--	24	34	57	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	56	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	14	--	--	14	55	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-48	--	--	-48	54	3
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	52	3
58	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	51	3
15	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
06	Personenauto	0,75	7	12	--	17	48	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-55	--	--	-55	48	3
16	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	45	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-58	--	--	-58	45	4
17	Kooiaap	1,00	33	--	37	47	45	4
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	45	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	28	--	--	28	45	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-63	--	--	-63	40	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	40	3
18	Kooiaap	1,00	28	--	32	42	40	3
05	Personenauto	0,75	-4	1	--	6	38	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
57	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	38	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-67	--	--	-67	36	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	12	--	--	12	35	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	34	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	30	28	23	33	34	4
06	Laden lossen container	1,00	11	--	--	11	33	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	27	21	32	33	4
56	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
55	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	27	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	27	2
59	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	22	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	16	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poortterweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Poortterweg 119	5,00	43	33	43	53	70	
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	64	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	27	--	29	39	60	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	59	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	58	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	19	--	--	19	58	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	58	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	56	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	56	1
15	Tractor	1,50	36	--	--	36	54	0
61	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	54	1
58	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	52	1
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	2
06	Personenauto	0,75	11	16	--	21	50	1
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-50	--	--	-50	50	1
62	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	50	0
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	50	1
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-53	--	--	-53	48	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	48	1
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	33	--	--	33	48	1
17	Kooiaap	1,00	37	--	41	51	47	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	45	1
05	Personenauto	0,75	4	9	--	14	43	1
18	Kooiaap	1,00	33	--	37	47	42	1
16	Tractor	1,50	22	--	--	22	41	0
57	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	40	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	39	1
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	39	1
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	38	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	38	2
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-65	--	--	-65	37	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	21	--	--	21	36	2
56	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	36	0
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-65	--	--	-65	36	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	24	--	--	24	36	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	33	31	26	36	36	2
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	27	21	32	32	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	30	1
06	Laden lossen container	1,00	9	--	--	9	30	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	18	18	18	28	28	0
55	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	27	1
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	26	1
59	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	25	1
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	24	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	11	11	11	21	19	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	13	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	13	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	4	4	4	14	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poortterweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	Poortterweg 119	1,50	39	30	39	49	71	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	63	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	29	39	63	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	62	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	21	--	--	21	62	3
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	60	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	59	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	59	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	58	3
06	Personenauto	0,75	10	15	--	20	52	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	51	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
07	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	50	3
61	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	3
05	Personenauto	0,75	6	11	--	16	48	3
16	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	3
17	Kooiaap	1,00	35	--	38	48	46	4
55	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	46	3
59	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	45	3
15	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	3
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	45	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-58	--	-58	-48	45	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-59	--	--	-59	44	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	25	--	--	25	42	3
56	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
18	Kooiaap	1,00	27	--	30	40	38	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-67	--	--	-67	36	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	35	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	35	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	20	--	--	20	35	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	34	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	30	28	23	33	34	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	15	--	--	15	33	4
58	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	27	25	19	30	31	4
06	Laden lossen container	1,00	6	--	--	6	29	4
57	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	14	--	--	14	28	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	22	2
13	Verdamper koelcompressor	2,80	13	13	13	23	22	3
05	Laadlift	1,00	0	--	--	0	20	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	16	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	11	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poortterweg 119
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	Poortterweg 119	5,00	43	33	44	54	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	64	1
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	31	--	33	43	64	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	24	--	--	24	63	1
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	61	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-40	--	-40	-30	60	2
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-41	--	--	-41	59	1
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-41	--	-41	-31	59	1
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-41	--	--	-41	59	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	54	1
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
06	Personenauto	0,75	14	19	--	24	53	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-47	--	-47	-37	53	1
07	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	51	1
61	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	50	0
17	Kooiaap	1,00	39	--	43	53	49	2
05	Personenauto	0,75	10	15	--	20	49	1
62	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	49	1
15	Tractor	1,50	30	--	--	30	49	0
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	0
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	47	1
55	Personenauto piek	0,75	-54	-54	--	-49	46	1
59	Bestelbus piek	0,75	-54	--	--	-54	46	1
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-55	--	--	-55	46	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	46	1
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	30	--	--	30	44	1
56	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	43	0
