

Notitie

Contactpersoon Robert Schram

Datum 7 maart 2013

Kenmerk N002-4828418RSA-evp-V01-NL

Wegverkeerslawaai Havens Urk

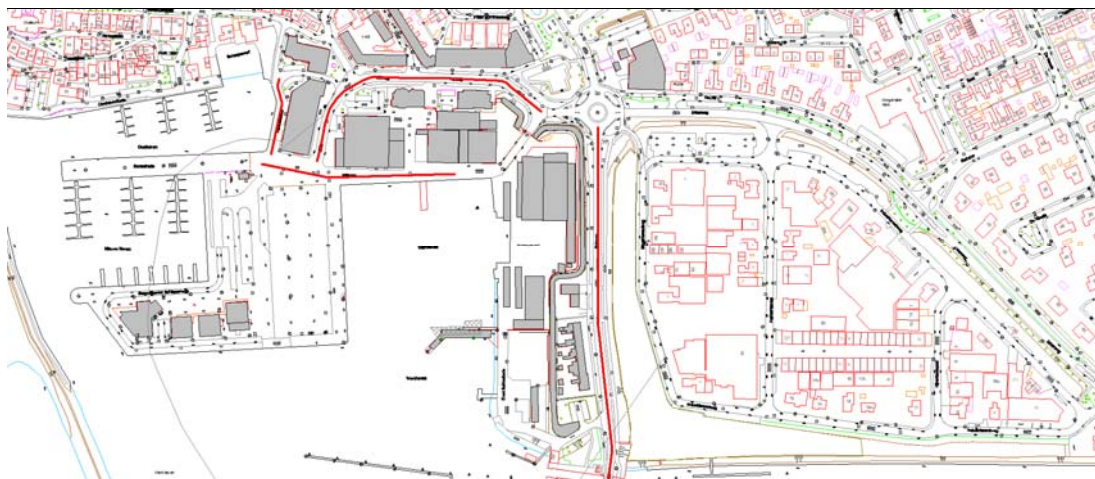
De gemeente Urk heeft het voornemen één nieuw bestemmingsplan op te stellen voor het havengebied van Urk en de bedrijventerreinen Lemsterhoek en Kamperhoek. Ten behoeve hiervan is de actuele geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai berekend.

1 Doel van het onderzoek

De resultaten worden gebruikt in de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels van de woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld vanwege de geluidsbelasting van industrieterrein 'Havens Urk'.

2 Situatie beschrijving

In figuur 2.1 is de ligging van de relevante wegen rondom het industrieterrein 'Havens Urk' schematisch weergegeven.



Figuur 2.1 Schematische weergave ligging van relevante wegen (rood)

3 Uitgangspunten

3.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

- Geluidsbelasting als gevolg van industrieterrein 'Havens Urk' opgenomen in Tauw-rapportage met kenmerk R002-4828418JEA-rlk-V01-NL van 28 november 2012
- Telgegevens verkeerstellingen door bureau Meettel BV, januari 2013

3.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van 'Standaard Rekenmethode II (SRMII)' op basis van de ministeriële 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu 2.13. In bijlage 1 zijn figuren van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0 (harde bodem)
- Bodemfactor wegen: 0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2012 - SRM II

3.3 Beoordelingspunten

Aan de gevels van de relevante woningen zijn beoordelingspunten gekoppeld. Op deze beoordelingspunten wordt de geluidsbelasting berekend op een hoogte van 5,0 meter overeenkomstig de berekening vanwege het industrieterrein 'Havens Urk.'

3.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten en rijsnelheden per wegvak weergegeven. De verkeersintensiteiten en snelheden zijn afkomstig van de door bureau Meetel BV uitgevoerde verkeerstellingen in januari 2013.

Tabel 3.1 verkeersintensiteiten per wegvak

Wegvak	Uurintensiteit									Snelheid [km/uur]
	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			
	LMV	MZV	ZMV	LMV	MZV	ZMV	LMV	MZV	ZMV	
Handelskade	26	1	1	21	-	-	2	-	-	30
Klifweg 1	315	13	25	209	4	9	29	1	1	
Klifweg 2	127	7	9	83	2	1	9	1	1	30
Klifweg 3	60	4	4	44	3	2	4	-	-	30
Sluisweg	239	13	11	115	2	2	41	2	1	50

Voor de Handelskade en de Klifweg 1,2 en 3 is het wegdektype 'Elementenverharding in keeperverband' gehanteerd. Voor de Sluisweg is als wegdektype 'Referentiewegdek' gehanteerd.

