

Akoestisch onderzoek

Rongvenweg 14 te Egchel

05-05-2020

Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK

PROJECTNUMMER: EX.20.1286

VERSIE: 1

DATUM: 05-05-2020

OPDRACHTNEMER:

LOCATIE: Rongvenweg 14 te Egchel

OPDRACHTGEVER:

CONTACTPERSOON

UITVOERDER

Inhoud

AKOESTISCH ONDERZOEK

Inhoud.....	3
Inleiding.....	4
1. Toetsingskader en normstelling.....	5
1.1 Geluidbeleid.....	5
1.2 Voorschriften.....	5
1.3 Beoordeling.....	6
2. Bedrijfssituatie.....	7
2.1 Representatieve bedrijfssituatie.....	7
2.2 Indirecte hinder.....	9
3. Akoestische modellering.....	10
3.1 Modellering.....	10
3.2 Bronvermogens.....	11
3.3 Bodemgebieden en objecten.....	12
4. Rekenresultaten.....	13
4.1 Representatieve bedrijfssituatie.....	13
4.2 Maximale geluidsniveaus.....	13
4.3 Indirecte hinder.....	14
5. Beoordeling en conclusies.....	15
Literatuur.....	16

Inleiding

In opdracht van is door Exlan Bedrijfsontwikkeling een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Rongvenweg 14 te Egchel.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan Rongvenweg 14 te Egchel. Kadastraal bekend bij de gemeente Helden, sectie H, nummers 3109, 3110, 2596, 2171, 3123, 3124, 957. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Peel en Maas. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Melkweg. Tot de inrichting aan de Rongvenweg 14 behoort ook Melkweg 18. Dit adres is niet opgenomen in de berekeningen. Daarnaast is de in het rapport van 2017 opgenomen woning met het adres Melkweg 22 inmiddels gesloopt en wordt ook niet opgenomen in de berekeningen. De inrichting is op onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1: luchtfoto inrichting aan de Rongvenweg 14 te Egchel

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu V5.10, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1. Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d. In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving¹ zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,T,Lr}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$)** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2. Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De plattegrondtekening en een toelichting door de opdrachtgever leverden de, voor het opstellen van het akoestisch onderzoek, benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Vullen silo's

Het model gaat er van uit dat drie maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bronnen VW1a en VW1b) vult de silo's (puntbronnen VS1 t/m VS4) in twee vrachten binnen de inrichting. Binnen de inrichting zijn meerdere locaties met voersilo's gelegen. Binnen één etmaal worden niet alle silo's gelijktijdig gevuld. Het vullen van de silo's heeft een duur van circa 45 minuten per vracht.

Aan- en afvoer varkens

Hoogstens één maal per week worden er in de dag- of nachtperiode vleesvarkens afgevoerd. De afvoer van vleesvarkens geschiedt in twee vrachten. De afvoer van vleesvarkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van vleesvarkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW2 en VW3) van derden. De vleesvarkens worden t.h.v. gebouw 1 en gebouw 4 geladen (puntbronnen LV1 en LV2). Aangezien de afvoer van vleesvarkens in zowel de dag- en nachtperiode kan plaatsvinden, gaat het model uit van twee vrachten in zowel de dag- als nachtperiode.

Hoogstens twee maal per week worden er in de dagperiode gespeende biggen afgevoerd. De afvoer van gespeende biggen geschiedt in drie vrachten. De afvoer van gespeende biggen heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van gespeende biggen gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW4a en VW4b) van derden. De biggen worden t.h.v. gebouw 2 en gebouw 4 geladen (puntbronnen LV3a en LV3b).

Ten hoogste één maal per twee weken worden zeugen in de dagperiode in één keer aangevoerd. De afvoer van zeugen (mobiele bron VW10) vindt één maal per week in één vracht in de dagperiode plaats. Aangezien de aan- en afvoer van zeugen niet gelijktijdig binnen één etmaal plaatsvinden, wordt in het model enkel de afvoer van zeugen meegenomen. Deze staat tevens representatief voor de aanvoer van zeugen. Het verladen van de zeugen (puntbron LV4) heeft een duur van 1,5 uur per vracht.

Afvoer spuiwater

Afvoer van spuiwater vindt circa één maal per week plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW5) van derden in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van het spuiwater neemt circa 20 minuten in beslag (puntbronnen OS1 en OS2). Het model gaat uit van maximaal één vracht.

Enkele keren per jaar wordt in de dagperiode de zuurtank aangevuld. Aangezien de aanvoer van zuur en de afvoer van spuiwater nooit gelijktijdig binnen één etmaal plaatsvindt, wordt enkel de afvoer van spuiwater in het model opgenomen. De afvoer van spuiwater staat tevens representatief voor de aanvoer van zuur.

Aanvoer propaan

Aanvoer van propaan vindt circa vijf maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW6) van derden in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van propaan neemt circa 20 minuten in beslag (puntbron OP1).

Afvoer mest

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt er mest uit de stallen gepompt en afgevoerd. Op één dag worden gemiddeld twintig vrachten met mest vanuit de inrichting afgevoerd. De mest wordt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, geladen d.m.v. een vrachtwagen of tractor (mobiele bronnen TR1, TR2 en VW7a en VW7b). Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen OM1 t/m OM6).

Het aantal vrachten, zoals hierboven beschreven, gaat uit van een worst case-scenario.

Aangezien de situatie, waarbij dunne mest uit de stallen wordt gepompt, met beduidend meer vrachten plaatsvindt dan de eventuele afvoer van gedroogde mest, is enkel de afvoer van dunne mest opgenomen in het model. De afvoer van dunne mest staat tevens representatief voor de afvoer van droge mest.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens twee maal per week in de dagperiode. Een destructor (mobiele bron VW8) laadt de kadavers aan de voorzijde van gebouw 2. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1).

Intern transport

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van twintig bewegingen met de auto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1) en vier bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de varkensstallen mechanisch geventileerd. Gebouw 1 is voorzien van zestien stuks ventilatoren met een diameter van 500 mm (puntbronnen V1 t/m V16). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 2 wordt centraal afgevoerd naar het luchtwassysteem, welke is voorzien van tien ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbron V17). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 3 wordt centraal afgevoerd naar twee luchtwassers, welke beide zijn voorzien van vier ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbronnen V18 en V19). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 4 wordt centraal afgevoerd naar twee luchtwassers, welke beide zijn voorzien van vijf ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbronnen V20 en V21). De ventilatielucht uit gebouw 5 wordt centraal afgevoerd naar twee luchtwassers, welke beide zijn voorzien van vijf ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbronnen V22 en V23).

Op het bronvermogen van de ventilatoren in het luchtwassysteem is een demping van 10 dB toegepast i.v.m. de positionering voor het wasserpakket. Met het toepassen van tien stuks ventilatoren in het luchtkanaal/luchtwassysteem wordt een demping van 0 dB bereikt (Bijdrage 10 [log 10] – 10 dB demping). Met het toepassen van vier en vijf stuks ventilatoren in het luchtkanaal/luchtwassysteem wordt een demping van 4 en 3 dB bereikt.

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren met een capaciteit van 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode draaien. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek: $\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$

Hierin:

ΔL = demping van het geluidsvermogen

L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental

L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental

N_1 = toerental vol vermogen

N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90% en 80% betekent een reductie op het bronvermogen van - 2,29 dB(A) en -4,85 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b

Wasplaats

Ter hoogte van beide wasplaatsen worden wekelijks materialen gereinigd. Bij het reinigen (puntbronnen H1 en H2) is de hogedrukreiniger in de dagperiode ten hoogste 15 minuten per wasplaats in gebruik.

Noodstroomaggregaat

Ter hoogte van gebouw 1 is een noodstroomaggregaat aanwezig. Circa één maal per maand wordt het aggregaat in de dagperiode getest. Tijdens het testen draait de motor (puntbron NA1) circa 10 minuten per keer.

Aanvoer diesel

Maximaal één maal per maand wordt in de dagperiode diesel aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW9) lost de stof in de op het bedrijf aanwezige tank. Het lossen van diesel (puntbron OD1) neemt per tank circa 20 minuten in beslag.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden inpandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg.

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woningen passeert. In de berekening is uitgegaan van de in onderstaande tabel vermelde verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie.

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen (dag)	Bewegingen (avond)	Bewegingen (nacht)
Personenauto	50	20	4	2
Bestelauto	50	4	-	-
Vrachtwagen	50	40	4	4
Tractor	30	16	4	-
Verkeersintensiteit		80	12	6

3. Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie V5.10. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een apart model binnen het project opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

l	= routelengte in m
n	= aantal verkeersbewegingen
v	= snelheid voertuig in m/sec
T	= tijd beoordelingsperiode in sec
N	= aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database Exlan)

Omschrijving bronnen	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor diverse werkzaamheden	104	109	+5
Ventilator 500 mm	80	-	-
Ventilator 920 mm	94	-	-
Laden/lossen varkens	99	120	+21
Overpompen mest	102	-	-
Overpompen spuiwater	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Overpompen propaan	103	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Noodstroomaggre gaat	99	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het geluid afkomstig van het "schreeuwen" van de varkens en het bewegen van de laadklep, is op het berekende geluidsniveau bij het verladen van varkens een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4. Rekenresultaten

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
		(richtwaarde 40)	(richtwaarde 35)	(richtwaarde 30)
01	Melkweg 12	22	24	26
02	Huiskensweg 8	29	24	24
03	Karissendijk 9	27	26	24

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
		(grenswaarde 70)	(grenswaarde 65)	(grenswaarde 60)
01	Melkweg 12	42	39	53
02	Huiskensweg 8	49	39	50
03	Karissendijk 9	37	36	39

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Rongvenweg 14 te Egchel, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 5: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
		(grenswaarde 50)	(grenswaarde 45)	(grenswaarde 40)
01	Rongvenweg 8	46	42	37
02	Melkweg 12	47	45	35

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5. Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 29 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avondperiode van 35 dB(A) wordt voldaan, met een geluidsniveau van 26 dB(A). Aan de grenswaarde in de nachtperiode van 30 dB(A) wordt ook voldaan, met een geluidsniveau van 26 dB(A).
- Het maximale geluidsniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode, met een geluidsniveau van ten hoogste 53.
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 47 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.

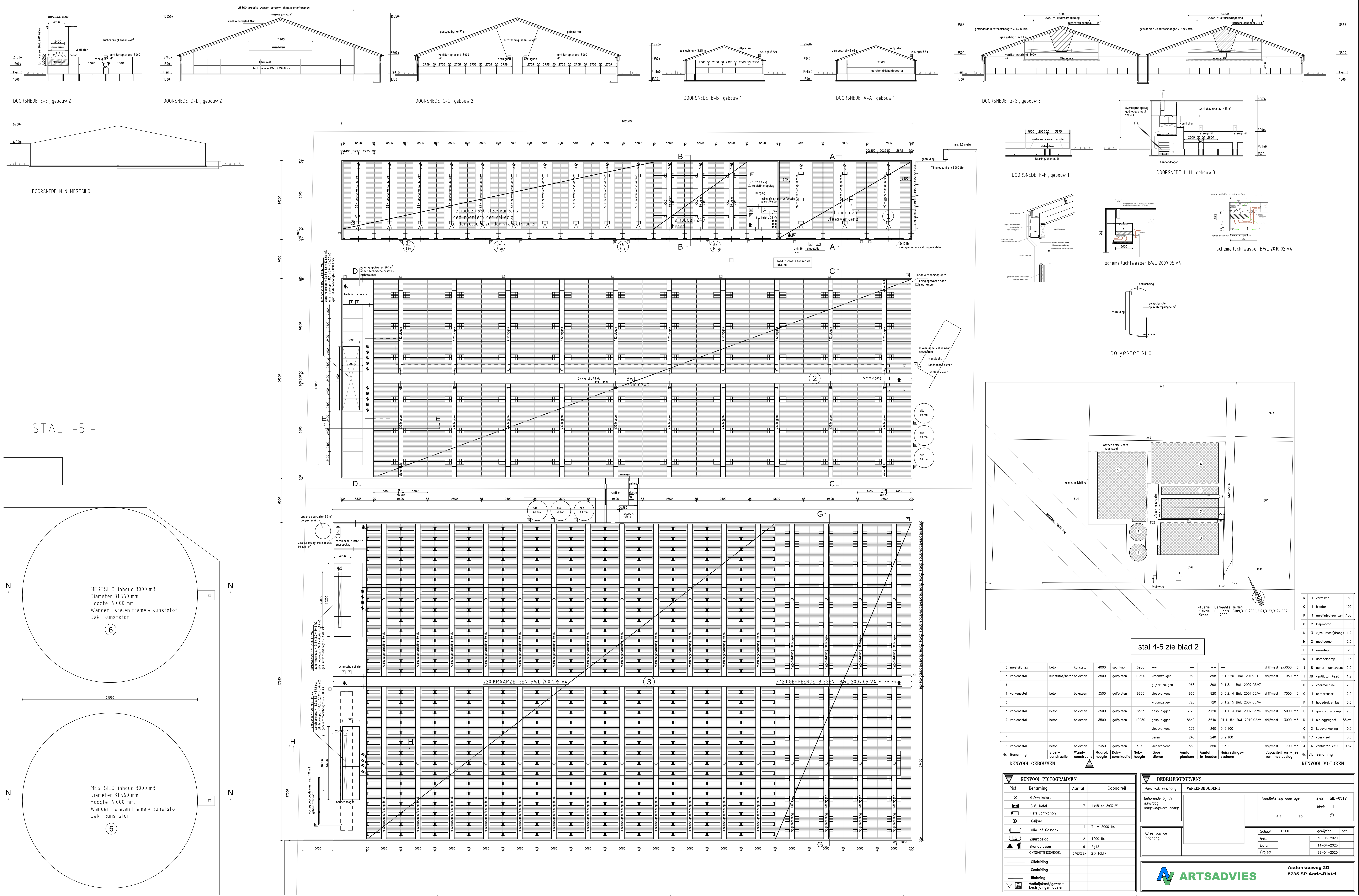
Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp.
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag.
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84.
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996.