18	Kooiaap	1,00	32	--	35	45	41	1
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	37	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	17	--	--	17	37	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-65	--	--	-65	36	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	34	32	26	37	36	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	24	--	--	24	36	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-67	--	--	-67	35	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	19	--	--	19	34	2
58	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	34	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	27	21	32	32	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	30	1
06	Laden lossen container	1,00	8	--	--	8	30	3
57	Personenauto piek	0,75	-71	--	--	-66	29	1
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	25	1
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	22	1
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	22	0
09	Motor mestopvoerband	2,00	12	12	12	22	20	2
10	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	14	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	14	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poortterweg 127
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	Poortterweg 127	1,50	39	22	42	52	72	
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	28	--	30	40	63	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	63	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	63	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	21	--	--	21	62	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-43	--	-43	-33	59	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
08	Tractor	1,50	15	--	--	15	57	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	57	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	57	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	56	4
61	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
07	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	51	4
06	Personenauto	0,75	9	14	--	19	51	4
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
62	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-54	--	--	-54	50	4
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
05	Personenauto	0,75	5	10	--	15	47	4
17	Kooiaap	1,00	35	--	39	49	47	4
56	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	46	4
60	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	46	4
18	Kooiaap	1,00	34	--	38	48	46	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-58	--	--	-58	45	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	45	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	30	--	--	30	44	4
55	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	44	4
59	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
16	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	4
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	18	--	--	18	41	4
15	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	22	--	--	22	40	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	37	4
57	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	34	4
63	Laden lossen container piek	0,20	-70	--	--	-70	34	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-70	--	--	-70	34	4
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	19	--	--	19	33	3
06	Laden lossen container	1,00	7	--	--	7	30	4
05	Laadlift	1,00	9	--	--	9	29	4
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	28	3
58	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	24	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	15	13	7	18	19	4
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	15	13	7	18	19	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	-1	-1	-1	9	13	4
09	Motor mestopvoerband	2,00	-6	-6	-6	4	4	4
10	Motor mestopvoerband	2,00	-10	-10	-10	0	0	4
11	Motor mestopvoerband	2,00	-11	-11	-11	-1	-1	4
12	Motor mestopvoerband	2,00	-12	-12	-12	-2	-2	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poortterweg 127
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_B	Poortterweg 127	5,00	43	30	45	55	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	64	2
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	30	--	32	42	64	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	63	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	23	--	--	23	63	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	62	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-44	--	--	-44	58	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-45	--	--	-45	56	2
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	55	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	55	2
61	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-49	--	-49	-39	52	2
62	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
07	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	51	2
06	Personenauto	0,75	11	15	--	20	51	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-51	--	--	-51	51	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
17	Kooiaap	1,00	39	--	43	53	49	2
18	Kooiaap	1,00	38	--	41	51	48	3
05	Personenauto	0,75	7	12	--	17	47	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	47	2
56	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	47	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	32	--	--	32	45	2
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-57	--	--	-57	45	3
15	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	21	--	--	21	43	3
55	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	42	2
59	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	42	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	25	--	--	25	42	3
16	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	2
63	Laden lossen container piek	0,20	-62	--	--	-62	40	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	23	--	--	23	39	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	37	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	35	2
57	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
06	Laden lossen container	1,00	13	--	--	13	35	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	29	27	21	32	32	2
05	Laadlift	1,00	12	--	--	12	31	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	23	23	23	33	31	2
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	26	24	19	29	29	3
58	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	23	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	3	3	3	13	16	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	-2	-2	-2	8	7	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	-3	-3	-3	7	6	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter noordwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	50 meter noordwest	5,00	41	37	38	48	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--	30	68	0
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-36	--	--	-36	63	0
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	27	--	28	38	61	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	60	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	20	--	--	20	60	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	60	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-42	--	--	-42	59	2
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	54	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	52	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-50	--	--	-50	52	3
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	52	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	49	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-51	--	--	-51	49	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	2
07	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	48	2
61	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	48	2
06	Personenauto	0,75	7	12	--	17	48	2
60	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	46	2
05	Personenauto	0,75	4	9	--	14	45	3
56	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	45	3
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	2
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	45	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-57	--	--	-57	44	2
15	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	3
59	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	41	3
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-61	--	--	-61	41	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	41	2
62	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	40	3
17	Kooiaap	1,00	31	--	35	45	40	1
55	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	39	3
18	Kooiaap	1,00	28	--	32	42	38	2
06	Laden lossen container	1,00	17	--	--	17	37	1
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	37	34	29	39	37	0
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	35	32	27	37	36	1
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	18	--	--	18	33	2
57	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	10	--	--	10	31	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-70	--	--	-70	31	2