4 Resultaten

In tabel 4.1 is de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven. Het betreft de geluidsbelasting van de gezamenlijke wegen zonder aftrek ex. Art.110g uit de Wet geluidhinder. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel opgenomen.

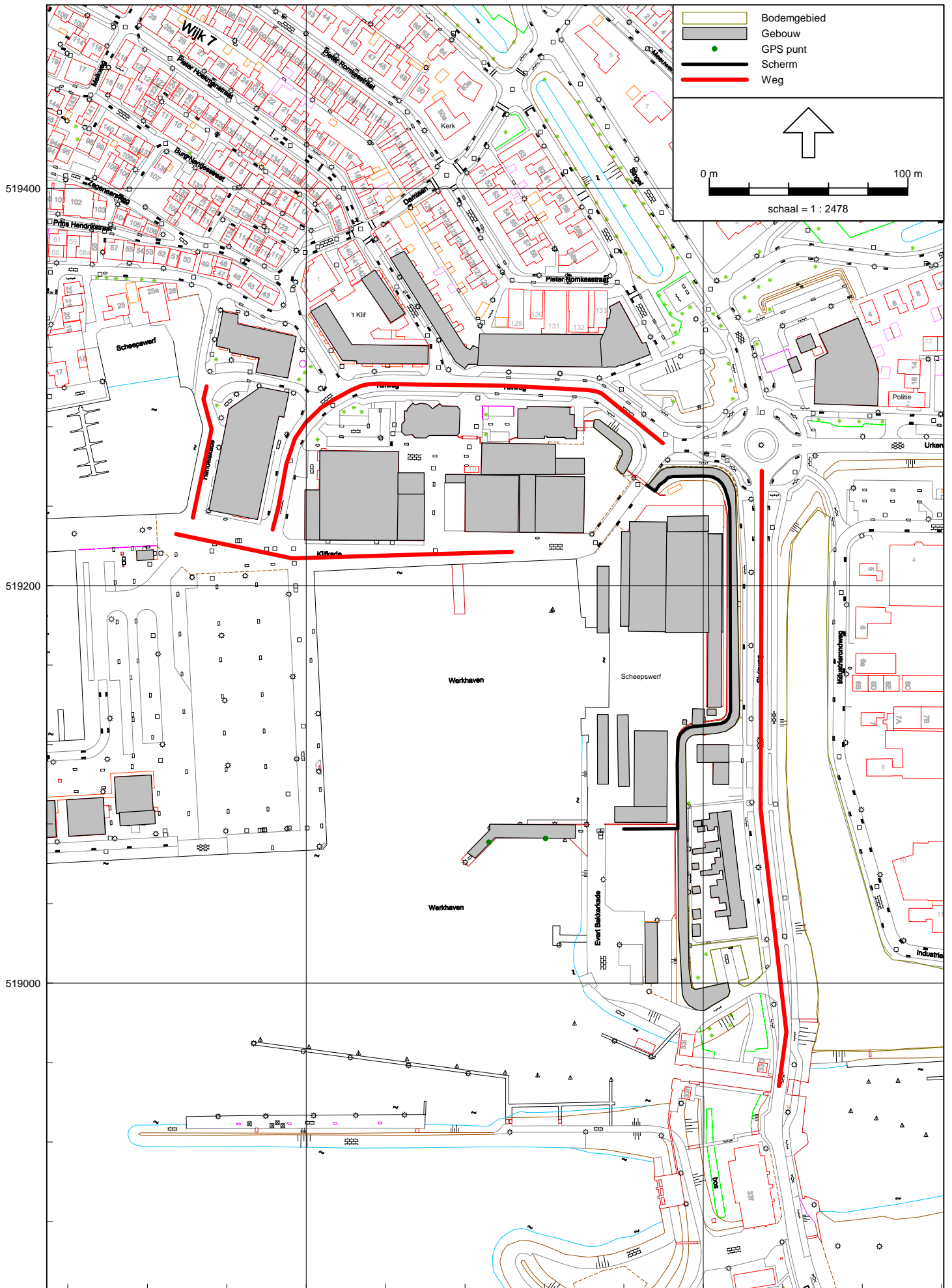
Tabel 4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