1

Bijlage: Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen en beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder



R	1	verreker	80
Q	1	tractor	100
P	1	mestinjecteur zelfr.150	
O	2	klepmotor	1
N	3	vijzel mest(droog)	1,2
M	2	mestpomp	2,0
L	1	warmtepomp	20
K	1	dampbomp	0,3
J	8	aand. luchtwasser	2,5
I	38	ventilator Ø920	1,2
H	3	viormachine	2,2
G	1	compressor	2,0
F	1	hogedrukreiniger	3,5
E	1	grondwaterpomp	2,5
D	1	n.s.aggrespoort Ø5kva	
C	2	koelwaterkoeling	0,5
B	17	voertuigen	0,5
A	16	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Vloer-constructie	Wand-constructie	Muur-constructie	Dak-constructie	Nak-constructie	Spier-dieren	Aantal plaatsen	Aantal huisvestings-systeem	Capaciteit en v.w.van mestopslag	Nr.	Benaming	
1	verreker	beton	baksteen	2250	golfplaten	4940	veesvarens	560	550	D 3,3,1	drifmest	700 m3	
2	tractor	kunststof/betonbaksteen	3500	golfplaten	10800	kroonzeugen	960	898	D 1,2,20	BWL 2018,01	drifmest	1950 m3	
3	mestinjecteur zelfr.150	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
4	klepmotor	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
5	vijzel mest(droog)	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
6	mestpomp	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
7	warmtepomp	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
8	dampbomp	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
9	aand. luchtwasser	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
10	viormachine	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
11	compressor	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
12	hogedrukreiniger	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
13	grondwaterpomp	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
15	koelwaterkoeling	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
16	voertuigen	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3
17	ventilator Ø400	beton	baksteen	3500	golfplaten	9833	veesvarens	960	820	D 3,2,14	BWL 2007,05,14	drifmest	7000 m3

Pict.	Benaming	Aantal	Capaciteit
GLV-afvoer	GLV-afvoer	7	4x45 en 3x32kW
C.V. ketel	C.V. ketel	1	11 = 5000 ltr.
Heteluchtkanon	Heteluchtkanon	2	1000 ltr.
Gelzer	Gelzer	8	2 x 10LTR
Olief- of Gastank	Olief- of Gastank	2	1000 ltr.
Zaagsag	Zaagsag	2	1000 ltr.
Brandblusser	Brandblusser	2	1000 ltr.
DRY-DRY-DRY	DRY-DRY-DRY	2	1000 ltr.
Olieleiding	Olieleiding	2	1000 ltr.
Gastleiding	Gastleiding	2	1000 ltr.
Kuiering	Kuiering	2	1000 ltr.
Medicijnkast/pees- bestrijdingsmiddelen	Medicijnkast/pees- bestrijdingsmiddelen	2	1000 ltr.

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

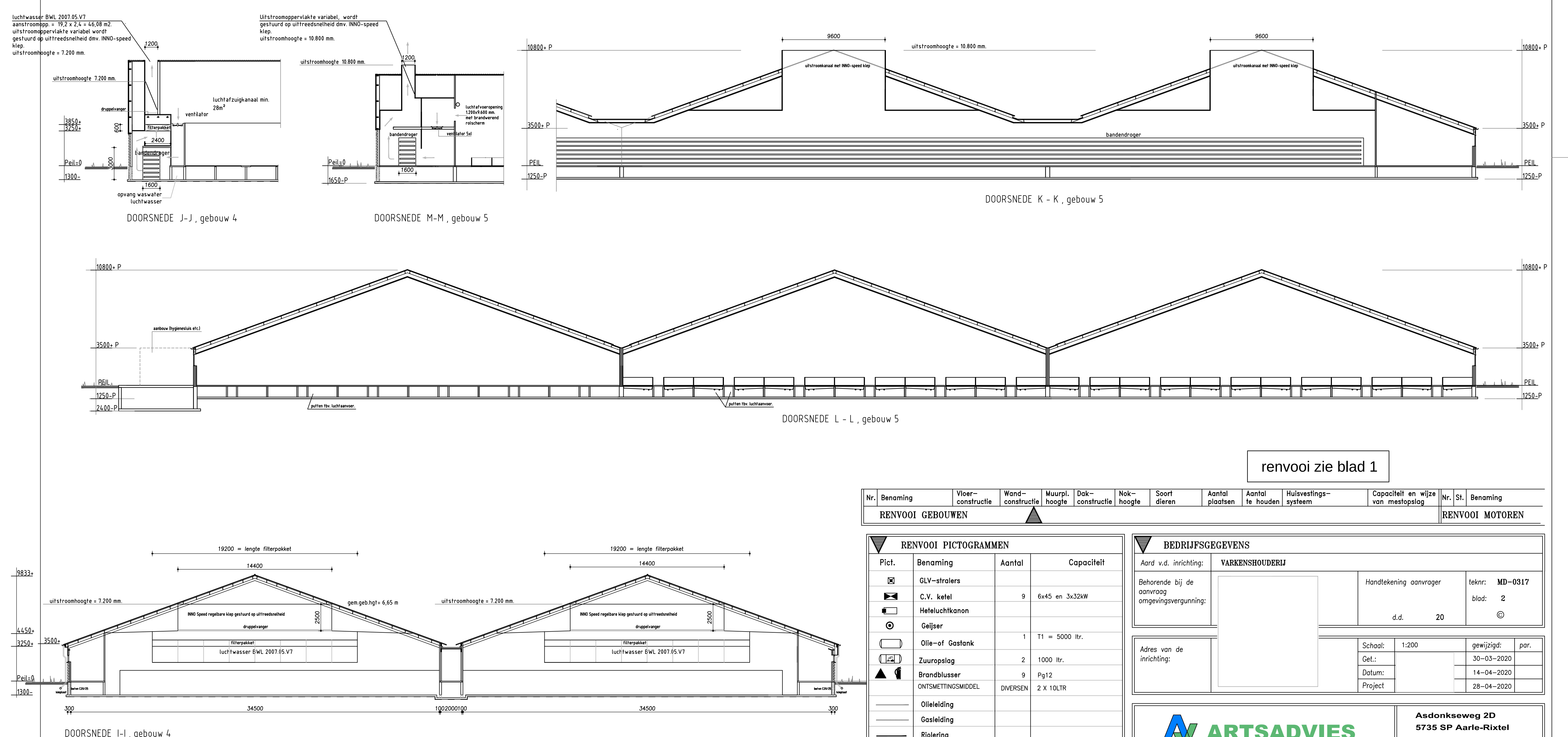
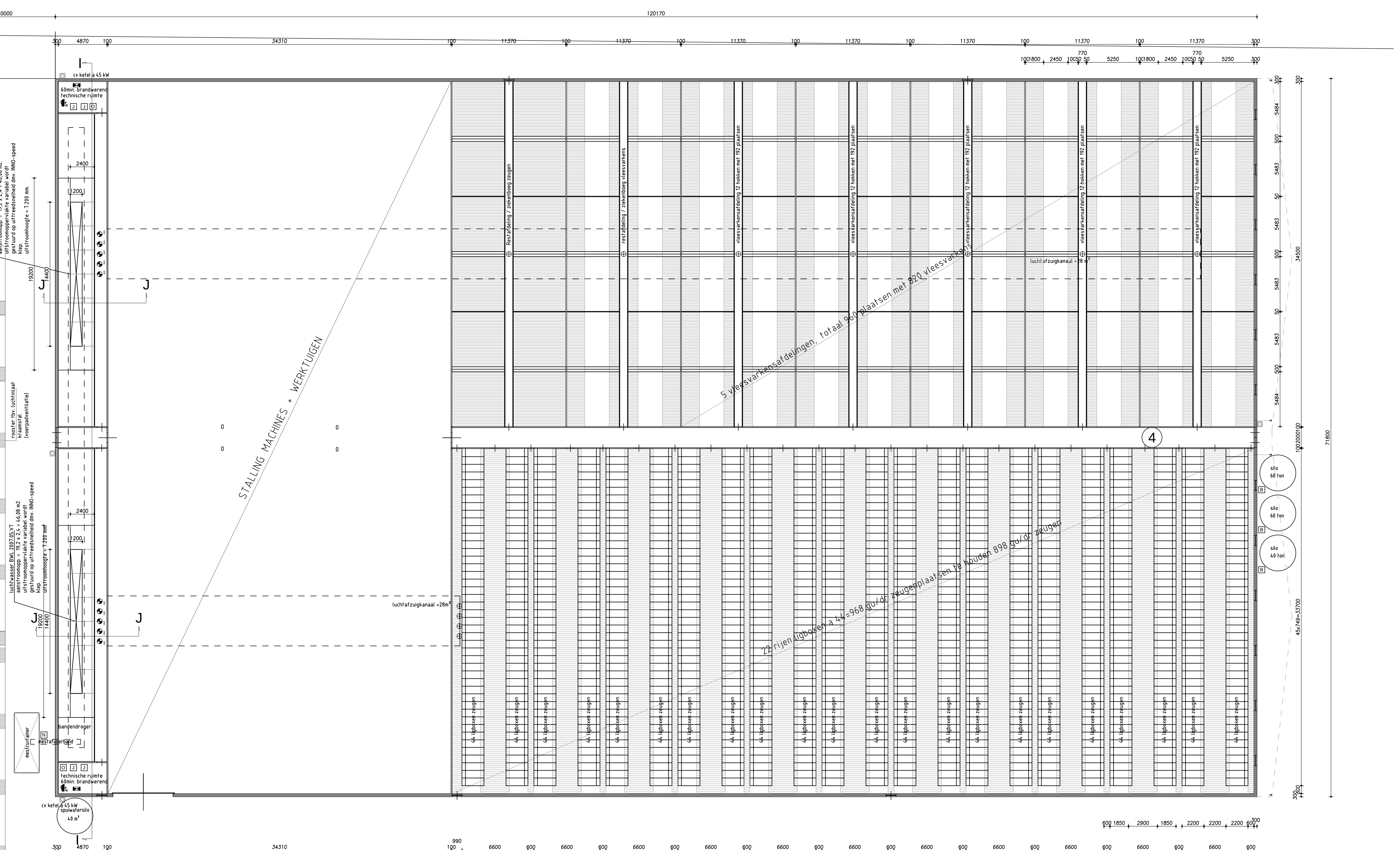
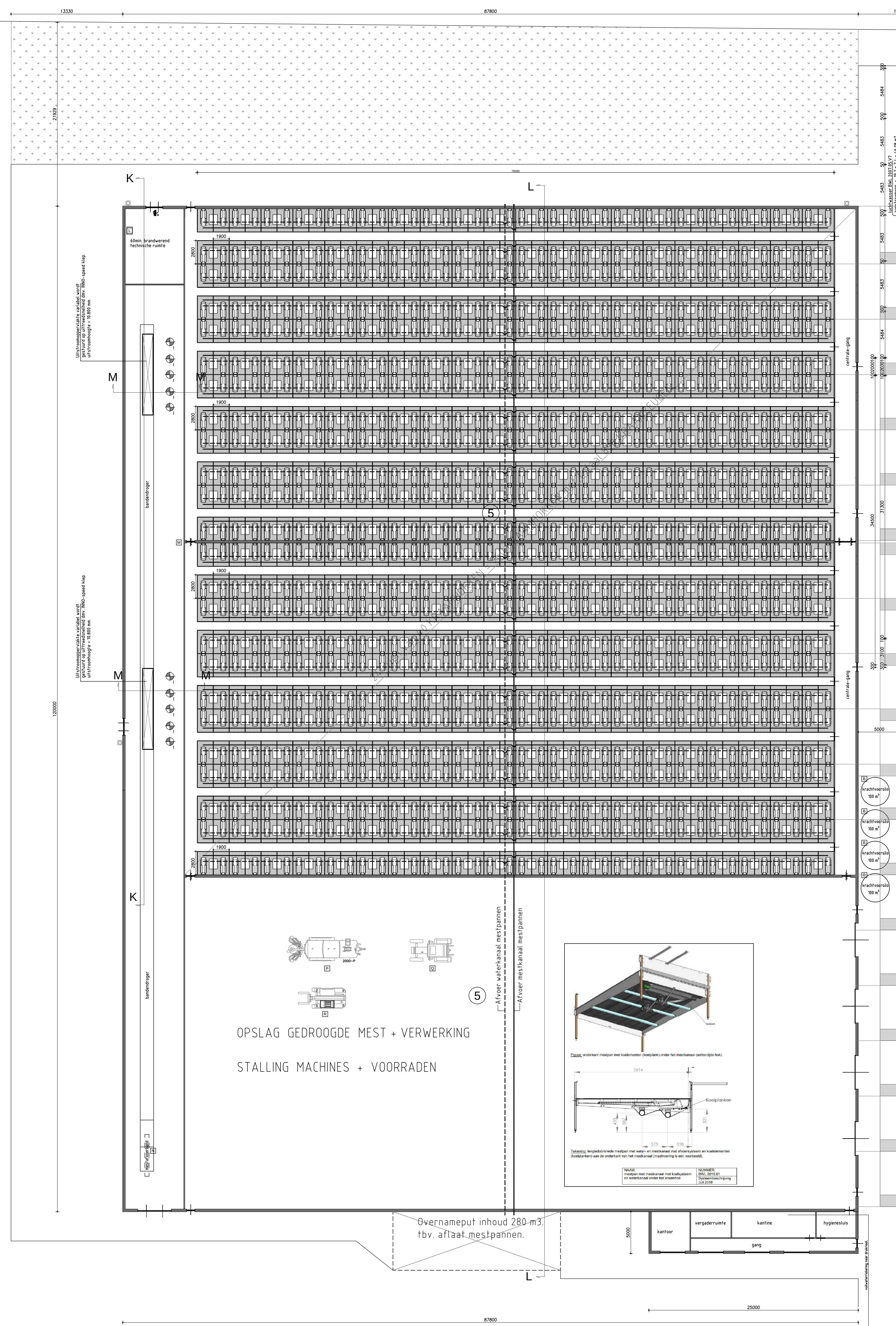
Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

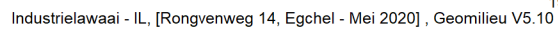
Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

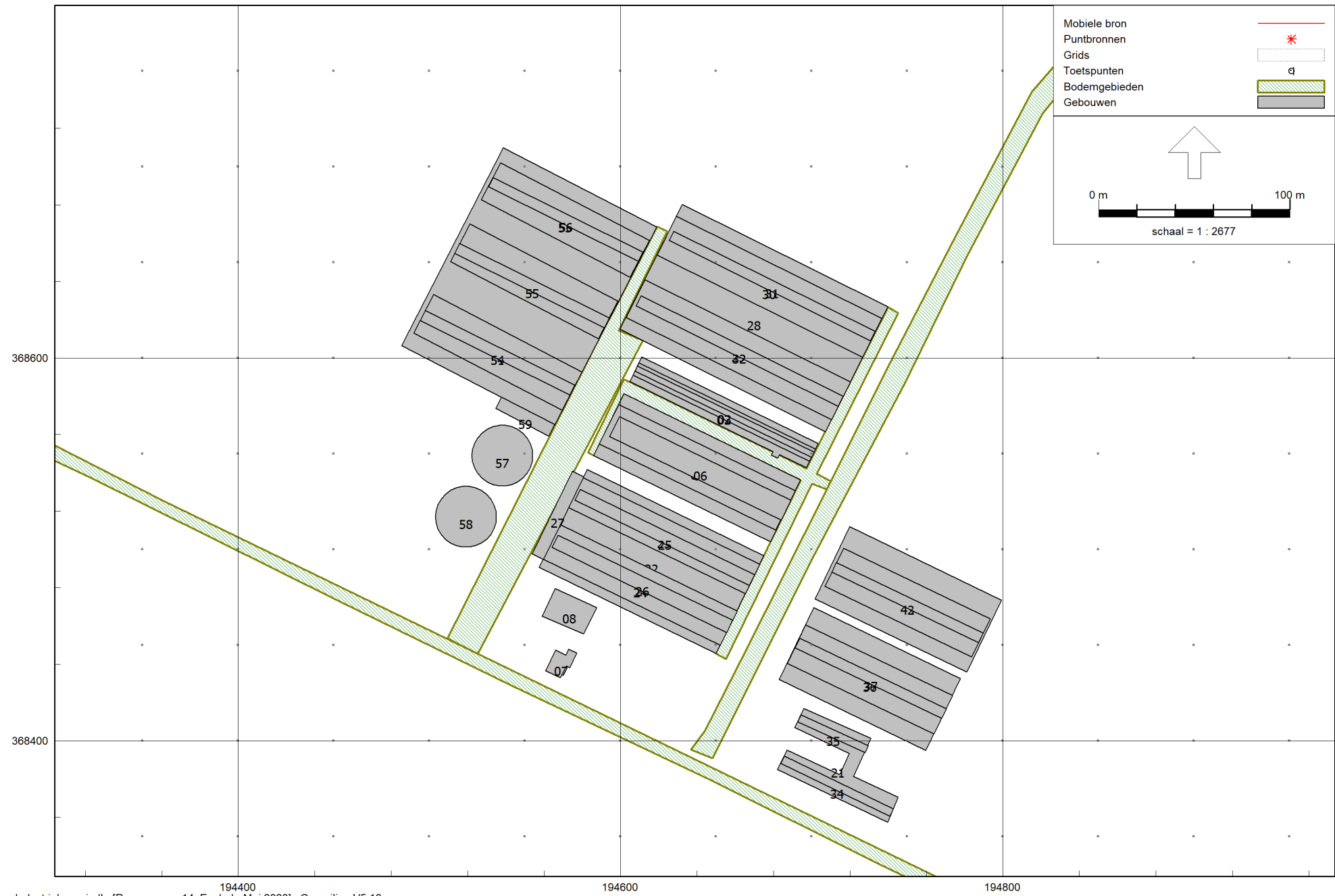
Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20
8	dampbomp	0,3
9	aand. luchtwasser	2,5
10	viormachine	2,2
11	compressor	2,0
12	hogedrukreiniger	3,5
13	grondwaterpomp	2,5
14	n.s.aggrespoort Ø5kva	
15	koelwaterkoeling	0,5
16	voertuigen	0,5
17	ventilator Ø400	0,37

Nr.	Benaming	Capaciteit
1	verreker	80
2	tractor	100
3	mestinjecteur zelfr.150	
4	klepmotor	1
5	vijzel mest(droog)	1,2
6	mestpomp	2,0
7	warmtepomp	20



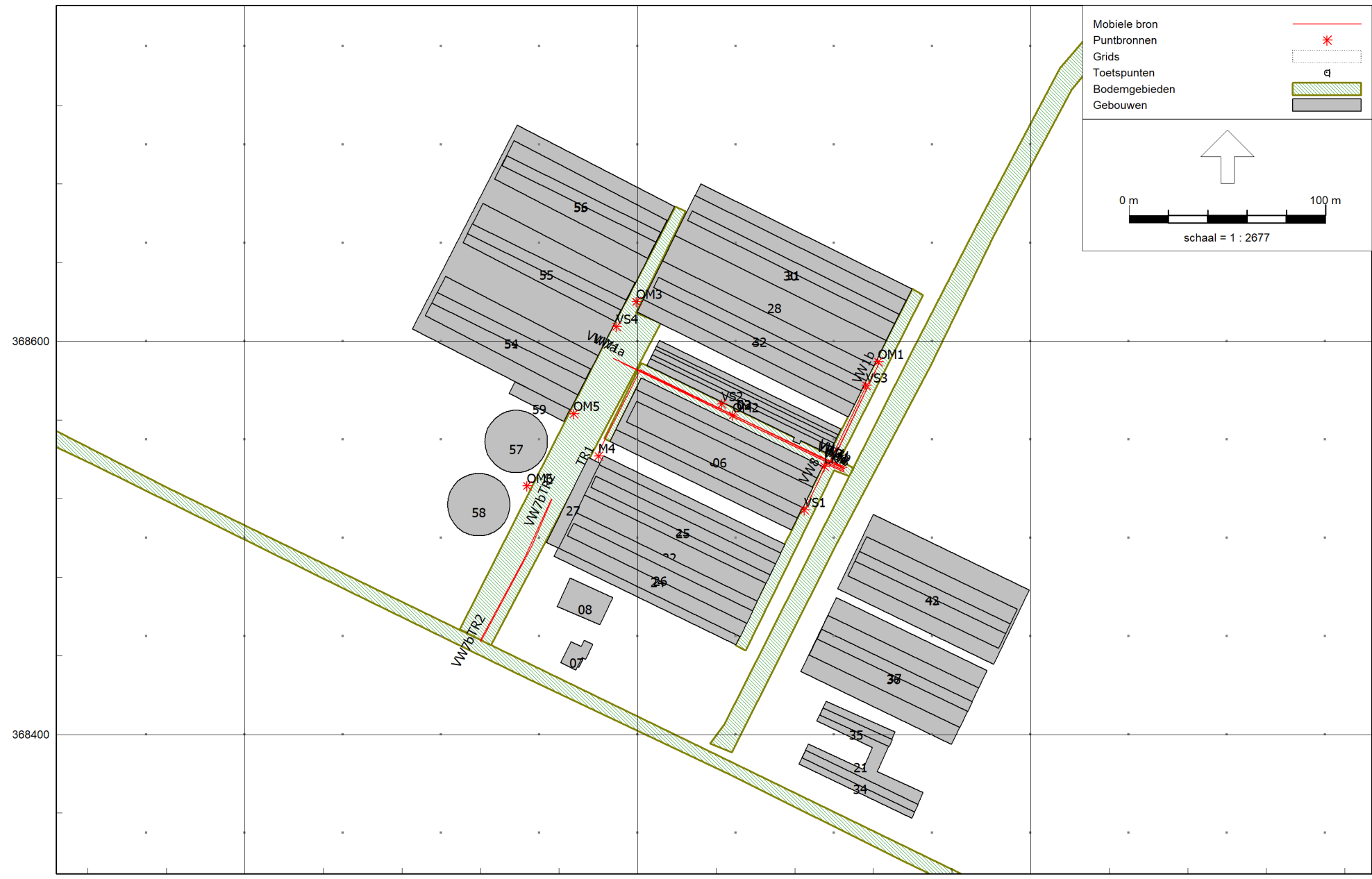


Situering gebouwen en beoordelingspunten



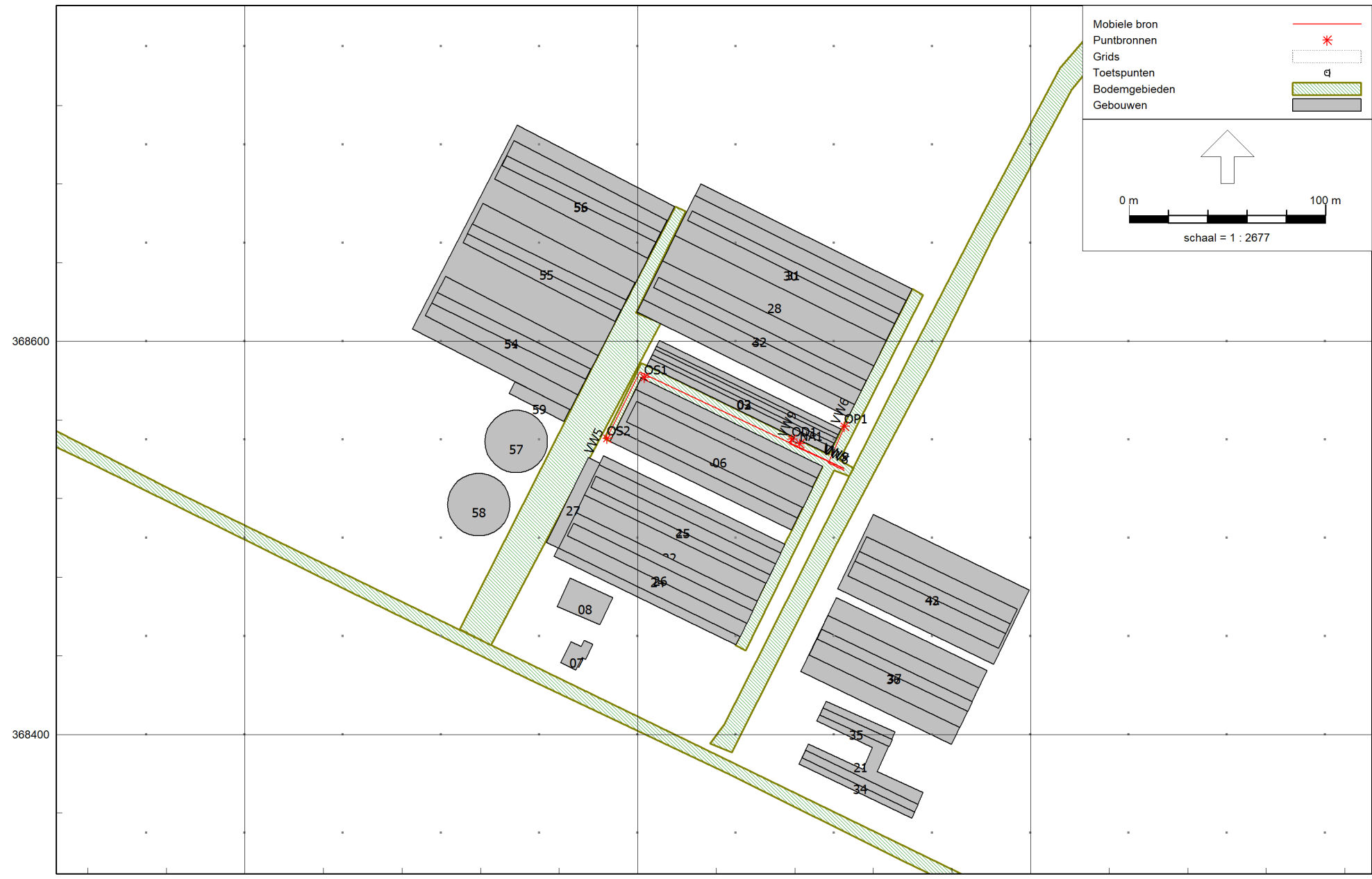
Industrielawaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Mei 2020] , Geomilieu V5.10

Situering gebouwen en beoordelingspunten



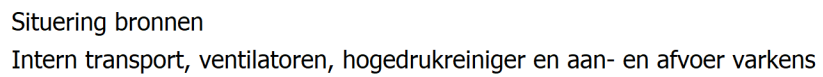
194400
Industrielawaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Mei 2020] , Geomilieu V5.10
194600
194800

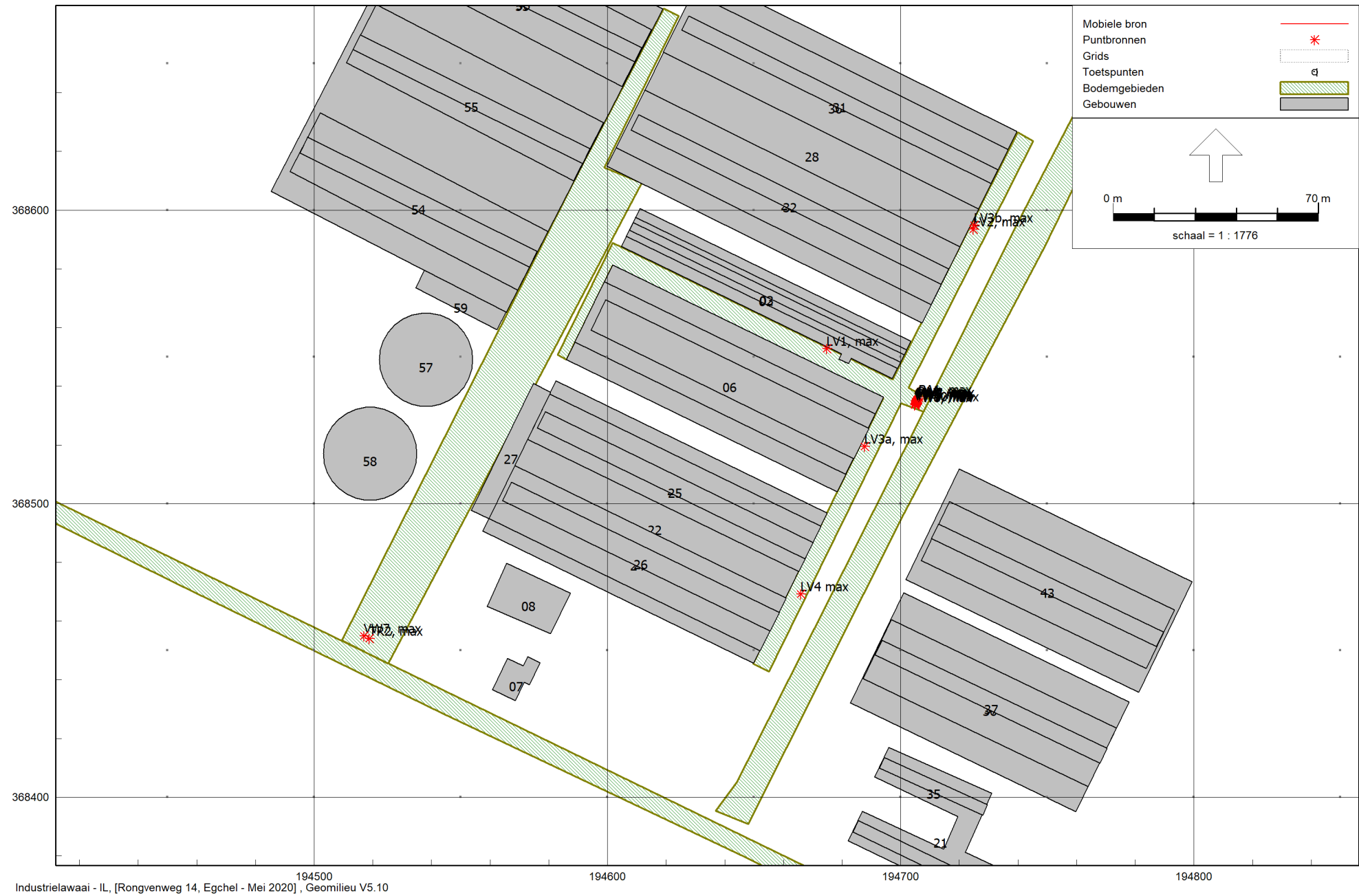
Situering bronnen
Vullen silo's, afvoer mest, afvoer kadavers



194400
Industrielawaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Mei 2020], Geomilieu V5.10
194600
194800

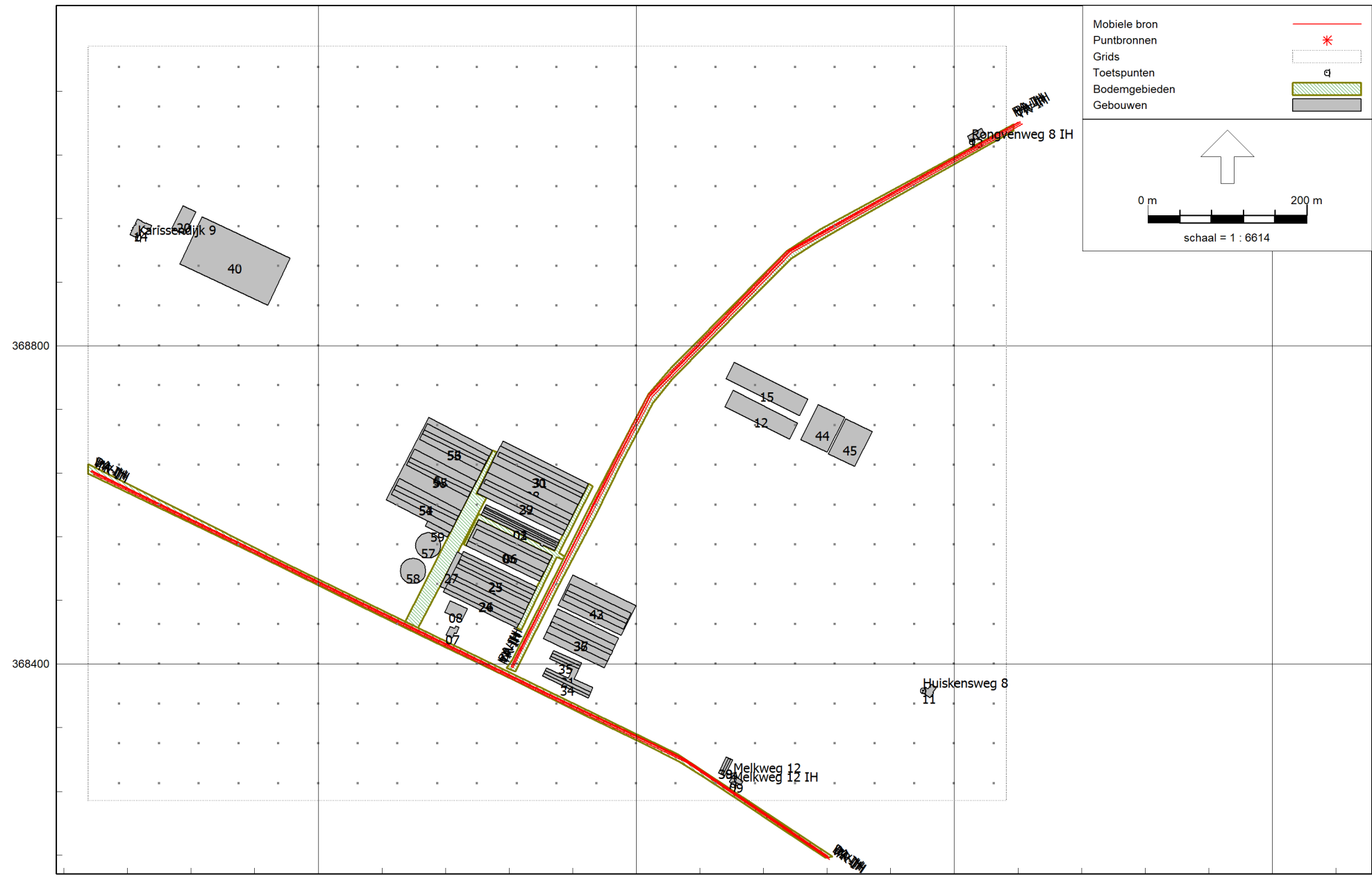
Situering bronnen
Afvoer spuiwater, aanvoer propaan, aanvoer diesel en noodstroomaggregaat





Industrielawaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Mei 2020], Geomilieu V5.10

Situering bronnen
MAX



Industrielaan 14 - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Mei 2020], Geomilieu V5.10

Situering bronnen
Indirecte hinder



Bijlage:
Rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Mei 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Mei 2020
Verantwoordelijke	sleeuwl
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mulleno op 08-08-2013
Laatst ingezien door	sleeuwl op 05-05-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	24	0	13:12, 10 jul 2017	B1	Melkweg	Polygoon	194110,91	368651,31	18	2127,46	7506,28
--	25	0	13:12, 10 jul 2017	B2	Rongvenweg	Polygoon	194636,86	368395,30	22	1937,49	9692,76
--	43	0	21:12, 17 apr 2020	B3	Verhard terrein	Polygoon	194709,87	368535,55	18	715,37	2141,38
--	166	0	10:31, 5 mei 2020	B4	Verhard terrein	Polygoon	194598,99	368614,49	9	521,39	3924,63

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	8,22	546,71	0,00
--	8,08	276,46	0,00
--	3,42	102,80	0,00
--	1,72	185,17	0,00

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	2	0	13:11, 10 jul 2017	01	Gebouw 1	Polygoon	194703,42	368555,44	2,35	2,35	0,00	Relatief
--	3	0	13:11, 10 jul 2017	02	Gebouw 1 midden	Rechthoek	194606,44	368591,12	3,65	3,65	0,00	Relatief
--	4	0	13:11, 10 jul 2017	03	Gebouw 1 nok	Rechthoek	194607,52	368593,16	4,94	4,94	0,00	Relatief
--	5	0	13:11, 10 jul 2017	04	Gebouw 2	Rechthoek	194601,74	368581,40	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	6	0	13:11, 10 jul 2017	05	Gebouw 2 midden	Rechthoek	194598,96	368575,61	6,78	6,78	0,00	Relatief
--	7	0	13:11, 10 jul 2017	06	Gebouw 2 nok	Rechthoek	194684,04	368515,29	10,05	10,05	0,00	Relatief
--	8	0	13:11, 10 jul 2017	07	Melkweg 18	Polygoon	194560,74	368436,64	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	10	0	13:11, 10 jul 2017	09	Melkweg 12	Polygoon	194917,07	368252,29	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	12	0	13:11, 10 jul 2017	11	Huiskensweg 8	Polygoon	195171,06	368374,59	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	13	0	13:11, 10 jul 2017	12	Rongvenweg 15	Polygoon	194921,65	368743,95	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	14	0	13:11, 10 jul 2017	13	Rongvenweg 8	Polygoon	195216,57	369063,52	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	15	0	13:11, 10 jul 2017	14	Karissendijk 9	Polygoon	194172,71	368959,52	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	16	0	13:11, 10 jul 2017	15	Rongvenweg 15 bijgebouw	Rechthoek	194923,14	368779,32	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	21	0	13:11, 10 jul 2017	20	Karissendijk 9 bijgebouw	Rechthoek	194229,51	368975,97	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	102	0	13:42, 10 jul 2017	22	Gebouw 3	Rechthoek	194582,44	368541,86	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	103	0	13:43, 10 jul 2017	23	Gebouw 3 midden	Rechthoek	194672,78	368492,27	6,03	6,03	0,00	Relatief
--	104	0	13:43, 10 jul 2017	24	Gebouw 3 midden	Rechthoek	194652,12	368449,80	6,03	6,03	0,00	Relatief
--	105	0	14:41, 10 jul 2017	25	Gebouw 3 nok	Rechthoek	194667,44	368481,18	8,56	8,56	0,00	Relatief
--	106	0	14:41, 10 jul 2017	26	Gebouw 3 nok	Rechthoek	194658,62	368462,92	8,56	8,56	0,00	Relatief
--	107	0	13:44, 10 jul 2017	27	Gebouw 3 achter	Rechthoek	194574,75	368540,88	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	108	0	13:45, 10 jul 2017	28	Gebouw 4	Rechthoek	194632,19	368680,16	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	109	0	13:46, 10 jul 2017	29	Gebouw 4 midden	Rechthoek	194612,74	368640,94	7,50	7,50	0,00	Relatief
--	110	0	14:41, 10 jul 2017	30	Gebouw 4 midden	Rechthoek	194629,12	368674,09	7,50	7,50	0,00	Relatief
--	111	0	14:41, 10 jul 2017	31	Gebouw 4 nok	Rechthoek	194733,12	368613,83	9,83	9,83	0,00	Relatief
--	112	0	14:42, 10 jul 2017	32	Gebouw 4 nok	Rechthoek	194713,76	368574,78	9,83	9,83	0,00	Relatief
--	113	0	14:19, 10 jul 2017	21	Stallen Melkweg	Polygoon	194695,94	368416,99	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	114	0	14:21, 10 jul 2017	33	Stallen Melkweg	Rechthoek	194682,93	368432,10	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	115	0	14:20, 10 jul 2017	34	Stallen Melkweg nok	Rechthoek	194683,75	368388,18	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	116	0	14:20, 10 jul 2017	35	Stallen Melkweg nok	Rechthoek	194692,78	368409,94	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	117	0	14:21, 10 jul 2017	36	Stallen Melkweg midden	Rechthoek	194696,84	368460,48	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	118	0	14:21, 10 jul 2017	37	Stallen Melkweg nok	Rechthoek	194693,71	368453,47	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	119	0	14:22, 10 jul 2017	38	Bijgebouw Melkweg 12	Rechthoek	194903,25	368263,47	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	120	0	14:23, 10 jul 2017	39	Bijgebouw Melkweg 12 nok	Rechthoek	194906,55	368262,22	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	121	0	14:25, 10 jul 2017	40	Bijgebouw Karissendijk 9	Rechthoek	194253,61	368962,30	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	139	0	14:31, 17 apr 2020	08	Melkweg 18	Polygoon	194565,65	368479,63	5,00	5,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	8	238,10	1472,10	2,00	102,80				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	219,98	732,28	7,12	102,87				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	211,44	300,40	2,92	102,80				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	277,60	3700,80	36,00	102,80				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	251,03	2346,98	22,86	102,65				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	222,72	1153,86	11,56	99,80				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	8	52,19	129,60	2,00	11,87				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	6	48,36	118,51	4,08	14,14				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	8	53,66	144,63	0,94	12,12				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	228,33	2090,34	22,87	91,28				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	57,39	172,65	8,56	20,15				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	30	92,86	288,73	0,33	10,65				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	253,39	2395,00	23,12	103,57				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	98,53	562,38	17,97	31,30				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	319,47	5852,68	56,93	102,80				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	240,02	1765,45	17,17	102,84				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	246,33	2072,47	20,11	103,05				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	215,64	627,76	6,18	101,65				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	217,24	716,21	7,05	101,57				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	109,30	316,97	6,60	48,05				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	385,59	8735,26	72,79	120,00				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	284,04	2642,48	22,02	120,00				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	285,28	2716,88	22,64	120,00				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	246,03	630,14	5,36	117,66				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	247,53	683,98	5,80	117,97				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	10	260,89	1332,73	11,18	63,95				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	253,79	3550,14	41,64	85,26				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	135,46	267,72	4,21	63,52				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	85,11	148,86	3,85	38,71				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	214,78	1894,63	22,25	85,13				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	181,31	470,51	5,53	85,13				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	62,75	203,78	9,18	22,19				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	49,03	59,68	2,74	21,77				0	0	0 2 dB		0,00	0,00
--	4	377,01	8077,97	65,87	122,63				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
--	4	79,06	374,10	15,33	23,98				0	0	0 0 dB		0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	141	0	14:34, 17 apr 2020	41	Stallen Melkweg	Rechthoek	194719,92	368511,82	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	143	0	14:34, 17 apr 2020	42	Stallen Melkweg midden	Rechthoek	194716,60	368500,69	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	144	0	14:39, 17 apr 2020	43	Stallen Melkweg nok	Rechthoek	194712,91	368493,13	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	145	0	14:39, 17 apr 2020	45	Rongvenweg 15 bijgebouw	Polygoon	195063,27	368708,31	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	146	0	14:39, 17 apr 2020	44	Rongvenweg 15 bijgebouw	Polygoon	195028,50	368726,37	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	148	0	20:59, 17 apr 2020	50	Gebouw 5	Rechthoek	194618,83	368668,56	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	149	0	21:01, 17 apr 2020	51	Gebouw 5 midden	Rechthoek	194569,38	368572,75	7,15	7,15	0,00	Relatief
--	150	0	21:01, 17 apr 2020	52	Gebouw 5 midden	Rechthoek	194598,62	368629,77	7,15	7,15	0,00	Relatief
--	151	0	21:00, 17 apr 2020	53	Gebouw 5 midden	Rechthoek	194614,98	368661,56	7,15	7,15	0,00	Relatief
--	152	0	21:01, 17 apr 2020	54	Gebouw 5 nok	Rechthoek	194497,82	368624,84	10,80	10,80	0,00	Relatief
--	153	0	21:02, 17 apr 2020	56	Gebouw 5 nok	Rechthoek	194611,69	368655,36	10,80	10,80	0,00	Relatief
--	154	0	21:01, 17 apr 2020	55	Gebouw 5 nok	Rechthoek	194591,51	368615,82	10,80	10,80	0,00	Relatief
--	157	0	09:23, 5 mei 2020	57	Silo 6	Polygoon	194554,06	368549,03	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	158	0	09:23, 5 mei 2020	58	Silo 6	Polygoon	194535,01	368517,01	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	172	0	10:17, 5 mei 2020	59	Gebouw 5	Polygoon	194565,43	368565,23	3,50	3,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	260,06	3687,00	41,78	88,25				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	214,78	1894,63	22,25	85,13				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	181,31	470,51	5,53	85,13				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	172,24	1815,98	36,59	49,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,24	1815,98	36,59	49,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	413,26	10501,82	90,19	116,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	220,06	1970,62	22,52	87,51				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	219,02	1941,25	22,25	87,27				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	219,04	1913,11	21,81	87,71				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	186,57	519,92	5,95	87,33				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	185,71	473,00	5,41	87,44				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	186,05	494,70	5,66	87,36				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	30	99,95	792,05	3,33	3,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	99,95	792,05	3,33	3,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,72	207,32	6,58	31,25				0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1	0	13:12, 10 jul 2017	-1	437	G1	Grid	Rechthoek	194110,83	369176,78	5,00	5,00	0,00

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	Relatief	4	4206,29	1095096,74	948,08	1155,06	50	50	24	21

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Vullen silo's	44	5	21:48, 17 apr 2020	-2345	36	VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	Polylijn	194704,94
Vullen silo's	127	5	15:16, 10 jul 2017	-1903	11	VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	Polylijn	194706,21
Afvoer mest	65	6	09:13, 5 mei 2020	-2296	49	VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	Polylijn	194705,36
Afvoer mest	66	6	16:13, 17 apr 2020	-2027	33	TR1	Tractor afvoer mest	Polylijn	194705,23
Afvoer mest	159	6	21:38, 17 apr 2020	-2279	17	TR2	Tractor afvoer mest	Polylijn	194519,75
Afvoer mest	170	6	09:14, 5 mei 2020	-2430	17	VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	Polylijn	194556,39
Afvoer kadavers	55	7	13:12, 10 jul 2017	-1266	3	VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	Polylijn	194705,09
Afvoer spuiwater	51	8	15:21, 10 jul 2017	-1934	30	VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	Polylijn	194704,69
Aanvoer propaan	53	9	13:12, 10 jul 2017	-1260	6	VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	Polylijn	194705,12
Aanvoer diesel	63	10	13:12, 10 jul 2017	-1296	7	VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	Polylijn	194705,04
Intern transport	48	12	09:25, 5 mei 2020	-2734	33	PA1	Personenauto intern transport	Polylijn	194705,61
Intern transport	49	12	09:25, 5 mei 2020	-2767	32	BA1	Bestelauto intern transport	Polylijn	194706,18
Aan-, afvoer varkens	56	15	15:13, 10 jul 2017	-1269	8	VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	Polylijn	194705,43
Aan-, afvoer varkens	60	15	15:18, 10 jul 2017	-1284	6	VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	Polylijn	194704,85
Aan-, afvoer varkens	128	15	15:16, 10 jul 2017	-1889	14	VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	Polylijn	194706,14
Aan-, afvoer varkens	133	15	15:17, 10 jul 2017	-1920	14	VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	Polylijn	194706,64
Aan-, afvoer varkens	135	15	15:32, 10 jul 2017	-1964	17	VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	Polylijn	194705,56
Indirecte hinder	77	16	16:48, 10 jul 2017	-1388	42	VW-IH	Vrachtwagen	Polylijn	194113,62
Indirecte hinder	78	16	13:12, 10 jul 2017	-1472	70	TR-IH	Tractor	Polylijn	194116,62
Indirecte hinder	79	16	21:25, 17 apr 2020	-1542	42	PA-IH	Personenauto	Polylijn	194116,02
Indirecte hinder	80	16	13:12, 10 jul 2017	-1584	42	BA-IH	Bestelauto	Polylijn	194114,39
Indirecte hinder	81	16	09:08, 5 mei 2020	-1626	39	VW-IH	Vrachtwagen	Polylijn	194642,59
Indirecte hinder	82	16	09:21, 5 mei 2020	-1704	65	TR-IH	Tractor	Polylijn	194644,53
Indirecte hinder	83	16	13:12, 10 jul 2017	-1769	39	BA-IH	Bestelauto	Polylijn	194642,06
Indirecte hinder	84	16	21:26, 17 apr 2020	-1808	39	PA-IH	Personenauto	Polylijn	194643,64

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Vullen silo's	368534,27	194591,39	368589,42	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vullen silo's	368535,59	194716,16	368576,84	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Afvoer mest	368535,18	194587,61	368591,30	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Afvoer mest	368534,92	194580,49	368544,49	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Afvoer mest	368447,82	194556,14	368519,76	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Afvoer mest	368519,56	194520,04	368447,16	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Afvoer kadavers	368533,42	194695,16	368537,31	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Afvoer spuiwater	368535,48	194585,39	368553,06	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aanvoer propaan	368534,30	194705,12	368556,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aanvoer diesel	368535,29	194678,23	368549,71	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Intern transport	368535,56	194573,23	368563,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Intern transport	368536,38	194574,06	368563,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Aan-, afvoer varkens	368535,31	194674,36	368552,79	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aan-, afvoer varkens	368534,09	194687,69	368518,89	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aan-, afvoer varkens	368535,27	194724,92	368592,76	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aan-, afvoer varkens	368536,01	194724,08	368592,76	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aan-, afvoer varkens	368534,42	194665,41	368469,40	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Indirecte hinder	368642,01	195040,28	368157,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Indirecte hinder	368639,01	195043,28	368154,12	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Indirecte hinder	368641,46	195042,67	368156,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Indirecte hinder	368643,62	195041,04	368158,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Indirecte hinder	368396,05	195283,85	369080,26	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Indirecte hinder	368394,91	195285,78	369079,12	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Indirecte hinder	368397,24	195283,31	369081,46	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Indirecte hinder	368395,14	195280,97	369081,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vullen silo's	0,00	Relatief	5	179,15	179,15	9,21	116,99	2	--	--	40,81
Vullen silo's	0,00	Relatief	3	50,80	50,80	9,14	41,66	2	--	--	41,14
Afvoer mest	0,00	Relatief	5	241,57	241,57	7,09	123,15	8	2	--	34,83
Afvoer mest	0,00	Relatief	3	161,41	161,41	45,90	115,52	8	2	--	34,87
Afvoer mest	0,00	Relatief	3	80,66	80,66	33,29	47,37	8	2	--	35,00
Afvoer mest	0,00	Relatief	3	81,07	81,07	26,41	54,66	8	2	--	34,98
Afvoer kadavers	0,00	Relatief	3	11,28	11,28	0,69	10,59	2	--	--	42,03
Afvoer spuiwater	0,00	Relatief	3	149,53	149,53	35,00	114,53	2	--	--	40,81
Aanvoer propaan	0,00	Relatief	3	28,55	28,55	8,92	19,63	2	--	--	41,01
Aanvoer diesel	0,00	Relatief	3	32,37	32,37	2,00	30,37	2	--	--	41,13
Intern transport	0,00	Relatief	3	160,27	160,27	30,25	130,02	20	4	2	30,92
Intern transport	0,00	Relatief	3	158,80	158,80	29,53	129,27	4	--	--	37,81
Aan-, afvoer varkens	0,00	Relatief	3	37,56	37,56	2,03	35,53	2	--	2	41,07
Aan-, afvoer varkens	0,00	Relatief	3	29,86	29,86	8,96	20,90	2	--	--	40,81
Aan-, afvoer varkens	0,00	Relatief	3	67,95	67,95	8,38	59,57	2	--	2	40,92
Aan-, afvoer varkens	0,00	Relatief	3	67,90	67,90	8,96	58,94	4	--	--	37,91
Aan-, afvoer varkens	0,00	Relatief	3	83,24	83,24	8,47	74,77	2	--	--	40,88
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	1047,65	1047,65	41,27	634,67	40	4	4	27,79
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	1047,65	1047,65	41,27	634,67	16	4	--	31,77
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	1047,65	1047,65	41,27	634,67	20	4	2	30,80
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	1047,65	1047,65	41,27	634,67	4	--	--	37,79
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	968,22	968,22	83,89	332,33	32	2	4	28,78
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	968,22	968,22	83,89	332,33	8	2	--	34,80
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	968,22	968,22	83,89	332,33	4	--	--	37,81
Indirecte hinder	0,00	Relatief	5	968,21	968,21	83,89	332,33	20	4	2	30,82

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Vullen silo's	--	--	10	5,00	36	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Vullen silo's	--	--	10	5,00	11	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Afvoer mest	36,08	--	10	5,00	49	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Afvoer mest	36,12	--	10	5,00	33	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
Afvoer mest	36,25	--	10	5,00	17	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
Afvoer mest	36,23	--	10	5,00	17	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Afvoer kadavers	--	--	10	5,00	3	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Afvoer spuiwater	--	--	10	5,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Aanvoer propaan	--	--	10	5,00	6	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Aanvoer diesel	--	--	10	5,00	7	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Intern transport	33,14	39,16	10	5,00	33	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
Intern transport	--	--	10	5,00	32	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
Aan-, afvoer varkens	--	39,30	10	5,00	8	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Aan-, afvoer varkens	--	--	10	5,00	6	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Aan-, afvoer varkens	--	39,16	10	5,00	14	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Aan-, afvoer varkens	--	--	10	5,00	14	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Aan-, afvoer varkens	--	--	10	5,00	17	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Indirecte hinder	33,02	36,03	50	25,00	42	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Indirecte hinder	33,02	--	30	15,00	70	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
Indirecte hinder	33,02	39,04	50	25,00	42	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
Indirecte hinder	--	--	50	25,00	42	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
Indirecte hinder	36,05	36,05	50	25,00	39	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
Indirecte hinder	36,05	--	30	15,00	65	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
Indirecte hinder	--	--	50	25,00	39	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
Indirecte hinder	33,04	39,06	50	25,00	39	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vullen silo's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Vullen silo's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Afvoer kadavers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Afvoer spuiwater	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Aanvoer propaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Aanvoer diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
Aan-, afvoer varkens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Aan-, afvoer varkens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Aan-, afvoer varkens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Aan-, afvoer varkens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vullen silo's	91,60	83,90	102,01
Vullen silo's	91,60	83,90	102,01
Afvoer mest	91,60	83,90	102,01
Afvoer mest	90,60	81,60	104,42
Afvoer mest	90,60	81,60	104,42
Afvoer mest	91,60	83,90	102,01
Afvoer kadavers	91,60	83,90	102,01
Afvoer spuiwater	91,60	83,90	102,01
Aanvoer propaan	91,60	83,90	102,01
Aanvoer diesel	91,60	83,90	102,01
Intern transport	81,00	74,20	90,62
Intern transport	79,20	68,40	91,77
Aan-, afvoer varkens	91,60	83,90	102,01
Aan-, afvoer varkens	91,60	83,90	102,01
Aan-, afvoer varkens	91,60	83,90	102,01
Indirecte hinder	91,60	83,90	102,01
Indirecte hinder	90,60	81,60	104,42
Indirecte hinder	81,00	74,20	90,62
Indirecte hinder	79,20	68,40	91,77
Indirecte hinder	91,60	83,90	102,01
Indirecte hinder	90,60	81,60	104,42
Indirecte hinder	79,20	68,40	91,77
Indirecte hinder	81,00	74,20	90,62

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	72	0	13:12, 10 jul 2017	-1358	2	01	Melkweg 12	Punt	194922,22	368260,08	0,00	Relatief	1,50
--	74	0	13:12, 10 jul 2017	-1370	2	05	Rongvenweg 8 IH	Punt	195222,24	369056,70	0,00	Relatief	1,50
--	75	0	13:12, 10 jul 2017	-1376	2	03	Huiskensweg 8	Punt	195160,83	368366,44	0,00	Relatief	1,50
--	76	0	14:26, 10 jul 2017	-1382	2	04	Karissendijk 9	Punt	194173,20	368935,79	0,00	Relatief	1,50
--	85	0	13:12, 10 jul 2017	-1847	2	06	Melkweg 12 IH	Punt	194922,02	368248,82	0,00	Relatief	1,50

Model: Mei 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

3

Bijlage: Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	194922,22	368260,08	1,50	22	16	16
03_A	Huiskensweg 8	195160,83	368366,44	1,50	29	22	22
04_A	Karissendijk 9	194173,20	368935,79	1,50	27	24	22
05_A	Rongvenweg 8 IH	195222,24	369056,70	1,50	26	19	20
06_A	Melkweg 12 IH	194922,02	368248,82	1,50	19	15	13
01_B	Melkweg 12	194922,22	368260,08	5,00	31	24	26
03_B	Huiskensweg 8	195160,83	368366,44	5,00	30	24	24
04_B	Karissendijk 9	194173,20	368935,79	5,00	29	26	24
05_B	Rongvenweg 8 IH	195222,24	369056,70	5,00	27	20	21
06_B	Melkweg 12 IH	194922,02	368248,82	5,00	29	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
01_A - Melkweg 12
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	1,50	21,6	16,0	16,2
M4	Overpompen mest	0,50	-6,4	-8,6	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-0,5	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	7,2	5,9	--
OM2	Overpompen mest	0,50	-1,1	-2,3	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-1,8	-3,1	--
OM5	Overpompen mest	0,50	0,8	-0,5	--
OM6	Overpompen mest	0,50	-2,0	-3,2	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-18,6	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-7,5	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-13,2	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	-4,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	3,8	--	5,5
LV2	Laden varkens	0,75	11,7	--	13,5
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	4,0	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	14,7	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	6,2	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	-2,1	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	1,8	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-3,5	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-0,6	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-7,7	-9,9	-15,9
VS1	Vullen silo's	0,75	4,5	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	0,4	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	11,5	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	3,0	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-5,2	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-3,3	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-8,6	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-11,1	--	-9,3
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-6,2	--	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

05-05-2020 10:33:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Melkweg 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-10,7	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-3,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-4,9	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-12,7	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4,5	3,3	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1,4	-2,6	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-16,8	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-11,8	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	6,1	4,8	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	3,0	1,8	--
V1	Ventilator 500	3,50	4,3	2,0	-0,6
V10	Ventilator 500	3,50	-1,7	-4,0	-6,5
V11	Ventilator 500	3,50	-1,8	-4,1	-6,6
V12	Ventilator 500	3,50	-1,9	-4,2	-6,7
V13	Ventilator 500	3,50	-2,0	-4,3	-6,9
V14	Ventilator 500	3,50	-2,1	-4,4	-6,9
V15	Ventilator 500	3,50	-2,2	-4,5	-7,0
V16	Ventilator 500	3,50	-2,2	-4,5	-7,0
V2	Ventilator 500	3,50	2,2	-0,1	-2,7
V3	Ventilator 500	3,50	0,1	-2,2	-4,7
V4	Ventilator 500	3,50	-0,9	-3,2	-5,7
V5	Ventilator 500	3,50	-1,0	-3,3	-5,9
V6	Ventilator 500	3,50	-1,2	-3,5	-6,0
V7	Ventilator 500	3,50	-1,3	-3,6	-6,1
V8	Ventilator 500	3,50	-1,4	-3,7	-6,3
V9	Ventilator 500	3,50	-1,5	-3,8	-6,4
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	3,7	1,4	-1,2
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	0,9	-1,4	-3,9
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-12,6	-13,8	-3,1
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	3,3	1,1	-1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
01_A - Melkweg 12
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	3,8	1,5	-1,1
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	10,3	8,0	5,4
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	10,4	8,1	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Huiskensweg 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Huiskensweg 8	1,50	28,7	21,6	22,4
M4	Overpompen mest	0,50	0,4	-1,8	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	10,4	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	14,8	13,5	--
OM2	Overpompen mest	0,50	14,7	13,5	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-1,8	-3,0	--
OM5	Overpompen mest	0,50	0,5	-0,8	--
OM6	Overpompen mest	0,50	-0,1	-1,3	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-3,0	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	8,2	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	0,6	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	8,0	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	4,8	--	6,6
LV2	Laden varkens	0,75	19,4	--	21,1
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	10,4	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	22,4	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	14,3	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	3,7	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	14,6	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	14,9	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	8,8	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	3,2	1,0	-5,0
VS1	Vullen silo's	0,75	12,3	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	6,1	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	19,2	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	12,6	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-0,2	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	5,8	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-0,3	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-1,7	--	0,1
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	0,7	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Huiskensweg 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-2,6	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	3,7	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	4,3	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-3,5	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12,9	11,6	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1,4	-2,7	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-7,8	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-2,4	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	13,4	12,2	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	2,7	1,4	--
V1	Ventilator 500	3,50	6,4	4,1	1,5
V10	Ventilator 500	3,50	5,0	2,7	0,2
V11	Ventilator 500	3,50	4,9	2,6	0,1
V12	Ventilator 500	3,50	4,8	2,5	0,0
V13	Ventilator 500	3,50	4,7	2,4	-0,2
V14	Ventilator 500	3,50	4,6	2,3	-0,3
V15	Ventilator 500	3,50	4,5	2,2	-0,4
V16	Ventilator 500	3,50	4,4	2,1	-0,5
V2	Ventilator 500	3,50	6,2	3,9	1,3
V3	Ventilator 500	3,50	6,0	3,7	1,1
V4	Ventilator 500	3,50	5,7	3,4	0,8
V5	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7
V6	Ventilator 500	3,50	5,4	3,2	0,6
V7	Ventilator 500	3,50	5,3	3,1	0,5
V8	Ventilator 500	3,50	5,2	2,9	0,4
V9	Ventilator 500	3,50	5,1	2,8	0,3
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	5,2	2,9	0,3
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	2,8	0,5	-2,0
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-10,8	-12,1	-1,4
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	4,8	2,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
03_A - Huiskensweg 8
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	5,1	2,8	0,3
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	13,1	10,8	8,2
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	13,1	10,9	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Karissendijk 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Karissendijk 9	1,50	26,7	24,0	21,7
M4	Overpompen mest	0,50	8,2	6,0	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-14,3	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	-8,7	-9,9	--
OM2	Overpompen mest	0,50	4,7	3,4	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-2,0	-3,3	--
OM5	Overpompen mest	0,50	0,3	-0,9	--
OM6	Overpompen mest	0,50	2,6	1,3	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-12,0	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-15,2	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-2,3	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	1,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	7,0	--	8,7
LV2	Laden varkens	0,75	-5,2	--	-3,4
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	7,6	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	-2,1	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	6,0	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	5,9	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	8,0	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	1,6	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	3,0	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-4,3	-6,5	-12,5
VS1	Vullen silo's	0,75	-6,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,0	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	-3,6	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	-3,8	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-9,4	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-1,5	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-10,3	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-8,3	--	-6,6
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-10,0	--	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Karissendijk 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-12,9	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-7,8	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-1,3	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-10,9	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4,5	3,2	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3,6	2,3	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-12,0	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-8,5	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	8,8	7,6	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	7,5	6,3	--
V1	Ventilator 500	3,50	3,6	1,3	-1,2
V10	Ventilator 500	3,50	2,2	-0,1	-2,6
V11	Ventilator 500	3,50	1,6	-0,7	-3,3
V12	Ventilator 500	3,50	1,0	-1,3	-3,9
V13	Ventilator 500	3,50	0,7	-1,6	-4,2
V14	Ventilator 500	3,50	-0,5	-2,8	-5,3
V15	Ventilator 500	3,50	-1,5	-3,7	-6,3
V16	Ventilator 500	3,50	-2,2	-4,5	-7,0
V2	Ventilator 500	3,50	3,7	1,5	-1,1
V3	Ventilator 500	3,50	3,9	1,6	-1,0
V4	Ventilator 500	3,50	4,2	1,9	-0,7
V5	Ventilator 500	3,50	4,3	2,0	-0,6
V6	Ventilator 500	3,50	4,3	2,0	-0,6
V7	Ventilator 500	3,50	4,1	1,8	-0,8
V8	Ventilator 500	3,50	2,9	0,6	-1,9
V9	Ventilator 500	3,50	1,7	-0,6	-3,1
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	14,3	12,0	9,4
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	15,4	13,1	10,5
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	1,1	-0,1	10,6
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	16,0	13,8	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
04_A - Karissendijk 9
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	15,8	13,5	11,0
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	20,5	18,2	15,6
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	20,3	18,0	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
05_A - Rongvenweg 8 IH
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rongvenweg 8 IH	1,50	25,9	18,6	20,3
M4	Overpompen mest	0,50	-2,3	-4,5	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-5,2	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	13,3	12,0	--
OM2	Overpompen mest	0,50	-3,6	-4,8	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-3,6	-4,8	--
OM5	Overpompen mest	0,50	-1,6	-2,8	--
OM6	Overpompen mest	0,50	-2,2	-3,5	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-17,0	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	3,7	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	3,2	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	3,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	1,7	--	3,5
LV2	Laden varkens	0,75	16,9	--	18,7
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	13,0	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	19,9	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	11,4	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	1,1	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	11,9	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-4,1	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-5,3	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-8,5	-10,7	-16,7
VS1	Vullen silo's	0,75	12,3	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	-1,1	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	16,3	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	-0,7	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-2,4	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-1,9	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-4,3	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-9,5	--	-7,7
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-2,4	--	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

05-05-2020 10:33:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rongvenweg 8 IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-5,8	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	0,7	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6,1	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-7,0	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6,7	5,4	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6,2	-7,4	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-11,8	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-8,8	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	3,8	2,6	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	-2,1	-3,4	--
V1	Ventilator 500	3,50	3,3	1,1	-1,5
V10	Ventilator 500	3,50	-8,4	-10,7	-13,2
V11	Ventilator 500	3,50	-8,5	-10,8	-13,3
V12	Ventilator 500	3,50	-8,5	-10,8	-13,4
V13	Ventilator 500	3,50	-8,6	-10,9	-13,4
V14	Ventilator 500	3,50	-8,6	-10,9	-13,5
V15	Ventilator 500	3,50	-8,7	-11,0	-13,6
V16	Ventilator 500	3,50	-8,8	-11,0	-13,6
V2	Ventilator 500	3,50	-3,6	-5,9	-8,5
V3	Ventilator 500	3,50	-5,7	-8,0	-10,6
V4	Ventilator 500	3,50	-7,6	-9,9	-12,5
V5	Ventilator 500	3,50	-7,8	-10,1	-12,7
V6	Ventilator 500	3,50	-8,0	-10,3	-12,8
V7	Ventilator 500	3,50	-8,1	-10,4	-12,9
V8	Ventilator 500	3,50	-8,2	-10,5	-13,0
V9	Ventilator 500	3,50	-8,3	-10,6	-13,1
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	11,9	9,6	7,0
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	7,9	5,6	3,0
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-3,4	-4,7	6,1
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	7,3	5,0	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
05_A - Rongvenweg 8 IH
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	8,0	5,7	3,1
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	13,6	11,3	8,8
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	13,1	10,8	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Melkweg 12 IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Melkweg 12 IH	1,50	19,4	15,4	12,9
M4	Overpompen mest	0,50	-6,7	-8,9	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-3,5	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	1,6	0,4	--
OM2	Overpompen mest	0,50	-3,5	-4,7	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-3,6	-4,9	--
OM5	Overpompen mest	0,50	1,7	0,5	--
OM6	Overpompen mest	0,50	4,4	3,2	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-19,3	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-7,9	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-14,6	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	-7,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	1,9	--	3,6
LV2	Laden varkens	0,75	5,7	--	7,5
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	1,3	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	8,7	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	8,4	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	-5,3	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	-1,8	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-4,2	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	1,3	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-10,1	-12,3	-18,4
VS1	Vullen silo's	0,75	3,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	-1,7	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	5,9	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	1,3	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-7,3	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-6,5	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-15,0	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-15,3	--	-13,6
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-11,8	--	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Melkweg 12 IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-14,2	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-9,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-8,0	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-18,1	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-0,1	-1,4	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4,6	3,4	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-22,1	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-16,3	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	3,1	1,8	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	7,8	6,6	--
V1	Ventilator 500	3,50	0,6	-1,7	-4,3
V10	Ventilator 500	3,50	-4,0	-6,3	-8,9
V11	Ventilator 500	3,50	-4,0	-6,3	-8,9
V12	Ventilator 500	3,50	-4,1	-6,4	-8,9
V13	Ventilator 500	3,50	-4,1	-6,4	-9,0
V14	Ventilator 500	3,50	-4,1	-6,4	-9,0
V15	Ventilator 500	3,50	-4,1	-6,4	-9,0
V16	Ventilator 500	3,50	-4,1	-6,4	-8,9
V2	Ventilator 500	3,50	-1,5	-3,8	-6,3
V3	Ventilator 500	3,50	-3,2	-5,4	-8,0
V4	Ventilator 500	3,50	-3,8	-6,1	-8,7
V5	Ventilator 500	3,50	-3,8	-6,1	-8,7
V6	Ventilator 500	3,50	-3,9	-6,2	-8,7
V7	Ventilator 500	3,50	-3,9	-6,2	-8,8
V8	Ventilator 500	3,50	-4,0	-6,3	-8,8
V9	Ventilator 500	3,50	-4,0	-6,3	-8,8
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	2,9	0,6	-2,0
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	-1,9	-4,2	-6,8
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-16,5	-17,8	-7,1
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	4,8	2,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
06_A - Melkweg 12 IH
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	6,3	4,1	1,5
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	8,3	6,0	3,4
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	10,1	7,8	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
01_B - Melkweg 12
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Melkweg 12	5,00	31,4	24,0	25,9
M4	Overpompen mest	0,50	0,4	-1,8	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	7,2	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	18,7	17,4	--
OM2	Overpompen mest	0,50	7,9	6,6	--
OM3	Overpompen mest	0,50	6,6	5,4	--
OM5	Overpompen mest	0,50	9,4	8,2	--
OM6	Overpompen mest	0,50	7,1	5,8	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-8,5	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	4,3	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	0,9	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	3,5	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	8,7	--	10,5
LV2	Laden varkens	0,75	22,9	--	24,7
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	12,9	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	25,9	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	16,1	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	0,3	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	16,5	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-2,1	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-1,5	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-1,7	-3,9	-10,0
VS1	Vullen silo's	0,75	15,5	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	9,5	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	23,0	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	15,2	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	2,1	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	2,3	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	2,3	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-4,5	--	-2,7
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	3,4	--	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

05-05-2020 10:33:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Melkweg 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-4,3	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	6,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,9	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-2,3	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13,0	11,8	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5,7	4,4	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-7,7	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-4,0	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	10,6	9,4	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	9,2	7,9	--
V1	Ventilator 500	3,50	12,8	10,5	8,0
V10	Ventilator 500	3,50	5,6	3,4	0,8
V11	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7
V12	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7
V13	Ventilator 500	3,50	5,5	3,2	0,6
V14	Ventilator 500	3,50	5,4	3,1	0,6
V15	Ventilator 500	3,50	0,9	-1,4	-3,9
V16	Ventilator 500	3,50	0,8	-1,5	-4,1
V2	Ventilator 500	3,50	10,0	7,7	5,1
V3	Ventilator 500	3,50	7,3	5,0	2,4
V4	Ventilator 500	3,50	6,3	4,0	1,4
V5	Ventilator 500	3,50	6,2	3,9	1,3
V6	Ventilator 500	3,50	6,1	3,8	1,2
V7	Ventilator 500	3,50	6,0	3,7	1,1
V8	Ventilator 500	3,50	5,9	3,6	1,0
V9	Ventilator 500	3,50	5,8	3,5	0,9
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	10,7	8,4	5,8
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	7,8	5,5	3,0
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-5,7	-7,0	3,7
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	10,8	8,6	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
01_B - Melkweg 12
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	11,4	9,1	6,5
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	17,5	15,2	12,6
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	18,0	15,7	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
03_B - Huiskensweg 8
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Huiskensweg 8	5,00	30,4	23,6	23,8
M4	Overpompen mest	0,50	2,0	-0,2	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	12,5	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	15,6	14,4	--
OM2	Overpompen mest	0,50	16,4	15,1	--
OM3	Overpompen mest	0,50	0,0	-1,3	--
OM5	Overpompen mest	0,50	2,4	1,1	--
OM6	Overpompen mest	0,50	1,7	0,4	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-1,2	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	8,7	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	3,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	9,5	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	6,4	--	8,2
LV2	Laden varkens	0,75	20,4	--	22,1
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	13,0	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	23,4	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	17,7	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	5,4	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	15,8	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	16,4	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	10,3	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	4,9	2,7	-3,4
VS1	Vullen silo's	0,75	15,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	7,6	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	20,2	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	15,1	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	1,4	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	7,5	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,9	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	0,0	--	1,8
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	1,9	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

05-05-2020 10:33:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Huiskensweg 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-1,4	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	4,9	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	6,1	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-2,3	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14,4	13,1	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-0,3	-1,5	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-6,5	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-0,8	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	14,5	13,3	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	3,3	2,1	--
V1	Ventilator 500	3,50	9,7	7,4	4,8
V10	Ventilator 500	3,50	8,3	6,0	3,5
V11	Ventilator 500	3,50	8,2	5,9	3,4
V12	Ventilator 500	3,50	8,1	5,8	3,2
V13	Ventilator 500	3,50	8,0	5,7	3,1
V14	Ventilator 500	3,50	7,8	5,5	3,0
V15	Ventilator 500	3,50	7,7	5,4	2,9
V16	Ventilator 500	3,50	7,6	5,3	2,8
V2	Ventilator 500	3,50	9,5	7,2	4,6
V3	Ventilator 500	3,50	9,3	7,0	4,4
V4	Ventilator 500	3,50	8,9	6,6	4,1
V5	Ventilator 500	3,50	8,8	6,5	4,0
V6	Ventilator 500	3,50	8,7	6,4	3,9
V7	Ventilator 500	3,50	8,6	6,3	3,8
V8	Ventilator 500	3,50	8,5	6,2	3,7
V9	Ventilator 500	3,50	8,4	6,1	3,5
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	7,6	5,4	2,8
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	5,3	3,0	0,4
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-8,4	-9,6	1,1
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	7,5	5,2	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
03_B - Huiskensweg 8
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	7,8	5,5	3,0
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	15,3	13,0	10,5
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	15,3	13,1	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
04_B - Karissendijk 9
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Karissendijk 9	5,00	29,0	26,3	24,0
M4	Overpompen mest	0,50	10,0	7,8	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-13,1	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	-7,7	-8,9	--
OM2	Overpompen mest	0,50	6,3	5,0	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-0,2	-1,5	--
OM5	Overpompen mest	0,50	1,7	0,5	--
OM6	Overpompen mest	0,50	4,8	3,5	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-9,7	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-14,6	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	2,6	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	2,6	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	9,0	--	10,7
LV2	Laden varkens	0,75	-3,9	--	-2,2
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	12,6	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	-0,8	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	-5,4	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	7,7	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	9,2	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	3,6	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	4,5	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-2,6	-4,8	-10,8
VS1	Vullen silo's	0,75	-4,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	11,1	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	-2,3	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	-2,4	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-8,4	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-0,2	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-8,9	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-7,0	--	-5,2
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-8,8	--	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

05-05-2020 10:33:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Karissendijk 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-11,3	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-6,7	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,2	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-9,5	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5,8	4,6	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4,7	3,5	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-10,5	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-7,2	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	9,6	8,3	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	8,4	7,2	--
V1	Ventilator 500	3,50	6,8	4,5	1,9
V10	Ventilator 500	3,50	5,6	3,4	0,8
V11	Ventilator 500	3,50	4,7	2,4	-0,2
V12	Ventilator 500	3,50	4,3	2,0	-0,5
V13	Ventilator 500	3,50	3,0	0,8	-1,8
V14	Ventilator 500	3,50	1,9	-0,4	-3,0
V15	Ventilator 500	3,50	0,9	-1,4	-4,0
V16	Ventilator 500	3,50	0,1	-2,2	-4,7
V2	Ventilator 500	3,50	6,9	4,6	2,0
V3	Ventilator 500	3,50	7,0	4,7	2,2
V4	Ventilator 500	3,50	7,3	5,0	2,5
V5	Ventilator 500	3,50	7,4	5,1	2,6
V6	Ventilator 500	3,50	7,5	5,2	2,7
V7	Ventilator 500	3,50	7,6	5,3	2,7
V8	Ventilator 500	3,50	7,6	5,3	2,7
V9	Ventilator 500	3,50	6,8	4,5	1,9
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	16,9	14,6	12,1
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	17,6	15,3	12,7
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	3,4	2,1	12,8
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	18,3	16,0	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
04_B - Karissendijk 9
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	18,1	15,8	13,3
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	22,8	20,5	17,9
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	22,6	20,3	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rongvenweg 8 IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rongvenweg 8 IH	5,00	26,8	20,4	21,5
M4	Overpompen mest	0,50	-0,8	-3,0	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-3,9	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	13,9	12,7	--
OM2	Overpompen mest	0,50	-2,5	-3,7	--
OM3	Overpompen mest	0,50	-1,3	-2,6	--
OM5	Overpompen mest	0,50	0,5	-0,7	--
OM6	Overpompen mest	0,50	-0,1	-1,3	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-15,8	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	3,6	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	3,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	4,3	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	2,8	--	4,6
LV2	Laden varkens	0,75	17,4	--	19,2
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	13,3	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	20,4	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	11,6	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	2,0	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	12,4	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-2,5	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-3,9	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-7,6	-9,8	-15,8
VS1	Vullen silo's	0,75	12,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	0,0	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	16,7	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	1,3	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-2,0	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-1,4	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-3,8	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-9,0	--	-7,2
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-2,0	--	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rongvenweg 8 IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-5,3	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	1,1	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-5,5	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-6,6	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7,2	5,9	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5,3	-6,5	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-11,4	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-8,3	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	4,1	2,8	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	-1,6	-2,9	--
V1	Ventilator 500	3,50	4,8	2,5	-0,1
V10	Ventilator 500	3,50	-6,4	-8,6	-11,2
V11	Ventilator 500	3,50	-6,3	-8,6	-11,2
V12	Ventilator 500	3,50	-6,3	-8,6	-11,2
V13	Ventilator 500	3,50	-6,3	-8,5	-11,1
V14	Ventilator 500	3,50	-6,2	-8,5	-11,1
V15	Ventilator 500	3,50	-6,2	-8,5	-11,0
V16	Ventilator 500	3,50	-6,1	-8,4	-11,0
V2	Ventilator 500	3,50	-2,1	-4,4	-7,0
V3	Ventilator 500	3,50	-4,3	-6,6	-9,2
V4	Ventilator 500	3,50	-6,0	-8,3	-10,9
V5	Ventilator 500	3,50	-6,2	-8,4	-11,0
V6	Ventilator 500	3,50	-6,2	-8,5	-11,1
V7	Ventilator 500	3,50	-6,3	-8,6	-11,1
V8	Ventilator 500	3,50	-6,3	-8,6	-11,2
V9	Ventilator 500	3,50	-6,3	-8,6	-11,2
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	14,2	11,9	9,4
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	11,0	8,7	6,1
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-0,6	-1,8	8,9
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	9,5	7,2	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
05_B - Rongvenweg 8 IH
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	9,9	7,6	5,1
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	15,9	13,7	11,1
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	15,4	13,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
06_B - Melkweg 12 IH
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Melkweg 12 IH	5,00	28,6	22,3	22,5
M4	Overpompen mest	0,50	0,2	-2,0	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	6,5	--	--
OM1	Overpompen mest	0,50	14,0	12,7	--
OM2	Overpompen mest	0,50	7,0	5,7	--
OM3	Overpompen mest	0,50	5,6	4,3	--
OM5	Overpompen mest	0,50	8,4	7,2	--
OM6	Overpompen mest	0,50	8,1	6,8	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-9,2	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	3,4	--	--
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	0,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	2,9	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	9,7	--	11,5
LV2	Laden varkens	0,75	18,2	--	20,0
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	12,7	--	--
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	21,2	--	--
LV4	Laden zeugen	0,75	15,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	0,0	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	15,2	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-2,4	--	--
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-0,5	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-2,2	-4,4	-10,4
VS1	Vullen silo's	0,75	15,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,0	--	--
VS3	Vullen silo's	0,75	18,2	--	--
VS4	Vullen silo's	0,75	15,0	--	--
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	1,4	--	--
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	1,9	--	--
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-0,5	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-5,0	--	-3,2
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-0,2	--	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