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	18	--	--	18	31	2
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	29	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	17	--	--	17	28	1
58	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	16	16	16	26	23	1
05	Laadlift	1,00	1	--	--	1	20	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	7	7	7	17	20	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	5	5	5	15	12	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	9	2
11	Motor mestopvoerband	2,00	2	2	2	12	9	1
12	Motor mestopvoerband	2,00	0	0	0	10	7	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter noordoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	50 meter noordoost	5,00	38	27	39	49	72	
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	31	--	32	42	64	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	64	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	24	--	--	24	63	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-37	--	--	-37	62	0
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-37	--	-37	-27	62	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-45	--	-45	-35	56	3
08	Tractor	1,50	15	--	--	15	56	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	56	2
07	Bestelbus	0,75	16	--	--	16	52	1
06	Personenauto	0,75	12	17	--	22	51	1
05	Personenauto	0,75	11	15	--	20	50	1
55	Personenauto piek	0,75	-50	-50	--	-45	49	0
59	Bestelbus piek	0,75	-50	--	--	-50	49	0
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-53	--	-53	-43	49	3
15	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-57	--	--	-57	45	3
17	Kooiaap	1,00	34	--	37	47	45	3
60	Bestelbus piek	0,75	-58	--	--	-58	44	3
56	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	43	2
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-60	--	--	-60	42	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	28	--	--	28	42	3
61	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	42	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-61	--	--	-61	41	3
62	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	41	3
16	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-66	--	--	-66	36	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-66	--	--	-66	36	4
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-66	--	--	-66	36	3
58	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	20	--	--	20	33	2
18	Kooiaap	1,00	22	--	25	35	32	3
57	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-72	--	-72	-62	29	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	26	23	18	28	29	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	12	--	--	12	29	3
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	24	22	17	27	28	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	18	18	18	28	27	2
06	Laden lossen container	1,00	4	--	--	4	26	4
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	9	--	--	9	26	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	4	--	--	4	26	3
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	21	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	17	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	16	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	7	7	7	17	16	3
05	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	14	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter zuidoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	50 meter zuidoost	5,00	38	29	38	48	68	
08	Tractor	1,50	24	--	--	24	63	2
62	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	59	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	20	--	22	32	55	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-47	--	--	-47	55	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-48	--	-48	-38	54	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	12	--	--	12	53	3
61	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-50	--	-50	-40	53	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	51	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-52	--	--	-52	50	3
16	Tractor	1,50	28	--	--	28	49	3
58	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	49	2
06	Personenauto	0,75	8	13	--	18	49	3
57	Personenauto piek	0,75	-53	-53	--	-48	48	2
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-55	--	--	-55	47	3
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-58	--	--	-58	44	4
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	44	2
18	Kooiaap	1,00	32	--	36	46	43	3
17	Kooiaap	1,00	31	--	34	44	42	3
07	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	42	3
63	Laden lossen container piek	0,20	-61	--	--	-61	41	4
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	25	--	--	25	39	3
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-64	--	--	-64	39	4
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-64	--	--	-64	39	4
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	38	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	20	--	--	20	37	3
06	Laden lossen container	1,00	15	--	--	15	37	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	35	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-69	--	--	-69	33	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	29	26	21	31	32	3
60	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	15	--	--	15	29	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	25	23	17	28	28	3
13	Verdamper koelcompressor	2,80	19	19	19	29	27	3
05	Personenauto	0,75	-15	-11	--	-6	27	4
55	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	26	4
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	26	3
59	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	25	4
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	20	2
56	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	20	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	6	6	6	16	15	3
09	Motor mestopvoerband	2,00	3	3	3	13	12	3
11	Motor mestopvoerband	2,00	1	1	1	11	11	3
10	Motor mestopvoerband	2,00	-1	-1	-1	9	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3537ao0214 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - 50 meter zuidwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_A	50 meter zuidwest	5,00	43	39	36	46	68	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	61	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-39	--	--	-39	60	1
63	Laden lossen container piek	0,20	-41	--	--	-41	59	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	15	--	--	15	57	3
08	Tractor	1,50	16	--	--	16	57	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	3
09	Vrachtwagen aan-/afvoer kippen	1,00	21	--	23	33	56	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-46	--	--	-46	56	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	3
06	Laden lossen container	1,00	34	--	--	34	54	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-53	--	--	-53	49	4
70	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-54	--	-54	-44	48	4
15	Tractor	1,50	27	--	--	27	48	3
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-56	--	--	-56	46	3
61	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
07	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	45	3
06	Personenauto	0,75	3	8	--	13	44	3
21	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	28	--	--	28	44	2
16	Tractor	1,50	21	--	--	21	42	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek rbs	1,00	-60	--	--	-60	42	2
74	Kooiaap piek IBS	1,00	-61	--	-61	-51	41	3
08	Ventilator Stienen 920 (12 stuks)	2,50	40	38	32	43	40	0
75	Handgeduwde palletwagen rijden piek	0,20	-63	--	--	-63	40	3
05	Personenauto	0,75	-3	1	--	6	39	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-63	--	-63	-53	39	3
56	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	3
18	Kooiaap	1,00	27	--	31	41	38	3
60	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
55	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	37	4
59	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	36	4
07	Ventilator Stienen 920 (7 stuks)	2,50	36	33	28	38	36	1
58	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	36	3
03	Voerleiding vullen silo's	2,60	23	--	--	23	36	2
57	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
73	Kooiaap piek IBS	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
01	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	8	--	--	8	30	3
04	Handgeduwde palletwagen rijden	0,20	13	--	--	13	30	3
02	Voer lossen zijkant 2	1,00	15	--	--	15	29	3
17	Kooiaap	1,00	17	--	21	31	28	3
76	Voer lossen zijkant 2, piek	0,00	-75	--	--	-75	28	3
12	Motor mestopvoerband	2,00	20	20	20	30	27	0
11	Motor mestopvoerband	2,00	19	19	19	29	26	1
10	Motor mestopvoerband	2,00	18	18	18	28	25	1
09	Motor mestopvoerband	2,00	18	18	18	28	25	1
13	Verdamper koelcompressor	2,80	17	17	17	27	25	2
14	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	25	3
05	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Peel en Maas
t.a.v. de heer K. Vestjens
Wilhelminaplein 1
5981 CC Panningen

ForFarmers Hendrix BV
FarmConsult
Sluisstraat 24
NL-7491 GA Delden
T +31 (0)573 28 89 89
F +31 (0)573 28 88 90
farmconsult@forfarmers.eu
www.forfarmershendrix.nl

Delden, 22 april 2015

Aanvulling oplegnotitie, Koch, Poorteweg 121 te Koningslust

Geacht College,

Op 11-11-2014 is een integrale aanvulling ingediende voor de aanvraag omgevingsvergunning van Pluimveebedrijf Koch, Poorteweg 121, 5984 NM te Koningslust. In deze stukken worden 2 typen ventilatoren vermeld zijnde SGS -82-C4D en SGS -92-C4R. Voor de aangevraagde situatie willen we uitgaan van alleen het type SGS -92-C4R. Daar waar de SGS-82-C4D beschreven staat moet daarmee SGS -92-C4R gelezen worden. De capaciteit van de SGS -92-C4R is groter waarmee de motivaties in de aanvraag voor het overige onveranderd blijven. Aangaande de akoestische belasting van deze ventilatoren verwijzen wij u tevens naar de wijziging/aanpassing van het akoestisch onderzoek d.d 21-11-2014 opgesteld door G&O.

Met vriendelijke groet,



D. van Uijen
Specialist Bedrijfsontwikkeling

-  contour besluitvlak
-  contour besluitvlak inclusief
bestaand bouwvlak nr 121



Situatie Gemeente Heiden
Sectie R, no 186, 435, 436
205, 456, 446

Situatie nieuw bouwblok

Renvoor
bestaande gebouwen
planning
situatie nieuw bouwblok

Schaal:	1:2000	Naam:	Pluimveebedrijf Koch
Get.:	B. Frederix	Adres:	Poortweg 121
Datum:	16 september 2011	Woonplaats:	5884 NM Koningslust