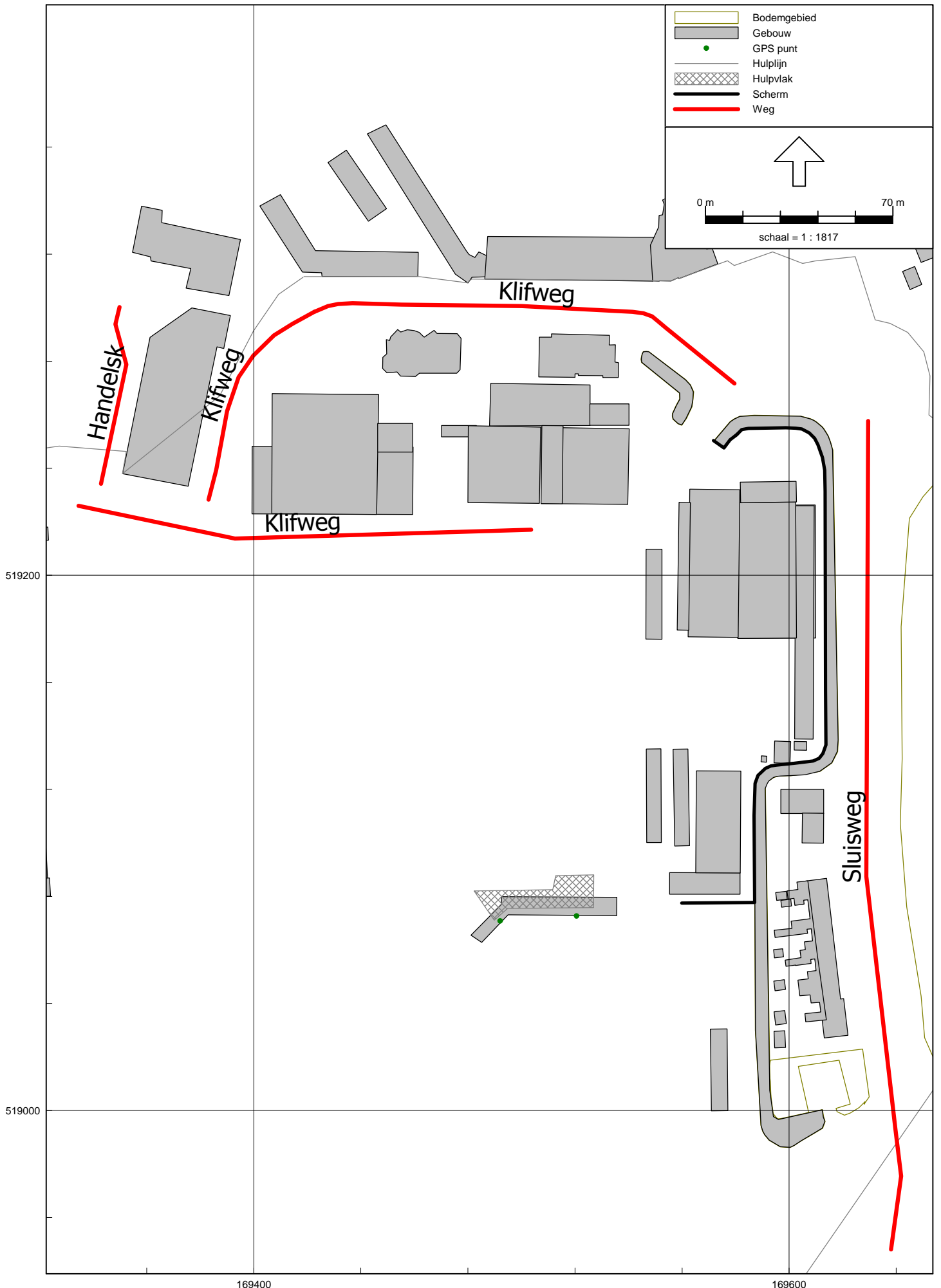
Ontvangerpunt	Adres	Beoordelingshoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden]
bs12-02_A	Burgermeester Schipperkade 12	5	43
bs12-03_A	Burgermeester Schipperkade 12	5	43
bs12-04_A	Burgermeester Schipperkade 12	5	34
hk4_A	Handelskade 5 gevel Klifweg	5	60
hk6_A	Handelskade 7 gevel Klifweg	5	60
hk8-02_A	Handelskade 9 gevel Klifweg	5	59
HK5_A	Handelskade 5 westzijde	5	53
HK7_A	Handelskade 7 westzijde	5	53
HK9_A	Handelskade 9 westzijde	5	54
w_A	Klifweg 17	5	56
w_A	Klifweg 19	5	55
sw1_A	Sluisweg 1 achtergevel	5	45
sw2-01_A	Sluisweg 2 achtergevel	5	44
sw3-01_A	Sluisweg 3 achtergevel	5	43
sw4-01_A	Sluisweg 4 achtergevel	5	41
sw5-01_A	sluisweg 5 achtergevel	5	40
sw6-01_A	Sluisweg 6 achtergevel	5	40
sw7-01_A	Sluisweg 7 achtergevel	5	42
sw8-01_A	Sluisweg 8 achtergevel	5	44
sw9-01_A	Sluisweg 8 achtergevel	5	44
sw10-01_A	Sluisweg 10 achtergevel	5	46
sw1-zij	Sluisweg 1 zijgevel	5	58
sw1-voor	Sluisweg 1 voorgevel	5	63
sw2-voor	Sluisweg 2 voorgevel	5	63
sw3-voor	Sluisweg 3 voorgevel	5	62
sw4-voor	Sluisweg 4 voorgevel	5	62
sw5-voor	sluisweg 5 voorgevel	5	62
sw6-voor	Sluisweg 6 voorgevel	5	62
sw7-voor	Sluisweg 7 voorgevel	5	62

Kenmerk N002-4828418RSA-esp-V01-NL

Bijlage 1

Figuren akoestisch rekenmodel





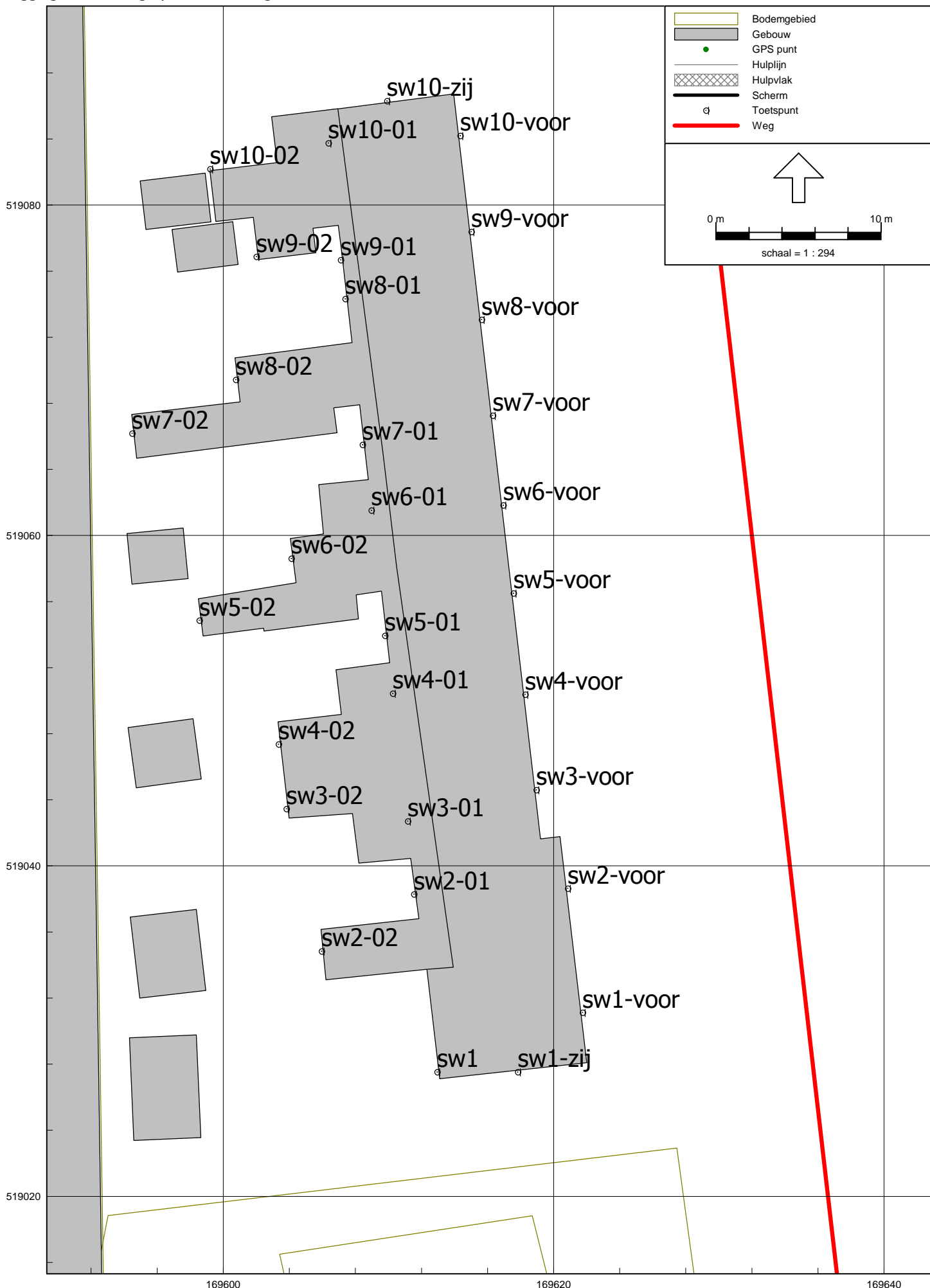
Ligging van ontvangerpunten west



Ligging van ontvangerpunten noord



Ligging van ontvangerpunten Sluisweg



Bijlage 2

Relevante invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	zachte bodem dijklchaam	1,00
02	zachte bodem dijklchaam	1,00
03	zachte bodem dijklchaam	1,00
04	zachte bodem dijklchaam	1,00
05	zachte bodem	0,00
06	zachte bodem	0,00

Model: Urk wegverkeerslawaai
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	scherm	4,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
02	scherm (damwand)	--	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
kk11	Klifkade 11	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
kk9	Klifkade 9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
kk3	Klifkade 3	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
kk1	Klifkade 1	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
hk8-02	Handelskade 9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	kw2-24	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	kw2024	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	kw2-24	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	kw9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	kw13	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	kw21	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw10-01	Sluisweg 10	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw10-02	Sluisweg 10	0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
sw8-01	Sluisweg 8	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw7-02	Sluisweg 7	0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
sw7-01	Sluisweg 7	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw5-02	sluisweg 5	0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
sw5-01	sluisweg 5	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw3-02	Sluisweg 3	0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
sw2-01	Sluisweg 2	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw2-02	Sluisweg 2	0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
sw1	Sluisweg 1	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W	toetspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
bs12-03	Burgermeester Schipperkade 12	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
bs12-02	Burgermeester Schipperkade 12	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
bs12-01	Burgermeester Schipperkade 12	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
hk8-03	Handelskade 9 opslag	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
hk6	Handelskade 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
hk4	Handelskade 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
W	Klifweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
W	Klifweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
hk8-01	Handelskade 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
hk9	Handelskade 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
kk5	Klifkade 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
kk7	Klifkade 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
bs12-05	Burgermeester Schipperkade 12	1,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
bs12-04	Burgermeester Schipperkade 12	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
bs12-06	Burgermeester Schipperkade 12	1,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--
sw3-01	Sluisweg 3	0,70	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
sw4-02	Sluisweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
sw4-01	Sluisweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw6-02	Sluisweg 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
sw6-01	Sluisweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw8-02	Sluisweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
sw9-01	Sluisweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw9-02	Sluisweg 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
w	kw15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
w	kw1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--

Model: Urk wegverkeerslawaaï
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
kk11	--	Ja
kk9	--	Ja
kk3	--	Ja
kk1	--	Ja
hk8-02	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
sw10-01	--	Ja
sw10-02	--	Ja
sw8-01	--	Ja
sw7-02	--	Ja
sw7-01	--	Ja
sw5-02	--	Ja
sw5-01	--	Ja
sw3-02	--	Ja
sw2-01	--	Ja
sw2-02	--	Ja
sw1	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
bs12-03	--	Ja
bs12-02	--	Ja
bs12-01	--	Ja
hk8-03	--	Ja
hk6	--	Ja
hk4	--	Ja
W	--	Ja
W	--	Ja
hk8-01	--	Ja
hk9	--	Ja
kk5	--	Ja
kk7	--	Ja
bs12-05	--	Ja
bs12-04	--	Ja
bs12-06	--	Ja
sw3-01	--	Ja
sw4-02	--	Ja
sw4-01	--	Ja
sw6-02	--	Ja
sw6-01	--	Ja
sw8-02	--	Ja
sw9-01	--	Ja
sw9-02	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja
w	--	Ja

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
sw1-voor	sw1-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw2-voor	sw2-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw3-voor	sw3-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw4-voor	sw4-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw5-voor	sw5-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw6-voor	sw6-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw7-voor	sw7-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw8-voor	sw8-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw9-voor	sw9-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw10-voor	sw10-voor	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw10-zij	sw10-zij	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
sw1-zij	sw1-zij	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
HK9	Handelskade 9 westzijde	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
HK7	Handelskade 7 westzijde	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
HK5	Handelskade 5 westzijde	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
sw1-voor	--	Ja
sw2-voor	--	Ja
sw3-voor	--	Ja
sw4-voor	--	Ja
sw5-voor	--	Ja
sw6-voor	--	Ja
sw7-voor	--	Ja
sw8-voor	--	Ja
sw9-voor	--	Ja
sw10-voor	--	Ja
sw10-zij	--	Ja
sw1-zij	--	Ja
HK9	--	Ja
HK7	--	Ja
HK5	--	Ja

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Sluisweg	Sluisweg - Telpunt 4	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Klifweg	Klifweg - Telpunt 5	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Klifweg	Klifweg - Telpunt 6	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Handelsk	Handelskade - Telpunt 7	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Klifweg	Klifweg - Telpunt 9	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Sluisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Klifweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Klifweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Handelsk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Klifweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Urk wegverkeerslawaaï
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Sluisweg	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--
Klifweg	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Klifweg	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Handelsk	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Klifweg	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Sluisweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klifweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klifweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Handelsk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klifweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Urk wegverkeerslawaaï
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
Sluisweg	--	--	--	--	--	239,00	115,00	42,00	--	13,00	2,00
Klifweg	--	315,00	209,00	29,00	--	13,00	4,00	1,00	--	25,00	9,00
Klifweg	--	--	--	--	--	127,00	83,00	9,00	--	7,00	2,00
Handelsk	--	--	--	--	--	26,00	21,00	2,00	--	1,00	--
Klifweg	--	--	--	--	--	60,00	44,00	4,00	--	4,00	3,00

Model: Urk wegverkeerslawaa
 Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Sluisweg	2,00	--	11,00	2,00	1,00	--	80,60	87,87	94,82	99,31
Klifweg	1,00	--	--	--	--	--	86,69	92,06	102,28	94,46
Klifweg	--	--	9,00	--	--	--	86,50	92,27	100,89	98,24
Handelsk	--	--	1,00	--	--	--	78,22	83,60	91,96	90,08
Klifweg	--	--	4,00	2,00	--	--	83,40	89,10	97,83	94,96

Model: Urk wegverkeerslawaa
Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Sluisweg	104,75	101,39	94,69	85,90	75,40	82,30	88,47	94,48	100,80
Klifweg	96,99	92,23	87,35	86,43	82,24	87,61	97,85	89,96	92,47
Klifweg	100,53	94,33	89,51	86,08	80,98	85,06	92,46	92,97	96,54
Handelsk	92,76	86,38	81,45	77,25	73,53	76,92	80,19	86,54	90,22
Klifweg	97,29	91,13	86,29	82,94	81,54	87,01	95,77	92,94	95,51

Model: Urk wegverkeerslawaa
 Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Sluisweg	97,33	90,56	80,71	72,08	79,33	86,08	90,85	96,79	93,41
Klifweg	87,75	82,87	81,99	72,83	78,16	88,32	80,86	83,50	78,55
Klifweg	89,80	84,62	78,04	69,85	73,24	76,51	82,86	86,54	79,56
Handelsk	83,23	78,01	68,63	63,31	66,71	69,97	76,32	80,01	73,02
Klifweg	89,29	84,40	80,82	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03

Model: Urk wegverkeerslawaa
 Cumulatie berekeningen - Urk Havens werkmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Sluisweg	86,67	77,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Klifweg	73,65	72,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Klifweg	74,33	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Handelsk	67,79	58,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Klifweg	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Urk wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
bs12-01_A	Burgermeester Schipperkade 12		5,00	42,9
bs12-02_A	Burgermeester Schipperkade 12		5,00	43,3
bs12-03_A	Burgermeester Schipperkade 12		5,00	43,4
bs12-04_A	Burgermeester Schipperkade 12		5,00	33,7
bs12-05_A	Burgermeester Schipperkade 12		1,50	43,3
bs12-06_A	Burgermeester Schipperkade 12		1,50	31,3
hk4_A	Handelskade 5		5,00	60,3
HK5_A	Handelskade 5 westzijde		5,00	53,3
hk6_A	Handelskade 7		5,00	60,3
HK7_A	Handelskade 7 westzijde		5,00	53,4
hk8-01_A	Handelskade 9		5,00	56,1
hk8-02_A	Handelskade 9		5,00	59,3
hk8-03_A	Handelskade 9 opslag		5,00	60,1
hk9_A	Handelskade 9		5,00	55,1
HK9_A	Handelskade 9 westzijde		5,00	53,5
kk1_A	Klifkade 1		5,00	57,8
kk11_A	Klifkade 11		5,00	58,5
kk3_A	Klifkade 3		5,00	57,9
kk5_A	Klifkade 5		5,00	58,3
kk7_A	Klifkade 7		5,00	58,4
kk9_A	Klifkade 9		5,00	58,4
sw1_A	Sluisweg 1		5,00	44,6
sw10-01_A	Sluisweg 10		5,00	45,7
sw10-02_A	Sluisweg 10		1,50	50,0
sw10-voor_A	sw10-voor		5,00	62,1
sw10-zij_A	sw10-zij		5,00	57,8
sw1-voor_A	sw1-voor		5,00	62,6
sw1-zij_A	sw1-zij		5,00	58,3
sw2-01_A	Sluisweg 2		5,00	43,8
sw2-02_A	Sluisweg 2		1,50	46,9
sw2-voor_A	sw2-voor		5,00	62,6
sw3-01_A	Sluisweg 3		5,00	43,3
sw3-02_A	Sluisweg 3		1,50	45,9
sw3-voor_A	sw3-voor		5,00	62,2
sw4-01_A	Sluisweg 4		5,00	41,2
sw4-02_A	Sluisweg 4		1,50	42,6
sw4-voor_A	sw4-voor		5,00	62,2
sw5-01_A	sluisweg 5		5,00	40,4
sw5-02_A	sluisweg 5		1,50	34,6
sw5-voor_A	sw5-voor		5,00	62,2
sw6-01_A	Sluisweg 6		5,00	39,9
sw6-02_A	Sluisweg 6		1,50	32,9
sw6-voor_A	sw6-voor		5,00	62,2
sw7-01_A	Sluisweg 7		5,00	42,0
sw7-02_A	Sluisweg 7		1,50	30,9
sw7-voor_A	sw7-voor		5,00	62,2
sw8-01_A	Sluisweg 8		5,00	43,8
sw8-02_A	Sluisweg 8		1,50	35,1
sw8-voor_A	sw8-voor		5,00	62,2
sw9-01_A	Sluisweg 8		5,00	44,4
sw9-02_A	Sluisweg 9		1,50	37,1
sw9-voor_A	sw9-voor		5,00	62,1
w_A	kw1		5,00	60,0
w_A	kw11		5,00	59,3
w_A	kw15		5,00	57,1
w_A	kw17		5,00	55,6
w_A	kw19		5,00	54,6
w_A	kw21		5,00	53,5
w_A	kw3		5,00	59,9
w_A	kw7		5,00	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Urk wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W_A	Klifweg 4	5,00	59,5
W_A	Klifweg 4	5,00	60,1
W_A	kw13	5,00	58,1
W_A	kw2024	5,00	59,5
W_A	kw21	5,00	52,9
W_A	kw2-24	5,00	59,7
W_A	kw2-24	5,00	57,5
W_A	kw9	5,00	59,4
W_A	toetspunt	5,00	56,1
W_A	toetspunt	5,00	56,7
W_A	toetspunt	5,00	56,6
W_A	toetspunt	5,00	56,5
W_A	toetspunt	5,00	54,2
W_A	toetspunt	5,00	51,8
W_A	toetspunt	5,00	59,7
W_A	toetspunt	5,00	59,6
W_A	toetspunt	5,00	54,9
W_A	toetspunt	5,00	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen