

DATUM 15-03-2021
KENMERK 20210747
VAN B.J. Versteeg

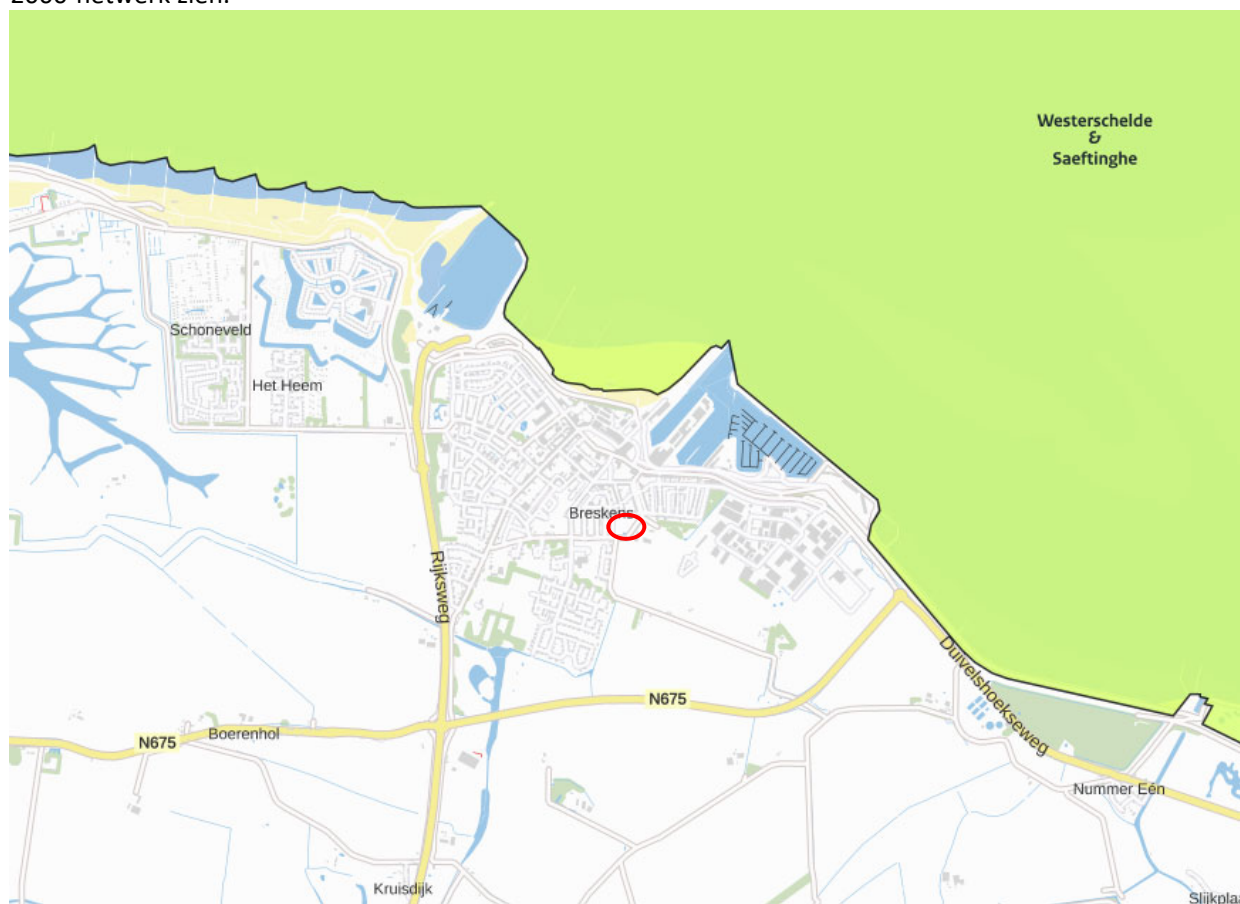
PROJECT J.H. van Dalestraat Breskens
OPDRACHTGEVER Woongood Zeeuws-Vlaanderen

STIKSTOF

1. INLEIDING

Woongood Zeeuws-Vlaanderen is voornemens om op het terrein van de voormalige basisschool aan de J.H. van Dalestraat in Breskens een aantal zorgappartementen te bouwen. Naast de zorgappartementen zal aan de zuidwestzijde ruimte zijn voor een aantal woningen. Aan de oostzijde van het plangebied wordt een parkachtige omgeving aangelegd.

De realisatie van de nieuwe woningen en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In deze memo zijn de uitgangspunten, resultaten en conclusies van de stikstofberekening beschreven. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

Het meest nabijgelegen gebied met verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied “Westerschelde & Saef-tinghe”. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt circa 600 meter. Met het rekenmo-
del Aerius (versie 2020) is een berekening uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepo-
sitie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is alleen ingegaan op de gebruiksfase. In deze notitie wordt achter-
eenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens
vanuit Aerius zijn opgenomen in de bijlage van deze notitie.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- Verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving.
- Vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen.
- Legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen.

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzon-
derlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt
een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts
toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van
het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl
significante negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen
worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000)
bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen
onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een
rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van
significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Spoedwet aanpak stikstof

Begin 2020 is de spoedwet aanpak stikstof in werking getreden. Deze spoedwet biedt mogelijkheden voor het invoeren van
een drempelwaarde voor bepaalde categorieën projecten. Ook wordt de mogelijkheid geboden om een stikstofregistratie-
systeem in te stellen waarin depositieruimte wordt opgenomen die ontstaat door het treffen van bronmaatregelen. Deze
ruimte kan vervolgens weer aan nieuwe activiteiten worden toebedeeld. Vanaf 24 maart 2020 kan een natuurvergunning
worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Dit geldt in eerste instantie voor de woningbouw en zeven
MIRT projecten.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Gevolgen ontwikkeling in de gebruiksfase

De zorgappartementen en de woningen zijn geheel gasloos, derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. De enige stikstofemissies zijn afkomstig van het verkeer. De verkeergeneratie wordt bepaald aan de hand van CROW-publicatie 317 (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie). Voor het bepalen van de juiste kencijfers als basis voor de verkeersgeneratie wordt een aantal uitgangspunten gehanteerd. De gemeente Sluis heeft een niet-stedelijk karakter. Het plangebied ligt in het restgebied van de bebouwde kom. Binnen de bandbreedte van het kencijfer wordt het gemiddelde gehanteerd. Voor de zorgwoningen bedraagt de verkeersgeneratie 2,6 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) en voor de maximaal 4 twee-onder-één-kap woningen 7,8 mvt/etmaal. De totale verkeersgeneratie bedraagt hierdoor 62 mvt/etmaal op basis van een gemiddelde weekdag. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Rijksweg (N676). Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit berekeningen voor de gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebied. Voor projecten die niet leiden tot een toename van depositie is geen vergunning conform de Wet natuurbescherming nodig. De uitkomsten van de berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Bijlage:

1. Aerius berekening gebruiksfase