05-05-2020 10:33:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Melkweg 12 IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-4,7	--	--
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	2,9	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,4	--	--
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-3,0	--	--
VW7a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10,3	9,1	--
VW7b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6,1	4,9	--
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-8,1	--	--
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-4,8	--	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	10,1	8,9	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	8,9	7,7	--
V1	Ventilator 500	3,50	8,6	6,3	3,7
V10	Ventilator 500	3,50	5,3	3,0	0,5
V11	Ventilator 500	3,50	5,4	3,1	0,5
V12	Ventilator 500	3,50	5,3	3,0	0,4
V13	Ventilator 500	3,50	5,2	2,9	0,3
V14	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7
V15	Ventilator 500	3,50	4,8	2,6	0,0
V16	Ventilator 500	3,50	0,4	-1,9	-4,5
V2	Ventilator 500	3,50	9,3	7,0	4,4
V3	Ventilator 500	3,50	6,9	4,6	2,0
V4	Ventilator 500	3,50	5,9	3,6	1,1
V5	Ventilator 500	3,50	5,8	3,5	1,0
V6	Ventilator 500	3,50	5,7	3,4	0,9
V7	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,8
V8	Ventilator 500	3,50	5,5	3,2	0,7
V9	Ventilator 500	3,50	5,4	3,1	0,6
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	10,5	8,2	5,6
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	7,7	5,4	2,8
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	-5,9	-7,1	3,6
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	10,6	8,3	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Mei 2020
06_B - Melkweg 12 IH
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	11,2	8,9	6,3
V22	Ventilator 920 (5x)	10,80	15,5	13,2	10,6
V23	Ventilator 920 (5x)	10,80	16,1	13,8	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	194922,22	368260,08	1,50	42	33	42
03_A	Huiskensweg 8	195160,83	368366,44	1,50	49	38	49
04_A	Karissendijk 9	194173,20	368935,79	1,50	37	36	37
05_A	Rongvenweg 8 IH	195222,24	369056,70	1,50	47	38	47
06_A	Melkweg 12 IH	194922,02	368248,82	1,50	39	39	36
01_B	Melkweg 12	194922,22	368260,08	5,00	53	39	53
03_B	Huiskensweg 8	195160,83	368366,44	5,00	50	39	50
04_B	Karissendijk 9	194173,20	368935,79	5,00	43	36	39
05_B	Rongvenweg 8 IH	195222,24	369056,70	5,00	47	38	47
06_B	Melkweg 12 IH	194922,02	368248,82	5,00	48	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Melkweg 12
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	1,50	41,7	32,9	41,7
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	8,8	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	33,7	--	33,7
LV2, max	Laden varkens	0,75	41,7	--	41,7
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	33,8	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	41,7	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	36,3	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	13,8	13,8	13,8
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	26,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	26,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	26,3	--	26,3
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	26,2	--	26,2
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	26,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	26,3	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	26,2	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26,3	26,3	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,5	28,5	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	26,1	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	26,3	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	30,8	30,8	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	32,9	32,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65,8	65,8	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Huiskensweg 8
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Huiskensweg 8	1,50	49,4	37,9	49,4
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	23,6	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	34,9	--	34,9
LV2, max	Laden varkens	0,75	49,4	--	49,4
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	40,7	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	49,4	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	45,2	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	22,7	22,7	22,7
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	34,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	34,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	34,2	--	34,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	34,2	--	34,2
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	34,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	34,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	34,2	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,2	34,2	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,4	28,4	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	34,2	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	34,2	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	37,9	37,9	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	31,9	31,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49,4	39,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Karissendijk 9
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Karissendijk 9	1,50	37,5	35,7	37,0
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	16,1	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	37,0	--	37,0
LV2, max	Laden varkens	0,75	25,0	--	25,0
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	37,5	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	24,9	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	35,4	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	16,9	16,9	16,9
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	30,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	30,4	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	29,7	--	29,7
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	30,4	--	30,4
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	30,3	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	30,0	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	30,1	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,8	29,8	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,6	31,6	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	30,5	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	29,9	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	34,0	34,0	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	35,7	35,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	39,6	39,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rongvenweg 8 IH
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rongvenweg 8 IH	1,50	46,9	37,6	46,9
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	22,1	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	31,8	--	31,8
LV2, max	Laden varkens	0,75	46,9	--	46,9
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	43,1	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	46,9	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	40,9	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	21,4	21,4	21,4
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	33,8	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	33,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	33,7	--	33,7
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	33,9	--	33,9
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	33,8	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	33,8	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	33,8	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,7	33,7	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22,8	22,8	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	33,9	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	33,7	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	37,6	37,6	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	26,2	26,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,1	73,1	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Melkweg 12 IH
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Melkweg 12 IH	1,50	39,1	39,1	35,7
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	8,0	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	30,9	--	30,9
LV2, max	Laden varkens	0,75	35,7	--	35,7
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	31,3	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	35,7	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	38,5	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	9,5	9,5	9,5
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	21,0	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	20,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	21,0	--	21,0
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	20,9	--	20,9
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	20,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	21,0	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	21,0	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21,0	21,0	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,4	35,4	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	20,8	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	21,0	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	24,6	24,6	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	39,1	39,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,2	73,2	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Melkweg 12
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Melkweg 12	5,00	53,0	39,3	53,0
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	21,3	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	38,6	--	38,6
LV2, max	Laden varkens	0,75	53,0	--	53,0
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	43,1	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	52,9	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	46,0	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	23,4	23,4	23,4
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	35,5	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	35,4	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	35,7	--	35,7
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	35,4	--	35,4
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	35,4	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	35,6	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	35,5	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,6	35,6	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,8	35,8	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	35,3	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	35,6	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	39,2	39,2	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	39,3	39,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Huiskensweg 8
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Huiskensweg 8	5,00	50,4	38,7	50,4
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	24,9	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	36,5	--	36,5
LV2, max	Laden varkens	0,75	50,4	--	50,4
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	43,2	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	50,4	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	47,5	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	23,8	23,8	23,8
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	35,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	35,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	35,2	--	35,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	35,2	--	35,2
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	35,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	35,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	35,2	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,2	35,2	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,6	29,6	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	35,2	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	35,2	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	38,7	38,7	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	32,8	32,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,4	40,5	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Karissendijk 9
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Karissendijk 9	5,00	42,6	36,3	39,0
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	18,5	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	39,0	--	39,0
LV2, max	Laden varkens	0,75	26,3	--	26,3
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	42,6	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	26,2	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	28,0	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	18,6	18,6	18,6
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	31,9	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	32,1	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	31,2	--	31,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	32,0	--	32,0
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	32,0	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	31,6	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	31,7	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,3	31,3	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,4	32,4	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	32,7	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	31,4	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	35,0	35,0	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	36,3	36,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	42,6	38,3	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rongvenweg 8 IH
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rongvenweg 8 IH	5,00	47,5	37,9	47,5
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	22,6	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	32,9	--	32,9
LV2, max	Laden varkens	0,75	47,5	--	47,5
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	43,5	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	47,5	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	40,9	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	21,7	21,7	21,7
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	34,4	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	34,4	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	34,2	--	34,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	34,4	--	34,4
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	34,4	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	34,3	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	34,3	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,2	34,2	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23,7	23,7	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	34,4	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	34,3	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	37,9	37,9	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	26,6	26,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	72,8	72,8	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Melkweg 12 IH
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Melkweg 12 IH	5,00	48,2	39,9	48,2
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	20,8	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	38,1	--	38,1
LV2, max	Laden varkens	0,75	48,2	--	48,2
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	42,7	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	48,2	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	46,0	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	22,9	22,9	22,9
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	35,0	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	34,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	35,2	--	35,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	34,9	--	34,9
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	35,0	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	35,1	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	35,1	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,2	35,2	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36,5	36,5	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	34,9	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	35,1	--	--
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	38,7	38,7	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	39,9	39,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	72,8	72,8	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	194922,22	368260,08	1,50	39	36	29
03_A	Huiskensweg 8	195160,83	368366,44	1,50	24	21	12
04_A	Karissendijk 9	194173,20	368935,79	1,50	22	19	10
05_A	Rongvenweg 8 IH	195222,24	369056,70	1,50	46	42	37
06_A	Melkweg 12 IH	194922,02	368248,82	1,50	47	44	35
01_B	Melkweg 12	194922,22	368260,08	5,00	42	39	31
03_B	Huiskensweg 8	195160,83	368366,44	5,00	25	22	13
04_B	Karissendijk 9	194173,20	368935,79	5,00	22	20	10
05_B	Rongvenweg 8 IH	195222,24	369056,70	5,00	46	42	37
06_B	Melkweg 12 IH	194922,02	368248,82	5,00	47	45	35

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Melkweg 12
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	1,50	65,8	65,8	64,2
BA-IH	Bestelauto	0,75	54,1	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	16,1	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	53,4	53,4	53,4
PA-IH	Personenauto	0,75	15,6	15,6	15,6
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	64,2	64,2	64,2
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	27,7	27,7	27,7
TR-IH	Tractor	1,25	65,8	65,8	--
TR-IH	Tractor	1,25	32,9	32,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65,8	65,8	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Huiskensweg 8
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Huiskensweg 8	1,50	39,5	39,5	35,8
BA-IH	Bestelauto	0,75	24,7	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	20,6	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	24,0	24,0	24,0
PA-IH	Personenauto	0,75	19,9	19,9	19,9
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	35,8	35,8	35,8
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	31,5	31,5	31,5
TR-IH	Tractor	1,25	39,5	39,5	--
TR-IH	Tractor	1,25	36,8	36,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49,4	39,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Karissendijk 9
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Karissendijk 9	1,50	39,6	39,6	35,8
BA-IH	Bestelauto	0,75	24,8	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	13,6	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	24,1	24,1	24,1
PA-IH	Personenauto	0,75	12,6	12,6	12,6
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	35,8	35,8	35,8
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	24,8	24,8	24,8
TR-IH	Tractor	1,25	39,6	39,6	--
TR-IH	Tractor	1,25	29,0	29,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	39,6	39,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rongvenweg 8 IH
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rongvenweg 8 IH	1,50	73,1	73,1	71,3
BA-IH	Bestelauto	0,75	10,9	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	61,7	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	10,4	10,4	10,4
PA-IH	Personenauto	0,75	62,3	62,3	62,3
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	22,7	22,7	22,7
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	71,3	71,3	71,3
TR-IH	Tractor	1,25	28,1	28,1	--
TR-IH	Tractor	1,25	73,1	73,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,1	73,1	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Melkweg 12 IH
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Melkweg 12 IH	1,50	73,2	73,2	67,1
BA-IH	Bestelauto	0,75	56,9	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	22,3	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	56,5	56,5	56,5
PA-IH	Personenauto	0,75	21,3	21,3	21,3
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	67,1	67,1	67,1
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0
TR-IH	Tractor	1,25	73,2	73,2	--
TR-IH	Tractor	1,25	37,0	37,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,2	73,2	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Melkweg 12
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Melkweg 12	5,00	66,0	66,0	64,3
BA-IH	Bestelauto	0,75	54,2	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	24,9	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	53,4	53,4	53,4
PA-IH	Personenauto	0,75	23,2	23,2	23,2
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	64,3	64,3	64,3
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	34,9
TR-IH	Tractor	1,25	66,0	66,0	--
TR-IH	Tractor	1,25	40,2	40,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Huiskensweg 8
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Huiskensweg 8	5,00	40,5	40,5	36,8
BA-IH	Bestelauto	0,75	25,9	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	21,9	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	25,0	25,0	25,0
PA-IH	Personenauto	0,75	20,9	20,9	20,9
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	36,8	36,8	36,8
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	32,5
TR-IH	Tractor	1,25	40,5	40,5	--
TR-IH	Tractor	1,25	37,6	37,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,4	40,5	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Karissendijk 9
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Karissendijk 9	5,00	38,3	38,3	34,6
BA-IH	Bestelauto	0,75	23,8	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	14,5	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	22,9	22,9	22,9
PA-IH	Personenauto	0,75	13,4	13,4	13,4
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	34,6	34,6	34,6
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	25,7	25,7	25,7
TR-IH	Tractor	1,25	38,3	38,3	--
TR-IH	Tractor	1,25	29,7	29,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	42,6	38,3	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rongvenweg 8 IH
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rongvenweg 8 IH	5,00	72,8	72,8	70,9
BA-IH	Bestelauto	0,75	11,2	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	61,0	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	10,7	10,7	10,7
PA-IH	Personenauto	0,75	61,2	61,2	61,2
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	23,0	23,0	23,0
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	70,9	70,9	70,9
TR-IH	Tractor	1,25	28,5	28,5	--
TR-IH	Tractor	1,25	72,8	72,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,8	72,8	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Melkweg 12 IH
Groep: Indirecte hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Melkweg 12 IH	5,00	72,8	72,8	67,2
BA-IH	Bestelauto	0,75	56,9	--	--
BA-IH	Bestelauto	0,75	23,5	--	--
PA-IH	Personenauto	0,75	56,3	56,3	56,3
PA-IH	Personenauto	0,75	22,2	22,2	22,2
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	67,2	67,2	67,2
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	34,0
TR-IH	Tractor	1,25	72,8	72,8	--
TR-IH	Tractor	1,25	38,6	38,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	72,8	72,8	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen